



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua), сайт: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37536026

---

### Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден» (далі – проект наказу).

- Додатки:
1. Копія проекту наказу на 17 арк. в 1 прим.
  2. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 24 арк. в 1 прим.
  3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

Про затвердження Авіаційних  
правил України «Порядок видачі  
дозволів на бортові радіостанції  
цивільних повітряних суден»

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11, статті 47 Повітряного  
кодексу України та Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.  
**н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден», що додаються.
2. Департаменту льотної придатності (Овчинніков В.М.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

005957

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 20 січня 2005 року № 35 «Про затвердження Правил видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 лютого 2005 року за № 186/10466 (зі змінами).

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державної авіаційної  
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державної авіаційної  
служби України

№ \_\_\_\_\_

## Авіаційні правила України

«Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних  
суден»

### I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила розроблені згідно з вимогами Повітряного кодексу України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО), є обов'язковими для всіх суб'єктів авіаційної діяльності, які експлуатують пілотовані цивільні повітряні судна, що внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

2. Ці Авіаційні правила встановлюють порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден, припинення їх чинності та надання бортових радіотелефонних позивних цивільним повітряним суднам.

3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

аварійне радіообладнання – радіозв'язкове обладнання, яке призначене тільки для передавання сигналів лиха та забезпечення зв'язку членів екіпажу цивільного повітряного судна, що зазнало лиха, з пошуково-рятувальними службами;

дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна – документ, що дозволяє використовувати бортове радіопередавальне обладнання, передбачене конструкцією цивільного повітряного судна, в якому зазначено індивідуальні бортові радіопозивні цивільного повітряного судна;

заявка – заявка на отримання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, що подається заявником до уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

заявник – експлуатант цивільного повітряного судна, або власник цивільного повітряного судна, або інша юридична чи фізична особа, яка за письмовим дорученням власника цивільного повітряного судна подала заявку до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна;

радіообладнання – радіопередавальне обладнання цивільного повітряного судна;

бортовий радіотелефонний позивний – кодовий набір літер і цифр або тільки літер, які використовуються для ідентифікації цивільного повітряного судна в процесі радіообміну екіпажу цивільного повітряного судна з органами обслуговування повітряного руху, наземною диспетчерською службою аеропортів та екіпажами інших повітряних суден.

## II. Загальні вимоги

1. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, яке обладнано радіообладнанням, є обов'язковим бортовим документом, оригінал якого під час виконання польоту повинен бути на борту цивільного повітряного судна.

2. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, форма якого наведена у додатку 1 до цих Авіаційних правил, видається заявнику уповноваженим органом з питань цивільної авіації України (далі – уповноважений орган) за таких умов:

1) повітряне судно внесене до Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

2) до складу цивільного повітряного судна входить радіообладнання, яке передбачене схваленою уповноваженим органом з питань цивільної авіації типовою конструкцією повітряного судна, або конструкцією повітряного судна, яка допущена уповноваженим органом з питань цивільної авіації до експлуатації без схвалення типової конструкції;

3) надання оригіналу документа, що підтверджує сплату державного збору за видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна у розмірах та в порядку, визначених чинним законодавством.

3. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна та дублікат дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна підписується керівником уповноваженого органу або особою, що його заміщує, та скріплюється гербовою печаткою уповноваженого органу.

4. За офіційні дії, які були виконані відповідно до вимог цих Авіаційних правил заявник сплачує державні збори у розмірах та в порядку, визначених чинним законодавством України.

5. Експлуатувати на цивільному повітряному судні радіообладнання, якщо це обладнання не внесене до дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, заборонено.

### III. Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден

1. Для отримання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна заявник подає до уповноваженого органу заявку на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

2. Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна повинна відповідати зразку, який наведено у додатку 2 до цих Авіаційних правил.

Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна з незаповненими позиціями і та, яка має виправлення, до розгляду не приймається.

3. У заявці на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна повинно бути перераховано все радіообладнання, встановлене на цивільне повітряне судно.

4. Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна повинна бути підписана уповноваженими на це

посадовими особами власника або експлуатанта цивільного повітряного судна.

Якщо власниками цивільного повітряного судна є декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна підписується всіма власниками.

У всіх випадках зазначається посада та прізвище особи, яка підписує заявку.

5. До Заявки на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна надаються копії сторінок експлуатаційної документації цивільного повітряного судна з інформацією про встановлення відповідного радіообладнання та його технічні характеристики.

5. Заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна розглядається протягом 30 робочих днів від дня її реєстрації уповноваженим органом.

6. Уповноважений орган приймає до розгляду оригінали документів.

Оригінали документів, що мають підчищення, рукописні або машинописні виправлення, або не підписані заявником, до розгляду не приймаються.

7. Якщо відомості, що внесені до заявки, не відповідають вимогам цих Авіаційних правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган надсилає заявнику відповідне письмове повідомлення.

Строк розгляду заявки на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна в такому разі продовжується до 10 робочих днів з дня одержання всіх документів.



8. Заявка, яка була подана і за якою заявником не були усунені недоліки протягом 20 календарних днів від дня надання зауважень, анулюється.

9. Після позитивного розгляду заявки уповноваженим органом, заявник забезпечує прийнятні умови, місце і час виконання інспектування повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок, та письмово повідомляє про це уповноважений орган.

10. Перевірка складу радіобладнання, встановленого на екземпляр цивільного повітряного судна, на відповідність тому, що вказане в заявці, та відповідність цього обладнання конструкції повітряного судна з метою видачі дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна здійснюється одночасно з інспектуванням цивільного повітряного судна з метою встановлення його льотної придатності.

11. Видача дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна відбувається на підставі:

- 1) позитивного розгляду заявки та доданих до заявки документів;
- 2) інспектування цивільного повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок;
- 3) усунення заявником зауважень за результатами проведеного інспектування цивільного повітряного судна державними інспекторами або особами, уповноваженими на проведення перевірок (у разі наявності);
- 4) надання оригіналу документа, що підтверджує сплату державного збору за надання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

12. У разі виконання вимог пункту 7 цього розділу уповноважений орган видає заявнику дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

До дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна заноситься інформація про радіобладнання та бортовий радіотелефонний позивний.

13. У випадку необхідності отримання дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна взамін раніше виданого дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна з причини його загублення або непридатності для використання внаслідок зносу, пошкодження, що не дає можливості розрізнити записи, помітки, печатку, то заявник протягом 3 робочих днів з дати настання цієї події письмово повідомляє про це уповноважений орган та надає до уповноваженого органу заявку на видачу дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна на офіційному бланку (за наявності) зразок, якої наведено у додатку 2 до цих Авіаційних правил.

До заявки на видачу дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна додається зіпсований дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна (за наявності).

14. Видача дублікату дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна здійснюється уповноваженим органом без перевірки складу обладнання після сплати відповідних державних зборів за офіційні дії, які були виконані відповідно до вимог цих Авіаційних правил, у розмірах та в порядку, визначених чинним законодавством України.

15. Дублікат дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, видається за тим самим номером, що і оригінал. При цьому на дублікаті дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна під його

номером друкується слово «Дублікат» українською та «Duplicate» англійською мовами (Додаток 1 до цих Авіаційних правил).

16. У випадку, якщо заявка на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна подається у зв'язку із зміною складу радіообладнання, до заявки на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна додається офіційний лист із зазначенням причини заміни, раніше виданий дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, копії документів про відповідність зміненого обладнання конструкції повітряного судна та записів про його встановлення.

У цьому випадку видача дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна здійснюється відповідно до положень, зазначених у підпунктах 1, 2 та 5 пункту 11 цього розділу.

17. Уповноважений орган може відмовити у видачі дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, якщо цивільне повітряне судно не відповідає встановленим вимогам щодо складу радіообладнання або в заявці на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна надані недостовірні дані.

#### IV. Вимоги до надання бортових радіотелефонних позивних цивільному повітряному судну

1. Бортовий радіотелефонний позивний (далі – радіопозивний) надається цивільному повітряному судну для здійснення радіозв'язку екіпажу цивільного повітряного судна з органами обслуговування повітряного руху, наземною диспетчерською службою аеропортів та з екіпажами інших повітряних суден.

2. Радіопозивний складається з двох великих літер латинського алфавіту "UR" і п'яти арабських цифр, або з двох великих літер латинського алфавіту "UR" і трьох або чотирьох великих літер латинського алфавіту, наприклад: "UR70652", "URARY", "URPARY".

Цей радіопозивний є індивідуальним і повторює державний та реєстраційний знаки конкретного цивільного повітряного судна.

3. Індивідуальний радіопозивний для кожного з цивільних повітряних суден зазначається у дозволі на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

#### V. Строк дії та припинення чинності дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден

1. Дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна видається на необмежений період.

2. Раніше виданий дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна втрачає чинність та вважається анульованим з дати настання однієї з нижчезазначених подій:

1) виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

2) змін у складі радіообладнання.

3. У випадку виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна має бути повернений до уповноваженого органу протягом тридцяти днів після отримання повідомлення про виключення повітряного

судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України (за винятком випадку, коли цивільне повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, або зникло безвісти чи опинилось у місці, де доступ до нього абсолютно неможливий).

4. У випадку змін у складі радіообладнання, що встановлене на цивільному повітряному судні, або псування дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна раніше виданий дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна має бути повернений до уповноваженого органу під час отримання нового дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

5. У випадку псування, зношення або втрати дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна видача дублікату здійснюється відповідно до положень, зазначених у пункті 13 розділу III цих Авіаційних правил.

## VI. Вимоги до оформлення та зберігання документації

1. Документи, які надсилаються до уповноваженого органу, за формою та змістом мають відповідати чинному законодавству України та цим Авіаційним правилам України.

2. Всі заявки та документи, які до них додавались, та ксерокопії документів, виданих уповноваженим органом щодо видачі дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, зберігаються уповноваженим органом.

3. Строк збереження документів щодо видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден не менше шести років після виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

Заступник директора департаменту  
льотної придатності - начальник  
управління підтримання  
льотної придатності



Володимир ОВЧИННІКОВ

Додаток 1  
до Авіаційних правил України  
«Порядок видачі дозволів на бортові  
радіостанції цивільних повітряних  
суден»  
(пункт 2 розділу II)

УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН З  
ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Державний  
Герб України

NATIONAL CIVIL AVIATION  
AUTHORITY

**ДОЗВІЛ**  
НА БОРТОВІ РАДІОСТАНЦІЇ  
ЦИВІЛЬНОГО ПОВІТРЯНОГО СУДНА  
*CIVIL AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE*

№

1. Державний і реєстраційний знаки <i>Nationality and Registration Marks</i>	2. Бортовий радіотелефонний позивний <i>Board Radio Telephonic Call Signs</i>	3. Заводський (серійний) номер <i>Serial Number</i>  Тип (модель) <i>Model</i>
4. Цей Дозвіл на бортові радіостанції, видано відповідно до Конвенції про Міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 року та Повітряного кодексу України, входить до складу бортової документації вищезгаданого повітряного судна. Передача цього Дозволу та позивних на інші повітряні судна забороняється.  <i>This Aircraft Radio Station License issued in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and pursuant to Air Code of Ukraine, is a part of on-board documents of the above mentioned aircraft. Rendering of this license as board call signs to another is prohibited.</i>		
Дата <i>Date</i>	Підпис <i>Signature</i>  Посада <i>Title</i>	

Перелік радіобладнання, що встановлене на повітряному судні  
*List of on board Appliance*

Радіобладнання <i>Appliance</i>	Тип <i>Type</i>	Кількість <i>Quantity</i>	Потужність <i>Power</i>	Діапазон хвиль <i>Frequency Band MHz</i>	Сітка частот <i>Frequency Spacing</i>
Радіостанції <i>Communication</i>	УКВ <i>VHF</i>				
	КВ <i>HF</i>				
Радіолокаційна станція <i>Weather – Radar</i>					
Радіолокаційний відповідач <i>ATC Transponder</i>	“A/C” “S”				
Радіодалекомір “DME” <i>Radio DME</i>					
Радіовисотомір <i>Radio Altimeter</i>					
Аварійне радіобладнання <i>Emergency Radio Equipment</i>					
Доплерівський вимірювач швидкості та зносу <i>Doppler Speed and Drift Meter</i>					
Бортова система попередження зіткнення у повітрі <i>Traffic Collision Avoidance System</i>					





Додаток 2  
до Авіаційних правил України  
«Порядок видачі дозволів на бортові  
радіостанції цивільних повітряних  
суден»  
(пункт 2 розділу III)

Уповноважений орган з питань  
цивільної авіації

**ЗАЯВКА**

Прошу:

видати дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна

видати дублікат дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна

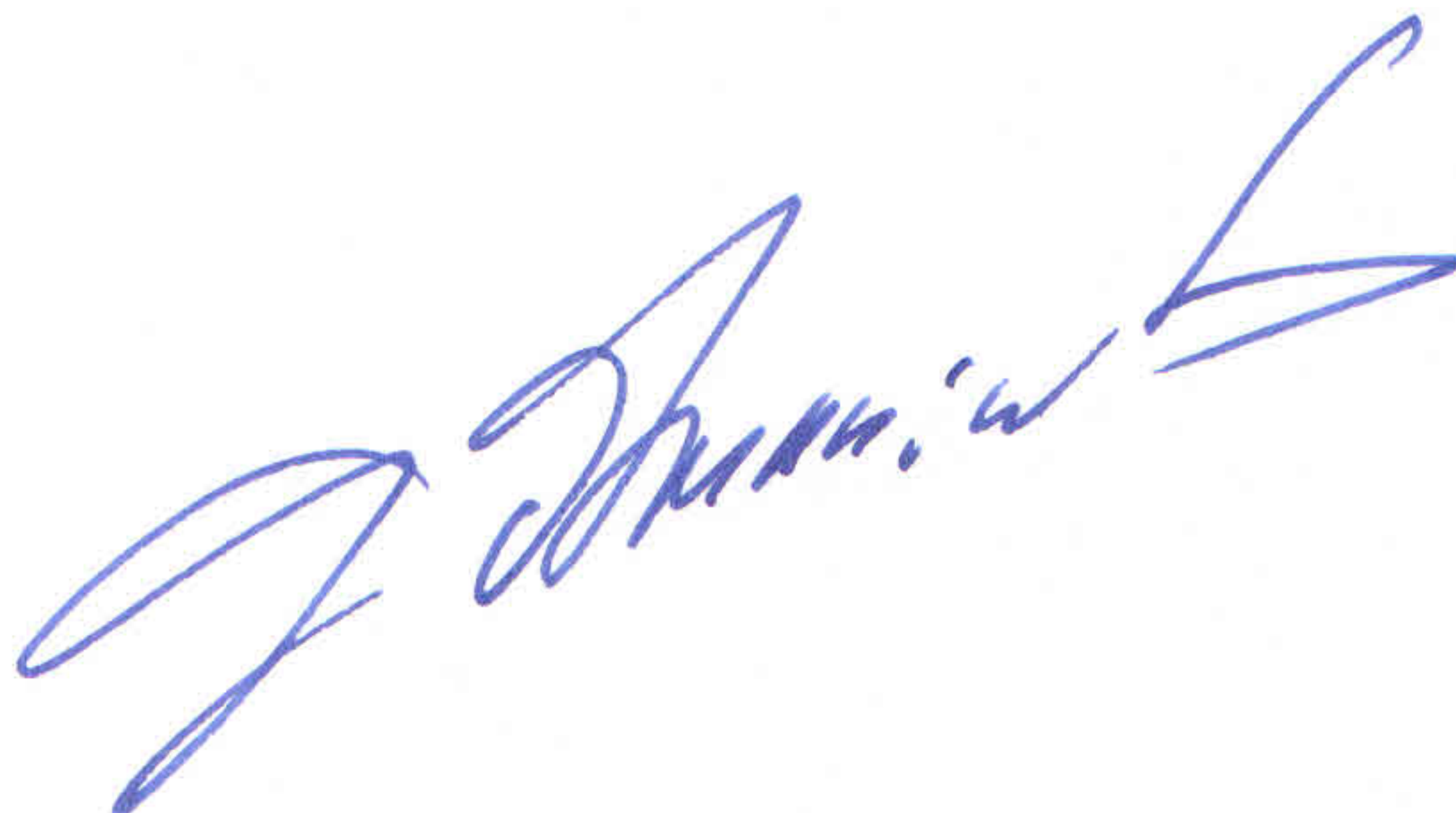
видати дозвіл на бортові радіостанції цивільного повітряного судна у зв'язку із зміною складу радіообладнання  
(зазначити необхідне)

1.	Державний та реєстраційний знаки повітряного судна	UR –
2.	Позначення повітряного судна виготовлювачем	
3.	Заводський (серійний) номер повітряного судна	
4.	Власник повітряного судна та його адреса	
5.	Експлуатант повітряного судна та його адреса	

Примітки: 1. Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

Перелік радіобладнання, що встановлене на повітряному судні  
*List of on board Appliance*

Радіобладнання <i>Appliance</i>	Тип <i>Type</i>	Кількість <i>Quantity</i>	Потужність <i>Power</i>	Діапазон хвиль <i>Frequency Band</i> MHz	Сітка частот <i>Frequency</i> Spacing
Радіостанції <i>Communication</i>	УКВ <i>VHF</i>				
	КВ <i>HF</i>				
Радіолокаційна станція <i>Weather – Radar</i>					
Радіолокаційний відповідач <i>ATC Transponder</i>	“A/C” “S”				
Радіодалекомір “DME” <i>Radio DME</i>					
Радіовисотомір <i>Radio Altimeter</i>					
Аварійне радіобладнання <i>Emergency Radio Equipment</i>					
Доплерівський вимірювач швидкості та зносу <i>Doppler Speed and Drift Meter</i>					
Бортова система попередження зіткнення у повітрі <i>Traffic Collision Avoidance System</i>					
<p>З Авіаційними правилами України "Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден" ознайомлений(і) та розумію(ємо).</p> <p>Відповідно до вимог Закону України "Про захист персональних даних" надаю(ємо) згоду на обробку та використання персональних даних.</p> <p>Згоден (ні), щоб оплатити всі державні збори за офіційні дії, заявлені в цій заявці.</p> <p>Правдивість вищевказаної інформації підтверджую(ємо) своїм(и) підписом(ами) на цій заявці.</p> <p>Розумію (ємо), що у разі надання інформації, що не відповідає дійсності, уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в проведенні офіційних дій, заявлених в цій заявці.</p>					
Посада(и) П.І.Б. Дата	Підпис(и) заявника(ів)				



## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»»

### I. Визначення проблеми

На сьогоднішній день в Україні діяльність цивільної авіації регулюється нормативно-правовими актами, які були розроблені на основі стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО).

За період з 2005 року по сьогодні документи Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) постійно вдосконалюються.

Так, Том 2 Додатку 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., що регламентує правила авіаційного радіотелефонного зв'язку та надання позивного повітряного судна, був перевиданий 1 раз та на сьогодні містить 90 поправок, останню з яких опубліковано 10 листопада 2016 року, а Doc 9760 ІСАО, що регламентує формат документації льотної придатності, сертифікатів та свідоцтв при міжнародних передачах повітряних суден, в тому числі процес видачі дозволу на бортові радіостанції при видачі сертифіката льотної придатності для нового повітряного судна або повітряного судна яке перебуває в експлуатації, та при продовженні строку дії сертифіката льотної придатності, було перевиданий 2 рази.

Одночасно в Україні за цей період також було оновлено законодавство (в 2011 році був прийнятий Повітряний кодекс), та нормативно-правові акти у сферах реєстрації цивільних повітряних суден, підтримання льотної придатності та видачі документів льотної придатності повітряних суден як типової конструкції, так і екземплярам повітряних суден, які отримують допуск до експлуатації без схвалення типової конструкції, що забезпечило їх відповідність сучасним положенням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) та законодавства Європейського союзу.

Проблемами, які пропонується врегулювати шляхом прийняття регуляторного акта, є питання приведення дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден у відповідність до положень Статей 29 та 30 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Doc 9760 ICAO в частині вилучення з переліку радіообладнання радіоприймального обладнання, а також врегулювання розбіжностей з законодавством Європейського союзу, яке регламентує діяльність галузі цивільної авіації, Повітряним кодексом України та нормативно-правовими актами у сферах реєстрації цивільних повітряних суден, підтримання льотної придатності та видачі документів льотної придатності цивільних повітряних суден як типової конструкції, так і екземплярів повітряних суден, які отримують допуск до експлуатації без схвалення типової конструкції.

Наявність чіткої і прозорої нормативно-правової бази в питанні видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден дозволить привести порядок під час їх видачі у відповідність до сучасних положень стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) в свою чергу, створить надійне підґрунтя для роботи з нашими міжнародними, в тому числі європейськими партнерами, що сприятиме забезпеченню безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації, та сприятливі умови для реалізації принципів державної політики і стратегії розвитку авіації України.

Слід також зазначити, що Державною авіаційною службою України були неодноразово проведені обговорення з представниками суб'єктів господарювання (експлуатантами, організаціями з управління підтриманням льотної придатності та власниками повітряних суден) з приводу розв'язання вказаних проблем альтернативними способами шляхом залучення ринкових механізмів. Проект наказу оприлюднювався на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності». Протягом встановленого строку Державною авіаційною службою України одержано зауваження і пропозиції від ФОП Антонов Л.А., які були враховані в

проекті наказу, про що автора було поінформовано листом. За результатами таких обговорень Державна авіаційна служба України дійшла до висновку, що пасивний характер існуючого державного регулювання, не допустимий.

Отже, при реалізації сучасної державної політики в галузі цивільної авіації, а саме у сфері льотної придатності та авіаційного електрозв'язку – видачі дозволів на бортові радіостанції цивільним повітряним суднам, які внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання радіопередавачі, питання державного регулювання, в першу чергу, потребують особливої уваги з боку органів державної влади і не можуть бути вирішені за рахунок ринкових механізмів.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	–

## II. Цілі державного регулювання

З метою врегулювання вищезазначених проблем, виконання Україною міжнародних зобов'язань та вдосконалення порядку видачі дозволів на бортові радіостанції цивільним повітряним суднам, які внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання радіопередавачі, Державіаслужбою розроблено проєкт наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден» (далі – проєкт наказу), який шляхом вдосконалення порядку видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден полегшить роботу галузі цивільної авіації України та буде детально регулювати її розвиток та функціонування.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Першим альтернативним способом є збереження чинних нормативно-правових актів у сфері видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден України.</p> <p>Проте враховуючи те, що державне регулювання діяльності цивільної авіації у цій сфері розроблено на основі застарілих норм законодавства, їх невідповідність положенням чинних авіаційних правил України, а також їх невідповідність сьогоденним вимогам Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), вибір даної альтернативи не сприятиме конкурентоспроможності національної системи регулювання діяльності в галузі цивільної авіації, спрямованої на гарантування безпеки авіації, і негативно впливатиме на міжнародний авторитет України в частині державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.</p> <p>Крім цього, залишаться понаднормові навантаження на Державну авіаційну службу України та на самих експлуатантів.</p>
Альтернатива 2 Обраний спосіб	<p>Другим альтернативним способом є прийняття проєкту наказу.</p> <p>При цьому будуть створені умови для реалізації принципів регуляторної політики та вдосконалення порядку видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден України, які мають у складі бортового обладнання радіопередавачі, що обумовлено Статтями 29 та 30 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, Додатком 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Doc 9760 ICAO, що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи регулювання діяльності в галузі цивільної авіації та спрямоване на гарантування безпеки авіації і позитивно впливатиме на міжнародний авторитет України в частині державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.</p>

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

##### 2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	160 128,96 + 129 578,04 = 289 707,00 грн

Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на позиції України в міжнародних рейтингах та виконання міжнародних зобов'язань, а також підвищення рівня безпеки польотів та конкурентоспроможності національної системи регулювання діяльності в галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України, спрямоване на гарантування безпеки авіації, та позитивно впливатиме на міжнародний авторитет України в частині державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.	240 193,44 + 129 578,04 = 369 771,04 грн*
----------------------------------	---	---

\* показник бюджетних витрат на наступний рік після набрання чинності даного регуляторного акту з урахуванням прогнозованого економічного зростання та позитивного розвитку авіаційної галузі України. Без урахування коефіцієнту зростання витрати не перевищуватимуть витрат за Альтернативою 1.

## 2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Не передбачаються	Не передбачаються

## 2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	11	27	48	362	448
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	2	6	11	81	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати (на рік)
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	70 987,80 + 30 274,40 = 101 262,20 грн
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Позитивний вплив на продуктивність та конкурентоспроможність суб'єктів господарювання	93 859,24 + 30 274,40 = 124 133,64 грн *

\* показник на наступний рік після набрання чинності даного регуляторного акту з урахуванням прогнозованого економічного зростання та позитивного розвитку авіаційної галузі України. Без урахування коефіцієнту зростання витрати не перевищуватимуть витрат за Альтернативою 1.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1</p> <p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)</p>	70 987,80 грн
<p>Альтернатива 2</p> <p>Обраний спосіб</p> <p>Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)</p>	93 859,24 грн *

\* показник на наступний рік після набрання чинності даного регуляторного акту з урахуванням прогнозованого економічного зростання та позитивного розвитку авіаційної галузі України. Без урахування коефіцієнту зростання витрати не перевищуватимуть витрат за Альтернативою 1.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік Альтернатива 1	За перший рік Альтернатива 2
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Відсутні	Відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Відсутні	Відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Оціночно: 3,5 години – подання до Державної авіаційної служби України заявки $3,5 * 73,84 = 258,44$ грн	Оціночно: 1 година – ознайомлення з регуляторним актом; 2,5 години – подання до Державної авіаційної служби України заявки $(1+2,5) * 73,84 = 258,44$ грн



4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	Відсутні	Відсутні
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	Оціночно: 8 годин – отримання адміністративних послуг загалом; 85 грн – існуючий розмір державних зборів на одного суб'єкта господарювання; 2 середня кількість заявок – на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна $(8*73,84+85)*2 = 1\ 203,76$ грн	Оціночно: 7 годин – отримання адміністративних послуг загалом; ( + 1 прогнозованих додаткових заявок – на видачу дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна) $(7*73,84+85)*3 = 1\ 805,64$ грн
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	405,90 грн	405,90 грн
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Відсутні	Відсутні
8	Інше (уточнити), гривень	Відсутні	Відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	1 868,10 грн	2 469,98 грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	38	38
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	70 987,80 грн	93 859,24 грн

12	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) за 5 років, гривень	*Сума аналогічна рядку 11 таблиці, так як це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	*Сума аналогічна рядку 11 таблиці, так як це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
----	---	---	---

\* для суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства в середньому на рік (дані за 2019 рік) припадає 2 заявки на видачу Дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
1	2	3	4	5

Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	<p>Альтернатива 1 Оціночно: 3,5 години – подання до Державної авіаційної служби України заявки</p> $3,5 * 73,84 = 258,44 \text{ грн}$ <p>Альтернатива 2 Оціночно: 1 година – ознайомлення з регуляторним актом; 2,5 години – подання до Державної авіаційної служби України заявки</p> $(1+2,5) * 73,84 = 258,44 \text{ грн}$	Відсутні	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
---	---	----------	---

\* показник на наступний рік після набрання чинності даного регуляторного акту. В подальшому після разового ознайомлення з регуляторним актом показник за Альтернативою 2 зменшиться на 28%.

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	<p>Альтернатива 1 Оціночно: 8 годин – отримання адміністративних послуг загалом; <math>(8 * 73,84 + 85) * 2</math> <math>= 1\,203,76</math> грн</p> <p>Альтернатива 2 Оціночно: 7 годин – отримання адміністративних послуг загалом; <math>(7 * 73,84 + 85) * 3</math> <math>= 1\,805,64</math> грн</p>	<p>Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур</p>
---	---	--

Вид витрат	Разом за рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Відсутні	Відсутні	Відсутні

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	<p>Відсутні. Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур</p>	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів і середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1 Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	263,37	2	38	20 016,12
2 Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
камеральні	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
виїзні	3	263,37	2	38	60 048,36
3 Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання				Відсутні	
4 Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання				Відсутні	

5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	Відсутні				
6	Підготовка звітності за результатами регулювання	4	263,37	2	38	80 064,48
7	Інші адміністративні процедури (Витрати часу)	Відсутні				
Разом за рік		8	263,37	2	38	160 128,96
Сумарно за п'ять років		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур				

\* для суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва в середньому на рік (дані за 2019 рік) припадає 2 заявки на видачу Дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

Дані розрахунки було спроектовано для ситуації економічного зростання та позитивного розвитку авіаційної галузі України в наступному році після набрання чинності даного регуляторного акту (сумарно з максимально можливою ймовірністю за 5 років) без врахування впливу наслідків COVID-19.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

#### Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з квітня 2018 р. по березень 2020 р.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	50	Запропоновано 1 поправку та доповнення. Враховано 1.
2	Консультації з керівним складом організацій з експлуатації повітряних суден.	18	Узгоджено обсяг змін, які необхідно внести, у зв'язку з введенням в дію Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден».
3	Інтернет- та телефонні запити до керівного складу навчальних закладів.	50	Відпрацювання поправок та змін до діючих керівництв.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: усього кількість суб'єктів авіаційної діяльності (2019 рік) – 410 (одиниць), у тому числі малого підприємництва – 48 (одиниць) та мікропідприємництва – 362 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 92 (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ п/п	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0.00	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики	

			стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0.00	0.00	0.00
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	0.00	0.00	0.00
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0.00	0.00	0.00
5	Інші процедури (уточнити):	Відсутні		
6	Разом, грн.	0,00		
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	410		
8	Сумарно, гривень	0.00 грн.		
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 1 людино-година $1 * 73,84 = 73,84$	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур	
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Відсутні		
11	Процедури офіційного звітування	Відсутні		
12	Процедури із забезпечення процесу перевірок	Відсутні		
13	Інші процедури (уточнити)	Відсутні.		
14	Разом, гривень	$73,84 + 0,00 + 0,00 + 0,00 = 73,84$		
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	410		
16	Сумарно, гривень	$73,84 * 410 = 30\,274,4$		



Розрахунок вартості однієї людино-години норми робочого часу на 2018 рік становить при 40-годинному робочому тижні 1993 год. (норми тривалості робочого часу на 2019 рік, дані офіційного веб-сайту Міністерства соціальної політики України.

А) для підприємств малого підприємництва (юридичні особи):

Середня з/плата за грудень 2019 року – 12 264. Джерело: дані міністерства фінансів України

$$12264 * 12 : 1993 = 73,84 \text{ грн}$$

Б) для інспекторів Державної авіаційної служби України:

Середня з/плата за 2019 рік – 43 742 грн. Джерело: дані Державної авіаційної служби України

$$43\,742 * 12 : 1993 = 263,37 \text{ грн.}$$

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1 Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1	263,37	0,2	410	21 596,34
2 Поточний контроль за суб'єктом	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	господарюван ня, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
	камеральні	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	виїзні	2	263,37	0,2	410	43 192,68
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	Відсутні				
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	Відсутні				
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарюван ня	Відсутні				
6	Підготовка звітності за результатами регулювання	3	263,37	0,2	410	64 789,02
7	Інші адміністратив ні процедури (Витрати часу)	Відсутні				
Разом за рік		6	263,37	0,2	410	129 578,04
Сумарно за п'ять років		Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур				

\* для суб'єкта господарювання малого підприємництва в середньому на рік (дані за 2019 рік) припадає 0,2 заявки на видачу Дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна.

Дані розрахунки було спроектовано для ситуації економічного зростання та позитивного розвитку авіаційної галузі України в наступному році після

набрання чинності даного регуляторного акту (сумарно з максимально можливою ймовірністю за 5 років) без врахування впливу наслідків COVID-19.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого/мікро підприємництва на виконання регулювання	дані рядка 8 пункту 3 цього М-Теста 0,00 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва, необхідних для виконання регулювання та звітування	дані рядка 16 пункту 3 цього М-Теста 30 274,4 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	сума рядків 1 та 2 цієї таблиці 30 274,4 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	дані з таблиці «Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва» цього М-Теста 129 578,04 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	сума рядків 3 та 4 цієї таблиці 159 852,44 грн

Дані розрахунки було спроектовано для ситуації економічного зростання та позитивного розвитку авіаційної галузі України в наступному році після набрання чинності даного регуляторного акту (сумарно з максимально можливою ймовірністю за 5 років) без врахування впливу наслідків COVID-19.

Загалом витрати на одного суб'єкта малого підприємництва на виконання регулювання як за Альтернативою 1, так і за Альтернативою 2, відбуваються виключно один раз та лише у разі виникнення у даного суб'єкта необхідності отримання дозволу на бортові радіостанції цивільного повітряного судна, що зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і має у складі бортового обладнання радіопередавачі.

«Прямі» витрати одного суб'єкту малого підприємництва на виконання регулювання за Альтернативою 1 складають 0,00 грн.

Оціночні витрати на отримання первинної інформації про вимоги регулювання за Альтернативою 1 для одного діючого суб'єкту малого підприємництва відсутні, а для нового суб'єкту малого підприємництва – 1 людино-година.

Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

У разі збереження чинного регулювання (Альтернатива 1) Україна як країна, що є учасником Міжнародної організації цивільної авіації (ІСАО) не зможе в повній мірі виконувати покладені на неї обов'язки, що буде прямою загрозою для безпеки польотів та, як наслідок, можливими обмеженнями в польотах до інших регіонів світу.

Також будуть зберігатися невідповідності положенням Повітряного кодексу та нормам діючих Авіаційних правил України щодо екземплярів повітряних суден, які отримують допуск до експлуатації без схвалення типової конструкції.

Таким чином, оптимальним рішенням, яке дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційного електрозв'язку та забезпечити високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації, є прийняття проєкту наказу (Альтернатива 2).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягнуті	289 707,00 грн + 101 262,20 = 568 684,33 грн	Цілі прийняття регуляторного акта не досягнуті
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	369 771,04 грн + 124 133,64 = 390 969,20 грн	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Збереження чинного нормативно-правового акту спричинить значну різницю в застосовних процедурах видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден з стандартами та рекомендованою практикою Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), сучасним положенням законодавства Європейського союзу, положенням Повітряного кодексу України та впливає на позицію України в міжнародному рейтингу в міжнародному рейтингу та на безпеку польотів цивільної	Не передбачаються

	авіації.	
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Оптимальне рішення, що дасть змогу привести національну нормативно-правову базу у відповідність із міжнародними вимогами, сприятиме підвищенню конкурентоспроможності національної системи підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційного електрозв'язку та забезпечити високий рівень безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації	Не передбачаються

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта та здійснення заходів з реалізації вимог Статтей 29 та 30 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Doc 9760 ICAO.

Крім того, серед заходів, які необхідно здійснити органам влади для впровадження цього регуляторного акта є, зокрема, його прийняття, здійснення обліку суб'єктів господарювання, що знаходяться у сфері регулювання та контролю за виконанням вимог, визначених регуляторним актом.

Зазначені вимоги будуть поширюватись на фізичних та юридичних осіб, які незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості провадять діяльність у галузі цивільної авіації України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що впливають із повноважень Державної авіаційної служби України, та відповідних видах відстежень, передбачених законодавством України.

Слід зазначити, що у зв'язку з необхідністю виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених, зокрема, Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, серед пріоритетних сфер якої є здійснення адаптації законодавства України, у

тому числі у сфері транспорту, що швидкими темпами розширює міжнародне співробітництво в авіаційній галузі та збільшує обсяг авіаційних перевезень.

Упродовж 2019 року на ринку пасажирських та вантажних авіаперевезень працювало 29 вітчизняних авіакомпаній. За статистичними даними за 9 місяців 2019 року українськими авіакомпаніями виконано 79,7 тис. комерційних рейсів (проти 77,1 тис. за аналогічний період 2018 року, за весь 2018 рік - 100,3 тис. рейсів, за 2017 рік – 93 тис. рейсів). За цей період обсяги пасажирських перевезень українських авіакомпаній зросли не тільки порівняно з аналогічним періодом 2018 року (на 10,2 відсотка), а також перевищили рівень попереднього 2017 року в цілому (на 1 відсоток), та становили 10664,5 тис. чоловік.

Обсяг перевезень вантажів та пошти авіаційним транспортом України за цей період скоротився порівняно з відповідним періодом 2018 року на 2,7 відсотка та становив 68,2 тис. тон, пасажиропотоки через аеропорти України зросли на 18,8 відсотка та становили 18510,2 тис. чоловік.

З огляду на зазначене стан безпеки польотів в Україні має відповідати міжнародному рівню, досягнення якого можливе шляхом приведення національних правил до стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) та вимог Європейської Комісії з безпеки польотів (EASA) і в першу чергу до правил, встановлених у Європейському регіоні ICAO.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Відповідний розрахунок наведений у розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей» аналізу регуляторного впливу.

## VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта не застосовується, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів цивільної України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства з дня його офіційного опублікування.

## VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюється дія акта	Суб'єкти авіаційної діяльності (2019 рік) – 448 од.: 11 підприємств великого, 27 середнього, 48 малого та 362 мікропідприємництва. Кількість зайнятих у суб'єктах господарювання, на які поширюється регулювання. Кількість зайнятих (за 2019 рік) усього 1046 осіб
Рівень інформованості	Рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є високим за рахунок публічного оприлюднення акта та проведення нагляду (відстеження)
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Оціночно (прогнозовано): Зростання доходів Державного бюджету України внаслідок реалізації проекту регуляторного акта не відбуватиметься, тому що не розширюється перелік суб'єктів господарювання, на яких поширюється вимога щодо отримання дозволів на борттові радіостанції цивільних повітряних суден України.
Розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Оціночно (прогнозовано): * 124 133,64 грн грн, з яких: 85 грн – існуючий розмір державних зборів на одного суб'єкта господарювання; 7 годин – отримання адміністративних послуг загалом; Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних з виконанням вимог акта



Програми підготовки	Відсутній
Дозволи на бортові радіостанції цивільних повітряних суден	Кількість наданих дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і мають у складі бортового обладнання радіопередавачі за рік

\* показник на наступний рік після набрання чинності даного регуляторного акту. В подальшому після разового ознайомлення з регуляторним актом показник за Альтернативою 2 зменшиться на 12%.

#### IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на підставі статистичних даних.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності даного регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після проведення базового відстеження, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності даним регуляторним актом.

Одержані дані під час здійснення повторного відстеження результативності будуть порівнюватися із значеннями показників, що були одержані в процесі базового відстеження.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих під час його прийняття, після здійснення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Голова

Державної авіаційної служби України



Олександр БІЛЬЧУК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 р.

Аналіз проєктів регуляторних актів | 7469-ob.pdf | Проєкти регуляторних актів на 2020 рік

avia.gov.ua/proekti-regulyatornih-aktiv-na-2020-rik/

Сайт працює у тестовому режимі та постійно оновлюється

# ДЕРЖАВНА АвіаційНА СлужБА УКРАїНИ

ДІЯЛЬНІСТЬ ДАСУ | РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН | КОМЕРЦІЙНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ | АЕРОПОРТИ | Авіація ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ | БЕЗПЕЛІТНІ ПОВІТРЯНІ СУДУВА | АЕРОНАВІГАЦІЯ | БЕЗПЕКА АвіаЦІЯ | ПАСАЖИРАМ | ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ВЗАЄМОДІЇ | РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ | НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА | ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ | ІНФОРМАЦІЙНІ ЛИСТИ

РЕГУЛЯТОРНА | НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА | ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ | ІНФОРМАЦІЙНІ ЛИСТИ

## Проєкти регуляторних актів на 2020 рік

- Плани підготовки регуляторних актів
- Повідомлення про оприлюднення
- Аналіз регуляторної діяльності
- Проєкти регуляторних актів
- Звіти про відстеження результативності регуляторних актів

**Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»»**

10.09.2020

**Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»»**

10.09.2020

**Проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»»**

10.09.2020

Аналіз проєктів регуляторних актів | 7469-ob.pdf | Повідомлення про оприлюднення

avia.gov.ua/povidomlennya-pro-opriлюдnennya-proyektu-nakazu-derzhavnoyi-avіatsіynoyi-sluzhbi-ukrayini-pro-zatverdzhennya-avіatsіynih-pravil-ukrayini-poryadok-vidachi-dozvoliv-na-bortovі-radiostantsiyi-tsvіvlivni/

## Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»»

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»»

Державною авіаційною службою України розроблено проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок видачі дозволів на бортові радіостанції цивільних повітряних суден»» (далі – проєкт наказу), який розміщено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність → Проєкти регуляторних актів на 2020 рік → Аналіз регуляторного впливу.

Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу розміщено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua) у розділі Регуляторна діяльність → Проєкти регуляторних актів на 2020 рік → Аналіз регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань просимо надіслати протягом 30 календарних днів з дня опублікування проєкту наказу до департаменту льотної придатності Державної авіаційної служби України у письмовому та/або електронному вигляді за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14 –  
 Державна авіаційна служба України  
 тел. (044) 351-50-96;  
 E-mail: Volodymyr.Ovchynnikov@avia.gov.ua

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 –  
 Державна регуляторна служба України  
 E-mail: mail@dkrp.gov.ua

**Державний реєстр цивільних повітряних суден України**

- Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності
- Загальне регулювання
- Звід авіаційних правил
- Сертифікати
- Експлуатаційні директиви
- Директиви льотної придатності
- Документи ДАСУ
- Форми електронної взаємодії

**Переглянути також:**

Повідомлення про оприлюднення Проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації та затвердження зареєстрованих агентів, відомих вантажовідправників»»