



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованої на умовах концесії” (далі – проект постанови) та документи, що надані до нього листом Державного агентства автомобільних доріг України від 07.09.2020 № 2673/1/10-11.

За результатами розгляду проекту постанови та аналізу його регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону України, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованої на умовах концесії”.

Т. в. о. Голови

Олег МІРОШНІЧЕНКО





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2020 р. №

Київ

Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованою на умовах концесії

Відповідно до частини першої статті 42 Закону України "Про концесію" Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити максимальний розмір плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованою на умовах концесії, що додається.

2. Для новостворених (новозбудованих) об'єктів концесії, очікувана вартість яких становить понад 100 млн євро, максимальний розмір плати за проїзд може бути переглянуто Кабінетом Міністрів України за результатами проведення аналізу ефективності здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії.

3. У разі проїзду автомобільною дорогою, побудованою на умовах концесії, транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, стягується додатково плата у відповідності до вимог чинного законодавства.

4. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2000 р. № 1299 «Про затвердження Порядку встановлення максимального розміру плати за проїзд автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії» (Офіційний вісник України, 2000 р., № 34, ст. 1450).

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2020 р. №

Максимальний розмір плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованою на умовах концесії

Вид транспортного засобу	Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро
1. Мотоцикли з причепом (коляскою) і без нього, легкові автомобілі	0,023
2. Легкові автомобілі з причепом, мікроавтобуси з кількістю місць для сидіння до 10 (включаючи водія), вантажні автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 тонн	0,023
3. Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою від 3,5 до 12 тонн, автопоїзди з дозволеною максимальною масою до 12 тонн, автобуси з кількістю місць для сидіння від 10 до 29 із дозволеною максимальною масою не більше 12 тонн	0,045
4. Вантажні автомобілі та автопоїзди з дозволеною максимальною масою більше 12 тонн, автобуси з кількістю місць для сидіння більше 29 і дозволеною максимальною масою понад 12 тонн	0,133

