



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

РІШЕННЯ

про погодження проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” розглянула проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру” (далі – проект постанови) та документи, що надані до нього листом Державного агентства автомобільних доріг України від 07.09.2020 № 2675/1/10-11.

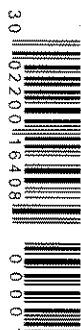
За результатами розгляду проекту постанови та аналізу його регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, керуючись частиною четвертою статті 21 цього Закону України, Державна регуляторна служба України

вирішила:

погодити проект постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру”.

Т. в. о. Голови

Олег МІРОШНІЧЕНКО



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2020 р. №

Київ

Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру

Відповідно до частин другої статті 42 Закону України “Про концесію” Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Затвердити Порядок безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру, що додається.
2. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 6 липня 2000 р. № 1065 «Про затвердження Порядку відшкодування за безоплатний проїзд автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії» (Офіційний вісник України, 2000 р., № 27, ст. 1138).

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 2020 р. №

ПОРЯДОК

безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру

Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм забезпечення безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру втрат, пов'язаних з використанням автомобільних доріг, побудованих на умовах концесії, власниками або користувачами транспортних засобів без внесення плати за користування такими дорогами.

2. Безоплатний проїзд автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії (далі - автомобільні дороги), дозволяється:

1) транспортним засобам, що належать фізичним особам, фізичним-особам підприємцям, юридичним особам усіх форм власності та використовуються ними у разі виникнення надзвичайної ситуації (стихійне лихо, катастрофа, епідемія, епізоотія) протягом періоду дії режиму надзвичайної ситуації, встановленого відповідно до законодавства;

2) транспортним засобам, вказаним у частині другій статті 42 Закону України «Про концесію», на умовах, визначених концесіонером відповідно до концесійного договору.

3. Крім визначених у підпункті 2 пункту 2 цього Порядку, концесійний договір може визначати додаткові категорії транспортних засобів та встановлювати умови їх безоплатного проїзду автомобільними дорогами.

Порядок розрахунку втрат

4. Розрахунок втрат концесіонера, пов'язаних з безоплатним проїздом автомобільними дорогами транспортних засобів, та визначення розміру таких втрат у випадках, передбачених підпунктом 1 пункту 2 цього Порядку, здійснюється на підставі даних обліку концесіонером фактичної кількості

відповідних транспортних засобів у порядку та на умовах, визначених концесійним договором, за весь період використання автомобільної дороги для безоплатного проїзду.

5. Розмір відшкодування концесіонеру у випадках, визначених підпунктом 1 пункту 2 цього Порядку, повинен компенсувати втрати концесіонера від безоплатного проїзду (у розмірі плати за разовий проїзд автомобільною дорогою, визначеного у концесійному договорі) за період дії режиму надзвичайної ситуації, встановленого відповідно до законодавства.

6. Розрахунок втрат концесіонера, пов'язаних з безоплатним проїздом автомобільними дорогами транспортних засобів у випадках, передбачених підпунктом 2 пункту 2 цього Порядку, здійснюється під час підготовки пропозиції про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії щодо будівництва та експлуатації автомобільної дороги та враховується при визначенні граничного розміру плати за експлуатаційну готовність, граничного розміру плати за разовий проїзд такою дорогою та фінансових показників проекту, що здійснюється на умовах концесії.

Джерела відшкодування

7. У випадках, передбачених пунктом 2 цього Порядку, відшкодування втрат концесіонера, пов'язаних з безоплатним проїздом автомобільними дорогами транспортних засобів, здійснюється з відповідного бюджету відповідно до бюджетного законодавства.

8. Концесійний договір може передбачати можливість зменшення розміру концесійних платежів за відповідний період на суму відшкодування втрат концесіонера, пов'язаних з безоплатним проїздом автомобільними дорогами транспортних засобів відповідно до пункту 2 цього Порядку, визначати умови та порядок такого зменшення. У разі такого зменшення концесійних платежів за відповідний період на суму відшкодування, втрати концесіонера, пов'язані з безоплатним проїздом автомобільними дорогами транспортних засобів, вважаються відшкодованими.

