



ДЕРЖАВНА ЕКОЛОГІЧНА ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ

01042, м. Київ, Новопечерський пров. 3, корпус 2, тел./факс: (044) 521-20-40, тел. (044) 521-20-56

E-mail: info@dei.gov.ua, сайт: www.dei.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508533

№ _____
від «__» _____ 20__ р.
на № _____
від «__» _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Про погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України

Державна екологічна інспекція України відповідно до вимог § 37 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, надсилає на розгляд та погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден» для погодження в установленому порядку.

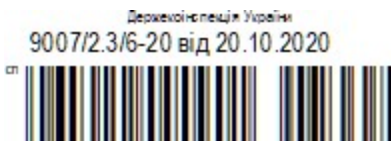
- Додаток:
1. Копія проекту акта на 9 арк.
 2. Копія Пояснювальної записки на 7 арк.
 3. Копія Довідки про покладання обов'язків Міністра на 1 арк. в 1 прим.
 4. Копія Аналізу регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.

Голова

А. МАЛЬОВАНІЙ

Алла Семенець 521 20 34

АСУД "ДОК ПРОФ З"
Держекоінспекція України
9007/2.3/6-20 від 20.10.2020
Підписання КЕП Мальований Андрій
Миколайович





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ № _____

Київ

Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

Відповідно до частини четвертої статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

Б

10.10.2018

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ № _____

ПОРЯДОК

взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

І. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції щодо забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Взаємодія здійснюється через Адміністрацію морського рибного порту, портопункту або Адміністрацію місця базування суден флоту рибної промисловості (далі – Адміністрація) та територіальні і міжрегіональні територіальні органи Державної екологічної інспекції (далі - Держекоінспекція).

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

адміністрація морського рибного порту, портопункту - капітани морських рибних портів України та/або їх портопунктів;

адміністрація місця базування суден флоту рибної промисловості - суб'єкт господарювання або відокремлений підрозділ, одним із напрямів діяльності якого є організація, надання послуг з безпечного утримання і обслуговування приписаних або які прибувають до місць базування суден флоту рибної промисловості, випуску та оформлення виходу в рейс у територіальне море, внутрішні води України цих суден на відстань до 2 морських миль від урізу води та приходу з рейсу цих суден із територіального моря, внутрішніх вод України та суден, що експлуатуються у внутрішніх водоймах;

седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню - осідання або спливання часток дисперсної фази (твердих крупинок) на водний об'єкт.

Інші терміни, вживаються у значенні, наведеному в Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, Водному кодексі України, Кодексі торговельного мореплавства України, Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», Правилах охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269 (ЗП України, 1996 р., № 8, ст. 241; Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 741) та інших нормативно-правових актах з питань охорони навколишнього природного середовища.

3. Для виконання державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища, що реалізують повноваження в межах відповідної території (далі – державні інспектори), визначених цим Порядком повноважень, Адміністрація забезпечує для державних інспекторів цілодобовий безперешкодний доступ до морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості та

інформаційної системи портового співтовариства або іншої інформаційної системи, що діє в Адміністрації.

II. Дії у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

1. У разі виявлення випадків скидання із судна (плавзасобів) забруднюючих речовин, зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин у районі скидання, або поряд з судном (плавзасобом) візуально спостерігаються ознаки забруднення чи засмічення у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, державний інспектор, представник Адміністрації протягом 30 хвилин, за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку повідомляє про це Держекоінспекцію та Адміністрацію.

Будь-яка особа, яка виявила такий факт, має право повідомити про це Держекоінспекцію та Адміністрацію.

2. При виявленні зазначених випадків або інших порушень законодавства про охорону навколишнього природного середовища державний інспектор протягом 30 хвилин за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку повідомляє Адміністрацію з фіксацією у журналі, форма якого наведена у додатку.

Адміністрація при отриманні такого повідомлення направляє представника у визначене державним інспектором місце виявленого забруднення.

3. При виявленні представником Адміністрації, зазначених у пункті 1 розділу II цього Порядку, випадків, а також за умови отримання інформації щодо скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин за межами акваторії порту, портопунктів та місць базування суден представник Адміністрації повідомляє Держекоінспекцію за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку.

При отриманні такого повідомлення Держекоінспекція направляє державного інспектора у визначене Адміністрацією місце.

4. Державний інспектор:

проводить обстеження (огляд) акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин, спостереження ознак забруднення чи засмічення;

проводить обстеження (огляд) території морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості з метою виключення причетності до забруднення та/або засмічення акваторії;

здійснює відбір проб морських вод у районі водокористування (акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості) з метою визначення концентрацій забруднюючих речовин в місці забруднення;

здійснює опис місця відбору проб вод у районі забруднення морських вод із зазначенням місця розташування імовірних джерел забруднення;

здійснює фотографування та відеозйомку виявленого забруднення та/або засмічення.

Результати обстеження (огляду) акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден флоту рибної промисловості оформлюються актом обстеження морської акваторії та відбору проб вод за формою, встановленою Порядком перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 2019 р. № 828.

5. У разі якщо представник Адміністрації не з'явився в місце, визначене державним інспектором протягом 30 хвилин (з моменту надіслання повідомлення), державний інспектор здійснює заходи, зазначені у пункті 4 Порядку, самостійно.

У такому випадку дата і час повідомлення та факт відсутності представника Адміністрації зазначається державним інспектором в акті обстеження морської акваторії та відбору проб вод.

У разі несприятливих метеорологічних та гідрологічних умов (смерч, град, шквали, сильні вітри та зливи, хуртовини, туман, згінно-нагінні явища), що унеможливають своєчасний відбір проб води, державний інспектор розпочинає відбір проб з відповідною відеофіксацією до прибуття представника Адміністрації морського рибного порту, портопункту або Адміністрації місця базування суден флоту рибної промисловості, про що зазначає в акті обстеження морської акваторії та відбору проб вод.

6. У разі підтвердження скидання забруднюючих речовин з перевищенням гранично допустимих концентрацій чи встановлення факту наявності поряд з судном зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в районі скиду, що призвело до фактичного погіршення якості води, скиду сміття з суден, а також у разі встановлення чи підтвердження факту порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища (седиментація забруднюючих речовин на водну поверхню), шляхом виявлення значного пиління під час зберігання та перевантаження вантажів:

Держекоінспекція протягом 30 хвилин повідомляє за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку Адміністрацію про виявлені факти з фіксацією у журналі, форма якого наведена у додатку.

Державним інспектором у присутності командного складу судна (плавзасобу) та, у разі необхідності морського агента судна, проводиться відбір проб води на судні та транспортування їх для проведення інструментально-лабораторних вимірювань, а також перевірка технологічної операції щодо оцінки такої операції на відповідність вимогам законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

7. Результати перевірки, інструментально-лабораторних вимірювань відібраних проб вод, матеріали фотографування, відеозйомки розміщуються на офіційній сторінці мережі Інтернет Держекоінспекції та надаються

морському агенту судна (плавзасоба) та Адміністрації протягом 24 годин за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку.

Адміністрація протягом 24 годин оприлюднює інформацію про результати здійснених заходів Держекоінспекцією на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет (у разі наявності).

8. Адміністрація має вжити вичерпних заходів щодо ліквідації виявленого забруднення та/або засмічення.

Адміністрація протягом доби після завершення робіт з ліквідації виявленого забруднення та/або засмічення надає до Держекоінспекції опис здійснених заходів, інформацію щодо кількості забруднюючих речовин, зібраних з водної поверхні та берегової смуги.

Адміністрація забезпечує зберігання зібраних забруднюючих речовин протягом часу, необхідного для обчислення розміру відшкодування та сплати збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден (плавзасобів) акваторії порту, портопунктів та місць базування суден,.

Адміністрація письмово інформує Держекоінспекцією про знешкодження зібраних забруднюючих речовин, а також про очищення своїх акваторій від забруднюючих речовин та сторонніх предметів і матеріалів.

9. З метою охорони навколишнього природного середовища у межах акваторії порту, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості Адміністрація:

визначає засіб зв'язку та контакти для обміну повідомленнями з Держекоінспекцією та забезпечує цілодобовий моніторинг таких повідомлень;

оприлюднює на своїй офіційній сторінці мережі Інтернет інформацію щодо отриманих повідомлень та відповідне реагування на такі повідомлення протягом 24 годин після їх надходження;

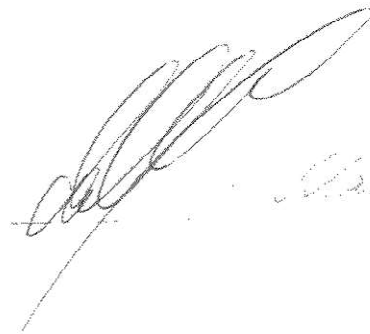
впроваджує ефективні запобіжні заходи з попередження виникнення порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля;

у разі виявлення забруднення акваторії порту, портопунктів та місць базування суден порушення природоохоронних норм та правил при проведенні за участю судна (плавзасобу) навантажувально-розвантажувальних, фумігаційних операцій на судах (плавзасобах), вживає вичерпних заходів по їх тимчасовому припиненню;

у разі виявлення порушень вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля невідкладно повідомляє Держекоінспекцію про зазначені факти;

у разі надходження від Держекоінспекції за допомогою засобів телефонного та електронного зв'язку інформації про виявленні порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища Адміністрація забезпечує зберігання відповідних доказів.

Тр



Відомості

Форма

Титульна сторінка

ЖУРНАЛ
повідомлень про можливе забруднення

Найменування органу, веде журнал _____

Розпочато « ____ » _____ року

Закінчено « ____ » _____ року

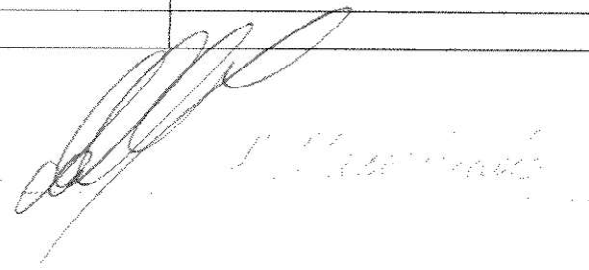
Лівий бік розвороту

Дата повідомлення	Час повідомлення		Назва органу, що прийняв повідомлення	ПІБ та підпис посадової особи, яка прийняла повідомлення	Спосіб повідомлення	Опис та характер виявленого забруднення
	години	хвилини				

Правий бік розвороту

Місце виявлення (координати акваторії)		Стан водної поверхні	Засоби фіксації	Додаткові відомості
широта	довгота			

Fr



Handwritten signature and date: 1.11.2016

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»

1. Резюме

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України є визначення механізму взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морських рибних портів, портопунктів та місць базування суден.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України покладено на Державну екологічну інспекцію України та її територіальні та міжрегіональні територіальні органи.

Відповідно до статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» морські рибні порти, портопункти та місця базування суден флоту рибної промисловості мають забезпечувати безпечну стоянку суден (плавзасобів) флоту рибної промисловості та дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами

(плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден встановлюється Кабінетом Міністрів України.

На даний час відсутній будь-який порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості з Держекоінспекцією із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

3. Суть проекту акта

Прийняття проекту акту сприятиме налагодженню дієвої взаємодії та встановленню чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та представників адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

4. Вплив на бюджет

Реалізація постанови не потребує фінансування з державного та місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проект постанови не стосується питань соціально-трудової сфери та/або прав осіб з інвалідністю та відповідно не потребує залучення до його опрацювання уповноважених представників від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань, всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців України чи відповідних органів місцевого самоврядування, а також всеукраїнських громадських організацій інвалідів, їх спілок.

Прогноз впливу реалізації постанови на ключові інтереси заінтересованих сторін внаслідок прийняття наказу наведено у додатку до пояснювальної записки (додається).

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

6. Прогноз впливу

Реалізація проекту постанови не вплине на ринкове середовище.

Проект постанови не стосується державного планування заходів, які матимуть наслідки для довкілля та здоров'я населення і не потребує

проведення стратегічної екологічної оцінки.

Проект акта позитивно вплине на покращення здоров'я населення, оскільки сприятиме покращенню стану морського середовища, та відновленню екологічної рівноваги морів.

Прийняття акта сприятиме налагодженню взаємодії та встановленню чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

7. Позиція заінтересованих органів

Постанова потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством юстиції України, Державною екологічною інспекцією України, Державною регуляторною службою України, Державним агентством рибного господарства.

8. Ризики та обмеження

Проект акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У Проекті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Проект акта не містить положень, які створюють підстави для дискримінації.

У Проекті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Проект акта не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Мінцифри про проведення цифрової експертизи, у зв'язку з тим, що проект не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

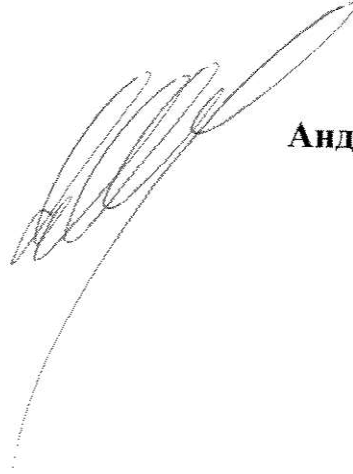
9. Підстава розроблення проекту акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України розроблено відповідно до вимог статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», на виконання пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 року № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо

запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 року протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18), та пункту 61 Плану діяльності Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік

**Голова Державної екологічної
інспекції України**

_____ 2020 р.



Андрій МАЛЬОВАНИЙ

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ реалізації акту на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. На даний час відсутній порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості з Держекоінспекцією із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Пропонується затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден».

Прийняття проєкту акту забезпечить:

взаємодію та встановлення чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден;

відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу;

зменшення ризику корупційних зловживань.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому чи якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акту призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше)	

			року)	
Судновласники щодо яких виявлено факти забруднення територіальних і внутрішніх морських вод України	Встановлення прозорі системи перевірок	Позитивний	Позитивний	Прийняття акта дозволить встановити чіткий та єдиний порядок дій контролюючих органів у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден
Посадові особи Держекоінспекції та її територіальних та міжрегіональних територіальних органів, що здійснюють перевірки та адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості (десятки людей)	Здійснення повноважень відповідно до норм чинного законодавства	Позитивний	Позитивний	Зменшення ризику корупційних зловживань. Відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.
Державна регуляторна служба України	Дерегуляція господарської діяльності	Позитивний	Позитивний	Внаслідок прийняття проекту акта буде зменшено регуляторний тиск шляхом визначення єдиного порядку дій адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами)

				забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден
--	--	--	--	---



**МІНІСТЕРСТВО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
(МІНДОВКІЛЛЯ)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-15,
факс: (044) 206-31-07, E-mail: info@mepr.gov.ua, ідентифікаційний код 43672853

В.А.А. 05.10.2020

На № _____

ДОВІДКА

Видана про те, що АБРАМОВСЬКИЙ Роман Романович, Міністр захисту довкілля та природних ресурсів України, з 05 жовтня 2020 року по 13 жовтня 2020 року перебуває у відпустці.

Відповідно до наказу Міндовкілля від 02 жовтня 2020 року № 80-в «Про надання відпустки та покладення виконання обов'язків» виконання обов'язків Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України на період відпустки покладено на БОРУХОВСЬКОГО Богдана Валентиновича, першого заступника Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України.

**Начальник Управління
роботи з персоналом**



Ольга АЗЯБІНА

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження
Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів,
місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної
екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про
охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення
випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у
межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»**

I. Визначення проблеми

Здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства у сфері використання, відтворення та охорони морського середовища і природних ресурсів морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України та континентального шельфу України покладено на Державну екологічну інспекцію України та її територіальні та міжрегіональні територіальні органи.

Відповідно до статті 46 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» морські рибні порти, портопункти та місця базування суден флоту рибної промисловості мають забезпечувати безпечну стоянку суден (плавзасобів) флоту рибної промисловості та дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден встановлюється Кабінетом Міністрів України.

На даний час відсутній будь-який порядок взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості з Держекоінспекцією із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Відсутність Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього

природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден сприяє маніпулюванню та різному трактуванню до підходів реагування та вжиття заходів впливу у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Проблема, яку пропонується вирішити є важливою, оскільки відновлення екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах в комплексі із заходами організаційного, правового, економічного впливу, сприятиме формуванню водно-екологічного правопорядку і забезпеченню екологічної безпеки України, а також більш ефективному, науково обґрунтованому використанню вод та їх охороні від забруднення, засмічення та вичерпання.

З огляду на зазначене, з метою забезпечення реалізації пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18) потребує розроблення та затвердження в установленому порядку проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден».

Запропонована редакція нормативно-правового акту узгоджена з вимогами чинного природоохоронного законодавства, зокрема: законами України «Про охорону навколишнього природного середовища» та «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», Водним кодексом України, Кодексом торговельного мореплавства України, Міжнародною конвенцією по запобіганню забруднення із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78).

Порядок визначає механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України та її територіальних і міжрегіональних територіальних органів із забезпечення дотримання

законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Основні групи, які зазнають вплив від проблеми:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки здійснення заходів державного нагляду (контролю) відбувається у відповідності до вимог встановлених законодавством. У сучасному законодавстві відсутні регуляторні акти які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Метою розроблення акту є:

визначення механізму взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден;

прозоре та неупереджене проведення перевірок;

зменшення ризику корупційних зловживань;

реалізація пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18);

відновлення екологічної рівноваги в межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1.	Не забезпечує досягнення цілі.

<p>Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</p>	<p>Залишається не реалізованим пункт 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18).</p> <p>Відсутній механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.</p> <p>Не сприяє відновленню екологічної рівноваги в територіальних та внутрішніх морських водах та наповненню державного бюджету.</p>
<p>Альтернатива 1. Прийняття проекту акта</p>	<p>Забезпечує прозоре та неупереджене проведення перевірок.</p> <p>Зменшує ризик корупційних зловживань.</p> <p>Встановлює чіткий та єдиний механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.</p> <p>Сприяє відновленню екологічної рівноваги в межах акваторії портів, портопунктів та місць базування суден в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.</p> <p>Повністю відповідає потребам у вирішенні проблеми.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	<p>1. Встановлення чіткого та єдиного механізму взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден</p> <p>2. Забезпечення екологічної безпеки в межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, а також більш ефективного, науково обгрунтованого використання вод та їх охорона від забруднення, засмічення та вичерпання.</p>	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	<p>1. Покращення якості морської води.</p> <p>2. Забезпечення екологічної безпеки та створення сприятливого середовища для життєдіяльності людини. Попередження забруднення та засмічення морських вод.</p>	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні оскільки проблема залишається не вирішеною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	1.Прозоре та неупереджене проведення перевірок. 2. Зменшення ризику корупційних зловживань.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання¹

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	4784*	-	-	4784
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	100 %	-	-	100%

* Кількість перевірок плавучих транспортних засобів за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2019 років.

Для проведення оцінки вигод і витрат

Витрати суб'єктів господарювання великого і середнього бізнесу

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Встановлює єдиний механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання	Відсутні

	суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден Знижується ризик корупційних зловживань.	
--	--	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Відсутні
Альтернатива 2	76,2 млн. грн.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

За кількість суб'єктів господарювання середнього підприємництва (170) умовно прийнято кількість претензій пред'явлених на відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів морських вод України за даними державного нагляду (контролю) за додержанням вимог природоохоронного законодавства протягом 2015-2019 років:

- у 2015 році: 57 претензій на загальну суму 7874,863 тис. грн.;*
- у 2016 році: 26 претензій на загальну суму 822,367 тис. грн.;*
- у 2017 році: 12 претензій на загальну суму 11152,380 тис. грн.*
- у 2018 року: 75 претензій на загальну суму 30470,857 тис. грн.*
- у 2019 році: 48 претензій на загальну суму 25895,869 тис. грн.*

Порядковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	відсутні
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	відсутні
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок,	349,6 тис. грн.*

	штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	відсутні
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	відсутні
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	відсутні
8	Інше (заповнення форми заяви, підготовка пакету документів), гривень:	відсутні
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	349,6 тис. грн..
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	218
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	76,2 млн. грн.

IV Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Визначені цілі не можуть бути реалізовані через невідповідності положень чинних нормативних актів.
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	3	Цілі прийняття регуляторного акта будуть реалізовані повною мірою.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Немає	Немає	На сьогодні відсутній єдиний адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден Існує ризик корупційних зловживань
Альтернатива 2 Прийняття проекту акту	Забезпечення стабільного наповнення державного бюджету	Додаткових фінансових витрат не передбачається. У разі прийняття акту: для держави – передбачається стабільне наповнення державного бюджету. Для громадян витрати не передбачаються. Для суб'єктів господарюванн	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути реалізовані повною мірою, що повністю забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить однозначні прозорі вимоги щодо узгодженості дій у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден

	<p>я витрати передбачаються у разі порушення вимог природоохоронного законодавства.</p> <p>Організаційне, матеріально-технічне забезпечення дій у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден здійснюватиметься Державною екологічною інспекцією України та адміністрацією морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості в межах відповідного</p>	
--	--	--

		бюджетного фінансування	
--	--	----------------------------	--

V Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден»:

визначить механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден;

забезпечить прозоре та неупереджене проведення перевірок;

зменшить ризик корупційних зловживань;

забезпечить реалізацію пункту 9 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України від 6 вересня 2018 р. № 2530-VIII «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Кабінету Міністрів України 17 жовтня 2018 р. протокол № 42 (реєстраційний номер від 17.10.2018 № 38913/1/1-18);

сприятиме відновленню екологічної рівноваги в межах акваторії порту в комплексі з заходами організаційного, правового, та економічного впливу.

Для впровадження цього акта необхідно розробити та затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден.

Проектом акта пропонується, зокрема:

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його в мережі Інтернет - на офіційному веб-сайті Держекоінспекції та Міндовкілля.

VI Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органам державної влади не потрібно додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

Здійснено розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна екологічна інспекція України та її територіальні та міжрегіональні територіальні органи

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,5 годин	64,62 грн.	1	218	7043,58
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	4	64,62 грн.	1	218	56348,64

виїзні	8	64,62 грн.	1	218	112697,28
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	8	64,62 грн.	1	218	112697,28
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	2	64,62 грн.	1	218	28174,32
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
<hr/>					
Разом за рік	22,5	X	X	X	316 961,1
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	1 584 805,5

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

VII Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії запропонованого регуляторного акта встановлюється на необмежений термін.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства: з дня його опублікування.

VIII Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей запропонованого регуляторного акта, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

розмір надходження до державних та місцевих бюджетів – залежить від кількості та ступені тяжкості порушень вимог водоохоронного законодавства, виявлених під час заходів державного нагляду (контролю);

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акту - 218;
кількість претензій пред'явлених на відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України;

сума пред'явлених збитків;

сума відшкодованих збитків;

розмір коштів і часу, що витратимуться судновласниками, пов'язаними з дією акту – середній;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та громадян з основних положень акту - високий. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Держекоінспекції та Міндовкілля.

IX Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акта буде здійснюватися через 1 рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження планується здійснити через 2 роки після набрання чинності регуляторного акту, в результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього акта, ці питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження, в тому числі у разі, коли дію акта, прийнятого на визначений строк, було продовжено з метою оцінки ступеня досягнення актом визначених цілей. Установлені кількісні та якісні значення показників результативності акта порівнюються зі значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акта проводитиметься шляхом аналізу звітності про результати державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

**Голова Державної
екологічної інспекції України**

Андрій МАЛЬОВАНІЙ

« ____ » _____ 2020 року

