



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державна авіаційна служба України направляє на погодження проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів» (далі – проект наказу), доопрацьований з урахуванням зауважень Міністерства інфраструктури України в частині зміни назви проекту наказу та Державної інспекції ядерного регулювання України.

Просимо розглянути та погодити наданий проект наказу, який Державною регуляторною службою України (РІШЕННЯ від 12.12.2019 №523) було погоджено без зауважень.

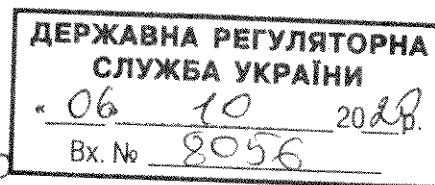
Додатки:

1. Проект наказу (копія) на 45 арк.
2. Пояснювальна записка (копія) на 7 арк.
3. Аналіз регуляторного впливу (оригінал) на 28 арк.
4. Повідомлення про оприлюднення на 3 арк.
5. Порівняльна таблиця (копія) на 5 арк.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

Наталія ГРОХОЛЬСЬКА 351 52 23



UB
Державіаслужба
№1.19-8034-20 від 30.09.2020



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних
правил України «Порядок та умови
повітряних перевезень небезпечних
вантажів»**

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11, статті 97 Повітряного кодексу України, Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, Додатку 18 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Технічних інструкцій з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям Doc 9284 AN/905 ICAO, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів», що додаються.

014227

2. Управлінню авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва (Шевчук І.О.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

1) подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

3. Внести до наказів Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації такі зміни:

1) пункт 6.10 розділу 6 Інструкції з організації перевезень вантажів повітряним транспортом, затвердженої наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 02 листопада 2005 року № 822, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2005 року за № 1403/11683, виключити.

У зв'язку з цим пункти 6.11 - 6.13 вважати відповідно пунктами 6.10 - 6.12, а підпункти 6.13.1 - 6.13.3 пункту 6.13 вважати відповідно підпунктами 6.12.1 - 6.12.3 пункту 6.12;

2) підпункт 4.2.8 пункту 4.2 розділу 4 Правил повітряних перевезень вантажів, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14 березня 2006 року № 186, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13 червня 2006 року за № 705/12579 (із змінами), виключити.

У зв'язку з цим підпункт 4.2.9 пункту 4.2 розділу 4 вважати відповідно підпунктом 4.2.8 пункту 4.2 розділу 4.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державіаслужби

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by several smaller, more detailed strokes, ending with a horizontal line.

О. БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

_____ 2020 р. № _____

Авіаційні правила України
«Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила поширюються на всіх суб'єктів авіаційної діяльності та встановлюють порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів і є обов'язковими для виконання усіма суб'єктами авіаційної діяльності.

2. Небезпечні вироби та речовини (далі - небезпечні вантажі), які зазначені в переліку чинної редакції Doc 9284 AN/905 ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Good by Air (далі – Технічні інструкції) перевозяться повітряними суднами відповідно до вимог, встановлених Технічними інструкціями.

3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

агент – суб'єкт, що надає агентські послуги з продажу повітряних вантажних перевезень та здійснює заходи з організації перевезень вантажів повітряним транспортом з правом оформлення небезпечних вантажів або без права оформлення небезпечних вантажів;

вантажне місце - кінцевий продукт дій з пакування вантажів, що складається з пакувального комплексу та його вмісту, підготовленого до перевезення;

вантажовідправник – юридична або фізична особа, яка уклала з авіаперевізником договір про постачання вантажу і зазначена в авіавантажній накладній як відправник;

засіб пакування вантажу – будь-який тип вантажного контейнера, авіаційного контейнера, авіаційного піддону з сіткою або авіаційного піддону з сіткою над захисним ковпаком;

звільнення – дозвіл, що надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації, за винятком схвалення, який передбачає звільнення від дій положень Технічних інструкцій;

зовнішнє пакування – тара, яка використовується одним вантажовідправником з метою об'єднання одного або декількох вантажних місць та утворення єдиної оброблюваної одиниці для зручності та зберігання, не включаючи засоби пакування вантажів;

інцидент, що пов'язаний з небезпечними вантажами – випадок, що відноситься до повітряних перевезень небезпечних вантажів та пов'язаний з ним, який виникає не обов'язково на борту повітряного судна та призводить до тілесних ушкоджень будь-якої особи, нанесення шкоди майну або навколишньому середовищу, пожежі, пошкодженню, розсипанню, витіканню рідини або радіації та іншим явищам, що свідчать про порушення пакувального комплексу, але не є подією, що пов'язана з небезпечними вантажами. Будь-яка подія, що пов'язана з перевезенням небезпечних вантажів, та яка створює

серйозну загрозу повітряному судну або особам, що знаходяться на його борту, також може розглядатися як інцидент, що пов'язаний з небезпечними вантажами, зокрема порушення правил обробки небезпечних вантажів, виявлення прихованих та задекларованих з порушенням встановлених вимог небезпечних вантажів;

Керівництво з експлуатації – документ, який розробляється експлуатантом для використання його персоналом, що здійснює організацію та виконання польотів, і містить інформацію стосовно політики, процедур та інструкцій експлуатанта;

надзвичайні обставини – обставини, які включають в себе питання щодо надання гуманітарної, екологічної допомоги, епідемії, питання національної або міжнародної безпеки, рятування людей (аварійно - рятувальні роботи), обмежений доступ до небезпечних вантажів в місцях призначення;

номер за списком ООН – чотирьохзначний номер, присвоєний Комітетом експертів Організації Об'єднаних Націй з перевезень небезпечних вантажів та узгоджений на глобальному рівні системи класифікації та маркування хімічних речовин для визначення виробу, або речовини, або конкретної групи виробів або речовин;

пакувальний комплект (пакування) – одна або кілька ємностей та будь-які інші компоненти або матеріали, які необхідні для забезпечення функції утримання вмісту та інших функцій з метою забезпечення збереження;

подія, що пов'язана з небезпечними вантажами – подія, що відноситься до повітряних перевезень небезпечних вантажів та пов'язана з ними, в результаті якої будь-яка особа отримує тяжке тілесне ушкодження, ушкодження, що спричинило смерть або завдано серйозної шкоди майну або навколишньому середовищу;

призначений поштовий оператор – будь-яка державна або недержавна організація, що офіційно призначається державою-членом Всесвітнього поштового союзу (ВПС) для забезпечення експлуатації поштових послуг та

виконання зобов'язань на своїй території, які до них відносяться, згідно з положеннями Конвенції ВПС;

спеціальне схвалення на перевезення небезпечних вантажів - дозвіл на право здійснення перевезень небезпечних вантажів, який надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації експлуатанту відповідно до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 05 липня 2018 року № 682, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 вересня 2018 року за № 1109/32561 (зі змінами) (далі - Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації);

схвалення – дозвіл, що надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації у випадку:

а) перевезення небезпечних вантажів, які заборонені до перевезень пасажирськими та/або вантажними повітряними суднами, у разі якщо в Технічних інструкціях зазначається, що такі вантажі можуть перевозитися за наявності схвалень;

б) інших цілей, визначених Технічними інструкціями.

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України, Технічних інструкціях та Додатку 18 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

II. Загальні умови повітряних перевезень небезпечних вантажів

1. Небезпечні вантажі забороняються до перевезення повітряним транспортом за винятком тих, які зазначаються в технічних вимогах та процедурах, викладених в Технічних інструкціях.

2. Перевезення небезпечних вантажів, що зазначені в Технічних інструкціях як заборонені до перевезення за звичайних умов, а також інфікованих живих тварин, дозволяється за наявності звільнення, яке надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

3. Небезпечні вантажі, які зазначені в Технічних інструкціях як заборонені до перевезень на повітряному транспорті за будь-яких обставин, забороняються до перевезення будь-якими повітряними суднами.

4. Небезпечні вантажі, які зазначені в переліку Технічних інструкцій і класифікуються за ступенем їх небезпеки відповідно до Технічних інструкцій, перевозяться повітряними суднами відповідно до вимог, встановлених Технічними інструкціями.

5. Перевезення небезпечних вантажів пасажирами або членами екіпажу повітряного судна здійснюється відповідно до вимог Технічних інструкцій.

6. Небезпечні вантажі не перевозяться в пасажирському салоні та/або в кабіні екіпажу повітряного судна за винятком тих, які визначені Технічними інструкціями.

7. Дія цих Авіаційних правил не поширюється на небезпечні вантажі, які необхідні на борту повітряного судна відповідно до чинних вимог льотної придатності та правил експлуатації або ті, що дозволені до перевезень державою експлуатанта для забезпечення спеціальних цілей та для всіх видів винятків, які зазначені в Технічних інструкціях.

8. Вироби та речовини (небезпечні вантажі), які є запасними частинами виробів та речовин, що класифікуються як небезпечні вантажі, але які

необхідні на борту повітряного судна, або такі, що дозволені до перевезень державою експлуатанта відповідно до чинних вимог льотної придатності, правил експлуатації та всіх спеціальних цілей та винятків, які зазначені в Технічних інструкціях, зняті з повітряного судна для заміни, перевозяться відповідно до положень Технічних інструкцій.

9. Вимоги щодо авіаційної безпеки до експлуатантів, вантажовідправників та всіх осіб, які задіяні в перевезенні небезпечних вантажів повітряним транспортом, встановлені Технічними інструкціями.

10. Небезпечні вантажі, які упаковані в обмежених кількостях, перевозяться відповідно до вимог та обмежень Технічних інструкцій.

11. Небезпечні вантажі в звільнених кількостях перевозяться відповідно до вимог та обмежень Технічних інструкцій.

12. Перевезення радіоактивних матеріалів в, з або через територію України здійснюється відповідно до вимог Технічних інструкцій та за умови отримання дозволу Державної інспекції ядерного регулювання України.

13. Документами на перевезення небезпечних вантажів, які застосовуються при перевезенні небезпечних вантажів повітряним транспортом є: авіавантажна накладна, декларація вантажовідправника для небезпечних вантажів та додаткова інформація (у разі необхідності). Експлуатант забезпечує зберігання документів на перевезення небезпечних вантажів, додаткову інформацію (у разі необхідності), прийомно-контрольний перелік (чек-лист), форма якого встановлена Правилами IATA «Dangerous Goods Regulation», письмову інформацію командирі повітряного судна та всю іншу документацію на небезпечний вантаж, яка використовується в окремих видах перевезення

небезпечних вантажів, визначеними вимогами Технічних інструкцій, у термін не менше трьох місяців з дати виконання перевезення. В тих випадках, коли документація зберігається на електронних носіях або в комп'ютерній системі, має бути забезпечена можливість її друкування.

У разі, якщо вантаж не був прийнятий до перевезень у зв'язку з будь-яким порушенням його оформлення, обробки тощо, документи на небезпечний вантаж та чек-лист зберігаються протягом трьох місяців відповідно до вимог Технічних інструкцій.

14. Якщо маркування та документи, що застосовуються при перевезенні небезпечних вантажів, викладені мовою оригіналу, то вони підлягають перекладу на англійську мову відповідно до вимог Технічних інструкцій.

15. Забороняється перевезення небезпечних вантажів в поштових відправленнях за винятком тих випадків, які передбачені Технічними інструкціями.

16. Процедури, що застосовуються призначеним поштовим оператором в цілях здійснення контролю за поштовими відправленнями небезпечних вантажів, які дозволені до повітряних перевезень, розглядає та затверджує уповноважений орган з питань цивільної авіації.

17. Перевезення небезпечних вантажів вертольотами здійснюється відповідно до вимог Технічних інструкцій.

18. Суб'єкти авіаційної діяльності, які задіяні у повітряних перевезеннях небезпечних вантажів, повинні мати в наявності та використовувати в роботі чинне видання Технічних інструкцій або Правила IATA «Dangerous Goods Regulations».

19. Обробка небезпечних вантажів в пунктах приймання небезпечних вантажів, складах, вантажних терміналах та аеропортах може проводитися тільки в спеціально визначених місцях. Такі місця повинні бути обладнані засобами пожежогасіння, медичними аптечками для надання першої медичної допомоги та засобами індивідуального захисту, використання яких рекомендується під час роботи з небезпечними вантажами та у разі виникнення аварійних ситуацій. Засоби індивідуального захисту повинні включати захисні хімічно стійкі рукавички, термостійкі рукавички, засоби захисту органів дихання тощо.

20. При зберіганні небезпечних вантажів на вантажних терміналах, складах та в аеропортах необхідно дотримуватися правил, встановлених Технічними інструкціями щодо роздільного розміщення несумісних небезпечних вантажів, роздільного розміщення вибухових речовин, обробки небезпечних вантажів, з дотриманням мінімально допустимих безпечних відстаней від поверхні упаковок, що містять радіоактивні матеріали (класу безпеки 7).

21. Експлуатанти заключають договори тільки з агентами, які мають діючий сертифікат на право продажу повітряних перевезень, виданий уповноваженим органом цивільної авіації.

22. Персонал суб'єктів авіаційної діяльності повинен проходити підготовку та періодичну перепідготовку (не пізніше ніж 24 місяці після проходження ними останньої підготовки) з перевезення та обробки небезпечних вантажів по таким категоріям, визначеним Технічними інструкціями:

1 – вантажовідправники;

2 – пакувальники;

3 – персонал агентів, який займається обробкою небезпечних вантажів;

4 – персонал агентів, який займається обробкою вантажу або пошти (крім небезпечних вантажів);

5 – персонал агентів, який займається обробкою, зберіганням та завантаженням вантажів або пошти;

6 – персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та здійснює приймання небезпечних вантажів;

7 – персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та здійснює приймання вантажів або пошти (крім небезпечних вантажів);

8 – персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування, та займається обробленням, прийманням та завантаженням вантажів, пошти або багажу;

9 – персонал, який займається обслуговуванням пасажирів;

10 – члени льотного екіпажу, відповідальні за завантаження, персонал по плануванню завантаження та персонал по забезпеченню польотів/польотні диспетчера;

11 – члени екіпажу (крім членів льотного екіпажу);

12 – персонал служби безпеки, який задіяний в догляді за вантажем, поштою, пасажирями, членами екіпажу та їх вантажу, керівники служби безпеки та персонал, які задіяні у виконанні процедур забезпечення безпеки;

для експлуатантів, які не мають спеціального схвалення на перевезення небезпечних вантажів;

13 – персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування вантажів, та виконують приймання вантажу або пошти (крім небезпечних вантажів)

14 – персонал експлуатантів та суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування вантажів, та відповідають за обробку,

зберігання та завантаження вантажів (крім небезпечних вантажів) або пошти та багажу;

15 – персонал, який займається обслуговуванням пасажирів;

16 – члени льотного екіпажу, відповідальні по завантаженню, персонал по плануванню завантаження та по забезпеченню польотів/польотні диспетчера;

17 – члени екіпажу (крім льотного екіпажу);

для персоналу призначених поштових операторів:

А – персонал призначених поштових операторів, який займається прийманням поштових відправлень, що містять небезпечні вантажі;

Б – персонал призначених поштових операторів, який займається обробкою пошти, що не містять небезпечні вантажі;

С – персонал призначених поштових операторів, який займається обробкою, зберіганням та завантаженням небезпечних вантажів.

23. Персонал, який має відношення до перевезення небезпечних вантажів, але не підпадає під категорії, які зазначені в пункті 22 цього розділу, проходить підготовку з перевезення та обробки небезпечних вантажів відповідно до їх посадових обов'язків.

III. Класифікація небезпечних вантажів

1. Небезпечні вантажі, як це встановлено Технічними інструкціями, класифікуються за ступенем небезпеки та за їх фізико-хімічними властивостями і поділяються на класи та категорії (згідно з додатком 1 до цих Авіаційних правил).

2. Небезпечні вантажі, що мають декілька небезпечних властивостей, класифікуються за найбільш небезпечними властивостями основного класу, далі

вони класифікуються за пріоритетом небезпечних властивостей як такі, що мають додаткові класи безпеки.

3. Для цілей пакування небезпечним вантажам, окрім тих, що відносяться до класів безпеки 1, 2 та 7, категоріям 5.2, 6.2 та самореагуючим речовинам категорії 4.1, відповідно до вимог Технічних інструкцій, призначаються групи пакування в залежності від їх ступеня безпеки, яку вони становлять:

група пакування I – висока ступень безпеки;

група пакування II – середня ступінь безпеки;

група пакування III – низька ступінь безпеки.

4. Відповідно до класу безпеки та складу небезпечних вантажів їм присвоюються номери ООН та відповідне вантажне найменування.

IV. Пакування, маркування, нанесення знаків безпеки

1. Небезпечні вантажі пакуються та маркуються відповідно до вимог, встановлених Технічними інструкціями.

2. Пакувальні комплекти, які використовуються для повітряних перевезень небезпечних вантажів, являють собою ємності високої якості, що сконструйовані та надійно закриті таким чином, щоб запобігти витіканню, яке може бути спричинено змінами температури, вологості, тиску або вібрації.

3. Пакувальні комплекти повинні відповідати їх вмісту. Пакувальні комплекти, що знаходяться в безпосередньому контакті з небезпечними вантажами, повинні протистояти будь-якому хімічному або іншому впливу на такі вантажі.

4. Пакувальні комплекти повинні відповідати технічним вимогам до матеріалів та конструкцій, які зазначені в Технічних інструкціях.

5. Кожен тип пакувального комплекту повинен успішно пройти випробування, які визначені Технічними інструкціями.

6. Пакувальні комплекти, що призначені для перевезення рідини, повинні витримувати тиск без витікання рідини відповідно до вимог Технічних інструкцій.

7. Внутрішні пакувальні комплекти пакуються, при необхідності захищаються та забезпечуються прокладними або абсорбуючими матеріалами таким чином, щоб запобігти їх пошкодженню, витіканню та переміщенню всередині зовнішнього пакувального комплекту в звичайних умовах повітряних перевезень. Прокладні і абсорбуючі матеріали не повинні вступати в небезпечну взаємодію з вмістом пакувального комплекту.

8. Жодний пакувальний комплект не використовується повторно до тих пір, поки не пройшов перевірку, якою встановлено відсутність в ньому корозії або інших пошкоджень. Якщо пакувальний комплект використовується повторно, необхідно вжити всіх необхідних заходів для запобігання забруднення нового вмісту.

9. У разі, якщо порожні неочищені пакувальні комплекти можуть створити будь-яку небезпеку через характер їх попереднього вмісту, вони щільно закриваються та обробляються, виходячи з тієї небезпеки, яку вони становлять.

10. На зовнішній стороні вантажного місця не допускається наявність небезпечних речовин, які можуть заподіяти шкоду.

11. Всі типи пакувальних комплектів для радіоактивних матеріалів (клас небезпеки 7) повинні відповідати вимогам Технічних інструкцій.

12. Вантажні місця та зовнішнє пакування з небезпечними вантажами, які запропоновані для перевезення повітряним транспортом, маркуються із зазначенням належного вантажного найменування, його вмісту та номеру за списком ООН, якщо він присвоєний виробником, відповідно до вимог Технічних інструкцій. На кожний пакувальний комплект, що призначається для перевезення небезпечних вантажів, повинно бути нанесено у відповідному місці довгострокове та розбірливе маркування відповідного розміру згідно з вимогами Технічних інструкцій.

13. Кожне місце з небезпечним вантажем маркується відповідними маркувальними знаками відповідно до вимог Технічних інструкцій.

14. Коди для позначення типів та показники пакувальних комплектів для перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом застосовуються згідно з вимогами Технічних інструкцій.

15. У разі, якщо небезпечні вантажі перевозяться частково або повністю за межами країни реєстрації експлуатанта, їх маркування і позначення повинно здійснюватися англійською мовою.

16. Перелік знаків небезпеки, вимоги щодо їх застосування та нанесення на пакування небезпечних вантажів встановлено та здійснюється згідно з вимогами Технічних інструкцій.

V. Обов'язки вантажовідправника

1. Вантажовідправник відповідає за забезпечення виконання всіх правил, які застосовуються на повітряному транспорті при перевезенні небезпечних вантажів.

2. Вантажовідправник відповідає за надання персоналу інформації, яка дозволяє виконувати свої обов'язки при підготовці до перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом та за інформування щодо інформації відносно дій, які необхідно виконувати у випадку аварійної ситуації з небезпечними вантажами.

3. Перед тим, як надати будь-яке вантажне місце або зовнішнє пакування з небезпечними вантажами до перевезення повітряним транспортом, вантажовідправник контролює, щоб вироби або речовини, які не заборонені до перевезення на повітряному судні, були належним чином класифіковані, марковані, забезпечені знаками безпеки, упаковані, мали належним чином оформлену документацію на перевезення відповідно до вимог, встановлених для повітряних перевезень небезпечних вантажів Технічними інструкціями.

4. Вантажні місця та зовнішнє пакування, що містять небезпечні вантажі, повинні передаватися експлуатанту до перевезення окремо від вантажів, на яких не поширюється дія Технічних інструкцій, окрім випадків, зазначених Технічними інструкціями.

5. Вантажовідправник складає, підписує та передає вантажну накладну та декларацію вантажовідправника на небезпечні вантажі, яка свідчить про те, що надані ним до перевезення небезпечні вантажі в повній мірі та чітко визначені відповідно до їх вантажних найменувань, класифіковані, упаковані, марковані,

забезпечені знаками небезпеки та повністю підготовлені для перевезення повітряним транспортом відповідно до вимог Технічних інструкцій.

VI. Обов'язки експлуатанта

1. Експлуатант не повинен приймати до перевезення небезпечні вантажі, якщо він не має відповідного спеціального схвалення уповноваженого органу з питань цивільної авіації на перевезення небезпечних вантажів.

2. Експлуатант не повинен приймати небезпечні вантажі до повітряних перевезень не переконавшись, що вантажі належним чином класифіковані, сертифіковані, описані, упаковані, марковані, мають всі відповідні знаки небезпеки, відповідну перевізну документацію (окрім тих випадків, коли у Технічних інструкціях зазначено, що наявність такої документації не потрібно) та знаходяться в належному стані для перевезення згідно з вимогами Технічних інструкцій.

3. Під час прийняття небезпечних вантажів до перевезень експлуатант заповнює прийомно-контрольний перелік (чек-лист).

4. Завантаження на повітряне судно пакувань та зовнішніх пакувань з небезпечними вантажами, а також вантажних контейнерів, що містять радіоактивні матеріали, та їх розміщення виконується відповідно до вимог Технічних інструкцій.

5. Вантажні місця та зовнішні пакування з небезпечними вантажами, а також вантажні контейнери, що містять радіоактивні матеріали, повинні перевірятися на виявлення ознак протікання або пошкоджень до завантаження на повітряне судно або у засіб пакування вантажу. Пошкоджені або такі, що

протікають, вантажні місця, вантажні контейнери та зовнішні пакування не завантажуються на повітряне судно.

6. Засіб пакування вантажів не завантажуються на повітряне судно, якщо не проведена його перевірка на відсутність витіку або пошкодження небезпечного вантажу, який в ньому знаходиться.

7. Вантажні місця або зовнішні пакування з небезпечними вантажами та вантажні контейнери, що містять радіоактивні матеріали, перевіряються на виявлення ознак пошкоджень або витікання при вивантаженні з повітряного судна. При виявленні ознак пошкоджень або витікання небезпечного вантажу виконується перевірка зони, де вони розміщувалися з метою виявлення пошкоджень або забруднень.

8. У разі виявлення пошкодження будь-якого місця з небезпечним вантажем, яке завантажено на повітряне судно, або його протікання, експлуатант знімає таке місце з повітряного судна, забезпечує належний стан інших вантажних місць для перевезення повітряним транспортом та їх захист від забруднення.

9. Будь-яке небезпечне забруднення, що виникло в результаті витікання або пошкодження небезпечного вантажу на борту повітряного судна, повинно невідкладно усуватися.

10. Повітряне судно, яке забруднене радіоактивними матеріалами, негайно знімається з експлуатації та не повертається в експлуатацію до тих пір, поки рівень радіації на будь-якій поверхні не досягне значення, встановленого в Технічних інструкціях.

11. Вантажні місця з небезпечними вантажами, що можуть вступати у взаємодію один з одним, не розміщуються на повітряному судні разом або в такому положенні, що може призвести до їх взаємодії у випадку витікання.

12. Вантажні місця з радіоактивними матеріалами розміщуються на повітряному судні окремо від людей, тварин або непроявлених фотоплівок відповідно до вимог Технічних інструкцій.

13. Експлуатант відповідає за зберігання, завантаження та кріплення небезпечних вантажів на повітряному судні, контролює розміщення несумісних небезпечних вантажів, радіоактивних матеріалів, намагнічених матеріалів, сухого льоду згідно з вимогами Технічних інструкцій.

14. Небезпечні вантажі повинні бути закріплені на борту повітряного судна таким чином, щоб уникнути будь-якого переміщення їх під час польоту та зміни розташування вантажних місць. Вантажні місця з радіоактивними матеріалами закріплюються таким чином, щоб протягом усього часу перевезення забезпечувалося дотримання вимог щодо безпечних відстаней відповідно до Технічних інструкцій.

15. Вантажні місця з небезпечними вантажами, що мають знак «тільки на вантажному повітряному судні», завантажуються відповідно до вимог, встановлених Технічними інструкціями.

16. Експлуатант або агент експлуатанта в пунктах продажу авіаквитків, на своїх офіційних вебсайтах, при реєстрації пасажирів, а також в установлених зонах посадки у повітряне судно, інформує пасажирів про види небезпечних вантажів, які заборонені до перевезення на борту повітряного судна, згідно з вимогами Технічних інструкцій.

17. Експлуатант або агент експлуатанта з обробки вантажів у пунктах приймання вантажів повинен забезпечити розміщення у доступних місцях інформації про небезпечні вантажі, які заборонені та дозволені до перевезень повітряним транспортом. Ця інформація повинна включати наочні приклади небезпечних вантажів відповідно до вимог Технічних інструкцій.

18. З метою запобігання попадання на борт повітряного судна небезпечних вантажів та прихованих небезпечних вантажів, персонал, який здійснює реєстрацію пасажирів в аеропорту, повинен бути належним чином підготовлений для своєчасного виявлення та визначення небезпечного вантажу, який може знаходитися в ручній поклажі, у пасажирів чи в зареєстрованому багажі пасажирів згідно з вимогами Технічних інструкцій.

19. Експлуатант встановлює процедури, які дозволяють персоналу виконувати свої обов'язки по відношенню до небезпечних вантажів, у тому числі процедури, які визначають, що:

перед вильотом повітряного судна (але не пізніше початку руху повітряного судна, під дією власної тяги), на борту якого будуть перевозитися небезпечні вантажі, експлуатант або суб'єкт наземного обслуговування якомога раніше надають командирі повітряного судна письмову інформацію з повним описом небезпечних вантажів та таку ж інформацію надають персоналу, відповідальному за виконання оперативного контролю за повітряним судном відповідно до вимог Технічних інструкцій;

перед вильотом повітряного судна, на борту якого перевозяться небезпечні вантажі, експлуатант або суб'єкт наземного обслуговування повинні надавати персоналу, відповідальному за здійснення оперативного контролю над повітряним судном під час його польоту, інформацію щодо небезпечних вантажів згідно з вимогами Технічних інструкцій.

20. Експлуатант забезпечує доступність інформації про порядок дій в аварійній ситуації у разі інцидентів, пов'язаних з небезпечними вантажами на повітряних суднах. Така інформація повинна надаватися командирі повітряного судна та бути у наявності на борту кожного повітряного судна. Ця інформація міститься в Doc ICAO 9481 AN/928 «Emergency Response Guidance For Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods» або в іншому документі, який містить відповідну інформацію щодо небезпечних вантажів на борту повітряного судна.

21. Розділ «Небезпечні вантажі та зброя», який входить до складу Керівництва з експлуатації, повинен містити наступну інформацію щодо:

визначення політики експлуатанта щодо перевезення небезпечних вантажів; небезпечних вантажів, а саме: визначення, види небезпечних вантажів, класифікація, маркування, загальні виключення, знаки безпеки;

інформування пасажирів, обов'язків персоналу експлуатанта (або його агентів) по відношенню до перевезення небезпечних вантажів;

процедур та інструкцій, які гарантують не прийняття до перевезення запасних частин та/або матеріалів, що належать експлуатанту, та відносяться до небезпечних вантажів, літаками експлуатанта та відповідної підготовки персоналу, який займається організацією таких перевезень (для експлуатантів, які не мають спеціального схвалення на перевезення небезпечних вантажів);

процедур та інструкцій, які передбачають проходження усім персоналом, відповідальним за прийняття та обробку будь-якого вантажу, підготовки з питання розпізнавання вантажів, що відносяться до категорії небезпечних вантажів (для експлуатантів, які не мають спеціального схвалення на перевезення небезпечних вантажів);

процедур та інструкцій, які виключають можливість приймання експлуатантом вантажних місць, що містять небезпечні вантажі та інформування про підозри наявності небезпечних виробів в вантажних місцях та про небезпечні

вантажі, що знаходяться в пошкоджених вантажних місцях (для експлуатантів, які не мають спеціального схвалення на перевезення небезпечних вантажів);

вимог щодо пакування, маркування, зберігання, приймання/відмови у перевезенні, завантаження та розміщення небезпечних вантажів на борту повітряного судна, у тому числі несумісних небезпечних вантажів, радіоактивних матеріалів, сухого льоду, намагнічених матеріалів, крісел-каталок, призначених для пасажирів тощо (для експлуатантів, які мають спеціальне схвалення на перевезення небезпечних вантажів);

умов перевезення та використання виробів, які містять іонно-літієві або іонно-металеві батареї, а також перевезення таких запасних батарей;

перевізної документації на небезпечні вантажі та її зберігання, інформації командира повітряного судна щодо небезпечних вантажів, які перевозяться на борту повітряного судна та її доступність під час польоту (для експлуатантів, які мають спеціальне схвалення на перевезення небезпечних вантажів);

порядку дій в аварійних ситуаціях, інформації, яку надає командир повітряного судна у випадку аварійної ситуації у польоті, надання звітності про усі види подій та інцидентів під час перевезень небезпечних вантажів, процедур очищення повітряного судна у випадку забруднення небезпечними вантажами;

умов перевезення зброї на борту повітряного судна;

вимог щодо підготовки персоналу, програм підготовки, навчальних закладів та кваліфікації інструктора.

22. Експлуатанти повинні мати окремого фахівця (-ів), призначеного наказом, який відповідає за виконання відповідних вимог щодо забезпечення перевезення небезпечних вантажів, розробку та підтримання в актуальному стані розділу «Небезпечні вантажі та зброя» Керівництва з експлуатації, процедур, зазначених в пункті 19 цього розділу, та контроль щодо підготовки персоналу з перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом.

VII. Надання звітів про події та інциденти, які пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів повітряним транспортом

1. У разі виникнення аварійної ситуації під час польоту, як тільки дозволять обставини, командир повітряного судна повинен повідомити відповідному органу обслуговування повітряного руху про небезпечні вантажі, які перевозяться на борту повітряного судна в якості вантажу, із зазначенням (у разі можливості) належного вантажного найменування, номеру за списком ООН, класу, категорії та групи сумісності для класу небезпеки 1 (вибухові речовини), додаткової небезпеки, кількості, розміщення небезпечних вантажів на борту повітряного судна або надати номер телефону, за яким можна отримати копію інформації, що призначена командирі повітряного судна, зазначену в пункті 19 розділу VI цих Авіаційних правил. В тих випадках, коли неможливо надати всю інформацію щодо небезпечних вантажів, необхідно надати ту інформацію, яка є найважливіша в обставинах перевезення або коротку інформацію про кількість, клас або категорію небезпечних вантажів в кожному вантажному відсіку.

2. Експлуатант надає звіт про події та інциденти, які пов'язані з небезпечними вантажами (згідно з додатком 2 до цих Авіаційних правил) до уповноваженого органу з питань цивільної авіації держави реєстрації експлуатанта та держави, в якій сталася подія або інцидент, в якому відображається інформація про:

всі події та серйозні інциденти з повітряним судном, на борту яких могли бути задіяні небезпечні вантажі, що перевозяться як вантажі;

всі випадки виявлення у вантажі або в пошті незадекларованих чи задекларованих з порушенням встановлених вимог небезпечних вантажів;

всі випадки виявлення небезпечних вантажів та повідомлення від інших організацій про виявлення ними небезпечних вантажів, які не дозволені до перевезення в зареєстрованому багажу пасажирів, при собі, в ручній поклажі або

у членів екіпажу (тільки до уповноваженого органу з питань цивільної авіації держави, в якій мали місце ці випадки);

всі випадки порушення вимог до завантаження, роздільного розміщення і закріплення небезпечних вантажів;

всі випадки перевезення небезпечних вантажів без надання відповідної письмової інформації щодо небезпечних вантажів командирі повітряного судна.

Ця форма звіту також може використовуватися для звіту про випадок незадекларованих або задекларованих з порушенням встановлених вимог небезпечних вантажів, які були виявлені в партії вантажу, або в разі виявлення небезпечних вантажів в багажі, які заборонені до перевезення пасажирами на повітряних суднах.

3. Суб'єкти авіаційної діяльності, які не є експлуатантами, але задіяні в повітряних перевезеннях небезпечних вантажів, у разі події або інциденту з небезпечними вантажами, або у випадку виявлення у вантажі або пошті незадекларованих або задекларованих з порушенням встановлених вимог небезпечних вантажів, надають звіт до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, відповідно до пункту 2 цього розділу.

4. Звіт повинен бути відправлений до уповноваженого органу з питань цивільної авіації протягом 72 годин після події або інциденту за винятком випадків, коли цьому перешкоджають особливі обставини. До звіту додаються копії всіх відповідних документів на небезпечні вантажі. У випадку, якщо це не становить небезпеку, всі небезпечні вантажі, пакування, документи тощо, пов'язані з подією чи інцидентом, повинні бути збережені до моменту, поки не буде заповнений та відправлений первинний звіт.

VIII. Умови надання звільнення або схвалення

1. У разі надзвичайних обставин, коли не можуть бути використані інші види транспорту та у разі протиріччя з громадськими інтересами уповноважений орган з питань цивільної авіації може надавати звільнення або схвалення від вимог Технічних інструкцій.

2. Схвалення (згідно з додатком 3 до цих Авіаційних правил) надаються державами вильоту та реєстрації експлуатанта, якщо інше не зазначено у Технічних інструкціях.

3. Звільнення (згідно з додатком 4 (для українських експлуатантів) та додатком 5 (для іноземних експлуатантів) до цих Авіаційних правил) надаються державами вильоту, реєстрації експлуатанта, транзиту, прольоту та призначення.

4. Для отримання схвалення або звільнення експлуатант, вантажовідправник або відповідний агент надає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, складену в довільній формі заяву з відповідними підтверджуючими документами (у разі необхідності), в якій зазначається:

1) обґрунтування необхідності повітряного перевезення заявленого небезпечного вантажу;

2) обґрунтовані заявником підстави вважати (у разі подання заяви на отримання звільнення), що буде забезпечено такий рівень безпеки, який відповідає рівню, передбаченому Технічними інструкціями;

3) належне відвантажувальне найменування, класифікація вантажу та його номер згідно з переліком ООН з усіма уточнюючими даними;

4) кількість та тип запропонованого пакувального комплексу для кожного виду вантажу;

5) кількість вантажу, що підлягає перевезенню;

6) необхідні особливі способи обробки, інформація щодо дій в аварійних ситуаціях та інші умови забезпечення безпеки польотів (у разі необхідності) відповідно до вимог Технічних інструкцій;

7) найменування та адреса вантажовідправника і вантажоотримувача;

8) аеропорт вильоту, транзиту і призначення, заплановані терміни перевезення, маршрут;

9) найменування експлуатанта, тип повітряних суден та їх бортові номери (основний та резервний), номери рейсів;

10) наявність звільнень країни реєстрації повітряного судна, країни вильоту, прильоту, транзиту та країн, через територію яких здійснюється прольот (за наявності), у разі подання заяви на отримання звільнення від іноземного експлуатанта;

11) дозвіл Державної інспекції ядерного регулювання України у разі ввезення, вивезення або транзиту через Україну всіх без винятку радіоактивних матеріалів.

5. Розгляд заяви про отримання схвалення або звільнення та прийняття

рішення про надання звільнення або схвалення здійснюється протягом 15 робочих днів з дати отримання уповноваженим органом з питань цивільної авіації заяви з відомостями, зазначеними у пункті 4 цього розділу.

6. Питання про надання або відмову у наданні звільнення або схвалення розглядається комісією з розгляду питань щодо надання звільнення або схвалення (далі - Комісія), яка утворюється наказом уповноваженого органу з питань цивільної авіації із числа її співробітників. З числа членів Комісії призначається голова Комісії та секретар Комісії.

7. Основною формою роботи Комісії є закриті засідання, які проводяться членами Комісії з метою визначення можливості/неможливості та доцільності/недоцільності видачі звільнення або схвалення, якщо в них бере участь не менше двох третин її складу. У ході опрацювання заяви Комісія може запитати додаткову інформацію (специфікацію, інженерно-технічну документацію, звіти, що підтверджують виконання регламентуючих вимог) у зацікавлених сторін стосовно видачі звільнення або схвалення.

8. Протокол засідання Комісії підписується всіма присутніми на засіданні членами Комісії та затверджується керівником уповноваженого органу з питань цивільної авіації або його заступником. Рішення щодо надання звільнення або схвалення затверджується наказом уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

9. При видачі звільнення або схвалення Комісія уповноваженого органу з питань цивільної авіації підтверджує підтримання еквівалентного рівня безпеки. Такий рівень підтримується у випадках, коли компенсуючі заходи забезпечують загальний рівень безпеки, рівнозначний рівню безпеки,

передбаченому Технічними інструкціями. Оцінка еквівалентного/рівнозначного рівня безпеки враховує:

- 1) застосовані вимоги, від дії яких заявник отримує звільнення;
- 2) компенсуючі зміни, обмеження, застереження або обладнання;
- 3) яким чином ці зміни забезпечують рівень безпеки, передбачений при дотриманні положень Технічних інструкцій.

10. У разі, якщо у заяві на отримання звільнення або схвалення інформація не відповідає або не повністю відповідає критеріям визначення можливості/доцільності оформлення таких звільнень або схвалень відповідно до вимог Технічних інструкцій, Комісія приймає рішення про відмову в наданні звільнення або схвалення, яке затверджується наказом уповноваженого органу з питань цивільної авіації, та письмово інформує заявника протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

11. Звільнення або схвалення може видаватися на здійснення одного перевезення або декількох, але на одну партію вантажу, при залученні одного або декількох експлуатантів. Строк дії звільнення або схвалення не повинен перевищувати 2 роки.

ІХ. Забезпечення дотримання цих Авіаційних правил

1. Нагляд за дотриманням суб'єктами авіаційної діяльності вимог Технічних інструкцій здійснюється уповноваженим органом з питань цивільної авіації шляхом проведення планових та позапланових інспекційних перевірок.

2. Планові інспекційні перевірки експлуатантів здійснюються у відповідності до Технічних вимог та адміністративних процедур щодо льотної експлуатації в цивільній авіації.

3. Планові інспекційні перевірки агентів здійснюються один раз на два роки для тих, що не мають права оформлення небезпечних вантажів, та один раз на рік для тих, що мають право оформлення небезпечних вантажів, відповідно до графіка перевірок, затвердженого уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

4. Планові інспекційні перевірки навчальних закладів, які здійснюють підготовку з курсу по перевезенню небезпечних вантажів, здійснюються відповідно до графіка перевірок, затвердженого уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

5. Підставами для проведення позапланових інспекційних перевірок є: подання суб'єктами авіаційної діяльності, що задіяні в процесі організації повітряних перевезень небезпечних вантажів, письмової заяви до уповноваженого органу з питань цивільної авіації про здійснення позапланової інспекційної перевірки за його бажанням;

звернення юридичних і фізичних осіб про порушення суб'єктом авіаційної діяльності, що задіяний в процесі організації повітряних перевезень небезпечних вантажів, вимог законодавства;

контроль за виконанням плану заходів щодо усунення невідповідностей (у разі необхідності).

6. Уповноважений орган з питань цивільної авіації повинен повідомити суб'єктам авіаційної діяльності, про проведення планових перевірок не пізніше

ніж за десять днів до запланованої дати їх початку, а у випадку проведення позапланових перевірок - не пізніше ніж за три дні.

Заступник директора департаменту
авіаційних перевезень, аеропортів та
міжнародного співробітництва - начальник
управління авіаційних перевезень та
міжнародного співробітництва



Ірина ШЕВЧУК

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Порядок та умови повітряних
перевезень небезпечних вантажів»
(пункт 1 розділу III)

Класифікація небезпечних вантажів

Клас 1. Вибухові речовини.

Категорія 1.1. Речовини та вироби, що характеризуються небезпекою вибуху маси.

Категорія 1.2. Речовини та вироби, що характеризуються небезпекою розкидання, але не здійснюють загрозу безпеки вибуху маси.

Категорія 1.3. Речовини та вироби, що характеризуються небезпекою загорання, або незначною небезпекою вибуху, або незначною небезпекою розкидання, або тим та іншим, але не характеризуються небезпекою вибуху масою.

Категорія 1.4. Речовини та вироби, що не становлять значної безпеки.

Категорія 1.5. Речовини дуже низької чутливості, що характеризуються небезпекою вибуху маси.

Категорія 1.6. Вироби надзвичайно низької чутливості, які не характеризуються небезпекою вибуху маси.

Клас 2. Гази.

Категорія 2.1. Легкозаймисті гази.

Категорія 2.2. Незаймисті нетоксичні гази.

Категорія 2.3. Токсичні гази.

Клас 3. Легкозаймисті рідини.

Клас 4. Легкозаймисті тверді речовини; речовини, що здатні до самозаймання; речовини, що виділяють легкозаймисті гази при стиканні з водою.

Категорія 4.1. Легкозаймисті тверді речовини, самореагуючі і подібні їм речовини та десенсибілізовані вибухові речовини.

Категорія 4.2. Речовини, що здатні до самозаймання.

Категорія 4.3. Речовини, що виділяють легкозаймисті гази при стиканні з водою.

Клас 5. Окислюючі речовини та органічні перекисі.

Категорія 5.1. Окислюючі речовини.

Категорія 5.2. Органічні перекисі.

Клас 6. Токсичні та інфекційні речовини.

Категорія 6.1. Токсичні речовини.

Категорія 6.2. Інфекційні речовини.

Клас 7. Радіоактивні матеріали.

Клас 8. Корозійні речовини.

Клас 9. Інші небезпечні речовини та вироби, включаючи ті, що є небезпечними для навколишнього середовища.

Додаток 2
до Авіаційних правил України
«Порядок та умови повітряних
перевезень небезпечних вантажів»
(пункт 2 розділу VII)

Звіт про подію/інцидент з небезпечними вантажами
DANGEROUS GOODS OCCURRENCE REPORT

--

Дивись примітки на зворотній сторінці. Поля, в яких заголовки надруковані курсивом, заповнюються за необхідністю.

See Notes on the next page of this form. Those boxes where the heading is in italics need only be completed if applicable.

Позначте тип випадку: Подія Інцидент Інший випадок
Mark type of occurrence: Accident Incident Other Occurrence

1. Експлуатант: Operator:		2. Дата випадку: Date of occurrence:		3. Місцевий час випадку: <i>Local time of occurrence:</i>	
4. Дата рейсу: <i>Flight date:</i>		5. Номер рейсу: <i>Flight no.:</i>			
6. Аеропорт відправлення: <i>Departure airport:</i>		7. Аеропорт призначення: <i>Destination airport:</i>			
8. Тип повітряного судна: <i>Aircraft type:</i>		9. Реєстраційний номер повітряного судна: <i>Aircraft registration:</i>			
10. Місце, де стався випадок: Location of occurrence:		11. Країна походження вантажу: Origin of the goods:			
12. Опис випадку, у тому числі детальна інформація щодо травмувань, ушкоджень тощо (у разі необхідності, продовження на наступній сторінці) Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc. (if necessary continue on the next page)					
13. Належне вантажне найменування (зокрема технічна назва): Proper shipping name (<i>including technical name</i>):				14. Номер ООН/ ID (якщо відомо): UN/ID no. (when known):	
15. Клас / Категорія (якщо відомо): Class/Division (when known):	16. Додаткова небезпека (и): <i>Subsidiary risk (s):</i>	17. Група пакування: <i>Packing group:</i>	18. Категорія (тільки для класу 7): <i>Category (class 7 only):</i>		
19. Тип пакувального комплекту: <i>Type of packaging:</i>	20. Специфікаційне маркування пакувального комплекту: <i>Packaging specification marking:</i>	21. Кількість пакувальних комплектів: <i>No. of packages:</i>	22. Кількість (або транспортний індекс, якщо застосовано): Quantity (or transport index, if applicable):		

Продовження додатка 2

23. Номер авіавантажної накладної: <i>Reference no. of Airwaybill:</i>		
24. Номер кур'єрської відправки, багажної бирки або пасажирського квитка: <i>Reference no. courier pouch, baggage tag, or passenger ticket:</i>		
25. Назва та адреса відправника вантажу, агента, пасажир тощо: <i>Name and address of shipper, agent, passenger, etc.:</i>		
26. Інша інформація, що має відношення до випадку (зокрема можливі причини, вжиті заходи тощо): <i>Other relevant information (including suspected cause, any action taken):</i>		
27. Прізвище, ім'я і посада особи, яка склала звіт: <i>Name and title of person making report:</i>	28. Телефонний номер: <i>Telephone no.:</i>	
29. Код компанії, E-mail або InforMail: <i>Company/dept. code, E-mail or InforMail code:</i>	30. Посилання виконавця звіту: <i>Reporter ref.:</i>	
31. Адреса: <i>Address:</i>	32. Дата / Підпис: <i>Date/Signature:</i>	

Зворотній бік

Опис випадку (продовження):
Description of the occurrence (continuation):

Примітки:**Note:**

1. На будь-який випадок, що пов'язаний з небезпечними вантажами необхідно скласти звіт незалежно від того, де містилися небезпечні вантажі у вантажі, пошті або у багажі.

Any type of dangerous goods occurrence must be reported, irrespective of whether the dangerous goods are contained in cargo, mail or baggage.

2. Подія, пов'язана з небезпечними вантажами - це подія, що відноситься до перевезення небезпечних вантажів по повітрю і пов'язане з нею, в результаті чого будь-яка особа отримала тяжке тілесне ушкодження, або таке що спричинило смерть, або нанесено серйозну шкоду майну, або навколишньому середовищу. В даному випадку, тяжке тілесне ушкодження це ушкодження, яке було нанесено особі під час події, що призвело до: (а) госпіталізації більш ніж на 48 годин, починаючи з моменту отримання ушкодження; (б) перелом будь-якої кістки (виключаючи невеликі переломи пальців або носа); (в) отримання ран з сильною кровотечею, пошкодження нервів, м'язів або сухожилля; (г) пошкодження будь-якого внутрішнього органу; (д) опіки 2-го або 3-го ступеню або опіки, які вразили більш ніж 5% шкірного покриву; або (е) контакт з Інфекційними речовинами або шкідливою радіацією. Інцидент, пов'язаний з небезпечними вантажами також може являтися авіаційною подією, і в даному випадку необхідно виконувати процедури при пригоді, пов'язані з небезпечними вантажами.

A dangerous goods accident is an occurrence associated with and related to the transport of dangerous goods which results in fatal or serious injury to a person on major property or environment damage. For this purpose, a serious injury is an injury which is sustained by a person in an accident and which: (a) requires hospitalization for more than 48 hours, commencing from the time the injury was received; (b) result in a fracture of any bones (except small fractures of fingers, toes, or nose); (c) involves lacerations which cause severe hemorrhage, nerve, muscle or tendon damage; (d) involves injury to any internal organ; (e) involves second or third degree burns; or any burns affecting more than 5 % of the body surface; or (f) involves verified exposure to infection substance or injurious radiation. A dangerous goods accident may also be an aircraft accident; in which case the normal procedure for dangerous goods accidents must be followed.

3. Інцидент, пов'язаний з небезпечними вантажами - це випадок, що відноситься до перевезення небезпечних вантажів по повітрю і пов'язаний з ним, який відбувається не обов'язково на борту повітряного судна і призводить до тілесного ушкодження будь-якої особи, завдання шкоди майну, пожежі, пошкодження, висипання, витоку рідини або радіації та іншим явищам, що свідчать про порушення пакувального комплексу, але який не є пригодною, пов'язаною з небезпечними вантажами. Будь-який випадок, пов'язаний з перевезенням небезпечних вантажів, який створює серйозну загрозу повітряному судну або особам, що перебувають на борту, також може розглядатися як інцидент, пов'язаний з небезпечними вантажами.

A dangerous goods incident is an occurrence, other than a dangerous goods accident, associated with and related to the transport of dangerous goods, not necessarily occurring on board an aircraft, which results in injury to a person, property or environment damage, fire, breakage, spillage, leakage of fluid or radiation or other evidence that the integrity of the packaging has not been maintained. Any occurrence relating to the transport of dangerous goods which seriously jeopardizes the aircraft or its occupants is also deemed to constitute a dangerous goods incident.

4. Дана форма також може використовуватися для звіту про випадки незадекларованих або неправильно задекларованих небезпечних вантажів, які були виявлені в партії вантажу або в разі виявлення небезпечних вантажів в багажі, які заборонені до перевезення пасажирами на повітряних суднах.

This form may also be used to report any occasion when undeclared or misdeclared dangerous goods are discovered in cargo or when baggage contains dangerous goods which passengers are not permitted to take on board aircraft.

5. Первинний звіт повинен бути відправлений протягом 72 годин після випадку, за винятком випадків, коли особливі обставини перешкоджають цьому. Первинний звіт може бути складений будь-яким чином в письмовій формі і повинен бути відправлений якнайшвидше, навіть в тому випадку, якщо заповнені не всі графи звіту.

An initial report should be dispatched within 72 hours of the occurrence, unless exceptional circumstances prevent this. The initial report may be made by any means but a written report should be sent as soon as possible, even if all the information is not available.

6. Заповнений звіт направляють до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Completed reports are normally sent to the competent authority.

7. Копії всіх відповідних документів повинні додаватися до звіту.

Copies of all relevant documents should be included with the report.


8. В тому випадку, якщо це не становить небезпеку, всі небезпечні вантажі, упаковки, документи тощо, пов'язані з подією, повинні бути збережені до моменту, поки не буде заповнений та відправлений первинний звіт.

Providing it is safe to do so, all dangerous goods, packagings, documents etc. relating to the occurrence must be retained until after the initial report has been made.

9. Вимоги та процедури відрізняються в різних державах, тому рекомендується звернутися до компетентного органу з метою уточнення відповідних процедур, яких слід дотримуватися у випадку інциденту чи події з небезпечними вантажами.

Requirement and procedures differ from state, it is recommended that the local competent authority be contacted in order to clarify the exact procedures to be followed in the event of a dangerous goods incident or accident.

Додаток 3
до Авіаційних правил України
«Порядок та умови повітряних
перевезень небезпечних вантажів»
(пункт 2 розділу VIII)

У К Р А І Н А У П О В Н О В А Ж Е Н И Й О Р Г А Н З П И Т А Н Ь Ц И В І Л Ь Н О Ї А В І А Ц І Ї		U K R A I N E C I V I L A V I A T I O N N A T I O N A L A U T H O R I T Y								
<p>№ _____ від/date _____</p> <p style="text-align: center;">СХВАЛЕННЯ/APPROVAL</p> <p>Уповноважений орган з питань цивільної авіації України на підставі розділу VIII Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень небезпечних вантажів» та на підставі пункту 1.1.2 частини 1, глави I Технічних інструкцій та Спеціального положення A1/A2, схвалює перевезення зазначених нижче небезпечних вантажів повітряним судном _____, рейсом _____, експлуатанта _____ за маршрутом: _____.</p> <p><i>The State Aviation Administration (SAA of Ukraine) in accordance with Section VIII of the Aviation Rules of Ukraine on the Transport of Dangerous Good by Air and in accordance with Part 1; 1.1.2 of the Technical Instructions and Special Provision A1/A2 grants approval for the transport of the following dangerous goods by aircraft _____, flight _____, of operator _____ on the route: _____.</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 20px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Належне відвантажувальне найменування/ <i>Proper Shipping Name</i></th> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Номер за переліком ООН/ <i>UN Number</i></th> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Клас небезпеки чи категорія/ <i>Class or Division</i></th> <th style="width: 25%; padding: 5px;">Кількість небезпечного вантажу та спосіб упакування, максимальна кількість на упакування, інструкція з упакування/ <i>Packing method and quantity of Dangerous Goods, max quantity per package, packing instruction</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 40px;"> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p>Назва і адреса вантажовідправника і вантажоодержувача: <i>The name and address of shipper and consignee:</i></p> <p>вантажовідправник/shipper: _____</p> <p>вантажоодержувач/consignee: _____</p>			Належне відвантажувальне найменування/ <i>Proper Shipping Name</i>	Номер за переліком ООН/ <i>UN Number</i>	Клас небезпеки чи категорія/ <i>Class or Division</i>	Кількість небезпечного вантажу та спосіб упакування, максимальна кількість на упакування, інструкція з упакування/ <i>Packing method and quantity of Dangerous Goods, max quantity per package, packing instruction</i>				
Належне відвантажувальне найменування/ <i>Proper Shipping Name</i>	Номер за переліком ООН/ <i>UN Number</i>	Клас небезпеки чи категорія/ <i>Class or Division</i>	Кількість небезпечного вантажу та спосіб упакування, максимальна кількість на упакування, інструкція з упакування/ <i>Packing method and quantity of Dangerous Goods, max quantity per package, packing instruction</i>							
		Аркуш 1 із 2 <i>Page 1 of 2</i>								

Дане схвалення надається за умови дотримання наступних умов:
This Approval is granted subject to the following conditions:

1. Небезпечний вантаж повинен бути упакованим згідно відповідної інструкції з упакування.
The dangerous goods shall be packed in accordance with the appropriate Packing Instruction.
2. На упаковки з небезпечним вантажем повинні бути нанесені знаки безпеки відповідно до вимог Технічних інструкцій.
The dangerous goods packages shall be labeled with hazard labels in accordance with the Technical Instructions requirements.
3. Максимальна кількість/вага нетто небезпечного вантажу на один пакувальний комплект не може перевищувати _____.
Maximum net quantity of the dangerous goods per package shall not exceed _____.
4. Всі інші вимоги Технічних інструкцій при перевезенні даного небезпечного вантажу повітряним транспортом повинні бути виконані.
All other relevant requirements of the Technical Instructions shall be fulfilled during transport of the said dangerous goods by air.
5. У разі виникнення на борту повітряного судна аварійної ситуації з залученням небезпечних вантажів, члени екіпажу повинні виконувати вимоги Інструкції про порядок дій в аварійній ситуації у випадку інцидентів, пов'язаних з небезпечними вантажами, на повітряних судах (Doc ICAO 9481 AN/928).
In the event of an in-flight emergency involving the dangerous goods crew members shall follow Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods (Doc ICAO 9481 AN/928).
6. У цьому схваленні термін «Технічні інструкції» означає останнє діюче видання Doc ICAO 9284 AN/905 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Good by Air, включаючи Доповнення та Додатки.
In this Approval the term "Technical Instructions" means the latest effective edition of Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc ICAO 9284 AN/905), including the Supplement and any Addendum.

Підпис _____ М.П.
 Signed (від імені Уповноваженого
 органу з питань цивільної авіації) Stamp
 (for State Aviation Administration)

Дата видачі _____ № _____
 Date of issue


Дата введення в дію _____
 Effective date

Це звільнення дійсне до _____ включно,
 This exemption is valid till _____ both dates inclusive,
 у випадку, якщо його дію не припинено.
 unless ceases to be effective.

Аркуш 2 із 2

Page 2 of 2

Додаток 4
до Авіаційних правил України
«Порядок та умови повітряних
перевезень небезпечних вантажів»
(пункт 3 розділу VIII)

У К Р А І Н А У П О В Н О В А Ж Е Н И Й О Р Г А Н З П И Т А Н Ь Ц И В І Л Ь Н О Ї А В І А Ц І Ї		U K R A I N E C I V I L A V I A T I O N N A T I O N A L A U T H O R I T Y	
№ _____		від/date _____	
З В І Л Ь Н Е Н Н Я / E X E M P T I O N			
<p>Уповноважений орган з питань цивільної авіації України на підставі розділу VIII Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень небезпечних вантажів» та на підставі пункту 1.1.3 частини 1, глави I Технічних інструкцій, звільняє _____ від дії положень Технічних інструкцій в обсязі, необхідному для здійснення перевезення зазначених нижче небезпечних вантажів повітряним судном _____, рейсом _____, за маршрутом: _____.</p> <p><i>State Aviation Administration of Ukraine (SAA of Ukraine) in accordance with Section VIII of the Aviation Rules of Ukraine on the Transport of Dangerous Good by Air and in accordance with Part 1;1.1.3 of the Technical Instructions exempts _____ from the provisions of the Technical Instructions to the extent necessary to permit the carriage of the following dangerous goods by aircraft _____, flight number _____, on the route: _____.</i></p>			
Належне відвантажувальне найменування/ <i>Proper Shipping Name</i>	Номер за переліком ООН/ <i>UN Number</i>	Клас небезпеки чи категорія/ <i>Class or Division</i>	Кількість небезпечного вантажу, спосіб/інструкція з упакування, кількість нетто НВ на упакування/ <i>Quantity of Dangerous Goods, Packing method/instruction, net quantity per packaging</i>
Назва і адреса вантажовідправника і вантажоодержувача: <i>The name and address of shipper and consignee:</i>			
вантажовідправник/shipper: _____			
вантажоодержувач/consignee: _____			
			Аркуш 1 із 3 Page 1 of 3

Дане звільнення надається за умови дотримання наступних умов:
This exemption is granted subject to the following conditional:

1. На борту повітряного судна під час перевезення можуть знаходитись тільки члени екіпажу, персонал або агенти експлуатанта чи вантажовідправника, чії функції пов'язані з перевезенням зазначених вантажів, або представники національних органів, чії службові обов'язки пов'язані з виконанням польоту.

No persons shall be carried on board the aircraft other than members of the flight crew, employees or agents of the operator or shipper whose functions are connected with transportation of the said goods, or representatives of National Authorities whose official duties relate to the flight operation.

2. Завантаження/розвантаження зазначених небезпечних вантажів, а також заправка повітряного судна паливом повинні здійснюватися у місцях, зазначених аеропортом.

Loading/unloading of the said goods and aircraft refueling shall be carried out at locations specified by the Airport Authorities.

3. Всі роботи, пов'язані з завантаженням/розвантаженням небезпечних вантажів, а також заправкою повітряного судна паливом повинні бути припинені під час грози або при її наближенні.

All the activities involving the loading and unloading of dangerous goods and aircraft refueling shall be suspended with approach of, or during a thunderstorm.

4. У разі виникнення аварійної ситуації під час польоту командир повітряного судна повинен, як тільки дозволить ситуація, повідомити службу управління повітряним рухом про наявні на борту небезпечні вантажі та надати номер телефону, по якому можна отримати інформацію про ці небезпечні вантажі.

In case of an in-flight emergency the pilot in command shall, as soon as the situation permits, notify air traffic control about all dangerous goods on board or provide an emergency telephone number to obtain details of the dangerous goods.

5. Зазначені вантажі повинні бути упаковані, промарковані, з нанесеними знаками безпеки згідно з відповідною інструкцією з пакування Технічних інструкцій.

The said goods shall be packed, marked and labelled with hazard labels in accordance with the appropriate Packing Instruction of the Technical Instructions.

6. У випадку незапланованої посадки на будь-якому аеродромі впродовж маршруту польоту, командир повітряного судна зобов'язаний проінформувати службу забезпечення повітряного руху аеродрому про характер і кількість зазначеного вантажу на борту повітряного судна.

In the event of unscheduled landing at any airport along the flight route the commander of the aircraft shall immediately inform the responsible Aerodrome Air Traffic Authority about the nature and quantity of the said goods on board the aircraft.

7. У декларації відправника на небезпечний вантаж повинен бути вказаний цілодобовий номер телефону для отримання інформації у випадку інциденту з небезпечними вантажами, що знаходяться на борту повітряного судна.

The Shipper's Declaration for Dangerous Goods shall include a 24-hour emergency telephone number for use in the event of an incident involving dangerous goods retained on board the aircraft.

8. У разі виникнення на борту аварійної ситуації члени екіпажу повинні виконувати вимоги Інструкції про порядок дій в аварійній ситуації у випадку інцидентів, пов'язаних з небезпечними вантажами, на повітряних суднах (Doc ICAO 9481 AN/928).

In the event of an in-flight emergency involving the dangerous goods crew members shall follow ICAO Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods (Doc ICAO 9481 AN/928).

Дата видачі _____ № _____
 Date of issue

Аркуш 2 із 3
 Page 2 of 3

9. Експлуатант повинен провести з екіпажем спеціальний інструктаж з додаткових заходів безпеки.
The operator shall provide a crew training course on extra safety measures.

10. Всі інші вимоги Технічних інструкцій залишаються незмінними.
All other requirements of the Technical Instructions remain unaffected.

11. У цьому звільненні термін «Технічні інструкції» означає останнє чинне видання Doc ICAO 9284 AN/905 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Good by Air, включаючи Доповнення та Додатки.

In this exemption the term "Technical Instructions" means the latest effective edition of the Doc ICAO 9284 AN/905 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Good by Air, including the Supplement and any Addendum.

Підпис _____ м.п.
 Signed (від імені Уповноваженого органу з
 питань цивільної авіації) _____ Stamp
 (for State Aviation Administration)


Дата видачі _____ № _____
 Date of issue

Дата введення в дію _____
 Effective date

Це звільнення дійсне до _____ включно,
This exemption is valid till both dates inclusive,
 у випадку, якщо його дію не припинено.
unless ceases to be effective.

Аркуш 3 із 3
 Page 3 of 3

Додаток 5
до Авіаційних правил України
«Порядок та умови повітряних
небезпечних вантажів»
(пункт 3 розділу VIII)

<p align="center">У К Р А І Н А УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ</p>		<p align="center">U K R A I N E CIVIL AVIATION NATIONAL AUTHORITY</p>	
<p>№ _____</p>		<p align="right">від/date _____</p>	
<p>ЗВІЛЬНЕННЯ/EXEMPTION</p>			
<p>Уповноважений орган з питань цивільної авіації України на підставі розділу VIII Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень небезпечних вантажів» та на підставі пункту 1.1.3 частини I, глави I Технічних інструкцій, звільняє _____ від дії положень Технічних інструкцій в обсязі, необхідному для здійснення перевезення зазначених нижче небезпечних вантажів у повітряному просторі України, повітряним судном _____, рейсом _____, за маршрутом: _____.</p>			
<p><i>State Aviation Administration of Ukraine (SAA of Ukraine) in accordance with Section VIII of the Aviation Rules of Ukraine on the Transport of Dangerous Good by Air and in accordance with Part 1; 1.1.3 of the Technical Instructions exempts _____ from the provisions of the Technical Instructions to the extent necessary to permit the carriage of the following dangerous goods within Ukraine airspace by aircraft _____, flight number _____, on the route: _____.</i></p>			
<p>Належне відвантажувальне найменування/ <i>Proper Shipping Name</i></p>	<p>Номер за переліком ООН/ <i>UN Number</i></p>	<p>Клас безпеки чи категорія/ <i>Class or Division</i></p>	<p>Кількість небезпечного вантажу, спосіб/інструкція з упакування, кількість нетто НВ на упакування/ <i>Quantity of Dangerous Goods, Packing method/instruction, net quantity per packaging</i></p>
<p>Назва і адреса вантажовідправника і вантажоодержувача: <i>The name and address of shipper and consignee:</i></p>			
<p>вантажовідправник/shipper: _____</p>			
<p>вантажоодержувач/consignee: _____</p>			
		<p align="right">Аркуш 1 із 3 <i>Page 1 of 3</i></p>	

Дане звільнення надається за умови дотримання наступних умов:
This exemption is granted subject to the following conditional:

1. На борту повітряного судна під час перевезення можуть знаходитись тільки члени екіпажу, персонал або агенти експлуатанта чи вантажовідправника, чії функції пов'язані з перевезенням зазначених вантажів, або представники національних органів, чії службові обов'язки пов'язані з виконанням польоту.

No persons shall be carried on board the aircraft other than members of the flight crew, employees or agents of the operator or shipper whose functions are connected with transportation of the said goods, or representatives of National Authorities whose official duties relate to the flight operation.

2. Інформація про будь-які випадки чи інциденти з небезпечними вантажами, включаючи цей вантаж, повинна бути негайно доведена до відома авіаційних властей.

Any dangerous goods accident or dangerous goods incidents, involving the transportation of this cargo by air, shall be immediately reported to the Aviation Authorities.

3. За необхідності це звільнення може бути відкликано авіаційними властями України з міркувань безпеки.

This exemption may be revocable by the State Aviation Administration of Ukraine, if necessary for safety reasons.

4. У разі виникнення аварійної ситуації в повітряному просторі України командир повітряного судна повинен, як тільки дозволять обставини, повідомити службу управління повітряним рухом про наявні на борту небезпечні вантажі та надати номер телефону, по якому можна отримати інформацію про ці небезпечні вантажі.

In case of an in-flight emergency within the airspace of Ukraine the pilot in command shall, as soon as the situation allows, notify air traffic control about all dangerous goods on board and provide an emergency telephone number to obtain details of the said dangerous goods.

5. Зазначені вантажі повинні бути упаковані, промарковані, з нанесеними знаками небезпеки згідно з відповідною інструкцією з пакування технічних інструкцій.

The said goods shall be packed, marked and labelled with hazard labels in accordance with the relevant Packing Instructions of the Technical Instructions.

6. У випадку незапланованої посадки на будь-якому аеродромі впродовж маршруту польоту по території України, командир повітряного судна зобов'язаний проінформувати службу забезпечення повітряного руху аеродрому про характер і кількість зазначеного вантажу на борту повітряного судна.

In the event of an unscheduled landing at any airport along the flight route within the territory of Ukraine, the pilot in command shall immediately inform the responsible Aerodrome Air Traffic Authority about the nature and quantity of the said goods on board the aircraft.

7. У декларації відправника на небезпечний вантаж повинен бути вказаний цілодобовий номер телефону для отримання інформації у випадку інциденту з небезпечними вантажами, що знаходяться на борту повітряного судна.

The Shipper's Declaration for Dangerous Goods shall include a 24-hour emergency telephone number for use in the event of an incident involving dangerous goods retained on board the aircraft.

8. У разі виникнення на борту аварійної ситуації члени екіпажу повинні виконувати вимоги Інструкції про порядок дій в аварійній ситуації у випадку інцидентів, пов'язаних з небезпечними вантажами, на повітряних суднах (Doc ICAO 9481 AN/928).

In the event of an in-flight emergency involving the dangerous goods crew members shall follow Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods (Doc ICAO 9481 AN/928).

Дата видачі _____ № _____
 Date of issue

Аркуш 2 із 3
 Page 2 of 3

<p>9. Експлуатант повинен провести з екіпажем спеціальний інструктаж з додаткових заходів безпеки. <i>The operator shall provide a crew training course on extra safety measures.</i></p> <p>10. Всі інші вимоги Технічних інструкцій залишаються незмінними. <i>All other requirements of the Technical Instructions remain unaffected.</i></p> <p>11. У цьому звільненні термін «Технічні інструкції» означає останнє чинне видання Doc ICAO 9284 AN/905 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Good by Air, включаючи Доповнення та Додатки. <i>In this exemption the term "Technical Instructions" means the latest effective edition of the Doc ICAO 9284 AN/905 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Good by Air), including the Supplement and any Addendum.</i></p> <p>Підпис _____ м.п. <i>Signed</i> (від імені Уповноваженого органу з питань цивільної авіації) <i>Stamp</i> <i>(for State Aviation Administration)</i></p>	
<p>Дата видачі _____ № _____ <i>Date of issue</i></p>	<p>Аркуш 3 із 3 <i>Page 3 of 3</i></p>
<p>Дата введення в дію _____ <i>Effective date</i></p> <p>Це звільнення дійсне до _____ включно, <i>This exemption is valid till both dates inclusive,</i> у випадку, якщо його дію не припинено. <i>unless ceases to be effective.</i></p>	

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови
повітряних перевезень небезпечних вантажів»

I. Визначення проблеми

Міжнародні перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом регламентуються Додатком 18 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію «Безпечне перевезення небезпечних вантажів повітрям». Загальні положення цього Додатку 18 доповнюються детальними технічними вимогами, які містяться у Технічних інструкціях з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям Doc ICAO 9284 (далі - Технічні інструкції).

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів» (далі - проект регуляторного акта) розроблено з метою імплементації вимог і стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (далі - ICAO) та приведення національної нормативно-правової бази у сфері перевезень небезпечних вантажів у відповідність до вимог Повітряного кодексу України в частині умов та порядку перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом.

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів» встановлює правила перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом, визначає вимоги та порядок їх приймання, оформлення, обробки, маркування, завантаження та зберігання, вимоги до підготовки персоналу з перевезень небезпечних вантажів. Крім того, проект регуляторного акта встановлює процедуру надання авіаційним перевізникам звільнень від дії Технічних інструкцій та схвалень під час перевезення небезпечних вантажів, з урахуванням вимог Технічних інструкцій.

Проект регуляторного акта поширюється на суб'єктів авіаційної діяльності, які задіяні у перевезеннях небезпечних вантажів повітряним транспортом.

Станом на 2020 рік нараховується 55 експлуатантів цивільних повітряних суден (авіаційних авіаперевізників), 17 з яких мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів. За період з початку 2020 р. Державна авіаційна служба України надала 113 звільнень та 9 схвалень на перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом. Крім того, існує 66 суб'єкти, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень та 27 суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування.

Впровадження міжнародних стандартів в національному законодавстві у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів сприятиме підвищенню рівня безпеки польотів та конкурентної спроможності національних авіаперевізників.

Наявність чіткої і прозорої національної нормативно-правової бази у сфері перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом дозволить

здійснювати ефективне державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації з перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом та перейти на принципово новий рівень перевезень небезпечних вантажів, що, в свою чергу, створить надійне підґрунтя для роботи з європейськими партнерами, адже забезпечення безпеки польотів є запорукою успішних взаємовідносин для досягнення цілей об'єднання України з європейською спільнотою.

Затвердження регуляторного акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою проєкту регуляторного акта є впровадження у національному законодавстві міжнародних правил та вимог до перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом, зокрема шляхом встановлення:

порядку приймання, оформлення, маркування, обробки, зберігання та завантаження небезпечних вантажів;

вимог до підготовки персоналу з повітряних перевезень небезпечних вантажів;

здійснення ефективного державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації з перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом;

приведення національної нормативно-правової бази у відповідність до стандартів ICAO та міжнародних вимог у сфері перевезень небезпечних вантажів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження ситуації чинного регулювання	Невідповідність Повітряному кодексу України та стандартам ICAO

Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить встановлення національних правил та порядку перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом та дозволить здійснювати ефективне державне регулювання у цій сфері
--	---

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	1 453 451
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту акта забезпечить приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів у відповідність до Повітряного кодексу України, стандартів ІКАО та до міжнародних вимог	1 460 938

Розрахунок щодо бюджетних витрат на адміністрування за п'ять років наведено у додатку 2 до аналізу регуляторного впливу.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження	Відсутні	Відсутні

чинного регулювання		
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Відсутні	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	9	23	80	36	148
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	6	16	54	24	100

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачається	99 508 586,40 (витрати суб'єктів середнього підприємництва за 5 років)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Прийняття проекту акта забезпечить приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів у відповідність до Повітряного кодексу України, стандартів ІКАО та до міжнародних вимог, підвищенню безпеки польотів та конкурентоспроможності українських авіаційних перевізників	99 508 586,40 (витрати суб'єктів середнього підприємництва за 5 років)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1	7 400 474	108 611 481
Альтернатива 2	7 407 961	108 618 968

Розрахунок витрат для суб'єктів господарювання середнього підприємництва та суб'єктів мікро- та малого підприємництва (М-Тест) наведено у додатках 1, 2 та 3 аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Невідповідність Повітряному кодексу України
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта	4	Прийняття проєкту акта забезпечить приведення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів у відповідність до Повітряного кодексу України, стандартів ІКАО та до міжнародних вимог, підвищенню безпеки польотів та конкурентоспроможності українських авіаційних перевізників

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати * (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження ситуації яка існує на цей час	-	1 453 451 (бюджетні витрати) + 99 508 586 (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 7 649 444 (витрати суб'єктів малого підприємництва) = = 108 611 481	Невідповідність Повітряному кодексу України
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	-	1 460 938 (бюджетні витрати) + 99 508 586 (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 7 649 444 (витрати суб'єктів малого підприємництва) = = 108 618 968	Приведення у відповідність національної нормативно-правової бази відповідно до вимог Повітряного кодексу України, стандартів ІСАО та міжнародних вимог у сфері перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом

*Розрахунок витрат здійснено за 5 років.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Ця альтернатива не дозволить виконати вимоги Повітряного кодексу України	-
Альтернатива 2 Прийняття проєкту регуляторного акта	З прийняттям проєкту регуляторного акта буде забезпечено приведення національної нормативно-правової бази у відповідність до Повітряного кодексу України, стандартів ІКАО та до міжнародних вимог у сфері перевезень небезпечних вантажів	-

V. Механізми та заходи, які забезпечують розв'язання визначеної проблеми.

Механізм, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Проєктом регуляторного акта будуть встановлені національні правила перевезень небезпечних вантажів, вимоги щодо підготовки персоналу, та порядок приймання, оформлення, обробки, зберігання, завантаження та перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом.

Зазначені вимоги будуть поширюватися на всіх суб'єктів авіаційної діяльності, які задіяні у перевезеннях небезпечних вантажів повітряним транспортом.

Крім того, проєкт регуляторного акта встановлює чіткі вимоги щодо обов'язків вантажовідправників та експлуатантів, порядок дій в надзвичайних ситуаціях, які пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів повітряним транспортом. Також проєктом регуляторного акта встановлюється процедура надання уповноваженим органом з питань цивільної авіації дозволу на перевезення небезпечних вантажів, а саме звільнення/схвалення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів, малого і мікро підприємництва наведено у додатку 3.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та суб'єктів господарювання.

Регуляторний акт не встановлює додаткових процедур, тому додаткових витрат не передбачається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі. При цьому передбачається внесення в разі потреби відповідних змін до законодавства України у зв'язку з розвитком законодавства України, Європейського Союзу, змін у документах ІСАО.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	Кількість суб'єктів авіаційної діяльності, (юридичних осіб) – 148
Рівень інформованості суб'єктів	Повний, проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України
Витрати суб'єктів господарювання за 1 рік	Прогнозний показник становить 7 109 784 грн. за рік
Бюджетні витрати за 1 рік	Прогнозний показник становить 298 177 грн. за рік
Розмір надходжень до державного бюджету	Не передбачається додаткових надходжень до державного бюджету

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності актом.

З метою оцінки ступеня досягнення цим регуляторним актом визначених цілей повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

«___» _____ 2020 р.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	<p>Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень:</p> <p>а) для експлуатантів:</p> <p>б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень</p> <p>в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування</p>	<p>14 400 грн. (первинне навчання 1 особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 25 осіб (10 % нового персоналу) = = 360 000 грн.</p> <p>10 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи = = 32 400 грн.</p> <p>14 400 грн. (первинне навчання 1 особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в</p>	<p>360 000 грн. (первинне навчання 25 осіб на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) + (10 800 грн (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 225 осіб x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) + (10800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 25 осіб (які попередньо проходили первинну підготовку)) 5 490 000 = грн.</p> <p>10 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) = = 64 800 грн.</p> <p>43 200 грн. (первинне навчання 3 осіб на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі)</p>

		сертифікованому центрі) x 3 особи (5 % нового персоналу) = = 43 200 грн.	+ (10 800 грн (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 60 осіб x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) + (10800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи (які попередньо проходили первинну підготовку) 1 371 600 грн.
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень (для експлуатантів): внесення змін у 9 розділ Керівництва з експлуатації підготовка щомісячних звітів щодо здійснених повітряних перевезень небезпечних вантажів РАЗОМ:	4 год. (внесення змін у 9 розділ Керівництва з експлуатації) x 62,32 грн. = 249,28 грн. 1 год. (підготовка звіту) x 62,32 грн. x 12 (місяців) = 747,84 грн. 997,12 грн.	249,28 грн. x 2 (кількість внесення змін за 5 років) = 498,56 грн. 1 год. (підготовка звіту) x 62,32 грн. x 12 (місяців) x 5 (років) = 3 739,20 грн. 4 237,85 грн.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (для експлуатантів):		

	підготовка заяви та супровідних документів на отримання звільнення/схвалення	2 год. x 62,32 грн. x 9 (середня кількість звільнень/схвалень за рік) = 1 121,76 грн.	2 год. x 62,32 грн. x 9 (середня кількість звільнень/схвалень за рік) x 5 (років) = 5 608,80 грн.
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень (для експлуатантів): за подання заяви на отримання звільнення/схвалення на внесення змін до 9 розділу Керівництва з експлуатації підготовка щомісячних звітів щодо здійснених повітряних перевезень небезпечних вантажів РАЗОМ:	20 грн. (з розрахунку надання заяви та супровідних до неї документів) x 9 (заяви на отримання звільнення/схвалення за рік) = 180 грн. 20 грн. 5 грн. x 12 (місяців) = 60 грн. 260 грн.	900 грн. 20 грн. x 2 (кількість внесення змін за 5 років) = 40 грн. 60 грн x 5 (років) = 300 грн. 1 240 грн.
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 (окрім рядків 1б) та 1в)), гривень а) для експлуатантів б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування	362 378,88 грн. 32 400 грн. 43 200 грн.	5 501 086,65 грн. 64 800 грн. 1 371 600 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць: а) для експлуатантів б) суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень	16 8	

	в) суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування	8	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень:		
	а) для експлуатантів	5 798 062,08 грн.	88 017 386,40 грн.
	б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень	259 200 грн.	518 400 грн.
	в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування	345 600 грн.	10 972 800 грн.
	РАЗОМ:	6 402 862,08 грн.	99 508 586,40 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 62,32 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати у 10 469,83 грн. за період з травня 2019 року по квітень 2020 року (по Україні) при нормі тривалості робочого часу при 40-годинному робочому тижні 2 016 годин (252 робочих днів), згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

(<https://index.minfin.com.ua/ua/labour/salary/average/>)

(<http://www.buhoblik.org.ua/kadry-zarplata/vremya/1681-robochi-dni.html>)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо а) для експлуатантів:	14 400 грн. (первинне навчання 1 особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому	10 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 225 осіб x 2 (кількість	360 000 грн. (первинне навчання 25 осіб на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому

	<p>центрі) x 25 осіб (10 % нового персоналу) = = 360 000 грн.</p>	<p>періодичного навчання за 5 років) + (10800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 25 осіб (які попередньо проходили первинну підготовку) = = 5 130 000 грн.</p>	<p>центрі) + (10 800 грн (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 225 осіб x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) + (10800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 25 осіб (які попередньо проходили первинну підготовку) = = 5 490 000 грн.</p>
<p>б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень</p>	<p>10 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи = = 32 400 грн.</p>	<p>10 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи = 32 400 грн.</p>	<p>10 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) = = 64 800 грн.</p>
<p>в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування</p>	<p>14 400 грн. (первинне навчання 1 особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи (5 % нового персоналу) = = 43 200 грн.</p>	<p>10 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 60 осіб x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) + (10800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи (які попередньо проходили первинну підготовку) = 1 328 400 = грн.</p>	<p>43 200 грн. (первинне навчання 3 осіб на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) + (10 800 грн (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 60 осіб x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) +</p>

				(10800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи (які попередньо проходили первинну підготовку) = 1 371 600грн.
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)			Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень (для експлуатантів): внесення змін у 9 розділ Керівництва з експлуатації	4 год. (внесення змін у 9 розділ Керівництва з експлуатації) x 62,32 грн. = 249,28 грн.		249,28 грн.	249,28 грн. x 2 (кількість внесення змін за 5 років) = 498,56 грн.
підготовка щомісячних звітів щодо здійснених повітряних перевезень небезпечних вантажів	1 год. (підготовка звіту) x 62,32 грн. x 12 (місяців) = 747,84 грн.		747,84 грн.	1 год. (підготовка звіту) x 62,32 грн. x 12 (місяців) x 5 (років) = 3 739,20 грн.
РАЗОМ:	997,12 грн.		997,12 грн	4 237,85 грн.
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок,	Додаткових витрат не передбачається			

штрафних виконання приписів тощо)	санкцій, рішень/			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
<p>Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (для експлуатантів):</p> <p>підготовка заяви та супровідних документів на отримання звільнення/схвалення</p>	<p>2 год. (час підготовки заяви) x 62,32 грн. = 124,64 грн.</p>	<p>2 год. x 62,32 грн. x 9 (середня кількість звільнень/схваленень за рік) = 1 121,76 грн.</p>	1 121,76 грн.	<p>1 121,76 грн. x 5 (років) = 5 608, 80 грн.</p>
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
<p>Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень (для експлуатантів):</p> <p>за подання заяви на отримання звільнення/схвалення</p> <p>на внесення змін до 9 розділу Керівництва з експлуатації</p> <p>підготовка щомісячних звітів щодо здійснених повітряних перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Разом:</p>	<p>20 грн. (з розрахунку надання заяви та супровідних до неї документів) x 9 (заяви на отримання звільнення/схвалення за рік) = 180 грн.</p> <p>20 грн.</p> <p>5 грн. x 12 (місяців) = 60 грн.</p> <p>260 грн.</p>	<p>180 грн.</p> <p>60 грн.</p> <p>240 грн.</p>	<p>180 грн. x 5 (років) = 900 грн.</p> <p>20 грн. x 2 (кількість внесення змін за 5 років) = 40 грн.</p> <p>60 грн x 5 (років) = 300 грн.</p> <p>12 400 грн.</p>	

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається	

М-Тест малого підприємництва

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «10» вересня 2018 р. по «01» грудня 2018 р.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Особисті, інтернет- та телефонні консультації з суб'єктами	5	Визначено відсутність встановлення вимог до перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом на рівні Авіаційних правил України.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на які поширюється регулювання: 116 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 80 (одиниць) та мікропідприємництва 36 (одиниці);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 78 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання»)

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання:

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання			

	<p>(пристроїв, машин, механізмів), гривень:</p> <p>а) для експлуатантів</p>	<p>3 600 грн. (первинне навчання 1 особи на курсах з повітряних перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи (10 % нового персоналу) = 10 800 грн.</p>	<p>2 400 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки 1 особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 27 осіб = 64 800 грн.</p>	<p>10 800 грн. (первинне навчання 3 осіб на курсах з повітряних перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) + 64 800 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки 27 осіб на курсах з повітряних перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) + 2400 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки 1 особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 3 особи (які попередньо проходили первинну підготовку) = 147 600 грн.</p>
	<p>б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень</p>	<p>2 400 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 1 особу = 2 400 грн.</p>		<p>2 400 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 1 особу x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) = 4 800 грн.</p>
	<p>в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування</p>	<p>3 600 грн. (первинне навчання 1 особи на курсах з повітряних перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 2 осіб (3 % нового персоналу) = 7 200 грн.</p>	<p>2 400 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки 1 особи на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 15 осіб = 36 000 грн.</p>	<p>7 200 грн. (первинне навчання 2 осіб на курсах з повітряних перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) + 36 000 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки 15 осіб на курсах з</p>

				повітряних перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 2 (кількість періодичного навчання за 5 років) + 2400 грн. (періодичне навчання 1 раз на 2 роки 2 осіб на курсах з перевезень небезпечних вантажів в сертифікованому центрі) x 2 особи (які попередньо проходили первинну підготовку) = 84 000 грн.
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	Додаткових витрат не передбачається		
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	Додаткових витрат не передбачається		
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
6	Разом, гривень:			
	а) для експлуатантів	10 800 грн.		147 600 грн.
	б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень	2 400 грн.		4 800 грн.
	в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування	7 200 грн.		84 000 грн.

7	<p>Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць:</p> <p>а) експлуатантів</p> <p>б) суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень</p> <p>в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування</p>			
8	<p>Сумарно, гривень:</p> <p>а) для експлуатантів</p> <p>б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень</p> <p>в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування</p> <p>РАЗОМ:</p>	<p>421 200 грн.</p> <p>139 200 грн.</p> <p>136 800 грн.</p> <p>697 200 грн.</p>		<p>5 756 400 грн.</p> <p>278 400 грн.</p> <p>1 596 000 грн.</p> <p>7 630 800 грн.</p>
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання			
10	Процедури організації виконання вимог регулювання (для експлуатантів)	4 год. (внесення змін у 9 розділ Керівництва з експлуатації) x 62,32 грн. = 249,28 грн.		4 год. (внесення змін у 9 розділ Керівництва з експлуатації) x 62,32 грн. x 2 (кількість внесення змін за 5 років) = 498,56 грн.

11	Процедури офіційного звітування			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	Додаткових витрат не передбачається		
13	Інші процедури (уточнити)	Відсутні		
14	Разом, гривень (для експлуатантів)	249,28 грн.		498,56 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (для експлуатантів)	39		
16	Сумарно, гривень (для експлуатантів)	9 721,92 грн.		19 443,84 грн.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	697 200	7 630 000
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	9 721,92	19 443,84
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	706 921,92	7 649 443,84

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу за період з травня 2019 року по квітень 2020 року становить 50,59 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 8 500 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 року № 102 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо впорядкування структури заробітної плати працівників державних органів, судів, органів та установ системи правосуддя у 2019 році».

1. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів підприємництва, які виникають в наслідок дії чинного регулювання (альтернатива 1)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	5	50,59 грн.	1	38 (кількість експлуатантів, що не мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів)	9 612,10 грн.

Віізні:					
а) перевірка експлуатантів, що мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів	8	50,59 грн.	1	17	6 880, 24 грн.
б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень	4	50,59 грн.	1	57 (48 суб'єктів що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень з правом оформлення небезпечних вантажів – перевірка здійснюється 1 раз на 1 рік + 18 суб'єктів що не мають права на оформлення небезпечних вантажів – перевірка здійснюється 1 раз на 2 роки)	11 534, 52 грн.
в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування	6	50,59 грн.	1	14 (перевірка суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслугов. Здійснюється 1 раз у 2 роки)	4 249, 56 грн.
РАЗОМ:					32 276, 42 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (узагальнення та подальша робота з щомісячними звітами щодо здійснених повітряних перевезення небезпечних вантажів)	2	50,59 грн.	12	17 (кількість експлуатантів, що мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів та щомісячно надають звіти)	20 640,72 грн.
7. Інші адміністративні процедури:					
перевірка 9 розділу Керівництва з експлуатації	2	50,59 грн.	1	55 (кількість експлуатантів, що мають діючий сертифікат експлуатанта)	5 564, 90 грн.
видача звільнення/схвалення	30	50,59 грн.	9	17 (кількість експлуатантів, що мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів та отримують звільнення/схвалення)	232 208, 10 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	290 690,14 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	1 453 450,70 грн.*

* - з урахуванням усіх видів перевірок з різною періодичністю за 5 років.

2. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів підприємництва, які виникають в наслідок дії регуляторного акта (альтернатива 2)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	5	50,59 грн.	1	38 (кількість експлуатантів, що не мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів)	9 612,10 грн.
Виїзні:					
а) перевірка експлуатантів, що мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів	8	50,59 грн.	1	17	6 880, 24 грн.
б) для суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень	4	50,59 грн.	1	57 (48 суб'єктів що надають агентські послуги з продажу вантажних повітряних перевезень з правом оформлення небезпечних вантажів – перевірка здійснюється 1 раз на 1 рік +	11 534, 52 грн.

в) для суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування	6	50,59 грн.	1	18 суб'єктів що не мають права на оформлення небезпечних вантажів – перевірка здійснюється 1 раз на 2 роки) 14 (перевірка суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслугов. Здійснюється 1 раз у 2 роки)	4 249, 56 грн.
РАЗОМ:					32 276, 42 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (узагальнення та подальша робота з щомісячними звітами щодо здійснених повітряних перевезення небезпечних вантажів)	2	50,59 грн.	12	17 (кількість експлуатантів, що мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів та щомісячно надають звіти)	20 640,72 грн.
7. Інші адміністративні процедури: перевірка 9 розділу Керівництва з експлуатації	2	50,59 грн.	1	55 (кількість експлуатантів, що мають діючий сертифікат експлуатанта)	5 564, 90 грн.

видача звільнення/ схвалення	30	50,59 грн.	9	17 (кількість експлуатантів, що мають спеціальний дозвіл на перевезення небезпечних вантажів та отримують звільнення/схв алення)	232 208, 10 грн.
витрати на ознайомлення із проектом регуляторного акта	1	50,59 грн.	1	148	7 487, 32 грн. (ознайомлен. з проектом здійснюється одноразово)
Разом за рік	X	X	X	X	298 177,46 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	1 460 938,02 грн.*

* - з урахуванням усіх видів перевірок з різною періодичністю за 5 років.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України
«Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів»

1. Резюме

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів, у відповідність з Повітряним кодексом України та імплементації положень Додатка 18 до Чиказької конвенції «Безпечне перевезення небезпечних вантажів повітрям».

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Відповідно до вимог статті 97 Повітряного кодексу України порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів встановлюються Авіаційними правилами України. На теперішній час в національному законодавстві відсутній окремий порядок, що регулює повітряні перевезення небезпечних вантажів та впроваджує міжнародні стандарти в національне законодавство, а є лише посилання на міжнародні стандарти.

Крім того, на сьогоднішній день не встановлена процедура видачі звільнення (дозвіл, що надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації, який передбачає звільнення від дій положень Doc 9284 AN/905 ICAO «Технічні інструкції з безпечного перевезення небезпечних вантажів повітрям» (далі – Технічні інструкції) та схвалення (дозвіл, що надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації у випадку перевезення небезпечних

вантажів, які заборонені до перевезення повітряними суднами та інших випадках, що зазначені в Технічних інструкціях), не встановлені вимоги до призначених поштових операторів щодо перевезення небезпечних вантажів, не затверджений порядок контролю суб'єктів, що надають агентські послуги з продажу повітряних вантажних перевезень з питань перевезень небезпечних вантажів.

З метою імплементації положень Додатка 18 до Чиказької конвенції «Безпечне перевезення небезпечних вантажів повітрям» в національну нормативно-правову базу, уповноваженим органом з питань цивільної авіації розроблено проект наказу.

3. Суть проекту акта

Проект наказу розроблено з метою приведення нормативно-правової бази у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів у відповідність з Повітряним кодексом України та імплементації положень Додатка 18 до Чиказької конвенції «Безпечне перевезення небезпечних вантажів повітрям».

Проект наказу впроваджує порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів, зокрема:

приймання, оформлення, маркування, обробки, зберігання та завантаження небезпечних вантажів;

надання звільнень або схвалень на перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом;

здійснення ефективного державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації з перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом;

4. Вплив на бюджет

Реалізація проекту наказу не матиме впливу на надходження та витрати, а також не потребує додаткового фінансування з державного та/або місцевого бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Щодо проєкту наказу відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 проводилось публічне громадське обговорення за круглим столом з представниками ТОВ «Авіакомпанія «Меридіан», ТзОВ «Авіакомпанія «Атласджет Україна», ТОВ «МАСТЕР-АВІА», ТОВ «АТА «КРУНК».

За результатами публічного громадського обговорення вирішено доповнити по тексту проєкту Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів» посиланням на Правила IATA «Dangerouse Goods Regulation» якими, крім Doc 9284 AN/905 ICAO «Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Good by Air», можуть користуватися авіаперевізники, вантажовідправники та агенти.

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової, прав осіб з інвалідністю та сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін додається.

6. Прогноз впливу

Реалізація проєкту наказу дозволить імплементувати положення Додатку 18 до Чиказької конвенції «Безпечне перевезення небезпечних вантажів повітрям» шляхом впровадження єдиного національного нормативно-правово акту, а саме Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів» для суб'єктів авіаційної діяльності, які задіяні у повітряних перевезеннях небезпечних вантажів.

Реалізація проєкту наказу не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші сфери суспільних відносин.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження із Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Антимонопольним комітетом України, Державною інспекцією ядерного регулювання України.

8. Ризики та обмеження

Проект наказу не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та не містить положень, що стосуються таких прав і свобод.

У проєкті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації.

У проєкті наказу відсутні положення, що порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проєкті наказу відсутні положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

Проект наказу не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Мінцифри про проведення цифрової експертизи, у зв'язку з тим, що проєкт наказу не стосується питань інформатизації, електронного урядування, інформування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

Проект наказу не передбачає надання державної допомоги суб'єктам господарювання та відповідно дія Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» не поширюється на зазначений проєкт наказу та не поширюється на підтримку суб'єктів господарювання. У зв'язку з цим

відповідне рішення Антимонопольного комітету, передбачене зазначеним Законом, не потребується.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект наказу розроблено Державною авіаційною службою України за власною ініціативою.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

«__» _____ 2020 р.

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Реалізація проекту акта дозволить здійснювати ефективне державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації з перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом та сприятиме приведенню нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів, у відповідність до Повітряного кодексу України, стандартів ІСАО та до міжнародного законодавства.

2. Вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти авіаційної діяльності, які задіяні до перевезень небезпечних	Приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної	Забезпечення застосування міжнародних правил порядку	Підвищення конкурентоспроможності українських авіаперевізників та	Наявність чіткої і прозорої законодавчої бази в питанні перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом дозволить

вантажів повітряним транспортом (експлуатанти, агенти, вантажовідправники)	авіації у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів у відповідність до Повітряного кодексу України, стандартів ІСАО та до міжнародного законодавства	повітряних перевезень небезпечних вантажів, вимоги щодо їх приймання, оформлення, маркування, обробки, зберігання та завантаження; вимоги до підготовки персоналу з повітряних перевезень небезпечних вантажів у національному законодавстві	суб'єктів, які задіяні у перевезеннях небезпечних вантажів повітряним транспортом. Підвищення рівня безпеки польотів, безпеки обробки, зберігання та завантаження небезпечних вантажів	перейти на принципово новий рівень перевезень небезпечних вантажів, що, в свою чергу, створить надійне підґрунтя для роботи з європейськими партнерами, адже забезпечення безпеки польотів є запорукою успішних взаємовідносин для досягнення цілей об'єднання України з європейською спільнотою
--	---	--	--	--



ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного проєкту акта	Пояснення змін
<p>Інструкція з організації перевезень вантажів повітряним транспортом, затверджена наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 02 листопада 2005 року № 822, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2005 року за № 1403/11683</p>	<p>6.9. Живі тварини</p> <p>Операції з повітряного перевезення живих тварин здійснюються згідно з установленим порядком.</p>	<p>Внесення змін обумовлено розробленням проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів», яким буде встановлений окремий порядок, що регулює повітряні перевезення небезпечних вантажів, та впроваджено міжнародні стандарти у національне законодавство</p>
<p>6.9. Живі тварини</p> <p>Операції з повітряного перевезення живих тварин здійснюються згідно з установленим порядком.</p>	<p>6.9. Живі тварини</p> <p>Операції з повітряного перевезення живих тварин здійснюються згідно з установленим порядком.</p>	
<p>6.10. Небезпечні вантажі</p> <p>Операції з повітряного перевезення небезпечних вантажів здійснюються згідно з "Технічeskими інструкціями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" та цією Інструкцією у частині, що їх стосується.</p>	<p>6.10. Виключено.</p>	
<p>6.11. Швидкокопсувні вантажі</p> <p>Операції з повітряного перевезення швидкокопсувних вантажів здійснюються</p>	<p>6.10. Швидкокопсувні вантажі</p> <p>Операції з повітряного перевезення швидкокопсувних вантажів здійснюються</p>	

згідно 3 установленим порядком.	згідно 3 установленим порядком.	
<p>6.12. Стандартні засоби пакування (ULD) Операції з повітряного перевезення, що стосуються транспортування вантажів у стандартних засобах пакування (ULD), здійснюються згідно 3 установленим порядком.</p>	<p>6.11. Стандартні засоби пакування (ULD) Операції з повітряного перевезення, що стосуються транспортування вантажів у стандартних засобах пакування (ULD), здійснюються згідно 3 установленим порядком.</p>	
<p>6.13. Вантаж, що сильно тхне</p> <p>6.13.1. Вантаж, що сильно тхне, - вантаж, що має сильний і/або неприємний запах і приймається до перевезення тільки утакованим в опломбованих, герметичних (водонепроникних) контейнерах таким чином, щоб з утакування не вивірювався запах. Такий вантаж, як мокрі шкіри, ефірні олії, свіжі або солоні шкіри є вологим вантажем і вимагає відповідної обробки відповідно до пункту 6.6.2 цієї Інструкції.</p>	<p>6.12. Вантаж, що сильно тхне</p> <p>6.12.1. Вантаж, що сильно тхне, - вантаж, що має сильний і/або неприємний запах і приймається до перевезення тільки утакованим в опломбованих, герметичних (водонепроникних) контейнерах таким чином, щоб з утакування не вивірювався запах. Такий вантаж, як мокрі шкіри, ефірні олії, свіжі або солоні шкіри є вологим вантажем і вимагає відповідної обробки відповідно до пункту 6.6.2 цієї Інструкції.</p>	
<p>6.13.2. Ефірні олії належать до небезпечних вантажів (клас 3 розділу 3 "Легковоспламеняющися жидкості" частини 2 "Технических</p>	<p>6.12.2. Ефірні олії належать до небезпечних вантажів (клас 3 розділу 3 "Легковоспламеняющися жидкості" частини 2 "Технических</p>	

<p>інструкцій по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху"). Вони повинні упаковуватися в металеві, пластикові бідони або бочки і перевозитися відповідно до "Технических инструкций по безопасности перевозки грузов по воздуху". Зовнішня поверхня кожного упаковування вантажу, що сильно тхне, повинна бути очищена від будь-яких слідів умісту (крапель, розлитой рідини).</p> <p>6.13.3. У перевізних документах для позначення вантажу, що сильно тхне, використовується код спеціальної обробки "ОВХ".</p> <p>.....</p>	<p>інструкцій по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху"). Вони повинні упаковуватися в металеві, пластикові бідони або бочки і перевозитися відповідно до "Технических инструкций по безопасности перевозки грузов по воздуху". Зовнішня поверхня кожного упаковування вантажу, що сильно тхне, повинна бути очищена від будь-яких слідів умісту (крапель, розлитой рідини).</p> <p>6.12.3. У перевізних документах для позначення вантажу, що сильно тхне, використовується код спеціальної обробки "ОВХ".</p> <p>.....</p>	
<p>Правила повітряних перевезень вантажів, затверджені наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14 березня 2006 року № 186, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 червня 2006 року за № 705/12579</p> <p>.....</p> <p>4.2.7. Перевезення вантажів, щодо яких забезпечити відповідність цим Правилам та іншим установленим правилам практично неможливо, а також перевезення визначених категорій вантажів (крім небезпечних вантажів) перевізник має право здійснювати тільки за спеціальних</p>	<p>Правила повітряних перевезень вантажів, затверджені наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14 березня 2006 року № 186, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 червня 2006 року за № 705/12579</p> <p>.....</p> <p>4.2.7. Перевезення вантажів, щодо яких забезпечити відповідність цим Правилам та іншим установленим правилам практично неможливо, а також перевезення визначених категорій вантажів (крім небезпечних вантажів) перевізник має право здійснювати тільки за спеціальних</p>	

<p>умов, передбачених пунктом 4.3 цього розділу.</p> <p>4.2.8. Перевезення небезпечних вантажів перевізник має право здійснювати тільки за спеціальних умов, установлених "Технічeskими інструкціями по безпечної перевозке опасных грузов по воздуху", ІКАО, Дос 9284/905. Перевезення небезпечних вантажів, стосовно яких забезпечити відповідність "Технічeskим інструкціям по безпечної перевозке опасных грузов по воздуху" практично неможливо, перевізник має право здійснювати тільки за спеціальних умов, передбачених пунктом 4.3.1 цього розділу. При цьому загальний рівень якості та безпеки при таких операціях має бути щонайменше еквівалентний рівню, що забезпечувався б при виконанні всіх вимог, установлених "Технічeskими інструкціями по безпечної перевозке опасных грузов по воздуху".</p>	<p>умов, передбачених пунктом 4.3 цього розділу.</p> <p>4.2.8. Виключено.</p>	
<p>4.2.9. Правила не застосовуються при перевезенні вантажів, що здійснюються за</p>	<p>4.2.8. Правила не застосовуються при перевезенні вантажів, що здійснюються за</p>	<p>Внесення змін обумовлено розробленням проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів», яким буде встановлений окремий порядок, що регулює повітряні перевезення небезпечних вантажів, та впроваджено міжнародні стандарти у національне законодавство</p>



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Головна > Проекти регуляторних актів на 2020 рік > Повідомлення про оприлюднення > Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів»

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів»

25.09.2020

ПОВІДОМЛЕННЯ

Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок та умови повітряних перевезень небезпечних вантажів» (далі – проект наказу), який відповідно до статті 9 Закону України «Про основні засади державного регулювання політики у сфері господарської діяльності» оприлюднено на офіційному вебсайті Державіаслужби www.avia.gov.ua у розділі «Регуляторна діяльність» «Проекти регуляторних актів на 2020 рік» з метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Проект наказу розроблено з метою приведення нормативно – правової бази у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів у відповідність до Повітряного кодексу України з застосуванням стандартів Міжнародної організації цивільної авіації ICAO та міжнародного законодавства у сфері повітряних перевезень небезпечних вантажів в національному законодавстві. Проектом наказу встановлюються правила перевезень небезпечних вантажів повітряним транспортом, визначаються вимоги та порядок щодо їх приймання, оформлення, обробки, маркування, завантаження та зберігання, вимоги до підготовки персоналу з перевезень небезпечних вантажів та порядок надання звільнення або схвалення. Пропозиції та зауваження від юридичних та фізичних осіб просимо надсилати протягом місяця до управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва Державної авіаційної служби України за адресою:

01135, м. Київ, пр. Перемоги.14
тел./факс 351-55-26

e-mail: Nataliia.Grokholska@avia.gov.ua
та на адресу Державної регуляторної служби України:

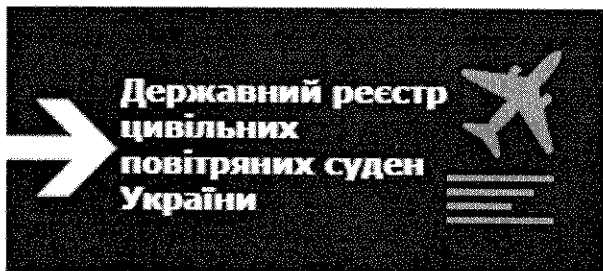
01010, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11
e-mail: inform@dkrp.gov.ua

Переглянути також:

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державіаслужби «Про внесення змін до Авіаційних правил України «Обслуговування аеронавігаційною інформацією

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів»

Повідомлення про оприлюднення наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах»



Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності

Загальне регулювання

Звід авіаційних правил

Сертифікати

Експлуатаційні директиви

Директиви льотної придатності

Документи ДАСУ

Форми електронної взаємодії

