



## ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: [vdz@avia.gov.ua](mailto:vdz@avia.gov.ua), сайт: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37536026

---

### Державна регуляторна служба України

Державна авіаційна служба України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» подає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Питання використання приаеродромної території» (далі – проект акта), підготовлений на виконання вимог Закону України від 17 жовтня 2019 р. № 199-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку надання адміністративних послуг у сфері будівництва та створення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва» та пункту 55 Плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності та покращення бізнес-клімату, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1413.

- Додатки: 1. Проект акта на 27 арк. у 1 прим.  
2. Порівняльна таблиця до проекту акта на 6 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу проекту акта на 44 арк. в 1 прим.  
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК

## КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 2020 року №

Київ

**Питання використання приаеродромної території**

Відповідно до підпунктів 3, 4 пункту 11 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 17 жовтня 2019 р. № 199-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку надання адміністративних послуг у сфері будівництва та створення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

## 1. Затвердити такі, що додаються:

Порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря);

Порядок встановлення обмежень використання приаеродромної території.

2. Внести до Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 р. № 954 (Офіційний вісник України 2017 р., № 101, ст. 3118; 2019 р., № 24, ст. 840, № 36, ст. 1261), зміни, що додаються.

3. Міністерствам та іншим центральним органам виконавчої влади у шестимісячний строк привести свої нормативно-правові акти та будівельні норми у відповідність із цією постановою.

4. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**



В. КРАВЧУК

## ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від

2020 р. №

**Порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому, уповноваженим органом з питань цивільної авіації та/або уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря)**

1. Цей Порядок визначає процедуру врахування у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодію з цією метою відповідного уповноваженого органу містобудування та архітектури з експлуатантом аеродрому (вертодрому), Державіаслужбою та/або Міноборони відповідно, отримання відомостей про перевищення аеродрому державної авіації (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря).

2. Дія Порядку поширюється на відповідний уповноважений орган містобудування та архітектури, Державіаслужбу, Міноборони, органи місцевого самоврядування, провайдерів аеронавігаційного обслуговування, уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України та експлуатантів аеродромів (вертодромів).

3. Державіаслужба та Міноборони оприлюднюють на офіційних вебсайтах відомості про перевищення аеродромів (вертодромів) (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря) та розмірів приаеродромної території аеродромів (вертодромів) крім інформації, що містить державну таємницю.

4. У разі надходження до відповідного уповноваженого органу містобудування та архітектури заяви особи, що має намір збудувати об'єкт заввишки 45 метрів і більше відносно перевищення аеродрому (вертодрому) (перевищення найвищої точки посадкової площі над рівнем моря) відповідного аеродрому (вертодрому), для отримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки в межах приаеродромної території, відповідний уповноважений орган містобудування та архітектури не пізніше наступного дня надсилає до Державіаслужби та/або Міноборони відповідно, відомості, вказані в заяві особи, із зазначенням:

абсолютної відмітки поверхні землі на ділянці будівництва в балтійській системі висот;

абсолютної відмітки найвищої точки запланованого об'єкта будівництва в балтійській системі висот;

географічних координат об'єкта будівництва у всесвітній геодезичній системі 1984 року WGS-84 (широта - \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_", довгота - \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_).

5. Державіаслужба надсилає відомості, вказані в пункті 4 цього Порядку, до відповідного експлуатанта (-ів) аеродрому (вертодрому) та провайдера аеронавігаційного обслуговування не пізніше наступного дня з дня їх отримання.

6. Міноборони надсилає відомості вказані в пункті 4 цього Порядку до відповідного експлуатанта (-ів) аеродрому (вертодрому) та уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів

авіаційної діяльності державної авіації України не пізніше наступного дня з дня їх отримання.

7. Експлуатант аеродрому (вертодрому) цивільної та/або державної авіації проводить оцінку впливу запланованого об'єкта будівництва на критерії першої групи до яких відносяться поверхні обмеження перешкод, передбачені авіаційними правилами України або нормативно-правовими актами у галузі державної авіації, додатком 14 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том 1 «Аеродроми», том 2 «Вертодроми» та не пізніш як у п'ятнадцятиденний строк надсилає до Державіаслужби та/або Міноборони відповідно оцінку експлуатанта аеродрому (вертодрому) за формою, наведеною у додатку 1 до цього Порядку.

8. Провайдер аеронавігаційного обслуговування та/або уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України проводить оцінку впливу запланованого об'єкта будівництва на критерії другої групи до яких відносять: захисні зони аеронавігаційного обладнання, встановлені згідно вимог документа Міжнародної організації цивільної авіації ICAO EUR DOC 015 «Європейський керівний матеріал з управління територіями з обмеженою забудовою», документа Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль) від 09 вересня 2014 р. № GUID-0130 «Вказівки щодо оцінки можливого впливу вітрогенераторів на датчики спостереження» або «Ведомственных строительных норм. Нормы проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки (ВСН 7-86/МГА)», затверджених Міністром цивільної авіації СРСР 17 грудня 1986 р. (далі – ВСН), а також обмежень, пов'язаних із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, встановлених згідно вимог документа Міжнародної організації цивільної авіації 8168 OPS/611 ICAO «Правила аеронавігаційного обслуговування. Виконання польотів повітряних суден», що застосовуються

при розрахунках мінімальних абсолютних/відносних висот для всіх етапів польоту за приладами: мінімальних безпечних висот прольоту перешкод (OCA/H), мінімальних безпечних висот у секторах (MSA) та мінімальних безпечних висот при наведенні за засобами спостереження (MRVA).

9. Провайдер аеронавігаційного обслуговування та/або уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України не пізніше як у п'ятнадцятиденний строк надсилає до Державіаслужби та/або Міноборони відповідно оцінку провайдера аеронавігаційного/уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України обслуговування за формою, наведеною у додатку 2 до цього Порядку.

10. Державіаслужба та/або Міноборони відповідно з урахуванням оцінки експлуатанта аеродрому (вертодрому), провайдера аеронавігаційного обслуговування та/або уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України у десятиденний строк надає висновок щодо погодження/не погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних засобів цивільної/державної авіації з обов'язковим зазначенням щодо необхідності обладнання денними і нічними маркувальними знаками та пристроями згідно з вимогами авіаційних правил України або нормативно-правових актів у галузі державної авіації.

11. Підставами для надання висновку щодо не погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних засобів цивільної/державної авіації, є перевищення обмежень, що визначені

поверхніми обмеження перешкод, зонами обмеження забудови щодо умов авіаційного шуму, захисними зонами аеронавігаційного обладнання, а також обмеженнями, пов'язаними із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів, встановлені згідно з критеріями першої та/або другої групи.

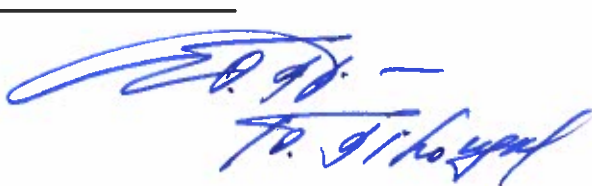
12. У висновку щодо не погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних засобів цивільної/державної авіації, зазначається гранично допустима висота об'єктів.

13. Державіаслужба та/або Міноборони відповідно надсилає висновок щодо погодження/не погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної/державної авіації, відповідному уповноваженому органу містобудування та архітектури не пізніше наступного дня з дня його підписання.

14. Відповідним уповноваженим органом містобудування та архітектури у містобудівних умовах та обмеженнях в порядку, визначеному статтею 29 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», зазначається гранично допустима висотність будинків, будівель та споруд у метрах відповідно до державних будівельних норм з урахуванням висновку Державіаслужби та/або Міноборони відповідно щодо погодження/не погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних засобів цивільної/державної авіації.



---



Т. Д. Діброва



ОЦІНКА ЕКСПЛУАТАНТА АЕРОДРОМУ (ВЕРТОДРОМУ)  
щодо граничної висоти об'єктів на приаеродромних територіях

Експлуатантом аеродрому (вертодрому) \_\_\_\_\_ розглянуто  
відомості щодо розміщення об'єкта \_\_\_\_\_:  
(назва/адреса розміщення об'єкта)

з абсолютною відміткою верху об'єкта \_\_\_\_\_ м у БСВ;

з географічними координатами (WGS-84):

Широта	Довгота
— ° ' "	— ° ' "

та визначено:

об'єкт знаходиться в межах (поза межами) поверхні обмеження перешкод

\_\_\_\_\_

(вказати поверхню обмеження перешкод)

абсолютна відмітка якої в даному місці складає \_\_\_\_\_ м.

Об'єкт знаходиться з координатами: X= \_\_\_\_\_ м, Y= \_\_\_\_\_ м відносно порога  
злітно-посадкової смуги (ЗПС) \_\_\_\_\_.

Об'єкт з абсолютною відміткою верху \_\_\_\_\_ м порушує (не порушує) критерії  
першої групи.

Об'єкт впливає (не впливає) на польоти повітряних суден за встановленими  
стандартними маршрутами вильоту, прибуття та заходження на посадку за  
приладами на аеродромі \_\_\_\_\_ за критеріями документа ICAO Doc  
8168 OPS/611 (у разі, якщо експлуатант аеродрому (вертодрому) є провайдером  
аеронавігаційного обслуговування).

Об'єкт не впливатиме (впливатиме) на засоби зв'язку, навігації та спостереження (у разі наявності).

Відповідно до проведеної оцінки безпеки з розрахунком ризиків об'єкт впливає (не впливає) на безпеку польотів.

Об'єкт підлягає денному маркуванню та/або світлоогородженню (у разі необхідності).

Об'єкт знаходиться (не знаходиться) в межах зони обмеження забудови навколо аеродрому з умов впливу авіаційного шуму.

Керівник експлуатанта  
аеродрому

\_\_\_\_\_  
(підпис) (Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

\_\_\_\_\_

ОЦІНКА ПРОВАЙДЕРА АЕРОНАВІГАЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ/  
УПОВНОВАЖЕНОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ  
АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ СУБ'ЄКТІВ АВІАЦІЙНОЇ  
ДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ  
щодо граничної висоти об'єктів на приаеродромних територіях

Провайдером аеронавігаційного обслуговування/ уповноваженим органом з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України \_\_\_\_\_ розглянуто відомості щодо розміщення об'єкта \_\_\_\_\_:

(назва/адреса розміщення об'єкта)

з абсолютною відміткою верху об'єкта \_\_\_\_\_ м у БСВ;

з географічними координатами (WGS-84):

Широта	Довгота
° ' "	° ' "
— — —	— — —

та визначено:

об'єкт не впливатиме (впливатиме) на польоти повітряних суден за встановленими правилами (стандартними маршрутами вильоту, прибуття та заходження на посадку за приладами) на аеродромі, обслуговування повітряного руху на яких здійснюється \_\_\_\_\_.

(найменування провайдера аеронавігаційного обслуговування/ уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України)

Проведено оцінку впливу об'єкта за критеріями документа ІСАО Doc 8168 OPS/611 «Правила аеронавігаційного обслуговування. Виконання польотів повітряних суден».

Проведено оцінку впливу об'єкта на роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження.

Об'єкт не впливатиме на засоби зв'язку, навігації та спостереження, які належать провайдеру аеронавігаційного обслуговування.

Керівник провайдера  
аеронавігаційного обслуговування/  
уповноваженого органу з питань  
забезпечення аеронавігаційною  
інформацією суб'єктів авіаційної  
діяльності державної авіації України

\_\_\_\_\_  
(підпис) (Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

\_\_\_\_\_

**ВИСНОВОК**

щодо погодження/не погодження граничної висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної/державної авіації

Державіаслужба або Міноборони погоджує/не погоджує висоту об'єкта за адресою: \_\_\_\_\_

з абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта (БСВ)  $H =$  \_\_\_\_\_ м;

географічні координати розміщення об'єкта (WGS-84):

Широта ° ' "	Довгота ° ' "	Абсолютна висота об'єкта, м

за умов: (при наявності) \_\_\_\_\_ / у зв'язку з (обґрунтування причин відмови) \_\_\_\_\_.

Гранична висота об'єкта \_\_\_\_\_ м.

Власнику об'єкта необхідно обладнати та підтримувати у працездатному стані нічні та денні маркувальні знаки \_\_\_\_\_ (за наявності).

Керівник відповідного  
уповноваженого органу

\_\_\_\_\_  
(підпис) (Ініціал ПРІЗВИЩЕ)

\_\_\_\_\_

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2020 р. №

**Порядок встановлення обмежень використання  
приаеродромної території**

**Загальні положення**

1. Цей Порядок встановлює вимоги до розроблення, погодження та затвердження обмежень використання приаеродромної території, їх складу, змісту, форми.

2. Дія Порядку поширюється на Державіаслужбу, Міноборони, уповноважений орган містобудування та архітектури, органи місцевого самоврядування, експлуатантів аеродромів (вертодромів), провайдерів аеронавігаційного обслуговування та уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України.

3. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

1) захисна зона аеронавігаційного обладнання – зона дії засобів зв'язку, навігації та спостереження, визначена відповідно до документу Міжнародної організації цивільної авіації ICAO EUR DOC 015 «Європейський керівний матеріал з управління територіями з обмеженою забудовою», нормативно-правових актів у галузі державної авіації або «Ведомственных строительных норм. Нормы проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки (ВСН 7-86/МГА)», затверджених наказом Міністерства цивільної авіації СРСР 17 грудня 1986 року, а також технічної

документації підприємств-виробників засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), документу Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль) від 09 вересня 2014 р. № GUID-0130 «Вказівки щодо оцінки можливого впливу вітрогенераторів на датчики спостереження», інші документи щодо електромагнітної сумісності та радіотехнічного забезпечення;

2) контрольна точка аеродрому (далі – КТА) – точка, що визначає географічне місце розташування аеродрому;

3) мінімальна абсолютна/відносна висота прольоту перешкод – мінімальна абсолютна/відносна висота польоту на певній ділянці, яка забезпечує необхідний запас висоти над перешкодами;

4) обмеження використання приаеродромної території – обмеження, що визначені поверхнями обмеження перешкод, зонами обмеження забудови щодо умов авіаційного шуму, захисними зонами аеронавігаційного обладнання, а також обмеженнями, пов'язаними із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів. Ці обмеження встановлюють згідно з критеріями першої та другої групи;

5) перевищення аеродрому (вертодрому) – перевищення найвищої точки посадкової площі;

6) перешкода – усі нерухомі (тимчасові або постійні) та рухомі об'єкти або їх частини, які розташовані в зоні, призначеній для руху повітряних суден по поверхні, або над відповідною поверхнею, призначеною для забезпечення безпеки повітряних суден у польоті, перебувають за межами відповідної

поверхні та визначені як такі, що можуть становити небезпеку для повітряної навігації.

Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значенні, наведеному у Повітряному кодексі України, інших нормативно-правових актах України в галузі цивільної та/або державної авіації, а також стандартах Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ICAO).

4. На приаеродромних територіях встановлюються спеціальні вимоги до місця розташування об'єктів, а їх висота контролюється, виходячи із умов безпеки маневрування, зльоту та посадки повітряних суден відповідно до законодавства України.

#### Встановлення обмежень використання приаеродромної території

5. Розмір приаеродромної території аеродромів (вертодромів) цивільної авіації залежить від класу (кодового позначення) аеродрому (вертодрому) та для аеродромів класу А, Б, В, Г (кодового номеру 3, 4) визначається колом з радіусом 45 км від КТА, аеродромів класу Д, Е (кодового номеру 1, 2) – 25 км від КТА, вертодромів – 12 км від КТА.

6. Розмір приаеродромної території аеродромів (вертодромів) державної авіації визначається прямокутником, більша сторона якого розташована паралельно осі льотної смуги, з центром у КТА, зі сторонами: позакласних аеродромів - 70 км на 35 км, I класу - 60 км на 30 км, II класу - 40 км на 30 км, III класу - 30 км на 25 км, вертодромів - 30 км на 20 км.

7. Експлуатант аеродрому (вертодрому) розробляє обмеження використання приаеродромної території з урахуванням поверхонь обмеження перешкод, зон обмежень забудови щодо умов авіаційного шуму, захисних зон аеронавігаційного обладнання, а також обмежень, пов'язаних із заходженням



на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів за першою та другою групою критеріїв.

8. До критеріїв першої групи відносять поверхні обмеження перешкод, які передбачені авіаційними правилами України або нормативно-правовими актами у галузі державної авіації, додатком 14 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, том 1 «Аеродроми», том 2 «Вертодроми». Критерії цієї групи носять постійний характер і залежать від класу (коду) злітно-посадкової смуги аеродрому та обладнання, що на ній встановлене.

9. До критеріїв другої групи відносять захисні зони аеронавігаційного обладнання, встановлені згідно вимог документа Міжнародної організації цивільної авіації ICAO EUR DOC 015 «Європейський керівний матеріал з управління територіями з обмеженою забудовою», документа Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль) від 09 вересня 2014 р. № GUID-0130 «Вказівки щодо оцінки можливого впливу вітрогенераторів на датчики спостереження» або «Ведомственных строительных норм. Нормы проектирования объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки (ВСН 7-86/МГА)», затверджених Міністром цивільної авіації СРСР 17 грудня 1986 р. (далі – ВСН), а також обмежень, пов'язаних із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, встановлених згідно вимог документа Міжнародної організації цивільної авіації 8168 OPS/611 ICAO «Правила аеронавігаційного обслуговування. Виконання польотів повітряних суден», що застосовуються при розрахунках мінімальних абсолютних/відносних висот для всіх етапів польоту за приладами: мінімальних безпечних висот прольоту перешкод (OCA/H), мінімальних безпечних висот у секторах (MSA) та мінімальних безпечних висот при наведенні за засобами спостереження (MRVA).

10. Для аеродромів, в залежності від обладнання злітно-посадкової смуги (далі – ЗПС) та типу її використання (тільки для зльоту або посадки повітряних суден), встановлюються наступні поверхні обмеження перешкод:

1) необладнана ЗПС та ЗПС для неточного заходу на посадку:

конічна поверхня;

внутрішня горизонтальна поверхня;

поверхня заходу на посадку;

перехідні поверхні;

2) ЗПС, обладнана для точного заходу на посадку:

для ЗПС, обладнаної для точного заходу на посадку по категорії I:

конічна поверхня;

внутрішня горизонтальна поверхня;

поверхня заходу на посадку;

перехідні поверхні;

внутрішня поверхня заходу на посадку;

внутрішні перехідні поверхні;

поверхня відходу на друге коло під час перерваної посадки.

Для ЗПС, обладнаної для точного заходу на посадку по категорії II або

III:

конічна поверхня;

внутрішня горизонтальна поверхня;

поверхня заходу на посадку і внутрішня поверхня заходу на посадку;

перехідні поверхні;

внутрішні перехідні поверхні;

поверхня відходу на друге коло під час перерваної посадки;

3) для ЗПС, призначеної для зльоту, встановлюється поверхня набору висоти під час зльоту.

11. Для вертодромів встановлюються наступні поверхні обмеження перешкод:

поверхня набору висоти при зльоті,  
поверхня заходу на посадку,  
перехідні поверхні.

12. При використанні на аеродромі систем візуальної глісади додатково встановлюють поверхню захисту від перешкод.

13. Провайдер аеронавігаційного обслуговування або уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації розробляє та подає експлуатанту аеродрому (вертодрому) обмеження використання приаеродромної території, пов'язані з процедурами польотів за приладами за критеріями другої групи.

#### Вимоги до обмеження перешкод

14. Згідно з критеріями першої групи встановлені наступні обмеження щодо розміщення об'єктів:

1) у разі необладнаної ЗПС не допускається, щоб нові або збільшені в розмірах існуючі об'єкти виступали за поверхню заходу на посадку або перехідну поверхню;

2) у разі ЗПС обладнаної для неточного заходу на посадку не допускається, щоб нові або збільшені в розмірах існуючі об'єкти виступали за поверхню заходу на посадку у межах 3000 м від внутрішньої межі, за перехідну поверхню, за конічну поверхню та внутрішню горизонтальну поверхню;

3) у разі ЗПС обладнаної для точного заходу на посадку I, II, III категорії не допускається, щоб нові або збільшені в розмірах існуючі об'єкти виступали за поверхню заходу на посадку або за перехідну поверхню, за конічну поверхню та внутрішню горизонтальну поверхню;

4) у разі використання ЗПС для зльоту не допускається, щоб нові або збільшені в розмірах існуючі об'єкти виступали за поверхню набору висоти при зльоті.

Якщо будь-який існуючий об'єкт не досягає поверхню набору висоти при зльоті з градієнтом нахилу 2 % (1:50), нові об'єкти необхідно обмежувати таким чином, щоб забезпечити встановлену поверхню, вільну від перешкод, або обмежити поверхнею, яка простягається до початку ухилу 1,6 % (1:62,5).

15. Для вертодромів не допускається, щоб нові або збільшені в розмірах існуючі об'єкти виступали за обмежувальні поверхні.

16. Повітряні високовольтні лінії електропередачі, які планується розмістити в межах смуг повітряних підходів (далі – СПП), крім обмеження за висотою, повинні бути віддалені від торців льотної смуги аеродрому не менше ніж на 4 км.

Поза межами СПП високовольтні лінії електропередачі повинні бути віддалені від меж льотної смуги не менше ніж на 1 км.

17. Повітряні високовольтні лінії електропередачі, які будуються в межах СПП, крім обмеження за висотою, повинні бути віддалені від меж льотної смуги вертодрому не менше ніж на 1000 м або 500 м, якщо повітряні високовольтні лінії електропередачі зі сторони вертодрому закриті природними висотами або штучними спорудами (будівлями, об'єктами, лісовими масивами, місцевим рельєфом).

Поза межами СПП високовольтні лінії електропередачі повинні бути віддалені від бокових меж ЛС вертодрому не менше ніж на 300 м або 150 м, якщо повітряні високовольтні лінії електропередачі зі сторони вертодрому закриті природними висотами або штучними спорудами (будівлями, об'єктами, лісовими масивами, місцевим рельєфом).

18. У межах СПП до аеродромів, вертодромів на віддалені 4 км від торців льотної смуги обмежується спорудження об'єктів, у яких може одночасно перебувати значна кількість людей, а також об'єктів підвищеної небезпеки.

#### Вимоги до графічних матеріалів

19. Обмеження використання приаеродромної території розробляються у вигляді схем з дотриманням вимог до картографічної інформації у системі координат WGS-84 з урахуванням вимог до якості аеронавігаційних даних.

20. Схеми поверхонь обмеження перешкод повинні містити дані про:

- розміри ЗПС, льотної смуги, смуги, вільної від перешкод;
- контрольну точку аеродрому (вертодрому);
- перевищення аеродрому;
- географічні координати та абсолютні висоти перевищення порогів для ЗПС, обладнаної для точного заходження на посадку;
- географічні координати та абсолютні висоти перешкод, що перетинають поверхні обмеження перешкод;
- межі приаеродромної території;
- розрахункові формули;
- назву поверхонь обмеження перешкод з абсолютними відмітками кожної поверхні обмеження перешкод (у разі похилої поверхні зазначаються абсолютні відмітки через кожні 10 м);

абсолютні відмітки у місці перетину однієї поверхні з іншою.

21. Схеми розташування обмежень, пов'язаних із заходженням на посадку та вильотом на аеродромі, використанням зон для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів на малих висотах повинні містити:

межі зон із описом географічних координат, мінімальних абсолютних висот пілотування та максимальних абсолютних відміток перевищення поверхні обмеження перешкод в межах зазначеної зони;

осьову лінію маршруту та межі 10 км смуги максимального бокового відхилення із описом географічних координат поворотних пунктів маршруту, мінімальних абсолютних висот польоту по маршруту та максимальних абсолютних відміток перевищення поверхні обмеження перешкод в межах 10 км смуги максимального бокового відхилення.

22. Схеми захисних зон аеронавігаційного обладнання повинні містити дані про:

тип, назву, географічні координати та абсолютні висоти розташування об'єктів зв'язку, навігації спостереження (радіотехнічного забезпечення);

графічне представлення кутів закриття та секторів із зазначенням кутових параметрів та абсолютних відміток перевищення через кожну секунду в напрямку градієнту зміни висоти поверхні, що створюється кутами закриття;

розрахункові формули (за необхідності).

23. Схеми зон обмеження забудови щодо умов впливу авіаційного шуму розробляються відповідно до вимог авіаційних правил України або нормативно-правових актів у галузі державної авіації.

Розроблення, погодження та затвердження обмежень використання  
приаеродромної території

24. Обмеження використання приаеродромної території розробляються експлуатантами аеродрому (вертодрому) у паперовому та електронному вигляді для кожного аеродрому (вертодрому) окремо.

25. Розроблені, відповідно до вимог цього Порядку, обмеження використання приаеродромної території надсилаються експлуатантом аеродрому (вертодрому) на погодження до органів місцевого самоврядування в межах адміністративно-територіальних одиниць яких знаходиться приаеродромна територія аеродрому (вертодрому).

26. Обмеження використання приаеродромної території розглядаються та погоджуються органами місцевого самоврядування у місячний строк.

Погодження обмеження використання приаеродромної території, створеного у паперовій формі, оформляється шляхом проставлення на ньому грифа погодження, який включає в себе слово «ПОГОДЖЕНО», найменування посади особи та установи, особистий підпис посадової особи, скріплений гербовою печаткою, власне ім'я, прізвище і дату або назву документа, що підтверджує погодження, його дату і номер (індекс).

Погодження обмеження використання приаеродромної території, створеного в електронній формі, засвідчується кваліфікованим електронним підписом уповноваженої посадової особи відповідного органу місцевого самоврядування.

27. Погоджені органами місцевого самоврядування обмеження використання приаеродромної території надсилаються експлуатантом аеродрому не пізніше наступного дня з дня їх отримання для затвердження до:

Державіаслужби - щодо приаеродромної території аеродрому цивільної авіації;

Міноборони - щодо приаеродромної території аеродрому державної авіації;

Державіаслужби та Міноборони - щодо приаеродромної території аеродрому спільного використання.

28. Державіаслужба та/або Міноборони розглядають обмеження використання приаеродромної території на відповідність вимогам цього Порядку та у місячний строк затверджують або вмотивовано відмовляють у затвердженні обмежень використання приаеродромної території у разі недотримання експлуатантом аеродрому (вертодрому) вимог цього Порядку.

29. У разі відмови у затвердженні обмежень використання приаеродромної території експлуатант аеродрому (вертодрому) зобов'язаний доопрацювати, погодити з органами місцевого самоврядування відповідно до пунктів 25, 26 цього Порядку та надати на затвердження до Державіаслужби та/або Міноборони у двомісячний строк.

30. Відмова у затвердженні обмежень використання приаеродромної території може бути оскаржена експлуатантом аеродрому (вертодрому) у встановленому законодавством України порядку.

31. Затвердження обмеження використання приаеродромної території, створеного у паперовій формі, оформляється шляхом проставлення на ньому грифа затвердження та складається із слова «ЗАТВЕРДЖУЮ», найменування посади, підпису, власного імені і прізвища особи, яка затвердила документ, дати затвердження.



Затвердження обмеження використання приаеродромної території, створеного в електронній формі, засвідчується кваліфікованим електронним підписом керівників Державіаслужби та/або Міноборони.

32. Зміни до обмежень використання приаеродромної території вносяться у строк до шести місяців з моменту виникнення однієї чи декількох з наступних підстав:

зміни кількості, розмірів, напрямку ЗПС;

припинення експлуатації (закриття) аеродрому (вертодрому);

зміни встановлених стандартних маршрутів вильоту та прибуття, встановлених процедур заходження на посадку за приладами, мінімальних безпечних висот в секторах чи мінімальних безпечних висот радіолокаційного наведення, візуального маневрування, зон очікування;

зміни контурів шуму навколо аеродрому у зв'язку із початком експлуатації нових типів повітряних суден або зміни інтенсивності польотів;

встановлення нових аеронавігаційних засобів або виведення їх з експлуатації.

33. Обмеження використання приаеродромної території за другою групою критеріїв, пов'язані з впровадженням нових (зміни) процедур польотів, повинні розраховуватись для наступних захисних поверхонь:

фінальних сегментів заходу на посадку;

зон візуального маневрування (польоту по колу);

початкових етапів та проміжних етапів сегментів невеликого заходу на посадку;

горизонтальних етапів проміжних сегментів заходження на посадку;

мінімальних абсолютних висот в секторі;

поверхонь, що з'єднують горизонтальні етапи проміжних сегментів заходження на посадку з мінімальними абсолютними висотами в секторі;

поверхонь, що з'єднують проміжні етапи сегментів невдалого заходу на посадку з мінімальними абсолютними висотами в секторі.

34. Зміни обмежень використання приаеродромної території розробляються, погоджуються та затверджуються відповідно до вимог, встановлених цим Порядком.

35. Органи, які затвердили обмеження використання приаеродромної території або зміни до них, протягом 10 календарних днів з дня їх затвердження надають такі обмеження органам, уповноваженим затверджувати містобудівну документацію, для врахування при розробленні містобудівної документації.

36. Органи, уповноважені затверджувати містобудівну документацію, враховують обмеження використання приаеродромної території або зміни до них при плануванні територій, розробленні містобудівної документації та видачі містобудівних умов та обмежень.

---



**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2020 р. №

**ЗМІНИ, що вносяться до**  
**Положення про використання повітряного простору України**

1. Назву розділу «Порядок погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)» викласти в такій редакції:

«Порядок погодження діяльності на приаеродромних територіях, яка може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)».

2. Пункти 56, 57 викласти в такій редакції:

«56. Здійснення діяльності, яка може створити загрозу безпеці польотів на приаеродромній території, підлягає погодженню з експлуатантом аеродрому, провайдером аеронавігаційного обслуговування та/або уповноваженим органом з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України, Державіаслужбою та/або Міноборони відповідно.

57. Погодженню підлягає:

визначення місця розташування або розширення аеродрому (вертодрому);  
місце розташування повітряних ліній електрозв'язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів, тощо), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку,

навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), розміщених в смугах повітряних підходів на відстані до 4 км від її внутрішньої межі або поза її межами на відстані до 1 км від злітно-посадкової смуги аеродрому;

місце розташування об'єктів, заввишки 150 м і більше незалежно від їх розміщення, крім об'єктів будівництва;

діяльність, пов'язана з використанням лазерних пристроїв.».

3. Пункти 58-61 виключити.

---