



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба України

Щодо погодження проекту наказу

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів».

- Додатки: 1. Проект наказу на 76 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка та прогноз впливу на 4 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 8 арк. в 1 прим.
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.
5. Наказ Мінфіну від 12.11.2020 № 703 на 4 арк. в 1 прим.
6. Довідка на 1 арк. в 1 прим.

**Заступник Міністра
з питань європейської інтеграції**

Юрій ДРАГАНЧУК

Юрій Задорожний 277 54 35



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000009E0E2F0014838300

Підписувач Драганчук Юрій Олегович

Дійсний з 24.04.2020 13:01:11 по 24.04.2022 13:01:11

Міністерство фінансів України



34030-12-5/34976 від 16.11.2020



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від _____

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів

Відповідно до частини шостої статті 257 Митного кодексу України, пункту 1 частини другої статті 6 розділу II Закону України "Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи", пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

НАКАЗУЮ:

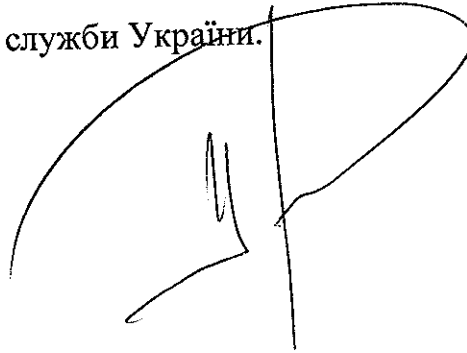
1. Затвердити Порядок заповнення митних декларацій окремих типів, що додається.
2. Державній митній службі України доопрацювати відповідне програмне забезпечення для реалізації вимог цього наказу.
3. Департаменту митної політики в установленому порядку забезпечити:
подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою та покладаю на
Голову Державної митної служби України.

В. о. Міністра

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and a vertical line on the right, with some internal strokes.

Денис УЛЮТІН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

_____ 2020 року № _____

ПОРЯДОК
заповнення митних декларацій окремих типів

I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює правила та особливості заповнення митних декларацій окремих типів у вигляді структурованого електронного повідомлення та на паперовому носії на бланках чи за формою єдиного адміністративного документа (далі – ЄАД) форми МД-2 і додаткових аркушів до нього форми МД-3 (далі – додаткові аркуші МД-3).

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

активний транспортний засіб – моторний транспортний засіб, який приводить до руху або перевозить розміщені на ньому інші транспортні засоби в разі, якщо перевезення товарів здійснюється комбінацією з декількох транспортних засобів;

атрибут даних – окреме інформаційне поле визначеного формату, що використовується для формування елемента даних митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення;

група/підгрупа даних – набір визначених атрибутів даних, об'єднаних між собою в узгоджені логічні блоки;

елемент даних (далі – Е. Д.) – інформаційна одиниця, що використовується для формування відомостей митної декларації окремого типу;

ідентифікаційний номер – обліковий номер особи, присвоєний митним органом відповідно до частини першої статті 455 Митного кодексу України, для

осіб-нерезидентів, що не перебувають на обліку в митних органах України, – номер особи, що використовується для ідентифікації та обліку під час провадження такою особою зовнішньоекономічної діяльності та митних процедур на території країни державної реєстрації;

консолідований вантаж – вантаж, що перевозиться за однією транзитною декларацією окремого типу та складається з двох і більше партій товарів для різних отримувачів або для одного отримувача від різних відправників;

національна транзитна процедура – переміщення товарів під митним контролем на умовах режиму спільного транзиту між двома митними органами України або в межах зони діяльності одного митного органу, розташованого на митній території України.

Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законі України "Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи" (далі – Закон) та Митному кодексі України.

3. Заповнення митних декларацій окремого типу здійснює суб'єкт режиму або від імені суб'єкта режиму підприємство, яке надає послуги з декларування товарів, шляхом внесення інформації до визначених елементів даних з урахуванням особливостей, визначених цим Порядком.

4. Відомості, заявлені у митній декларації окремого типу суб'єктом режиму або від імені суб'єкта режиму підприємством, яке надає послуги з декларування товарів, є відомостями, необхідними для поміщення товарів у режим спільного транзиту.

5. Митним органам не дозволяється встановлювати порядок заповнення митних декларацій окремих типів і визначати особливості заповнення елементів даних таких митних декларацій, відмінні від визначених цим Порядком, а також

висувати до суб'єктів режиму або підприємств, які надають послуги з декларування товарів, вимоги щодо внесення до митних декларацій окремих типів відомостей, не передбачених цим Порядком.

II. Елементи даних, що використовуються для формування відомостей митної декларації окремого типу

№ Е. Д.	Назва елемента даних (Е. Д.)	№ графи ЄАД	Особливості внесення відомостей Е. Д. до митної декларації окремого типу	Формат даних	Кардинальність даних	
					на декларацію	на товар
1	2	3	4	5	6	7
Група 1 – ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ						
1/3	Транзитна декларація Transit Declaration	1/3	A XY	Тип транзитної процедури: <i>ап..5</i>	1x	1x
1/4	Форми Forms	3	B [1] Y	<i>п..4</i>	1x	
1/5	Відвантажувальні специфікації Loading lists	4	B [1] Y	<i>п..5</i>	1x	
1/6	Номер товару Goods item number	32	A [2] X	Товар №: <i>п..5</i>		1x
1/8	Підпис/Автентифікація Signature/Authentication	50	A [1] Y		1x	
1/9	Всього товарів Total number of items	5	B [1] Y	Всього товарів: <i>п..5</i>	1x	
Група 2 – РЕКВІЗИТИ ДОКУМЕНТІВ, СЕРТИФІКАТІВ, ДОЗВОЛІВ						
2/1	Спрощена декларація / Попередні митні документи Simplified declaration / Previous documents	40	A Y	Тип документа: <i>ап..6</i> Номер документа: <i>ап..20</i> Додаткова інформація: <i>ап..26</i>		99x

№ Е. Д.	Назва елемента даних (Е. Д.)	№ графи ЄАД	Особливості внесення відомостей Е. Д. до митної декларації окремого типу	Формат даних	Кардинальність даних	
					на декларацію	на товар
1	2	3	4	5	6	7
2/2	Додаткова інформація Additional information	44	A Y	Код додаткової інформації: <i>an..5</i> Експорт з ЄС: <i>n1</i> Країна експорту: <i>a2</i> Додаткова інформація: <i>an..70</i>		99x
2/3	Видані документи, сертифікати та дозволи, додаткові посилення Documents produced, certificates and authorisations, additional references	44	A Y	Тип документа: <i>an..4</i> Номер документа: <i>an..35</i> Додаткова інформація: <i>an..26</i>		99x
2/5	LRN (локальний довідковий номер)		A Y	LRN: <i>an..22</i>	1x	
Група 3 – СТОРОНИ						
3/1	Відправник Exporter	2	B XY	Найменування: <i>an..35</i> Вулиця та № будинку: <i>an..35</i> Країна: <i>a2</i> Поштовий індекс: <i>an..9</i> Населений пункт: <i>an..35</i>	1x	1x
3/2	Ідентифікаційний номер відправника Exporter identification n°	2 (n°)	B XY	Ідентифікаційний номер: <i>an..17</i>	1x	1x
3/9	Одержувач Consignee	8	A XY	Найменування: <i>an..35</i> Вулиця та № будинку: <i>an..35</i> Країна: <i>a2</i> Поштовий індекс: <i>an..9</i> Населений пункт: <i>an..35</i>	1x	1x
3/10	Ідентифікаційний номер одержувача Consignee identification n°	8 (n°)	A XY	Ідентифікаційний номер: <i>an..17</i>	1x	1x
3/19	Представник Representative	50	A Y	Найменування: <i>an..35</i> Правоздатність: <i>an..35</i>	1x	

№ Е. Д.	Назва елемента даних (Е. Д.)	№ графи ЄАД	Особливості внесення відомостей Е. Д. до митної декларації окремого типу	Формат даних	Кардинальність даних	
					на декларацію	на товар
1	2	3	4	5	6	7
3/22	Суб'єкт режиму Holder of the transit procedure	50	A Y	Найменування: <i>ап..35</i> Вулиця та № будинку: <i>ап..35</i> Країна: <i>а2</i> Поштовий індекс: <i>ап..9</i> Населений пункт: <i>ап..35</i>	1x	
3/23	Ідентифікаційний номер суб'єкта режиму Holder of the transit procedure identification n°	50 (n°)	A Y	Ідентифікаційний номер: <i>ап..17</i>	1x	
Група 5 – ДАТИ/ЧАС/ТЕРМІНИ/МІСЦЯ/КРАЇНИ						
5/4	Дата декларації Declaration date	50	B [1] Y	Дата декларації: <i>п8 (ууууmmdd)</i>	1x	
5/5	Місце декларації Declaration place	50	B [1] Y	Місце декларації: <i>ап..35</i>	1x	
5/6	Митниця призначення (та країна) Office of destination (and country)	53	A Y	Митниця призначення: <i>ап8</i>	1x	
5/7	Призначені митниці транзиту (та країни) Intended offices of transit (and country)	51	A Y	Митниця транзиту: <i>ап8</i>	9x	
5/8	Код країни призначення Country of destination code	17	A XY	Країна призначення: <i>а2</i>	1x	1x
5/21	Місце навантаження Place of loading	27	B Y	Місце навантаження: <i>ап..17</i>	1x	
5/23	Місцезнаходження товарів Location of goods	30	B Y	Код погодженого місяця: <i>ап..17</i> АБО Погоджене місце: <i>ап..35</i> АБО Код місяця авторизованого вантажовідправника: <i>ап..17</i>	1x	

[illegible]

№ Е. Д.	Назва елемента даних (Е. Д.)	№ графи ЄАД	Особливості внесення відомостей Е. Д. до митної декларації окремого типу	Формат даних	Кардинальність даних	
					на декларацію	на товар
1	2	3	4	5	6	7
7/1	Перевантаження Transhipments	55	A [38] Y	Місце перевантаження: Код країни: <i>ap..a2</i> Вулиця та № будинку: <i>ap..70</i> Поштовий індекс: <i>ap..9</i> Населений пункт: <i>ap..35</i> Ідентифікація нового транспортного засобу Ресстраційний номер: <i>ap..35</i> Код країни ресстрації: <i>a2</i>	1x	
7/2	Контейнер Container	19	A Y	Контейнер(и): <i>n1</i>	1x	
7/4	Вид транспорту на кордоні Mode of transport at the border	25	A [39] Y	Вид транспорту на кордоні: <i>n..2</i>	1x	
7/5	Вид транспорту в країні відправлення Inland mode of transport	26	B Y	Вид транспорту під час відправлення: <i>n..2</i>	1x	
7/7	Ідентифікація транспортного засобу під час відправлення Identity of means of transport at departure	18 (1)	A Y	Ідентифікація транспортного засобу під час відправлення: <i>ap..27</i>	1x	
7/8	Країна ресстрації транспортного засобу під час відправлення Nationality of means of transport at departure	18 (2)	A [46] Y	Країна ресстрації транспортного засобу під час відправлення: <i>a2</i>	1x	
7/10	Ідентифікаційний номер контейнера Container identification number	31	A X	Номер контейнера: <i>ap..11</i>		99x
7/14	Ідентифікація активного транспортного засобу під час перетину кордону Identity of active means of transport crossing the border	21 (1)	B [46] Y	Тип класифікації виду транспорту на кордоні: <i>n2</i> Ідентифікація транспортного засобу на кордоні: <i>ap..31</i>	1x	
7/15	Країна ресстрації активного транспортного засобу під час перетину кордону	21 (2)	A [46]	Країна ресстрації транспортного засобу на кордоні: <i>a2</i>	1x	

№ Е. Д.	Назва елемента даних (Е. Д.)	№ графи ЄАД	Особливості внесення відомостей Е. Д. до митної декларації окремого типу	Формат даних	Кардинальність даних	
					на декларацію	на товар
1	2	3	4	5	6	7
	Nationality of active means of transport crossing the border		Y			
7/18	Номер пломби Seal number	D	A Y	Кількість пломб: <i>п.4</i> Ідентифікатор пломби: <i>ап..20</i>	1х 9999х	
7/19	Інші випадки під час переміщення Other incidents during carriage	56	A [38] Y	Особливі обставини: <i>ап..512</i>	1х	
Група 8 – ІНШІ ЕЛЕМЕНТИ ДАНИХ (СТАТИСТИЧНІ ДАНІ, ЗАХОДИ ГАРАНТУВАННЯ, ДАНІ, ПОВ'ЯЗАНІ З ТАРИФАМИ)						
8/2	Тип гарантії Guarantee type	52	A Y	Тип гарантії: <i>ап1</i>	9х	
8/3	Довідковий номер гарантії Guarantee reference	52	A Y	Номер гарантії (GRN): <i>ап..24</i> Код доступу: <i>ап..35</i> АБО Окремий номер гарантії: <i>ап4</i>	99х	
8/4	Гарантія не дійсна для Guarantee not valid in	52	A Y	Не діє в ЄС: <i>п1</i> Не діє в країні СТ: <i>а2</i>	99х	

1. Пояснення до таблиці елементів даних, що використовуються для формування відомостей митної декларації окремого типу

З метою спрощення і стандартизації даних і документації, що вимагає митниця, як передбачено частиною другою статті 76 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16 вересня 2014 року № 1678-VII "Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони", нумерацію (графа № 1 таблиці), назву елемента даних (графа № 2 таблиці), номер графи ЄАД (графа № 3 таблиці) та особливості внесення (графа № 4 таблиці) елементів даних визначено з урахуванням положень Конвенції про процедуру спільного транзиту від 20 травня 1987 року (далі – Конвенція) та загальних вимог до відомостей митних декларацій, запроваджених в Європейському Союзі.

Формат даних (графа № 5 таблиці) вказує на вимоги до даних та кількості символів у цих даних.

Коди формату даних, що використовуються:

a – літерний;

n – цифровий;

an – літерно-цифровий.

Цифра, що йде за кодом, вказує на максимально допустиму кількість символів у цих даних і є індикатором довжини.

Дві крапки перед індикатором довжини означають, що такі дані не мають фіксованої кількості символів, але обмежені кількістю символів, зазначених в індикаторі довжини.

Кома в довжині даних означає, що дані можуть містити десяткові знаки, цифра перед комою вказує загальну довжину даних, цифра після коми – максимальну кількість цифр після десяткової крапки.

Кардинальність даних (графа № 6 таблиці) визначає максимальну кількість застосувань елемента даних в одній митній декларації окремого типу.

Кардинальність даних (графа № 7 таблиці) визначає максимальну кількість повторювань елемента даних щодо окремого товару в митній декларації окремого типу.

2. Символи особливостей внесення відомостей елементів даних до митної декларації окремого типу:

А – внесення відомостей до елемента даних є обов'язковим;

В – внесення відомостей до елемента даних є рекомендованим;

Х – відомості елемента даних вносяться на рівні окремого товару в митній декларації окремого типу. Такі відомості дійсні лише щодо товарів відповідної товарної позиції;

У – відомості елемента даних вносяться на рівні усієї митної декларації окремого типу. Такі відомості дійсні для всіх товарів, задекларованих у митній декларації окремого типу.

Комбінація символів "Х" та "У" передбачає внесення відомостей елемента даних на рівні окремого товару та/або на рівні усієї митної декларації окремого типу залежно від особливостей, викладених у цьому Порядку;

[1] – елемент даних використовується лише за умови декларування товарів у митній декларації окремого типу на паперовому носії;

[2] – елемент даних використовується лише за умови декларування товарів у митній декларації окремого типу на паперовому носії. Елемент даних може

бути не заповнений, якщо у митній декларації окремого типу задекларовано один товар;

[38] – відомості елемента даних вносяться виключно до транзитного супровідного документа або митної декларації окремого типу на паперовому носії після випуску товарів у режим спільного транзиту;

[39] – відомості елемента даних вносяться, якщо здійснюється міжнародне перевезення;

[43] – елемент даних не використовується у разі переміщення стаціонарними видами транспорту;

[46] – елемент даних не використовується у разі переміщення залізничним або стаціонарними видами транспорту.

3. Пояснення до елементів даних, що використовуються для формування відомостей митної декларації окремого типу

1/3. Транзитна декларація.

Вноситься код національної транзитної процедури – "T1UA".

1/4. Форми

Вносяться порядковий номер аркуша з комплекту та загальна кількість аркушів комплекту митної декларації окремого типу на паперовому носії.

1/5. Відвантажувальні специфікації

Вноситься загальна кількість доданих аркушів відвантажувальних специфікацій у разі їх використання під час застосування митної декларації окремого типу на паперовому носії.

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних "Відвантажувальні специфікації" не використовується.

1/6. Номер товару

Вноситься порядковий номер товару щодо загальної кількості задекларованих товарів у митній декларації окремого типу.

1/8. Підпис/Автентифікація

Проставляється особистий підпис, прізвище та власне ім'я особи, яка безпосередньо склала митну декларацію окремого типу.

1/9. Всього товарів

Вноситься загальна кількість задекларованих товарів у митній декларації окремого типу.

2/1. Спрощена декларація / Попередні митні документи

Вносяться коди та реквізити попередніх митних декларацій або інших документів, у тому числі тих, які під час оформлення товару в митний режим, що передуює режиму спільного транзиту, використано замість митної декларації. Якщо товар, що декларується, послідовно розміщувався в кількох митних режимах, зазначаються відомості про митну декларацію або інший документ, що використано замість митної декларації, за якою або яким цей товар розміщено в останній митний режим, що передуює заявленому.

У разі застосування національної транзитної процедури коди документів вносяться згідно з класифікатором документів, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 20 вересня 2012 року № 1011 "Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій" (далі – класифікатор документів).

У разі вивезення українських товарів за межі митної території України вноситься реєстраційний номер митної декларації, за якою товари були поміщені у відповідний митний режим.

У разі ввезення, у тому числі з метою транзиту, іноземних товарів на митну територію України вноситься реєстраційний номер загальної декларації прибуття, яка завчасно подавалася на товари, що переміщуються.

2/2. Додаткова інформація

Вноситься додаткова інформація щодо задекларованих товарів.

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних "Додаткова інформація" не використовується.

2/3. Видані документи, сертифікати та дозволи, додаткові посилання

Вносяться коди згідно з розділом 10 класифікатора документів та реквізити всіх наявних супровідних документів на товар, що подаються структурному підрозділу митниці відправлення для поміщення товарів у режим спільного транзиту та здійснення митного контролю, а саме:

комерційних документів на товари, що декларуються у режим спільного транзиту (рахунок або інші документи, які визначають вартість товарів);

товаросупровідних документів, що містять відомості про найменування, характеристики, обсяг (кількість) товарів в основних (маса брутто та маса нетто у кілограмах) та додаткових одиницях виміру, опис окремих вантажних місць, упаковки або тари з товарами;

транспортних (перевізних) документів залежно від виду транспорту (міжнародна товаротransпортна накладна, морський коносамент, авіаційна вантажна накладна, залізнична накладна та інші);

документів, що містять відомості, які дозволяють ідентифікувати та класифікувати товари, а також визначити базу їх оподаткування митними платежами;

документів, що підтверджують дотримання встановлених відповідно до закону заборон та/або обмежень щодо пропуску товарів через митний кордон України.

У разі ввезення, у тому числі з метою транзиту, іноземних товарів на митну територію України вноситься реєстраційний номер митної декларації (за наявності), за якою цей товар вивозився за межі митної території іншої країни. До моменту приєднання України до Конвенції, у разі ввезення товарів з ЄС або країн-учасниць Конвенції, вноситься реєстраційний номер (MRN) експортної або транзитної митної декларації країни відправлення (за наявності).

2/5. LRN (локальний довідковий номер)

Вноситься локальний довідковий номер митної декларації окремого типу, що присвоює суб'єкт режиму за допомогою програмно-інформаційного забезпечення.

3/1. Відправник

Вносяться відомості про відправника товарів відповідно до транспортних, товаросупровідних документів, а саме:

найменування (повна назва із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи; або

прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця;

місцезнаходження юридичної особи, або місце проживання фізичної особи – підприємця (населений пункт, вулиця, номер будинку, поштовий індекс).

3/2. Ідентифікаційний номер відправника

Вноситься ідентифікаційний номер відправника.

3/9. Одержувач

Вносяться відомості про одержувача товарів відповідно до транспортних, товаросупровідних документів, а саме:

найменування (повна назва із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи; або

прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця;

місцезнаходження юридичної особи, або місце проживання фізичної особи – підприємця (населений пункт, вулиця, номер будинку, поштовий індекс).

3/10. Ідентифікаційний номер одержувача

Вноситься ідентифікаційний номер одержувача.

3/19. Представник

Вносяться відомості про підприємство, яке надає послуги з декларування товарів і від імені суб'єкта режиму заявляє про намір суб'єкта режиму помістити товари у режим спільного транзиту, а саме:

ідентифікаційний номер представника; або

найменування (повна назва із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи; або

прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця;

реквізити (номер і дата) договору, на підставі якого підприємство надає послуги з декларування товарів у режим спільного транзиту.

3/22. Суб'єкт режиму

Вносяться відомості про суб'єкта режиму, а саме:

найменування (повна назва із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи або

прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця;

місцезнаходження юридичної особи, або місце проживання фізичної особи – підприємця (населений пункт, вулиця, номер будинку, поштовий індекс).

3/23. Ідентифікаційний номер суб'єкта режиму

Вноситься ідентифікаційний номер суб'єкта режиму.

5/4. Дата декларації

Вноситься дата заповнення та подання митної декларації окремого типу.

5/5. Місце декларації

Вноситься населений пункт, у якому було заповнено митну декларацію окремого типу.

5/6. Митниця призначення (та країна)

Вноситься структурний підрозділ митниці призначення, до якого товари мають бути доставлені для завершення режиму спільного транзиту.

Назви, коди та інші дані про структурні підрозділи митниць, на які покладено супроводження операцій і виконання митних формальностей режиму спільного транзиту, країн-учасниць Конвенції розміщено на вебпорталі: europa.eu (розділ – Customs Offices Database) в мережі Інтернет (далі – класифікатор митниць спільного транзиту).

У разі застосування національної транзитної процедури використовуються коди структурних підрозділів митниць згідно з класифікатором митних органів, затвердженим Мінфіном (далі – класифікатор митних органів України), на які відповідно до затвердженої структури та функціональних повноважень

покладено супроводження операцій і виконання митних формальностей щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту.

5/7. Призначені митниці транзиту (та країни)

Вноситься структурний підрозділ митниці у пункті пропуску країни-учасниці Конвенції, через який здійснюватиметься пропуск товарів у режимі спільного транзиту на митну територію такої країни. У разі транзитного переміщення товарів у режимі спільного транзиту територією країни, яка не є країною-учасницею Конвенції, вноситься 8-значний код структурного підрозділу митниці у пункті пропуску країни-учасниці Конвенції, через який здійснюватиметься пропуск товарів за межі митної території такої країни-учасниці Конвенції.

Назви, коди та інші дані про структурні підрозділи митниць зазначаються згідно з класифікатором митниць спільного транзиту.

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних "Призначені митниці транзиту (та країни)" не використовується.

5/8. Код країни призначення

Вноситься код альфа-2 останньої країни призначення задекларованих товарів, а саме країни, до якої на момент випуску товарів у режим спільного транзиту ці товари мають бути доставлені, відповідно до міжнародного стандарту ISO 3166-1 та Переліку кодів країн світу для статистичних цілей, затвердженого наказом Державної служби статистики України від 08 січня 2020 року № 32 (далі – класифікатор країн світу).

5/21. Місце навантаження

Вносяться відомості про місце навантаження (код місця навантаження, якщо такий код присвоєно) товарів на транспортний засіб, на якому товари

перетинатимуть митний кордон під час вивезення за межі митної території України.

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних "Місце навантаження" не використовується.

5/23. Місцезнаходження товарів

Вносяться відомості про місце контролю, де може бути проведено митний огляд задекларованих товарів та транспортних засобів комерційного призначення, у разі прийняття відповідного рішення уповноваженим структурним підрозділом митниці відправлення, а саме:

- місце розташування погодженого місця контролю; або
- код погодженого місця контролю (за умови присвоєння); або
- код авторизованого місця суб'єкта режиму, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажовідправник"; або
- місце розташування тимчасової зони митного контролю або її код (за наявності).

Б/н. Митниця відправлення (та країна)

Вноситься структурний підрозділ митниці відправлення, в якому заявляються товари для їх поміщення у режим спільного транзиту.

Назви, коди та інші дані про структурні підрозділи митниць зазначаються згідно з класифікатором митниць спільного транзиту.

У разі застосування національної транзитної процедури використовуються коди структурних підрозділів митниць згідно з класифікатором митних органів України, на які відповідно до затвердженої структури та функціональних повноважень покладено супроводження операцій і виконання митних формальностей щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту.

Б/н. Код країни відправлення

Вноситься код альфа-2 країни, з якої задекларовані товари відправляються чи експортуються, відповідно до класифікатора країн світу.

6/1. Маса нетто (кг)

Вноситься маса нетто (у кілограмах) задекларованих товарів без будь-якої упаковки відповідно до товаросупровідних документів.

Якщо значення маси нетто перевищує 1 кілограм та має дробову частину, вона округлюється в такий спосіб:

від 0,001 до 0,499 – до найближчого кілограма в бік зменшення;

від 0,5 до 0,999 – до найближчого кілограма в бік збільшення.

Маса нетто, менша за 1 кілограм, зазначається у форматі десяткових чисел з точністю до трьох знаків після коми (наприклад, 0,654 для пакунка в 654 грами).

6/5. Маса брутто (кг)

Вноситься маса брутто (у кілограмах) задекларованих товарів з урахуванням упаковки (за виключенням контейнера та іншого транспортного обладнання) відповідно до товаросупровідних документів.

Якщо значення маси брутто перевищує 1 кілограм та має дробову частину, вона округлюється в такий спосіб:

від 0,001 до 0,499 – до найближчого кілограма в бік зменшення;

від 0,5 до 0,999 – до найближчого кілограма в бік збільшення.

Маса брутто, менша за 1 кілограм, зазначається у форматі десяткових чисел з точністю до трьох знаків після коми (наприклад, 0,654 для пакунка в 654 грами).

6/8. Опис товарів

Вноситься загальноприйнятий короткий торговельний опис товару. Цей опис має містити відомості, що дають змогу ідентифікувати товар та бути достатньо точним для класифікації товару за заявленим кодом. У разі якщо законодавством до заявленого товару (коду товару) передбачено застосування специфічних чи комбінованих (змішаних) ставок податків, опис таких товарів має включати відомості, необхідні для визначення бази оподаткування цих товарів.

6/9. Вид упаковки

Вноситься код виду упаковки або тари, найбільш наближений до характеристик пакування задекларованого товару, відповідно до класифікатора видів упаковок, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 20 вересня 2012 року № 1011 "Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій".

6/10. Кількість місць

Вноситься загальна кількість місць з товаром на основі найменшої зовнішньої упаковки або тари, а саме:

кількість одиниць упаковок з товарами, запакованими так, що ці товари неможливо відокремити чи вилучити повністю або частково без попереднього пошкодження упаковки або тари;

кількість одиниць товарів, якщо товар переміщується без використання упаковки або тари.

6/11. Маркування

Вноситься інформація про маркування (ідентифікаційні ознаки), зазначена на окремих вантажних місцях, упаковках або тарі з товарами.

В окремих випадках інформація про маркування може містити відомості про:

номер контейнера за умови переміщення товарів у контейнері із накладанням пломб, що виключають можливість стороннього доступу до товару у контейнері без їх пошкодження; або

унікальний номер відправлення (Unique Consignment Reference, UCR), сформований та зазначений згідно з рекомендаціями Всесвітньої митної організації; або

посилання до товаросупровідних документів з детальним описом товарів, що дозволяє однозначно ідентифікувати товари та визначити їх кількість.

6/14. Код товару

Вносяться відомості про код товару відповідно до Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації.

У разі застосування національної транзитної процедури код товару зазначається на рівні товарної підпозиції (6 знаків) Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі – УКТ ЗЕД), складеної на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації.

6/18. Всього місць

Вноситься загальна кількість місць з товарами, задекларованими в митній декларації окремого типу. Загальна кількість місць відповідає сумі кількості товарів в упаковці, кількості товарів без упаковки та кількості товарів, що перевозяться насипом/навалом за кожною з товарних позицій.

7/1. Перевантаження

Відомості вносить особа (перевізник), яка прийняла задекларовані товари до перевезення, до перших трьох рядків відповідної графи транзитного супровідного документа або оформленої митної декларації окремого типу на

паперовому носії після випуску товарів у режим спільного транзиту за умови перевантаження товарів з одного транспортного засобу на інший або з одного контейнера до іншого. Перевантаження може бути здійснено лише після попереднього погодження та під контролем митниці, у зоні діяльності якої виникла необхідність проведення перевантаження. За умови прийняття цією митницею рішення про продовження транзиту у звичайному порядку після перевантаження уповноважені посадові особи цієї митниці засвідчують внесені відомості.

Для внесення відомостей про інші випадки та обставини під час переміщення товарів у режимі спільного транзиту використовується елемент даних "Інші випадки під час переміщення" (Е. Д. 7/19).

7/2. Контейнер

Вноситься інформація щодо способу переміщення товарів шляхом внесення одного з кодів:

- 1 – якщо товари переміщуються у контейнері; або
- 0 – якщо товари переміщуються не в контейнері.

7/4. Вид транспорту на кордоні

Вноситься одно- або двозначний код виду активного транспортного засобу, на/в якому буде здійснюватися перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення, відповідно до Класифікатора видів транспорту, наведеного у додатку 1 до цього Порядку (далі – класифікатор видів транспорту).

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних не використовується.

7/5. Вид транспорту в країні відправлення

Вноситься одно- або двозначний код виду транспорту, на/в якому безпосередньо розміщено товари, що декларуються у режим спільного транзиту, під час проведення митних формальностей митниці відправлення відповідно до класифікатора видів транспорту.

7/7. Ідентифікація транспортного засобу під час відправлення

Вноситься ідентифікатор транспортного засобу, на/в якому безпосередньо розміщено задекларовані товари під час проведення митних формальностей у митниці відправлення.

До елемента даних вносяться такі ідентифікатори залежно від виду транспорту:

морський та річковий транспорт – назва судна;

повітряний транспорт – номер і дата рейсу (у разі відсутності такої інформації зазначається реєстраційний номер повітряного судна);

автомобільний транспорт – реєстраційний номер тягача та за наявності причіпа/напівпричіпа, якщо реєстраційний номер тягача невідомий, зазначається лише реєстраційний номер причіпа/напівпричіпа;

залізничний транспорт – номери залізничних вагонів або платформ.

7/8. Країна реєстрації транспортного засобу під час відправлення

Вноситься код альфа-2 країни реєстрації транспортного засобу, на якому безпосередньо перебувають задекларовані товари під час пред'явлення митниці відправлення, відповідно до класифікатора країн світу.

У разі якщо перевезення товарів здійснюється зчепом транспортних засобів з тягача та причіпа/напівпричіпа, вноситься код країни реєстрації тягача.

У разі якщо тягач та причіп/напівпричіп зареєстровано в різних країнах, вноситься код країни реєстрації тягача.

Якщо країна реєстрації тягача невідома, вноситься код країни реєстрації причіпа/напівпричіпа.

Код альфа-2 країни реєстрації транспортного засобу не вноситься у разі переміщення товарів залізничним або стаціонарними видами транспорту.

7/10. Ідентифікаційний номер контейнера

Вноситься номер контейнера або інші маркування (літери та/або цифри), які ідентифікують транспортний контейнер, у який поміщено задекларовані товари. Номер контейнера, що вноситься, має відповідати міжнародному стандарту ISO 6346 (ДСТУ ISO 6346:2015 Вантажні контейнери. Кодування, ідентифікування та маркування).

Елемент даних є обов'язковим за умови переміщення задекларованих товарів у контейнері.

7/14. Ідентифікація активного транспортного засобу під час перетину кордону

Вноситься ідентифікатор активного транспортного засобу, на якому буде здійснено перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення.

У разі використання комбінації з декількох транспортних засобів вноситься ідентифікатор транспортного засобу, який безпосередньо переміщує розміщені на ньому або причеплені до нього інші транспортні засоби.

До елемента даних вносяться такі ідентифікатори залежно від виду транспорту:

морський та річковий транспорт – назва судна;

повітряний транспорт – номер і дата рейсу (у разі відсутності такої інформації зазначається реєстраційний номер повітряного судна);

автомобільний транспорт – реєстраційний номер автомобіля та за наявності причіпа/напівпричіпа;

Ідентифікатор активного транспортного засобу не вноситься, у разі переміщення товарів залізничним або стаціонарними видами транспорту.

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних не використовується.

7/15. Країна реєстрації активного транспортного засобу під час перетину кордону

Вноситься код альфа-2 країни реєстрації активного транспортного засобу, на/в якому буде здійснюватися перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення, відповідно до класифікатора країн світу.

У разі використання комбінації з декількох транспортних засобів вноситься код альфа-2 країни реєстрації транспортного засобу, який безпосередньо переміщує розміщені на ньому або причеплені до нього інші транспортні засоби.

Код альфа-2 країни реєстрації активного транспортного не вноситься у разі переміщення товарів залізничним або стаціонарними видами транспорту.

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних не використовується.

7/18. Номер пломби

Вноситься кількість та ідентифікаційні ознаки (унікальні номери) пломб спеціального типу, накладених на контейнери, транспортне обладнання (причіпи, напівпричіпи, вантажні відсіки, вагони тощо) або окремі вантажні місця.

Елемент даних є обов'язковим за умови декларування товарів суб'єктом режиму, що має чинні дозволи на спеціальні транзитні спрощення

"Авторизований вантажовідправник" та "Самостійне накладання пломб спеціального типу".

7/19. Інші випадки під час переміщення

Вноситься інформація про особливі обставини під час переміщення товарів у режимі спільного транзиту, крім інформації про перевантаження, яка зазначається в елементі даних "Перевантаження" (Е. Д. 7/1), згідно зі статтею 13 Закону. Інформація вноситься до відповідної графи транзитного супровідного документа або оформленої митної декларації окремого типу на паперовому носії після випуску товарів у режим спільного транзиту.

8/2. Тип гарантії

Вноситься код типу гарантії відповідно до класифікатора типів гарантії, наведеного у додатку 2 до цього Порядку, що використовується для забезпечення сплати митного боргу щодо товарів, випущених у режим спільного транзиту.

8/3. Довідковий номер гарантії

Вноситься номер документа обраного типу гарантії.

8/4. Гарантія не дійсна для

Вноситься інформація про застосування обмеження дії гарантії на території Європейського Союзу або код альфа-2 країни-учасниці Конвенції або кількох країн, на території яких застосовуються обмеження дії обраної гарантії, відповідно до класифікатора країн світу.

У разі застосування національної транзитної процедури елемент даних не використовується.

III. Заповнення митних декларацій окремих типів

1. Заповнення митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення

Заповнення митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення здійснюється шляхом внесення відомостей до атрибутів даних з урахуванням особливостей, визначених у цьому Порядку.

Дані митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення об'єднано в групи/підгрупи, до складу яких входять атрибути даних.

Формат атрибутів даних відповідає формату відповідних елементів даних.

Заповнення атрибутів даних та формування митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення здійснюється за допомогою комп'ютера та спеціалізованого вебсервісу на офіційному вебсайті Державної митної служби України в мережі Інтернет або спеціалізованого програмно-інформаційного забезпечення шляхом внесення або вибору інформації.

Заповнення атрибутів даних у різних групах чи підгрупах даних однієї митної декларації окремого типу є взаємозалежним між собою та здійснюється з урахуванням вимог Конвенції та особливостей, визначених у цьому Порядку.

1.1. Структура груп та підгруп даних митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення

ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ

ВАНТАЖОВІДПРАВНИК

ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ

ТОВАРИ

– ВАНТАЖОВІДПРАВНИК (ВІДПРАВНИК ТОВАРУ)

– ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ (ОТРИМУВАЧ ТОВАРУ)

– КОНТЕЙНЕРИ

- ВАНТАЖНІ МІСЦЯ
- ПОПЕРЕДНІ ДОКУМЕНТИ
- ПОДАНІ ДОКУМЕНТИ/СЕРТИФІКАТИ
- ОКРЕМІ ДАНІ
- МИТНИЦЯ ВІДПРАВЛЕННЯ
- СУБ'ЄКТ РЕЖИМУ
- ПРЕДСТАВНИК
- МИТНИЦЯ ТРАНЗИТУ
- МИТНИЦЯ ПРИЗНАЧЕННЯ
- АВТОРИЗОВАНИЙ ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ
- РЕЗУЛЬТАТИ КОНТРОЛЮ
- ПЛОМБИ
- ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛОМБ
- ГАРАНТУВАННЯ
- НОМЕР ГАРАНТІЇ
- ОБМЕЖЕННЯ ДІЇ (ЄС)
- ОБМЕЖЕННЯ ДІЇ (ЗА МЕЖАМИ ЄС)

1.2. Перелік та особливості внесення відомостей до атрибутів даних митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення

ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ

Локальний довідковий номер

Вноситься локальний довідковий номер митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення згідно з елементом даних "LRN (локальний довідковий номер)" (Е. Д. 2/5).

Тип транзитної процедури (граф 1)

Вноситься код типу транзитної процедури згідно з елементом даних "Транзитна декларація" (Е. Д. 1/3).

Всього товарів (графа 5)

Вноситься загальна кількість задекларованих товарів у митній декларації окремого типу згідно з елементом даних "Всього товарів" (Е. Д. 1/9).

Всього місць (графа 6)

Вноситься загальна кількість місць з товарами, задекларованих у митній декларації окремого типу, згідно з елементом даних "Всього місць" (Е. Д. 6/18).

Країна відправлення (графа 15a)

Вноситься код альфа-2 країни, з якої задекларовані товари відправляються чи експортуються, згідно з елементом даних "Код країни відправлення".

Атрибут використовується у разі, якщо відправлення всіх задекларованих товарів здійснюється з однієї країни.

Атрибут не використовується, якщо відправлення товарів здійснюється у складі консолідованого вантажу, партії якого відправляються з різних країн. У такому разі використовується атрибут "Країна відправлення" групи даних "ТОВАРИ" окремо за кожним задекларованим товаром.

Країна призначення (графа 17a)

Вноситься код альфа-2 останньої країни призначення задекларованих товарів, а саме країни, до якої на момент випуску товарів у режим спільного транзиту ці товари мають бути доставлені, згідно з елементом даних "Код країни призначення" (Е. Д. 5/8).

Атрибут використовується за умови, якщо переміщення всіх задекларованих товарів здійснюється до однієї останньої країни призначення.

Атрибут не використовується, якщо переміщення товарів здійснюється у складі консолідованого вантажу, партії якого направляються до різних останніх країн призначення. У такому разі використовується атрибут "Країна призначення" групи даних "ТОВАРИ" окремо за кожним задекларованим товаром.

Ідентифікація транспортного засобу під час відправлення (графа 18)

Вноситься ідентифікатор транспортного засобу, на/в якому безпосередньо розміщено задекларовані товари під час проведення митних формальностей у митниці відправлення, згідно з елементом даних "Ідентифікація транспортного засобу під час відправлення" (Е. Д. 7/7).

Країна реєстрації транспортного засобу під час відправлення (графа 18)

Вноситься код альфа-2 країни реєстрації транспортного засобу, на якому безпосередньо перебувають задекларовані товари під час проведення митних формальностей у митниці відправлення, згідно з елементом даних "Країна реєстрації транспортного засобу під час відправлення" (Е. Д. 7/8).

Контейнер(и) (графа 19)

Вноситься інформація щодо способу переміщення товарів згідно з елементом даних "Контейнер" (Е. Д. 7/2).

Країна реєстрації транспортного засобу на кордоні (графа 21)

Вноситься код альфа-2 країни реєстрації активного транспортного засобу, на якому буде здійснюватися перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення, згідно з елементом даних "Країна реєстрації активного транспортного засобу під час перетину кордону" (Е. Д. 7/15).

Ідентифікація транспортного засобу на кордоні (графіа 21)

Вноситься ідентифікатор активного транспортного засобу, на якому буде здійснюватися перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення, згідно з елементом даних "Ідентифікація активного транспортного засобу під час перетину кордону" (Е. Д. 7/14).

У разі застосування національної транзитної процедури атрибут даних не використовується.

Тип класифікації виду транспорту на кордоні

Вноситься одно- або двозначний тип класифікації виду транспорту на кордоні.

У разі застосування національної транзитної процедури вноситься двозначний тип класифікації.

Вид транспорту на кордоні (графіа 25)

Вноситься одно- або двозначний код виду активного транспортного засобу, на/в якому буде здійснюватися перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення, згідно з елементом даних "Вид транспорту на кордоні" (Е. Д. 7/4).

У разі застосування національної транзитної процедури вноситься двозначний код виду транспорту.

Вид транспорту під час відправлення (графіа 26)

Вноситься одно- або двозначний код виду транспорту, на/в якому безпосередньо розміщено задекларовані товари під час проведення митних формальностей у митниці відправлення, згідно з елементом даних "Вид транспорту в країні відправлення" (Е. Д. 7/5).

У разі застосування національної транзитної процедури вноситься двозначний код виду транспорту.

Місце навантаження (графа 27)

Вносяться відомості про місце навантаження (код, за умови його присвоєння) товарів у транспортний засіб, на/в якому буде здійснюватися перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення, згідно з елементом даних "Місце навантаження" (Е. Д. 5/21).

У разі застосування національної транзитної процедури атрибут даних не використовується.

Код погодженого місця (графа 30)

Вноситься код (за умови його присвоєння) погодженого місця контролю товарів, де може бути проведено митний огляд задекларованих товарів та транспортних засобів комерційного призначення, у разі прийняття відповідного рішення уповноваженим структурним підрозділом митниці відправлення. Відомості вносяться згідно з елементом даних "Місцезнаходження товарів" (Е. Д. 5/23).

Атрибут даних не використовується за умови внесення відомостей до атрибутів даних групи даних "РЕЗУЛЬТАТИ КОНТРОЛЮ".

Атрибути даних "Код погодженого місця", "Погоджене місце", "Код місця авторизованого вантажовідправника" та "Зона митного контролю" не можуть використовуватися одночасно.

Погоджене місце (графа 30)

Вносяться відомості (населений пункт, адреса) про погоджене місце контролю товарів, де може бути проведено митний огляд задекларованих товарів

та транспортних засобів комерційного призначення, у разі прийняття відповідного рішення уповноваженим структурним підрозділом митниці відправлення. Відомості вносяться згідно з елементом даних "Місцезнаходження товарів" (Е. Д. 5/23).

Атрибут даних не використовується за умови внесення відомостей до атрибутів даних групи даних "РЕЗУЛЬТАТИ КОНТРОЛЮ".

Атрибути даних "Погоджене місце", "Код погодженого місця", "Код місця авторизованого вантажовідправника" та "Зона митного контролю" не можуть використовуватися одночасно.

Код місця авторизованого вантажовідправника (граф 30)

Вноситься код авторизованого місця контролю, де може бути проведено митний огляд задекларованих товарів та транспортних засобів комерційного призначення, у разі прийняття відповідного рішення уповноваженим структурним підрозділом митниці відправлення. Відомості вносяться згідно з елементом даних "Місцезнаходження товарів" (Е. Д. 5/23).

Атрибут даних використовується за умови декларування товарів суб'єктом режиму, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажовідправник", та внесення відомостей в атрибути даних групи даних "РЕЗУЛЬТАТИ КОНТРОЛЮ".

Атрибути даних "Код місця авторизованого вантажовідправника", "Код погодженого місця", "Погоджене місце" та "Зона митного контролю" не можуть використовуватися одночасно.

Зона митного контролю (граф 30)

Вносяться відомості про тимчасову зону митного контролю митниці відправлення, де може бути проведено митний огляд задекларованих товарів та транспортних засобів комерційного призначення, у разі прийняття відповідного

рішення уповноваженим структурним підрозділом митниці відправлення. Відомості вносяться згідно з елементом даних "Місцезнаходження товарів" (Е. Д. 5/23).

Атрибут даних не використовується за умови внесення відомостей до атрибутів даних групи даних "РЕЗУЛЬТАТИ КОНТРОЛЮ".

Атрибути даних "Зона митного контролю", "Код погодженого місця", "Погоджене місце" та "Код місця авторизованого вантажовідправника" не можуть використовуватися одночасно.

Загальна маса брутто (графа 35)

Вноситься загальна маса брутто (у кілограмах) всіх задекларованих товарів з урахуванням упаковки (за виключенням контейнера та іншого транспортного обладнання) відповідно до товаросупровідних документів. Загальна маса брутто відповідає сумі маси брутто всіх задекларованих товарів згідно з елементом даних "Маса брутто (кг)" (Е. Д. 6/5).

Мова документа

Вноситься код альфа-2 мови, якою заповнюється митна декларація окремого типу та буде сформовано транзитний супровідний документ, відповідно до міжнародного стандарту ISO 639:1988 (ДСТУ ISO 639-94. Коди назв мов).

У разі застосування національної транзитної процедури вноситься код "ua" – українська мова.

Мова під час відправлення

Вноситься код альфа-2 мови в митниці відправлення відповідно до міжнародного стандарту ISO 639:1988 (ДСТУ ISO 639-94. Коди назв мов).

У разі застосування національної транзитної процедури вноситься код "ua" – українська мова.

Дата декларації (графа 50)

Вноситься дата заповнення та подання митної декларації окремого типу згідно з елементом даних "Дата декларації" (Е. Д. 5/4).

Місце декларації (графа 50)

Вноситься населений пункт, у якому було заповнено митну декларацію окремого типу, згідно з елементом даних "Місце декларації" (Е. Д. 5/5).

ВАНТАЖОВІДПРАВНИК (графа 2)

Група даних використовується, якщо у митній декларації окремого типу заявлено одного вантажовідправника. У такому разі підгрупа даних "– ВАНТАЖОВІДПРАВНИК (ВІДПРАВНИК ТОВАРУ)" групи даних "ТОВАРИ" не використовується.

Вносяться відомості про вантажовідправника товарів відповідно до транспортних, товаросупровідних документів та згідно з елементом даних "Відправник" (Е. Д. 3/1), а саме:

Найменування (графа 2)

Вноситься повна назва (із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи, або прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця.

Вулиця та № будинку (графа 2)

Вносяться назва вулиці та номер будинку місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Країна (графа 2)

Вноситься код альфа-2 країни місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Поштовий індекс (графа 2)

Вноситься поштовий індекс місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Населений пункт (граф 2)

Вноситься назва населеного пункту місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Ідентифікаційний номер (граф 2)

Вноситься ідентифікаційний номер вантажовідправника товарів згідно з елементом даних "Ідентифікаційний номер відправника" (Е. Д. 3/2).

ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ (граф 8)

Група даних використовується, якщо у митній декларації заявлено про одного вантажоодержувача та в атрибуті даних "Країна призначення" групи даних "ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ" внесено код альфа-2 однієї з країн-учасниць Конвенції або країни Європейського Союзу чи України. У такому разі підгрупа даних "– ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ (ОДЕРЖУВАЧ ТОВАРУ)" групи даних "ТОВАРИ" не використовується.

Вносяться відомості про вантажоодержувача товарів відповідно до транспортних, товаросупровідних документів згідно з елементом даних "Одержувач" (Е. Д. 3/9), а саме:

Найменування (граф 8)

Вноситься повна назва (із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи, або прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця.

Вулиця та № будинку (граф 8)

Вносяться назва вулиці та номер будинку місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Країна (граф 8)

Вноситься код альфа-2 країни місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Поштовий індекс (граф 8)

Вноситься поштовий індекс місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Населений пункт (граф 8)

Вноситься назва населеного пункту місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Ідентифікаційний номер (граф 8)

Вноситься ідентифікаційний номер вантажоодержувача товарів згідно з елементом даних "Ідентифікаційний номер одержувача" (Е. Д. 3/10).

ТОВАРИ**Тип транзитної процедури**

Атрибут даних використовується у разі переміщення товарів зі статусом товарів Європейського Союзу разом із товарами, що не мають статусу товарів Європейського Союзу (транзитна процедура "Т-").

Вноситься код типу транзитної процедури окремого товару.

У разі застосування національної транзитної процедури атрибут даних не використовується.

Країна відправлення товару

Вноситься код альфа-2 країни, з якої здійснюється відправлення задекларованого товару, згідно з елементом даних "Код країни відправлення".

Атрибут даних використовується, якщо відправлення окремого товару здійснюється у складі консолідованого вантажу з кількох країн.

Атрибут даних не використовується, якщо відправлення всіх задекларованих товарів здійснюється з однієї країни. У такому разі код альфа-2 країни відправлення має вноситися в атрибут даних "Країна відправлення" групи даних "ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ".

Країна призначення товару

Вноситься код альфа-2 останньої країни призначення задекларованих товарів, а саме країни, до якої на момент випуску товарів у режим спільного транзиту ці товари мають бути доставлені, згідно з елементом даних "Код країни призначення" (Е. Д. 5/8).

Атрибут даних використовується, якщо переміщення товару здійснюється у складі консолідованого вантажу до різних країн.

Атрибут даних не використовується, якщо переміщення всіх задекларованих товарів здійснюється до однієї останньої країни призначення. У такому разі код альфа-2 останньої країни призначення має вноситися в атрибут "Країна призначення" групи даних "ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ".

Опис товару (графа 31)

Вноситься загальноприйнятий короткий торговельний опис товару згідно з елементом даних "Опис товарів" (Е. Д. 6/8).

Товар № (графа 32)

Вноситься порядковий номер товару щодо загальної кількості задекларованих товарів у митній декларації окремого типу згідно з елементом даних "Номер товару" (Е. Д. 1/6).

Код товару (графа 33)

Вноситься код товару відповідно до Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації згідно з елементом даних "Код товару" (Е. Д. 6/14).

Маса брутто (графа 35)

Вноситься маса брутто (у кілограмах) задекларованого товару з урахуванням упаковки (за виключенням контейнера та іншого транспортного обладнання) відповідно до товаросупровідних документів згідно з елементом даних "Маса брутто (кг)" (Е. Д. 6/5).

Маса брутто (у кілограмах) задекларованого товару може не вноситися за умови, якщо різні товари, задекларовані в одній митній декларації окремого типу, запаковано сукупно в упаковку або тару так, що неможливо визначити масу брутто окремого товару.

Маса нетто (графа 38)

Вноситься маса нетто (у кілограмах) задекларованого товару без будь-якої упаковки відповідно до товаросупровідних документів згідно з елементом даних "Маса нетто (кг)" (Е. Д. 6/1).

– ВАНТАЖОВІДПРАВНИК (ВІДПРАВНИК ТОВАРУ)

Підгрупа даних використовується, якщо атрибутів даних підгрупи даних "ВАНТАЖОВІДПРАВНИК" групи даних "ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ" не винесено, та переміщення товарів здійснюється у складі консолідованого вантажу, партії товарів якого відправляються різними вантажовідправниками.

Вносяться відомості про вантажовідправника окремих товарів із задекларованих товарів у складі консолідованого вантажу відповідно до транспортних, товаросупровідних документів згідно з елементом даних "Відправник" (Е. Д. 3/1), а саме:

Найменування

Вноситься повна назва (із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи, або прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця.

Вулиця та № будинку

Вносяться назва вулиці та номер будинку місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Країна

Вноситься код альфа-2 країни місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Поштовий індекс

Вноситься поштовий індекс місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Населений пункт

Вноситься назва населеного пункту місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Ідентифікаційний номер

Вносяться ідентифікаційний номер вантажовідправника товару згідно з елементом даних "Ідентифікаційний номер відправника" (Е. Д. 3/2).

– ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ (ОТРИМУВАЧ ТОВАРУ)

Підгрупа даних використовується, якщо атрибутів даних підгрупи даних "ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ" групи даних "ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ" не внесено, та переміщення товарів здійснюється у складі консолідованого вантажу, партії якого відправляються на адресу різних вантажоодержувачів.

Вносяться відомості про вантажоодержувача окремих товарів із задекларованих товарів у складі консолідованого вантажу відповідно до транспортних, товаросупровідних документів з елементом даних "Одержувач" (Е. Д. 3/9), а саме:

Найменування

Вноситься повна назва (із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи, або прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця.

Вулиця та № будинку

Вносяться назва вулиці та номер будинку місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Країна

Вноситься код альфа-2 країни місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Поштовий індекс

Вноситься поштовий індекс місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Населений пункт

Вноситься назва населеного пункту місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Ідентифікаційний номер

Вноситься ідентифікаційний номер вантажоодержувача товару згідно з елементом даних "Ідентифікаційний номер одержувача" (Е. Д. 3/10).

– КОНТЕЙНЕРИ (графа 31)

Номер контейнера (граф 31)

Вносяться ідентифікаційні ознаки (номер) контейнера, в якому переміщуються задекларовані товари, згідно з елементом даних "Ідентифікаційний номер контейнера" (Е. Д. 7/10).

Атрибут даних використовується, якщо в атрибуті даних "Контейнери" групи даних "ТРАНЗИТНА ОПЕРАЦІЯ" обрано спосіб переміщення товарів у контейнері.

– ВАНТАЖНІ МІСЦЯ (граф 31)

Ідентифікація вантажних місць (граф 31)

Вноситься інформація про маркування або номери (ідентифікаційні ознаки) окремих вантажних місць чи пакунків (упаковок) згідно з елементом даних "Маркування" (Е. Д. 6/11).

Атрибут даних використовується за умови, якщо атрибут даних "Вид упаковки" містить код виду упаковки, відмінний від кодів об'ємних перевезень – "VQ", "VG", "VL", "VY", "VR", "VO" або кодів перевезення товару без використання упаковки чи тари – "NE", "NF" або "NG". Для таких видів упаковок використання атрибута даних не обов'язкове.

Вид упаковки (граф 31)

Вноситься код виду упаковки задекларованого товару згідно з елементом даних "Вид упаковки" (Е. Д. 6/9).

Кількість упаковок (граф 31)

Вноситься кількість одиниць упаковок з товарами, запакованими так, що ці товари неможливо відокремити чи вилучити повністю або частково без попереднього пошкодження упаковки, згідно з елементом даних "Кількість місць" (Е. Д. 6/10).

Атрибут даних використовується за умови, якщо атрибут даних "Вид упаковки" містить код виду упаковки, відмінний від кодів об'ємних перевезень – "VQ", "VG", "VL", "VY", "VR", "VO" або кодів перевезення товару без використання упаковки чи тари – "NE", "NF" або "NG". Для таких видів упаковок атрибут даних не використовується.

Кількість одиниць товару без упаковки (граф 31)

Вноситься кількість одиниць товарів без використання упаковки чи тари згідно з елементом даних "Кількість місць" (Е. Д. 6/10).

Атрибут використовується за умови, що атрибут даних "Вид упаковки" містить код виду упаковки, який відповідає одному з кодів – "NE", "NF" або "NG". В інших випадках атрибут даних не використовується.

– ПОПЕРЕДНІ ДОКУМЕНТИ (граф 40)

Вносяться відомості про попередні митні декларації чи інші митні документи щодо попереднього митного режиму задекларованих товарів, згідно з елементом даних "Спрощена декларація / Попередні митні документи" (Е. Д. 2/1), а саме:

Тип документа (граф 40)

Вноситься код попередньої митної декларації чи митного документа.

Номер документа (граф 40)

Вноситься номер попередньої митної декларації чи митного документа.

Додаткова інформація (граф 40)

Вноситься (за наявності) додаткова інформація щодо попередньої митної декларації чи митного документа (дата видачі, строк дії тощо).

– ПОДАНІ ДОКУМЕНТИ/СЕРТИФІКАТИ (граф 44)

Вносяться відомості про всі супровідні документи на товар згідно з елементом даних "Видані документи, сертифікати та дозволи, додаткові посилання" (Е. Д. 2/3).

Тип документа (графа 44)

Вноситься код супровідного документа. Якщо код документа відсутній у відповідному розділі класифікатора документів, обирається окремий код некласифікованого документа – "zzz".

Номер документа (графа 44)

Вносяться номер супровідного документа та через пробіл дата видачі цього документа за схемою "ДД.ММ.РРРР", де ДД – число, ММ – місяць, РРРР – рік.

Додаткова інформація (графа 44)

Вноситься (за наявності) додаткова інформація щодо супровідного документа (строк дії тощо).

Для комерційних документів на товари, які визначають вартість задекларованих товарів, вноситься загальна сума вартості таких товарів, зазначена в кожному з цих документів із зазначенням літерного коду валюти, відповідно до міжнародного стандарту ISO 4217 (ДСТУ ISO 4217:2010. Коди для подання валют і фондів).

– СПЕЦІАЛЬНІ ДАНІ (графа 44)

Підгрупа даних використовується з елементом даних "Додаткова інформація" (Е. Д. 2/2).

У разі застосування національної транзитної процедури атрибути даних цієї підгрупи даних не використовуються.

Код додаткової інформації

Вноситься код додаткової інформації.

Атрибути даних "Код додаткової інформації" та "Додаткова інформація" не можуть використовуватися одночасно.

Експорт з ЄС

Вноситься ознака експорту з товару з території Європейського Союзу.

Атрибут даних використовується у разі внесення коду додаткової інформації "DG0" або "DG1" в атрибут даних "Код додаткової інформації". Атрибути даних "Експорт з ЄС" та "Експорт з країни" не можуть використовуватися одночасно.

Експорт з країни

Вноситься код альфа-2 країни-учасниці Конвенції, з якої здійснюється експорт товарів, відповідно до класифікатора країн світу.

Атрибут даних використовується у разі внесення коду додаткової інформації "DG0" або "DG1" до атрибута даних "Код додаткової інформації". Атрибути даних "Експорт з країни" та "Експорт з ЄС" не можуть використовуватися одночасно.

Додаткова інформація

Вноситься додаткова інформація у довільній текстовій формі.

Атрибути даних "Додаткова інформація" та "Код додаткової інформації" не можуть використовуватися одночасно.

МИТНИЦЯ ВІДПРАВЛЕННЯ (графа С)

Митниця відправлення

Вноситься 8-значний код структурного підрозділу митниці відправлення, в якому заявляються товари для їх поміщення у режим спільного транзиту, згідно з елементом даних "Митниця відправлення (та країна)".

У разі застосування національної транзитної процедури використовуються коди структурних підрозділів митниць, на які відповідно до затвердженої структури та функціональних повноважень покладено супроводження операцій і виконання митних формальностей щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту згідно з класифікатором митних органів України.

СУБ'ЄКТ РЕЖИМУ (графа 50)

Вносяться відомості про суб'єкта режиму згідно з елементом даних "Суб'єкт режиму" (Е. Д. 3/22), а саме:

Найменування (графа 50)

Вноситься повна назва (із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи, або прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця.

Вулиця та № будинку (графа 50)

Вносяться назва вулиці та номер будинку місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Країна (графа 50)

Вноситься код альфа-2 країни місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Поштовий індекс (графа 50)

Вноситься поштовий індекс місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Населений пункт (графа 50)

Вноситься назва населеного пункту місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця.

Ідентифікаційний номер (графа 50)

Вноситься ідентифікаційний номер суб'єкта режиму згідно з елементом даних "Ідентифікаційний номер суб'єкта режиму" (Е. Д. 3/23).

ПРЕДСТАВНИК (графа 50)

Підгрупа даних використовується за умови подачі митної декларації окремого типу представником суб'єкта режиму.

Назва (графа 50)

Вноситься ідентифікаційний номер представника або відомості про повну назву (із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи, або прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця, згідно з елементом даних "Представник" (Е. Д. 3/19).

Правоздатність

Вносяться реквізити (номер і дата) договору, на підставі якого представник надає послуги з декларування товарів у режим спільного транзиту.

МИТНИЦЯ ТРАНЗИТУ (графа 51)

У разі застосування національної транзитної процедури атрибути групи даних не використовуються.

Митниця транзиту

Вноситься 8-значний код структурного підрозділу митниці у пункті пропуску згідно з елементом даних "Призначені митниці транзиту (та країни)" (Е. Д. 5/7).

МИТНИЦЯ ПРИЗНАЧЕННЯ (графа 53)**Митниця призначення**

Вноситься 8-значний код структурного підрозділу митниці призначення, в який задекларовані товари мають бути доставлені для завершення режиму спільного транзиту, згідно з елементом даних "Митниця призначення (та країни)" (Е. Д. 5/6).

У разі застосування національної транзитної процедури використовуються коди структурних підрозділів митниць згідно з класифікатором митних органів України, на які відповідно до затвердженої структури та функціональних повноважень покладено супроводження операцій і виконання митних формальностей щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту.

АВТОРИЗОВАНИЙ ВАНТАЖООДЕРЖУВАЧ (граф 53)

Група даних використовується, якщо суб'єкту режиму або його представнику на момент заповнення митної декларації окремого типу відомо, що вантажоодержувачем задекларованих товарів є суб'єкт зовнішньоекономічної діяльності, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажоодержувач".

Ідентифікаційний номер

Вноситься ідентифікаційний номер вантажоодержувача, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажоодержувач".

РЕЗУЛЬТАТИ КОНТРОЛЮ (граф D)

Група даних використовується за умови подачі митної декларації окремого типу суб'єктом режиму, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажовідправник".

Код результату контролю під час відправлення (граф D)

Вноситься код – "A3" (велика латинська літера "A" з цифрою "3" без пробілів).

Термін доставки (граф D)

Вноситься термін доставки товарів до митниці призначення, а саме дата, до якої товари мають бути доставлені в митницю призначення. Інформація вноситься за схемою "RRRRMMDD", де RRRR – рік, MM – місяць, DD – число.

ПЛОМБИ (граф D)

Група даних використовується за умови подачі митної декларації окремого типу суб'єктом режиму, що має чинні дозволи на спеціальні транзитні спрощення "Авторизований вантажовідправник" та "Самостійне накладання пломб спеціального типу".

Кількість пломб (граф D)

Вноситься кількість накладених пломб спеціального типу згідно з елементом даних "Номер пломби" (Е. Д. 7/18).

– ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПЛОМБ (граф D)**Ідентифікатор пломби (граф D)**

Вноситься ідентифікаційна ознака (унікальний номер) накладеної пломби спеціального типу згідно з елементом даних "Номер пломби" (Е. Д. 7/18).

ГАРАНТУВАННЯ**Тип гарантії (граф 53)**

Вноситься код типу гарантії згідно з елементом даних "Тип гарантії" (Е. Д. 8/2).

– НОМЕР ГАРАНТІЇ**Номер гарантії (GRN) (граф 53)**

Вноситься 17-значний номер гарантії GRN згідно з елементом даних "Довідковий номер гарантії" (Е. Д. 8/3), який надає митниця гарантії для

ідентифікації кожної окремої гарантії та має структуру, що складається з чотирьох складових:

1 – останні 2 цифри року, в якому прийнято гарантію;

2 – код альфа-2 країни, якій надається гарантія, відповідно до класифікатора країн світу;

3 – 12-значний унікальний для відповідного року та країни ідентифікатор гарантії;

4 – контрольний символ.

Атрибут даних використовується за умови, якщо атрибут даних "Тип гарантії" групи даних "Гарантування" містить код типу гарантії "0", "1", або "2".

Окремий номер гарантії

Вноситься окремий номер гарантії, якщо атрибут даних "Тип гарантії" групи даних "Гарантування" містить код типу гарантії, відмінний від "0", "1", або "2", згідно з елементом даних "Довідковий номер гарантії" (Е. Д. 8/3).

Код доступу

Вноситься 4-значний код доступу, що надається митницею гарантії та використовується для запобігання неправомірного використання гарантії обраного типу, згідно з елементом даних "Довідковий номер гарантії" (Е. Д. 8/4).

Атрибут даних використовується за умови внесення 17-значного номера гарантії GRN до атрибута даних "Номер гарантії (GRN)".

– ОБМЕЖЕННЯ ДІЇ (ЄС)

У разі застосування національної транзитної процедури атрибути даних підгрупи даних не використовуються.

Не діє для ЄС

Вноситься інформація про застосування обмеження дії обраної гарантії на території Європейського Союзу згідно з елементом даних "Гарантія не дійсна для" (Е. Д. 8/4).

– ОБМЕЖЕННЯ ДІЇ (ЗА МЕЖАМИ ЄС)

Не діє в країні СТ

Вносяться коди альфа-2 країн, що є договірними сторонами Конвенції, на території яких застосовуються обмеження дії обраної гарантії, згідно з елементом даних "Гарантія не дійсна для" (Е. Д. 8/4).

2. Особливості заповнення граф митної декларації окремого типу на паперовому носії на бланку чи за формою ЄАД

Суб'єктом режиму або від імені суб'єкта режиму підприємство, що надає послуги з декларування товарів, заповнює такі графи митної декларації окремого типу на паперовому носії на бланку чи за формою ЄАД: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15 (15а), 17 (17а), 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33, 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53.

Графи 55, 56 заповнює особа, яка прийняла задекларовані товари до перевезення (перевізником), упродовж часу переміщення товарів між митницею відправлення та митницею призначення. Інформація до таких граф вноситься розбірливо від руки чорнилом та друкованими літерами.

Літерні графи митної декларації окремого типу на паперовому носії на бланку чи за формою ЄАД призначено для заповнення посадовими особами митниці.

В окремих випадках до літерних граф частину відомостей може вносити суб'єкт режиму чи вантажоодержувач, що мають чинні дозволи на спеціальні транзитні спрощення.

Інших граф митної декларації окремого типу на паперовому носії на бланку чи за формою ЄАД суб'єкт режиму не заповнює.

Митна декларація окремого типу на паперовому носії на бланку чи за формою ЄАД не повинна містити підчисток і помарок.

Під час заповнення граф митної декларації окремого типу на паперовому носії на бланку чи за формою ЄАД посилення на раніше заповнені графи не дозволяється.

Відомості, заявлені в митній декларації окремого типу на паперовому носії на бланку чи за формою ЄАД, засвідчує підписом особа, яка склала цю митну декларацію окремого типу, у графі 50.

2.1. Графи, які заповнює суб'єкт режиму або його представник

Графа 1 "Декларація"

Графа містить відомості елемента даних "Транзитна декларація" (Е. Д. 1/3).

До третього підрозділу графи вноситься код типу транзитної процедури, що застосовується до задекларованих товарів.

Графа 2 "Відправник/Експортер"

Графа містить відомості елементів даних "Відправник" (Е. Д. 3/1) та "Ідентифікаційний номер відправника" (Е. Д. 3/2).

До графи вносяться відомості про вантажовідправника товарів відповідно до транспортних, товаросупровідних документів, а саме:

найменування (повна назва із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи; або

прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця;

місцезнаходження юридичної особи, або місце проживання фізичної особи – підприємця (населений пункт, вулиця, номер будинку, поштовий індекс).

У правому верхньому куті графи після напису "№" вноситься ідентифікаційний номер вантажовідправника.

Якщо у складі задекларованих товарів переміщується консолідований вантаж від різних вантажовідправників, у графу вноситься напис "Різні – 99211", а відомості про таких вантажовідправників, включаючи їх ідентифікаційні (облікові) номери, зазначаються в окремому додатку до митної декларації окремого типу у вигляді переліку із зазначенням номера товару з графи 32 митної декларації окремого типу.

На додаткових аркушах МД-3 графа не заповнюється.

Графа 3 "Форми"

Графа містить відомості елемента даних "Форми" (Е. Д. 1/4).

До першого підрозділу графи вноситься порядковий номер аркуша з комплекту, до другого – загальна кількість аркушів комплекту митної декларації окремого типу на паперовому носії.

Наприклад, якщо використовуються форма МД-2 та два додаткових аркуші МД-3, у формі МД-2 зазначається "1/3", на першому додатковому аркуші МД-3 – "2/3", на другому додатковому аркуші МД-3 – "3/3".

Графа не заповнюється у разі декларування одного товару, тобто у графі 5 митної декларації окремого типу на паперовому носії зазначено "1".

Графа 4 "Відвантажувальні специфікації"

Графа містить відомості елемента даних "Відвантажувальні специфікації" (Е. Д. 1/5).

До графи вноситься загальна кількість доданих аркушів відвантажувальних специфікацій.

Якщо специфікації не використовуються, до графи вноситься прочерк "----".

Графа 5 "Всього товарів"

Графа містить відомості елемента даних "Всього товарів" (Е. Д. 1/9).

До графи вноситься загальна кількість задекларованих товарів у митній декларації окремого типу на паперовому носії.

Графа 6 "Всього місць"

Графа містить відомості елемента даних "Всього місць" (Е. Д. 6/18).

До графи вноситься загальна кількість місць з товарами, задекларованих у митній декларації окремого типу.

Графа 8 "Одержувач"

Графа містить відомості елементів даних "Одержувач" (Е. Д. 3/9) та "Ідентифікаційний номер одержувача" (Е. Д. 3/10).

До графи вносяться відомості про вантажоодержувача товарів відповідно до транспортних, товаросупровідних документів, а саме:

найменування (повна назва із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи; або

прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця;

місцезнаходження юридичної особи, або місця проживання фізичної особи – підприємця (населений пункт, вулиця, номер будинку, поштовий індекс).

У правому верхньому куті графи після напису "№" вноситься ідентифікаційний номер вантажоодержувача.

Якщо переміщується консолідований вантаж на адреси різних вантажоодержувачів, у графу вноситься напис "Різні – 99211", а відомості про таких вантажоодержувачів, включаючи їх ідентифікаційні (облікові) номери, зазначаються в окремому додатку до митної декларації окремого типу у вигляді переліку із зазначенням номера товару з графі 32 митної декларації окремого типу.

На додаткових аркушах МД-3 графа не заповнюється.

Графа 15 "Країна відправлення/експорту"

До графи вноситься назва країни, код альфа-2 якої зазначено у графі 15а.

Графа 15а "Код країни відправлення/експорту"

Графа містить відомості елемента даних "Код країни відправлення".

До графи вноситься код альфа-2 країни, з якої задекларовані товари відправляються чи експортуються, відповідно до класифікатора країн світу.

Графа 17 "Країна призначення"

До графи вноситься назва країни, код альфа-2 якої зазначено в графі 17а.

Графа 17а "Код країни призначення"

Графа містить відомості елемента даних "Код країни призначення" (Е. Д. 5/8).

До графи вноситься код альфа-2 останньої країни призначення задекларованих товарів, а саме країни, до якої на момент випуску товарів у режим спільного транзиту ці товари мають бути доставлені, відповідно до класифікатора країн світу.

Графа 18 "Ідентифікація і країна реєстрації транспортного засобу при відправленні/прибутті"

Графа містить відомості елементів даних "Ідентифікація транспортного засобу під час відправлення" (Е. Д. 7/7) та "Країна реєстрації транспортного засобу під час відправлення" (Е. Д. 7/8).

До лівого підрозділу графи вносяться ідентифікатори транспортного засобу, на/в якому безпосередньо розміщено задекларовані товари під час проведення митних формальностей у митниці відправлення, або транспортного засобу, що приводить до руху або перевозить розміщені на ньому інші транспортні засоби, якщо перевезення товарів здійснюється комбінацією з декількох транспортних засобів.

До правого підрозділу графи вноситься код альфа-2 країни реєстрації такого транспортного засобу відповідно до класифікатора країн світу.

До графи вносяться такі ідентифікатори залежно від виду транспорту:

морський та річковий транспорт – назва судна;

повітряний транспорт – номер і дата рейсу (у разі відсутності такої інформації зазначається реєстраційний номер повітряного судна);

автомобільний транспорт – реєстраційний номер тягача та за наявності причіпа/напівпричіпа, якщо реєстраційний номер тягача невідомий, зазначаються лише реєстраційний номер причіпа/напівпричіпа та код країни його реєстрації;

залізничний транспорт – номери залізничних вагонів або платформ.

Графа не заповнюється у разі переміщення стаціонарними видами транспорту.

У разі переміщення товарів залізничним транспортом зазначаються лише номери вагонів без внесення коду країни реєстрації.

Графа 19 "Контейнер"

Графа містить відомості елементів даних "Контейнер" (Е. Д. 7/2).

Графа 21 "Ідентифікація і країна реєстрації активного транспортного засобу на кордоні"

Графа містить відомості елементів даних "Ідентифікація активного транспортного засобу під час перетину кордону" (Е. Д. 7/14) та "Країна реєстрації активного транспортного засобу під час перетину кордону" (Е. Д. 7/15).

До лівого підрозділу графи вноситься ідентифікатор активного транспортного засобу, на якому буде здійснено перетин митного кордону під час переміщення задекларованих товарів до митниці призначення.

До правого підрозділу код альфа-2 такого активного транспортного засобу відповідно до класифікатора країн світу країни реєстрації.

Графа не заповнюється під час переміщення залізничним або стаціонарними видами транспорту.

У разі застосування національної транзитної процедури графа не заповнюється.

Графа 25 "Вид транспорту на кордоні"

Графа містить відомості елемента даних "Вид транспорту на кордоні" (Е. Д. 7/4).

До графи вноситься одно- або двозначний код виду активного транспортного засобу, на/в якому буде здійснено перетин митного кордону під час переміщенні задекларованих товарів до митниці призначення, відповідно до класифікатора видів транспорту, наведеного у додатку 1 до цього Порядку.

У разі застосування національної транзитної процедури графа "Вид транспорту на кордоні" не заповнюється.

Графа 27 "Місце навантаження"

Графа містить відомості елемента даних "Місце навантаження" (Е. Д. 5/21).

До графи вноситься інформація про місце навантаження (код місця навантаження, якщо такий код присвоєно) товарів на транспортний засіб, на якому товари перетинатимуть митний кордон у разі вивезення за межі митної території України.

У разі застосування національної транзитної процедури графа "Місце навантаження" не заповнюється.

**Графа 31 "Вантажні місця та опис товарів - Маркування та кількість -
Номери контейнерів - Кількість та розпізнавальні особливості"**

Графа містить відомості елементів даних "Опис товарів" (Е. Д. 6/8), "Вид упаковки" (Е. Д. 6/9), "Кількість місць" (Е. Д. 6/10) та "Маркування" (Е. Д. 6/11).

До графи вноситься інформація про маркування або номери (ідентифікаційні ознаки), зазначені на окремих вантажних місцях чи пакувальних одиницях товарів в упаковці, кількість таких місць, код виду упаковки.

Якщо товар переміщується без використання упаковки чи тари, зазначається кількість таких товарів у штуках.

Якщо товар переміщується насипом/навалом чи є великогабаритним або складним, до графи вноситься напис "Об'ємні перевезення – 99212".

До графи вноситься загальноприйнятий короткий торговельний опис товару. Цей опис має містити відомості, що дають змогу ідентифікувати товар та бути достатньо точним для класифікації товару за заявленим у графі 33 кодом. У разі якщо законодавством до заявленого товару (коду товару) передбачено застосування специфічних чи комбінованих (змішаних) ставок податків, опис таких товарів має включати відомості, необхідні для визначення бази оподаткування цих товарів.

Якщо товари переміщуються у контейнері чи контейнерах, до графи вноситься кількість контейнерів та їх номери.

Графа 32 "Товар №"

Графа містить відомості елемента даних "Номер товару" (Е. Д. 1/6).

До графи вноситься порядковий номер товару щодо загальної кількості задекларованих товарів у митній декларації окремого типу.

Графа не заповнюється у разі декларування одного товару, тобто у графі 5 митної декларації окремого типу на паперовому носії зазначено "1".

Графа 33 "Код товару"

Графа містить відомості елемента даних "Код товару" (Е. Д. 6/14).

До графи вноситься код товару відповідно до Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації.

У разі застосування національної транзитної процедури код товару зазначається на рівні товарної підпозиції (6 знаків) УКТ ЗЕД, складеної на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації.

Графа 35 "Вага брутто (кг)"

Графа містить відомості елемента даних "Маса брутто (кг)" (Е. Д. 6/5).

До графи вноситься маса брутто (у кілограмах) задекларованого товару з урахуванням упаковки (за виключенням контейнера та іншого транспортного обладнання) відповідно до товаросупровідних документів.

Якщо значення маси брутто перевищує 1 кілограм та має дробову частину, вона округлюється в такий спосіб:

від 0,001 до 0,499 – до найближчого кілограма в бік зменшення;

від 0,5 до 0,999 – до найближчого кілограма в бік збільшення.

Маса брутто, менша за 1 кілограм, зазначається у форматі десяткових чисел з точністю до трьох знаків після коми (наприклад, 0,654 для пакунка в 654 грами).

У разі декларування декількох товарів в одній митній декларації окремого типу у графі 35 форми МД-2 зазначається загальна маса брутто всіх задекларованих товарів. На додаткових аркушах МД-3 графа не заповнюється.

Графа 38 "Вага нетто (кг)"

Графа містить відомості елемента даних "Маса нетто (кг)" (Е. Д. 6/1).

До графи вноситься маса нетто (у кілограмах) задекларованого товару без будь-якої упаковки відповідно до товаросупровідних документів.

Якщо значення маси нетто перевищує 1 кілограм та має дробову частину, вона округлюється в такий спосіб:

від 0,001 до 0,499 – до найближчого кілограма в бік зменшення;

від 0,5 до 0,999 – до найближчого кілограма в бік збільшення.

Маса нетто, менша за 1 кілограм, зазначається у форматі десяткових чисел з точністю до трьох знаків після коми (наприклад, 0,654 для пакунка в 654 грами).

Графа 40 "Загальна декларація / Попередній документ"

Графа містить відомості елемента даних "Спрощена декларація / Попередні митні документи" (Е. Д. 2/1).

До графи вносяться коди та реквізити попередніх митних декларацій або інших документів, у тому числі тих, які під час оформлення товару в митний режим, що передує режиму спільного транзиту, використано замість митної декларації. Якщо товари, що декларуються, послідовно розміщено в кількох митних режимах, зазначаються відомості про митну декларацію або інший

документ, що використано замість митної декларації, за якою або яким ці товари розміщено в останній митний режим, що передусе заявленому.

У разі застосування національної транзитної процедури коди документів вносяться згідно з класифікатором документів.

У разі вивезення товарів за межі митної території України вноситься інформація про митну декларацію, за якою товари було поміщено у відповідний митний режим.

У графі спочатку проставляється код документа відповідно до класифікатора документів, далі через знак "/" проставляються номер і дата документа.

У разі необхідності внесення реквізитів кількох попередніх документів у графу вноситься напис "Різні – 99211", а митна декларація окремого типу на паперовому носії супроводжується відповідним переліком реквізитів митних документів із зазначенням номера товару в митній декларації окремого типу.

Графа 44 "Додаткова інформація / Подані документи / Сертифікати і дозволи"

Графа містить відомості елемента даних "Видані документи, сертифікати та дозволи, додаткові посилання" (Е. Д. 2/3).

У графі відомості щодо кожного документа зазначаються з нового рядка так: код документа, через пробіл – номер документа та дата видачі і, за наявності, додаткова інформація (строк дії тощо). Дата видачі документа зазначається за схемою "ДД.ММ.РРРР", де ДД – число, ММ – місяць, РРРР – рік.

Для комерційних документів на товари, які визначають вартість задекларованих товарів, вноситься загальна сума вартості таких товарів, зазначена в кожному з цих документів із зазначенням літерного коду валюти,

відповідно до міжнародного стандарту ISO 4217 (ДСТУ ISO 4217:2010. Коди для подання валют і фондів).

Підрозділ графи "Код ДІ" (Код додаткової інформації) не заповнюється.

Графа 50 "Принципал"

Графа містить відомості елементів даних "Суб'єкт режиму" (Е. Д. 3/22), "Ідентифікаційний номер суб'єкта режиму" (Е. Д. 3/23), "Представник" (Е. Д. 3/19) та "Підпис/Автентифікація" (Е. Д. 1/8).

До графи вносяться відомості про суб'єкта режиму, що забезпечує дотримання умов поміщення та вимог до переміщення задекларованих товарів у режимі спільного транзиту, а саме:

найменування (повна назва із зазначенням організаційно-правової форми) юридичної особи; або

прізвище та власне ім'я фізичної особи – підприємця;

місцезнаходження юридичної особи, або місце проживання фізичної особи – підприємця (населений пункт, вулиця, номер будинку, поштовий індекс).

У правому верхньому куті графи після напису "№" вноситься ідентифікаційний номер суб'єкта режиму.

У разі подання декларації представником суб'єкта режиму у графі додатково зазначаються відомості елемента даних "Представник" (Е. Д. 3/19).

У графі також зазначаються відомості про особу, яка безпосередньо склала митну декларацію окремого типу на паперовому носії: прізвище, власне ім'я, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган державної податкової

служби і мають відповідну відмітку в паспорті), номер телефону в міжнародному форматі (з урахуванням коду країни та населеного пункту або мережі оператора мобільного зв'язку) та електронна адреса.

Проставляється особистий підпис цієї особи, що засвідчує достовірність задекларованих відомостей, долучених супровідних документів, а також забезпечення суб'єктом режиму виконання умов поміщення товарів у режим спільного транзиту та вимог до переміщення товарів у режимі спільного транзиту.

Для юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців відомості доповнюються зазначенням посади та завіряються печаткою (за наявності).

Графа 51 "Передбачувані митні органи (і країна) транзиту"

Графа містить відомості елемента даних "Призначені митниці транзиту (та країни)" (Е. Д. 5/7).

До графи вноситься назва структурного підрозділу митниці у пункті пропуску країни-учасниці Конвенції, через який здійснюватиметься пропуск товарів у режимі спільного транзиту на митну територію такої країни.

У разі транзитного переміщення товарів у режимі спільного транзиту територією країни, яка не є країною-учасницею Конвенції, вноситься назва структурного підрозділу митниці у пункті пропуску країни-учасниці Конвенції, через який здійснюватиметься пропуск товарів за межі митної території такої країни-учасниці Конвенції. Після назви структурного підрозділу митниці у пункті пропуску в дужках проставляється код альфа-2 країни транзиту відповідно до класифікатора країн світу.

Внесення кількох назв структурних підрозділів митниць у пунктах пропуску та відповідних кодів країн здійснюється до кожного окремого підрозділу графи починаючи з лівого.

Коди та необхідні дані про структурні підрозділи митниць зазначаються згідно з класифікатором митниць спільного транзиту.

У разі застосування національної транзитної процедури графа "Призначені митниці транзиту (та країни)" не заповнюється.

Графа 52 "Гарантія не дійсна для"

Графа містить відомості елементів даних "Тип гарантії" (Е. Д. 8/2), "Довідковий номер гарантії" (Е. Д. 8/3), "Гарантія не дійсна для" (Е. Д. 8/4).

До лівого підрозділу графи вноситься номер документа, обраного типу гарантії (сертифіката загальної гарантії або номер іншого документа).

У разі застосування обмеження в дії гарантії на території країни або кількох країн, що є договірними сторонами Конвенції, після номера гарантії вноситься напис "не діє для" та вноситься код або через кому кілька кодів альфа-2 такої країни (або країн) відповідно до класифікатора країн світу.

У разі застосування національної транзитної процедури графа "Гарантія не дійсна для" не заповнюється.

До правого підрозділу графи вноситься код типу гарантії відповідно до класифікатора типів гарантії, наведеного у додатку 2 до цього Порядку, що використовується для забезпечення сплати митного боргу щодо товарів, випущених у режим спільного транзиту.

Графа 53 "Митний орган (і країна) призначення"

Графа містить відомості елементів даних "Призначені митниці транзиту (та країни)" (Е. Д. 5/7).

До графи вноситься назва структурного підрозділу митниці призначення, в який товари мають бути доставлені для завершення режиму спільного транзиту. Після назви структурного підрозділу митниці призначення в дужках

проставляється код альфа-2 країни призначення відповідно до класифікатора країн світу.

Назви, коди та інші дані про структурні підрозділи митниць зазначаються згідно з класифікатором митниць спільного транзиту.

У разі застосування національної транзитної процедури використовуються назви структурних підрозділів митниць згідно з класифікатором митних органів України, на які відповідно до затвердженої структури та функціональних повноважень покладено супроводження операцій і виконання митних формальностей щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту.

2.2. Графи, що заповнюються після випуску товарів у режим спільного транзиту

Графа 55 "Перевантаження"

Графа містить відомості елементів даних "Перевантаження" (Е. Д. 7/1).

До графи вноситься інформація про перевантаження товарів з одного транспортного засобу на інший або з одного контейнера до іншого. Перевантаження може бути здійснено лише після попереднього погодження та під контролем митниці, у зоні діяльності якої виникла необхідність проведення перевантаження. За умови прийняття цією митницею рішення про продовження транзиту у звичайному порядку після перевантаження уповноважена посадова особа цієї митниці засвідчує внесені відомості у графі F "Підтвердження компетентних органів".

Для внесення відомостей про інші випадки та обставини під час переміщення товарів у режимі спільного транзиту використовується графа 56 "Інші пригоди при перевезенні".

Графа 56 "Інші пригоди при перевезенні"

Графа містить відомості елементів даних "Інші випадки під час переміщення" (Е. Д. 7/19).

До графи вноситься інформація про особливі обставини під час переміщення товарів у режимі спільного транзиту згідно зі статтею 13 Закону, крім інформації про перевантаження, яка зазначається в графі "Перевантаження". Уповноважена посадова особа митниці засвідчує внесені відомості у графі G "Підтвердження компетентних органів", за виключенням випадків заміни тягача без перевантаження товарів під час переміщення автомобільним видом транспорту.

2.3. Графи для службового користування посадовими особами митниці

Графа А

У графі посадова особа структурного підрозділу митного оформлення митниці відправлення або суб'єкт режиму, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажовідправник", на всіх аркушах митної декларації окремого типу проставляє спеціальний штамп резервної процедури декларування за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку.

Графа С "Митний орган відправлення"

У графі на всіх аркушах митної декларації окремого типу посадова особа структурного підрозділу митного оформлення митниці відправлення зазначає 8-значний код структурного підрозділу митниці, якому подається митна декларація окремого типу із застосуванням резервної процедури декларування та в якому виконуються митні формальності щодо товарів під час їх поміщення у режим спільного транзиту.

У разі застосування національної транзитної процедури використовуються коди структурних підрозділів митниць, на які відповідно до затвердженої

структури та функціональних повноважень покладено супроводження операцій і виконання митних формальностей щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту, згідно з класифікатором митних органів України.

У другому рядку графі зазначається унікальний реєстраційний номер митної декларації окремого типу, що формується так:

"UAMMMMMM.PP.NNNNNN.ST", де

UAMMMMMM – 8-значний код структурного підрозділу митного оформлення, яким прийнято митну декларацію окремого типу, згідно з класифікатором митних органів України;

PP – останні 2 цифри року, в якому прийнято митну декларацію окремого типу;

NNNNNN – 6-значна цифрова (цифрово-літерна) складова реєстраційного номера митної декларації окремого типу, що не має повторюватися для відповідного 8-значного коду структурного підрозділу митного оформлення, яким прийнято таку митну декларацію окремого типу протягом календарного року;

ST – символи, що ідентифікують використання режиму спільного транзиту (Common Transit).

У третьому рядку графі зазначаються дата та час прийняття митної декларації окремого типу, поданої із застосуванням резервної процедури декларування за схемою "ДД.ММ.РРРР ГГ:ХХ", де ДД – число, ММ – місяць, РРРР – рік, ГГ – години, ХХ – хвилини.

Проставляється відбиток штампа "Під митним контролем" посадової особи структурного підрозділу митного оформлення митниці відправлення, яка прийняла до оформлення митну декларацію окремого типу, поданої із застосуванням резервної процедури декларування.

За умови подання митної декларації окремого типу суб'єктом режиму, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажовідправник", у графі проставляється спеціальний штамп авторизованого вантажовідправника або вчиняється запис за формою спеціального штампа авторизованого вантажовідправника, наведеного у додатку 3 до цього Порядку.

Графа D "Відмітки митного органу відправлення"

У полі "Результат" посадова особа митниці зазначає код проведеного митного контролю задекларованих товарів, а саме:

"A1" – випуск товарів у режим спільного транзиту здійснено після проведення митного огляду;

"A2" – випуск товарів у режим спільного транзиту здійснено після перевірки документів та відомостей, які надаються митниці відправлення.

У разі подання митної декларації окремого типу суб'єктом режиму, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажовідправник", у графі зазначається код "A3".

У полі "Накладення пломби" посадова особа митниці зазначає відомості про кількість та ідентифікаційні ознаки (унікальні номери) накладених митних пломб.

У разі подання митної декларації окремого типу суб'єктом режиму, що має чинний дозвіл на спеціальне транзитне спрощення "Самостійне накладення пломб спеціального типу", у полі зазначаються відомості про кількість та ідентифікаційні ознаки (унікальні номери) накладених пломб спеціального типу.

У полі "Строк доставки (дата)" зазначається кінцева дата доставки товарів до митниці призначення за схемою "ДД.ММ.РРРР", де ДД – число, ММ – місяць, РРРР – рік.

У полі "Підпис" проставляються особистий підпис посадової особи митниці, яка завершила митне оформлення, та час завершення митного оформлення за схемою "ДД.ММ.РРРР ГГ:ХХ", де ДД – число, ММ – місяць, РРРР – рік, ГГ – години, ХХ – хвилини.

У полі "Печатка" проставляється відбиток особистої номерної печатки посадової особи митниці, що завершила митне оформлення.

У разі відмови в митному оформленні вчиняється запис: "У митному оформленні відмовлено", зазначаються номер картки відмови у прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення та прізвище, власне ім'я й проставляється підпис посадової особи, якою складено зазначену картку.

Графа F "Підтвердження компетентних органів"

У графі посадова особа митниці засвідчує внесену до графи 55 "Перевантаження" інформацію шляхом зазначення у графі:

дати та часу засвідчення внесеної до графи 55 "Перевантаження" інформації за схемою "ДД.ММ.РРРР ГГ:ХХ", де ДД – число, ММ – місяць, РРРР – рік, ГГ – години, ХХ – хвилини;

назви митного органу та назви структурного підрозділу із зазначенням коду згідно з класифікатором митних органів України;

назви населеного пункту, де здійснюється засвідчення внесеної інформації; прізвища, власного імені посадової особи митного органу, яка безпосередньо перевірила внесену інформацію та заповнює цю графу;

особистого підпису та відбитка особистої номерної печатки цієї посадової особи митного органу.

Графа G "Підтвердження компетентних органів"

У графі посадова особа митниці засвідчує внесену до графі 56 "Інші пригоди при перевезенні" інформацію шляхом зазначення у графі:

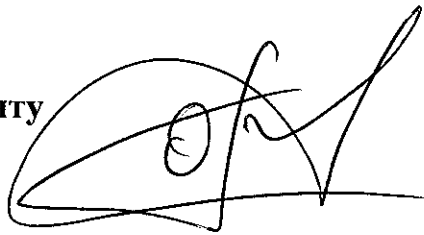
дати та часу засвідчення внесеної до графі 55 "Перевантаження" інформації за схемою "ДД.ММ.РРРР ГГ:ХХ", де ДД – число, ММ – місяць, РРРР – рік, ГГ – години, ХХ – хвилини.

назви митного органу та назви структурного підрозділу із зазначенням коду згідно з класифікатором митних органів України.

назви населеного пункту, де здійснюється засвідчення внесеної інформації; прізвища, власного імені посадової особи митного органу, яка безпосередньо перевірила внесену інформацію та заповнює цю графу;

особистого підпису та відбитка особистої номерної печатки цієї посадової особи митного органу.

**Директор Департаменту
митної політики**



Олександр МОСКАЛЕНКО

Додаток 1
до Порядку заповнення митних
декларацій окремих типів
(пункт 3 розділу II)

**КЛАСИФІКАТОР
видів транспорту**

А – однозначний тип класифікації (обов'язковий);
В – двозначний тип класифікації (додатковий).

А	В	Вид транспорту
1	10	Морське судно
	12	Залізничний вагон на морському судні
	16	Вантажний автомобіль на морському судні
	17	Причіп або напівпричіп на морському судні
	18	Судно внутрішнього плавання на морському судні
2	20	Залізничний вагон
	23	Вантажний автомобіль на залізничному вагоні
3	30	Вантажний автомобіль
4	40	Повітряне судно
5	50	Поштове відправлення
7	70	Стационарний транспорт (трубопровідний транспорт та лінії електропередачі)
8	80	Судно внутрішнього плавання
9	90	Транспортний засіб, що переміщується своїм ходом як товар

Додаток 2
до Порядку заповнення митних
декларацій окремих типів
(пункт 3 розділу II)

**КЛАСИФІКАТОР
типів гарантій**

Код	Тип гарантії
0	Звільнення від гарантії
1	Загальна фінансова гарантія (в тому числі загальна фінансова гарантія зі зменшенням розміру забезпечення базової суми)
2	Індивідуальна гарантія у формі документа фінансового гаранта
3	Індивідуальна гарантія у формі грошової застави
6	Фінансова гарантія не вимагається відповідно до пунктів 1, 2 частини першої статті 20 Закону України "Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи"
7	Фінансова гарантія не вимагається відповідно до пунктів 3 – 5 частини першої статті 20 Закону України "Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи"

Додаток 3
до Порядку заповнення митних
декларацій окремих типів
(підпункт 2.3 пункту 2 розділу III)

**СПЕЦІАЛЬНІ ШТАМПИ,
що використовуються у разі застосування резервної процедури
декларування товарів у режим спільного транзиту**

1. Спеціальний штамп резервної процедури

Розмір штампу – 59 мм × 26 мм.

ПРОЦЕДУРА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕРЕРВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ СПІЛЬНИЙ ТРАНЗИТ ДАНІ В СИСТЕМІ ВІДСУТНІ РОЗПОЧАТО _____ (дата/час)
--

2. Спеціальний штамп авторизованого вантажовідправника

Розмір штампу 55 мм × 25 мм.

1	2
3	4
5	6

Штамп містить 6 складових:

- 1 – код альфа-2 України "UA";
- 2 – код структурного підрозділу митного оформлення митниці відправлення;
- 3 – номер декларації;
- 4 – дата;
- 5 – код авторизованого вантажовідправника;
- 6 – номер дозволу на спеціальне транзитне спрощення "Авторизований вантажовідправник" (номер авторизації).



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 12.11.2020

Київ

№ 403

Про затвердження Змін до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік

Відповідно до статті 7 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 12 грудня 2019 року № 525 (зі змінами) (далі – Зміни), що додаються.

2. Департаменту документообігу та контролю за виконанням документів забезпечити оприлюднення Змін на вебсайті Міністерства фінансів України.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В. о. Міністра



Денис УЛЮТІН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

12 листопада 2020 року № 403

ЗМІНИ

**до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки
проектів регуляторних актів на 2020 рік**

Внести до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік такі зміни:

пункт 55 викласти у такій редакції:

«

55	Спрощення процедури видачі сертифіката з перевезення (походження) товару форми EUR.1 та визначення процедури видачі митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR-MED	Проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення та видачі митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR.1 або EUR-MED»	IV квартал	Міністерство фінансів України / Департамент митної політики / Держмитслужба	Подання експортером заяви на видачу сертифіката з перевезення (походження) форми EUR.1 в електронному вигляді та визначення процедури видачі митницею сертифіката з перевезення (походження) товару EUR-MED
----	--	--	------------	---	---

»;

пункт 84 викласти у такій редакції:

«

84	Удосконалення положень Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 15 червня 2012 року № 731, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2012 року за № 1140/21452 (зі змінами)	Наказ Міністерства фінансів України «Про внесення змін до Порядку відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів»	IV квартал	Міністерство фінансів України / Департамент митної політики / Держмитслужба	Врегулювання питання відшкодування витрат за зберігання товарів та транспортних засобів на складах митних органів у разі, коли рішення митних органів визнаються протиправними та/або скасовуються, а також у разі припинення провадження у справі про порушення митних правил
----	--	---	------------	---	--

»;

доповнити новим пунктом такого змісту:

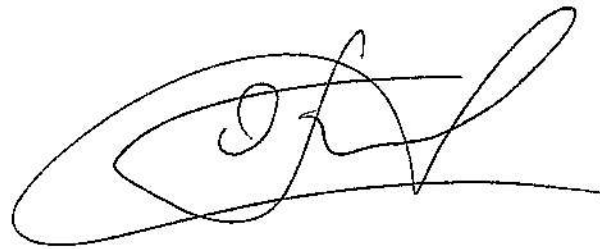
«

135	Виконання статті 6 Закону України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» та статті 257 Митного кодексу України	Наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів»	IV квартал	Міністерство фінансів України / Департамент митної політики / Держмитслужба	Забезпечення імплементації положень Конвенції про процедуру спільного транзиту та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами з метою обміну митною
-----	---	---	------------	---	---

					інформацією з іншими державами і впровадження електронної транзитної системи для функціонування режиму спільного транзиту
--	--	--	--	--	---

».

Директор Департаменту митної політики



Олександр МОСКАЛЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження Порядку заповнення
митних декларацій окремих типів»

1. Резюме

Метою прийняття проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів» (далі – проект наказу) є реалізація положень частини шостої статті 257 Митного кодексу України (далі – Кодекс), пункту 1 частини другої статті 6 розділу II Закону України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» (далі – Закон), а також норм постанови Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2020 р. № 681 «Деякі питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій окремих типів» (далі – постанова № 681).

Проект наказу спрямовано на виконання заходів пункту 6.3 «Реформування митниці» підрозділу 6 «Мінфін» розділу «Довгострокові пріоритети діяльності Уряду» Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 р. № 471, у частині забезпечення приєднання України до спільної транзитної процедури ЄС/ЄАВТ та створення транзитної системи, яка підтримує ефективний митний контроль, використовує сучасні технології під час здійснення контролю за доставкою товарів.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

З метою реалізації Закону та постанови № 681, прийнятих з метою виконання статей 76, 84 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, додатка XV до цієї Угоди в частині подальшої участі України у спільній транзитній системі відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту від 20 травня 1987 р. Мінфін пропонує затвердити Порядок заповнення митних декларацій окремих типів.

3. Суть проекту акта

Проектом наказу пропонується затвердити Порядок заповнення митних декларацій окремих типів, на підставі яких товари, що переміщуються під митним контролем між двома митними органами України або в межах зони діяльності одного митного органу, декларуються у режим спільного транзиту.

Цей проект Порядку визначає:

особливості заповнення митних декларацій окремих типів у вигляді структурованого електронного повідомлення та на паперовому носії на бланках чи за формою єдиного адміністративного документа форми МД-2 і додаткових аркушів до нього форми МД-3;

елементи даних, що використовуються для формування відомостей митної декларації окремого типу;

класифікатор видів транспорту, що використовується для заповнення митних декларацій окремих типів;

класифікатор типів гарантії, що використовується для заповнення митних декларацій окремих типів;

форми спеціальних штампів (спеціальний штамп резервної процедури та спеціальний штамп авторизованого вантажовідправника), що використовуються у разі застосування резервної процедури декларування товарів у режим спільного транзиту.

4. Вплив на бюджет

Реалізація проекту наказу не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація проекту наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

6. Прогноз впливу

Прийняття проекту наказу дасть змогу забезпечити:

- 1) практичне застосування положень Закону;
- 2) виконання Україною зобов'язань, визначених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони;
- 3) встановлення взаємозв'язку між нормативно-правовими актами щодо заповнення митних декларацій окремих типів.

7. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України, Державною митною службою України та Державною регуляторною службою України.

Проект наказу потребує державної реєстрації в Міністерстві юстиції України.

8. Ризики та обмеження

У проекті наказу відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень,

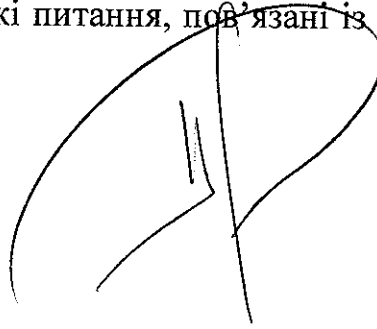
пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Громадська антикорупційна та громадська антидискримінаційна експертизи не проводилися.

9. Підстава розроблення проекту акта

Проект наказу розроблено на виконання Закону України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи», Митного кодексу України та постанови Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2020 р. № 681 «Деякі питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій окремих типів».

В. о. Міністра фінансів України



Денис УЛЮТІН

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ
реалізації наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів»
на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суть проекту акта: прийняти на виконання закону нормативний акт, необхідний для подальшої участі України в спільній транзитній системі відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту від 20 травня 1987 року.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі)		Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
		короткостроковий вплив (до року)	середньостроковий вплив (більше року)	
Суб'єкти господарювання, які здійснюють зовнішньоекономічні операції	Спрощення митних процедур	+	+	Використання в подальшому в Україні єдиної митної декларації для переміщення товару транзитом по території країн - учасниць Конвенції про процедуру спільного транзиту
Посадові особи митних органів	Застосування в Україні європейських транзитних правил	+	+	Запроваджуються надійні процеси контролю за переміщенням товарів територією України

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту наказу Міністерства фінансів України
«Про затвердження Порядку заповнення
митних декларацій окремих типів»

I. Визначення проблеми

Положеннями Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами (стаття 76), ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII (далі – Угода), передбачено здійснення Україною заходів для подальшої участі у спільній транзитній системі відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту від 20.05.1987 (далі – Конвенція).

Конвенція є базовим міжнародним договором між ЄС та європейськими країнами – членами Європейської асоціації вільної торгівлі. Це детально прописана система правових норм, що регулює вимоги до режиму транзитних перевезень товарів третіх країн та товарів ЄС і країн-учасниць Конвенції. З іншого боку, Конвенцією визначено принципи співробітництва й взаємодопомоги митних служб країн-учасниць Конвенції.

Згідно з положеннями Конвенції будь-яка третя країна може стати Договірною стороною цієї Конвенції, якщо її запрошено депозитарієм Конвенції.

Відповідно до позиції сторони ЄС для отримання запрошення до Конвенції Україна має довести спроможність виконувати її умови, зокрема, використовуючи в односторонньому порядку до одного року національний модуль Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS), яка використовується договірними сторонами Конвенції.

Відповідно до додатка XV «Наближення митного законодавства» до глави 5 «Митні питання та сприяння торгівлі» Угоди Україна взяла зобов'язання, що положення Конвенції будуть впроваджені до законодавства України протягом 1 року з дати набрання чинності цією Угодою.

Таким чином, Україна несе певні іміджеві втрати від невиконання зобов'язань, взятих на себе в рамках реалізації Угоди.

Так, для здійснення комплексних заходів щодо участі України в спільній транзитній системі відповідно до Конвенції Верховна Рада України прийняла Закон України від 12.09.2019 № 78-IX «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» (далі – Закон № 78).

Відповідно до прийнятого Закону суб'єктам господарювання в Україні буде забезпечено можливість застосовувати умови режиму спільного транзиту для переміщення товарів під митним контролем митною територією України до набрання чинності для України Конвенцією.

Одними із заходів, передбачених Законом № 78, було прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 05.08.2020 № 681 «Деякі питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій окремих типів», якою створено нормативно-правові підстави використання митних декларацій окремих типів.

Водночас необхідно визначити процедуру заповнення митних декларацій окремих типів з метою їх подальшого використання.

Прийняття проекту наказу забезпечить виконання декларантами норм Закону № 78 та Митного кодексу України і дасть змогу належним чином декларувати товари, що поміщуються у режим спільного транзиту.

Проектом наказу пропонується затвердити Порядок заповнення митних декларацій окремих типів, на підставі яких товари, що переміщуються під митним контролем між двома митними органами України або в межах зони діяльності одного митного органу, декларуються у режим спільного транзиту.

Цей проект Порядку визначає:

особливості заповнення митних декларацій окремих типів у вигляді структурованого електронного повідомлення та на паперовому носії на бланках чи за формою єдиного адміністративного документа форми МД-2 і додаткових аркушів до нього форми МД-3;

елементи даних, що використовуються для формування відомостей митної декларації окремого типу;

класифікатор видів транспорту, що використовується для заповнення митних декларацій окремих типів;

класифікатор типів гарантії, що використовується для заповнення митних декларацій окремих типів;

форми спеціальних штампів (спеціальний штамп резервної процедури та спеціальний штамп авторизованого вантажовідправника), що використовуються у разі застосування резервної процедури декларування товарів у режим спільного транзиту.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта, оскільки такий акт не передбачає порядку заповнення митних декларацій окремих типів.

II. Цілі державного регулювання

Забезпечення виконання Україною зобов'язань в рамках виконання Угоди.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняти наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів»
Альтернатива 2	Не приймати наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій окремих типів»

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Іміджеві вигоди високі, оскільки прийняття нового регуляторного акта надасть можливість виконувати зобов'язання, взяті Україною в рамках Угоди. Кінцевою метою приєднання України до Конвенції є створення наскрізного контролю за транзитними переміщеннями між країнами учасницями Конвенції, що є суттєвим заходом міжнародного митного інформаційного обміну. Крім того, з приєднанням до Конвенції переміщення товарів територією країн учасниць здійснюватиметься з використанням єдиної інформаційної системи за єдиною транзитною декларацією без потреби оформлення нової транзитної декларації в кожній країні.	Додаткові витрати відсутні.
Альтернатива 2	Відсутні	Залишається чинне законодавство без змін, не забезпечується виконання положень Закону № 78.

3. Прямого впливу на сферу інтересів громадян немає.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Станом на 01.11.2020 кількість осіб, які перебувають на обліку в митних органах як особи, що здійснюють операції з товарами, – 145 245, з них активно працюючих у 2020 році – 46 598.

Питому вагу суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Ураховуючи положення Угоди, в найближчі роки Україна приєднається до Конвенції, що змінить порядок виконання митних формальностей під час переміщення товарів між Європейським Союзом, країнами-членами Європейської асоціації вільної торгівлі, окремими країнами-членами Конвенції та Україною. Приєднання до Конвенції матиме переваги для суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, оскільки переміщення товарів територією країн-учасниць здійснюватиметься за єдиною транзитною декларацією без потреби оформлення нової декларації в кожній країні та з використанням єдиної інформаційної системи. Після набрання чинності для України Конвенцією буде використовуватися одна митна декларація окремого типу на весь маршрут транзитного переміщення товарів від митниці відправлення однієї до митниці призначення іншої країни-учасниці Конвенції, а також територією інших країн-учасниць Конвенції. Це дозволить уникнути необхідності оформлювати додаткову митну декларацію окремого типу у пункті пропуску через державний кордон України для переміщення товарів митною територією ЄС чи інших країн-учасниць Конвенції. Проектом наказу пропонується затвердити чіткий, передбачуваний та прозорий алгоритм заповнення митних декларацій окремих типів, однакові для всіх суб'єктів правила заповнення декларацій.	Очікується, що витрати часу суб'єктів господарювання, пов'язані з необхідністю здійснення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням режиму спільного транзиту, становитимуть: при заповненні однієї митної декларації окремого типу – в середньому близько 30 хв. на 1 товар в митній декларації окремого типу. Часові витрати на заповнення однієї митної декларації окремого типу на один товар призводять до додаткових витрат в сумі: 14,16 грн (28,31 грн x 30 хв. / 60 хв.).

Альтернатива 2	Залишаючи чинне регулювання без змін, вигоди відсутні.	Відсутність перспектив приєднання до Конвенції та відповідного спрощення процедур митного оформлення товарів, що переміщуються підприємствами між Європейським Союзом, країнами-членами Європейської асоціації вільної торгівлі, окремими країнами-членами Конвенції та Україною транзитом. Відсутність чітких, зрозумілих, рівнозначних правил заповнення декларації.
----------------	--	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою.
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	У найближчі роки Україна має приєднатись до Конвенції, що змінить порядок виконання митних формальностей під час переміщення товарів між Європейським Союзом, країнами-членами Європейської асоціації	Відсутні. Реалізація норм проекту постанови здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених в бюджеті та міжнародної допомоги.	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного

	вільної торгівлі, окремими країнами-членами Конвенції та Україною. Приєднання до Конвенції матиме переваги для суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, оскільки переміщення товарів територією країн-учасниць здійснюватиметься за єдиною транзитною декларацією без потреби оформлення нової декларації в кожній країні та з використанням єдиної інформаційної системи. Прийняття проекту наказу надасть можливість для держави продовжувати здійснювати заходи в рамках виконання зобов'язань, взятих Україною згідно з Угодою. Кінцевою метою приєднання України до Конвенції є створення наскрізного контролю за транзитними переміщеннями між країнами учасницями, що є суттєвим заходом міжнародного митного інформаційного обміну. Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є необхідним.		регулювання мінімальними витратами. 3
Альтернатива 2	Відсутні.	Залишаючи чинне регулювання без змін, не виконується завдання, визначене Законом № 78 та Кодексом. При цьому в майбутньому не буде зменшено часових витрат підприємств, пов'язаних із приєднанням до Конвенції та відповідним спрощенням митних формальностей.	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проекту наказу та фактична реалізація його положень.

Підготовленим проектом регуляторного акта пропонується врегулювати питання заповнення митних декларацій окремих типів, на підставі яких товари, що переміщуються під митним контролем між двома митними органами України або в межах зони діяльності одного митного органу, декларуються у режим спільного транзиту.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження цього регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Мінфіну.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади, суб'єкти господарювання не нестимуть додаткових витрат. Відповідне програмне забезпечення для використання Україною в одноосібному порядку Нової комп'ютеризованої транзитної системи надано безкоштовно Литовською Митницею.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії є обмеженим, оскільки відповідно до пункту 1 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Закону № 78 зазначений Закон набирає чинності через шість місяців з дня, наступного за днем його опублікування, та діє до набрання чинності для України Конвенцією.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

1. Додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів не передбачається.

2. Дія акта поширюється на всі підприємства, що здійснюють переміщення товарів через митний кордон України в режимі спільного транзиту та подають митну декларацію окремого типу.

3. Не передбачається додаткових витрат коштів та часу платників податків.

4. Рівень поінформованості підприємств високий. Проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Мінфіну (<https://www.mof.gov.ua/>) та після прийняття буде опублікований в офіційних джерелах.

5. Як показники результативності розглядатимуться:

кількість оформлених митних декларацій окремого типу, заповнених відповідно до Порядку заповнення митних декларацій окремих типів, який пропонується затвердити проектом наказу;

середній час митного оформлення товарів за митними деклараціями окремих типів, заповнених відповідно до Порядку заповнення митних декларацій окремих типів, який пропонується затвердити проектом наказу;

кількість суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності – резидентів, які переміщують товари через митний кордон України в режимі спільного транзиту на підставі митних декларацій окремих типів, заповнених відповідно до Порядку заповнення митних декларацій окремих типів, який пропонується затвердити проектом наказу.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється шляхом обробки та аналізу інформації, отриманої від митниць Держмитслужби.

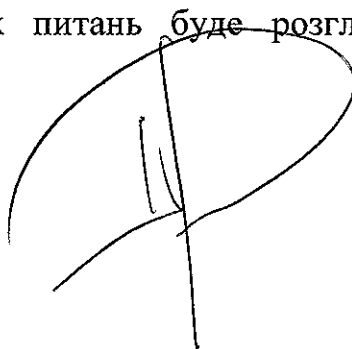
Базове відстеження результативності акта буде здійснюватись через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватись через два роки з дня набрання ним чинності.

Виконавець із заходів відстеження – Державна митна служба України.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

В. о. Міністра фінансів України



Денис УЛЮТИН