



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

Державна регуляторна служба України
вул. Арсенальна, 9/11,
м. Київ, 01011

№ _____
На № _____ від _____

Державне агентство автомобільних доріг України в доповнення до листа від 15.01.2021 р. № 208/1/7.2-6 надсилає на погодження доопрацьований з урахуванням зауважень та пропозицій перевізників, громадських організацій та Мінінфраструктури проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» (змінено назву на «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування») (далі – проект акта).

Проект акта та доопрацьовані матеріали оприлюднені на офіційному сайті Укравтодору 16.03.2021 р.

Присимо погодити проект акта у десятиденний строк.

Додатки:

1. Проект акта на 6 арк.;
2. Пояснювальна записка на 7 арк. з додатком до пункту 6 на 6 арк.
3. Порівняльна таблиця на 7 арк.;
4. Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 арк.;
5. Копія протоколу наради в Мінінфраструктури від 15.03.2021 р. стосовно обговорення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» на 4 арк.

Голова

Олександр КУБРАКОВ

Голоцван О.В.
Зайцева М.Л. 287-72-17



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим
електронним підписом)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000005332D0057F97B00
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 02.12.2019 0:00:00 по 02.12.2021 0:00:00

Укравтодор



809/1/09-02/10 від 18.03.2021



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від 2021 р. №
Київ

**Про внесення змін до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету
Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо
збереження автомобільних доріг загального користування»**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2008 р., № 75, ст. 2526; 2009 р., № 11, ст. 321; 2014 р., № 80, ст. 2267; 2015 р., № 88, ст. 2929; 2017 р., № 27, ст. 778; 2020 р., № 23, ст. 859) і постанови Кабінет Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 48, ст. 1978; 2014 р., № 80, ст. 2267), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

О. Кубраков



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 2021 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»

1. Пункт 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 викласти у такій редакції:

«22.5. За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з їх показників перевищує такі параметри:

а) зовнішніх габаритів:

Зовнішній габарит	Значення параметра, м
Ширина	2,65
- для сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, без винесення габариту на смугу зустрічного руху	3,75
Висота від поверхні дороги	4
- для контейнеровозів	4,35
Довжина	22
- для маршрутних транспортних засобів	25
Виступ вантажу за задній габарит транспортного засобу	2

б) фактичної маси:

Тип транспортного засобу	Для автомобільних доріг
--------------------------	-------------------------

	державного значення, тонн	місцевого значення, тонн
Вантажні автомобілі		
- двовісний автомобіль	18	14
- трьохвісний автомобіль	25 (26)*	21
- чотирьохвісний автомобіль	32	24
Комбіновані транспортні засоби		
- двовісний тягач з двовісним напівпричепом	36	24
- двовісний тягач з трьохвісним напівпричепом	40	24
- трьохвісний тягач з двовісним або трьохвісним напівпричепом	40	24
- контейнеровоз	44	24
Автопоїзди		
- двовісний вантажний автомобіль з двовісним або трьохвісним причепом	40	24
- трьохвісний вантажний автомобіль з двовісним або трьохвісним причепом	40	24
Транспортні засоби, призначені для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом, якщо фактична маса автопоїзда не перевищує норм		
- двовісний причіп	22	14
- трьохвісний причіп	27	21

* Для трьохвісних автомобілів із здвоєною віссю при спарених колесах

в) навантаження на вісь:

Кількість осей	Для автомобільних доріг	
	державного значення, т	місцевого значення, т
На одиночну вісь	11	7

На здвоєні осі, якщо відстань між осями:		
- менше ніж 1 м	11	7
- від 1 м до 1,3 м	16	10
- від 1,3 м до 1,8 м при неспарених колесах	17 (18)*	10,5
- від 1,3 м до 1,8 м при спарених колесах, за умови що навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 тон	19	11,5
- від 1,8 м до 2,5 м	18,5	11,5
На строєні осі, за винятком контейнеровозів, якщо відстань між осями:		
- менше ніж 1,3 м	21	13
- від 1,3 м до 1,8 м	22 (24)*	14
- від 1,8 м до 2,5 м	24	15,5
На строєні осі контейнеровозів	24	15,5

* Для міжнародних автомобільних доріг загального користування державного значення

Рух транспортних засобів та їх составів, фактична маса та навантаження на вісь яких перевищують параметри, визначені підпунктами «б» та «в» цього пункту, у разі перевезення подільних вантажів забороняється.

На ділянках доріг місцевого значення, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більшими фактичною масою та навантаженням на вісь, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, можуть встановлюватися дорожні знаки 3.15 та 3.16 із параметрами визначеними для доріг державного значення.».

2. У Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879:

1) у підпункті 2 пункту 2 слова «, що проводяться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології» виключити;

2) у другому реченні підпункту 12 пункту 2 слова «, що не суперечить вимогам затвердженої спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології методики» виключити.

3. Ставки плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879, викласти у такій редакції:

«ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 27 червня 2007 р. № 879

СТАВКИ
плати за проїзд автомобільними дорогами загального
користування транспортних засобів та інших самохідних
машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри
яких перевищують нормативні

Вид транспортного засобу	Параметри	Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро
1. Великовагові транспортні засоби (за загальну масу)	від 40 до 44 тонн включно	0,2
	від 44 до 52 тонн відсотків включно	0,4
	від 52 до 60 тонн відсотків включно	0,54
	понад 60 тонн відсотків за кожні наступні 10 відсотків	1,56

- | | | |
|---|--|--------|
| 2. Великогабаритні транспортні засоби з перевищенням допустимих осьових навантажень | до 5 відсотків включно | 0,1 |
| | від 5 до 10 відсотків включно | 0,2 |
| | від 10 до 20 відсотків включно | 0,54 |
| | понад 20 відсотків за кожні наступні 5 відсотків | 0,3 |
| 3. Великогабаритні транспортні засоби з перевищенням установленної ширини, висоти, параметр довжини | за кожний | 0,06». |

0. Купцов

ЗАТВЕРДЖУЮ



Заступник Міністра інфраструктури

Дмитро ЖИВИЦЬКИЙ

березня 2021 року

ПРОТОКОЛ

наради стосовно обговорення проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні».

15.03.2021

м. Київ

Головував: Живицький Д. – заступник Міністра інфраструктури України.

Присутні: Рябова О. О. – генеральний директор Директорату дорожньої інфраструктури Мінінфраструктури, Грицак А. В. – начальник відділу управління проєктами та програмами Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури, Федоренко О. В. (у режимі відеоконференції) – начальник управління експлуатації та безпеки руху Державного агентства автомобільних доріг України.

Порядок денний:

Стан погодження проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» та обговорення пропозицій та зауважень до нього

ОБГОВОРИЛИ:

Зауваження та пропозиції, що надійшли до Мінінфраструктури та Укравтодору від заінтересованих учасників громадянського суспільства, щодо проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів,

51/25/30-21
15.03.2021

вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» (далі – проєкт постанови). Шляхи та способи їх врахування.

Зокрема, Федоренко О. В. зазначено, що станом на 05.03.2021 до Укравтодору надійшли пропозиції та зауваження до проєкту постанови від Федерації роботодавців (лист від 02.02.2021 № 11-02/21), Асоціації міжнародних автомобільних перевізників (лист від 27.01.2021 1/14-4/73п), ГО «Український транспортний союз» (лист від 01.02.2021 № 7/2), Професійної спілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства (лист від 02.02.2021 № 10), Європейської бізнес асоціації (б/н), Всеукраїнського конгресу фермерів (б/н) та ТОВ «UNIGRAN» (лист від 08.02.2021 №76).

Так, вищевказаними організаціями запропоновано:

виключити в пункті 1 Змін, що вносяться до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі – проєкт Змін), позиції щодо встановлення допустимої загальної маси та навантаження на осі автобусів та тролейбусів під час руху автомобільними дорогами загального користування державного та місцевого значення;

щодо включення до пункту 1 проєкту Змін позицій щодо встановлення допустимої загальної маси та навантаження на осі автопоїзду вантажного, автомобіля контейнеровоза з двовісним або тривісним причепом контейнеровозом;

щодо продовження терміну підготовки проєкту постанови у зв'язку з проведенням дослідження щодо допустимого фактичного навантаження транспортних засобів на дорожнє покриття.

Рябова О. О. звернула увагу, що до Мінінфраструктури надходять численні звернення та листи щодо наявності неузгодженості Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 (далі – Порядок), із змінами внесеними до нього постановою Кабінету Міністрів України від 30.08.2017 № 671 «Про внесення змін до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» (далі – постанова № 671). Зокрема: адвокатський запит Рябцевої Я. Р. від 23.02.2021 № 2302/1, адвокатський запит Мартиненка М. С. від 10.03.2021 № 10/03-2, лист ТОВ «Гермес-трейдинг» від 28.01.2021 № 16.

Так, постановою № 671 виключено пункт 19 Порядку, яким передбачалося, що під час проведення габаритно-вагового контролю

Укртрансбезпека або її територіальні органи керуються методикою, затвердженою Мінекономрозвитку.

Проте, у підпункті 2 пункту 2 Порядку не було виключено положення згідно з якими вимірювання (зважування) - процес визначення за допомогою вимірювального (зважувального) обладнання габаритно-вагових параметрів фактичної маси та навантаження на вісь (осі) транспортного засобу, що проводяться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології.

Разом з цим, звернула увагу, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Також, відповідно до частини другої статті 3 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» Кабінет Міністрів України здійснює виконавчу владу на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Окрім цього, відповідно до частини третьої статті 7 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність» методики вимірювань у сфері законодавчо регульованої метрології, що є обов'язковими до застосування, визначаються в нормативно-правових актах або в нормативних документах, на які є відповідні посилання в нормативно-правових актах.

При цьому, законом не передбачено ні повноважень Кабінету Міністрів України щодо наділення будь-якого центрального органу виконавчої влади на розроблення та затвердження методики проведення вимірювання (зважування) габаритно-вагових параметрів фактичної маси та навантаження на вісь (осі) транспортного засобу, ні повноважень Мінекономіки щодо розроблення та затвердження зазначеної методики.

Водночас, відповідно до пункту 2 частини першої статті 5 Закону України «Про стандартизацію» об'єктами стандартизації є, зокрема, правила, процедури та методи.

Замовником робіт із стандартизації відповідно до підпунктів 3 та 4 частини другої статті 28 Закону України «Про стандартизацію» є, зокрема, власні та залучені кошти суб'єктів господарювання, а також інші не заборонені законодавством джерела фінансування.

З урахуванням вищенаведеного, проект постанови доцільно доповнити відповідними змінами щодо виключення в підпункті пункту 2 Порядку слів «що проводяться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології».

ВИРІШИЛИ:

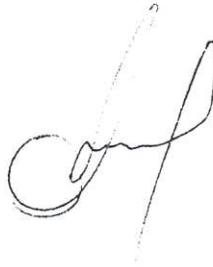
Укравтодору

1. Доопрацювати проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні» з урахуванням такого:

у пункті 1 проєкту Змін виключити позиції, що стосуються встановлення допустимої загальної маси та навантаження на осі автобусів та тролейбусів під час руху автомобільними дорогами загального користування державного та місцевого значення;

доповнити проєкт постанови змінами до підпункту 2 пункту 2 Порядку, якими виключити слова «що проводяться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології».

Протокол склав



Андрій Грицак



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету
Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо
збереження автомобільних доріг загального користування»

1. Мета

Метою прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» є приведення нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України у сфері проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування до законодавства України та відповідного законодавства Європейського Союзу.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект акта розроблено на виконання завдання 1796 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106.

Пунктом 22.5 Правил дорожнього руху визначено граничні вагові та осьові навантаження транспортних засобів, які не повинні перевищувати: для фактичної маси - понад 40 тон (для контейнеровозів - понад 44 тонни, на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах - до 46 тон).

При цьому, проведеними дослідженнями встановлено суттєву різницю руйнівного впливу транспортних засобів на дорожній одяг в залежності від колісної формули транспортного засобу. Крім цього, аналогічний підхід передбачений і в положеннях Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 р. «Про встановлення для певних наземних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів при національних і міжнародних переміщеннях і максимально дозволеної ваги при міжнародних переміщеннях».

У той же час, діючі вимоги до габаритно-вагових параметрів вантажних автомобілів не забезпечують можливості застосування диференційованих норм в залежності до типу транспортного засобу.

Аналогічною є ситуація з визначенням максимальних осьових навантажень на здвоєні та строєні осі вантажних автомобілів. Так, чинним пунктом 22.5 Правил дорожнього руху визначено вимоги до навантаження на здвоєні осі – 16 тон, строєні – 22 тонни (для контейнеровозів навантаження на одиночну вісь – 11 тон, здвоєні осі – 18 тон, строєні – 24 тонни). Тоді як, руйнівний вплив на

дорожнє покриття зменшується пропорційно в залежності від відстані між осями транспортного засобу.

Також, у зв'язку із передачею автомобільних доріг місцевого значення на баланс обласних державних адміністрацій, пропонується передбачити право відповідного органу управління автомобільними дорогами підвищувати допустимі параметри фактичної маси та навантаження на вісь, але лише в межах фактично допустимого навантаження дорожнього покриття.

Пропонується скасувати заборону для руху місцевими дорогами великовагових транспортних засобів та передбачити право власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, встановлювати дорожні знаки 3.15 та 3.16 із параметрами визначеними для доріг державного значення.

Разом з тим, з 01 січня 2018 р. Законом України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» підвищено ставки плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування, в той час ставки за проїзд визначені Порядком здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879, залишені без змін, що призводить до юридичної колізії нормативно-правових норм, що призводить до суперечностей між нормами права.

Крім того, наявна неузгодженість окремих положень чинного Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879, із змінами внесеними до нього постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2017 р. № 671 «Про внесення змін до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні».

Так, постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2017 р. № 671 виключено пункт 19 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, яким передбачалося, що під час проведення габаритно-вагового контролю Державна служба України з безпеки на транспорті або її територіальні органи керуються методикою, затвердженою Мінекономірозвитку.

Проте, у підпункті 2 пункту 2 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні не було виключено

положення згідно з яким вимірювання (зважування) - процес визначення за допомогою вимірювального (зважувального) обладнання габаритно-вагових параметрів фактичної маси та навантаження на вісь (осі) транспортного засобу, що проводяться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології.

Аналогічно в підпункті 12 пункту 2 цього Порядку не було виключено положення, згідно з яким повторне вимірювання і зважування - будь-яке наступне вимірювання транспортного засобу, що перебуває в межах одного стаціонарного або пересувного пункту габаритно-вагового контролю, з часу в'їзду такого транспортного засобу на територію пункту до виїзду з неї. Не є повторним вимірювання, яке проводиться через технічні перебої в роботі вимірювального і зважувального обладнання, що не суперечить вимогам затвердженої спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології методики.

Окрім цього, відповідно до частини третьої статті 7 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність» методики вимірювань у сфері законодавчо регульованої метрології, що є обов'язковим до застосування, визначаються в нормативно-правових актах або в нормативних документах, на які є відповідні посилання в нормативно-правових актах.

При цьому, законом не передбачено ні повноважень Кабінету Міністрів України щодо наділення будь-якого центрального органу виконавчої влади на розроблення та затвердження методики проведення вимірювання (зважування) габаритно-вагових параметрів фактичної маси та навантаження на вісь (осі) транспортного засобу, ні повноважень Мінекономіки щодо розроблення та затвердження зазначеної методики.

Водночас, відповідно до пункту 2 частини першої статті 5 Закону України «Про стандартизацію» об'єктами стандартизації є, зокрема, правила, процедури та методи.

Замовником робіт із стандартизації відповідно до підпунктів 3 та 4 частини другої статті 28 Закону України «Про стандартизацію» є, зокрема, власні та залучені кошти суб'єктів господарювання, а також, інші не заборонені законодавством джерела фінансування.

З урахуванням зазначеного, проект постанови доцільно доповнити відповідними змінами щодо виключення в підпункті 2 пункту 2 цього Порядку слів «, що проводяться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології» та в підпункті 12 пункту 2 слів «, що не суперечить вимогам затвердженої спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології методики».

Прийняття акта дозволить підвищити ефективність заходів із збереження автомобільних доріг загального користування та привести нормативно-правові акти Кабінету Міністрів України у відповідність з окремими положеннями Директиви Ради 96/53/ЄС.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується внести зміни до:

пункту 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, виклавши його в новій редакції за аналогом положень Директиви Ради 96/53/ЄС;

підпунктів 2 та 12 пункту 2 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879, виключивши з їх положень відповідно слова «що проводяться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології» та «що не суперечить вимогам затвердженої спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології методики»;

Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879, відповідно до аналогічних ставок плати за проїзд, визначених Законом України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України».

4. Правові аспекти

У сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про автомобільні дороги» ;

Закон України «Про автомобільних транспорт»;

Закон України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»;

постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація проекту акта матиме вплив на інтереси суб'єктів господарювання у сфері перевезення вантажів автомобільним транспортом, а також на органи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

Проект акта відповідно до положень статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» належить до актів регуляторного впливу.

З метою отримання зауважень та пропозицій 15 січня 2021 р. проект акта оприлюднено на офіційному веб-сайті Укравтодору.

В ході підготовки проекту акта Мінінфраструктури та Укравтодором проводились консультації та наради з Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників, Всеукраїнським об'єднанням «Федерація роботодавців транспорту України», Громадською організацією «Український транспортний союз», Професійною спілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України, Громадською спілкою «Всеукраїнський конгрес фермерів, Європейською бізнес асоціацією, Товариствами з обмеженою відповідальністю «Юнігран» та «Керал-трейд».

Більшість зауважень та пропозицій враховані при доопрацюванні проекту акта, в тому числі, що стосуються залишення без змін вимог до фактичної маси та навантажень на вісі автобусів не розділяючи їх для доріг державного та місцевого значення (вимоги Директиви ЄС 96/53/ЄС).

Досягнуто домовленості з Європейською бізнес асоціацією, Товариствами з обмеженою відповідальністю «Юнігран» та «Керал-трейд» щодо прийняття проекту акта з пропозиціями, які не потребують наукового дослідження впливу загальної маси та вісі на руйнування покриття.

Одночасно Мінінфраструктури запропонувало перевізникам внести додаткові зміни в нову редакцію проектів постанов Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306 та від 27.06.2007 р. № 879 за результатами досліджень відповідно до Договору від 24.12.2020 № 1155-20 з додатками до нього та науково-дослідницької роботи, виконаної ТОВ «Юнігран».

Зауваження та пропозиції Комітету з транспортного права при Національній асоціації адвокатів України не враховані, у зв'язку з тим, що вони не є предметом регулювання зазначеного проекту акта.

Узагальнена інформація про враховані та невраховані зауваження та пропозиції заінтересованих сторін за результатами опрацювання зауважень перевізників та громадських організацій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і Ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів» додається.

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект акта стосується зобов'язань України у сфері Європейської інтеграції (положення статті 368 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 р. № 1678-VII в частині встановлення градації максимальних вагових та габаритних параметрів транспортних засобів).

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Положення проекту акта не містять ризику вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації та не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Громадська антидискримінаційна та антикорупційна експертиза не проводилися.

8. Прогноз результатів

Очікується прогноз очікуваних реалізації акта на:

на сферу інтересів суб'єктів господарювання – можливість суб'єктам господарювання обирати тип транспортного засобу, перевезення яким матиме найменший руйнівний вплив на дорожнє покриття. При необхідності налагодження постійних перевезень вантажів на дорогах місцевого значення суб'єкт господарювання отримає право звернутися до органу управління автомобільними дорогами для підвищення максимально допустимих вагових параметрів на місцевій дорозі;

на сферу інтересів держави – збереження автомобільних доріг та виконання Україною положень статті 368 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 р. № 1678-VII в частині встановлення градації максимальних вагових та габаритних параметрів транспортних засобів.

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів громадян; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами; інші суспільні відносини.

Реалізація акта матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	Перевезення вантажів автомобільним транспортом	Реалізація акта надасть можливість суб'єктам господарювання обирати тип транспортного засобу, перевезення яким матиме найменший руйнівний вплив на дорожнє покриття. При необхідності налагодження постійних перевезень вантажів на дорогах місцевого значення суб'єкт господарювання отримає право звернутися до органу управління автомобільними дорогами місцевого значення для підвищення максимально допустимих вагових параметрів на місцевій дорозі.
Держава	збереження автомобільних доріг; виконання Україною положень Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII	Реалізація акта дозволить зменшити руйнівний вплив на дорожнє покриття від перевезення вантажів окремими типами транспортних засобів. Прийняття акта передбачено завданням 1796 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 20__ р.

Додаток

до п.6 Пояснювальної записки до постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»

Узагальнена інформація

про враховані та невраховані зауваження та пропозиції заінтересованих сторін за результатами опрацювання зауважень перевізників та громадських організацій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»

Суть зауваження	Обґрунтування розробника щодо врахування чи відхилення зауважень
Асоціація міжнародних автомобільних перевізників (лист на Укравтодор від 27.01.2021 № 1/14-4/73п)	
Директивою 96/53/ЄС для автобусів не встановлюються обмеження щодо їх фактичної маси. Обмеження допустимої фактичної маси та навантаження на осі автобусів на автомобільних дорогах зробить неможливим виконання більшості перевезень пасажирів на внутрішніх та міжнародних маршрутах. Вважаємо за доцільне виключити з таблиці підпункту б) та в) пункту 22.5 тип транспортні засоби «автобуси» та залишити вимоги до фактичної маси та навантажень на вісі автобусів без змін не розділяючи їх для доріг державного та місцевого значення.	Враховано Табличку б) «фактичної маси» доповнено зноскою ** «Рух автобусів фактичною масою понад 40 т здійснюється за спеціальними правилами» Табличку в) «навантаження на вісь» доповнено зноскою ** «Рух автобусів та тролейбусів з навантаженням на одиночну вісь понад 11,5 т здійснюється за спеціальними правилами»
ВО «Федерація роботодавців транспорту України (лист на Укравтодор від 02.02.2021 № 11-02/21, листи МГУ на Укравтодор від 28.01.2021 № 2014/2/3-21 та від 02.02.2021 № 3481/0/7-21)	
Жодна з країн-членів ЄС не встановлює спеціальні правила для руху автобусів місцевими дорогами, коли їх навантаження на вісь	Враховано Табличку б) «фактичної маси» доповнено зноскою

становить менше 11,5 тон. Вважаємо за доцільне виключити з таблиці підпункту б) та в) пункту 22.5 тип транспортні засоби «автобуси» та залишити вимоги до фактичної маси та навантажень на вісі автобусів без змін не розділяючи їх для доріг державного та місцевого значення.	** «Рух автобусів фактичною масою понад 40 т здійснюється за спеціальними правилами» Табличку в) «навантаження на вісь» доповнено зноскою ** «Рух автобусів та тролейбусів з навантаженням на одиночну вісь понад 11,5 т здійснюється за спеціальними правилами»
ГО «Український транспортний союз (лист на Укравтодор від 01.02.2021 № 7/2, Лист Державної регуляторної служби України на Укравтодор від 08.02.2021 № 549/0/20-21)	
Вважаємо за доцільне виключити з таблиці підпункту б) та в) пункту 22.5 тип транспортні засоби «автобуси» та залишити вимоги до фактичної маси та навантажень на вісі автобусів без змін не розділяючи їх для доріг державного та місцевого значення.	Враховано Табличку б) «фактичної маси» доповнено зноскою ** «Рух автобусів фактичною масою понад 40 т здійснюється за спеціальними правилами» Табличку в) «навантаження на вісь» доповнено зноскою ** «Рух автобусів та тролейбусів з навантаженням на одиночну вісь понад 11,5 т здійснюється за спеціальними правилами»
Професійна спілка працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України (лист на Укравтодор від 02.02.2021 № 10)	
Вважаємо за доцільне виключити з таблиці підпункту б) та в) пункту 22.5 тип транспортні засоби «автобуси» та залишити вимоги до фактичної маси та навантажень на вісі автобусів без змін не розділяючи їх для доріг державного та місцевого значення.	Враховано Табличку б) «фактичної маси» доповнено зноскою ** «Рух автобусів фактичною масою понад 40 т здійснюється за спеціальними правилами» Табличку в) «навантаження на вісь» доповнено зноскою ** «Рух автобусів та тролейбусів з навантаженням на одиночну вісь понад 11,5 т здійснюється за спеціальними правилами»
Комітет з транспортного права при Національній асоціації адвокатів України (лист на Укравтодор від 25.01.2021 р. № 1-01) надіслано листом Державної регуляторної служби України на Укравтодор від 02.02.2021 ВИХ № 467/0/20-21	

Висловлена позиція, яка не стосується положень проекту, яким не встановлюються, не змінюються та не скасовуються діючі правові норми положень постанов Кабінету Міністрів від 18.01.2001 № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» та від 27.06.2007 № 879, якою затверджено Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Акцентовується увага на питаннях правового регулювання порядку видачі дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні та нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів.

Враховати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 24.10.2002 № 1569, якою затверджується Порядок справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон.

Питання нарахування плати за проїзд без дозволу.

Не враховано.

Запропонованим проектом акта передбачені зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» в частині змін ставок плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, для приведення у відповідність до змін, передбачених Законом України «Про єдиний збір, який справляється в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України».

Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні та ставки плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин та механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 відповідно до статей 7 та 29 Закону України «Про дорожній рух» та статті 33 Закону України «Про автомобільні дороги».

Плата за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, передбачена

Бюджетним кодексом України (ст.24²; ст 29 частина 3 пункт 6; ст. 30 частина 4).

та Законом України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»:

У складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд, дохідна частина якого формується в тому числі за рахунок:

4) плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні

параметри яких перевищують нормативні;

Абзацом першим пункту 27 Порядку передбачено, що плата за проїзд автомобільними дорогами загального користування справляється з транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, у тому числі тих, що визначені у статті 5 Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України», справляється у разі виявлення факту перевищення їх фактичних параметрів на параметрами, які враховувалися під час встановлення розміру єдиного збору в пунктах пропуску через державний кордон, де відсутні вагові комплекси, та з транспортних засобів, які виїжджають за межі України і на які в установленому порядку не отримано дозвіл на рух або не внесена плата за проїзд.

Статтею 2 Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України» передбачено, що єдиний збір включає вартість витрат, пов'язаних із відновленням автомобільних доріг.

Окрім цього, в ході розгляду питання про стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування, Великою Палатою Верховного суду України у Постанові від 06.07.2018 № 820/1203/17 зазначено, що за своєю правовою природою плата є сумою відшкодування матеріальних збитків державі внаслідок руйнування автомобільних доріг загального користування.

Приведення нормативно-правових актів, згаданих у листі, у відповідність до законодавства у сфері дозвільної діяльності необхідно здійснювати шляхом підготовки окремого нормативно-правового акту.

Представники Комітету адвокатів проігнорували всі запрошення Міністерства інфраструктури України на засідання стосовно розгляду зазначеного проекту акта та зауважень до нього (засідання 06.08.2020 та 08.09.2020 на платформі Мінінфраструктури).

Європейської бізнес асоціації (лист на Укравтодор б/н та від 12.02.2021 № 195/2020/17) та ТОВ «UNIGRAN» (лист на Укравтодор від 08.02.2021 № 75, лист МІУ на Укравтодор від 17.02.2021 № 5732/0/7-21)

Пропозиції щодо розширення фактичної маси та навантаження на вісь для різних типів транспортних засобів із урахуванням різних типів автомобілів, які використовуються в Україні для перевезення вантажів

Враховано частково

15.02.2021 року в Укравтодорі проведена узгоджувальна нарада з представниками Європейської бізнес асоціації та ТОВ «КЕРАЛ-ТРЕЙД» за результатами якої прийнято попередні рішення щодо необхідності прийняття проєкту акта в редакції погодженої Мінінфраструктури та повторного внесення змін в зазначені нормативно-правові акти за результатами проведення досліджень з визначення параметрів впливу колісних формул сучасних вантажних транспортних засобів на стан дорожнього одягу.

Дослідження проводяться ДП «ДерждорНД» за договором з ТОВ «Юнігран» від 24.12.2020 р. № 1155-20.

Крім того до проєкту науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Укравтодору включено роботу «Провести дослідження та підготувати пропозиції щодо удосконалення методики розрахунку нежорсткого дорожнього одягу з урахуванням руху вантажних транспортних засобів з підвищеним навантаженням на вісь», результати якої також будуть враховані при підготовці майбутнього проєкту акта.

Враховуючи зазначене за результатами:

- ДП «ДерждорНД» пришивидшити роботи з проведення дослідження та підготовки пропозиції щодо удосконалення методики розрахунку нежорсткого дорожнього одягу з урахуванням руху вантажних транспортних засобів з підвищеним навантаженням на вісь.

- Мінінфраструктури спільно з Укравтодором за результатами розробити зміни до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 та від 27 червня 2007 р. № 879.

Всеукраїнський конгрес Фермерів (лист на Укравтодор б/н, лист Державної регуляторної служби на Укравтодор від 19.02.2021 № 749/0/20-21)

Включити тип транспортного засобу – автопоїзд – вантажний автомобіль контейнеровоз з двовісним або трьохвісним причепом контейнеровозом

Враховано

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Правил дорожнього руху і постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта						
ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306	ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306						
ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ	ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ						
22. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ	22. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ						
... 22.5. За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з їх габаритів перевищує за шириною 2,6 м (для сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, - 3,75 м), за висотою від поверхні дороги - 4 м (для контейнеровозів на встановлених Украївтодором і Національною поліцією маршрутах - 4,35 м), за довжиною - 22 м (для маршрутних транспортних засобів - 25 м), фактичну масу понад 40 т (для контейнеровозів - понад 44 т, на встановлених Украївтодором і Національною поліцією для них маршрутах - до 46 т), навантаження на одиночну вісь - 11 т (для автобусів, тролейбусів - 11,5 т), здвосні осі - 16 т, стросні - 22 т (для контейнеровозів навантаження на одиночну вісь - 11 т, здвосні осі - 18 т, стросні - 24 т) або якщо вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу більш як на 2 м. Осі слід вважати здвосними або стросними, якщо відстань між ними (суміжними) не перевищує 2,5 м.	... 22.5. За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з їх габаритів перевищує такі параметри: а) зовнішніх габаритів: <table border="1" data-bbox="347 1160 507 1966"> <thead> <tr> <th>Зовнішній габарит</th><th>Значення параметра, м</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ширина</td><td>2,65</td></tr> <tr> <td>- для сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, без винесення габариту на смугу зустрічного руху</td><td>3,75</td></tr> </tbody> </table>	Зовнішній габарит	Значення параметра, м	Ширина	2,65	- для сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, без винесення габариту на смугу зустрічного руху	3,75
Зовнішній габарит	Значення параметра, м						
Ширина	2,65						
- для сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, без винесення габариту на смугу зустрічного руху	3,75						

Рух транспортних засобів та їх составів з навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвосні осі - понад 16 т, стросні осі - понад 22 т або фактичною масою понад 40 т (для контейнеровозів - навантаження на одиночну вісь - понад 11 т, здвосні осі - понад 18 т, стросні осі - понад 24 т або фактичною масою понад 44 т, а на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах - понад 46 т) у разі перевезення подільних вантажів автомобільними дорогами забороняється.

Забороняється рух транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

...

Висота від поверхні дороги	4	
- для контейнеровозів	4,35	
Довжина	22	
- для маршрутних транспортних засобів	25	
Виступ вантажу за задній габарит транспортного засобу	2	

б) фактичної маси:

Тип транспортного засобу	Для автомобільних доріг	
	державного значення, т	місцевого значення, т
Вантажні автомобілі		
- двовісний автомобіль	18	14
- трьохвісний автомобіль	25 (26)*	21
- чотирьохвісний автомобіль	32	24
Комбіновані транспортні засоби		
- двовісний тягач з двовісним напівприцепом	36	24

	- двовісний тягач з трьохвісним напівприцепом	40	24	
	- трьохвісний тягач з двовісним або трьохвісним напівприцепом	40	24	
	- контейнеровоз	44	24	
	Автопоїзди			
	- двовісний вантажний автомобіль з двовісним трьохвісним причепом	40	24	
	- трьохвісний вантажний автомобіль з двовісним трьохвісним причепом	40	24	
	Транспортні засоби, призначені для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом, якщо фактична маса автопоїзда не перевищує норм			
	- двовісний причіп	22	14	
	- трьохвісний причіп	27	21	

* Для трьохвісних автомобілів із здвоєною віссю при спарених колесах
в) навантаження на вісь:

Кількість осей	Для автомобільних доріг	
	державного значення, т	місцевого значення, т
На одиночну вісь	11	7
На здвоєні осі, якщо відстань між осями:		
- менше ніж 1 м	11	7
- від 1 м до 1,3 м	16	10
- від 1,3 м до 1,8 м при неспарених колесах	17 (18)*	10,5
- від 1,3 м до 1,8 м при спарених колесах, за умови що навантаження на кожну вісь не перевищує 9,5 тон	19	11,5
- від 1,8 м до 2,5 м	18,5	11,5
На строєні осі, за винятком контейнеровозів, якщо відстань між осями:		
- менше ніж 1,3 м	21	13
- від 1,3 м до 1,8 м	22 (24)*	14

	<table><tr><td>- від 1,8 м до 2,5 м</td><td>24</td><td>15,5</td></tr><tr><td>На стросні осі контейнеровозів</td><td>24</td><td>15,5</td></tr></table>			- від 1,8 м до 2,5 м	24	15,5	На стросні осі контейнеровозів	24	15,5
	- від 1,8 м до 2,5 м	24	15,5						
На стросні осі контейнеровозів	24	15,5							
	* Для міжнародних автомобільних доріг загального користування державного значення Рух транспортних засобів та їх составів, фактична маса та навантаження на вісь яких перевищують параметри, визначені підпунктами «б» та «в» першого абзацу цього пункту, у разі перевезення подільних вантажів забороняється. На ділянках доріг місцевого значення, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більшою фактичною масою та навантаженням на вісь, за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, можуть встановлюватися дорожні знаки 3.15 та 3.16 із параметрами визначеними для доріг державного значення.								
ЗАТВЕРДЖЕНО	ЗАТВЕРДЖЕНО								
постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879	постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879								
ПОРЯДОК	ПОРЯДОК								
здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, ватові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні	здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, ватові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні								
...	...								
2) вимірювання (зважування) - процес визначення за допомогою вимірювального (зважувального) обладнання габаритно-вагових параметрів фактичної маси та навантаження на вісь (осі)	2) вимірювання (зважування) - процес визначення за допомогою вимірювального (зважувального) обладнання габаритно-вагових параметрів фактичної маси та								

транспортного засобу, що проводиться згідно з методикою, затвердженою спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології;	навантаження на вісь (осі) транспортного засобу;																		
... 12) повторне вимірювання і зважування - будь-яке наступне вимірювання транспортного засобу, що перебуває в межах одного стаціонарного або пересувного пункту габаритно-вагового контролю, з часу в'їзду такого транспортного засобу на територію пункту до виїзду з неї. Не є повторним вимірювання, яке проводиться через технічні перебої в роботі вимірювального і зважувального обладнання, що не суперечить вимогам затвердженої спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у сфері метрології методики;...	... 12) повторне вимірювання і зважування - будь-яке наступне вимірювання транспортного засобу, що перебуває в межах одного стаціонарного або пересувного пункту габаритно-вагового контролю, з часу в'їзду такого транспортного засобу на територію пункту до виїзду з неї. Не є повторним вимірювання, яке проводиться через технічні перебої в роботі вимірювального і зважувального обладнання;																		
ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879	ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879																		
СТАВКИ плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, ватові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні	СТАВКИ плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, ватові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні																		
<table><tr><td>Вид транспортного засобу</td><td>Параметри</td><td>Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро</td></tr><tr><td>1. Великоватові транспортні засоби (за загальну масу)</td><td>від 40 до 44 тонн включно</td><td>0,1</td></tr><tr><td></td><td>від 44 до 52 тонн включно</td><td></td></tr></table>	Вид транспортного засобу	Параметри	Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро	1. Великоватові транспортні засоби (за загальну масу)	від 40 до 44 тонн включно	0,1		від 44 до 52 тонн включно		<table><tr><td>Вид транспортного засобу</td><td>Параметри</td><td>Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро</td></tr><tr><td>1. Великоватові транспортні засоби (за загальну масу)</td><td>Від 40 до 44 тонн включно</td><td>0,2</td></tr><tr><td></td><td>від 44 до 52 тонн включно</td><td>0,4</td></tr></table>	Вид транспортного засобу	Параметри	Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро	1. Великоватові транспортні засоби (за загальну масу)	Від 40 до 44 тонн включно	0,2		від 44 до 52 тонн включно	0,4
Вид транспортного засобу	Параметри	Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро																	
1. Великоватові транспортні засоби (за загальну масу)	від 40 до 44 тонн включно	0,1																	
	від 44 до 52 тонн включно																		
Вид транспортного засобу	Параметри	Ставка плати за кожен кілометр відстані, євро																	
1. Великоватові транспортні засоби (за загальну масу)	Від 40 до 44 тонн включно	0,2																	
	від 44 до 52 тонн включно	0,4																	

	0,2	0,54
від 52 до 60 тонн включно	0,27	від 52 до 60 тонн включно
понад 60 тонн за кожні наступні 10 тонн	0,78	понад 60 тонн за кожні наступні 10 тонн
2. Великоватіві транспортні засоби з перевищенням допустимих осьових навантажень	до 5 відсотків включно	до 5 відсотків включно
	0,05	0,1
від 5 до 10 відсотків включно	0,1	від 5 до 10 відсотків включно
	0,27	0,54
від 10 до 20 відсотків включно	0,27	від 10 до 20 відсотків включно
понад 20 відсотків за кожні наступні 5 відсотків	0,15	понад 20 відсотків за кожні наступні 5 відсотків
3. Великогобаритні транспортні засоби з перевищенням установленої ширини, висоти, довжини	0,03	3. Великобаритні транспортні засоби з перевищенням установленої ширини, висоти, довжини
		0,06

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

Олександр КУБРАКОВ

20__ р.