



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу «Про затвердження Порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг» (далі – проєкт наказу).

Просимо розглянути та погодити зазначений проєкт наказу в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 16 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

Наталя Грива 351 49 21

421406 *



№761/25/14-21 від 10.03.2021



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг

Відповідно до статей 11 та 52 Закону України «Про автомобільні дороги»
н а к а з у ю:

1. Затвердити Порядок ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, що додається.

2. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень (О. Рябова) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Живицького Д.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

_____ 20__ року № _____

Порядок

ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг

1. Цей Порядок установлює процедуру накопичення, обробки, систематизації, зберігання та захисту відомостей у реєстрі аудиторів безпеки автомобільних доріг (далі – Реєстр), надання відомостей з Реєстру, а також визначає механізм включення до та виключення з Реєстру осіб, які проводять аудит безпеки автомобільних доріг та юридичних осіб, що залучили таких осіб (далі – Виконавці).

2. Реєстр ведеться в електронній формі державною мовою з дотриманням вимог законодавства про захист персональних даних.

3. Реєстр забезпечує:

- 1) формування та/або реєстрацію заяв Виконавців;
- 2) пошук відомостей у Реєстрі;
- 3) формування рішень щодо включення до та виключення з Реєстру Виконавців, а також рішень щодо внесення змін до відомостей, які містить Реєстр;
- 4) формування реєстраційного номера Виконавця та реєстраційної картки в електронній формі;
- 5) надання відомостей з Реєстру;
- 6) формування статистичних відомостей про включення/виключення до/з Реєстру Виконавців, що відображають їх кількісну характеристику за певний період часу в розрізі таких реєстраційних дій;
- 7) накопичення, обробку, систематизацію, зберігання та захист інформації про Виконавців;
- 8) багатofакторну аутентифікацію доступу реєстраторів до Реєстру;

9) збереження відомостей про доступ до Реєстру.

4. Ведення Реєстру здійснюється за допомогою технічних і програмних засобів, які забезпечують: автоматичне формування та присвоєння реєстраційного номера заяви, реєстраційного номера Виконавця, формування витягів із Реєстру, заяв та рішень, захист відомостей, що містяться в Реєстрі, від несанкціонованих дій, оновлення відомостей, унесених до Реєстру, їх пошук.

5. Номери, що автоматично формуються та присвоюються за допомогою програмних засобів ведення Реєстру, складаються з літер та цифр, що утворюють числа натурального ряду в межах нумерації Виконавців, заяв, документів, які формуються за допомогою Реєстру (рішень, витягів із Реєстру). Номери формуються та присвоюються за таким форматом: X/XXXXXX, де перший символ позначає тип реєстраційного номера: А – аудитор безпеки автомобільних доріг, Ю – юридична особа, З – заява, Р – рішення, В – витяг; другий – шостий символи – цифри, що утворюють числа натурального ряду.

6. Держателем Реєстру є Міністерство інфраструктури України.

7. Адміністратор Реєстру – державне підприємство, що визначається Держателем Реєстру з переліку державних підприємств, які належить до сфери його управління.

8. Держатель Реєстру має право доступу до відомостей, унесених до Реєстру, у повному обсязі, забезпечує ведення Реєстру, подає Адміністратору Реєстру пропозиції щодо вдосконалення програмного забезпечення Реєстру.

9. Адміністратор Реєстру здійснює технічну підтримку і супроводження програмного забезпечення Реєстру, забезпечує збереження та захист інформації, що міститься в Реєстрі, відповідає за його функціонування, надає доступ до нього, забезпечує реєстрацію такого доступу та збереження відомостей про кожний доступ.

10. Внесення відомостей про Виконавців до Реєстру здійснюють посадові особи Міністерства інфраструктури України та органів із сертифікації персоналу, акредитованих у відповідній сфері (далі – реєстратори).

11. Доступ реєстраторів до Реєстру здійснюється з використанням ідентифікаторів доступу, які надає адміністратор Реєстру на підставі відповідних договорів.

12. Реєстр забезпечує багатофакторну аутентифікацію доступу реєстратора до Реєстру шляхом логічного зв'язку між ідентифікатором доступу та кваліфікованим сертифікатом відкритого ключа реєстратора з контролем використання кваліфікованого електронного підпису та кваліфікованої електронної довірчої

послуги формування, перевірки і підтвердження кваліфікованої електронної позначки часу.

13. Структура Реєстру включає взаємопов'язані розділи, які містять:

1) інформацію про аудиторів безпеки автомобільних доріг;

2) інформацію про юридичних осіб, які проводять аудит безпеки автомобільних доріг із залученням аудиторів безпеки автомобільних доріг.

14. Реєстр містить такі відомості про аудиторів безпеки автомобільних доріг:

1) номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі (далі – реєстраційний номер);

2) прізвище, ім'я, по батькові особи (за наявності);

3) відомості про документ, що посвідчує особу, передбачений Законом України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» (назву документа, серію документа (за наявності), номер документа, дату видачі документа, уповноваженого суб'єкта, що видав документ, додаткові відомості про документ (за наявності));

4) інформацію про засоби зв'язку з особою, якій видано сертифікат на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг (абонентський номер мобільного телефону та/або адреса електронної пошти);

5) номер сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг;

6) дату видачі та строк дії сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг;

7) назву органу із сертифікації персоналу, акредитованого у відповідній сфері, який видав відповідний сертифікат;

8) відомості про видачу дублікату сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг (за наявності);

9) звіти про аудит безпеки автомобільних доріг;

10) відомості про автомобільну дорогу, щодо якої відповідний аудитор безпеки автомобільних доріг провів аудит безпеки автомобільних доріг, із зазначенням

географічних даних такого об'єкта аудиту, стадії, на якій проведено аудит безпеки автомобільних доріг;

11) підстави виключення з Реєстру.

15. Реєстр містить такі відомості про юридичних осіб, які проводять аудит безпеки автомобільних доріг із залученням аудиторів безпеки автомобільних доріг:

1) номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі;

2) ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань;

3) повне найменування юридичної особи;

4) реєстраційний номер залученого аудитора безпеки автомобільних доріг;

5) підстава, на якій залучається аудитор безпеки автомобільних доріг (номер і дата договору (наказу), строк залучення аудитора безпеки автомобільних доріг);

6) відомості про автомобільну дорогу, щодо якої відповідна юридична особа провела аудит безпеки автомобільних доріг, із зазначенням географічних даних такого об'єкта аудиту безпеки автомобільних доріг, стадії, на якій проведено аудит безпеки автомобільних доріг;

7) підстави виключення з Реєстру.

16. Виконавець подає реєстратору для включення до Реєстру такі документи:

1) у разі подання заяви аудитором безпеки автомобільних доріг:

заяву про включення до Реєстру, складену за формою згідно з додатком 1 до цього Порядку;

згода на обробку персональних даних, що вносяться до Реєстру;

копію документа, що посвідчує особу, передбаченого Законом України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус»;

копію сертифікату на право проведення аудиту;

2) у разі подання заяви юридичною особою, яка проводить аудит безпеки автомобільних доріг із залученням аудиторів безпеки автомобільних доріг:

заяву про включення до Реєстру, за формою згідно з додатком 2 до цього Порядку;

витяг із Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань;

копію документа, що підтверджує підставу залучення аудитора безпеки автомобільних доріг, та усіх змін до нього.

17. Реєстрація заяв здійснюється в порядку черговості їх надходження.

18. У разі зміни даних у відомостях які внесені до Реєстру Виконавець зобов'язаний протягом 10 календарних днів з того дня, коли відбулись відповідні зміни, подати до реєстратора заяву про внесення змін до Реєстру, складену за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку та відповідні документами, що підтверджують такі зміни.

19. У разі виявлення помилки Виконавцем у відомостях які внесені до Реєстру, Виконавець подає до реєстратора заяву про виправлення помилки у відомостях Реєстру, складену за формою згідно з додатком 4 до цього Порядку.

20. Заяви про включення до та виключення з Реєстру, зміну відомостей у Реєстрі, виправлення помилки у відомостях Реєстру, разом із відповідними документами може бути подано в паперовій або електронній формі відповідно до Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг».

21. У разі подання заяв в паперовій формі такі заяви скріплюється власним підписом Виконавця та реєструються реєстратором в базі даних заяв, що є частиною Реєстру, із зазначенням дати і часу реєстрації.

22. Із документів, поданих у паперовій формі для проведення реєстраційних дій, виготовляються шляхом сканування електронні копії, що долучаються до заяви, зареєстрованої в базі даних заяв, та до реєстраційної картки в електронній формі.

23. У разі подання заяви в електронній формі така заява реєструється в базі даних заяв за допомогою програмних засобів ведення Реєстру, про що Виконавець повідомляється за допомогою програмних засобів ведення Реєстру.

24. Заяви реєструються в базі даних заяв із присвоєнням програмними засобами ведення Реєстру кожній окремій заяві реєстраційного номера та фіксуванням дати і часу реєстрації.

25. Реєстраційний номер, дата і час реєстрації заяви є ідентифікатором відповідної заяви в Реєстрі.

26. Реєстрація заяв у базі даних заяв здійснюється за типами заяв, а саме:
включення до Реєстру ;
виправлення помилки у відомостях Реєстру;
зміну відомостей у Реєстрі;
виключення з Реєстру;
подання звіту аудиту безпеки автомобільних доріг.

27. Підставами для відмови у внесенні відомостей до Реєстру є:

- 1) неподання або подання не в повному обсязі відповідних документів, зазначених у пункті 16 цього Порядку;
- 2) подання недостовірної інформації;
- 3) подання заяви про включення до Реєстру від Виконавця який вже включений до Реєстру.

28. Реєстратори вносять до Реєстру такі відомості:

- 1) органи із сертифікації персоналу, акредитовані у відповідній сфері, – відомості, визначені підпунктами 2 – 8 пункту 14 цього Порядку;
- 2) Міністерство інфраструктури України – відомості, визначені підпунктами 9 – 11 пункту 14, пунктом 15 цього Порядку.

29. Заяви про включення до Реєстру, виправлення помилки у відомостях Реєстру, зміну відомостей у Реєстрі від аудиторів безпеки автомобільних доріг подаються до органу із сертифікації персоналу, акредитованими у відповідній сфері.

30. Заява про виключення з Реєстру, складена за формою згідно з додатком 5 до цього Порядку, та заява про подання звіту про аудит безпеки автомобільних доріг, складена за формою згідно з додатком 6 до цього Порядку, подаються до Міністерства інфраструктури України.

31. Заяви від юридичних осіб, які проводять аудит безпеки автомобільних доріг із залученням аудиторів безпеки автомобільних доріг подаються до Міністерства інфраструктури України.

32. Реєстратори вносять до Реєстру відомості (зміни до відомостей) протягом 10 робочих днів від дати отримання відповідної заяви.

33. Реєстратори вносять до Реєстру відомості про результати проведення аудиту безпеки автомобільних доріг протягом 10 робочих днів від дати їх надходження до Міністерства інфраструктури України.

34. Під час внесення записів про включення до та виключення з Реєстру, внесення змін до відомостей, які містить Реєстр, за допомогою програмних засобів його ведення автоматично відображаються відомості про:

прізвище, ім'я та по батькові (за наявності) уповноваженої особи реєстратора; найменування реєстратора.

35. Дата і час внесення записів про включення до та виключення з Реєстру, внесення змін до відомостей, які містить Реєстр, фіксуються автоматично. Під час внесення записів до Реєстру вказуються відомості про підставу внесення таких записів/відомостей.

36. Реєстратор здійснює виправлення помилки в Реєстрі на підставі заяви Виконавця протягом 10 робочих днів від дати отримання відповідної заяви, про що в Реєстрі робиться відповідна позначка.

37. До початку внесення до Реєстру відомостей про Виконавця реєстратор проводить обов'язкову перевірку факту наявності чи відсутності в Реєстрі раніше сформованої реєстраційної картки відповідного Виконавця шляхом пошуку за такими ідентифікаторами:

1) ідентифікаційним кодом юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань;

2) повним найменуванням юридичної особи;

3) прізвищем, іменем, по батькові (за наявності);

4) відомостями про документ, що посвідчує особу;

5) номером сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг.

38. Якщо за результатами перевірки факту наявності чи відсутності раніше сформованої реєстраційної картки в Реєстрі не знайдено такої картки, реєстратор створює нову реєстраційну картку.

39. Пошук відомостей у Реєстрі здійснюється за одним або кількома ідентифікаторами, визначеними в пункті 37 цього Порядку, за принципом повного або часткового збігу одного чи кількох ідентифікаторів пошуку.

40. Реєстратор здійснює виключення Виконавця з Реєстру за рішенням Міністерства інфраструктури України про виключення Виконавця з Реєстру, яке приймається на підставі:

1) подання Виконавцем заяви про виключення з Реєстру;

2) припинення підстав залучення юридичними особами, які проводять аудит безпеки автомобільних доріг із залученням аудиторів безпеки автомобільних доріг, таких аудиторів;

3) рішення суду про припинення юридичної особи чи підприємницької діяльності фізичної особи, які є Виконавцями;

4) інформації про закінчення строку дії сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг.

41. Відомості, що містяться в Реєстрі, є відкритими і загальнодоступними, крім персональних даних Виконавців, підстав виключення Виконавців із Реєстру та звітів про аудит безпеки автомобільних доріг.

42. Відомості з Реєстру надаються у вигляді витягу з Реєстру в електронній формі, який містить обов'язкове посилання на Реєстр.

43. Виготовлення електронних копій документів здійснюється шляхом їх сканування.

44. Документи, що містять більш як одну сторінку, скануються в один файл. У разі перевищення допустимого для завантаження розміру файлу такий файл поділяється на кілька файлів.

45. Електронні копії документів повинні бути придатні для сприйняття їх змісту.

46. Кожна окрема електронна копія документа повинна містити текстову інформацію про назву документа.

47. До створення програмного забезпечення Реєстру та початку його функціонування в обсязі, передбаченому цим Порядком, надання відомостей із Реєстру, включення до та виключення з Реєстру забезпечує Міністерство інфраструктури України шляхом ведення Реєстру у формі електронної бази даних згідно з додатком 7 до цього Порядку, яка розміщується на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України. Документи та відповідні заяви про включення до Реєстру, виправлення помилки у відомостях Реєстру, виключення з Реєстру, зміну відомостей у Реєстрі Виконавці подають Міністерству інфраструктури України у строки визначені цим Порядком.

Директор Департаменту
стратегічного розвитку дорожнього
ринку та автомобільних перевезень


Ольга РЯБОВА

Додаток 1
до Порядку ведення, надання відомостей з
реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг,
включення до та виключення з реєстру
аудиторів безпеки автомобільних доріг
(абзац другий підпункту 1 пункту 16)

_____ (найменування реєстратора)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (абонентський номер мобільного телефона
та/або адреса електронної пошти)

ЗАЯВА про включення до Реєстру

Заявник _____
(прізвище, ім'я, по батькові(за наявності))

_____ (відомості про документ, що посвідчує особу, передбачений Законом України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» (назва документа, серія документа (за наявності), номер документа, дата видачі документа, уповноважений суб'єкт, що видав документ, додаткові відомості про документ (за наявності))

Прошу внести відомості про _____
(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності))

до Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг (розділ «Інформація про аудиторів безпеки автомобільних доріг»).

Цією заявою заявник декларує достовірність відомостей, які подаються для внесення в Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг, та усвідомлює відповідальність за подання недостовірних відомостей, що підлягають внесенню в Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг.

До заяви додаються відповідні документи.

_____ 20__ року

_____ (підпис)

_____ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Додаток 2
до Порядку ведення, надання відомостей з
реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг,
включення до та виключення з реєстру
аудиторів безпеки автомобільних доріг
(абзац другий підпункту 2 пункту 16)

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

(повне найменування юридичної особи, прізвище, ім'я, по
батькові (за наявності) посадової особи, яка відповідно до
установчих документів здійснює керівництво (або особи,
уповноваженої керівником))

(абонентський номер мобільного телефона
та/або адреса електронної пошти)

**ЗАЯВА
про включення до Реєстру**

Заявник _____
(найменування, організаційно-правова форма юридичної особи, прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) та
номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі залученого аудитора безпеки
автомобільних доріг)

(ідентифікаційний код юридичної особи)

Прошу внести відомості про _____
(найменування, організаційно-правова форма юридичної особи)

до Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, розділ «Інформація про
юридичних осіб, які проводять аудит безпеки автомобільних доріг із залученням
аудиторів безпеки автомобільних доріг»).

Цією заявою заявник декларує достовірність відомостей, які подаються для внесення в
Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг, та усвідомлює відповідальність за подання
недостовірних відомостей, що підлягають внесенню в Реєстр аудиторів безпеки
автомобільних доріг.

До заяви додаються відповідні документи.

_____ 20__ року

(підпис посадової особи, яка
відповідно до установчих
документів здійснює керівництво
аудиторською фірмою (або особи,
уповноваженої керівником
аудиторської фірми))

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Додаток 3
до Порядку ведення, надання відомостей з
реєстру аудиторів безпеки автомобільних
доріг, включення до та виключення з реєстру
аудиторів безпеки автомобільних доріг
(пункту 17)

_____ (найменування реєстратора)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора
безпеки автомобільних доріг або посадової особи, яка
відповідно до установчих документів здійснює
керівництво юридичною особою (або особи,
уповноваженої керівником юридичної особи))

ЗАЯВА про внесення змін до Реєстру

Заявник _____
(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора безпеки автомобільних доріг, найменування,
організаційно-правова форма юридичної особи)

_____ (номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі аудиторів безпеки автомобільних
доріг)

**Прошу внести зміни у відомостях Реєстру аудиторів безпеки автомобільних
а саме:** _____

Цією заявою заявник декларує достовірність відомостей, які подаються для внесення в
Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг, та усвідомлює відповідальність за подання
недостовірних відомостей, що підлягають внесенню в Реєстр аудиторів безпеки
автомобільних доріг.

До заяви додаються відповідні документи.

_____ 20__ року

_____ (підпис аудитора безпеки
автомобільних доріг або
посадової особи, яка
відповідно до установчих
документів здійснює
керівництво юридичною
особою (або особи,
уповноваженої керівником
юридичної особи))

_____ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Додаток 4
до Порядку ведення, надання відомостей з
реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг,
включення до та виключення з реєстру
аудиторів безпеки автомобільних доріг
(пункт 18)

_____ (найменування реєстратора)

_____ (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора безпеки автомобільних доріг або посадової особи, яка відповідно до установчих документів здійснює керівництво юридичною особою (або особи, уповноваженої керівником юридичної особи))

ЗАЯВА про виправлення помилки у відомостях Реєстру

Заявник _____
(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора безпеки автомобільних доріг, найменування, організаційно-правова форма юридичної особи)

_____ (номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі аудиторів безпеки автомобільних доріг)

Прошу виправити помилки у відомостях Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг про

Цією заявою заявник декларує достовірність відомостей, які подаються для внесення в Реєстр, та усвідомлює відповідальність за подання недостовірних відомостей або приховування інформації, що підлягає оприлюдненню в Реєстрі відповідно до Закону «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність».

До заяви додається реєстраційна форма.

_____ 20__ року

_____ (підпис аудитора безпеки автомобільних доріг або посадової особи, яка відповідно до установчих документів здійснює керівництво юридичною особою (або особи, уповноваженої керівником юридичної особи))

_____ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Додаток 5
до Порядку ведення, надання відомостей з
реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг,
включення до та виключення з реєстру
аудиторів безпеки автомобільних доріг
(пункт 30)

**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ**

_____ (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора безпеки автомобільних доріг або посадової особи, яка відповідно до установчих документів здійснює керівництво юридичною особою (або особи, уповноваженої керівником юридичної особи))

**ЗАЯВА
про виключення з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг**

Заявник _____ (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора безпеки автомобільних доріг, найменування, організаційно-правова форма юридичної особи)

_____ (номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі аудиторів безпеки автомобільних доріг)

Прошу виключити з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг

_____ (підстава виключення)

Цією заявою заявник декларує достовірність відомостей, які подаються для внесення в Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг, та усвідомлює відповідальність за подання недостовірних відомостей, що підлягають внесенню в Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг.

До заяви додаються відповідні документи.

_____ 20__ року

_____ (підпис аудитора безпеки автомобільних доріг або посадової особи, яка відповідно до установчих документів здійснює керівництво юридичною особою (або особи, уповноваженої керівником юридичної особи))

_____ (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Додаток 6
до Порядку ведення, надання відомостей з
реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг,
включення до та виключення з реєстру
аудиторів безпеки автомобільних доріг
(пункт 30)

**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ**

(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора безпеки
автомобільних доріг))

**ЗАЯВА
про подання звіту аудиту безпеки автомобільних доріг**

Заявник _____
(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) аудитора безпеки автомобільних доріг)

(номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі аудиторів безпеки автомобільних доріг)

**Прошу внести звіт аудиту безпеки автомобільних доріг та відповідні відомості щодо
автомобільної дороги, а саме**

(підстава виключення)

Цією заявою заявник декларує достовірність відомостей, які подаються для внесення в
Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг, та усвідомлює відповідальність за подання
недостовірних відомостей, що підлягають внесенню в Реєстр аудиторів безпеки
автомобільних доріг.

До заяви додаються відповідні документи.

_____ 20__ року

(підпис аудитора безпеки
автомобільних доріг)

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Додаток 7

до Порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг

Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг

Інформація про аудиторів безпеки автомобільних доріг										
реєстраційний номер	прізвище, ім'я, по батькові особи (у разі наявності)	відомості про документ, що посвідчує особу	інформація про засоби зв'язку з особою	ідентифікаційний номер сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг	дата видачі та строк дії сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг	назва органу із сертифікації персоналу, акредитованого у відповідній сфері який видав відповідний сертифікат	відомості про видачу дублікату сертифіката на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг (за наявності)	звіти про аудит безпеки автомобільних доріг	відомості про автомобільну дорогу, щодо якої відповідний аудитор провів аудит безпеки автомобільних доріг, із зазначенням географічних даних такого об'єкта аудиту, стадії, на якій проведено аудит безпеки автомобільних доріг	підстави виключення з Реєстру
Інформація про юридичних осіб, які проводять аудит безпеки автомобільних доріг із залученням аудиторів										
номер, який присвоюється під час формування реєстраційної картки в Реєстрі	ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань	повне найменування юридичної особи	реєстраційний номер залученого аудитора безпеки автомобільних доріг	підстава, на якій залучається аудитор безпеки автомобільних доріг (номер і дата договору (наказу), термін дії)	відомості про автомобільну дорогу, щодо якої відповідна юридична особа провела аудит безпеки автомобільних доріг, із зазначенням географічних даних такого об'єкта аудиту безпеки автомобільних доріг, стадії, на якій проведено аудит безпеки автомобільних доріг	підстави виключення з Реєстру				

Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2020 № 1316 «Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів, у зв'язку з цим, фінансово-економічні розрахунки відповідно до пункту 2 § 34 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 № 950, не проводилися.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для проведення консультацій з громадськістю.

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті наказі відсутні положення що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу дозволить встановити процедуру накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

Можливі ризики внаслідок реалізації наказу відсутні.

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг»

1. Мета

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг» (далі – проект наказу) розроблено з метою створення та забезпечення роботи реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Після прийняття Закону України від 17 жовтня 2019 року № 200-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» в Україні було впроваджено поняття аудиту безпеки автомобільних доріг та закріплено основні процедурні питання його проведення. Одним із елементів впровадження системи аудиту безпеки автомобільних доріг є реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг, до якого повинні бути включені всі аудитори безпеки автомобільних доріг, які мають сертифікат на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг.

Відповідно до статті 52 Закону України «Про автомобільні дороги» порядок ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг затверджує Міністерство інфраструктури України.

3. Основні положення проекту акта

Проектом наказу пропонується встановити процедуру накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

4. Правові аспекти

Проект наказу розроблено на виконання статті 52 Закону України «Про автомобільні дороги».

Водночас, у даній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності»;

громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація наказу матиме вплив на замовників послуг з проведення аудиту безпеки автомобільних доріг, а також на аудиторів безпеки автомобільних доріг (прогноз результатів додається).

Міністр інфраструктури України

_____ 2021 року



Владислав КРИКЛІЙ

Додаток
до пояснювальної записки
(пункт 8)

ПРОГНОЗ РЕЗУЛЬТАТІВ
реалізації наказу на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Замовники послуг з проведення аудиту безпеки автомобільних доріг	Позитивний вплив	Проектом акта встановлюється процедура накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг
Виконавці (особи, які проводитимуть аудит безпеки автомобільних доріг)	Позитивний вплив	Проектом акта встановлюється процедура створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про
затвердження Порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів
безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру
аудиторів безпеки автомобільних доріг»

I. Визначення проблеми

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг» (далі – проєкт акта) розроблено відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги».

Україна, порівняно із сусідніми країнами та країнами ЄС, має низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат через смертність та травматизм на дорогах.

За даними експертів Світового банку, економічні втрати України у зв'язку з загибеллю або пораненням (травмуванням) людей під час дорожньо-транспортних пригод оцінюються в 4,5 млрд дол. США.

Тільки на автомобільних дорогах щорічно гине понад три тисячі осіб.

Така ситуація склалася, зокрема, через те, що в Україні була відсутня законодавча база щодо механізму оцінки впливу автомобільної дороги, а також кожного її елемента та/або її складових на забезпечення безпеки дорожнього руху та запобігання дорожньо-транспортних пригод, зокрема, з тяжкими наслідками.

Після прийняття Закону України від 17 жовтня 2019 року № 200-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», в Україні було впроваджено поняття аудиту безпеки автомобільних доріг та закріплено основні процедурні питання його проведення.

Одним з елементів впровадження системи аудиту безпеки автомобільних доріг є Реєстр аудиторів безпеки автомобільних доріг, до якого повинні бути включені усі діючі аудитори безпеки автомобільних доріг, які мають сертифікат на право проведення аудиту безпеки автомобільних доріг, та юридичних осіб, які проводять аудит із залученням аудиторів.

Відповідно до статті 52 Закону України «Про автомобільні дороги», Порядок ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг затверджується Міністерством інфраструктури України. Проєкт акта передбачає забезпечення створення відповідного реєстру.

Проте, на сьогодні відсутня процедура створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

Одним із елементів впровадження системи аудиту безпеки автомобільних доріг є затвердження відповідної процедури та порядку ведення, надання

*згідно даних Національної поліції patrol.police.gov.ua/statystyka станом на 30 листопада 2020 року

відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

Таким чином, на сьогодні, існує потреба врегулювання питання, щодо розробки та затвердження проекту акта.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Вказана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання.

Чинні регуляторні акти не врегульовують відносин, що спрямовані на подолання проблеми.

II. Цілі державного регулювання

Цілями розроблення проекту регуляторного акта є врегулювання питання створення та забезпечення роботи Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутність нормативно-правового акта призведе до подальшої прогалини та відсутності процедури створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття зазначеного проекту акта забезпечить вирішення проблемних питань та досягнення цілей державного регулювання. Цей спосіб забезпечить створення та роботу Реєстру аудиторів та перевірку безпеки автомобільних доріг.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не	Витрат не передбачається

Збереження ситуації, яка існує на цей час	забезпечує досягнення поставленої мети	
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Створення та забезпечення роботи Реєстру аудиторів та перевірку безпеки автомобільних доріг. Прозора діяльність суб'єктів господарювання у цій сфері. Зменшення паперового документообігу, перехід на електронний документообіг.	Витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є непринятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Проведення аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг буде неможливим без створення та забезпечення роботи Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, що у свою чергу призведе до значних соціально-економічних витрат у зв'язку з загибеллю чи травмуванням людей під час дорожньо-транспортних пригод
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Встановлення процедури створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання	Витрат не передбачається

	відомостей з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг. Прозора діяльність суб'єктів господарювання у цій сфері.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання (одиниць)	-	-	60		60*
Питома вага суб'єктів малого та мікропідприємництва групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100		100

* Відповідно до інформації, розміщеної в Реєстрі акредитованих ООВ Національного агентства з акредитації України, зазначено 15 органів з сертифікації персоналу. Також орієнтовно визначено 45 потенційних осіб, що здійснюватимуть аудит безпеки автомобільних доріг.

Кількість органів сертифікація осіб, які здійснюють аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг, кількість аудиторів безпеки автомобільних доріг на даний час точно визначити неможливо, тому як за базовий показник взято кількість вже акредитованих органів з сертифікації персоналу та за результатами консультацій із залученими експертами міжнародної технічної допомоги в Україні встановлено, що достатньою кількістю аудиторів безпеки автомобільних доріг для ефективного проведення аудиту безпеки автомобільних доріг з врахуванням темпів будівництва (реконструкції) автомобільних доріг достатньою кількістю аудиторів та юридичних осіб, що залучають таких осіб є 45.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін не дозволить накопичувати, обробляти, систематизувати, зберігати, захищати і надавати відомості про осіб, що здійснюють аудит та

		перевірку безпеки автомобільних доріг. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Очікується позитивний вплив на суб'єктів господарювання та створює умови повноцінної роботи особам, що здійснюють аудит та перевірку безпеки доріг. Прийняття проекту регуляторного акта дозволить створити та забезпечити роботу Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за 1 рік становить 21782,7 грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	У ситуації, яка існує на цей час, буде відсутній нормативно-правовий акт, що призведе до збереження прогалини та відсутності процедури створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

Альтернатива Прийняття регуляторного акта	2.	4	Прийняття регуляторного акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей, забезпечить створення та роботу Реєстру аудиторів та перевірку безпеки автомобільних доріг.
---	----	---	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні. Альтернатива є непринятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети	Не буде створено та буде забезпечено роботу Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.	Проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети. Відсутність процедури створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	У разі прийняття проекту акта буде забезпечено: для держави: - запровадження процедури та порядку ведення, надання відомостей з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг,	Для держави: відсутні Для суб'єктів господарювання: за 1 рік становить 21782,7 грн. Для громадян: відсутні	Прийняття регуляторного акта дозволить досягнути задекларованих цілей та встановити процедуру створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг. Приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та принципів державної регуляторної політики.

	<p>включення до та виключення з реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг</p> <p>Для суб'єктів господарювання:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Чітке встановлення процедури внесення відомостей щодо осіб, які здійснюють аудит безпеки автомобільних доріг. <p>Для громадян:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектування безпечних доріг та попередження (виключенні або зменшенні) місць концентрації ДТП та пом'якшення їх тяжкості; - покращення організації та безпеки руху; 		
--	---	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта забезпечується шляхом встановлення процедури створення, накопичення, обробки, систематизації, зберігання, захисту і надання відомостей з Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг.

Для розв'язання визначеної проблеми пропонується наступне:
 ознайомлення суб'єктів господарювання з регуляторним актом;

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття регуляторного акта сприятиме впровадженню системи аудиту безпеки автомобільних доріг.

Прийняття та оприлюднення проекту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових бюджетних витрат з державного чи місцевих бюджетів.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва, в тому числі мікропідприємництва.

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) наведено в Додатку цього Аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності з дня його офіційного опублікування.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних

цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на які поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Для базового відстеження будуть використані зауваження та пропозиції суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено не пізніше через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

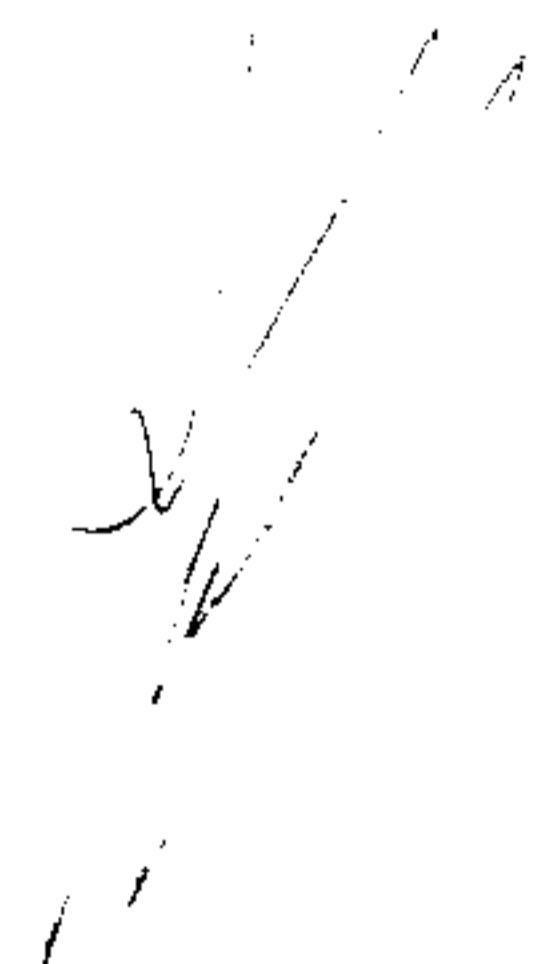
Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися Міністерством інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

Владислав КРИКЛІЙ

_____ 2021 року



ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 18 січня 2021 року по 15 лютого 2021 року

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Статистичні данні Національного агентства з акредитації України	15	Установлено кількість акредитованих органів з сертифікації персоналу та потенційні особи, що здійснюватимуть аудит безпеки автомобільних доріг
2	Консультації із залученими експертами міжнародної технічної допомоги в Україні	45	Установлено кількість аудиторів безпеки автомобільних доріг для ефективного проведення аудиту безпеки автомобільних доріг з врахуванням темпів будівництва (реконструкції) автомобільних доріг достатньою кількістю аудиторів та юридичних осіб, що залучають таких осіб.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання 60 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва та мікропідприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про державний бюджет України на 2021 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати з 01 січня 2021 року становить: 6 000 грн та 36,11 грн у погодинному розмірі.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Процедури організації виконання вимог регулювання Витрати на папір (приблизно 20 сторінок, вартість 1 сторінка – 1 грн x 20 + 8 год. (час, необхідний для підготовки документу) x 36,11 (вартість 1 год робочого часу)	20 x 1 грн + 8 x 36,11 грн = 308,88	-	-
2	Разом, гривень	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні	-	-	-

	матеріали)			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (придбання канцтоварів)	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	308,88	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	60	60	60
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	18532,8	-	-

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, грн	3 год. (час, який витрачається на пошук акта в мережі Інтернет та ознайомлення з ним) X 36,11 грн. (1 день – 8 роб. годин,	0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік.	108,33 грн
---	--	--	--	------------

	<p>Формула:</p> <p>Витрати часу на отримання інформації про регулювання, X вартість часу суб'єкта малого підприємництва та мікропідприємства (заробітна плата) X оціночна кількість форм</p>	<p>мінімальна заробітна плата на місяць – 6000 грн, 36,11 грн/год) = 108,33 грн</p>		
10	<p>Електронна реєстрація аудитора безпеки автомобільних доріг, внесення відомостей до Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг та доступ до Реєстру аудиторів безпеки</p>	<p>2 год. (час, який витрачається реєстрацію та внесення відомостей) X 36,11 грн. X 45 (кількість аудиторів безпеки автомобільних доріг відомості про яких потребують включення)= 3 249,9 грн.</p>	<p>0,00 (суб'єкт повинен виконувати вимоги регулювання лише в перший рік) або в разі зміни відомостей, 1 год. X 36,11 грн. X 45 (кількість аудиторів безпеки автомобільних доріг відомості про яких потребують включення)= 1 624,95 грн.</p>	<p>3 249,9 грн. (витрати на реєстрацію та внесення відомостей) + 1 624,95 грн. (такі ж витрати у наступному році) X 4 роки = 9 749,7 грн.</p>
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Разом, гривень 1 ,: Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	3 358,23 грн.	1 624,95 грн.	9 858,03 грн.
14	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати	15 суб'єктів господарювання вносять відомості щодо 45	15 суб'єктів господарювання вносять відомості	15 суб'єктів господарювання вносять відомості щодо 45 аудиторів безпеки

вимоги регулювання, одиниць	аудиторів безпеки автомобільних доріг	щодо 45 аудиторів безпеки автомобільних доріг	автомобільних доріг
15 Разом, гривень, на одного суб'єкта малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	223,882	108,33	657,202
<p>Формула: відповідний стовпчик "разом"/ кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 13 / рядок 14)</p>			

4. Виконання регуляторного акта не передбачає бюджетних витрат на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання на основі запропонованих змін

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	2 166,6 грн.	-
2.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2 166,6 грн	

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	18 532,8 грн.	-
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання	3 249,9 грн.	9 858,03 грн.

	регулювання та звітування		
3.	Сумарні витрати малого підприємства на виконання запланованого регулювання	21782,7 грн.	9 858,03 грн.
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	21782,7 грн.	9 858,03 грн.

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого (мікро- та малі) підприємства щодо запропонованого регулювання

Прийняття регуляторного акта дозволить досягнути задекларованих цілей та сприятиме запровадженню професійної атестації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг.

Прийняття регуляторного акта ніяких пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємства не потребуватиме.