



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008 тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, <http://www.me.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

**Державна регуляторна
служба України**

*Щодо погодження проекту
наказу Мінекономіки*

Відповідно до статті 21 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” Мінекономіки надсилає на погодження проект наказу Мінекономіки “Про внесення змін до тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України” (далі – проект наказу), розроблений відповідно до пункту 9-2 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)”.

Просимо розглянути та погодити проект наказу в найкоротший термін.

- Додатки: 1. Проект наказу на 2 арк. в 1 прим.;
2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.;
 3. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.;
 4. Аналіз регуляторного впливу на 8 арк. в 1 прим.;
 5. Копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Ігор ПЕТРАШКО

*Прокопенко Р. А. 596-67-62*32-93
098-60-97-100*



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00



Мінекономіки
3822-07/17035-03 від 18.03.20:
17:09:40



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
(Мінекономіки)**

Н А К А З

№ _____

Київ

**Про внесення змін до тарифів
на транспортування (переміщення)
аміаку магістральними трубопроводами
України, що поставляється споживачам України**

Відповідно до частини першої статті 5 та абзацу першого частини першої статті 12 Закону України “Про ціни і ціноутворення”, абзацу другого частини першої статті 4 та частини першої статті 5 Закону України “Про природні монополії”, пункту 9² додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)” та з метою розмежування тарифів для різних цілей використання відтранспортованого аміаку,

НАКАЗУЮ:

1. Унести до тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, затверджених наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 23 листопада 2020 року № 2422, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 30 листопада 2020 р. за № 1194/35477, такі зміни:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



3822-07/16194-03 від 15.03.2021
17:26:46

1) у графі “Маршрут” після слів, знаків і цифр “Кордон Росія - РС-9”, “Кордон Росія - РС-26”, “Кордон Росія - РС-27”, “Кордон Росія - РС-10”, “Кордон Росія - РС-28”, “Кордон Росія - РС-11”, “Кордон Росія - РС-29”, “Кордон Росія - РС-12”, “Кордон Росія - РС-30”, “Кордон Росія - РС-31”, “Кордон Росія - РС-13” і “Кордон Росія - РС-33” доповнити знаком “*”;

2) доповнити новою позицією:
“Кордон Росія - КС-15** 817,2 331,75”;

3) доповнити примітками такого змісту:

“
Примітки: * тариф встановлений за транспортування (переміщення) 1 тони аміаку на всю відстань маршруту та відшкодовує витрати державного підприємства “Укрхімтрансаміак” на утримання, управління, охорону, обслуговування, діагностування, ремонт, експлуатацію та розвиток всіх споруд і об’єктів магістрального аміакопроводу, а також допоміжних та загальногосподарських об’єктів, включаючи витрати пов’язані з видачою аміаку з роздавальної станції;
** тариф встановлений за транспортування (переміщення) 1 тони аміаку на всю відстань маршруту та відшкодовує витрати державного підприємства “Укрхімтрансаміак” на утримання, управління, охорону, обслуговування, діагностування, ремонт, експлуатацію та розвиток всіх споруд і об’єктів магістрального аміакопроводу, а також допоміжних та загальногосподарських об’єктів, без врахування витрат пов’язаних з видачою аміаку з роздавальної станції.”.

2. Директорату цінової політики та розвитку реального сектору економіки у встановленому порядку подати цей наказ на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України згідно з розподілом обов’язків.

**Міністр розвитку економіки, торгівлі
та сільського господарства України**

Ігор ПЕТРАШКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України “Про внесення змін до тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України”

1. Мета

Встановлення тарифу на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, за новим маршрутом “Кордон Росія - КС-15” та визначення вартісної основи тарифів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акту

За зверненням ПрАТ “Севєродонецьке об’єднання “Азот” до ДП “Укрхімтрансаміак” узгоджено новий маршрут транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, - “Кордон Росія - КС-15” відстанню 817,2 км з наступним перевантаженням на залізничний транспорт із застосуванням технологічних потужностей Одеського припортового заводу.

У зв’язку з цим виникла необхідність встановлення тарифу на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, за цим маршрутом.

3. Основні положення проекту акта

Проектом наказу передбачається внести зміни до наказу Мінекономіки від 23.11.2020 № 2422 “Про встановлення тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України”, зареєстрованого у Мін’юсті 30.11.2020 за № 1194/35477, згідно з якими:

встановлюється тариф на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, за маршрутом “Кордон Росія - КС-15” відстанню 817,2 км у розмірі 331,75 грн. за 1 т (без ПДВ);

тарифи доповнюються примітками щодо визначення їх вартісної основи згідно з якими:

тариф за маршрутами “Кордон Росія - РС-9”, “Кордон Росія - РС-26”, “Кордон Росія - РС-27”, “Кордон Росія - РС-10”, “Кордон Росія - РС-28”, “Кордон Росія - РС-11”, “Кордон Росія - РС-29”, “Кордон Росія - РС-12”, “Кордон Росія - РС-30”, “Кордон Росія - РС-31”, “Кордон Росія - РС-13” і “Кордон Росія - РС-33” встановлений за транспортування (переміщення)



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



3822-07/16194-03 від 15.03.20:

17:26:46

1 тонни аміаку на всю відстань маршрутів та відшкодовує витрати ДП “Укрхімтрансаміак” на утримання, управління, охорону, обслуговування, діагностування, ремонт, експлуатацію та розвиток всіх споруд і об’єктів магістрального аміакопроводу, а також допоміжних та загальногосподарських об’єктів, включаючи витрати пов’язані з видачою аміаку з роздавальної станції;

тариф за маршрутом “Кордон Росія - КС-15” встановлений за транспортування (переміщення) 1 тонни аміаку на всю відстань маршруту та відшкодовує витрати ДП “Укрхімтрансаміак” на утримання, управління, охорону, обслуговування, діагностування, ремонт, експлуатацію та розвиток всіх споруд і об’єктів магістрального аміакопроводу, а також допоміжних та загальногосподарських об’єктів, без врахування витрат пов’язаних з видачою аміаку з роздавальної станції.”

4. Правові аспекти

Закон України “Про ціни і ціноутворення”;

Закон України “Про природні монополії”;

Постанова Кабінету Міністрів від 25.12.1996 № 1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)” (із змінами);

Наказ Мінекономіки від 23.11.2020 № 2422 “Про встановлення тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України”, зареєстрований у Мін’юсті 30.11.2020 за № 1194/35477.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Тарифи сформовано на підставі планованих на 2021 рік витрат ДП “Укрхімтрансаміак” на надання маршрутної послуги з транспортування аміаку українським споживачам магістральними трубопроводами України та рентабельності 3,3 відсотка.

В умовах реалізації проекту наказу тарифні доходи (виручка) Підприємства від транспортування аміаку споживачам України збільшаться на 33 175 тис. гривень.

Частка витрат на транспортування аміаку українським споживачам магістральними трубопроводами України в кінцевій ціні продукції складає лише близько 0,3%, а тому в умовах реалізації наказу не очікується зміни динаміки цін на рідкій аміак.

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат з державного бюджету.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної і не потребує погодження уповноважених представників всеукраїнської асоціації органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності і не надсилався на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінекономіки (www.me.gov.ua) для громадського обговорення.

7. Оцінка відповідності

У проекті наказу відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Проект наказу не потребує проведення Національним агентством з питань запобігання корупції антикорупційної експертизи.

Проект наказу не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту наказу забезпечить умови для транспортування додаткових обсягів рідкого аміаку українським споживачам магістральними трубопроводами України за маршрутом “Кордон Росія - КС-15” за економічно обґрунтованими тарифами.

Реалізація проекту наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**Міністр розвитку економіки, торгівлі та
сільського господарства України**

Ігор ПЕТРАШКО

“ _____ ” _____ 2021 року

ІНФОРМАЦІЯ ВПЛИВУ

реалізації проекту наказу Мінекономіки “Про внесення змін до тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України” на ключові інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	- збільшення обсягів транспортування рідкого аміаку українським споживачам магістральними трубопроводами України та тарифних доходів від надання цих послуг; - безперервне забезпечення сировиною для виробництва мінеральних добрив	Поява альтернативного маршруту транспортування аміаку, як сировини для виробництва азотних та складних добрив

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України “Про внесення змін до тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України” (далі – проект наказу)

I. Визначення проблеми

Згідно з законодавством, зокрема Законом України “Про ціни і ціноутворення” (абзац перший частини першої статті 12), Законом України “Про природні монополії” (частина перша статті 5, статті 6 і 8), Податковим кодексом України (пункт 256-1.6 статті 256-1), тарифи на послуги транспортування (переміщення) вантажу (нафти та продуктів її переробки, а також аміаку) магістральними трубопроводами України для споживачів України підлягають державному регулюванню.

Постановою Кабінету Міністрів України від 13.10.2020 № 995 було внесено зміну у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)”, якою Мінекономіки надано повноваження щодо встановлення тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України.

Державні регульовані тарифи повинні бути економічно обґрунтованими (забезпечувати відповідність тарифу на послугу витратам на її надання та прибуток від реалізації) та включати розмір їх інвестиційної складової частини. Зміна рівня державних регульованих тарифів може здійснюватися у зв'язку із зміною умов надання і реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності суб'єкта господарювання.

Транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України для споживачів України здійснює Державне підприємство “Укрхімтрансаміак” (далі Підприємство), що належить до сфери управління Мінекономіки та є державним комерційним підприємством.

Підприємство відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04.03.2015 № 83 “Про затвердження переліку підприємств, які мають стратегічне значення для економіки і безпеки держави” є підприємством, яке має стратегічне значення для економіки і безпеки держави.

Відповідно до частини першої статті 5 та абзацу першого частини першої статті 12 Закону України “Про ціни і ціноутворення”, абзацу другого частини першої статті 4 та частини першої статті 5 Закону України “Про природні монополії”, пункту 9-2 додатка до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)”, Мінекономіки наказом від 23.11.2020 № 2422, зареєстрований у Мін'юсті 30.11.2020 за № 1194/35477 (далі – наказ № 2422), встановило тарифи на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



3822-07/17035-03 від 18.03.2021

17:09:40

За зверненням ПрАТ “Сєвєродонецьке об’єднання Азот” до ДП “Укрхімтрансміак” узгоджено новий маршрут транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, - “Кордон Росія - КС-15” відстанню 817,2 км з наступним перевантаженням на залізничний транспорт із застосуванням технологічних потужностей АТ “Одеський припортовий завод”.

У зв’язку з цим виникла необхідність внесення змін до наказу № 2422 щодо встановлення тарифу на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, за новим маршрутом “Кордон Росія - КС-15”.

Таким чином, прийняття проекту наказу є необхідним, оскільки:

проблема не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів, у зв’язку з тим, що адміністративне регулювання ціноутворення досягається за допомогою, прийнятих нормативних актів;

проблема не може бути розв’язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки вони не регулюють дане питання.

Проектом наказу пропонується:

встановити економічно обґрунтований тариф на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, за новим маршрутом “Кордон Росія - КС-15” довжиною 817,2 км в розмірі 331,75 грн. за 1 т (без ПДВ).

Крім цього передбачається визначити вартісну основу тарифів, встановлених наказом № 2422.

Основні групи (підгрупи), на які проблеми справляють вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб’єкти господарювання,	+	
у тому числі суб’єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є:

- встановлення тарифу на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що поставляється споживачам України, за новим маршрутом “Кордон Росія - КС-15”;
- визначення вартісної основи тарифів;
- забезпечення підтримання належного рівня технічного та технологічного стану на стратегічному для держави підприємстві;
- збільшення надходження податків і зборів до бюджету.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

1. Визначення альтернативних способів

Як альтернативу до запропонованого регулювання можна розглянути, так званий “status quo”, тобто збереження чинного регулювання зазначених питань.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження чинного регулювання зазначених питань “status quo”.
Альтернатива 2	Погодження та затвердження проекту наказу.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні.	Недоотримання надходжень до державного бюджету; загроза існуванню державного підприємства; загроза екологічній безпеці держави.
Альтернатива 2	<p>Дає можливість врегулювати питання:</p> <ul style="list-style-type: none"> • позитивного впливу на виконання дохідної частини бюджету; • належного фінансового та функціонального стану державного підприємства; • виконання вимог законодавства щодо економічної обґрунтованості державних регульованих цін (тарифів) (статті 12, 15 ЗУ “Про ціни і ціноутворення”). 	Економічні витрати держави пов’язані із виконанням вимог регулювання відсутні.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні.	Зростання ймовірності аварій на аміакопроводі загрожує навколишньому середовищу та здоров’ю громадян.
Альтернатива 2	Зменшення ризиків щодо погіршення екологічної ситуації та здоров’я громадян	Економічні витрати громадян пов’язані із виконанням вимог регулювання відсутні.

	внаслідок підтримки належного технічного стану аміакопроводу.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

За даними ДП “Укрхімтрансаміак”, у 2020 році загальний обсяг транспортування аміаку магістральним аміакопроводом склав 2 522,461 тис. тонн, у тому числі обсяг транзитного транспортування - 2 512,252 тис. тонн, а обсяг транспортування аміаку споживачам України - 10,209 тис. тонн.

У 2021 році очікуваний обсяг транспортування аміаку споживачам України становитиме 150 тис. тонн, у тому числі 50 тис. тонн транспортування аміаку з видачею з роздавальних станцій та 100 тис. тонн планується відтранспортувати як сировину для виробництва добрив.

На сьогодні ДП “Укрхімтрансаміак” уклало договір на транспортування та видачу аміаку з роздавальних станцій у 2021 році з 1 вітчизняним суб'єктом господарювання приватної форми власності, який постачає рідкий аміак українським сільгоспвиробникам.

Спрогнозувати кількість суб'єктів господарювання, на яких може вчиняти вплив прийняття наказу не є можливим.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Додаткові витрати на пошук та придбання аміаку іншими каналами (оцінити такі витрати не вбачається можливим).
Альтернатива 2	Збільшення обсягів транспортування рідкого аміаку українським споживачам магістральними трубопроводами України та тарифних доходів від надання цих послуг. Безперебійне забезпечення сировиною для виробництва мінеральних добрив.	Витрати на транспортування аміаку зменшаться оскільки перевезення цієї продукції іншими видами транспорту (залізниця, автомобільний) в рази вище ніж транспортування аміакопроводом.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення встановлених цілей

Вибір оптимального альтернативного способу здійснено з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше не існуватиме);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми не існуватимуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Альтернатива зберігає всі наявні недоліки, що наведені у розділі III.
Альтернатива 2	4	Очікується, що альтернатива дозволить досягти цілей, що зазначені в розділі II.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: відсутні Для громадян: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні.	Для держави: втрата надходжень до державного бюджету; погіршення технічного стану української частини магістрального аміакопроводу "Тольятті-Одеса"; загроза екології. Для громадян: ризик погіршення здоров'я внаслідок аварійних ситуацій. Для суб'єктів господарювання: додаткові витрати на інші канали постачання аміаку.	Дана альтернатива є неефективною, оскільки не дозволяє вирішити проблеми.
Альтернатива 2	Для держави: збільшення доходів до державного бюджету; • стабільна робота державного підприємства; • належний технічний стан української ділянки трубопроводу; • виконання вимог законодавства щодо економічної	Для держави: відсутні. Для громадян: відсутні. Для суб'єктів господарювання: відсутні.	Альтернатива є доцільною з огляду на перспективні вигоди.

	<p>обґрунтованості державних регульованих цін (тарифів) (статті 12, 15 ЗУ “Про ціни і ціноутворення”).</p> <p>Для громадян: усунення ризиків екологічних аварій та ризиків негативного впливу на здоров’я.</p> <p>Для суб’єктів господарювання: можливість придбання аміаку за економічно обґрунтованими прозорими тарифами, довгострокове збереження джерела постачання ресурсу, прогнозованість витрат.</p>		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Дана альтернатива не здатна вирішити проблеми, що наведені у розділі I документу.	Ризиків зовнішніх чинників не виявлено.
Альтернатива 2	Дана альтернатива є найбільш доцільною з огляду на поточний стан проблеми та потенційні вигоди від її реалізації для держави, громадян та суб’єктів господарювання.	Ризиків зовнішніх чинників не виявлено.

Враховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлених цілей, доцільно прийняти розроблений проект наказу.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми

З метою досягнення цілей, визначених у розділі III аналізу регуляторного впливу, пропонується видати наказ.

Кроки, які необхідно здійснити органам влади для розв’язання проблеми:

- 1) Мінекономіки видає наказ та подає його на державну реєстрацію до Мін’юсту;
- 2) Мін’юст забезпечує реєстрацію наказу;

3) Мінекономіки доводить до відома суб'єктів господарювання тариф на транспортування аміаку за новим маршрутом шляхом оприлюднення акта на офіційному веб-сайті.

Кроки, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання, у разі видання та реєстрації наказу:

1) ознайомитися з новим тарифом на транспортування аміаку (пошук та опрацювання регуляторного акту в мережі Інтернет);

2) укласти з ДП “Укрхімтрансаміак” договори на постачання аміаку за встановленим тарифом.

Розв'язання проблеми можливе лише шляхом прийняття проекту наказу.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування фізичних осіб. Натомість суб'єкти господарювання отримують відтранспортований аміак як сировину для виробництва азотних та складних добрив.

Можливість виконання вимог регуляторного акта оцінюється як висока, оскільки у розпорядженні компетентних органів та суб'єктів господарювання, на яких поширюватимуться відповідні вимоги, є достатньо ресурсів для їх виконання.

Витрати органів виконавчої влади на виконання вимог регуляторного акта відсутні.

Державне регулювання за проектом наказу не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

VII. Обґрунтування строку дії акта

Строк дії проекту акта є необмеженим, оскільки норми законодавства, які передбачають необхідність прийняття проекту акта, мають необмежений термін дії.

Зміна строку дії регуляторного акту можлива в разі зміни міжнародно-правових актів, законодавчих актів України вищої юридичної сили, на виконання яких розроблений цей проект регуляторного акту, при зміні економічних умов в країні (інфляція, змінами собівартості транспортування аміаку).

Термін набрання чинності регуляторним актом – з дня його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акту є:

1) динаміка обсягів надходжень податків до державного бюджету від ДП “Укрхімтрансаміак”. Розмір додаткових надходжень до державного

бюджету за рахунок податку на прибуток, пов'язаних з дією акту, становить орієнтовно 189,4 тис. грн. щорічно;

2) динаміка розміру тарифних доходів та прибутку підприємства від діяльності з транспортування споживачам України рідкого аміаку. За рахунок впровадження нового тарифу чистий дохід підприємства збільшиться більше ніж на 33 млн. гривень. Як наслідок, буде посилена робота державного підприємства по підтримці належного технічного стану української ділянки трубопроводу для усунення ризиків екологічних аварій та негативного впливу на здоров'я людей;

3) динаміка обсягів транспортування аміаку магістральним аміакопроводом. У 2021 році очікуваний обсяг транспортування аміаку споживачам України становитиме 150 тис. тонн, у тому числі 50 тис. тонн транспортування аміаку з видачею з роздавальних станцій та 100 тис. тонн планується відтранспортувати як сировину для виробництва добрив;

4) динаміка цін на рідкій аміак.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та (або) фізичних осіб із основними положеннями проекту регуляторного акта – високий, оскільки зазначений проект акта розміщений на офіційному веб-сайті Мінекономіки (www.me.gov.ua) в розділі “Документи” підрозділ “Обговорення проектів документів”.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися по показниках визначених у попередньому розділі аналізу регуляторного впливу акта.

Відстеження результативності цього акта буде здійснюватись у відповідності до статті 10 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

Базове відстеження буде проведено через рік після набрання актом чинності шляхом аналізу адміністративних даних (дані ДП “Укрхімтрансаміак”).

Повторне відстеження результативності акта здійснюється Мінекономіки через 2 роки з дня набрання ним чинності статистичним методом аналізу визначених адміністративних даних.

Міністр розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ігор ПЕТРАШКО

“ _____ ” _____ 2021 року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України
“Про внесення змін до тарифів на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України,
що постачається споживачам України”

Зміст положення акта законодавства			Зміст відповідного положення проекту акта		
<i>Тарифи на транспортування (переміщення) аміаку магістральними трубопроводами України, що постачається споживачам України</i>					
Маршрут	Відстань, км	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)	Маршрут	Відстань, км	Тариф, грн за 1 т нетто (без ПДВ)
Кордон Росія - РС-9	48,2	19,61	Кордон Росія - РС-9*	48,2	19,61
Кордон Росія - РС-26	105,2	42,80	Кордон Росія - РС-26*	105,2	42,80
Кордон Росія - РС-27	166,2	67,62	Кордон Росія - РС-27*	166,2	67,62
Кордон Росія - РС-10	224,2	91,22	Кордон Росія - РС-10*	224,2	91,22
Кордон Росія - РС-28	322,2	131,09	Кордон Росія - РС-28*	322,2	131,09
Кордон Росія - РС-11	382,2	155,50	Кордон Росія - РС-11*	382,2	155,50
Кордон Росія - РС-29	496,2	201,89	Кордон Росія - РС-29*	496,2	201,89
Кордон Росія - РС-12	560,2	227,93	Кордон Росія - РС-12*	560,2	227,93
Кордон Росія - РС-30	595,2	242,17	Кордон Росія - РС-30*	595,2	242,17
Кордон Росія - РС-31	652,2	265,36	Кордон Росія - РС-31*	652,2	265,36
Кордон Росія - РС-13	691,2	281,23	Кордон Росія - РС-13*	691,2	281,23
Кордон Росія - РС-33	788,2	320,69	Кордон Росія - РС-33*	788,2	320,69
Позиція відсутня			Кордон Росія - КС-15**	817,2	331,75



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД
Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200](#)
Підписувач [Петрашко Ігор Ростиславович](#)
Дійсний з [30.03.2020 0:00](#) по [30.03.2022 0:00](#)



Мінекономіки
3822-07/16194-03 від 15.03.2021
17:26:46

Норма відсутня

Примітки: *) тариф встановлений за транспортування (переміщення) 1 тони аміаку на всю відстань маршруту та відшкодовує витрати державного підприємства “Укрхімтрансаміак” на утримання, управління, охорону, обслуговування, діагностування, ремонт, експлуатацію та розвиток всіх споруд і об’єктів магістрального аміакопроводу, а також допоміжних та загальногосподарських об’єктів, включаючи витрати пов’язані з видачою аміаку з роздавальної станції;

**) тариф встановлений за транспортування (переміщення) 1 тони аміаку на всю відстань маршруту та відшкодовує витрати державного підприємства “Укрхімтрансаміак” на утримання, управління, охорону, обслуговування, діагностування, ремонт, експлуатацію та розвиток всіх споруд і об’єктів магістрального аміакопроводу, а також допоміжних та загальногосподарських об’єктів, без врахування витрат пов’язаних з видачою аміаку з роздавальної станції.

Міністр розвитку економіки, торгівлі та
сільського господарства України

Ігор ПЕТРАШКО

“ ____ ” _____ 2021 р.