



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба України

Додатково до листа Державної авіаційної служби України від 29.04.2021 № 1.19-2737-21 надсилаємо на розгляд та погодження доопрацьований за результатами проведених консультацій з громадськістю проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху» (далі – проєкт наказу).

Просимо погодити доопрацьований проєкт наказу у найкоротший можливий термін.

Додатки:

1. Проєкт наказу на 6 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 16 арк. в 1 прим.
3. Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.
4. Звіт про проведення консультацій з громадськістю на 11 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних
правил України «Вимоги до
цивільних аеродромів України
щодо забезпечення обслуговування
повітряного руху»**

Відповідно до статті 11, частини четвертої статті 33 Повітряного кодексу України та з метою встановлення порядку забезпечення обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху», що додаються.

2. Управлінню аеронавігації (Сімак В.М.) забезпечити в установленому законодавством порядку:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Державіаслужби.

009051

3. Цей наказ набирає чинності через один рік з дня його офіційного опублікування.

Голова

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping arch over the letters 'BILCHUK'.

Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

_____ № _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ

«Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення
обслуговування повітряного руху»

1. Ці Авіаційні правила визначають порядок забезпечення обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України.
2. Ці Авіаційні правила обов'язкові для виконання усіма фізичними та юридичними особами, незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації та використання повітряного простору.
3. Терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, Положенні про використання повітряного простору України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, інших нормативно-правових актах у галузі цивільної авіації України.
4. Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, що належать державним органам, організовується експлуатантами цих аеродромів шляхом укладання відповідної угоди з провайдером аеронавігаційного обслуговування державної форми власності, сертифікованим відповідно до вимог Правил сертифікації суб'єктів, що надають послуги з аеронавігаційного

обслуговування, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 січня 2007 року № 42, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 лютого 2007 року за № 104/13371 (із змінами).

5. Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, що належать органам місцевого самоврядування та суб'єктам авіаційної діяльності, забезпечується експлуатантами цих аеродромів самостійно, при наявності сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування відповідно до вимог Правил сертифікації суб'єктів, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 січня 2007 року № 42, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 лютого 2007 року за № 104/13371 (із змінами), або укладають відповідну угоду з іншим утримувачем сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування.

6. Загальні засади організації обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, забезпечення діяльності з обслуговування повітряного руху визначено Правилами обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2010 року № 383, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2010 року за № 979/18274, Авіаційними правилами України «Обслуговування повітряного руху», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 16 квітня 2019 року № 475, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 липня 2019 року за № 727/33698 та іншими нормативно – правовими актами, що визначають вимоги до обслуговування повітряного руху.

7. При визначенні виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України враховується річна кількість операцій повітряних суден на цих аеродромах.

8. Зліт або посадка повітряного судна дорівнюють одній операції.

9. Зльоти та посадки, які виконуються під час польотів, що починаються та закінчуються на цьому аеродромі (навчальні та тренувальні польоти, обльоти авіаційної техніки, наземних радіотехнічних та світлотехнічних засобів, випробування тощо) у річній кількості операцій не враховуються.

10. Облік операцій здійснюється експлуатантом аеродрому у встановленому ним порядку.

11. Якщо річна кількість операцій перевищує 2500, експлуатант аеродрому зобов'язаний вжити заходів щодо забезпечення на аеродромі польотно - інформаційного обслуговування (AFIS).

12. Якщо на аеродромі здійснюються регулярні повітряні перевезення та річна кількість операцій перевищує 3500 або річна кількість операцій за правилами польотів за приладами перевищує 1750, експлуатант аеродрому зобов'язаний вжити заходів щодо забезпечення на аеродромі аеродромного диспетчерського обслуговування.

13. На аеродромах, які мають злітно-посадкові смуги, обладнані для точного заходу на посадку за II та III категоріями, аеродромне диспетчерське обслуговування забезпечується незалежно від кількості операцій.

14. З метою забезпечення прийнятного рівня безпеки польотів зазначені в пунктах 11, 12 річна кількість операцій для визначення виду обслуговування при виконанні обслуговування повітряного руху специфічних видів польотів (випробувальні, навчальні та тренувальні польоти, обльоти авіаційної техніки, польоти на скидання вантажу або буксирування, забезпечення парашутних стрибків тощо) або в умовах повітряного руху ПС, що суттєво відрізняються за призначенням, типом, швидкістю, маневреними можливостями, має різну відомчу належність тощо є предметом оцінки з безпеки польотів експлуатантом аеродрому. Встановлення інших критеріїв впровадження або зміни виду обслуговування повітряного руху з урахуванням виявлених небезпечних факторів експлуатантом аеродрому погоджується з Державною авіаційною службою України.

Заступник начальника управління –
начальник відділу – державний
інспектору з авіаційного нагляду за
безпекою авіації відділу зв'язку, навігації,
спостереження (CNS) управління
аеронавігації

Віталій СИМАК

Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про
затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних
аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного
руху»

I. Визначення проблеми

Потреба в наданні обслуговування повітряного руху визначається в главі 3 розділу II Авіаційних правил України «Обслуговування повітряного руху», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 16 квітня 2019 року № 475, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 4 липня 2019 року за № 727/33698 (далі – наказ від 16 квітня 2019 року № 475). Органи обслуговування повітряного руху, що утворюються для обслуговування повітряного руху зазначаються у пункті 47 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2017 року № 954 (далі – постанова від 6 грудня 2017 року № 954). Види обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України визначені у розділі II Правил обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2010 року № 383, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2010 року за № 979/18274 (далі – наказ від 25 жовтня 2010 року № 383).

Відповідно до наказу від 25 жовтня 2010 року № 383 за видами обслуговування повітряного руху цивільні аеродроми України поділяються на контрольовані аеродроми та неконтрольовані аеродроми. Неконтрольовані аеродроми поділяються на неконтрольовані аеродроми, на яких надається польотно – інформаційне обслуговування (далі – AFIS) та неконтрольовані аеродроми, на яких не надається AFIS. На контрольованих аеродромах надається аеродромне диспетчерське обслуговування, польотно-інформаційне обслуговування та аварійне обслуговування. Обслуговування повітряного

руху на контрольованих аеродромах надається аеродромною диспетчерською вишкою (далі – АДВ). На аеродромах AFIS надається польотно-інформаційне обслуговування та аварійне обслуговування. Обслуговування повітряного руху на аеродромах AFIS надається органами польотно-інформаційного обслуговування на аеродромі.

Згідно пунктів 4, 5 наказу від 16 квітня 2019 року № 475 обґрунтовані пропозиції щодо організації, припинення, зміни виду та/або розкладу обслуговування повітряного руху надає провайдер послуг обслуговування повітряного руху. Зазначені пропозиції мають бути предметом спільного прийняття рішення із зацікавленими суб'єктами авіаційної діяльності. Рішення про організацію, скасування, припинення та зміну виду обслуговування повітряного руху приймає уповноважений орган з питань цивільної авіації.

Зважаючи на вимоги четвертого пункту статті 33 Повітряного кодексу України обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах, що належать державним органам, органам місцевого самоврядування, суб'єктам авіаційної діяльності, здійснюється в порядку, встановленому уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Згідно підпункту 10.6.1 пункту 10.6 глави 10 Положення про нагляд за безпекою польотів у системі організації повітряного руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.05.2010 № 320, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.06.2010 № 446/17741 (далі – Положення про нагляд), рішення щодо впровадження змін першої категорії (у тому числі рішення про організацію, скасування, припинення та/або зміну виду обслуговування повітряного руху) приймає уповноважений орган з питань цивільної авіації. Також, згідно підпункту 10.6.2 пункту 10.6 глави 10 Положення про нагляд уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про впровадження зміни першої категорії на основі проведеної ініціатором зміни (провайдером аеронавігаційного

обслуговування) оцінки безпеки польотів та разом із наданим планом її імплементації в частині, що стосується дотримання заходів з безпеки польотів.

Відсутність чітких критеріїв для неупередженого прийняття Державіаслужбою рішення про організацію, скасування, припинення та/або зміну виду обслуговування повітряного руху на підставі отриманих пропозицій від провайдерів обслуговування повітряного руху, експлуатантів аеродромів, інших зацікавлених суб'єктів авіаційної діяльності щодо визначення потреби у впровадженні та/або зміни виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах та аеродромах спільного використання України обмежує та часто унеможливорює прийняття рішення Державіаслужбою у разі наявності суперечливих питань щодо виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах між суб'єктами авіаційної діяльності.

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху» розроблено згідно вимог Повітряного кодексу України, за ініціативою Державного підприємства обслуговування повітряного руху України.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

II. Цілі державного регулювання

Метою впровадження проєкту наказу є встановлення порядку забезпечення обслуговування повітряного руху та врегулювання питань призначення провайдера аеронавігаційного обслуговування та визначення виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Види альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати проект регуляторного акта	У випадку залишення ситуації без змін (тобто відсутність чітких критеріїв щодо визначення виду обслуговування повітряного руху), встановлені вимоги наказу від 16 квітня 2019 року № 475 не будуть досягнуті, або будуть досягнуті не у повному обсязі. Відсутність змоги неупередженого визначення порядку регулювання Державіаслужбою дає змогу суб'єктам авіаційної діяльності визначати та впроваджувати (змінювати) види обслуговування повітряного руху за власними побажаннями, часто не враховуючи економічну доцільність та зміну у рівні забезпечення безпеки польотів під час надання послуг з обслуговування повітряного руху.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху» дає змогу неупереджено визначати необхідний вид обслуговування повітряного руху на аеродромах України, що буде мати позитивні наслідки для забезпечення безпеки польотів.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1 Не прийняття проекту регуляторного акта	Відсутні	Обмежена можливість впливу держави на визначення або зміну виду обслуговування повітряного руху та нагляду за безпекою польотів при обслуговуванні повітряного руху на цивільних аеродромах України.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Можливість неупередженого прийняття рішень щодо організації, скасування, припинення ОПР та зміни виду ОПР на цивільних аеродромах України на підставі аналізу чисельних критеріїв завантаженості аеродромів та отриманих пропозицій від суб'єктів авіаційної діяльності.	Відсутні

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Підвищення рівня безпеки польотів при організації обслуговування	Відсутні

	повітряного руху на аеродромах України	
--	--	--

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	12	29	-	-	41*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	29	71	-	-	100

* Джерело отримання інформації: результати аналізу кількості зареєстрованих на 1 квітня 2021 року аеродромів та провайдерів обслуговування повітряного руху.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Спрощення процедури організації, скасування, припинення та зміни виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України	Не передбачаються

ВИТРАТИ

**на суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

№ з/п	Витрати	1 Альтернатива	2 Альтернатива
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Ознайомлення з Авіаційними правилами (одноразово), гривень <i>(Оціночно: 1 годину потрібно на ознайомлення. Вартість однієї години робочого часу 36,11 грн/год $3 \times 36,11 = 108,33$ грн)</i>	Відсутні	108,33 грн
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше (уточнити), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень		108,33 грн
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	41	41
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	Відсутні	4441,53 грн

**Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної зарплатної плати визначеної Законом України «Про державний бюджет на 2021 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 36,11 грн.*

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не прийняття проекту регуляторного акта	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	4	Дозволить неупереджене прийняття рішень щодо організації, скасування, припинення ОПР та зміни виду ОПР на цивільних аеродромах України. Цілі можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця
--------------------------	-------------------	--------------------	----------------------------------

			альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не прийняття проекту регуляторного акта	Для держави: Ситуація залишиться на існуючому рівні Для громадян: Відсутні Для суб'єктів господарювання: Відсутні	Для держави: Відсутність чітких критеріїв щодо визначення виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України не дозволить виконувати у повному обсязі вимоги статті 33 Повітряного кодексу України Для громадян: Витрати залишаться на існуючому рівні Для суб'єктів господарювання: Витрати залишаться на існуючому рівні	Не дасть змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання між суб'єктами авіаційної діяльності

Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акта	Для держави: Ситуація залишиться на існуючому рівні Для громадян: Підвищення рівня безпеки польотів Для суб'єктів господарювання: Підвищення рівня безпеки польотів, неупередженого визначення необхідного виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України	Для держави: Реалізація не потребує додаткових витрат Державного бюджету Для громадян: Витрати відсутні Для суб'єктів господарювання: Відсутні	Дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання відносин між суб'єктами авіаційної діяльності
---	--	---	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---------	---	---

Альтернатива 1	Відсутність змоги неупередженого державного регулювання з питань визначення необхідного виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України	X
Альтернатива 2	Створюються умови для реалізації принципів регуляторної політики та вдосконалення порядку обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, що позитивно впливатиме на безпеку польотів	Вплив зовнішніх чинників на дію регуляторного акта у разі його прийняття – відсутній

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв’язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта, та фактична реалізація його положень з питань визначення та застосування необхідного виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України.

Зазначені вимоги поширюються на суб’єктів авіаційної діяльності незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність з обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базуватиметься на функціях, що витікають із повноважень Державіаслужби та відповідних видів відстеження, передбачених законодавством України.

Державіаслужба здійснює нагляд за діяльністю провайдерів аеронавігаційного обслуговування та експлуатантів цивільних аеродромів України з питань дотримання встановленого рівня безпеки польотів під час надання обслуговування повітряного руху.

З метою реалізації цього регуляторного акта:

1) Суб'єктам авіаційної діяльності:

ознайомитися з вимогами регулювання (пошук та опрацювання регуляторного акту на офіційному сайті Державіаслужби);

за необхідністю переглянути та подати до Державіаслужби пропозиції щодо визначення виду обслуговування повітряного руху на аеродромі, шляхом внесення змін до Інструкції з виконання польотів та використання повітряного простору;

2) Державіаслужбі:

інформування про вимоги регуляторного акта суб'єктів авіаційної діяльності шляхом оприлюднення регуляторного акту на офіційному сайті Державіаслужби;

при надходженні пропозицій щодо зміни виду обслуговування на аеродромі, проводити оцінку відповідності запланованих змін вимогам цього регуляторного акту.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акту немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття регуляторного акту не приведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акту не прогнозується.

VI. Оцінка очікування вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових бюджетних витрат та ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи місцевими органами самоврядування.

Державне регулювання на передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Проведено розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства (Додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта), додається.

Прийняття та оприлюднення регуляторного акта у встановленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів авіаційної діяльності.

Досягнення цілей на передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

**Бюджетні витрати
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємства**

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування, регулювання:

Державна авіаційна служба України

№ з/п	Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (з/п)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процесу регулювання	Витрати адміністративного регулювання (за рік), грн
1	Погодження змін до Інструкції з виконання польотів	8	151	1	41	6191

**Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру заробітної плати державного інспектора з авіаційного нагляду за безпекою авіації – 151 грн.*

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Обмеження строку дії регуляторного акта немає, що позитивно вплине на рівень безпеки польотів та обслуговування повітряного руху на аеродромах України.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива у разі зміни правових актів, на вимогах яких базується регуляторний акт.

Термін набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта є високим, за рахунок публічного оприлюднення акта та проведення нагляду (відсьєження). Проект оприлюднено на офіційному сайті Державіаслужби.
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Оціночна (прогнозовано): Кожен з суб'єктів господарювання на первинне виконання вимог запропонованого регуляторного акта витратить 1 годину робочого часу. Сумарні витрати на виконання вимог запропонованого регуляторного акта суб'єктами господарювання за перший рік 6191 грн
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів	Не передбачено

Зміни до Інструкції з виконання польотів в районі аеродрому, вертодрому	Не передбачено
Зміни до Збірника аеронавігаційної інформації	Не передбачено

XI. Визначення заходів за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись Державіаслужбою за показниками результативності цього регуляторного акта.

Базове відстеження результативності цього регуляторного акта буде здійснюватися через 1 рік після набрання чинності актом.

Повторне відстеження результативності цього регуляторного акта буде здійснюватися через 2 роки після набрання чинності актом, шляхом аналізу статистичних даних в порівнянні з базовим обстеженням.

Періодичні відстеження результативності цього регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта.

Голова Державіаслужби



Олександр БІЛЬЧУК

« ____ » _____ 20 ____

Проекти регуляторних актів на 2021 рік

Сайт працює у тестовому режимі та постійно оновлюється

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

УКР

діяльність ДАСУ | реєстрація цивільних повітряних суден | льотна придатність | комерційна експлуатація | аеропорти | авіація загального призначення | безпека повітряного судна | аеронавігація | безпека авіації | пасажирам

РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ | НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА | ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ | ІНФОРМАЦІЙНІ ЛІСТИ

ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ВЗАЄМОДІЇ | ОХОРОНА НАВІГОЛЯЩОГО СЕРЕДОВИЩА | ПРОЕКТ SAFER.U (розвиток авіаційної законодавчої бази України шляхом наближення до законодавства ЄС)

Проекти регуляторних актів на 2021 рік

- Плани підготовки регуляторних актів
- Повідомлення про оприлюднення
- Аналіз регуляторної діяльності
- Проекти регуляторних актів
- Звіти про відстеження результативності регуляторних актів
- Мониторинг реалізації державної регуляторної політики

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

27.07.2021

Доопрацьований Аналіз регуляторного впливу проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

27.07.2021

Доопрацьований проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

27.07.2021

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Змін до Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»

02.07.2021

Повідомлення про оприлюднення

Сайт працює у тестовому режимі та постійно оновлюється

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

УКР

діяльність ДАСУ | реєстрація цивільних повітряних суден | льотна придатність | комерційна експлуатація | аеропорти | авіація загального призначення | безпека повітряного судна | аеронавігація | безпека авіації | пасажирам

РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ | НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА | ВЗАЄМОДІЯ З ГРОМАДСЬКІСТЮ | ІНФОРМАЦІЙНІ ЛІСТИ

ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ВЗАЄМОДІЇ | ОХОРОНА НАВІГОЛЯЩОГО СЕРЕДОВИЩА | ПРОЕКТ SAFER.U (розвиток авіаційної законодавчої бази України шляхом наближення до законодавства ЄС)

Головна | Проекти регуляторних актів на 2020 рік | Повідомлення про оприлюднення | Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту наказу Державіаслужби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

Державною авіаційною службою України відповідно до вимог Повітряного кодексу України, пункту 47 постанови Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» розроблено проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху» (далі – проект наказу).

Проект наказу підготовлено з метою нормативного врегулювання питань організації обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, визначення критеріїв, за якими відбувається призначення та зміна виду обслуговування повітряного руху, що надається на цивільних аеродромах України.

Проект наказу та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) у розділі «Регуляторна діяльність» → «Проекти регуляторних актів на 2021 рік».

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надаватися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 календарних днів з дати оприлюднення на адреси: 01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14, – Державна авіаційна служба України; тел. 351-53-26
E-mail: Roman.Budanov@avia.gov.ua

Державний реєстр цивільних повітряних суден України

- Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності
- Загальне регулювання
- Звід авіаційних правил
- Сертифікати
- Експлуатаційні директиви
- Директиви льотної придатності
- Документи ДАСУ
- Форми електронної взаємодії

Переглянути також:

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської

ЗВІТ

про проведення електронних консультацій з громадськістю щодо проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

Найменування органу виконавчої влади, який організував електронних консультацій з громадськістю	Державна авіаційна служба України
Період проведення електронних консультацій з громадськістю	20 квітня - 23 червня 2021 року
Заінтересовані сторони	Суб'єкти авіаційної діяльності
Тема електронних консультацій з громадськістю	Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»
Пропозиції заінтересованих сторін	Пропозиції до Державіаслужби надходили від Всеукраїнської профспілки «Федерація профспілок авіаційних диспетчерів України», ТЗОВ «Гроно», Укрероруху та ДП «Антонов». Порівняльна таблиця наведена у додатку №1
Результати електронних консультацій з громадськістю	Запропоновану Державіаслужбою редакцію проекту наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху» змінити відповідно до рішень (протокол проведення громадського обговорення наведено у додатку 2)

Порівняльна таблиця

до проєкту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення
обслуговування повітряного руху»

Норми проєкту наказу	Пропозиція суб'єктів авіаційної діяльності	Рішення щодо наданих зауважень та пропозицій
Відповідно до статті 11, частини четвертої статті 33 Повітряного кодексу України та з метою встановлення порядку забезпечення обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України	Видалити	Залишити без змін. Частини 4 та 5 статті 33 Повітряного кодексу встановлюють вимоги до порядку організації ОПР на аеродромах та аеродромах спільного використання в той час як АПУ ОПР визначають порядок надання ОПР .
3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.	3. Цей наказ набирає чинності через один рік з дня його офіційного опублікування.	Врахувати.
4. Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, що належать державним органам, організовується експлуатантами цих аеродромів шляхом укладання відповідної угоди з провайдером аеронавігаційного обслуговування державної форми власності, сертифікованим відповідно до вимог Правил сертифікації суб'єктів, що	4. Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України організовується провайдером аеронавігаційного обслуговування , сертифікованим відповідно до вимог Правил сертифікації суб'єктів, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22.01.2007 № 42,	Залишити без змін. Головною метою АПУ є встановлення норм, згідно з якими за організацію обслуговування повітряного руху на аеродромі відповідає експлуатант аеродрому. Експлуатант та провайдер не можуть бути різними суб'єктами випадково («у випадку») - АПУ встановлює чіткий

надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 січня 2007 року № 42, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 лютого 2007 року за № 104/13371 (із змінами).	зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 07.02.2007 за № 107/13371 (зі змінами). Експлуатантом аеродрому та провайдером аеронавігаційного обслуговування може бути один суб'єкт авіаційної діяльності або різні суб'єкти авіаційної діяльності. У випадку, якщо експлуатант аеродрому та провайдер аеронавігаційного обслуговування є різні суб'єкти авіаційної діяльності, тоді експлуатант аеродрому та провайдер аеронавігаційного обслуговування укладають між собою угоду стосовно забезпечення безпеки польотів та авіаційної безпеки, яка має визначати заходи, необхідні для забезпечення безпеки польотів при обслуговуванні повітряного руху, у тому числі організації, припиненні, зміні виду та/або розкладу обслуговування повітряного руху».	механізм взаємодії між ними – це укладення угоди, при цьому мається на увазі угода щодо надання аеронавігаційного обслуговування, яка не є угодою стосовно безпеки польотів та авіаційної безпеки, передбаченої Повітряним кодексом.
5. Обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, що належать органам місцевого самоврядування та суб'єктам авіаційної діяльності, забезпечується експлуатантами цих аеродромів	Видалити	Залишити без змін. Головною метою АПУ є встановлення норм, згідно з якими за організацію обслуговування повітряного руху на

самостійно, при наявності сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування відповідно до вимог Правил сертифікації суб'єктів, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 січня 2007 року № 42, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 лютого 2007 року за № 104/13371 (із змінами), або укладають відповідну угоду з іншим утримувачем сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування.		аеродромі відповідає експлуатант аеродрому.
6. Загальні засади організації обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, забезпечення діяльності з обслуговування повітряного руху визначено Правилами обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2010 року № 383, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2010 року за № 979/18274, Авіаційними правилами України «Обслуговування повітряного руху», затвердженими наказом	6. Загальні засади організації обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, забезпечення діяльності з обслуговування повітряного руху визначено Правилами обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2010 року № 383, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2010 року за № 979/18274, Авіаційними правилами України «Обслуговування повітряного руху», затвердженими наказом	Врахувати.

Державної авіаційної служби України від 16 квітня 2019 року № 475, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 липня 2019 року за № 727/33698.	Державної авіаційної служби України від 16 квітня 2019 року № 475, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 липня 2019 року за № 727/33698 та іншими нормативно-правовими актами, що визначають вимоги до обслуговування повітряного руху.	
7. При визначенні виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України враховується річна кількість операцій повітряних суден на цих аеродромах.	7. При визначенні виду обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України враховується річна кількість операцій повітряних суден на цих аеродромах. Експлуатантами аеродромів також повинні бути враховані інші критерії: - типи відповідного повітряного руху; - щільність повітряного руху; - метеорологічні умови; - інші фактори, які можуть мати відношення.	Залишити без змін. Критерії, зазначені у пропозиціях (типи руху, щільність, метеоумови, інші фактори) наведено у розділі 3 глави II АПУ «Обслуговування повітряного руху», вони стосуються визначення потреби в обслуговування повітряного руху. Критерій, запропонований в АПУ, що розглядається, має застосовуватися при визначенні виду ОНР , тобто наступного, більш детального кроку.
9. Зльоти та посадки, які виконуються під час польотів, що починаються та закінчуються на цьому аеродромі (навчальні та тренувальні польоти, обльоти авіаційної техніки, наземних радіотехнічних та світлотехнічних	Видалити, або 9. Зльоти та посадки, які виконуються під час польотів за ПВП , що починаються та закінчуються на цьому аеродромі (навчальні та тренувальні польоти, обльоти авіаційної техніки,	Залишити без змін Якщо ОНР не надається (до 2500 операцій та відсутність бажання експлуатанта аеродрому організовувати ОНР за таких умов), експлуатант аеродрому не зможе проводити

засобів, випробування тощо) у річній кількості операцій не враховуються.	наземних радіотехнічних та світлотехнічних засобів, випробування тощо) у річній кількості операцій не враховуються.	належний облік кількості операцій при навчальних, тренувальних польотах, обльотах тощо, тим більше він не зможе проводити аналіз за якими правилами польотів ці операції виконувалися.
Відсутній	10. Облік операцій здійснюється експлуатантом аеродрому у встановленому ним порядку у випадку, якщо обслуговування повітряного руху не надається. Облік операцій здійснюється провайдером аеронавігаційного обслуговування, що надає обслуговування повітряного руху у встановленому ним порядку у випадку, якщо обслуговування повітряного руху надається.	Залишити без змін Оскільки проектом АПУ передбачено встановлення відповідальності експлуатанта аеродрому за організацію надання обслуговування повітряного руху, облік операцій на аеродромі має здійснюватися саме ним. У разі, якщо експлуатантом укладено угоду з провайдером щодо надання аеронавігаційного обслуговування, умовами цієї угоди (те, що зазначено в проекті як «встановлений порядок») може бути визначено порядок взаємодії між експлуатантом та провайдером щодо обліку операцій.
12. Якщо річна кількість операцій перевищує 3500 (не менше 50 відсотків яких виконувалися за правилами польотів за приладами) та на аеродромі здійснюються регулярні повітряні перевезення, експлуатант аеродрому	Доопрацювати з урахуванням норм завантаженості диспетчера УПР у залежності від сумарної інтенсивності повітряного руху за ПВП та ППП. Визначити додаткові критерії відповідно до класу аеродрому,	Змінити редакцію пункту 12 на наступну: «Якщо на аеродромі здійснюються регулярні повітряні перевезення та річна кількість операцій перевищує 3500 або річна кількість операцій за правилами

зобов'язаний вжити заходів щодо забезпечення на аеродромі аеродромного диспетчерського обслуговування.	пікової інтенсивності повітряного руху та проведеної оцінки з безпеки польотів.	пальотів за приладами перевищує 1750, експлуатант аеродрому зобов'язаний вжити заходів щодо забезпечення на аеродромі аеродромного диспетчерського обслуговування».
13. На аеродромах, які мають злітно-посадкові смуги, обладнані для точного заходу на посадку за II та III категоріями, аеродромне диспетчерське обслуговування забезпечується незалежно від кількості операцій.	13. На аеродромах, які мають злітно-посадкові смуги, обладнані для точного заходу на посадку за II та III категоріями та аеродромах на яких виконуються випробувальні польоти експериментальних ПС , аеродромне диспетчерське обслуговування забезпечується незалежно від кількості операцій.	Рішення не прийнято. ДП «Антонов» надати пропозиції, які враховують зауваження Украероруху та Державіаслужби. У разі відсутності пропозицій по змінах до 23.07.2021 – залишити без змін, додати п.14 в редакції, що наведена нижче Пропозиції ДП «Антонов» зрозумілі, проте проект АПУ не обмежує експлуатанта аеродрому у встановленні бажаного виду ОПР у разі, якщо кількість операцій менша за передбачені критерії. Експлуатант може організовувати AFIS/АДВ при 100 операціях на рік, при десяти або навіть за їх повної відсутності. Таким чином, експлуатант аеродромів Київ/Антонов-1 та Київ/Антонов-2 жодним чином не обмежений у встановленні аеродромного

		диспетчерського обслуговування на цих аеродромах незалежно від кількості операцій.
П.14 відсутній	Див. коментарі до п.13	З метою забезпечення прийняттого рівня безпеки польотів зазначені в пунктах 11, 12 річна кількість операцій для визначення виду обслуговування при виконанні обслуговування повітряного руху специфічних видів польотів (випробувальні, навчальні та тренувальні польоти, обльоти авіаційної техніки, польоти на скидання вантажу або буксирування, забезпечення парашутних стрибків тощо) або в умовах повітряного руху ПС, що суттєво відрізняються за призначенням, типом, швидкістю, маневреними можливостями, має різну відомчу належність тощо є предметом оцінки з безпеки польотів експлуатантом аеродрому. Встановлення інших критеріїв впровадження або зміни виду обслуговування повітряного руху з урахуванням виявлених небезпечних факторів експлуатантом аеродрому погоджується з Державною авіаційною службою України.

ПРОТОКОЛ № 1

щодо проведення громадського обговорювання наданих пропозицій та коментарів до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху»

23.06.2021

Головуючий – Федяков А. – начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу організації повітряного руху (АТМ) управління аеронавігації Державіаслужби;

Секретар – Буданов Р. – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу організації повітряного руху (АТМ) управління аеронавігації Державіаслужби.

Присутні:

Шишковський І. – заступник начальника відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу організації повітряного руху (АТМ) управління аеронавігації Державіаслужби;

Буянова Ю. – начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу сертифікації персоналу ОрПР та нагляду за НЗ з підготовки персоналу аеронавігаційного обслуговування управління аеронавігації Державіаслужби;

Смусь О. – заступник начальника відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу нагляду за безпекою польотів у системі ОрПР та при аеронавігаційному обслуговуванні управління аеронавігації Державіаслужби;

Пацкань Ю. – державний інспектор з авіаційного нагляду за безпекою авіації відділу нагляду за безпекою польотів у системі ОрПР та при аеронавігаційному обслуговуванні управління аеронавігації Державіаслужби;

Чалик В. – заступник начальника служби аеронавігаційного обслуговування Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух);

Порєв А. – начальник відділу руху служби аеронавігаційного обслуговування Украероруху;

Петренко М. – директор Всеукраїнської профспілки «Федерація профспілок авіаційних диспетчерів України» (далі - ВП «ФПАД України»);

Смусь О. – начальник АДЦ аеродрому Київ/Антонов;

Кусий В. – керівник польотів АДЦ аеродрому Київ/Антонов;.

Порядок денний:

1. Проведення публічного громадського обговорення наданих Всеукраїнською профспілкою «Федерація профспілок авіаційних диспетчерів України», ТзОВ «Гроно» та ДП «Антонов» пропозицій та коментарів до проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху» (далі – проєкт наказу), проєкту Авіаційних правил України «Вимоги до цивільних аеродромів України щодо забезпечення обслуговування повітряного руху» (далі проєкт АПУ) та аналізу регуляторного впливу проєкту наказу представниками управління аеронавігації Державіаслужби, Украероруху, ВП «ФПАД України» та ДП Антонов у формі відеоконференції.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодитися із наданою пропозицією ВП «ФПАД України» та змінити редакцію пункту 3 проєкту наказу на наступну: «Цей наказ набирає чинності через один рік з дня його офіційного опублікування».

2. Погодитися із наданою пропозицією ТзОВ «Гроно» та додати у п. 6 проєкту АПУ наступну інформацію: «та іншими нормативно-правовими актами, що визначають вимоги до обслуговування повітряного руху».

3. Змінити редакцію пункту 12 на наступну: «Якщо на аеродромі здійснюються регулярні повітряні перевезення та річна кількість операцій перевищує 3500 або річна кількість операцій за правилами польотів за приладами перевищує 1750, експлуатант аеродрому зобов'язаний вжити заходів щодо забезпечення на аеродромі аеродромного диспетчерського обслуговування».

4. У разі ненадходження до 23.07.2021 від ДП «Антонов» змін до пропозицій з урахуванням наданих зауважень Державіаслужби та Украероруху додати до проєкту АПУ пункт 14 у наступній редакції:

5. «З метою забезпечення прийнятного рівня безпеки польотів зазначені в пунктах 11, 12 річна кількість операцій для визначення виду обслуговування при виконанні обслуговування повітряного руху специфічних видів польотів (випробувальні, навчальні та тренувальні польоти, обльоти авіаційної техніки, польоти на скидання вантажу або буксирування, забезпечення парашутних стрибків тощо) або в умовах повітряного руху ПС, що суттєво відрізняються за призначенням, типом, швидкістю, маневреними можливостями, має різну відомчу належність тощо є предметом оцінки з безпеки польотів експлуатантом аеродрому. Встановлення інших критеріїв впровадження або зміни виду обслуговування повітряного руху з урахуванням

виявлених небезпечних факторів експлуатантом аеродрому погоджується з Державною авіаційною службою України».

6. Погодитися із наданою пропозицією ТзОВ «Гроно» та додати до абзацу 6 пункту **I. Визначення проблем** аналізу регуляторного впливу проєкту наказу наступну інформацію: «Згідно із п.10.6.1 Положення про нагляд за безпекою польотів у системі організації повітряного руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.05.2010 № 320, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.06.2010 № 446/17741 (далі – Положення про нагляд), рішення щодо впровадження змін першої категорії (у тому числі рішення про організацію, скасування, припинення та/або зміну виду обслуговування повітряного руху) приймає уповноважений орган з питань цивільної авіації. Також, згідно з п.10.6.2 Положення про нагляд уповноважений орган з питань цивільної авіації приймає рішення про впровадження зміни першої категорії на основі проведеної ініціатором зміни (провайдером аеронавігаційного обслуговування) оцінки безпеки польотів та разом із наданим планом її імплементації в частині, що стосується дотримання заходів з безпеки польотів.

7. За пропозицією Украероруху та проведенням обговорюванням прийнято рішення не вносити запропоновані зміни до пунктів 4, 5, 7 та 9 проєкту АПУ.

Головуючий

ЦП

Андрій ФЕДЯКОВ

Секретар

ЦП

Роман БУДАНОВ