



## ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), Сайт: [www.drs.gov.ua](http://www.drs.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

### РІШЕННЯ

#### про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі – ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) розглянула проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про деякі питання портів зборів» (далі – проект наказу), а також документи, що надані до нього листом Мінінфраструктури від 16.04.2021 № 1316/46/14-21.

За результатами розгляду проекту наказу та аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону, ДРС

#### встановила:

проектом наказу пропонується затвердити Методику розрахунку ставок портів зборів шляхом визначення механізму розрахунків ставок портів зборів, а також окреслити перелік напрямів діяльності, які зможуть фінансуватися за рахунок цільових коштів від портів зборів.

Слід зазначити, що проект наказу вже був предметом розгляду ДРС, за результатами розгляду якого ДРС було надано рішення про відмову в погодженні проекту регуляторного акта від 28.10.2020 № 638.

Разом з тим чергова редакція проекту наказу не може бути погодженою ДРС з огляду на таке.

Оприлюднення проекту наказу здійснено з порушенням вимог статті 4 Закону, а саме: принципу прозорості та врахування громадської думки. Вказаний принцип передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

Зокрема, під час опрацювання проекту наказу на адресу ДРС, у строки передбачені Законом, надійшли зауваження та пропозиції до цього проекту наказу від Громадської спілки «Асоціація морських агентств України» (лист від

30 0221012187 01001



АСУД "ДОК ПРОФ 3"

РІШЕННЯ № 257 від 18.05.2021

Кучер Олексій Володимирович

КЕП Кучер Олексій Володимирович

58E2D9E7F900307B04000003BF53000408B8E00

РІШЕННЯ № 257 від 18.05.2021



23.04.2021 № 38/04), Асоціації «Стивідорних компаній одеського морського порту» (листи від 23.04.2021 № 23-04/21 та від 16.04.2021 № 16-04/21), Товариства з обмеженою відповідальністю Сільськогосподарського підприємства «НІБУЛОН» (лист від 23.04.2021 № 5250/3-21/92), які також були направлені на адресу Мінінфраструктури, характер яких свідчить про те, що більшість зауважень та пропозицій від бізнес-спільноти залишилися поза увагою розробника.

З метою дотримання вимог Закону розробнику проекту наказу необхідно здійснити об'єктивний розгляд вказаних звернень та інформувати заявників про його результати.

Проте станом на сьогодні в ДРС відсутня будь-яка інформація щодо відповідного реагування з боку Міністерства інфраструктури України на зазначені звернення.

В черговий раз акцентуємо увагу розробника, що відповідно до вимог частини сьомої статті 9 Закону, всі зауваження і пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду *розробник проекту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє*.

Таким чином проект наказу потребує доопрацювання з урахуванням вищевказаних зауважень.

Виходячи із наведеного, за результатами розгляду положень проекту наказу та АРВ встановлено, що проект наказу розроблено з порушенням основних принципів державної регуляторної політики, а саме: ефективності, збалансованості, прозорості та врахування громадської думки, визначених вимогами статті 4 Закону.

Керуючись вимогами частини четвертої статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України

#### **вирішила:**

відмовити в погодженні проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про деякі питання портових зборів».

**Голова Державної  
регуляторної служби України**

**Олексій КУЧЕР**

