



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

15.04.2021 № 15611/09-2021

На № _____ від _____

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт постанови).

Просимо погодити проєкт постанови згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший строк.

Разом з тим повідомляємо, що з метою практичної реалізації одного з ключових принципів державної регуляторної політики, а саме принципу прозорості та врахування громадської думки, згідно з вимогами статті 5 Закону проєкт постанови було оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України. Протягом місяця було отримано пропозиції і зауваження від громадських організацій, які відповідно до положень статті 9 Закону враховано частково.

- Додатки: 1. Проєкт акта та порівняльна таблиця на 30 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 06 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення на 02 арк. в 1 прим.
5. Копії листів та відповідей на листи громадським організаціям на 31 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ



Є № 0066875



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2021 р. №
Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Міністерству охорони здоров'я з дня набрання чинності цією постановою привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.
3. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім підпункту 3. пункту 2 змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності через шість місяців з дня опублікування цієї постанови.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2021 р. №

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2011 р., № 20, ст. 848; 2011 р., № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2014 р., № 4, ст. 101, 2015 р., № 90, ст. 3041; 2016 р., № 16, ст. 648; 2016 р., № 77, ст. 2572; 2017 р., № 96, ст. 2925; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 18, ст. 609; 2019 р., № 32, ст. 1152; № 94, ст. 3110; 2020 р., № 77, ст. 2469; 2021 р., № 17, ст. 674):

1) у пункті 9:

абзаци п'ятий – восьмий виключити;

2) у другому реченні абзацу четвертого пункту 12 слова «як кодові піктограми» замінити словами та цифрою «у формі кодів згідно з додатком 2»;

3) в абзаці третьому пункту 16 слова «згідно з додатком» замінити словами і цифрою «згідно з додатком 1»;

4) пункт 17 доповнити абзацом такого змісту:

«У разі складання особою практичного іспиту на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач у графі «12» посвідчення водія зазначається відповідна відмітка у формі коду згідно з додатком 2. Посвідчення водія з такою відміткою повинні використовуватися лише для керування транспортними засобами з автоматичною коробкою передач.»;

5) у пункті 18:

у другому реченні абзацу другого слова «трьох місяців» замінити словами «двох років, але не більше строку дії виданого свідоцтва про закінчення закладу»;

абзац третій викласти в такій редакції:

«Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідної категорії на майданчиках для навчання з початкового керування та в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.»;

6) доповнити Положення пунктом 18¹ такого змісту:

«18¹. У разі одночасного відкриття двох категорій іспити (іспит) складаються за вищою із них.

Вищою вважається категорія:

DE – відносно D1E;

D – відносно D1;

СЕ – відносно С1Е;

С – відносно С1;

А – відносно А1.

Співвідношення категорій транспортних засобів зазначених у цьому пункті, не застосовується в разі складання іспитів для отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій В1, В, ВЕ.»;

7) в абзаці третьому пункту 20:

слова «на право керування транспортними засобами всіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається» виключити;

доповнити реченням такого змісту:

«У разі наявності в посвідченні водія двох або більше категорій на право керування транспортними засобами теоретичний та практичний іспити складаються за вищою із зазначених категорій у посвідченні водія, що повертається.»;

8) абзац четвертий пунктів 21 та 28 викласти в такій редакції:

«один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);»;

9) доповнити Положення пунктом 29² такого змісту:

«29². У разі відсутності в населеному пункті територіального сервісного центру МВС обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії (за умови вчинення особою протягом двох років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України), обмін посвідчення водія в разі непридатності його для подальшого користування, посвідчення водія в разі зміни персональних даних власника, отримання посвідчення водія замість втраченого або викраденого та отримання міжнародного посвідчення водія здійснюються працівником територіального сервісного центру МВС за допомогою мобільного територіального сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу) за окремим графіком роботи та за наявності більше 10 заявок органів місцевого самоврядування, які надійшли до територіального сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт, у порядку, визначеному МВС.»;

10) у додатку до Положення слова «Додаток до Положення» замінити словами і цифрою «Додаток 1 до Положення»;

11) доповнити Положення додатком 2 такого змісту:

Форми кодів, що позначаються в посвідченні водія як додаткова інформація

Код	Інформація або додаткове (і) обмеження
ВОДІЙ (медичні причини)	
01.	Засіб корекції та/або захисту зору.
01.01.	Окуляри.
01.02.	Контактна (-і) лінза (-и).
01.05.	Пов'язка на око.
01.06.	Окуляри або контактні лінзи.
01.07.	Спеціальний оптичний пристрій.
02.	Слуховий апарат / засіб для спілкування.
03.	Протези кінцівок / ортези на кінцівки.
03.01.	Протез (-и) верхньої (-іх) кінцівки (-ок) / ортез (-и) на верхню (-і) кінцівку (-и).
03.02.	Протез (-и) нижньої (-іх) / ортез (-и) на нижню (-і) кінцівку (-и).
ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	
10.	Модифікована трансмісія.
10.02.	Автоматичний вибір передатного числа.
10.04.	Пристосований пристрій управління трансмісією.
15.	Модифіковане зчеплення.
15.01.	Пристосована педаль зчеплення.
15.02.	Зчеплення, що приводиться в дію рукою.
15.03.	Автоматичне зчеплення.
15.04.	Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.
20.	Модифіковані гальмові системи.
20.01.	Пристосована педаль гальма.
20.03.	Педаль гальма, пристосована до натискання лівою ногою.
20.04.	Ковзна педаль гальма.
20.05.	Педаль гальма, установлена під кутом.
20.06.	Гальмо, що приводиться в дію рукою.
20.07.	Максимальна сила дії на гальма __ Н (¹) (наприклад: '20.07(300 Н)').
20.09.	Пристосоване стоянкове гальмо.
20.12.	Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі гальма.
20.13.	Гальмо, що приводиться в дію коліном.
20.14.	Дія на гальмову систему забезпечується зовнішнім зусиллям.
25.	Модифікована система акселератора.
25.01.	Пристосована педаль акселератора.
25.03.	Педаль акселератора, установлена під кутом.
25.04.	Акселератор, що приводиться в дію рукою.
25.05.	Акселератор, що приводиться в дію коліном.
25.06.	Дія на акселератор забезпечується зовнішнім зусиллям.
25.08.	Педаль акселератора зліва.

25.09. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі акселератора.

31. Пристосування педалі та обмежувач ходу педалі.

31.01. Додатковий комплект паралельних педалей.

31.02. Педалі на (або майже на) одному рівні.

31.03. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалей акселератора та гальма, коли на педалі діють не стопою.

31.04. Піднята підлога.

32. Комбіновані системи робочого гальма та акселератора.

32.01. Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють однією рукою.

32.02. Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля.

33. Комбіновані системи робочого гальма, акселератора та рульового керування.

33.01. Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля однією рукою.

33.02. Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля двома руками.

35. Модифіковане розташування важелів керування (вимикачі фар, склоочисники, склоомивач, звуковий сигнал, покажчики повороту тощо).

35.02. Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування.

35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.

35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.

35.05. Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування.

40. Модифіковане рульове керування

40.01. Максимальна сила дії на рульове керування — Н (²) (наприклад: '40.01(140 Н)').

40.05. Пристосоване кермо (ширша / товстіша секція керма, зменшений діаметр тощо).

40.06. Пристосоване положення керма.

40.09. Рульове керування, яке приводять у дію стопою.

40.11. Допоміжний пристрій біля керма.

40.14. Альтернативна пристосована система рульового керування, яку приводять у дію однією кистю / рукою.

40.15. Альтернативна пристосована система рульового керування, яку приводять у дію двома кистями / руками.

42. Модифіковані пристрої заднього / бокового виду.

42.01. Пристосований пристрій заднього виду.

42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид.

- 42.05. Пристрій, що дозволяє бачити мертву зону.
43. Положення сидіння водія.
- 43.01. Висота сидіння водія для забезпечення нормального виду та на нормальній відстані від керма й педалей.
- 43.02. Сидіння водія, пристосоване до форми тіла.
- 43.03. Сидіння водія з боковими виступами для гарної стійкості.
- 43.04. Сидіння водія з підлокітником.
- 43.06. Пристосований ремінь безпеки.
- 43.07. Тип ременя безпеки з підкладкою для гарної стійкості.
44. Модифікації мотоциклів (обов'язкове використання підкоду).
- 44.01. Гальмо з однопоршневим супортом / одним циліндром.
- 44.02. Пристосоване гальмо переднього колеса.
- 44.03. Пристосоване гальмо заднього колеса.
- 44.04. Пристосований акселератор.
- 44.08. Висота сидіння, що дозволяє водію в положенні сидячи одночасно ставити обидві стопи на землю й утримувати мотоцикл у рівновазі під час зупинення та стояння.
- 44.09. Максимальна сила дії на гальмо переднього колеса ___ Н ⁽³⁾ (наприклад: «44.09(140 Н)»).
- 44.10. Максимальна сила дії на гальма заднього колеса ___ Н ⁽⁴⁾ (наприклад: «44.10(240 Н)»).
- 44.11. Пристосована підставка для ніг.
- 44.12. Пристосована ручка.
45. Лише мотоцикл з боковим причепом.
46. Лише триколісні мотоцикли.
47. Лише для транспортних засобів, що мають більш ніж два колеса і не потребують урівноважування водієм для рушання, зупинення та стояння.
50. Лише для визначеного номера транспортного засобу / шасі (ідентифікаційний номер транспортного засобу, УПЧ код).
- Літери, що їх використовують у поєднанні з кодами від 01 до 44 з метою уточнення:
- a лівий;
 - b правий;
 - c рука (кисть);
 - d стопа;
 - e середній;
 - f рука;
 - g великий палець руки.

КОДИ НА ПОЗНАЧЕННЯ ОБМЕЖЕНЬ

61. Керування транспортним засобом лише в денні години (наприклад, починаючи через годину після сходу сонця і закінчуючи за годину до заходу сонця).
62. Керування транспортним засобом лише в радіусі ___ км від місця проживання власника або лише в межах міста / регіону.
63. Керування транспортним засобом без пасажирів.

- 64. Тільки для їзди зі швидкістю не більш ніж ____ км/год.
- 65. Керування дозволено лише в супроводі власника посвідчення водія щонайменше еквівалентної категорії.
- 66. Без причепа.
- 67. Заборона керування транспортним засобом на автомагістралях.
- 68. Заборона керування транспортним засобом під впливом алкоголю.
- 69. Лише для керування транспортними засобами, обладнаними алкозамком відповідно до норми ДСТУ EN 50436-1:2016 (EN 50436-1:2014, IDT) та/або ДСТУ EN 50436-2:2016 (EN 50436-2:2014, IDT). Зазначення дати закінчення строку дійсності необов'язкове (наприклад: «69» або «69(01.01.2016)»).

АДМІНІСТРАТИВНІ ПИТАННЯ

- 70. Обмін посвідчення № __, виданого __ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у випадку третьої країни, наприклад: «70.0123456789.NL»).
- 71. Дублікат посвідчення № __ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у випадку третьої країни, наприклад: «71.987654321.HR»).
- 73. Лише для транспортних засобів категорії В типу «квадроцикл з мотором» (B1).
- 78. Лише для транспортних засобів з автоматичною коробкою передач.
- 79. () Лише для транспортних засобів, що відповідають технічним вимогам, зазначеним у дужках, для застосування статті 13 Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія.
- 79.01. Лише для двоколісних транспортних засобів з боковим причепом або без нього.
- 79.03. Лише для моторизованих трициклів.
- 79.04. Лише для моторизованих трициклів, поєднаних з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кг.
- 79.05. Мотоцикл категорії A1 зі співвідношенням потужність / маса понад 0,1 кВт/кг.
- 79.06. Транспортний засіб категорії BE з дозволеною максимальною масою причепа понад 3500 кг.
- 96. Транспортні засоби категорії В в автопоїзді з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кг, при цьому дозволена максимальна маса такого автопоїзда перевищує 3500 кг, але не перевищує 4250 кг.

Примітка.

(¹), (²), (³), (⁴) Ця сила позначає здатність водія подіяти на систему.».

2. У Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327, № 38, ст. 1405; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 50, ст. 1650, № 51, ст. 1696; 2011 р., № 30, ст. 1311, № 61, ст. 2435; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604,

№ 47, ст. 1835, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 28, ст. 955, № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2707, ст. 2703; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 8, ст. 301, № 68, ст. 2288, ст. 2297; № 98 ст. 3229; 2019 р., № 2, ст. 36; № 44, ст. 1527; № 98, ст. 3276; 2020 р., № 79, ст. 2543; 2021 р., № 1, ст. 39; № 17, ст. 671):

1) пункт 3 після абзацу першого доповнити абзацом такого змісту:

«У разі відсутності в населеному пункті сервісних центрів МВС державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім транспортних засобів, визначених абзацом другим пункту 12 цього Порядку) здійснюються адміністратором сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу) за окремим графіком роботи та за наявності більше 10 заявок органів місцевого самоврядування, які надійшли до сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт, у порядку, визначеному МВС.».

У зв'язку із цим абзаци другий – п'ятий вважати відповідно абзацами третім – шостим;

2) в абзаці другому пункту 7 слова «державним стандартам» замінити словами «вимогам, установленим МВС»;

3) у пункті 8:

в абзаці третьому після слів «заявником комбінацією цифр» доповнити словами «(далі – відповідна комбінація цифр)», а слово «веб-портал» замінити словом «вебпортал»;

після абзацу шостого доповнити абзацом такого змісту:

«договір купівлі-продажу транспортного засобу укладений між покупцем та суб'єктом господарювання, який є власником зареєстрованого за ним транспортного засобу і здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, підписаний уповноваженою особою такого суб'єкта господарювання та скріплений печаткою (за її наявності);».

У зв'язку із цим абзаци сьомий – двадцять шостий вважати відповідно абзацами восьмим – двадцять сьомим;

4) доповнити Порядок пунктом 8¹ такого змісту:

«8¹. Продаж транспортного засобу, який зареєстрований за фізичною особою в сервісному центрі МВС та від продажу якого дохід оподатковується відповідно до абзацу першого пункту 173.2 Податкового кодексу України, здійснюється за договором купівлі-продажу транспортних засобів (далі – договір), укладеним між фізичними особами в електронній формі із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг.

Для оформлення договору фізична особа, яка є власником транспортного засобу, та фізична особа, яка виявила бажання його придбати:

авторизуються в електронному кабінеті водія або на Єдиному державному вебпорталі електронних послуг;

заповнюють договір в електронній формі.

Відомості про фізичну особу, яка є власником транспортного засобу, та транспортний засіб, який є предметом договору, перевіряються за відповідними реєстрами та базами даних, визначених пунктом 15 цього Порядку.

У разі якщо за результатами такої перевірки встановлено факт перебування транспортного засобу або фізичної особи в розшуку, наявності відповідних обмежень чи обтяжень, договір не укладається.

Оформлення договору завершується шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису сторонами договору відповідно до Законів України «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронні документи та електронний документообіг»;

5) абзац дев'ятий пункту 15 викласти в такій редакції:

«На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в сервісних центрах МВС транспортні засоби наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин у порядку, визначеному МВС.»;

6) у пункті 16:

в абзаці першому слова «державному стандарту України» замінити словами «вимогам, установленим МВС»;

після абзацу першого доповнити абзацом такого змісту:

«Замовлення наявних у сервісному центрі МВС номерних знаків, що видаються за бажанням власників легкових автомобілів та містять відповідну комбінацію цифр, в електронній формі здійснюється в порядку, визначеному МВС.»;

У зв'язку із цим абзаци другий – десятий вважати відповідно абзацами третім – одинадцятим;

третє речення абзацу шостого після слів «до сервісних центрів МВС» доповнити словами «(за наявності)»;

7) абзац третій пункту 18 після слів «знаків транспортного засобу,» доповнити словами «зареєстрованого на території України,»;

8) перше речення абзацу першого пункту 24 викласти в такій редакції:

«24. Реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, оформлення та видача реєстраційних документів і номерних знаків здійснюються за місцем звернення власника або його уповноваженої особи незалежно від місця реєстрації (проживання) фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи, у порядку, визначеному МВС.»;

9) пункт 33 після абзацу четвертого доповнити абзацом такого змісту:

«Перереєстрація транспортних засобів у разі їх безоплатної передачі із оперативного управління військової частини, закладів, установ та організацій

Збройних Сил до сфери управління центральних або місцевих органів виконавчої влади, інших органів, уповноважених управляти державним майном, самоврядним установам і організаціям, які провадять свою діяльність в інтересах національної безпеки і оборони, та в комунальну власність територіальних громад сіл, селищ, міст або в їх спільну власність проводиться з дотриманням вимог, визначених пунктом 4 Порядку вилучення і передачі військового майна Збройних Сил, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 серпня 2002 року № 1282 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 36, ст. 1690).».

У зв'язку із цим абзаци п'ятий та шостий вважати відповідно абзацами шостим та сьомим.

3. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1258; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171, № 16, ст. 648; 2019 р., № 32, ст. 1152):

1) абзац другий пункту 3 після слів «визначеному Мінінфраструктури порядку» доповнити словами «(крім підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів у визначеному МВС порядку)»;

2) у пункті 6:

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);»;

в абзаці сьомому слова «та у разі потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії» виключити.

4. У Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2019 р., № 32, ст. 1152):

1) у пункті 19:

підпункт 4 виключити;

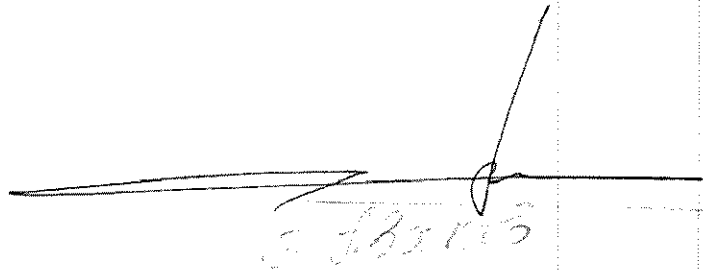
підпункт 7 викласти в такій редакції:

«7) один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової

картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);»;

2) абзац другий пункту 20 викласти в такій редакції:

«Для спеціалістів з підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, обов'язковою умовою є трирічний досвід роботи у сфері перевезення таких вантажів.».

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "С. Б. Б. Б. Б.", is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat illegible.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340	
9. Право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1 і D відповідно або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1, D відповідно більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в територіальному сервісному центрі МВС практичний іспит з навичок керування складом транспортних засобів.	9. Право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE надається особам, які мають посвідчення водія категорій B, C1, C, D1 і D відповідно або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1, D відповідно більше одного року протягом останнього часу, пройшли перепідготовку за встановленими програмами та склали в територіальному сервісному центрі МВС практичний іспит з навичок керування складом транспортних засобів.
... Керування транспортним засобом підтверджується: для осіб, що навчаються водіями, належним чином завіреною копією наказу (розпорядження) про призначення особи на посаду або трудового договору (контракту) або витягом з трудової книжки та довідкою з місця роботи із зазначенням дати закріплення за особою транспортного засобу, його марки, моделі і номерного знаку. Витяг з трудової книжки або довідка з місця роботи завідується підписом посадової особи підприємства. У разі ліквідації підприємства витяг з трудової книжки завідується в установленому порядку; для осіб, які керують власним транспортним засобом,	... Виключено

реєстраційними документами на такий транспортивний засіб;	
для осіб, які керують транспортними засобами, що не є їх власністю, — реєстраційними документами на такий транспортний засіб та документами, що надають право на керування ним, засвідченими в установленому порядку (довіреність або договори, угоди);	
...	
12.	12.
...	...
Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною на дату подання до територіального сервісного центру МВС медичною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються в графі "12" посвідчення водія як кодові піктограми.	Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною на дату подання до територіального сервісного центру МВС медичною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються в графі "12" посвідчення водія у формі кодів згідно з додатком 2.
16.	16.
...	...
свідцтво встановленої форми згідно з додатком, що вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС;	свідцтво встановленої форми згідно з додатком 1, що вноситься закладом в електронному вигляді до Єдиного державного реєстру МВС;

17.	17.
...	...
Вісютній	У разі складання особою практичного іспиту на транспортному засобі з автоматичного коробки передач у графі «12» посвідчення водія зазначається відповідна відмітка у формі коду згідно з додатком 2. Посвідчення водія з такою відміткою повинні використовуватися лише для керування транспортними засобами з автоматичною коробкою передач.
18.	18.
...	...
Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом двох років, але не більше строку дії виданого свідоцтва про закінчення закладу.	Під час теоретичного іспиту перевіряється знання Правил дорожнього руху та інших предметів, передбачених програмою підготовки. Результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом двох років, але не більше строку дії виданого свідоцтва про закінчення закладу.
Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідних категорій.	Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідної категорії на майданчиках для навчання з початкового керування та в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.
Вісютній	18 ¹ . У разі одночасного відкриття двох категорій іспити (іспит) складаються за вищою із них. Вищою вважається категорія: DE – відносно DIE ; D – відносно D1 ; CE – відносно C1E ;

С – відносно СІ; А – відносно АІ.	
Співвідношення категорій транспортних засобів, зазначених у цьому пункті, не застосовується в разі складання іспитів для отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій ВІ, В, ВЕ.	
20.	20.
...	...
Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами (крім осіб, позбавлених права на керування транспортними засобами за вчинення адміністративного правопорушення, передбаченого частиною третього статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення), здійснюється після складання теоретичного і практичного іспитів на право керування транспортними засобами неїх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається.	Повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами (крім осіб, позбавлених права на керування транспортними засобами за вчинення адміністративного правопорушення, передбаченого частиною третього статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення), здійснюється після складання теоретичного і практичного іспитів.
Відсутній	У разі наявності в посвідченні водія двох або більше категорій на право керування транспортними засобами теоретичний та практичний іспити складаються за вищою із зазначених категорій в посвідченні водія, що повертається.
21.	21.
...	...
копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС) (крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);	один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які

	платежі за серією та/або номером паспорта);
28. Копії довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (у разі відсутності у відповідних базах даних МВС) або інформації про серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);	28. Форми з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);
Відсутній	29². У разі відсутності в населеному пункті територіального сервісного центру МВС обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії (за умови вчинення особою протягом двох років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого статтею 286 Кримінального кодексу України), обмін посвідчення водія в разі непридатності його для подальшого користування, посвідчення водія в разі зміни

	персональних даних власника, отримання посвідчення водія замість втраченого або викраденого та отримання міжнародного посвідчення водія здійснюються працівником територіального сервісного центру МВС за допомогою мобільного територіального сервісного центру МВС (спеціально обладнаного транспортного засобу) за окремим трафіком роботи та за наявності більше 10 заявок органів місцевого самоврядування, які надійшли до територіального сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт, у порядку, визначеному МВС.		
Додаток до Положення	Додаток 1 до Положення		
Вісний	Додаток 2 до Положення Форми кодів, що позначаються в посвідченні водія як додаткова інформація <table border="1" data-bbox="651 1136 703 2122"> <tr> <th>Код</th><th>Інформація або додаткове (і) обмеження</th></tr> </table> ВОДИЙ (медичні причини) 01. Засіб корекції та/або захисту зору. 01.01. Окуляри. 01.02. Контактна (-і) лінза (-и). 01.05. Пов'язка на око. 01.06. Окуляри або контактні лінзи. 01.07. Спеціальний оптичний пристрій. 02. Слуховий апарат / засіб для спілкування. 03. Протези кінцівок / ортези на кінцівки. 03.01. Протез (-и) верхньої (-іх) кінцівки (-ок) / ортез (-и) на верхню (-і) кінцівку (-и). 03.02. Протез (-и) нижньої (-іх) / ортез (-и) на нижню (-і) кінцівку (-и). ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ 10. Модифікована трансмісія.	Код	Інформація або додаткове (і) обмеження
Код	Інформація або додаткове (і) обмеження		

- 10.02. Автоматичний вибір передатного числа.
- 10.04. Пристосований пристрій управління трансмісією.
15. Модифіковане зчеплення.
- 15.01. Пристосована педаль зчеплення.
- 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою.
- 15.03. Автоматичне зчеплення.
- 15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.
20. Модифіковані гальмові системи.
- 20.01. Пристосована педаль гальма.
- 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою ногою.
- 20.04. Ковзна педаль гальма.
- 20.05. Педаль гальма, установлена під кутом.
- 20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою.
- 20.07. Максимальна сила дії на гальмо — P (Н) (наприклад: 20.07(300 Н)).
- 20.09. Пристосоване стоянкове гальмо.
- 20.12. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі гальма.
- 20.13. Гальмо, що приводиться в дію ногою.
- 20.14. Дія на гальмову систему забезпечується зовнішнім зусиллям.
25. Модифікована система акселератора.
- 25.01. Пристосована педаль акселератора.
- 25.03. Педаль акселератора, установлена під кутом.
- 25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою.
- 25.05. Акселератор, що приводиться в дію ногою.
- 25.06. Дія на акселератор забезпечується зовнішнім зусиллям.
- 25.08. Педаль акселератора зліва.
- 25.09. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі акселератора.
31. Пристосування педалі та обмежувач ходу педалі.
- 31.01. Датковий комплект паралельних педалей.
- 31.02. Педаль на (або майже на) одному рівні.
- 31.03. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалей акселератора та гальма, коли на педалі діють не ногою.
- 31.04. Піднята підлога.
32. Комбіновані системи робочого гальма та акселератора.

	32.01. Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють однією рукою. 32.02. Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля. 33. Комбіновані системи робочого гальма, акселератора та рульового керування. 33.01. Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля однією рукою. 33.02. Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля двома руками. 35. Модифіковане розташування важелів керування (вимикачі фар, склоочисники, склоомивач, звуковий сигнал, пожежні повороти тощо). 35.02. Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування. 35.03. Пристрої керування, якими управляють, однією рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування. 35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування. 35.05. Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування. 40. Модифіковане рульове керування 40.01. Максимальна сила дії на рульове керування — Н ⁽²⁾ (наприклад: '40.01(140 Н)'). 40.05. Пристосоване кермо (ширша / товстіша секція керма, зменшений діаметр тощо). 40.06. Пристосоване положення керма. 40.09. Рульове керування, яке приводить у дію стопною. 40.11. Допоміжний пристрій біля керма. 40.14. Альтернативна пристосована система рульового керування, яку приводить у дію однією кистю / рукою. 40.15. Альтернативна пристосована система рульового керування, яку приводять у дію двома кистями / руками. 42. Модифіковані пристрої заднього / бокового виду. 42.01. Пристосований пристрій заднього виду.
--	---

- 42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид.
- 42.05. Пристрій, що дозволяє бачити мертву зону.
43. Положення сидіння водія.
- 43.01. Висота сидіння водія для забезпечення нормального виду та на нормальній відстані від керма й педалей.
- 43.02. Сидіння водія, пристосоване до форми тіла.
- 43.03. Сидіння водія з боковими виступами для гарної стійкості.
- 43.04. Сидіння водія з підлокітником.
- 43.06. Пристосований ремінь безпеки.
- 43.07. Тип ременя безпеки з підкладкою для гарної стійкості.
44. Модифікації мотопомпів (обов'язкове використання підколу).
- 44.01. Гальмо з однопоршневим супортом / одним циліндром.
- 44.02. Пристосоване гальмо переднього колеса.
- 44.03. Пристосоване гальмо заднього колеса.
- 44.04. Пристосований дисператор.
- 44.08. Висота сидіння, що дозволяє водію в положенні сидіння одночасно ставити обидві стони на землю й утримувати мотопомпу у рівновазі під час зупинення та стояння.
- 44.09. Максимальна сила дії на гальмо переднього колеса — Н⁽³⁾ (наприклад: «44.09(140 Н)»).
- 44.10. Максимальна сила дії на гальма заднього колеса — Н⁽⁴⁾ (наприклад: «44.10(240 Н)»).
- 44.11. Пристосована підставка для ніг.
- 44.12. Пристосована ручка.
45. Лише мотоцикл з боковим причепом.
46. Лише триколісні мотопомпи.
47. Лише для транспортних засобів, що мають більш ніж два колеса і не потребують урівноважування водієм для рушення, зупинення та стояння.
50. Лише для визначеного номера транспортного засобу / шасі (ідентифікаційний номер транспортного засобу, УПЧ код).
Літери, що їх використовують у поєднанні з кодами від 01 до 44 з метою уточнення:
а лівий;
б правий;
с рука (кисть);
д стопа;

є середній;
f рука;
g великий палець руки.

КОДИ НА ПОЗНАЧЕННЯ ОБМЕЖЕНЬ

61. Керування транспортним засобом лише в денні години (наприклад, починаючи через годину після сходу сонця і закінчуючи за годину до заходу сонця).
62. Керування транспортним засобом лише в радіусі ___ км від місця проживання власника або лише в межах міста / регіону.
63. Керування транспортним засобом без пасажирів.
64. Тільки для їзди зі швидкістю не більш ніж ___ км/год.
65. Керування дозволено лише в супроводі власника посвідчення водія шонайменше еквівалентної категорії.
66. Без причення.
67. Заборона керування транспортним засобом на автоматістрах.
68. Заборона керування транспортним засобом під впливом алкоголю.
69. Лише для керування транспортними засобами, обладнаними алкозамком відповідно до норми ДСТУ EN 50436-1:2016 (EN 50436-1:2014, IDT) та/або ДСТУ EN 50436-2:2016 (EN 50436-2:2014, IDT). Зазначення дати закінчення строку дійсності необов'язкове (наприклад: «69» або «69(01.01.2016)»).

АДМІНІСТРАТИВНІ ПИТАННЯ

70. Обмін посвідчення № __, виданого __ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у випадку третьої країни, наприклад: «70.0123456789.NL»).
71. Дублікат посвідчення № __ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у випадку третьої країни, наприклад: «71.987654321.NR»).
73. Лише для транспортних засобів категорії В типу «квадрицикл з мотором» (B1).
78. Лише для транспортних засобів з автоматичною коробкою передач.
79. () Лише для транспортних засобів, що відповідають технічним вимогам, зазначеним у дужках, для застосування статті 13 Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/12/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія.

	79.01. Лише для двоколісних транспортних засобів з боковим причепом або без нього. 79.03. Лише для моторизованих трициклів. 79.04. Лише для моторизованих трициклів, поєднаних з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кг. 79.05. Мотоцикл категорії A1 зі співвідношенням потужності / маса понад 0,1 кВт/кг. 79.06. Транспортний засіб категорії BE з дозволеною максимальною масою причепа понад 3500 кг. 96. Транспортні засоби категорії B в автопоїзді з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кг, при цьому дозволена максимальна маса такого автопоїзда перевищує 3500 кг, але не перевищує 4250 кг.
Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоциклів, інших прирівняних до них транспортних засобів та модифікаторів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388	Примітка. ⁽¹⁾, ⁽²⁾, ⁽³⁾, ⁽⁴⁾ Ці коди позначають категорії кодів подій на системі.
Відсутній	3. ... У разі відсутності в населеному пункті сервісних центрів МВС державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім транспортних засобів, визначених абзацом другим пункту 12 цього Порядку) здійснюються адміністратором сервісного центру МВС (спеціальною обласного транспортного засобу) за окремим графіком роботи та за наявності більше 10 заявок органів місцевого самоврядування, які надійшли до сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт, у порядку, визначеному МВС.

[illegible]

і трети, а також номерних знаків з визначеною заявником комбінацією цифр може здійснюватися через електронний кабінет водія або Єдиний державний веб-портал електронних послуг.	державний вебпортал електронних послуг.
Відсутній	... Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку: ... договір купівлі-продажу транспортного засобу, укладений між покупцем та суб'єктом господарювання, який є власником зареєстрованого за ним транспортного засобу і здійснює поточну та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, підписаний уповноваженою особою такого суб'єкта господарювання та скріплений печаткою (за її наявності): 8¹. Продаж транспортного засобу, який зареєстрований за фізичною особою в сервісному центрі МВС та від продажу якого дохід оподатковується відповідно до абзачу першого пункту 173.2 Податкового кодексу України, може здійснюватися за договором купівлі-продажу транспортних засобів (дагг – договір), укладеним між фізичними особами в електронній формі із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС (дагг – електронний кабінет водія) або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг. Для оформлення договору фізична особа, яка є власником транспортного засобу, та фізична особа, яка виявила бажання його придбати: авторизуються в електронному кабінеті водія або на Єдиному державному вебпорталі електронних послуг; заповнюють договір в електронній формі. Відомості про фізичну особу, яка є власником транспортного засобу та транспортний засіб, який є предметом договору, перевіряються за відповідними реєстрами та базами даних,
Відсутній	

	визначених пунктом 15 цього Порядку. У разі якщо за результатами такої перевірки встановлено факт перебування транспортного засобу або фізичної особи в розшуку, наявності відповідних обмежень чи обтяжень, договір не укладається. Оформлення договору завершується шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису сторонами договору відповідно до Законів України «Про електронні довірі послуги» та «Про електронні документи та електронний документообіг».
15.	15.
...	...
На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в національних органах АМРС транспортні засоби із зниклими ідентифікаційними номерами їх складових частин (кузова, шасі, рами) або на транспортні засоби, ідентифікаційні номери складових частин яких пошкоджені під впливом корозії, знищені (пошкоджені) чи підроблені внаслідок незаконного заволодіння або в разі, коли проведена заміна таких складових частин після дорожньо-транспортної пригоди, наносяться спеціальні ідентифікаційні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин (у разі встановлення відповідності ідентифікаційного номера таким засобам) згідно з вимогами міжнародних і державних стандартів.	На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в сервісах центрів АМРС транспортні засоби наносяться спеціальні ідентифікаційні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин у порядку, визначеному АМРС. ...
...	...

16. На зареєстровані в уповноважених органах МВС транспортні засоби видаються свідоцтва про реєстрацію, а також номерні знаки (крім тимчасово ввезених на митну територію України транспортних засобів особистого користування), що відповідають державному стандарту України два номерні знаки - на автотранспорт, один - на мототранспорт, монед, причіп та напівпричіп, дозволи на встановлення на транспортних засобах спеціальних світлових і (або) звукових сигнальних пристроїв. У свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу ідентифікаційний номер двигуна не зазначається. ... Відсутній	16. На зареєстровані в уповноважених органах МВС транспортні засоби видаються свідоцтва про реєстрацію, а також номерні знаки (крім тимчасово ввезених на митну територію України транспортних засобів особистого користування), що відповідають вимогам, установленним МВС два номерні знаки - на автотранспорт, один - на мототранспорт, монед, причіп та напівпричіп, дозволи на встановлення на транспортних засобах спеціальних світлових і (або) звукових сигнальних пристроїв. У свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу ідентифікаційний номер двигуна не зазначається. ... Замовлення наявних у сервісному центрі МВС номерних знаків, що підлягають та бажаним власників легкових автомобілів та містять відомості про номерний знак та код держави, де оформлено реєстрацію, здійснюється в порядку, визначеному МВС.
16. ... Якщо транспортний засіб передано в управління в порушку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів» (772-19), на підставі заяви управителя та договору управління, укладеного з АРМА, на строк, зазначений у договорі управління, сервісний центр МВС видає тимчасовий реєстраційний талон або свідоцтво про реєстрацію з номерними знаками. До тимчасового реєстраційного талона чи свідоцтва про реєстрацію вносяться відомості про управителя транспортного засобу. Свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки, видані власнику транспортного засобу, здаються на зберігання до сервісних центрів МВС.	16. ... Якщо транспортний засіб передано в управління в порушку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України "Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів" (772-19), на підставі заяви управителя та договору управління, укладеного з АРМА, на строк, зазначений у договорі управління, сервісний центр МВС видає тимчасовий реєстраційний талон або свідоцтво про реєстрацію з номерними знаками. До тимчасового реєстраційного талона чи свідоцтва про реєстрацію вносяться відомості про управителя транспортного засобу. Свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки, видані власнику транспортного засобу, здаються на зберігання до сервісних центрів МВС (за наявності).

18. ... У разі втрати свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) та номерних знаків транспортного засобу, переданого в управління у порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», нове свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки видаються на підставі заяви управління та договору управління, укладеного з Національним агентством з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів.	18. ... У разі втрати свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорта) та номерних знаків транспортного засобу, зареєстрованого на території України, переданого в управління у порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», нове свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки видаються на підставі заяви управління та договору управління, укладеного з Національним агентством з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів.
24. Реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, оформлення та видача реєстраційних документів щодо його уповноваженої особи незалежно від місця реєстрації (проживання) фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи. При цьому в реєстраційних документах зазначається місце реєстрації (проживання) фізичної особи (для внутрішнього переміщення осіб - місце проживання на підставі відповідних документів) або місцезнаходження та стоянки юридичної особи, за якою реєструється транспортний засіб.	24. Реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, оформлення та видача реєстраційних документів щодо його уповноваженої особи незалежно від місця реєстрації (проживання) фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи, у порядку, визначеному МВС. ...
Відсутній	33. ... Перереєстрація транспортних засобів у разі їх безоплатної передачі із оперативного управління військової частини, закладів, установ та організацій Збройних Сил до сфери управління центральних або місцевих органів виконавчої влади, інших органів, уповноважених управління державним майном, самоврядним установам і організаціям, які проводять свою діяльність в інтересах національної безпеки і оборони, та в комунальну власність територіальних громад сіл, селищ, міст або в їх спільну власність проводиться з дотриманням вимог, визначених пунктом 4 Порядку виключення і передачі військового майна Збройних Сил, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 серпня 2002 року № 1282 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 36, ст. 1690).

3.	Підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів такими засобами здійснюється у визначеному Мінінфраструктури порядку.
6.	...
3.	Підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів такими засобами здійснюється у визначеному Мінінфраструктури порядку (крім підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для перевезення небезпечних, великогазових і великотоннажних вантажів у визначеному МВС порядку);
6.	...
3.	Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та у разі потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії;
6.	...
3.	Для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія.

Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490

19. ...	19. ...
4) для проведення занять з навчання керування транспортним засобом - документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії біляше трьох років протитом останнього часу; для осіб, що працюють водіями, належним чином заверена копія наказу (розпорядження) про призначення особи на посаду або трудового договору (контракту) або на роботу за трудовою угодою (трудовим договором) і місце роботи і її зазначенням іном довідкею за особою транспортного засобу, його марку, моделі і номерного знака; Витяг з трудової книжки та довідки з місця роботи заводу/установи підприємства/комерційної особи-підприємства; для особи, що є власником транспортного засобу, - реєстраційний документ на транспортний засіб; для особи, що здійснює керування транспортним засобом на підставі свідоцтва про право сільської власності на транспортний засіб або реєстраційного чи іншого завіданого в установленому порядку документа, що підтверджує право керування, користування чи розпорядження таким транспортним засобом, - реєстраційний документ на такий транспортний засіб чи інший завіданений документ, що підтверджує право керування засобом;	Виключено.
7) копію довідки про присвоєння реєстраційного	7) один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника

Apex ABATOR

Experiment

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта) розроблено на виконання Закону України від 14 липня 2020 року № 786-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо функціонування електронного кабінету та спрощення роботи фізичних осіб – підприємців», підпункту «б» пункту 10 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави», з метою імплементації положень Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія до національного законодавства.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340, результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців. Однак за деяких життєвих обставин (виїзд за кордон, хвороба тощо) може статися так, що особа, яка успішно склала теоретичний іспит, надалі не змогла упродовж трьох місяців приступити до складання практичного іспиту. Збільшення встановленого строку скоротить кількість незадоволених осіб, які не вклалися у 3-місячний строк та були змушені повторно скласти теоретичний іспит у територіальному сервісному центрі МВС.

Належна організація проведення першого етапу практичного іспиту в територіальному сервісному центрі МВС дозволить скоротити час прийняття зазначених іспитів та об'єктивно оцінити навички керування транспортними засобами.

При подачі документів для відкриття відповідної категорії більшість осіб повинні підтвердити стаж водіння (навички керування, безперервний стаж), оскільки без його підтвердження неможливо відкрити відповідні категорії.

Згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів», від 20 травня 2009 року № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» та від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», щоб отримати право на керування транспортними засобами деяких категорій, а також для перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв подаються, зокрема, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та за потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії.

Отже, вищезазначені постанови Кабінету Міністрів України потребують доопрацювання в частині усунення такого корупціогенного фактора, як

установлення дискреційних повноважень фізичним особам у частині засвідчення навичок водія (безперервного стажу водіння транспортного засобу) поданими документами, без обґрунтованого та належного підтвердження наявності у водія таких навичок.

При цьому навички водіння є компонентами свідомого керування водієм транспортним засобом, що виконується ним як повноправним учасником дорожнього руху повністю автоматично.

Відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, документами, які підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, є, серед інших, укладені та оформлені безпосередньо в сервісних центрах МВС у присутності адміністраторів таких органів договори купівлі-продажу.

Тобто для укладення договору купівлі-продажу транспортного засобу продавець та покупець або їх офіційні представники повинні особисто бути присутні в сервісному центрі МВС для укладення договору, що відбувається у присутності адміністратора сервісного центру МВС.

Після укладення договору купівлі-продажу проводиться перереєстрація транспортного засобу на нового власника, проте така процедура оформлення договору й перереєстрації транспортного засобу займає значну кількість часу.

Проект акта передбачає можливість укладення договору купівлі-продажу в електронному вигляді з використанням сервісу «Електронний кабінет водія» без особистої присутності в такому органі суб'єкта отримання послуги.

Цифровізація адміністративних послуг в Україні є пріоритетним напрямком розвитку держави та переходу до більш якісного та швидкого надання послуг без черг та зайвих витрат часу.

Проект акта передбачає приведення у відповідність до вимог Закону України від 14 липня 2020 року № 786-ІХ «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо функціонування електронного кабінету та спрощення роботи фізичних осіб – підприємців» з метою реалізації прав, свобод і законних інтересів фізичних та юридичних осіб у сфері надання адміністративних послуг та надання можливості отримання адміністративних послуг за пред'явленням паспорта громадянина України або свідоцтва про народження із зазначеним у них реєстраційним номером облікової картки платника податків.

Створення зручних і доступних умов отримання послуг є одним з головних завдань у сфері державної реєстрації транспортних засобів. Адже основне призначення публічної адміністрації – надання послуг, оскільки саме за якістю надання послуг кожний громадянин оцінює компетентність та доброзичливість влади.

3. Основні положення проєкту акта

Проект акта пропонує внести зміни до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року

№ 340, Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487, Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490, Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, доповнивши їх нормативними приписами, які визначають:

- механізм приймання практичних іспитів у територіальному сервісному центрі МВС для перевірки навичок керування транспортними засобами;

- збільшення за результатами складання теоретичного іспиту в територіальному сервісному центрі МВС строку між теоретичним і практичним іспитами з трьох місяців до двох років;

- необхідність проставляння відповідної відмітки, як це визначено нормами міжнародного законодавства, у посвідченні водія в разі складання практичного іспиту на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач;

- форми кодів, якими позначаються в посвідченні водія інформація або додаткові обмеження (імплементация норм Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія);

- процедуру отримання адміністративних послуг за пред'явленням паспорта громадянина України або свідоцтва про народження із зазначеним у них реєстраційним номером облікової картки платника податків;

- виключення з постанов норм, що регулюють відносини в частині подання відповідних документів для підтвердження навичок керування транспортними засобами;

- виключення нормативних приписів, якими допускаються до експлуатації транспортні засоби, переобладнані для роботи на газових паливах, без державної реєстрації такого переобладнання в уповноважених органах МВС, з метою приведення у відповідність до вимог статей 32, 37 Закону України «Про дорожній рух», пункту 30.1 розділу 30 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, якими визначено, що переобладнання транспортних засобів, тобто зміна типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, повинне відповідати встановленим правилам і нормативам; забороняється експлуатація незареєстрованих (неперереєстрованих) транспортних засобів; власники механічних транспортних засобів і причепів до них повинні зареєструвати (перереєструвати) їх в уповноваженому органі МВС або провести відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість проведення такої реєстрації, незалежно від їхнього технічного стану;

- спрощення процедури надання послуги з перереєстрації транспортного засобу за договором купівлі-продажу шляхом запровадження можливості

оформлення відповідного договору в електронному вигляді з використанням сервісу «Електронний кабінет водія».

4. Правові аспекти

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта) розроблено на виконання Закону України від 14 липня 2020 року № 786-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо функціонування електронного кабінету та спрощення роботи фізичних осіб – підприємців», підпункту «б» пункту 10 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави», з метою імплементації положень Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія до національного законодавства.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація положень проекту акта не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів України.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта стосується питань функціонування місцевого самоврядування та потребує погодження із Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Асоціація міс України».

Проект акта не стосується прав та інтересів територіальних громад, прав осіб з інвалідністю, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін унаслідок прийняття проекту акта наведено в додатку до пояснювальної записки.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проект акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за посиланням www.mvs.gov.ua.

7. Оцінка відповідності

Проект постанови розроблено з метою імплементації положень Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія до національного законодавства.

Проект акта не стосується прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, не впливає на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, не містить ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, не створює підстави для дискримінації. Національне агентство з питань запобігання корупції не проводило антикорупційну експертизу проекту акта.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Проект акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, з урахуванням вимог статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект акта було оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за посиланням www.mvs.gov.ua.

Реалізація проекту акта не впливатиме на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Проект акта матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін, а саме:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Особи, які бажають отримати, повернути чи обміняти посвідчення водія	Позитивний Удосконалення процедури надання адміністративних послуг фізичним особам з оформлення, видачі, повернення та обміну посвідчень водія.	Відповідно до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1137 «Питання Єдиного державного веб-порталу електронних послуг та Єдиного державного порталу адміністративних послуг» з 01 січня 2020 року Єдиний державний веб-портал електронних послуг виконує також функції Єдиного державного порталу адміністративних послуг, і надання можливості оформлення, видачі, повернення та обміну посвідчення водія через портал з використанням мобільного додатка сприятиме суттєвому спрощенню надання вищевказаних послуг.

		Разом з тим постанова передбачає надання можливості особам, що проживають у віддалених населених пунктах, де відсутні територіальні сервісні центри МВС, здійснити обмін національного посвідчення водія, отримати міжнародне посвідчення водія в мобільних сервісних центрах МВС (спеціально облаштовані транспортні засоби)
Особи, які проходять перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв	Позитивний Удосконалення норм у частині подання відповідних документів	На сьогодні єдиний спосіб оцінки навичок керування транспортним засобом здійснюється відповідно до порядку приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія, а норми, що встановлюють дискреційні повноваження фізичним особам у частині засвідчення навичок водія поданими документами без обґрунтованого та належного підтвердження наявності таких навичок у водія, потребують виключення.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2021 року



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт Постанови), крім іншого, передбачає внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – Порядок).

Зокрема, пропонується доповнити перелік документів, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів (далі – Перелік документів) договором купівлі-продажу транспортного засобу (далі – договір купівлі-продажу), укладений між покупцем та продавцем – суб'єктом господарювання, який здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами та є власником зареєстрованого за ним транспортного засобу (далі – суб'єкт господарювання).

На сьогодні пунктом 8 Порядку визначено перелік документів (далі – Перелік документів), що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери.

Проте в Переліку документів відсутній договір купівлі-продажу, за яким реалізуються транспортні засоби, які були в користуванні та зареєстровані за такими суб'єктами господарювання. При цьому суб'єкту господарювання не заборонено укладати такі договори, окрім того, закон не вимагає їх нотаріальне посвідчення.

На сьогодні продаж таких транспортних засобів здійснюється за договором купівлі-продажу, укладеним та оформленим безпосередньо в територіальному органі з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України (далі – сервісний центр МВС) у присутності адміністраторів таких органів, або нотаріально посвідченим.

Під час укладення договору купівлі-продажу як у сервісному центрі МВС, так і в нотаріуса продавець та покупець або їх офіційні представники повинні бути присутні особисто.

Надалі на підставі договору купівлі-продажу проводиться реєстрація (перереєстрація) транспортного засобу на нового власника.

Проте така процедура оформлення договору купівлі-продажу потребує значних часових і грошових затрат продавця транспортного засобу – суб'єкта господарювання та покупця.

Так, для оформлення одного договору купівлі-продажу потрібно:

- суб'єкту господарювання підготувати внутрішній пакет документів (засвідчена юридичною особою довіреність, рішення засновників, відповідні накази тощо),

- керівнику особисто або офіційному представнику (менеджера з продажу авто, працівнику автосалону тощо) разом з покупцем цього транспортного засобу прибути до сервісного центру МВС або нотаріуса.

За приблизними розрахунками, одна така процедура (підготовка внутрішнього пакету документів, витрати часу та коштів на дорогу, укладення договору купівлі-продажу у сервісному центрі МВС) у грошовому еквіваленті коштує одному суб'єкту господарювання орієнтовно 267,9 грн, а в разі нотаріального оформлення договору такі затрати збільшуються щонайменше до 2 500 грн за одну процедуру.

За таких обставин створюються певні незручності для суб'єктів господарювання.

Така ситуація спричинила надходження численних звернень суб'єктів господарювання до Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС) щодо можливості спрощення процедури підтвердження правомірності придбання транспортних засобів під час державної реєстрації (перереєстрації) за договором купівлі-продажу.

Постійні звернення щодо необхідності розв'язання цієї проблеми отримує і Всеукраїнська Асоціація автомобільних імпортерів та дилерів (ВААІД), що представляє інтереси 767 суб'єктів господарської діяльності, які є власниками зареєстрованих за ними транспортних засобів.

Отже, запропоновані зміни нададуть можливість суб'єкту господарювання укладати договір купівлі-продажу за місцем проведення господарської діяльності, що, у свою чергу, скоротить часові та грошові витрати суб'єкта господарювання та надасть можливість особі зареєструвати (перереєструвати) придбаний транспортний засіб на підставі такого договору.

Запропоновані зміни до Порядку не додають жодних нових функцій задіяним учасникам та не призводять до додаткових витрат з їх боку, а навпаки зменшують часові та грошові витрати.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання*	+	-
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв'язати лише шляхом запровадження спрощення державного регулювання.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю проекту Постанови є спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів для суб'єктів господарської діяльності, які є власниками зареєстрованого за ними транспортного засобу і здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити без змін
Альтернатива 2	Прийняти зміни до Порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, у частині здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договору купівлі-продажу.

Інших альтернативних способів розв'язання наявної проблеми немає, оскільки Перелік документів, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери затверджується нормативно-правовим актом.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Спрощення умов ведення бізнесу шляхом зменшення адміністративного навантаження на суб'єктів господарської діяльності, які є власниками зареєстрованого за ними транспортного засобу і	Відсутні

	здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами.			
Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання				
Показник	Великі	Середні	Малі	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	416**	351	767**
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	54,3%	45,7%	100

*Для розрахунку взято всі суб'єкти господарювання, які здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами та входять до складу ВААІД.

** За інформацією ВААІД.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати часу та коштів суб'єкта господарювання на процедуру оформлення договору в сервісному центрі МВС (підготовка внутрішнього пакету документів, витрати на дорогу та укладення договору купівлі-продажу) - 267,9 грн (на одну процедуру). Отже, для 767 суб'єктів господарювання витрати складатимуть 2 465 751 грн на здійснення однієї процедури укладення договору купівлі-продажу, (за умови укладення

		суб'єктом господарювання одного договору в місяць)*** / 12 328 755 грн
Альтернатива 2	Економія часу та коштів суб'єктів господарювання на процедуру оформлення договору купівлі-продажу складе 1 643 834 грн / рік та 8 219 170 грн / 5 років	Витрати суб'єктів господарювання становитимуть 821 917 грн (витрати на укладення договорів купівлі-продажу) за рік / 4 109 585 за 5 років

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта

№ з/п	Найменування статті прямих витрат	Розмір витрат (грн)	Витрати за 1 рік
1	Час суб'єкта господарювання на ознайомлення з новим змінами до Порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, – (15 хв одноразово) 89,3 (вартість часу суб'єкта): 15 хв	22,3	Не передбачаються, оскільки процедура одноразова
2.	Укладання договору купівлі-продажу	89,3 (час на укладання 1 договору	1 071,6 грн (12 договорів у рік)
3	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва	416	
4	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання діючого регулювання (рядок 1 x рядок 2), гривень	$22,3 + 89,3 \times 416 = 46\,425$	557 100 грн

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок діючого регулювання

№ з/п	Найменування статті прямих витрат	Розмір витрат (грн)	Витрати за 1 рік (грн)
-------	-----------------------------------	---------------------	------------------------

1	Підготовка внутрішнього пакету документів для укладення договору в сервісному центрі МВС (засвідчена юридичною особою довіреність, рішення засновників, відповідні накази тощо) – одна година робочого часу суб'єкта господарювання (15000*:21робочий день: 8 годин)	89,3	
2	Час та кошти суб'єкта господарювання, витрачені на дорогу до сервісного центру МВС – одна година**	89,3	
3	Час перебування суб'єкта господарювання в сервісному центрі МВС – одна година**	89,3	
4	Сумарні витрати (рядок 1+ рядок 2+ рядок 3)	267,9	3 214,8
5	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва	416	
6	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання діючого регулювання (рядок 4 x рядок 5), гривень	205 479,3	***1 337 357

* Інформація щодо вартості часу (заробітна плата) наводиться за результатами опрацювання даних сайту <https://www.work.ua> (опрацьовувалася рубрика / менеджер з продажу автомобілів). За результатами опрацювання встановлено середню заробітну плату працівника автосалону – 15 000 грн на місяць.

** Розраховувався приблизний час.

*** З розрахунку реалізації суб'єктом господарювання 1 транспортного засобу за місяць / 12 у рік.

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур,

виконання яких потребує для здійснення регулювання, розробник провів у період з 01 по 28 лютого 2021 року.

№ п/п	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Головний сервісний центр МВС	1	Установлено кількість суб'єктів господарювання, за якими зареєстровано транспортні засоби
1.	Круглий стіл із суб'єктами господарювання	10	Обговорено редакцію проекту Постанови

1. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва (виробники, уповноважені дистриб'ютори і дилери), на яких поширюватиметься дія акта, – 351;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 45,7% (відповідно до таблиці “Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання” додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

*Розрахунок проводиться за припущенням, що всі 351 суб'єкт господарювання є власниками зареєстрованих за ними транспортних засобів.

1. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Розрахунок вартості 1 людино-години: вартість часу (заробітна плата) наведено за результатами опрацювання даних сайту <https://www.work.ua> (опрацьовувалася рубрика / менеджер з продажу автомобілів). За результатами опрацювання встановлено середню заробітну плату працівника автосалону – 15 000 грн на місяць.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	не передбачається	не передбачається	не передбачається
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	не передбачається	не передбачається	не передбачається
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	не передбачається	не передбачається	не передбачається
4	Укладання договору купівлі-продажу	89,3 (час на укладання 1 договору) x 12 (кількість договорів за рік) = 1 071,6 грн	1 071,6 грн	5 358 грн
5	Разом, гривень	1 071,6 грн	1 071,6 грн	5 358 грн
6	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	351*	-	-
7	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 5 X рядок 6)	376 131,6 грн	376 131,6 грн	1 880 658 грн
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
8	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	(15 хв.) 22,3 грн	Витрати носять разовий характер	

	Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)				
9	Разом, гривень	22,3 грн			
10	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		351*		
11	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання	7 827 грн			

3. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України
(найменування державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітни ка органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адмініструван ня регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
Разом за рік	-	-	-	-	-
Сумарно за п'ять років	-	-	-	-	-

Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	2	3	4
1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	376 131,6 грн	1 880 658 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	7 827 грн	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	383 958,6 грн	1 880 658 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	383 958,6 грн	1 880 658 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

Сумарні витрати за Сума витрат, грн
альтернативами

Альтернатива 1. Витрати суб'єктів господарювання – 205 479,3 грн на здійснення однієї процедури / 2 465 751,6 грн. за рік (за умови укладання одного договору за місяць) / 12 328 755 грн

Альтернатива 2. Витрати суб'єктів господарювання становитимуть – 821 917 грн (витрати на укладання договорів купівлі-продажу) за рік / 4 109 585 за 5 років

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Альтернатива зберігає всі наявні недоліки, що наведені в розділі I.
Альтернатива 2	4	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Відсутні Для суб'єктів господарювання: Відсутні	Для держави: Відсутні Для суб'єктів господарювання: Витрати за діючою процедурою з оформлення договорів купівлі-продажу становлять 2 465	Є найгіршою з альтернатив, оскільки не відповідає інтересам суб'єктів господарювання, які несуть значні часові й грошові витрати

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційних вебсайтах МВС.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття проекту Постанови не призведе до неочікуваних результатів. Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Норми, запроваджені проектом Постанови, сприятимуть скороченню витрат часу та коштів суб'єктів господарювання, які є власниками зареєстрованих за ними транспортних засобів і здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами.

Прийняття проекту Постанови не впливатиме на розмір надходжень до бюджету.

Проект Постанови стосується інтересів держави та суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акта не очікується.

Міністерство внутрішніх справ України не несе витрат на виконання вимог регуляторного акта, тобто реалізація запропонованого регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат із Державного бюджету України.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект Постанови.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства – з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта:

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не передбачається;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта – 767;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта – витрати на одного суб'єкта господарювання – 821 917 грн;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта – середній, оскільки проект Постанови та аналіз

його регуляторного впливу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України;

кількість суб'єктів господарювання, за якими зареєстровані транспортні засоби;

кількість проведених сервісними центрами МВС реєстраційних дій на підставі укладених суб'єктами господарювання договорами купівлі-продажу.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися через рік після набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження буде здійснюватися через два роки після набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності акта здійснюється один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

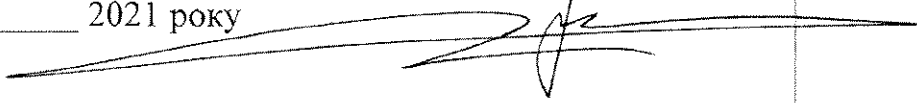
Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися статистичним методом.

Виконання заходів з відстеження результативності дії регуляторного акта забезпечується Міністерством внутрішніх справ України.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2021 року

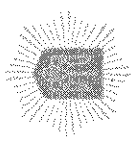




МБС

01601 м. Київ, вул. Академіка Богомольця, 10

(044) 256-03-33



Єдиний портал
органів системи
МВС України

Повідомити про корупцію



Міністерство

- 01 Цілі і завдання Міністерства
- 02 Команда
- 03 Концепція МВС
- 04 Структура
- 05 Символіка
- 06 Заклади вищої освіти
- 07 Професії
- 08 Енергоефективність
- 09 Євроінтеграція
- 10 Євроатлантична інтеграція
- 11 Авіація МВС
- 12 Деокупація Донбасу

- 13 Нормативна база МВС
 - 13.1 Регуляторні акти
 - 13.2 Звіт про вістеження Регуляторних актів
- 14 Захист прав журналістів
- 15 Автосистема фотоідеофіксації ПДР

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Повідомлено про оприлюднення 29 січня 2021 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України (www.mvs.gov.ua) проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови).

Проект постанови розроблено Міністерством внутрішніх справ України на виконання Закону України від 14 липня 2020 року № 786-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо функціонування електронного кабінету та спрощення роботи фізичних осіб – підприємців», підпункту «б» пункту 10 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 637 «Про невідкладні заходи з проведення реформи та зміцнення держави», з метою імплементації положень Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія на національному законодавстві.

Проект постанови передбачає збільшення строку дієвості результатів складеного теоретичного іспиту, які вважаються дійсними на сьогоднішній день, трьох місяців, належне організації проведення першого етапу практичного іспиту в територіальному службовому центрі МВС дозволить скоротити час прийняття зазначених іспитів та об'єктивно оцінити навички керування транспортними засобами.

Проект постанови сприятиме спрощенню процедури проведення практичних іспитів у територіальних службових центрах МВС, удосконаленню надання фізичним особам адміністративних послуг з оформлення, видачі, повернення та обміну посвідчень водія, унесення унікальних поданих документів для відкриття відповідної категорії більшістю осіб, які певним підтвердити стаж водіння (навички керування, безперервний стаж), оскільки навички водіння є компонентами свідомого керування водієм транспортним засобом.



**ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«ВСЕУКРАЇНСЬКА СПІЛКА АВТОМОБІЛІСТІВ»**

вул. Леваневського, 6, прим. 5, м. Київ, 03058, Україна, тел. /факс 457-98-81

E-mail: vsakiev@ukr.net

« 09 » лютого 2021 р. № 10

Головний сервісний центр
МВС України

*Щодо проекту змін до деяких постанов
Кабінету Міністрів України, що
стосуються підготовки водіїв*

11 1218
02 21
2 —

Розглянувши проект змін до ряду постанов Кабінету Міністрів України, що стосуються порядку видачі посвідчень водія, підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладах, що проводять таку діяльність, їх державну акредитацію та атестацію спеціалістів, а також допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі (обміну) посвідчень водія, Всеукраїнська спілка автомобілістів надає пропозиції до відповідних постанов Кабінету Міністрів України з обґрунтуванням доцільності їх прийняття.

Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08.05.1993 р. № 340:

Враховуючи те, що постанову пропонується доповнити Додатком 2 із позначенням кодів обмежень, а іспити на право керування можуть складати особи з інвалідністю, які за умови певного обладнання транспортного засобу можуть ним керувати, доцільно більш широко зазначити можливість кодування обмежень (сказати про ВСІ або будь-які обмеження) для конкретного власника посвідчення, а не обмежуватися виключно записом про автоматичну коробку передач.

Зміст чинного положення акта законодавства	Пропозиції щодо змісту відповідного положення проекту акта
17. [...] Відсутній.	17. [...] <u>Абзац з проекту змін:</u> У разі складання особою практичного іспиту на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач (додатковими пристроями для управління трансмісією чи гальмівною системою) у графі «12» посвідчення водія зазначається відповідна відмітка у формі коду згідно з додатком 2.

Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 р. № 487

1. Вимога до закладів з підготовки водіїв мати майданчик для початкового навчання водінню, коли іспит на майданчику для отримання посвідчення водія не буде проводитися, є занадто «зарегульованою» і залишилася виключно у деяких країнах колишнього СРСР. Вже нині, створення нового майданчика для початкового навчання водінню є величезною проблемою через відсутність в територіальних громадах вільних земельних ділянок і

складність їх документального оформлення, а після запровадження ринку землі в Україні це стане, на наш погляд, практично неможливим.

Враховуючи те, що до постанови КМУ № 340-93 пропонується внести зміни із зазначенням категорій ТЗ, для яких буде проводитися практичний іспит на майданчику (категорії А1, А та Е), доцільно і в цій (№ 487) постанові відобразити відповідні зміни. До того ж, пунктом 24.4 Правил дорожнього руху України передбачено вимогу до початкового навчання водінню – «проводити на закритому майданчику, автодромі або у місцях, де відсутні інші учасники дорожнього руху», – заклади з підготовки водіїв просто повинні виконувати цю вимогу Правил.

Зміст чинного положення акта законодавства	Пропозиції щодо змісту відповідного положення проєкту акта
14 Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії чи іншого відокремленого підрозділу..	14 Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування (для категорій транспортних засобів, для яких практичний іспит проводиться на майданчику) та із дотриманням вимог розділу 24 Правил дорожнього руху, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії чи іншого відокремленого підрозділу..

2. Нині для «споріднених» категорій транспортних засобів (А1—А, С1—С, D1—D, категорії Е), програма підготовки за якими однакова (ПКМУ № 229-2010) у разі, коли слухач бажає «відкрити» одразу дві категорії, теоретичне навчання має проводитися у ДВОХ РІЗНИХ групах ДВОМА РІЗНИМИ викладачами (так побудовано програмне забезпечення). До того ж, програма ТЕОРЕТИЧНОЇ підготовки за категоріями В і С відрізняється лише на декілька годин, а вивчення Правил дорожнього руху, медичної допомоги, законодавства, етики – практично однакові для усіх водіїв. Доцільно було б законодавчо визначити, за яким категоріями заклади можуть проводити спільні ТЕОРЕТИЧНІ заняття.

Зміст чинного положення акта законодавства	Пропозиції щодо змісту відповідного положення проєкту акта
15. Для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв комплектуються окремі групи слухачів чисельністю не більше 30 осіб. Допускається проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку за умови виконання відповідних робочих програм і планів.	15. [...] <i>Доповнити абзацом</i> <i>Допускається в одному й тому ж закладі одночасне проведення теоретичної підготовки за однаковими темами занять для осіб, які проходять підготовку, перепідготовку чи підвищення кваліфікації водіїв за різними категоріями.</i>
21. [...] Іспит з практичного керування транспортним засобом складається двома етапами - на майданчику для навчання з початкового керування та на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху Знання, вміння і навички осіб оцінюються за п'ятибальною шкалою.	21. [...] Іспит з практичного керування транспортним засобом складається двома етапами - на майданчику для навчання з початкового керування (для категорій транспортних засобів, практичний іспит для яких проводиться на майданчику) та на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху

Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 р. № 490

1. Враховуючи те, що до постанови КМУ № 340-93 пропонується внести зміни із зазначенням категорій ТЗ, для яких буде проводитися практичний іспит на майданчику (категорії А1, А та Е), доцільно і в ПКМУ №490 передбачити можливість закладам не мати в обов'язковому порядку такого майданчика, якщо вони готують водіїв, для яких практичний іспит на право керування не передбачає іспиту на майданчику.

Зміст чинного положення акта законодавства	Пропозиції щодо змісту відповідного положення проєкту акта
8. [...] 4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;	8. [...] 4) засвідчені в установленому порядку копії документів, що підтверджують право закладу на користування транспортними засобами, приміщеннями, спорудами та/або земельними ділянками (якщо іспити з практичного керування транспортними засобами передбачають перевірку навичок керування на майданчику) для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

2. Оскільки пропонується доповнити ПКМУ № 340 пунктами 18-1 та 18-2 щодо особливостей складання іспитів з практичного керування для різних категорій ТЗ та надання можливості особі складати іспит за ВИЩОЮ категорією із декількох, то доцільно було б і для спеціалістів з навчання водінню під час їх ЧЕРГОВОЇ атестації надати таку можливість - складати практичний іспит за найвищою категорією. Крім того, сьогодні якщо спеціаліст буде проводити і теоретичні і практичні заняття, що є практично в кожному закладі з підготовки водіїв, він складає ДВІЧІ теоретичний іспит, - для допуску викладання теорії і практики. При цьому – акцентувати на таких моментах:

1. Коли спеціаліст атестується вперше – тоді доцільно складати практичний іспит на кожній категорії ТЗ
2. Якщо ж спеціаліст проходить чергову (раз на 5 років) атестацію і він має підтвердження стажу роботи за кожною з категорій підготовки, - теж доцільно було б повторити вираз із п. 20 ПКМУ № 340.

Зміст чинного положення акта законодавства	Пропозиції щодо змісту відповідного положення проєкту акта
21. [...] У спеціалістів з навчання водінню транспортними засобами приймається практичний іспит з навичок керування транспортними засобами тієї категорії/категорій, за якою/якими вони проводитимуть навчання.	21. [...] У спеціалістів з навчання водінню транспортними засобами, які атестуються вперше, приймається практичний іспит з навичок керування транспортними засобами тієї категорії/категорій, за якою/якими вони проводитимуть навчання. У разі чергової атестації спеціаліста за двома або більше категоріями або за напрямками теоретичної і практичної підготовки, теоретичний та практичний іспити складаються за вищою із зазначених категорій в посвідченні водія спеціаліста.

Голова

Вик: Ю.Заворницький

В.О. Жук



ГОЛОВНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР МВС

вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04052. тел. (044) 374 10 02, e-mail: info@hsc.gov.ua,
код ЄДРПОУ 40109173

від 11.03.2021 № 31/ 4440 на № _____ від _____

**Громадська організація
«Всеукраїнська спілка
автомобілістів»**

вул. Леваневського, 6, прим. 5
м. Київ, 03058

Про розгляд листа

Головний сервісний центр МВС у межах компетенції розглянув лист від 09 лютого 2021 року № 10 громадської організації «Всеукраїнська спілка автомобілістів» щодо пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акта змін) та за результатами розгляду інформує про таке.

Додатком II «Мінімальні вимоги до іспитів на право керування транспортними засобами» Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія (далі – Директива 126) передбачено, що якщо кандидат складає іспит з навичок і поведінки на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач, це повинно бути записано в будь-якому посвідченні, виданому на підставі такого іспиту.

Разом з тим, відповідно до підпункту 11 пункту 1 проекту акта змін, а саме в частині доповнення Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340, додатком 2 передбачено деякі наступні коди – «10. Модифікована трансмісія. 10.04. Пристосований пристрій управління трансмісією.; 15. Модифіковане зчеплення. 15.01. Пристосована педаль зчеплення. 15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою. 15.03. Автоматичне зчеплення.; 20. Модифіковані гальмові системи. 20.01. Пристосована педаль гальма. 20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою стопою. 20.04. Ковзна педаль гальма. 20.05. Педаль гальма, установлена під кутом. 20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою.», що згідно з положеннями постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 року № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про

реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» пропонується вносити у відведеному полі посвідчення водія у формі кодів.

Стосовно підготовки водіїв на майданчику для навчання з початкового керування звертаємо увагу, що відповідно до Директиви 126 держави-члени вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб кандидати на отримання посвідчення водія мали знання й навички і демонстрували поведінку, потрібні для керування механічним транспортним засобом. Водії всіх механічних транспортних засобів повинні в будь-який момент володіти знаннями, навичками й дотримуватися відповідної поведінки, щоб бути здатними: розпізнавати небезпечні дорожні ситуації та оцінювати ступінь їхньої серйозності; контролювати транспортний засіб на достатньому рівні, щоб не створювати небезпечні ситуації й належно реагувати, якщо такі ситуації трапляються; виконувати правила дорожнього руху, зокрема ті, що призначені для запобігання дорожньо-транспортним пригодам і для підтримання транспортного потоку; виявляти будь-які основні технічні несправності в своїх транспортних засобах, зокрема ті, що створюють ризик безпеці, і усувати їх у належний спосіб; ураховувати всі чинники, що впливають на поведінку під час керування (наприклад: алкоголь, втома, слабкий зір тощо), щоб повною мірою використовувати здібності, необхідні для безпечного керування, сприяти забезпеченню безпеки всіх учасників дорожнього руху, зокрема, найслабших й найуразливіших, виявляючи належну повагу до інших.

На виконання завдання 1803 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106, та з метою адаптації Типових навчальних програм підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів до міжнародних вимог з теоретичних знань, навичок та поведінки водія при керуванні транспортними засобами для належної безпеки дорожнього руху розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів». Запропонована цим проектом постанови форма, зміст та кількість годин типових навчальних програм з підготовки і перепідготовки водіїв дозволяє впевнитися в тому, що кандидат у водії має достатні знання з теорії та відповідного рівня необхідні практичні навички, у тому числі із застосування на практиці теоретичних знань, адже саме сфера дорожнього руху та його безпека полягає в забезпеченні комплексу та систематизації правил, заходів і засобів, що забезпечують умови безпечного дорожнього руху, які спрямовані на захист і збереження життя і здоров'я активним та пасивним учасникам дорожнього руху, а також захист і збереження довкілля та майна, зазначений проект постанови, зокрема, встановлює мінімальну кількість навчальних годин і послідовність вивчення розділів, тем і навчальних годин теоретичного та практичного модулів.

За необхідності акредитований заклад може змінювати до 20 відсотків змісту навчальних тем теоретичного або практичного модулів. Крім того, перепідготовка водіїв транспортних засобів за 20-годинним курсом навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом для відкриття нижчих категорій відносно наявної здійснюється згідно з типовими навчальними програмами 20-годинного курсу навчання з практичного керування водіїв транспортних засобів відповідних категорій, наведеними в додатках до зазначеного проекту постанови.

Типові навчальні програми 20-годинного курсу навчання з практичного керування водіїв транспортних засобів відповідних категорій складаються з типового навчального плану, типової тематичної програми та визначають навчальні години, відведені для перепідготовки водіїв транспортних засобів, з урахуванням кожної категорії транспортних засобів.

Пропозиції щодо етапів іспитів з практичного керування транспортним засобом передбачені пунктом 18¹ проекту акта змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340.

Стосовно «чергової атестації» звертаємо увагу, що відповідно до пункту 25 Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490 (далі – Порядок державної акредитації), у разі низького рівня підготовки спеціалістом слухачів закладу за поданням керівника закладу або керівника територіального сервісного центру МВС за місцезнаходженням закладу проводиться переатестація спеціаліста.

Згідно з пунктом 26 Порядку державної акредитації порядок визнання атестата недійсним та підстави для переатестації спеціалістів установлюються МВС.

Пунктом 10 розділу VI Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515 (у редакції наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23 грудня 2019 року № 1084), зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року за № 72/17367, передбачено, що особи, які проходять атестацію за напрямом навчання керуванню транспортним засобом відповідної категорії, крім теоретичного іспиту, складають практичний іспит з навичок керування транспортними засобами відповідної категорії.

Особа, яка має намір здійснювати навчання керуванню транспортними засобами різних категорій, повинна скласти теоретичний іспит за найвищою категорією, а практичний іспит – за кожною категорією окремо.

Зазначене обумовлено тим, що при виявленні низького рівня практичної підготовки слухачів закладу або за власним бажанням спеціаліста проводиться переатестація.

Враховуючи вищезазначене, відповідно до положень статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надані пропозиції до проекту акта змін частково враховано.

Начальник



Олександр КНЯЗЮК



ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ "ПРАВОВА ДОПОМОГА СУСПІЛЬСТВУ"

04050, м. Київ, Шевченківський район, вул. Миколи Мурашка, будинок 6. (40954262)

№ 45/02 від 16 лютого 2021 року

Головному сервісному центрі МВС України

04071, м. Київ, вул. Лук'янівка, 62

Зауваження та пропозиції до Проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» від 25 січня 2021 року

На дотримання принципу державної регуляторної політики щодо забезпечення одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань такі зауваження та пропозиції до Проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» від 25 січня 2021 року (Далі – проект Постанови) приймаються протягом місяця з дати оприлюднення проекту в письмовій формі.

Відповідно, проаналізувавши проект Постанови у сукупності зі змінами, що вносяться, а також пояснювальної записки та положеннями Закону України від 14 липня 2020 року № 786-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо функціонування електронного кабінету та спрощення роботи фізичних осіб – підприємців», підпункту «б» пункту 10 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави», положень Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія до національного законодавства, та інших нормативно правових актів, до яких у зв'язку із прийняттям проекту Постанови вносяться зміни, можна зазначити певні зауваження та пропозиції.

Зокрема, проект Постанови передбачає внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340. Відповідно за даним нормативно-правовим актом, результати складеного теоретичного іспиту вважаються дійсними протягом трьох місяців. У новій редакції, дане положення пропонується замінити строком на два роки замість трьох місяців. Хоча, у пояснювальній записці зазначене рішення аргументується тим, що за деяких життєвих обставин (виїзд за кордон, хвороба тощо) може статися так, що особа, яка успішно склала теоретичний іспит, надалі не змогла упродовж трьох місяців приступити до складання практичного іспиту. Збільшення встановленого строку скоротить кількість незадоволених осіб, які не вклалися у 3-місячний строк та були змушені повторно складати теоретичний іспит у

ГОН МЛС	
Вх. №	1518
19	02
Кількість аркушів 20	

...територіальному сервісному центрі МВС. Однак, на нашу думку, збільшення строку для складання практичного іспиту є недоцільним та перебільшеним.

Оскільки, сама по собі, теоретична частина іспиту спрямована на перевірки знань особи правил дорожнього руху та загальних уявлень необхідних для участі у дорожньо-транспортному русі, тоді як практична дозволяє закріпити та виявити ті навички, які особа надбала у процесі вивчення теорії. Слід зазначити, що Директива Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року не містить імперативної вимоги щодо подовження строку дійсності результатів між успішною здачею теоретичної та практичної частини. З огляду на те, що транспортний засіб є джерелом підвищеної небезпеки за ст. 1187 Цивільного кодексу України, а також задля забезпечення охорони прав та свобод учасників дорожнього руху, пропонуємо пункт 18 Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 залишити без змін.

Аргументуючи дану пропозицію, перш за все слід послатися на динамічність розвитку дорожньо-транспортних відносин. За даними взятими з офіційного сайту Верховної Ради України такий нормативно правовий акт, як Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, лише у період з 2019-2020 року було викладено у декількох редакціях, а саме - № 258 від 27.03.2019, № 46 від 23.01.2019, № 196 від 26.02.2020, № 370 від 13.05.2020, № 1105 від 11.11.2020, № 1192 від 02.12.2020. Зазначений факт дає змогу дійти до висновку, що особа, яка успішно склала теоретичних іспит на отримання посвідчення водія, але в силу об'єктивних факторів не змогла приступити до здачі практичної частини протягом двох років могла утратити отримані знання та дезорієнтуватися у зв'язку зі законодавчими змінами у правилах дорожньо-транспортного руху, появою нових вимог, необхідних для водіння автомобілем. У результаті чого, статистика ДТП в Україні може різко зрости у зв'язку з зазначеними факторами, а також, оскільки за два роки проміжку між теоретичною та практичною частиною іспиту особа у значній мірі втрачає набуті нею знання та навички.

Окрім цього, об'єктивно, проходження практичної частини іспиту є доволі складним етапом, оскільки, виходячи із Додатку 2 до Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року вона направлена на демонстрацію кандидатами поведінки, потрібної для керування механічним транспортним засобом. За соціологічним опитуванням проведеним серед автошкіл України, з першого разу практику водіння автомобілем здає лише близько 65 відсотків учні, з другого – 30 відсотків. У період на 2020 рік курс повторної перепідготовки пройшли близько 15000 учнів. Зазначені дані охоплюються трьохмісячним періодом між практичною та теоретичною частиною іспиту. При внесенні змін до законодавства та подовження строку до двох років, кількість учнів, які успішно складуть практику значно знизиться, що може у результаті призвести до появи корупційних відносин у сфері проходження іспиту на право керувати транспортним засобом.

Інші доповнення вносяться проектом Постанови пунктом 18¹ Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340, а саме «Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D проводиться виключно в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах». Поточна редакція передбачає складення практичної частини іспиту для категорій В, С1, С, D1, D в територіальному сервісному центрі МВС у два етапи. Тобто, для категорій В, С1, С, D1, D, які успішно склали в територіальному сервісному центрі МВС теоретичний

практична частина наразі проводиться на майданчиках для навчання з початкового керування транспортними засобами (Далі - майданчик) з подальшим виїздом на умовах дорожнього руху серед визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.

Виходячи з положень, що містяться в доповненнях передбачених пунктами 18¹ та 18² виникає розбіжність, яка ґрунтується на тому, що особа, яка вперше здає іспит на отримання посвідчення водія має проходити його практичну частину виключно в умовах дорожнього транспортного руху. На противагу кандидату, що відкриває нову категорію, маючи вже стаж у сфері керування автомобіля, який проходить практичну частину іспиту на майданчиках для навчання з початкового керування транспортними засобами. Ми вважаємо зазначені зміни не послідовними та такими, що не у повній мірі забезпечують право особи на об'єктивність при проходженні іспиту, особливо для тих кандидатів, котрі вперше отримують посвідчення водія.

Наша пропозиція ґрунтується на виключенні доповнень пунктом 18¹ Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою КМУ від 08 травня 1993 року № 340.

Відповідно до пункту 5 Наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України «Про затвердження Вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку» від 05.04.2016 № 255/369/132/344 (Далі – Наказ), майданчик повинен бути обладнаний такими елементами: габаритними «тунелем», «двориком», «вісімкою», «зигзагоподібним переїздом» або «змійкою»; пагорбом і косогором; нерегульованим залізничним переїздом; регульованим перехрестям; дорожніми знаками, світлофорами, дорожньою розміткою. Наявність даних елементів дозволяє спеціалісту територіального сервісного центру сформулювати уявлення про рівень знань учня та його вміння використовувати набуті навички на практиці, що у подальшому дозволяє уникнути небезпечних дорожньо-транспортних ситуацій вже на початковому етапі.

За ч. 1 Наказу наявність майданчику для навчання з початкового керування транспортними засобами є обов'язковою вимогою для провадження закладів, що проводить підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів діяльності у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Відсутності такого є підставою для зупинення або анулювання акредитації на провадження виду господарської діяльності відповідно до ст. 16 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 № 222-VIII. **Це означає - що спеціалізований навчальний майданчик є у доступності у всіх, без виключення, ТСЦ.**

Отже, виходячи з цього, наявність законодавчо встановлених вимог щодо майданчиків для навчання з початкового керування транспортними засобами забезпечує рівність всіх кандидатів при здачі практичної частини іспиту в незалежності від їх територіальної приналежності.

Проект приймається на виконання, зокрема, Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року. Додаток II вказаної Директиви містить уніфіковані вимоги щодо складення іспитів для перевірки навичок керування транспортними засобами.

Так, у відповідно до розділу 7 Додатку II Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року Іспит на категорії В і В1: особливі маневри, які необхідно перевірити з огляду на безпеку дорожнього руху повинен включати наведені нижче маневри:

7.3.1. Рух заднім ходом по прямій або з поворотом праворуч або ліворуч з дотриманням правилної смуги руху;

7.3.2. Розворот транспортного засобу з використанням передньої та задньої передач;

7.3.3. Паркування транспортного засобу й залишення місця парковки, (паркування паралельно, діагонально або перпендикулярно, переднім або заднім ходом, на рівній поверхні, підйомі або спуску);

7.3.4. Точне гальмування до зупинки (виконання екстреної зупинки не є обов'язковим).

При цьому один з перелічених маневрів має бути обов'язково виконано на задній передачі.

Для категорій C, CE, CI, CIE, D, DE, DI і DIE необхідно виконати такі маневри:

8.2.1. Зчеплення причепа з автомобілем та відчеплення від нього або відчеплення причепа від автомобіля та повторне зчеплення з ним; ця дія повинна виконуватися з тягачем, який стоїть поряд з причепом (тобто не на одній лінії) (лише категорії CE, CIE, DE, DIE);

8.2.2. Рух заднім ходом по кривій, траєкторія якої залишається на розсуд держав-членів;

8.2.3. Безпечне поставлення транспортного засобу для завантаження/розвантаження біля вантажної естакади/платформи або подібного пристрою (лише категорії C, CE, CI, CIE);

8.2.4. Паркування для безпечного входу пасажирів до автобусу і виходу з нього (лише категорії D, DE, DI, DIE).

Положення Директиви прямо вказують на те, що усі маневри мають виконуватись лише за умови забезпечення безпеки дорожнього руху.

Виконання усіх перелічених маневрів в умовах дорожнього руху неможливе із дотримання вимог безпеки, адже заздалегідь передбачити інтенсивність руху на обраних ділянках чи погодні умови у день іспиту є неможливим. Відтак, вказана умова іспиту автоматично створює додаткові корупційні ризики, оскільки спеціалісти сервісних центрів зможуть у кожному конкретному випадку змінювати маршрути на яких здаватимуть іспити, мотивуючи своє рішення зміною тієї чи іншої зовнішньої обставини.

Вказане, в свою чергу, створить нерівні умови для всіх осіб, що складатимуть іспит навіть в один день і призведе до збільшення не тільки безпекових ризиків, але й корупційної складової.

Наша пропозиція викладена з урахуванням положень тієї самої Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року на основі, якої й розроблено Проект.

Розділ II Додатку II Директиви рекомендує частину іспиту для оцінювання спеціальних маневрів проводити на спеціальному екзаменаційному майданчику. Коли це можливо, частину іспиту для оцінювання поведінки на дорозі необхідно проводити на дорогах поза забудованими зонами, швидкісних дорогах та автомагістралях (або подібних дорогах), а також на всіх видах міських вулиць (житлові зони, зони, у яких швидкість руху не може перевищувати 30 і 50 км/год, міські швидкісні дороги), що повинні представляти різні види труднощів, з якими ймовірно стикатимуться водії. Бажано також, щоб іспит відбувався в умовах різної щільності транспортного потоку.

Тобто, виконання частини іспиту саме на спеціальному екзаменаційному майданчику є гарантією:

- 1) дотримання безпекових вимог;
- 2) дотримання рівних (однакових) умов іспиту для усіх осіб, що здають екзамен;
- 3) усуває корупційні ризики в частині свавільної зміни умов виконання певних маневрів під час складення іспитів;
- 4) забезпечує відкритість проведення іспиту та наявність суспільного контролю зі сторони сторонніх осіб, які зможуть безперешкодно спостерігати за складенням іспиту;

Також, на нашу думку, майданчик є більш технічно обладнаним засобами контролю з боку громадськості, а саме відео- та фото- фіксацією. Особи які здали теоретичний іспит - як правило чекають своєї черги, здавати практичну частину іспиту, біля майданчику і безпосередньо спостерігають як інші кандидати у водії

Іспити на майданчику. І якщо кандидат у водії не зміг виконати вправи і все одно здав іспит - то виникає багато запитань до співробітників ТСЦ. Під час складання практичної частини іспиту на майданчиках усі охочі мають можливість безпосередньо спостерігати за діями особи що екзаменується та здійснювати фото- та відео- фіксацію. На відміну від проходження практичної частини іспиту в умовах дорожнього руху. У цьому випадку практична частина іспиту приховується від громадськості і можуть виникати корупційні відносини. Якщо іспит приймається виключно в умовах дорожнього руху то набагато легше приховати "допомогу" кандидату у водії. Можна наприклад поїхати по легкому маршруту, на камерах важко побачити за яким саме маршрутом їде кандидат у водії, і інші кандидати у водії не мають можливості спостерігати за іспитом. Також з'являється можливість приймати практичну частину іспиту кілька разів, залишивши відео вдалої спроби. Крім того маршрути для здачі іспиту в умовах міста розробляє ТСЦ самостійно !

Окрім цього, проект Постанови передбачає впровадження кодів додаткової інформації у форму посвідчення водія, що за своєю суттю обмежують права та свободи конкретних осіб без законних на те підстав. Такі нововведення ставлять під сумнів принцип рівності та недискримінації учасників дорожньо-транспортного руху. Слід зазначити, що нормативно-правові акти у сфері забезпечення дорожньо-транспортного руху, саме як Кодекс України про адміністративні правопорушення та Закон України «Про правила дорожнього руху» від 10.10.2001 № 1306 не містять положень, щодо вимоги включення кодів, що позначаються в посвідченні водія як додаткова інформація, у форму водійського посвідчення. А отже, відповідно до Листа Міністерства Юстиції від 30.01.2001 № Н-35267-18 вища юридична сила закону полягає у тому, що всі підзаконні нормативно-правові акти приймаються на основі законів та за своїм змістом не повинні суперечити їм. У випадку суперечності норм підзаконного акта нормам закону слід застосовувати норми закону, оскільки він має вищу юридичну силу. Листом Міністерства юстиції «Щодо практики застосування норм права у випадку колізії» від 26.12.2008 № 758-0-2-08-19 зазначено, що у разі існування неузгодженості між актами, виданими одним й тим же органом, але які мають різну юридичну силу, застосовується акт вищої юридичної сили.

Також необхідно зазначити, що за окремою думкою судді Конституційного Суду України Касмініна О.В. стосовно Рішення Конституційного Суду України у справі за конституційним поданням 49 народних депутатів України щодо відповідності Конституції України (конституційності) пункту 12 розділу I Закону України "Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України" від 28 грудня 2014 року № 76-VIII положення статті 22 Конституції України забороняють законодавцю погіршувати становище людини у суспільстві та закріплюють принцип недопущення звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод, та не можуть бути звужені не тільки конституційні, а й усі права та свободи, передбачені законами України. А відтак, Положення проекту Постанови мають на меті покращення становища кандидатів на отримання водійського посвідчення, об'єктивно оцінити навички керування транспортними засобами, а не навпаки.

Крім того, ураховуючи статистику ДТП в Україні, дорожньо-транспортні умови та інші фактори, ми вважаємо, що слід збільшити термін зберігання носіїв з відео- та фото-фіксацією проходження особи практичної частини іспиту до двох років. Така практика дасть змогу запобігти корупційним ризикам при проходженні іспиту на надання водійського посвідчення кандидатам в рамках Конвенції Організації Об'єднаних Націй проти корупції ратифікованої 18.10.2006 року та забезпечить доступ до можливості перегляду відеозапису проходження кандидатом практичної частини іспиту на виявлення неточностей та недоліків його водійської діяльності у випадку порушення такою особою правил дорожнього руху з метою визначення причин ДТП та можливого вдосконалення елементів практичної частини здачі іспиту.

Тому, ураховуючи національні особливості та науково-технічний стан розвитку у сфері дорожньо-транспортного руху ми пропонуємо:

- Виключити зміни пункту 18 проекту Постанови до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340.
 - Виключити доповнення додатком 2 до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340.
 - Виключити доповнення 18¹ проекту Постанови до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340.
 - Доповнити пункт 17 Наказу частиною 3 наступного змісту:
«Матеріали з відео- та фото-фіксацією проходження особою іспиту, необхідного для отримання посвідчення водія, зберігається в архівах відповідного територіального сервісного центру МВС протягом двох років з моменту отримання особою посвідчення водія».
- Просимо взяти до уваги вищезазначені зауваження та пропозиції під час обговорення даного проекту постанови.

Крім того ми вимагаємо проведення публічного громадського обговорення Проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» від 25 січня 2021 року, в протилежному випадку ми будемо вимушені оскаржувати прийняту постанову у судовому порядку.

З повагою!

Курило Д.Г.



М.П.



ГОЛОВНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР МВС

вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04052, тел. (044) 374 10 02, e-mail: info@hsc.gov.ua.

код ЄДРПОУ 40109173

від 16.03.2021 № 31/ 7828 на № _____ від _____

**Громадська організація
«Правова допомога
суспільству»**

вул. М. Мурашка, буд. 6,
м. Київ, 04050

Про розгляд листа

Головний сервісний центр МВС у межах компетенції розглянув лист громадської організації «Правова допомога суспільству» від 16 лютого 2021 року № 45/02 щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови) та повідомляє про таке.

Проект постанови передбачає внесення змін, зокрема, до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення), у частині доповнення його новим пунктом 18¹, згідно з яким, зокрема, приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D проводиться виключно в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.

Пунктом 6 Положення передбачено, що право на керування транспортними засобами надається особам, які досягли: шістнадцятирічного віку – категорії А1, А; вісімнадцятирічного віку – категорії В1, В, С1, С; дев'ятнадцятирічного віку – категорії ВЕ, С1Е, СЕ; двадцятиоднорічного віку – категорії D1, D, D1Е, DE, Т.

Процедура підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованим у визначеному законодавством порядку закладом, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), визначена Порядком підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів,

затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок).

Згідно з абзацом п'ятим пункту 2, пунктом 14 Порядку підготовка водіїв – це забезпечення закладами одержання громадянами знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги, вмінь і навичок керування транспортним засобом. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії чи іншого відокремленого підрозділу.

Відповідно до пункту 19 Порядку для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

Абзацами першим, третім пункту 21 Порядку передбачено, що до складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

Іспит з практичного керування транспортним засобом складається двома етапами – на майданчику для навчання з початкового керування та на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху.

Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ видає слухачам свідоцтво / диплом про його закінчення (абзац перший пункту 22 Порядку).

Порядок приймання практичного іспиту на вулично-дорожній мережі на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху здійснюється відповідно до положень пунктів 13-16 розділу III Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515 (у редакції наказу Міністерства внутрішніх справ України від 22 травня 2020 року № 408), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2010 року № 74/17369, а саме для приймання практичного іспиту на вулично-дорожній мережі ТСЦ МВС визначає декілька маршрутів для перевірки навичок керування транспортними засобами відповідної категорії. Довжина маршруту повинна врахувати елементи, що дають можливість перевірити навички керування транспортним засобом. Під час розроблення маршрутів ураховуються категорії транспортних засобів, а також фактори, які забезпечують безпечне складання практичного іспиту (інтенсивність руху, середня швидкість та пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі).

Маршрути оформляються у вигляді схеми і кожному маршруту присвоюється порядковий номер. На схемі маршруту повинні позначатися категорії транспортних засобів, на яких за цими маршрутами складаються практичні іспити, та відображатися: початок та кінець маршруту, лінія маршруту; технічні засоби регулювання дорожнього руху (дорожні знаки, дорожня розмітка, транспортні огороження, світлофори дорожні тощо); залізничні переїзди (за наявності); інші необхідні позначення.

Маршрути для приймання практичного іспиту затверджуються наказом РСЦ МВС та оприлюднюються на вебсайті ГСЦ МВС.

У разі наявності обставин, що перешкоджають подальшому руху за маршрутом (транспортний затор, дорожні роботи, дорожньо-транспортна пригода тощо), допускається відхилення від маршруту з подальшим поверненням на нього або екзаменатор приймає рішення про продовження іспиту за іншим маршрутом.

Вправи, у тому числі пов'язані із зміною напрямку руху за маршрутом, виконуються за чіткою командою екзаменатора.

Ураховуючи зазначене, передумовою складання іспитів у територіальному сервісному центрі МВС є успішне складання особою заліків та іспитів у закладі, зокрема з практичного керування транспортним засобом, що підтверджується свідоцтвом про закінчення такого закладу.

Відповідно до вимог Інструкції про використання технічних засобів контролю під час складання іспитів (у тому числі за допомогою фото- та відеотехніки), збереження отриманої за допомогою них інформації та допуску до неї, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 22 травня 2020 року № 408, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 06 липня 2020 року за № 626/34909 (далі – Інструкція з технічних засобів), встановлено, що застосування технічних засобів контролю (у тому числі фото- та відеотехніки) відбувається з моменту початку приймання кожного іспиту та ведеться безперервно до його завершення. Несанкціоноване призупинення процесу відеозапису або внесення змін до інформації, отриманої за допомогою технічних засобів контролю під час складання іспитів, не допускається. Збереження та належні умови експлуатації технічних засобів забезпечує екзаменатор. Технічні засоби контролю складання іспитів у режимі реального часу забезпечують: відеозапис протягом усього часу іспиту; відеозапис особи та її дій під час складання іспиту; відеозапис екзаменатора та/або спеціаліста закладу з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (у разі присутності) та його (їх) дій під час приймання іспиту; фіксацію дати, часу, тривалості складання іспиту; збереження відеозапису процесу складання іспитів на електронному носії, що забезпечує його цілісність у разі відключення живлення. Технічні засоби контролю, що використовуються під час складання практичного іспиту, мають бути оснащені переносною конструкцією, для можливості їх закріплення в салоні транспортних засобів без їх пошкодження (крім випадків, коли технічні засоби вмонтовані у транспортний засіб) для максимальної фіксації навколишньої обстановки та внутрішньої частини салону транспортного засобу.

Отже, запровадження змін щодо прийняття практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами виключно в умовах дорожнього руху сприятиме оптимізації процедури проведення практичних іспитів у територіальному сервісному центрі МВС під час складання кандидатами у водії практичних іспитів.

Необхідність унесення до Положення змін щодо збільшення строку дійсності результатів складеного теоретичного іспиту з трьох місяців до двох років

спрямована також на врахування життєвих обставин, зокрема спричинених станом здоров'я, на період боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19 та її наслідками, у разі коли особа позбавлена можливості вкласти в тримісячний строк та змушена повторно скласти теоретичний іспит у територіальному сервісному центрі МВС.

При цьому вимога чинного законодавства щодо використання під час складання теоретичного і практичного іспитів технічних засобів контролю (у тому числі фото- та відеофіксації) процесу складання іспиту залишається незмінною та забезпечить контроль за підготовкою кандидатів у водії.

Зазначені зміни до Положення також не позбавляють особу можливості скласти практичний іспит раніше, наприклад протягом місяця після складення теоретичного іспиту, що узгоджуватиметься з нормативними приписами чинної редакції абзацу п'ятого пункту 16 Положення, згідно з яким, якщо особа з будь-яких причин не склала іспити в територіальному сервісному центрі МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом двох років з дня його закінчення.

Водії транспортних засобів підлягають обов'язковому періодичному медичному огляду в установлені строки. Факт проходження медичного огляду підтверджується дійсною на дату подання до територіального сервісного центру МВС медичною довідкою встановленого зразка. За наявності в довідці інформації про обмеження, за яких дозволяється керувати транспортними засобами, відомості про ці обмеження зазначаються в графі «12» посвідчення водія як кодові піктограми (пункт 12 Положення), що не узгоджується з положеннями постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 року № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якими пропонується вносити відповідну інформацію у відведеному полі посвідчення водія у формі кодів.

З метою забезпечення виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та на виконання плану заходів з виконання зазначеної Угоди, Головний сервісний центр МВС забезпечує заходи з імплементації міжнародних правових норм у норми національного законодавства.

Відповідно до положень Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія (далі – Директива 126) передбачено, що правила щодо посвідчення водія є основним елементом спільної транспортної політики, вони сприяють покращенню безпеки дорожнього руху та спрощують вільний рух осіб, що оселяються в державі-члені, іншій ніж держава-член, яка видала посвідчення. З огляду на важливість індивідуальних транспортних засобів, наявність посвідчення водія, визнаного приймаючою державою-членом у встановленому порядку, сприяє вільному руху та свободі підприємницької діяльності осіб.

Незважаючи на прогрес, досягнутий у гармонізації правил щодо посвідчень водія, між державами-членами залишилися значні розбіжності в правилах щодо періодичності поновлення посвідчень, які потребували повнішої гармонізації для полегшення реалізації політик Співтовариства. Щоб уникнути ситуації, коли єдиний європейський зразок посвідчення водія стане ще одним зразком на додачу до тих 110, які вже перебувають в обігу, держави-члени повинні вжити всіх необхідних заходів для видання цього єдиного зразка всім власникам посвідчень. Стандарти щодо іспитів на право керування транспортними засобами та щодо видання посвідчень потребують гармонізації. З цією метою необхідно визначити знання, навички та поведінку, пов'язані з керуванням транспортними засобами, іспит на право керування повинен базуватися на цих поняттях, а мінімальні стандарти фізичної та психічної придатності водія необхідно переглянути. Необхідно ухвалити спеціальні положення, щоб спростити особам з фізичною інвалідністю керування транспортними засобами. Держави-члени запроваджують національне посвідчення водія на основі зразка Співтовариства, установленого в додатку I, згідно з положеннями цієї Директиви.

Так, відповідно до додатків I «Положення стосовно зразка посвідчення водія Європейського Союзу» та II «Мінімальні вимоги до іспитів на право керування транспортними засобами» Директиви 126 передбачено зобов'язання вносити додаткову інформацію/додаткове(-і) обмеження у формі коду навпроти відповідної категорії, а якщо кандидат складає іспит з навичок і поведінки на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач, це повинно бути записано в будь-якому посвідченні, виданому на підставі такого іспиту.

Водночас, зазначаємо, що Кодекс України про адміністративні правопорушення – кодифікований нормативний акт, що регулює суспільні відносини по притягненню до адміністративної відповідальності, а Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України предметом правового регулювання яких не може бути впровадження обмежень у формі кодів до посвідчення водія.

Ураховуючи вищезазначене, відповідно до положень статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надані зауваження та пропозиції відхилені.

Начальник



Олександр КНЯЗЮК



ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
ЦЕНТР «СТОП КОРУПЦІЇ»

Громадська організація «Центр «Стоп корупції»
03168, м. Київ, вул. Олевська, буд. 3, корп. А
e-mail: stopcor2018@gmail.com

Вих. № 35/02/2021
Від 17.02.2021

Головний сервісний центр МВС
04052, м. Київ, вул. Лук'янівська, буд. 6

Звернення

Вх. №	1718	20	21
Кількість аркушів	3		
Осн. док.	3	Додат.	

Стаття 1 Закону України «Про звернення громадян» передбачає, що Громадяни України мають право звернутися до органів державної влади, місцевого самоврядування, об'єднань громадян, підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності, засобів масової інформації, посадових осіб відповідно до їх функціональних обов'язків із зауваженнями, скаргами та пропозиціями, що стосуються їх статутної діяльності, заявою або клопотанням щодо реалізації своїх соціально-економічних, політичних та особистих прав і законних інтересів та скаргою про їх порушення.

Відповідно до статті 7 вказаного вище Закону, Звернення, оформлені належним чином і подані у встановленому порядку, підлягають обов'язковому прийняттю та розгляду.

Забороняється відмова в прийнятті та розгляді звернення з посиланням на політичні погляди, партійну належність, стать, вік, віросповідання, національність громадянина, незнання мови звернення.

07.12.2009 року Наказом МВС №515 було затверджено Інструкцію про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія (далі – Інструкція).

Згідно вказаної Інструкції, Іспит для отримання посвідчення водія приймають співробітники ТСЦ (Територіальний Сервісний Центр - в минулому МРЕО, ГАІ).

Практичний іспит з навичок керування транспортним засобом (далі - практичний іспит) складається в тому ж ТСЦ МВС, де було успішно складено теоретичний іспит.

Відповідно до п.7 III розділу інструкції, приймання практичного іспиту проводиться у два етапи:

перший етап практичного іспиту - на майданчику для навчання з початкового керування;

другий етап практичного іспиту - в умовах дорожнього руху на визначених ТСЦ МВС маршрутах (за винятком перевірки навичок керування транспортними засобами категорій А1, А, В1).

Починаючи з 2020 року в ТСЦ МВС впровадили відеокамери для фіксації практичного іспиту.

У відповідності зі пунктом 8 розділу III Інструкції, до початку проведення практичного іспиту на майданчику для навчання з початкового керування транспортним засобом екзамінатор перевіряє:

наявність та цілісність елементів та технічних засобів організації дорожнього руху і відповідність їх установлення діючим вимогам;

транспортні засоби на відповідність вимогам до транспортних засобів, що використовуються для проведення практичних іспитів;

справність технічних засобів контролю процесу проведення практичних іспитів.

У разі встановлення екзаменатором під час перевірки невідповідності однієї або кількох умов, визначених абзацами другим-четвертим цього пункту, практичний іспит не проводиться.

Раніше співробітники ТСЦ – зневажали положення їх посадової інструкції, а саме абзац 1 пункту 7 розділу III Інструкції, і приймали практичний іспит одразу у місті. Проте тепер, наявні камери, що фіксують проходження особами практичного іспиту, а тому екзаменатори не можуть не дотримуватися порядку прийняття іспиту.

А тому, із наявністю камер відео фіксації, співробітникам ТСЦ стало набагато важче – “допомагати” учням здавати практичний іспит, оскільки відео з практичного іспиту зберігається і його можуть подивитись контролюючі органи (ГСЦ, РСЦ), а також ще з'явився громадський контроль, який також слідкує за процесом дотримання всіх законодавчих вимог.

Учні, які здали першу обов'язкову частину всього іспиту, а саме його теоретичну складову, як правило, чекають своєї черги здавати практичну частину, біля майданчику і безпосередньо спостерігають, як інші учні здають іспити на цьому спеціальному майданчику. І якщо хтось не зміг тронутися 3 рази і чомусь здав іспит, то виникає багато запитань.

«Допомагати» в цьому тексті означає отримувати неправомірну вигоду. Відповідно, потік корупційних коштів, за надання такої «допомоги» учням, значно зменшився.

Тоді ж учні почали розуміти, що легше і дешевше заплатити за навчання і здати самостійно, ніж домовлятися за іспит.

Головний Сервісний Центр (далі – ГСЦ) готував постанову, яка повинна була імплементувати деякі норми, що мали бути втілені у життя у відповідності із положеннями Директиви Європейського Парламенту і Ради

2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року, окремі коди які вносяться в посвідчення водія та техпаспорт на авто. Це є добрий намір. Хоча дана дія це окремі кошти з державного бюджету, який вже затверджений.

До прийняття цієї Постанови, уповноваженим особам ГСЦ спало на думку додати в цю постанову такий пункт:

“б) доповнити Положення пунктами 181 та 182 такого змісту:

«181. Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій A1, A та B1 проводиться виключно на майданчиках для навчання з початкового керування транспортними засобами.

Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1, D проводиться виключно в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.

Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E, DE проводиться у два етапи: перший етап (одна вправа – паркування) проводиться на майданчиках для навчання з початкового керування, другий етап – в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.»

Цей пункт, по суті, відмінняє етап здачі практичного іспиту на майданчику.

І звісно для ГСЦ ця норма несе певну вигоду. Тому що із зменшенням можливості надання «допомоги», зменшилась і кількість тих коштів, які надходили до кишень уповноважених осіб ГСЦ. Звісно, коли іспит приймається тільки у місті, то набагато легше приховати таку “допомогу” учневі. При цьому, можна зробити це різними шляхами. Можна,

наприклад, поїхати по легкому маршруту (наприклад, по прямій дорозі), бо на камерах важко побачити, за яким саме маршрутом їде учень, а тут ще й інші учні не спостерігають. Крім того, маршрути для здачі іспиту в умовах міста розробляє ТСЦ самостійно (згідно вимогам законодавства).

ДИРЕКТИВА ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія у Додатку №2 Розділі I пункті 11 «Місце проведення іспиту» зазначає: Частину іспиту для оцінювання спеціальних маневрів можна проводити на спеціальному екзаменаційному майданчику. Коли це можливо, частину іспиту для оцінювання поведінки на дорозі необхідно проводити на дорогах поза забудованими зонами, швидкісних дорогах та автомагістралях (або подібних дорогах), а також на всіх видах міських вулиць (житлові зони, зони, у яких швидкість руху не може перевищувати 30 і 50 км/год, міські швидкісні дороги), що повинні представляти різні види труднощів, з якими ймовірно стикатимуться водії.

До того ж, 80% помилок учні роблять саме на навчальному майданчику, а не на маршруті в місті. Тому, проїхати виключно дорогою завдовжки 100 метрів, є певним привілеєм для осіб, які мають здати практичний іспит аби отримати посвідчення водія.

Наразі, існує багато посилянь на те, що ТСЦ не мають майданчиків для проведення іспиту, а тому вони мають виїжджати у місто. Тобто нарікання на те, що сервісним центрам ніде приймати іспит - брехня.

Наказом МВС від 05.04.2016 № 255/369/132/344 «Про затвердження Вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку» у розділі II передбачено, що для підготовки водіїв необхідний навчальний майданчик для початкового керування транспортними засобами.

Тобто, якщо в конкретному населеному пункті є акредитований навчальний заклад з підготовки та перепідготовки водіїв - то є і майданчик, а тому, співробітники ТСЦ можуть приймати іспит у учнів цього навчального закладу на майданчику навчального закладу.

Як зазначалось вище, безпосередньо РСЦ уповноважено перевіряти наявність і відповідність нормам майданчиків у навчальних закладах.

В проекті Постанови ГСЦ наголошують на тому, що відміна етапу іспиту на майданчику допоможе їм ліпше організувати процес здачі іспиту, аргументовуючи це тим, що буцімто вони не встигають.

Проте, умовах запроваджених карантинних обмежень із 12 березня 2020 року всі все встигали, іспити проводились із дотриманням всіх вимог.

Да і взагалі, наявність даного пункту є не логічним. Вони пропонують учням, які вперше отримують посвідчення водія (особам кат. В, С) здавати іспит одразу в умовах міста, що є трохи небезпечно та не раціонально. До моменту здачі іспиту, ці особи тренуються на майданчиках, тобто на певній закритій території, де немає великої кількості автомобілів. Виїзд на проїжджу частину одразу може дезорієнтувати учня, викликати паніку, він може злякатися і є великий шанс потрапити у дорожньо – транспортну пригоду.

У ту ж чергу учням “професіоналам” (особи кат. СЕ, С1Е, ..), які вже мають досвід водіння і лише відкривають додаткову категорію, хочуть запропонувати здавати спочатку на майданчику, а вже потім в умовах міста і тим самим давати цій категорії учнів витратити більше часу на складання іспиту.

Враховуючи вищевикладене, бажаю висловити власні Претензії до проекту постанови. У відповідності із текстом постанови, в ній наявні наступні недоліки:

1. Порушуються права учнів. Різні умов для здачі іспитів. Майданчики практично однакові і мають визначений перелік елементів, а маршрути на дорогах - різні у різних містах (в деяких маленьких містах взагалі є рух тільки по прямій (одна вулиця));

наприклад, поїхати по легкому маршруту (наприклад, по прямій дорозі), бо на камерах важко побачити, за яким саме маршрутом їде учень, а тут ще й інші учні не спостерігають.

Крім того, маршрути для здачі іспиту в умовах міста розробляє ТСЦ самостійно (згідно вимогам законодавства).

ДИРЕКТИВА ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ І РАДИ 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія у Додатку №2 Розділі I пункті 11 «Місце проведення іспиту» зазначає: Частину іспиту для оцінювання спеціальних маневрів можна проводити на спеціальному екзаменаційному майданчику. Коли це можливо, частину іспиту для оцінювання поведінки на дорозі необхідно проводити на дорогах поза забудованими зонами, швидкісних дорогах та автомагістралях (або подібних дорогах), а також на всіх видах міських вулиць (житлові зони, зони, у яких швидкість руху не може перевищувати 30 і 50 км/год, міські швидкісні дороги), що повинні представляти різні види труднощів, з якими ймовірно стикатимуться водії.

До того ж, 80% помилок учні роблять саме на навчальному майданчику, а не на маршруті в місті. Тому, проїхати виключно дорогою завдовжки 100 метрів, є певним привілеєм для осіб, які мають здати практичний іспит аби отримати посвідчення водія.

Наразі, існує багато посилянь на те, що ТСЦ не мають майданчиків для проведення іспиту, а тому вони мають виїжджати у місто. Тобто нарікання на те, що сервісним центрам ніде приймати іспит - брехня.

Наказом МВС від 05.04.2016 № 255/369/132/344 «Про затвердження Вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку» у розділі II передбачено, що для підготовки водіїв необхідний навчальний майданчик для початкового керування транспортними засобами.

Тобто, якщо в конкретному населеному пункті є акредитований навчальний заклад з підготовки та перепідготовки водіїв - то є і майданчик, а тому, співробітники ТСЦ можуть приймати іспит у учнів цього навчального закладу на майданчику навчального закладу.

Як зазначалось вище, безпосередньо РСЦ уповноважено перевіряти наявність і відповідність нормам майданчиків у навчальних закладах.

В проекті Постанови ГСЦ наголошують на тому, що відміна етапу іспиту на майданчику допоможе їм ліпше організувати процес здачі іспиту, аргументовуючи це тим, що буцімто вони не встигають.

Проте, умовах запроваджених карантинних обмежень із 12 березня 2020 року всі-всі встигали, іспити проводились із дотриманням всіх вимог.

Да і взагалі, наявність даного пункту є не логічним. Вони пропонують учням, які вперше отримують посвідчення водія (особам кат. В, С) здавати іспит одразу в умовах міста, що є трохи небезпечно та не раціонально. До моменту здачі іспиту, ці особи тренуються на майданчиках, тобто на певній закритій території, де немає великої кількості автомобілів. Виїзд на проїжджу частину одразу може дезорієнтувати учня, викликати паніку, він може злякатися і є великий шанс потрапити у дорожньо – транспортну пригоду.

У ту ж чергу учням “професіоналам” (особи кат. СЕ, С1Е, ..), які вже мають досвід водіння і лише відкривають додаткову категорію, хочуть запропонувати здавати спочатку на майданчику, а вже потім в умовах міста і тим самим давати цій категорії учнів витратити більше часу на складання іспиту.

Враховуючи вищевикладене, бажаю висловити власні Претензії до проекту постанови. У відповідності із текстом постанови, в ній наявні наступні недоліки:

1. Порушуються права учнів. Різні умов для здачі іспитів. Майданчики практично однакові і мають визначений перелік елементів, а маршрути на дорогах - різні у різних містах (в деяких маленьких містах взагалі є рух тільки по прямій (одна вулиця));

не допускати безпідставної передачі розгляду заяв чи скарг іншим органам;
особисто організовувати та перевіряти стан розгляду заяв чи скарг громадян, вживати заходів до усунення причин, що їх породжують, систематично аналізувати та інформувати населення про хід цієї роботи.

У статті 24 цього закону також передбачено, що особи, винні у порушенні цього Закону, несуть цивільну, адміністративну або кримінальну відповідальність передбачену законодавством України.

У зв'язку з вищевикладеним, просимо Вас втрутитися у ситуацію щодо перевірки викладених матеріалів, аргументів і доводів щодо протиправності запропонованих нововведень щодо ПОРЯДКУ ПРИЙМАННЯ ІСПИТІВ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ПРАВА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ ТА ВИДАЧІ ПОСВІДЧЕНЬ ВОДІЯ.

Відповідно до ст. 21 Закону України «Про громадські об'єднання» просимо Вас повідомити про результати розгляду звернення на адресу: 03168, м. Київ, вул. Олевська, 3, корпус А.

Щиро віримо у відкритість органів Державної влади та Управління, їх сприяння у боротьбі з корупційними проявами в системі органів державної влади та цінність принципу верховенства права.

Голова
Громадської організації
«Центр «СТОП КОРУПЦІЯ»



Є.Д. Гнатенко



ГОЛОВНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР МВС

вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04052, тел. (044) 374 10 02, e-mail: info@hsc.gov.ua.
код ЄДРПОУ 40109173

від 12.03 2021 № 31/3534 на № _____ від _____

Громадська організація «Центр «Стоп корупції»

вул. Олевська, буд. 3, корп. А,
м. Київ, 03168

Про розгляд звернення

Головний сервісний центр МВС за дорученням керівництва МВС у межах компетенції розглянув звернення голови громадської організації «Центр «Стоп корупції» Гнатенка Є. Д. від 17 лютого 2021 року № 35/02/2021 щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України в частині, що стосується практичного іспиту з навичок керування транспортними засобами, та повідомляє про таке.

Міністерство внутрішніх справ України розробило проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови).

Проект постанови передбачає внесення змін, зокрема, до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення), в частині доповнення його новим пунктом 18¹, згідно з яким, зокрема, приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D проводиться виключно в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.

Процедура підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованим, у визначеному законодавством порядку закладом, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад) визначена Порядком підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок).

Згідно з абзацом п'ятим пункту 2 Порядку підготовка водіїв – це забезпечення закладами одержання громадянами знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги, вмінь і навичок керування транспортним засобом.

Відповідно до пункту 19 Порядку для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

Абзацами першим, третім пункту 21 Порядку передбачено, що до складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

Іспит з практичного керування транспортним засобом складається двома етапами – на майданчику для навчання з початкового керування та на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху.

Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ видає слухачам свідоцтво / диплом про його закінчення (абзац перший пункту 22 Порядку).

Ураховуючи зазначене, передумовою складання іспитів у територіальному сервісному центрі МВС є успішне складення особою заліків та іспитів у закладі, зокрема з практичного керування транспортним засобом, що підтверджується свідоцтвом про закінчення такого закладу.

Отже, запровадження змін щодо прийняття практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами виключно в умовах дорожнього руху сприятиме оптимізації процедури проведення практичних іспитів у територіальному сервісному центрі МВС під час складання кандидатами у водії практичних іспитів.

Необхідність унесення до Положення змін щодо збільшення строку дійсності результатів складеного теоретичного іспиту з трьох місяців до двох років спрямована також на врахування життєвих обставин, зокрема спричинених станом здоров'я, на період боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19 та її наслідками, у разі коли особа позбавлена можливості вкластися в тримісячний строк та змушена повторно скласти теоретичний іспит у територіальному сервісному центрі МВС.

При цьому вимога чинного законодавства щодо використання під час складання теоретичного і практичного іспитів технічних засобів контролю (у тому числі фото- та відеофіксації) процесу складання іспиту залишається незмінною та забезпечить контроль за підготовкою кандидатів у водії.

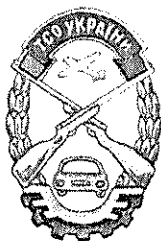
Зазначені зміни до Положення також не позбавляють особу можливості скласти практичний іспит раніше, наприклад протягом місяця після складення теоретичного іспиту, що узгоджуватиметься з нормативними приписами чинної редакції абзацу п'ятого пункту 16 Положення, згідно з яким, якщо особа з будь-яких причин не складала іспити в територіальному сервісному центрі МВС, видане свідоцтво про закінчення закладу вважається дійсним протягом двох років з дня його закінчення.

Враховуючи вищезазначене, відповідно до положень статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надані зауваження та пропозиції відхилені.

Начальник



Олександр КНЯЗЮК



ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«ТОВАРИСТВО СПРИЯННЯ ОБОРОНИ УКРАЇНИ
(ТСО УКРАЇНИ)»

проспект Перемоги, 52/2, м. Київ, 03057, тел. (044) 456-80-11, факс (044) 456-54-22, e-mail:

24 лютого 2021 р.

№ 44 /04-08

Начальнику ГСЦ МВС України
Князюку О.Г.

04071, м. Київ, вул. Лук'янівська, 62

Шановний Олександрє Григоровичу!

Надсилаємо на Вашу адресу пропозиції щодо внесення змін до проекту постанови Кабінету Міністрів України оприлюдненого на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

«Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», що затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року №340:

1) п. 9. Доповнити другий і третій абзац слідуючим: «які мають посвідчення водія категорії В, С1, С або кількох (крім осіб, що отримали посвідчення водія вперше терміном на 2 роки)».

2) п. 18. До абзацу 3 внести уточнення щодо виконання першого етапу практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE, а саме: «одна вправа – паркування» викласти в такій редакції: «одна вправа – паркування типу «гараж» заднім ходом з правого або лівого боку».

3) п. 18/1. Прописати необхідність приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D у два етапи: «на майданчиках для навчання з початкового керування та в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах».

(Обґрунтування: складання іспитів з практичного керування повиністо відмінити не можна: існує людський фактор - не кожен учень може опанувати хвилювання під час іспиту. якщо помилка, допущена на майданчику призведе до пошкодження фішки (бордюра), то в умовах дорожнього руху це може призвести до пошкодження чужого транспортного засобу з усіма витікаючими з цього наслідками, а також, відмова від використання автодрому в даному випадку буде на користь навчальним

Вх. № 1862
02 03
Кількість арк. 2

зкладам, які не мають автодромів та не проводять і не будуть проводити підготовку відповідно до затверджених планів та програм).

4) п. 18/2. Викласти у такій редакції: «У разі одночасного відкриття двох категорій іспити (іспит) складінуться за вищою з них.

Вищою вважається категорія:

DE - відповідно D1E;

D - відносно D1;

CE - відносно C1E; BE;

C - відносно C1;

A - відносно A1

Співвідношення категорій транспортних засобів зазначених у цьому пункті, не застосовується в разі складання іспитів для отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій B1, B.

«Положення про порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» , що затверджене Постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388:

1) п. 33. Викласти в наступній редакції: «...Перереєстрація транспортних засобів у разі їх безоплатної передачі із сфери управління військової частини, закладів, установ та організацій Збройних сил до сфери управління центральних або місцевих органів виконавчої влади, інших органів уповноважених управляти державним майном, самоврядним установам і організаціям, Громадським організаціям проводиться з дотриманням вимог, визначених пунктом 4 Порядку вилучення і передачі військового майна Збройних Сил, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 серпня 2002 року №1282. (Офіційний вісник України 2002р. №36 ст. 1690).

Постанова Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року №320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1) п. 2. Викласти в такій редакції: «Установити, що після набрання чинності цією постановою сертифікати про державну акредитацію, видані після 5 червня 2016 р. закладам, акредитованим Головним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ, вважаються безстроковими. Інші строкові сертифікати про державну акредитацію підлягають заміні після проходження закладом акредитації в установленому порядку».

(Обґрунтування: у зв'язку з тим, що при підготовці проекту постанови закладалась норма, що акредитація всіх закладів з підготовки водіїв транспортних засобів, що отримали сертифікати від ГСЦ МВС України, а не від ДДАІ МВС України вважається безстроковою, а до 5 липня 2016 року у ГСЦ МВС України було проведено декілька акредитаційних комісій. та,

відповідно, видано сертифікати про державну акредитацію закладів. Про
вони не потрапили під дію безстроковості сертифікатів. З метою досягнен
справедливості та рівенства між всіма суб'єктами господарювання, зміни
дату 5 липня 2016 року, як і планувалось).

З повагою,

Голова



С.М. Кошин

Каревіна А.В..
(044) 456-73-95



ГОЛОВНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР МВС

вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04052, тел. (044) 374 10 02, e-mail: info@hsc.gov.ua,
код ЄДРПОУ 40109173

від 18.03.2021 № 31/ 8924 на № _____ від _____

**Громадська організація
«Товариство сприяння
обороні України»**
просп. Перемоги, 51/2,
м. Київ, 03057

Про розгляд листа

Головний сервісний центр МВС у межах компетенції розглянув лист громадської організації «Товариство сприяння обороні України» (далі – громадська організація) від 24 лютого 2021 року № 49/04-08 щодо пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», оприлюдненого на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України, та повідомляє про таке.

Міністерство внутрішніх справ України розробило проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанови Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови), яким вносяться зміни, зокрема до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення), Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Змінами, що вносяться проектом постанови до пункту 9 Положення, виключено нормативні приписи щодо документального підтвердження стажу водіння транспортним засобом з метою спрощення процедури отримання права керування транспортним засобом відповідної категорії, та враховуючи те, що навички водіння є компонентами свідомого керування водієм транспортним засобом, що виконується ним як повноправним учасником дорожнього руху повністю автоматично.

При цьому відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух» кожний громадянин, який досяг визначеного цим Законом віку, не має медичних протипоказань та пройшов повний курс навчання за відповідними програмами, може в установленому порядку отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії.

Ураховуючи зазначене, пропозиції громадської організації до пункту 9 Положення в частині обмеження осіб, які отримали посвідчення водія вперше на два роки не узгоджуються із положеннями частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух».

Крім того, проектом постанови передбачається доповнити Положення новим пунктом 18¹, згідно з яким, зокрема, приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D проводиться виключно в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах. Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE проводиться у два етапи: перший етап (одна вправа – паркування) проводиться на майданчиках для навчання з початкового керування, другий етап – в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.

Зазначене обумовлено тим, що Порядком підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 (далі – Порядок), визначено процедуру підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованим, у визначеному законодавством порядку закладом, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад).

Згідно з абзацом п'ятим пункту 2, пунктом 14 Порядку підготовка водіїв – це забезпечення закладами одержання громадянами знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги, вмінь і навичок керування транспортним засобом. Підготовка водіїв проводиться на майданчику для навчання з початкового керування, а також на маршрутах за місцезнаходженням закладу або його філії чи іншого відокремленого підрозділу.

Відповідно до пункту 19 Порядку для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заліки та іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

Абзацами першим, третім пункту 21 Порядку передбачено, що до складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали заліки та іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.

Іспит з практичного керування транспортним засобом складається двома етапами – на майданчику для навчання з початкового керування та на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху.

Екзаменаційна комісія оформляє за результатами складення іспитів протокол, на підставі якого заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ видає слухачам свідоцтво / диплом про його закінчення (абзац перший пункту 22 Порядку).

Таким чином, передумовою складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС є успішне складення особою заліків та іспитів у закладі, зокрема з практичного керування транспортним засобом (як на майданчику для навчання з початкового керування так і в умовах дорожнього руху), що підтверджується свідоцтвом про закінчення закладу.

Слід зазначити, що Правилами підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2005 року № 870, встановлено загальні підходи до підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, згідно з якими зокрема нормативні положення не повинні містити

зайву деталізацію, оскільки проєкт документа регулює суспільні відносини, а не вирішує конкретне питання.

Так, з урахуванням зазначеного, пропозиції громадської організації щодо необхідності приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорії B, C1, C, D1, D на майданчиках для навчання з початкового керування, та доповнення першого етапу приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E, DE новими положеннями, не враховано.

При цьому проєктом постанови передбачається доповнити Положення новим пунктом 18² згідно з яким у разі одночасного відкриття двох категорій іспити (іспит) складаються за вищою із них. Вищою вважається категорія: DE – відносно D1E; D – відносно D1; CE – відносно C1E; C – відносно C1; A – відносно A1. Співвідношення категорій транспортних засобів, зазначених у цьому пункті, не застосовується в разі складання іспитів для отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій B1, B, BE.

У зв'язку з тим, що легковий автомобіль – це автомобіль з кількістю місць для сидіння не більше дев'яти, з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їх багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки, а вантажний автомобіль – це автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів пропозиція громадської організації в частині співвідношення категорій CE – відносно BE не може бути враховано.

Водночас запропонована громадською організацією редакція пункту 33 Порядку реєстрації, а саме в частині доповнення словами «громадським організаціям» не узгоджується із положеннями статті 2 Закону України «Про правовий режим майна у Збройних Силах України», Порядку вилучення і передачі військового майна Збройних Сил, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 серпня 2002 року № 1282, якими врегульовано механізм вилучення і передачі військового майна виключно до сфери управління центральних або місцевих органів виконавчої влади, інших органів, уповноважених управляти державним майном, самоврядним установам і організаціям та у комунальну власність територіальних громад сіл, селищ, міст або у їх спільну власність.

У свою чергу пропозиція щодо необхідності внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» не узгоджується із вимогами пункту 30 Правил підготовки проєктів актів Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2005 року № 870, згідно з яким зміни вносяться до основного акта Кабінету Міністрів України, а не до акта про внесення змін до нього.

Ураховуючи зазначене та відповідно до вимог частини сьомої статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» пропозиції громадської організації відхилені.

Начальник



Олександр КНЯЗЮК