



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляє повторно на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» (далі – проєкт постанови), доопрацьований з урахуванням зауважень, наданих Мінекономіки (проєкт постанови було надіслано на погодження листом від 05.11.2020 № 15312/39/10-20).

Просимо розглянути та погодити зазначений проєкт постанови.

- Додатки:
1. Проєкт постанови на 19 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 1 арк. в 1 прим.
 4. Порівняльна таблиця на 19 арк. в 1 прим.

Т. в. о. Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ

Ірина Терлецька 351 48 39



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000F41F2D000CA87B00

Підписувач Абрамович Дмитро Васильович

Дійсний з 22.11.2019 00:00:00 по 22.11.2021 00:00:00

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту
та Технічного регламенту безпеки рухомого складу»**

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» розроблено Мінінфраструктури на виконання вимог частини першої статті 20 Закону «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» (далі – Закон), відповідно до якої державні органи переглядають технічні регламенти та процедури оцінки відповідності на предмет їх відповідності вимогам цього Закону з метою визначення потреби у внесенні змін до них або визнання їх такими, що втратили чинність.

З часу прийняття Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня р. № 494, та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194, (далі – Технічні регламенти) в законодавстві України та Європейського Союзу сталися значні зміни, тому потребує внесення відповідних змін до Технічних регламентів.

Зокрема, прийнято Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», постанови Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення», від 13 січня 2016 р. № 56 «Про затвердження спеціальних вимог до призначених органів з оцінки відповідності», від 27 січня 2016 р. № 96 «Про затвердження Порядку видачі або відмови у видачі рішення про призначення, його переоформлення та видачі його дубліката, розширення та обмеження сфери призначення, тимчасового припинення і поновлення дії рішення про призначення та анулювання такого рішення та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», від 03 жовтня 2018 р. № 797 «Про затвердження модулів оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту», Директиву (ЄС) 2016/797 Європейського Парламенту та Ради від 11 травня 2016 про інтероперабельність залізничної системи в рамках Європейського Союзу; Директиву (ЄС) 2016/798 Європейського Парламенту та Ради від 11 травня 2016 з безпеки на залізничному транспорті.

Проектом постанови пропонується внести зміни до Технічних регламентів, шляхом вилучення з Технічних регламентів терміни та норми, що не є безпосередньо предметом їх регулювання, а також доповнити нормою щодо застосування при здійсненні оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту модулів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 жовтня 2018 р. № 797, які повністю гармонізовані з модульною оцінкою відповідності, запропонованої Рішенням Комісії 2010/713/ЄС від 9 листопада



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 38E2D9E7F900301B0400000F41F2D000CA87B00

Підписувач Абрамович Дмитро Васильович

Дійсний з 22.11.2019 00:00:00 по 22.11.2021 00:00:00

використання та перевірки в країнах ЄС, що мають використовуватись у технічних умовах експлуатаційної сумісності, ухвалених Директивою 2008/57/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 червня 2008 року про інтероперабельність залізничної системи в межах Співтовариства (доопрацьована). Це дасть змогу усунути технічні бар'єри у сфері ринку послуг залізничного транспорту між Україною та країнами ЄС.

Крім того, в ході перегляду Технічних регламентів виявлено, що через відсутність в Технічних регламентах конкретного переліку продукції, що підлягає оцінці відповідності, а також процедур оцінки відповідності, наразі відсутні призначені органи оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів у зв'язку з неможливістю розширення їх сфери акредитації, необхідної для такого призначення.

Проектом акта пропонується конкретизувати сферу дії Технічних регламентів, врегулювати на законодавчому рівні можливість застосовувати при оцінці відповідності продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту модулів оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 жовтня 2018 р. № 797, а також навести зразок декларації про відповідність вимогам Технічних регламентів.

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в забезпеченні умов, необхідних для можливості здійснювати оцінку відповідності вимогам Технічних регламентів, усуненні технічних бар'єрів шляхом застосування в Україні процедур оцінки відповідності для елементів та підсистем інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту, однакових з процедурами у країнах ЄС.

Прийняття акта також забезпечить виконання підпункту 24 пункту 9 Плану заходів щодо реалізації Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року, яка схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2015 р. № 844.

Реалізація акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки це не буде відповідати вимогам чинного законодавства України.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акта, оскільки існуюча редакція Технічних регламентів не має правового зв'язку з модулями оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту, з переліком стандартів та конкретним переліком продукції.

Крім того, Технічні регламенти потребують приведення у відповідність із законодавством України, зокрема Законом, а також гармонізації з відповідними нормами Директиви 2008/57/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17

червня 2008 року про інтероперабельність залізничної системи в межах Співтовариства (доопрацьована) у частині гармонізації процедур оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту.

Також очікується позитивний вплив на продуктивність та конкурентоспроможність суб'єктів господарювання – прийняття запропонованого регуляторного акта дозволить виробникам підвищити конкурентоспроможність продукції, що експортується, за рахунок зниження її собівартості у зв'язку з відсутністю зайвих витрат, спричинених технічними бар'єрами у торгівлі, органам з оцінки відповідності залучити додаткових клієнтів.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є необхідність створення умов для можливості реалізації вимог Технічних регламентів, адаптація нормативно-правових актів України до законодавства Європейського Союзу.

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

забезпечення умов, необхідних для можливості здійснювати оцінку відповідності вимогам Технічних регламентів;

застосування уніфікованих процедур оцінки відповідності продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту;

забезпечення гармонізації нормативно-правових актів України з нормативно-правовими актами Європейського Союзу;

усунення технічних бар'єрів у взаємній торгівлі між Україною та країнами ЄС, у т. ч. задля забезпечення потрапляння суб'єктів господарювання, що виробляють продукцію для потреб залізничного транспорту, на європейські ринки продукції для залізничного транспорту;

підвищення безпеки та надійності перевезень пасажирів і вантажів залізничним транспортом та транспортної системи в цілому.

Прийняття регуляторного акта має сприяти розв'язанню проблеми, зазначеної в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження існуючої ситуації	Відсутність регуляторного акта призведе до подальшої відсутності можливості здійснювати оцінку відповідності продукції вимогам Технічних регламентів у зв'язку з відсутністю призначених органів.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Органи сертифікації отримають можливість розширити сферу акредитації, необхідну для призначення

	їх органами з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів, а також застосовувати у своїй діяльності модулі оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту. Виробники та імпортери продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту матимуть чіткий перелік продукції щодо якої потрібно здійснювати оцінку відповідності, матимуть можливість поставляти на ринок ЄС свою продукцію без необхідності проводити додаткову оцінку її відповідності. Відсутність можливості суб'єктивно тлумачити належність продукції для потреб залізничного транспорту до такої, що підлягає оцінці відповідності, сприятиме однаковому визначенню тендерних умов для полегшення їх порозуміння тендерними комітетами та усіма виробниками, які приймають участь у тендерних процедурах, необхідних для реалізації їх продукції.
--	--

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження зазначених вимог, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Ймовірність ризику потрапляння на ринок продукції для потреб залізничного транспорту, що не відповідає вимогам Технічних регламентів, та не забезпечує належний рівень безпеки залізничних перевезень.

		Невідповідність законодавству ЄС
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Передбачає підвищення рівня безпеки залізничних перевезень, приведення системи технічного регулювання України у відповідність з практикою ЄС для промислової продукції, а саме, продукції для залізничного транспорту, сприятиме усуненню технічних бар'єрів у торгівлі; забезпеченню економічної безпеки України	Витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Ризик отримати послуги залізничних перевезень з недостатнім рівнем безпеки
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Можливість отримати безпечні послуги залізничних перевезень	Витрат не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання надана АТ «Укрзалізниця», «ОС ПВ «УкрНДІВ» та ДП «ДОСЗТ».

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, у т.ч.:					
Виробники продукції	20	259	28	-	307
Органи з оцінки відповідності	-	5	-	-	5
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	6,5	84,4	9,1	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Додаткові витрати виробників у разі постачання виробленої ними продукції на ринок ЄС, пов'язані з необхідністю проведення додаткової оцінки її відповідності. Втрати коштів вітчизняних органів з оцінки відповідності через відсутність можливості бути призначеними на проведення робіт з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Економія коштів виробників за рахунок створення умов для потрапляння виробленої ними продукції на ринки ЄС без додаткового проходження оцінки відповідності (усунення технічних бар'єрів у торгівлі). Відсутність можливості суб'єктивно тлумачити належність продукції для потреб залізничного транспорту до такої, що підлягає оцінці відповідності, сприятиме полегшенню участі виробників у тендерних процедурах, необхідних для реалізації їх продукції. Отримання додаткових коштів органами з оцінки відповідності за проведення робіт з оцінки відповідності продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту,	Додаткові витрати для виробників не передбачаються, окрім витрат, пов'язаних з ознайомленням з вимогами регуляторного акта, (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта") зазначені витрати складають 81540 грн.) Час для заповнення виробниками декларації про відповідність у зв'язку з наведенням її форми не зміниться.

	збільшення клієнтів за рахунок можливості визнання країнами ЄС результатів сертифікації, проведених в Україні	Додаткові витрати органів оцінки відповідності на розширення сфери акредитації, у разі наявності їх бажання бути призначеними на проведення робіт з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів* (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта") зазначені витрати складають 251350 грн.)
--	---	--

* кошти, витрачені на розширення сфери акредитації органів з оцінки відповідності у подальшому нададуть можливість отримувати прибутки за рахунок проведення робіт з оцінки відповідності.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Збережеться ризик потрапляння на ринок продукції для потреб залізничного транспорту, що не відповідає вимогам Технічних регламентів. Збережуться додаткові витрати виробників у зв'язку з існуванням технічних бар'єрів у

		торгівлі. Недоотримання коштів органами з оцінки відповідності через неможливість залучення додаткових клієнтів, спричинену відсутністю умов, необхідних для їх акредитації та призначення на виконання робіт з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів.	
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Розвиток бізнесу внаслідок прийняття регуляторного акта сприятиме створенню нових робочих місць, сталим надходженням до державного бюджету. Сприятиме подальшій імплементації законодавства ЄС в частині забезпечення інтеперабельності національної залізничної системи з залізничними системами країн ЄС.	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Подальші додаткові витрати виробників та недоотримання коштів органами з оцінки відповідності у зв'язку відсутністю умов для реалізації у	Обрання зазначеної альтернативи не забезпечить досягнення встановлених цілей

		повному обсязі вимог Технічних регламентів.	
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Розвиток бізнесу внаслідок прийняття регуляторного акта сприятиме створенню нових робочих місць, сталим надходженням до державного бюджету. Сприятиме подальшій імплементації законодавства ЄС в частині забезпечення інтероперабельності національної залізничної системи з залізничними системами країн ЄС.	Додаткових витрат для виробників не передбачається, окрім витрат, пов'язаних з ознайомленням з регуляторним актом, оскільки проєкт регуляторного акта не встановлює нових процедур чи вимог для здійснення їх господарської діяльності. Ймовірні додаткові витрати органів оцінки відповідності на розширення сфери акредитації, у разі наявності їх бажання бути призначеними на проведення робіт з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів*	Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей.

*кошти, витрачені на розширення сфери акредитації органів з оцінки відповідності у подальшому нададуть можливість отримувати прибутки за рахунок проведення робіт з оцінки відповідності.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, що забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта, яким пропонується внести зміни до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту (далі – проєкт Змін).

Проєктом Змін визначено:

обов'язки суб'єктів господарювання - виробники мають забезпечити оцінку відповідності продукції, перелік якої наведено у відповідних додатках, якими передбачено доповнити Технічні регламенти;

обов'язки призначених органів з оцінки відповідності – при проведенні оцінки відповідності продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту застосовувати модулі, зазначені у відповідних додатках, якими передбачено доповнити Технічні регламенти;

обов'язки органів державного ринкового нагляду – забезпечити державний ринковий нагляд за відповідністю розміщеної на ринку продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту вимогам відповідних Технічних регламентів.

Для досягнення цієї цілі проєктом акта передбачається:

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження проєкту регуляторного акту:

а) дії суб'єктів господарювання - забезпечення єдиних підходів, вимог та сприяння створенню рівних умов для суб'єктів господарювання;

б) дії органів виконавчої влади – надання допомоги та консультацій суб'єктам господарювання, на яких поширюється дія акта, та контроль за його виконанням суб'єктами господарювання під час планування та здійснення перевірок, передбачених законодавством.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення у засобах масової інформації та розміщення на Урядовому порталі.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, сталих надходжень до державного бюджету, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних та своєчасних залізничних перевезеннях.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

Проведення М-тесту недоцільно, тому що питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності через вісім місяців з дня його офіційного опублікування. Такий строк обумовлений часом, необхідним для отримання органами з оцінки відповідності розширення сфери акредитації та призначення на виконання робіт з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних із дією регуляторного акта – можливе збільшення надходжень до державного бюджету, джерелом яких будуть відповідні відрахування виробників та призначених органів з оцінки відповідності.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акта, відповідає кількості суб'єктів господарювання, які виробляють продукцію для інфраструктури залізничного транспорту та для рухомого складу залізничного транспорту - 302, а також зможуть здійснювати оцінку відповідності такої продукції – 5.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта визначається як середній, оскільки:

юридичні особи та фізичні особи–підприємці можуть ознайомитися з регуляторним актом, який розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua);

у разі прийняття регуляторний акт буде розміщено на офіційних вебсайтах Кабінету Міністрів України (www.kmu.gov.ua) та Верховної Ради України (www.rada.gov.ua).

4. Розмір коштів і часу, що необхідно буде витратити суб'єктам господарювання та/або фізичним особам, для виконання вимог регуляторного акта – орієнтовно 3 години для ознайомлення із регуляторним актом складе – 270 грн. на одного суб'єкта господарювання.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість органів з оцінки відповідності, призначених на виконання робіт з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів;

- кількість продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту, для якої проведено оцінку відповідності;

кількість проведених перевірок продукції для інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту за результатами державного ринкового нагляду,

кількість одиниць продукції щодо якої виявлені порушення вимогам Технічних регламентів,

кількість прийнятих рішень про вжиття обмежувальних (корегувальних) заходів за результатами державного ринкового нагляду.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись статистичним методом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через 2 роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись Міністерством інфраструктури України.

Т. в. о. Міністра інфраструктури України

Дмитро АБРАМОВИЧ

_____ 2021 р.

Додаток 2

до Аналізу регуляторного впливу

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень ¹	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів акредитації, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), розширення сфери акредитації та призначення органом з оцінки відповідності вимогам Технічних регламентів	50000	50000
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	270 грн. *	270 грн.*

9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень		
	Витрати виробників	270 грн.	270 грн.
	Витрати органів оцінки відповідності	50270 грн.	50270 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць, у т.ч.:	307	
	Виробники продукції	302	
	Органи оцінки відповідності	5	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень, у т.ч.:	332890 грн	332890 грн
	Сумарні витрати виробників	81540 грн.	81540 грн.
	Сумарні витрати органів з оцінки відповідності	251350 грн.	251350 грн.

Для підрахунку витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, використовувався метод мінімальних можливих витрат.

* 270 = 11446 грн. / 126 год x 3 прац.

(середня заробітна плата у серпні 2020 року в Україні / відпрацьований робочий час штатних працівників у серпні 2020 року в Україні x кількість працівників до компетентності яких відносяться питання регуляторного акту)

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2021 р. № ____

ЗМІНИ

що вносяться до Технічного регламенту безпеки інфраструктури
залізничного транспорту та Технічного регламенту безпеки рухомого
складу залізничного транспорту

1. У Технічному регламенті безпеки інфраструктури залізничного транспорту:

1) пункти 1 - 2 викласти в такій редакції:

«1. Цей Технічний регламент визначає основні вимоги до елементів інфраструктури залізничного транспорту під час її проектування, виробництва, будівництва, монтажу, налагодження, експлуатації, а також процедури оцінки відповідності вимогам цього Технічного регламенту».

2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні:

1) безпека інфраструктури залізничного транспорту – стан, при якому забезпечується безпека життя та здоров'я людей під час їх перевезення залізничним транспортом та захист навколишнього природного середовища;

2) елементи інфраструктури залізничного транспорту – окремі об'єкти інфраструктури залізничного транспорту та їх комплекси;

3) задані вимоги – вимоги, встановлені в цьому Технічному регламенті, яким має відповідати інфраструктура залізничного транспорту з метою забезпечення оперативної сумісності;

4) залізничні колії загального користування – залізничні колії суб'єктів господарювання, які використовуються для надання послуг залізничного транспорту та для власних потреб;

5) інфраструктура залізничного транспорту – технологічний комплекс, що включає залізничні колії загального користування (в тому числі під'їзні колії), інженерні споруди (мости, тунелі, віадуки тощо), електричні мережі, тягові підстанції та інші пристрої технологічного електропостачання, контактну мережу, системи сигналізації, централізації, блокування, зв'язку і телекомунікацій, інформаційні комплекси та системи управління рухом поїздів, шляхи доступу до елементів інфраструктури залізничного транспорту,



Додаток 1 до Технічного регламенту

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000F41F2D000CA87B00

Підписувач Абрамович Дмитро Васильович

Дійсний з 22.11.2019 00:00:00 по 22.11.2021 00:00:00

захисні лісонасадження, локомотивні і вагонні депо, пункти технічного обслуговування вагонів, вокзали, а також інші будівлі, споруди, пристрої та обладнання, що забезпечують функціонування такого комплексу та використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом.

До складу інфраструктури залізничного транспорту не входить:

залізнична інфраструктура, якою володіє суб'єкт господарювання і використовує її виключно для власних потреб та на якій працює рухомий склад залізничного транспорту, що не має права виходу на інфраструктуру залізничного транспорту;

інфраструктура метрополітенів, трамваїв;

інфраструктура, що має історико-культурну цінність та використовується виключно для туристичного призначення;

6) оперативна сумісність (інтероперабельність) – здатність залізничного транспорту забезпечувати безпечний рух залізничного рухомого складу, яка відповідає необхідному рівню якості роботи і залежить від технічних, технологічних, організаційних, кваліфікаційних умов, яких необхідно дотримуватися для відповідності заданим вимогам;

7) складові елементи інфраструктури залізничного транспорту – компоненти, групи компонентів, обладнання, збірні одиниці або вузли обладнання, що встановлені, або призначені для встановлення в елементи інфраструктури залізничного транспорту.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про регулювання містобудівної діяльності».»;

2) пункт 8 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Перелік складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, які підлягають оцінці відповідності вимогам цього Технічного регламенту, із зазначенням модулів оцінки відповідності або їх комбінацій, що застосовуються до певних елементів (видів продукції) залежно від складності, призначеності та впливу на безпеку, наведено у додатку 1 до цього Технічного регламенту.»;

3) пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. У документації щодо складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, щодо яких проведена процедура оцінки відповідності вимогам технічних регламентів, робиться відмітка про їх відповідність одному чи кільком

технічним регламентам та наноситься знак відповідності технічним регламентам, форма, опис, правила та умови нанесення якого затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1184 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299).»;

4) пункт 14 виключити;

5) у пункті 15 слова «галузевих правил технічної експлуатації залізниць та типових проектних рішень» замінити словами «вимог нормативно-правових актів, нормативних документів щодо типових проектних рішень, технічних специфікацій оперативної сумісності, а також тривалості життєвого циклу елементів інфраструктури залізничного транспорту»;

6) у пункті 23 слово «перешкоди» замінити словом «завади», після слів «елементів інфраструктури» доповнити словами «залізничного транспорту»;

7) у назві розділу «Процедури оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання та перевірки інфраструктури залізничного транспорту» виключити слова та знаки «, сумісності, придатності до використання та перевірки»;

8) пункт 26 викласти у такій редакції:

«26. Для оцінки відповідності складових елементів інфраструктури залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту застосовуються модулі оцінки відповідності в сфері залізничного транспорту, які затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 03 жовтня 2018 року № 797 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 80, ст. 2671).

Відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, пов'язаних з ними процесів або методів виробництва національним стандартам або їх частинам, перелік яких затверджується Мінінфраструктури, надає презумпцію їх відповідності вимогам цього Технічного регламенту.»;

9) у пункті 30 виключити слова «та її елементів»;

10) пункти 31 - 33 викласти в такій редакції:

«31. Призначені органи з оцінки відповідності для виконання ними як третіми сторонами завдань з оцінки відповідності згідно з вимогами цього Технічного регламенту повинні відповідати загальним вимогам до призначених органів з оцінки відповідності, установлених Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», та спеціальним вимогам до призначених

органів з оцінки відповідності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 56 «Про затвердження спеціальних вимог до призначених органів з оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 13, ст. 537).

32. Виробник несе відповідальність згідно із законодавством за достовірність інформації, зазначеної у декларації про відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту.

33. Декларація про відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту, складена державною мовою за формою, наведеною в додатку 2 до цього Технічного регламенту, повинна зберігатися виробником та власником інфраструктури залізничного транспорту протягом встановленого строку експлуатації інфраструктури залізничного транспорту та її елементів і надаватися для проведення перевірки в установленому законодавством порядку.»;

11) доповнити пунктами 34-39 такого змісту:

«34. Відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту цьому Технічному регламенту повинна засвідчуватися шляхом нанесення на них знака відповідності.

35. Знак відповідності повинен наноситися виробником або його уповноваженим представником.

36. Виробник шляхом нанесення знака відповідності ним самим або його уповноваженим представником зазначає, що він бере на себе відповідальність за відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту цьому Технічному регламенту.

37. Знак відповідності повинен бути помітним, розбірливим та не повинен стиратися. Знак відповідності повинен бути нанесений на елемент інфраструктури залізничного транспорту або на табличку з технічними даними. У разі, коли це є неможливим або невиправданим через характер складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, таке маркування повинно наноситися на супровідну документацію та пакування, якщо таке є.

38. Знак відповідності повинен наноситися перед введенням складових елементів інфраструктури залізничного транспорту в обіг.

39. Складові елементів інфраструктури залізничного транспорту, відповідність яких вимогам цього Технічного регламенту не підтверджено, не повинні бути марковані знаком відповідності, вводитися в обіг, надаватися на ринку або вводитися в експлуатацію.»;

12) доповнити додатками 1, 2 такого змісту:

«

Додаток 1
до Технічного регламенту
безпеки інфраструктури
залізничного транспорту

**Перелік складових елементів інфраструктури залізничного транспорту,
які підлягають оцінці відповідності**

№ чч	Найменування складових	Модулі, що застосовуються для оцінки відповідності
1	2	3
1	Апаратура телемеханіки пристроїв електропостачання	CA2 або CB+CC CB+CD або CB+CF або CH або CH1 або CB+CV
2	Болти клемні для рейкових скріплень залізничної колії	
3	Бруси залізобетонні для стрілочних переводів для залізничної колії 1520 мм	
4	Вентильні розрядники й обмежувачі перенапруг для електрорухомого складу та пристроїв електропостачання залізниць	
5	Вістряки стрілочних переводів різних типів та марок	
6	Головка світлофорна світлодіодна для залізничних переїздів	
7	Датчик індуктивно провідний	
8	Дешифратори числової кодової автоблокування	
9	Дроти контактні із міді та її сплавів для залізничної контактної мережі	
10	Елементи пружні пружинні шляхові (двохвиткові шайби, тарілчасті пружини, клеми)	
11	Елементи скріплень залізничних стрілочних переводів, гарнітури, зовнішні замикачі	
12	Ізолятори для контактної мережі електрифікованих залізниць	
13	Клеми пружинні пруткові для кріплення рейок	
14	Клеми пружинні ЖБР-65 безроздільного скріплення	
15	Клеми роздільного та безроздільного рейкового скріплення	
16	Комплекти світлофільтрів - лінз та лінз, комплекти лінзові з лампотримачем для лінзових світлофорів залізничного транспорту	

17	Накладки для ізолюючих стиків залізних рейок	CA2 або CB+CC
18	Накладки рейкові двоголові для залізниць широкої колії	
19	Підкладки роздільного скріплення залізничної колії	
20	Пристрої захисту тягових підстанцій, станцій стиковки електрифікованих залізниць	
21	Реле електромагнітні неконтрольовані першого класу надійності, релейні блоки	
22	Рейки залізничні широкої колії	
23	Рейки залізничні вістрякові	
24	Рейки залізничні контррейкові	
25	Рейкове скріплення	
26	Ригелі жорстких поперечин пристроїв підвіски контактної мережі електрифікованих залізниць	
27	Світлофільтри, лінзи, світлофільтри-лінзи, розсіювачі та відхиляючі вставки скляні для сигнальних пристроїв залізничного транспорту	
28	Стояки залізобетонні для опор контактної мережі електрифікованих залізниць	
29	Стояки металеві для опор контактної мережі електрифікованих залізниць	
30	Стрілочні переводи, рем - комплекти (напівстрілки), глухі перетини залізничної колії	
31	Стрілочні електромеханічні приводи	
32	Фундаменти залізобетонних опор контактної мережі електрифікованих залізниць	
33	Хрестовини стрілочних переводів	
34	Шпали залізобетонні для залізниць колії 1520 мм	
35	Болти для рейкових стиків	
36	Болти закладні для рейкових скріплень залізничної колії	
37	Бруси дерев'яні для стрілочних переводів широкої колії до їхньої механічної та захисної обробки	
38	Бруси дерев'яні для стрілочних переводів широкої колії, що просочені захисними засобами	
39	Бруси мостові дерев'яні залізниць широкої колії до їхньої механічної та захисної обробки	
40	Бруси мостові дерев'яні залізниць широкої колії, що просочені захисними засобами	
41	Гайки для болтів рейкових скріплень	
42	Гайки для закладних болтів рейкових скріплень залізничної колії	
43	Гайки для клемних болтів рейкових скріплень залізничної колії	
44	Діодні заземлювачі пристроїв контактної мережі електрифікованих залізниць	
45	Запірно – пломбувальні пристрої	
46	Костилі шляхові	
47	Перетворювачі статичні для пристроїв електропостачання електрифікованих залізниць	
48	Підкладки костильного скріплення залізничної колії	

49	Прокладки рейкового скріплення	CA2 або CB+CC
50	Протиугони пружинні до залізничних рейок	
51	Реактори для тягових підстанцій систем електропостачання електрифікованих залізниць	
52	Роз'єднувачі залізничної контактної мережі	
53	Роз'єднувачі для тягових підстанцій систем електропостачання електрифікованих залізниць	
54	Стики ізолюючі залізничних рейок	
55	Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії до їхньої механічної та захисної обробки	
56	Шпали дерев'яні для залізниць широкої колії, що просочені захисними засобами	
57	Шурупи шляхові	SB+SD або SB +SF або SG або SH1
58	Щебінь для баластного шару залізниць із природного каменю	
59	Автоматизовані вимірювальні та контрольно-вимірювальні стенди та системи, що використовуються на залізничному транспорті	
60	Автоматизовані робочі місця робітників підрозділів залізничного транспорту, що пов'язані з забезпеченням безпеки руху та інформаційною безпекою	
61	Автоматизовані системи оперативного керування технологічними процесами, що пов'язані з забезпеченням безпеки руху та інформаційною безпекою	
62	Програмне забезпечення центрів ситуаційного керування	
63	Програмні засоби для автоматизованих систем оперативного керування рухом поїздів	
64	Програмні засоби залізничного транспорту для автоматизованих систем оперативного керування технологічними процесами, що пов'язані з забезпеченням безпеки руху та інформаційною безпекою	
65	Процеси, пов'язані з виготовленням, модернізацією та ремонтом складових елементів інфраструктури залізничного транспорту	

Додаток 2
до Технічного регламенту
безпеки інфраструктури
залізничного транспорту

ДЕКЛАРАЦІЯ

про відповідність _____ вимогам Технічного регламенту
(повне найменування продукції)
безпеки інфраструктури залізничного транспорту

(повне найменування виробника або його уповноваженого

представника, місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)

в особі _____
(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

підтверджує, що _____,
(повне найменування продукції)

яка виготовляється згідно з _____
(посилання на стандарти, що підтверджують відповідність Технічному регламенту)

відповідає Технічному регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту.

Сертифікат відповідності* _____
(номер сертифіката відповідності,

дата його реєстрації, строк дії, назва та місцезнаходження призначеного

органу з оцінки відповідності)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність _____
(повне найменування

виробника або його уповноваженого представника чи постачальника)

(посада особи, що склала
декларацію)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.

* Застосовується у разі використання виробником модуля, в якому процедуру оцінки відповідності продукції залізничного транспорту здійснює призначений орган.

»

2. У Технічному регламенті безпеки рухомого складу залізничного транспорту:

1) пункти 1 -3 викласти в такій редакції:

«1. Цей Технічний регламент визначає основні вимоги до виготовленого, модернізованого та капітально відремонтованого рухомого складу залізничного транспорту, що використовується на залізничних коліях загального та незагального користування з шириною колії 1520 міліметрів із швидкістю руху до

200 кілометрів на годину включно, а також до складових частин рухомого складу, наведених у додатку¹ до цього Технічного регламенту.

2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються в такому значенні:

1) безпека рухомого складу залізничного транспорту – стан рухомого складу залізничного транспорту, за якого відсутній непередбачуваний ризик, пов'язаний із можливістю завдання шкоди життю, здоров'ю та майну громадян під час надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом;

2) задані вимоги – вимоги, встановлені в цьому Технічному регламенті, яким має відповідати рухомий склад, з метою забезпечення оперативної сумісності;

3) складові частини рухомого складу – компоненти, групи компонентів, обладнання, збірні одиниці або вузли обладнання, частини, що призначені для встановлення в рухомий склад залізничного транспорту.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», та постанові Кабінету Міністрів України та від 11 липня 2013 р. № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту» (Офіційний вісник України, 2013 р., № 54, ст. 1969).

3. Об'єктами технічного регулювання цього Технічного регламенту є рухомий склад залізничного транспорту, який включає:

- 1) локомотиви;
- 2) моторвагонний рухомий склад;
- 3) пасажирські вагони локомотивної тяги (далі –пасажирські вагони);
- 4) вантажні вагони;
- 5) спеціальний рухомий склад залізничного транспорту;
- 6) складові частини рухомого складу залізничного транспорту.

Перелік рухомого складу та його складових частин, що підлягають оцінці відповідності вимогам цього Технічного регламенту, із зазначенням модулів

оцінки відповідності або їх комбінацій, що застосовуються залежно від складності, призначеності та впливу на безпеку, наведено у додатку 1 до цього Технічного регламенту.

Дія цього Технічного регламенту не поширюється на рухомий склад промислового залізничного транспорту суб'єктів господарювання, призначений для внутрішнього використання на території таких суб'єктів, на рухомий склад метрополітену, трамваї, а також на рухомий склад, що має історико-культурну цінність і використовується виключно для туристичного призначення.»;

2) пункт 9 викласти в такій редакції:

«9. Документація на процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, модернізації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, до якого застосовується процедура оцінки відповідності, повинна бути належним чином ідентифікована.»;

3) у пункті 10 виключити слова та знак «, які оператор зобов'язаний здійснювати»;

4) пункти 11-12 викласти в такій редакції:

«11. Рухомий склад залізничного транспорту та його складові частини, на які поширюється дія інших технічних регламентів, що діють на території України, та міжнародних угод, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, повинні відповідати також вимогам таких технічних регламентів та міжнародних угод.

12. У документації на рухомий склад залізничного транспорту та його складові частини, щодо яких проведена процедура оцінки відповідності вимогам цього Технічного регламенту, робиться відмітка про їх відповідність одному чи кільком технічним регламентам та наноситься знак відповідності, форму та правила застосування якого затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299).»;

5) у пункті 13 слова «обов'язкові» замінити словом «задані»;

6) пункт 14 викласти в такій редакції:

«14. Після виготовлення, модернізації, монтажу, налагодження та ремонту рухомий склад залізничного транспорту, що підлягає обов'язковому підтвердженню відповідності, проходить оцінку відповідності в установленому порядку.»;

7) пункт 16 виключити;

8) пункт 21 викласти в такій редакції:

«21. Проектування рухомого складу залізничного транспорту здійснюється з урахуванням вимог нормативно-правових актів, нормативних документів щодо типових проектних рішень та технічних специфікацій оперативної сумісності, а також тривалості життєвого циклу рухомого складу залізничного транспорту.»;

9) у пункті 24 слова та знаки «та / або гарантійного строку використання та/або» замінити словами « у т.ч. гарантійного строку експлуатації та»;

10) у пункті 26 слово «перешкоди» замінити словом «завади»;

11) пункт 29 виключити;

12) пункт 30 викласти в такій редакції:

«30. Для оцінки відповідності рухомого складу залізничного транспорту та його складових частин вимогам цього Технічного регламенту застосовуються модулі оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту, які затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 03 жовтня 2018 р. № 797 (офіційний вісник України, 2018 р., № 80, ст. 2671).»;

13) пункт 31 викласти в такій редакції:

«31. Відповідність рухомого складу залізничного транспорту, його складових частин та пов'язаних з ними процесів або методів виробництва стандартам або їх частинам, перелік яких затверджується Мінінфраструктури, надає презумпцію їх відповідності вимогам цього Технічного регламенту.»;

14) пункт 33 викласти в такій редакції:

«33. Призначені органи з оцінки відповідності для виконання ними як третіми сторонами завдань з оцінки відповідності згідно з вимогами цього Технічного регламенту повинні відповідати загальним вимогам до призначених органів з оцінки відповідності, установлених Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», та спеціальним вимогам до призначених органів з оцінки відповідності, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 56 «Про затвердження спеціальних вимог до призначених органів з оцінки відповідності» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 13, ст. 537).»;

15) пункт 34 викласти в такій редакції:

«34. Рухомий склад залізничного транспорту та його складові частини при наданні на ринку або введенні в експлуатацію (експлуатації) повинні супроводжуватися документом про відповідність вимогам цього Технічного регламенту.

Декларація про відповідність повинна складатися державною мовою згідно з додатком 2 до цього Технічного регламенту.

Виробник несе відповідальність згідно із законодавством за достовірність інформації, зазначеної в декларації.»;

16) пункт 35 викласти в такій редакції:

«35. Декларація про відповідність рухомого складу та його складових частин вимогам цього Технічного регламенту та нормативна документація, яка оформляється під час проведення оцінки відповідності, повинні зберігатися виробником протягом встановленого строку експлуатації рухомого складу залізничного транспорту та подаватися для проведення перевірки в установленому законодавством порядку.»;

17) доповнити пунктами 36 - 41 такого змісту:

«36. Відповідність рухомого складу залізничного транспорту та його складових частин цьому Технічному регламенту повинна засвідчуватися шляхом нанесення на них знака відповідності.

37. Знак відповідності повинен наноситися виробником або його уповноваженим представником.

38. Виробник шляхом нанесення знака відповідності ним самим або його уповноваженим представником зазначає, що він бере на себе відповідальність за відповідність рухомого складу залізничного транспорту та/або його складових частин цьому Технічному регламенту.

39. Знак відповідності повинен бути помітним, розбірливим та не повинен стиратися. Знак відповідності повинен бути нанесений на рухомий склад залізничного транспорту, його складові частини або на табличку з технічними даними. У разі, коли це є неможливим або невиправданим через характер складових частин рухомого складу, таке маркування повинно наноситися на супровідну документацію та пакування, якщо таке є.

40. Знак відповідності повинен наноситися перед введенням рухомого складу залізничного транспорту та його складових частин в обіг.

41. Рухомий склад залізничного транспорту та його складові частини, відповідність яких вимогам цього Технічного регламенту не підтверджено, не повинні бути марковані знаком відповідності, не повинні вводитися в обіг, надаватися на ринку або вводитися в експлуатацію.»;

18) доповнити додатками 1, 2 такого змісту:

«

Додаток 1

до Технічного регламенту
безпеки рухомого складу
залізничного транспорту

Перелік рухомого складу та його складових частин,
що підлягають оцінці відповідності

№ чч	Найменування продукції	Модулі, що застосовуються
------	------------------------	---------------------------

		для оцінки відповідності
1	2	3
1	РУХОМИЙ СКЛАД ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	CB або CB+CD або CB+CF або CH або CH1 або CB+CV SB+SD або SB+SF або SG або SH1
1.1	Локомотиви	
1.1.1	Тепловози, газотурбовози: магістральні, маневрові та промислові	
1.1.2	Електровози магістральні: постійного струму, змінного струму, двосистемні (перемінного та постійного струму), інші	
1.2	Моторвагонний рухомий склад	
1.2.1	Дизель-поїзда, автомотриси (рейкові автобуси), їх вагони	
1.2.2	Дизель- електропоїзда, їх вагони	
1.2.3	Електропоїзда: постійного струму, змінного струму, двосистемні (постійного та змінного струму), їх вагони	
1.3	Пасажи́рські вагони локомотивної тяги	
1.3.1	Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги, в тому числі, яким виконано капітально-відновлювальний ремонт	
1.4	Вантажні вагони	
1.4.1	Вагони бункерного типу	
1.4.2	Вагони ізотермічні	
1.4.3	Вагони криті	
1.4.4	Вагони-самоскиди (думпкари)	
1.4.5	Вагони-цистерни	
1.4.6	Напіввагони	
1.4.7	Платформи	
1.4.8	Транспортери залізничні	
1.5	Спеціальний рухомий склад залізничного транспорту	
1.5.1	Спеціальний несамохідний залізничний рухомий склад	
1.5.2	Спеціальний самохідний залізничний рухомий склад	
2.	СКЛАДОВІ ЧАСТИНИ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	CB+CD або CB+CF або CH або CH1
2.1.	Автоматичний регулятор гальмівної важільної передачі (авторегулятор)	
2.2	Апарати високовольні захисту та контролю залізничного рухомого складу від струмів короткого замикання	
2.3.	Арматура з'єднувальна для безнарізних труб пневматичних гальмівних систем	
2.4	Балка наддресорна вантажного вагона	
2.5	Бандажі для залізничного рухомого складу	
2.6	Вентильні розрядники та обмежувачі перенапружень для електрорухомого складу	
2.7	Візки двовісні для вантажних вагонів	
2.8	Візки пасажирських вагонів і причіпних вагонів моторвагонного рухомого складу	

2.9	Вимикачі автоматичні швидкодіючі та головні вимикачі для електрорухомого складу	
2.10	Високоміцні вироби скляні безпечні залізничного рухомого складу (кабіни машиніста тягового и моторвагонного рухомого складу)	
2.11	Гальмівні крани машиніста	
2.12	Гумово-кордні оболонки муфт тягового привода електропоїздів	
2.13	Диски гальмівні для залізничного рухомого складу	
2.14	Зчеплення, включаючи автозчепку у зборі	
2.15	Компресори для залізничного рухомого складу	
2.16	Колеса зубчаті циліндричні тягових передач залізничного рухомого складу	
2.17	Колеса складові чистові локомотивів та моторвагонного рухомого складу	
2.18	Колеса суцільнокатані для залізничного рухомого складу	
2.19	Колісні пари вагонні	
2.20	Колісні пари локомотивні та моторвагонного рухомого складу	
2.21	Колісні пари для спеціального залізничного рухомого складу	
2.22	Колодки гальмівні композиційні для залізничного рухомого складу	CB+CD або CB+CF або CH або CH1
2.23	Колодки гальмівні складові (чавунно-композиційні) для залізничного рухомого складу	
2.24	Колодки гальмівні чавунні для залізничного рухомого складу	
2.25	Контактори електропневматичні та електромагнітні високовольтні	
2.26	Корпус автозчепу	
2.27	Крани для гальмівних систем залізничного транспорту (кінцеві, кульові роз'єднувальні, пробкові, стоп-крани)	
2.28	Механізм кліщовий дискового гальма	
2.29	Накладки дискового гальма	
2.30	Осі вагонні чистові	
2.31	Осі локомотивні та моторвагонного рухомого складу чистові	
2.32	Осі чистові для спеціального залізничного рухомого складу	
2.33	Осі чорнові для залізничного рухомого складу	
2.34	Поглиналий апарат автозчепу	
2.35	Підшипники кочення роликові для залізничного рухомого складу	
2.36	Перетворювачі статичні тягові та нетягові залізничного рухомого складу	
2.37	Повітророзподільники	
2.38	Пристрій автоматичного регулювання гальмівної сили в залежності від завантаження (авторежим)	
2.39	Пружини ресорного підвішування залізничного рухомого складу	
2.40	Рама бічна візка вантажного вагона	
2.41	Рукава з'єднувальні для гальм залізничного рухомого складу	
2.42	Тягові електродвигуни для електровозів та електропоїздів	
2.43	Тяговий хомут автозчепки	
2.44	Центри колісні катані дискові для залізничного рухомого складу	

2.45	Центри колісні литі для залізничного рухомого складу (виливки, чистові)	CB+CD або CB+CF або CH або CH1
2.46	Циліндри гальмові для залізничного рухомого складу	
2.47	Електродвигуни та генератори головного привода і тягового обладнання для тепловозів	
2.48	Електрокалорифери для систем опалення пасажирських вагонів та електропоїздів	
2.49	Електронагрівачі високовольтні для систем рідинного опалення пасажирських вагонів	
2.50	Електропечі для систем опалення пасажирських вагонів та електропоїздів	
2.51	Башмаки магніторейкового гальма	CB+CC або CB+CD або CB+CF
2.52	Вироби гумові ущільнювальні для гальмівних пневматичних систем залізничного рухомого складу (діафрагми, манжети, ворітники, ущільнювання клапанів, прокладки)	
2.53	Високовольтні міжвагонні з'єднання (сумісно розетка та штепсель)	
2.54	Гідравлічні демпфери залізничного рухомого складу	
2.55	Допоміжні електричні машини для залізничного рухомого складу (більше 1 кВт)	
2.56	Запобіжники високовольтні для залізничного рухомого состава	
2.57	Карданні вали головного привода тепловозів та дизель-поїздів, рейкових автобусів, дизель-електропоїздів	
2.58	Крісла машиністів для локомотивів, моторвагонного рухомого складу та спеціального залізничного рухомого складу	
2.59	Крісла пасажирські моторвагонного рухомого складу та пасажирських вагонів локомотивної тяги	
2.60	Кузова локомотивів та моторвагонного рухомого складу	
2.61	Передачі гідравлічні для тепловозів та дизель-поїздів	
2.62	Перемикачі та вимикачі високовольтні для залізничного рухомого складу	
2.63	Перетворювачі електромашинні для залізничного рухомого складу	
2.64	Привод магніторейкового гальма	
2.65	Рама візка пасажирського вагона	
2.66	Реактори і реакторне обладнання для електровозів і електропоїздів	
2.67	Резервуари повітряні для автогальм вагонів залізниць	
2.68	Резервуари повітряні для тягового рухомого складу	
2.69	Резистори пускові, електричного гальма, демпферні	
2.70	Реле електромагнітні та електронні: проміжні, струму, в тому числі диференціальні, напруги, часу, перевантаження, релейні датчики контролю неелектричних параметрів (температури, тиску, рівня)	
2.71	Ресори листові для залізничного рухомого складу	CB+CC або CB+CD або
2.72	Роз'єднувачі, короткозамикачі, роздільники, заземлювачі високовольтні для локомотивів і моторвагонного рухомого складу	

2.73	Стоянкове гальмо залізничного рухомого складу	CB+CF
2.74	Тіфони для локомотивів і моторвагонного рухомого складу	
2.75	Тріангелі гальмівної важільної передачі візків вантажних вагонів магістральних залізниць	
2.76	Пристрої управління, контролю і безпеки, програмні засоби залізничного рухомого складу	
2.77	Електрообладнання для тепловозів, дизель-поїздів, рейкових автобусів і автомотрис	
2.78	Електрообладнання низьковольтне для залізничного рухомого складу: контролери низьковольтні; вимикачі; реле електромагнітні (захисту, проміжні, часу і диференціальні)	
2.79	Електрообладнання пасажирських вагонів; електропоїздів	
2.80	Башмаки гальмівних колодок залізничного рухомого складу	CA2 або CB+CC
2.81	Башмаки гальмових накладок дискових гальм залізничного рухомого складу	
2.82	Блокування гальм	
2.83	Високовольтні апаратні ящики для пасажирських вагонів	
2.84	Передній і задній упори автозчеплення	
2.85	Протизношений пристрій залізничного рухомого складу	
2.87	Склоочисники для локомотивів, самохідного і мотор-вагонного рухомого складу	
2.88	Чеки гальмівних колодок для вагонів магістральних залізниць	
2.89	Елементи систем освітлення пасажирських вагонів	
3	ПРОЦЕСИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ВИГОТОВЛЕННЯМ, МОДЕРНІЗАЦІЄЮ ТА РЕМОНТОМ РУХОМОГО СКЛАДУ ТА ЙОГО СКЛАДОВИХ ЧАСТИН	SB+SD або SB +SF або SG або SH1

Додаток 2
до Технічного регламенту
безпеки рухомого складу
залізничного транспорту

ДЕКЛАРАЦІЯ

про відповідність _____ вимогам Технічного регламенту
(повне найменування продукції)
безпеки рухомого складу залізничного транспорту

(повне найменування виробника або його уповноваженого

представника, місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)

в особі _____
(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

підтверджує, що _____ ,
(повне найменування продукції)

яка виготовляється згідно з _____
(найменування та позначення нормативних
документів, що підтверджують відповідність Технічному регламенту)

відповідає Технічному регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту
Сертифікат відповідності* _____
(номер сертифіката відповідності,

дата його реєстрації, строк дії, назва та місцезнаходження призначеного
органу з оцінки відповідності)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність _____
(повне найменування
виробника або його уповноваженого представника)

_____ (посада особи, що склала
декларацію)

_____ (підпис)

_____ (ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.

* Застосовується у разі використання виробником модуля, в якому процедуру оцінки відповідності продукції залізничного транспорту здійснює призначений орган.

».

Повідомлення про оприлюднення

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту»

З метою врегулювання проблемних питань, виявлених під час застосування Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 494, та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 № 1194 Мінінфраструктури розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» (далі – проект акта).

Основною підставою для розроблення проекту акта є стаття 20 Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та підпункт 24 пункту 9 Плану заходів щодо реалізації Стратегії розвитку системи технічного регулювання на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2015 р. № 844-р.

Розробник проекту акта – Міністерство інфраструктури України.

Проект акта оприлюднено на офіційному сайті Міністерства інфраструктури www.mtu.gov.ua у розділі «Діяльність → Проекти нормативно-правових актів».

Зауваження та пропозиції до проекту акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня оприлюднення до Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України на адресу: пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135 або в електронному вигляді на електронну адресу: terlets kaya@mtu.gov.ua



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000F41F2D000CA87B00

Підписувач Абрамович Дмитро Васильович

Дійсний з 22.11.2019 00:00:00 по 22.11.2021 00:00:00

Порівняльна таблиця
щодо проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки
інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу»

Чинна редакція	Редакція, що пропонується
<i>Технічний регламент безпеки інфраструктури залізничного транспорту</i>	
Загальна частина	
1. Цей Технічний регламент визначає основні вимоги до елементів інфраструктури залізничного транспорту під час її проєктування, виробництва, будівництва, монтажу, налагодження, експлуатації, а також процедури оцінки відповідності вимогам цього Технічного регламенту і розроблений з урахуванням вимог: Директиви Європейського Парламенту та Ради 2001/14/ЄС від 26 лютого 2001 р. про розподілення пропускної можливості залізничної інфраструктури, стягнення зборів за користування залізничною інфраструктурою та сертифікації на відповідність вимогам безпеки; Директиви Європейського Парламенту та Ради 2004/49/ЄС від 29 квітня 2004 р. про безпеку залізниць у Співтоваристві, якою вносяться зміни до Директиви Ради 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки;	1. Цей Технічний регламент визначає основні вимоги до елементів інфраструктури залізничного транспорту під час її проєктування, виробництва, будівництва, монтажу, налагодження, експлуатації, а також процедури оцінки відповідності вимогам цього Технічного регламенту.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000F41F2D000CA87B00
Підписувач Абрамович Дмитро Васильович
Дійсний з 22.11.2019 00:00:00 по 22.11.2021 00:00:00

Директиви Європейського Парламенту та Ради 2008/57/ЄС від 17 червня 2008 р. щодо інтероперабельності в межах Співтовариства (доопрацьована).	
2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні: 1) безпека інфраструктури залізничного транспорту - стан, при якому забезпечується безпека життя та здоров'я людей під час їх перевезення залізничним транспортом та захист навколишнього природного середовища; 2) елементи інфраструктури залізничного транспорту (далі - елементи інфраструктури) - окремі об'єкти інфраструктури залізничного транспорту та їх комплекси; відсутнє 8) залізничні колії незагального користування - залізничні колії суб'єктів господарювання, які використовуються для надання послуг залізничного транспорту та для власних потреб. 3) інфраструктура залізничного транспорту - технологічний комплекс, що включає залізничні колії загального користування (в тому числі під'їзні колії),	2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні: 1) безпека інфраструктури залізничного транспорту - стан, при якому забезпечується безпека життя та здоров'я людей під час їх перевезення залізничним транспортом та захист навколишнього природного середовища; 2) елементи інфраструктури залізничного транспорту - окремі об'єкти інфраструктури залізничного транспорту та їх комплекси; 3) задані вимоги – вимоги, встановлені в цьому Технічному регламенті, яким має відповідати інфраструктура залізничного транспорту з метою забезпечення оперативної сумісності; 4) залізничні колії незагального користування - залізничні колії суб'єктів господарювання, які використовуються для надання послуг залізничного транспорту та для власних потреб; 5) інфраструктура залізничного транспорту - технологічний комплекс, що включає залізничні колії загального користування (в тому числі під'їзні колії), інженерні споруди (мости, тунелі, віадуки тощо),

інженерні споруди (мости, тунелі, віадуки тощо), електричні мережі, тягові підстанції та інші пристрої технологічного електропостачання, контактну мережу, системи сигналізації, централізації, блокування, зв'язку і телекомунікацій, інформаційні комплекси та системи управління рухом поїздів, шляхи доступу пасажирів та вантажів до елементів інфраструктури, захисні лісонасадження, локомотивні і вагонні депо, пункти технічного обслуговування вагонів, вокзали, а також інші будівлі, споруди, пристрої та обладнання, що забезпечують функціонування такого комплексу та використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом. До складу інфраструктури залізничного транспорту не входить залізнична інфраструктура, якою володіє суб'єкт господарювання і використовує її виключно для власних потреб та на якій працює рухомий склад залізничного транспорту, що не має права виходу на інфраструктуру залізничного транспорту; 4) оператор інфраструктури залізничного транспорту (далі — оператор) — суб'єкт господарювання, що володіє інфраструктурою залізничного транспорту або орендує її та надає послуги з користування зазначеною інфраструктурою за зверненням будь-якої особи на	електричні мережі, тягові підстанції та інші пристрої технологічного електропостачання, контактну мережу, системи сигналізації, централізації, блокування, зв'язку і телекомунікацій, інформаційні комплекси та системи управління рухом поїздів, шляхи доступу пасажирів та вантажів до елементів інфраструктури залізничного транспорту, захисні лісонасадження, локомотивні і вагонні депо, пункти технічного обслуговування вагонів, вокзали, а також інші будівлі, споруди, пристрої та обладнання, що забезпечують функціонування такого комплексу та використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом. До складу інфраструктури залізничного транспорту не входить: залізнична інфраструктура, якою володіє суб'єкт господарювання і використовує її виключно для власних потреб та на якій працює рухомий склад залізничного транспорту, що не має права виходу на інфраструктуру залізничного транспорту; інфраструктура метрополітенів, трамваїв; інфраструктура, що має історико-культурну цінність та використовується виключно для туристичного призначення; б) оперативна сумісність (інтероперабельність) – здатність залізничного транспорту забезпечувати безпечний рух залізничного рухомого складу, яка відповідає необхідному рівню якості роботи і залежить від технічних, технологічних, організаційних, кваліфікаційних умов, яких необхідно дотримуватися
--	---

підставі публічного договору; 5) послуги з користування інфраструктурою залізничного транспорту – діяльність оператора з виконання окремих операцій, робіт, процесів, що пов’язані з перевезенням пасажирів та вантажів і утриманням інфраструктури залізничного транспорту у належному технічному стані; 6) сертифікат безпеки – документ, який засвідчує, що оператор забезпечує безпеку під час надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів відповідно до системи управління безпекою; 7) система управління безпекою – комплекс технічних, технологічних, кваліфікаційних та організаційних заходів, передбачених прийнятим оператором нормативним документом і спрямованих на забезпечення безпечного перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у Законах України “Про транспорт”, “Про залізничний транспорт”, “Про стандартизацію”, “Про підтвердження відповідності”, “Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності”, “Про акредитацію органів з оцінки відповідності”, “Про захист прав споживачів”, “Про регулювання містобудівної діяльності”. 8. Дія цього Технічного регламенту поширюється на інфраструктуру залізничного транспорту, яка забезпечує	для відповідності заданим вимогам; 7) складові елементів інфраструктури залізничного транспорту – компоненти, групи компонентів, обладнання, збірні одиниці або вузли обладнання, що встановлені або призначені для встановлення в елементи інфраструктури Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів», «Про регулювання містобудівної діяльності»..». 8. Дія цього Технічного регламенту поширюється на інфраструктуру залізничного транспорту, яка забезпечує
---	--

рух поїздів із швидкістю до 200 кілометрів на годину включно на залізничних коліях загального та незагального користування завширшки 1520 міліметрів.	рух поїздів із швидкістю до 200 кілометрів на годину включно на залізничних коліях загального та незагального користування завширшки 1520 міліметрів. Перелік складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, які підлягають оцінці відповідності вимогам цього Технічного регламенту, із зазначенням модулів оцінки відповідності або їх комбінацій, що застосовуються до певних елементів (видів продукції) залежно від складності, призначеності та впливу на безпеку, наведено у додатку 1 до цього Технічного регламенту.
13. У документації щодо елементів інфраструктури залізничного транспорту, щодо яких проведена процедура оцінки відповідності вимогам технічних регламентів, робиться відмітка про їх відповідність одному чи кільком технічним регламентам та наноситься національний знак відповідності, форма якого наведена у Правилах застосування національного знака відповідності, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 листопада 2001 р. № 1599 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 49, ст. 2188).	13. У документації щодо складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, щодо яких проведена процедура оцінки відповідності вимогам технічних регламентів, робиться відмітка про їх відповідність одному чи кільком технічним регламентам та наноситься знак відповідності технічним регламентам, форма, опис, правила та умови нанесення якого затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1184 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299).
Вимоги до безпеки інфраструктури залізничного транспорту	
14. Оператор може надавати послуги з користування інфраструктурою залізничного транспорту в разі наявності системи управління безпекою та сертифіката безпеки.	
15. Проектування елементів інфраструктури залізничного транспорту здійснюється з урахуванням галузевих правил технічної експлуатації залізниць та	15. Проектування елементів інфраструктури залізничного транспорту здійснюється з урахуванням вимог нормативно-правових актів, нормативних документів

типових проектних рішень	щодо типових проектних рішень, технічних специфікацій оперативної сумісності, а також тривалості життєвого циклу елементів інфраструктури залізничного транспорту.
23. Електромагнітні перешкоди , які створюються під час експлуатації інфраструктури залізничного транспорту та її елементів, не повинні перевищувати встановлені норми і завдавати шкоди іншим елементам інфраструктури та системам управління функціонуванням такої інфраструктури.	23. Електромагнітні завади , які створюються під час експлуатації інфраструктури залізничного транспорту та її елементів, не повинні перевищувати встановлені норми і завдавати шкоди іншим елементам інфраструктури залізничного транспорту та системам управління функціонуванням такої інфраструктури.
Процедури оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання та перевірки інфраструктури залізничного транспорту	Процедури оцінки відповідності інфраструктури залізничного транспорту
26. Процедури оцінки і перевірки та перелік елементів інфраструктури залізничного транспорту, його систем управління та функціонування, складових частин технічного, технологічного, організаційного та кваліфікаційного забезпечення такої інфраструктури, а також перелік нормативних документів, які встановлюють обов'язкові вимоги до них, та методи оцінки і перевірки визначаються порядком оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання та перевірки.	26. Для оцінки відповідності складових елементів інфраструктури залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту застосовуються Модулі оцінки відповідності в сфері залізничного транспорту, які затверджено Постановою Кабінету Міністрів України від 03.10.2018 № 797 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 80, ст. 2671). Відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, пов'язаних з ними процесів або методів виробництва національним стандартам або їх частинам, перелік яких затверджується Мінінфраструктури, надає презумпцію їх відповідності вимогам цього Технічного регламенту.»;
30. Прийняття та введення в експлуатацію елементів інфраструктури залізничного транспорту та її елементів здійснюється згідно з Порядком прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів,	30. Прийняття та введення в експлуатацію елементів інфраструктури залізничного транспорту здійснюється згідно з Порядком прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженим постановою

затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359).	Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359).
31. Призначений орган з оцінки відповідності повинен мати досвід роботи з проведення оцінки відповідності інфраструктури залізничного транспорту та її елементів не менш як п'ять років.	31. Призначені органи з оцінки відповідності для виконання ними як третіми сторонами завдань з оцінки відповідності згідно з вимогами цього Технічного регламенту повинні відповідати загальним вимогам до призначених органів з оцінки відповідності, установлених Законом України "Про технічні регламенти та оцінку відповідності", та спеціальним вимогам до призначених органів з оцінки відповідності, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 56 "Про затвердження спеціальних вимог до призначених органів з оцінки відповідності" (Офіційний вісник України, 2016 р., № 13, ст. 537).
32. Виробник несе відповідальність згідно із законодавством за достовірність інформації, зазначеної в декларації про відповідність інфраструктури залізничного транспорту та її елементів вимогам цього Технічного регламенту.	32. Виробник несе відповідальність згідно із законодавством за достовірність інформації, зазначеної в декларації про відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту.
33. Декларація про відповідність інфраструктури залізничного транспорту та її елементів вимогам цього Технічного регламенту та нормативна документація, яка оформляється під час проведення оцінки відповідності вимогам цього Технічного регламенту, повинна зберігатися її виробником та оператором протягом встановленого строку експлуатації інфраструктури	33. Декларація про відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту, складена державною мовою за формою, наведеною в додатку 2 до цього Технічного регламенту, повинна зберігатися виробником та власником інфраструктури залізничного транспорту протягом встановленого

залізничного транспорту та її елементів і надаватися для проведення перевірки в установленому законодавством порядку.	строку експлуатації інфраструктури залізничного транспорту та її елементів і надаватися для проведення перевірки в установленому законодавством порядку.
Відсутній	34. Відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту цьому Технічному регламенту повинна засвідчуватися шляхом нанесення на них знака відповідності
Відсутній	35. Знак відповідності повинен наноситися виробником або його уповноваженим представником.
Відсутній	36. Виробник шляхом нанесення знака відповідності ним самим або його уповноваженим представником зазначає, що він бере на себе відповідальність за відповідність складових елементів інфраструктури залізничного транспорту цьому Технічному регламенту
Відсутній	37. Знак відповідності повинен бути помітним, розбірливим та не повинен стиратися. Знак відповідності повинен бути нанесений на елемент інфраструктури залізничного транспорту або на табличку з технічними даними. У разі, коли це є неможливим або невиправданим через характер складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, таке маркування повинно наноситися на супровідну документацію та пакування, якщо таке є.
Відсутній	38. Знак відповідності повинен наноситися перед введенням складових елементів інфраструктури залізничного транспорту в обіг.
Відсутній	39. Складові елементів інфраструктури залізничного транспорту, відповідність яких вимогам цього Технічного регламенту не підтверджено, не повинні бути марковані знаком відповідності, вводитися в обіг,

	надаватися на ринку або вводиться в експлуатацію.».
Відсутній	Додаток 1 Перелік складових елементів інфраструктури залізничного транспорту, які підлягають оцінці відповідності
Відсутній	Додаток 2 Зразок декларації про відповідність
<i>Технічний регламент безпеки рухомого складу залізничного транспорту</i>	
Загальні положення	
1. Цей Технічний регламент визначає основні вимоги до рухомого складу залізничного транспорту, що виготовляється та модернізується, а також до його складових і запасних частин (далі - рухомий склад залізничного транспорту) під час проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації, ремонту, що використовуються на залізничних коліях загального та незагального користування з шириною колії 1520 міліметрів із швидкістю руху до 200 кілометрів на годину включно. Цей Технічний регламент розроблений з урахуванням вимог: Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29 квітня 2004 р. про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви Ради 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розділення пропускнуої здатності залізничних інфраструктур та стягнення платежів за	1. Цей Технічний регламент визначає основні вимоги до виготовленого, модернізованого та капітально відремонтованого рухомого складу залізничного транспорту, що використовується на залізничних коліях загального та незагального користування з шириною колії 1520 міліметрів із швидкістю руху до 200 кілометрів на годину включно, а також до складових частин рухомого складу, наведених у Додатку 1 до цього Технічного регламенту.

використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях); Директиви 2008/57/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 червня 2008 р. про оперативну сумісність залізничних систем в межах Співтовариства (оновлена).	
2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні: безпека рухомого складу залізничного транспорту - стан рухомого складу залізничного транспорту, за якого відсутній непередбачуваний ризик, пов'язаний із можливістю завдання шкоди життю, здоров'ю та майну громадян під час надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом; обов'язкові вимоги - умови, установлені в цьому Технічному регламенті, яким повинен відповідати залізничний транспорт, його підсистеми та складові інтероперабельності, включаючи місця з'єднання підсистем залізничного транспорту; оперативна сумісність — властивість залізничного транспорту підтримувати безпечний та безперервний рух такого транспорту, що відповідає необхідному рівню якості роботи і залежить від рівня технічного, технологічного, організаційного, кваліфікаційного забезпечення, необхідного для дотримання відповідності обов'язковим вимогам;	2. У цьому Технічному регламенті терміни вживаються у такому значенні: безпека рухомого складу залізничного транспорту - стан рухомого складу залізничного транспорту, за якого відсутній непередбачуваний ризик, пов'язаний із можливістю завдання шкоди життю, здоров'ю та майну громадян під час надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом; задані вимоги – вимоги, встановлені в цьому Технічному регламенті, яким має відповідати рухомий склад та його складові, з метою забезпечення оперативної сумісності; складові частини рухомого складу – компоненти, групи компонентів, обладнання, збірні одиниці або вузли обладнання, частини, що призначені для встановлення в рухомий склад залізничного транспорту.

оператор вантажних перевезень – суб'єкт господарювання, що володіє або має в користуванні чи в управлінні вантажні вагони та на підставі договорів з перевізником, а у деяких випадках, пов'язаних із процесом перевезення, з оператором локомотивної тяги і вантажовідправниками бере участь у процесі перевезення вантажів;

оператор локомотивної тяги – суб'єкт господарювання, що володіє або має в користуванні чи в управлінні локомотиви, моторвагонний рухомий склад та інший спеціалізований рухомий склад, за допомогою якого надає відповідні послуги залізничного транспорту;

оператор пасажирських перевезень – суб'єкт господарювання, що володіє або має в користуванні чи в управлінні пасажирські вагони та на підставі договорів із перевізником, а у деяких випадках, пов'язаних із процесом перевезення, з оператором локомотивної тяги бере участь у процесі перевезення пасажирів, вантажобагажу, багажу тощо;

складові оперативної сумісності – компоненти, групи компонентів, збірні одиниці або вузли обладнання, що встановлені або призначені для встановлення у підсистему, від якої прямо або опосередковано залежить сумісність залізничного транспорту. Поняття “складові оперативної сумісності” охоплює матеріальні та нематеріальні об'єкти, такі як програмне забезпечення;

технічні специфікації оперативної сумісності – технічні специфікації, які охоплюють кожну підсистему залізничного транспорту або частину підсистеми з метою дотримання обов’язкових вимог та забезпечення сумісності залізничного транспорту. Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про транспорт”, “Про залізничний транспорт”, “Про стандартизацію”, “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”, “Про акредитацію органів з оцінки відповідності”, “Про захист прав споживачів” та постановах Кабінету Міністрів України від 24 січня 2007 р. № 59 “Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів” (Офіційний вісник України, 2007 р., № 6, ст. 223), від 1 березня 2010 р. № 193 “Про затвердження Технічного регламенту надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом” (Офіційний вісник України, 2010 р., № 14, ст. 672) та від 11 липня 2013 р. № 494 “Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту” (Офіційний вісник України, 2013 р., № 54, ст. 1969).	Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт», «Про стандартизацію», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про захист прав споживачів» та постанові Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494 “Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту” (Офіційний вісник України, 2013 р., № 54, ст. 1969).
3. Об’єктами технічного регулювання цього Технічного регламенту є рухомий склад залізничного транспорту, який включає: 1) локомотиви; 2) моторвагонний рухомий склад; 3) пасажирські вагони локомотивної тяги (далі - пасажирські вагони);	«3. Об’єктами технічного регулювання цього Технічного регламенту є рухомий склад залізничного транспорту, який включає: 1) локомотиви; 2) моторвагонний рухомий склад; 3) пасажирські вагони локомотивної тяги (далі - пасажирські вагони);

4) вантажні вагони; 5) спеціальний рухомий склад залізничного транспорту; 6) складові частини рухомого складу залізничного транспорту. Дія цього Технічного регламенту не поширюється на рухомий склад промислового залізничного транспорту суб'єктів господарювання, призначений для внутрішнього використання на території таких суб'єктів	4) вантажні вагони; 5) спеціальний рухомий склад залізничного транспорту; 6) складові частини рухомого складу залізничного транспорту. Перелік рухомого складу та його складових частин, що підлягають оцінці відповідності вимогам цього Технічного регламенту, із зазначенням модулів оцінки відповідності або їх комбінацій, що застосовуються залежно від складності, призначеності та впливу на безпеку, наведено у додатку 1 до цього Технічного регламенту. Дія цього Технічного регламенту не поширюється на рухомий склад промислового залізничного транспорту суб'єктів господарювання, призначений для внутрішнього використання на території таких суб'єктів, на рухомий склад метрополітену, трамваї, а також на рухомий склад, що має історико-культурну цінність і використовується виключно для туристичного призначення.
9. Процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, до яких застосовується процедура оцінки відповідності, євмісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту, перевірки на відповідність вимогам цього Технічного регламенту, повинні бути ідентифіковані.	9. Документація на процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, модернізації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, до якого застосовується процедура оцінки відповідності, повинні бути належним чином ідентифікована.»
10. Конструкторська документація на рухомий склад залізничного транспорту та документація на процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження,	10. Конструкторська документація на рухомий склад залізничного транспорту та документація на процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження,

введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинна містити інформацію про заходи із забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту під час його експлуатації, які оператор зобов'язаний здійснювати.	введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинна містити інформацію про заходи із забезпечення безпеки рухомого складу залізничного транспорту під час його експлуатації.
11. Рухомий склад залізничного транспорту, на який поширюється дія інших технічних регламентів, що діють на території України, повинен відповідати також вимогам таких технічних регламентів	11. Рухомий склад залізничного транспорту та його складові частини, на які поширюється дія інших технічних регламентів, що діють на території України, та міжнародних угод, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, повинен відповідати також вимогам таких технічних регламентів та міжнародних угод.
12. У документації на рухомий склад залізничного транспорту, процеси проектування, виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту, щодо яких проведена процедура оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту, перевірки на відповідність вимогам цього Технічного регламенту, робиться відмітка про їх відповідність одному чи кільком технічним регламентам та наноситься національний знак відповідності, форма якого наведена у правилах застосування національного знака відповідності, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 листопада 2001 р. № 1599 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 49, ст. 2188).	12. У документації на рухомий склад залізничного транспорту та його складові частини, щодо яких проведена процедура оцінки відповідності вимогам цього Технічного регламенту, робиться відмітка про їх відповідність одному чи кільком технічним регламентам та наноситься знак відповідності, форму та правила застосування якого затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1184 «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 6, ст. 299).

13. Під час виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинні виконуватися обов'язкові вимоги, встановлені технологічною документацією, шляхом забезпечення контролю виконання технологічних операцій, які впливають на безпеку рухомого складу залізничного транспорту.	13. Під час виробництва, монтажу, налагодження, введення в експлуатацію, експлуатації та ремонту рухомого складу залізничного транспорту повинні виконуватися задані вимоги, встановлені технологічною документацією, шляхом забезпечення контролю виконання технологічних операцій, які впливають на безпеку рухомого складу залізничного транспорту.
14. Після виготовлення, модернізації, монтажу, налагодження та ремонту рухомий склад залізничного транспорту, що підлягає обов'язковому підтвердженню відповідності, сумісності та придатності до використання , перед введенням в експлуатацію проходить оцінку відповідності та/або сумісності та/або придатності до використання у встановленому порядку.	14. Після виготовлення, модернізації, монтажу, налагодження та ремонт у рухомий склад залізничного транспорту, що підлягає обов'язковому підтвердженню відповідності, проходить оцінку відповідності у встановленому порядку
Вимоги до безпеки рухомого складу залізничного транспорту	
16. Оператори локомотивної тяги, вантажних та пасажирських перевезень можуть надавати послуги з використанням рухомого складу залізничного транспорту в разі наявності системи управління безпекою руху та сертифіката безпеки.	виключено
21. Проектування рухомого складу залізничного транспорту здійснюється з урахуванням галузевих правил технічної експлуатації залізниць, типових проектних рішень регламентних технічних умов та технічних специфікацій оперативної сумісності, а також тривалості життєвого циклу рухомого складу залізничного транспорту.	21. Проектування рухомого складу залізничного транспорту здійснюється з урахуванням вимог нормативно-правових актів, нормативних документів щодо типових проектних рішень та технічних специфікацій оперативної сумісності, а також тривалості життєвого циклу рухомого складу залізничного транспорту.

24. Конструкційні рішення рухомого складу залізничного транспорту повинні забезпечувати його безпеку протягом установленого виробником строку експлуатації та/або гарантійного строку використання та/або строку зберігання, витримувати впливи, які мають місце у процесі його експлуатації.	24. Конструкційні рішення рухомого складу залізничного транспорту повинні забезпечувати його безпеку протягом установленого виробником строку експлуатації, у т.ч. гарантійного строку експлуатації та строку зберігання, витримувати впливи, які мають місце у процесі його експлуатації.
26. Електромагнітні перешкоди , які створюються під час експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, не повинні перевищувати встановлені норми і завдавати шкоди інфраструктурі залізничного транспорту та системам управління функціонуванням такої інфраструктури, а також безпечному функціонуванню рухомого складу залізничного транспорту.	26. Електромагнітні завади , які створюються під час експлуатації рухомого складу залізничного транспорту, не повинні перевищувати встановлені норми і завдавати шкоди інфраструктурі залізничного транспорту та системам управління функціонуванням такої інфраструктури, а також безпечному функціонуванню рухомого складу залізничного транспорту.
Процедури оцінки відповідності рухомого складу залізничного транспорту	
29. Оцінка відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту та перевірка на відповідність вимогам цього Технічного регламенту проводяться відповідно до Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”.	виключено
30. Оцінка відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту та перевірка на відповідність вимогам цього Технічного регламенту проводяться в установленому порядку.	30. Для оцінки відповідності рухомого складу залізничного транспорту та його складових частин вимогам цього Технічного регламенту застосовуються модулі оцінки відповідності у сфері залізничного транспорту, які затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 03 жовтня 2018 р. № 797

	(офіційний вісник України, 2018 р., № 80, ст. 2671).
31. Оцінці відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту, перевірці на відповідність вимогам цього Технічного регламенту підлягає рухомий склад залізничного транспорту, складові частини технічного, технологічного, організаційного та кваліфікаційного забезпечення, що включені до відповідного переліку, який є складовою порядку застосування процедур оцінки відповідності, сумісності, придатності до використання рухомого складу залізничного транспорту та перевірки на відповідність вимогам цього Технічного регламенту	31. Відповідність рухомого складу залізничного транспорту, його складових частин та пов'язаних з ними процесів або методів виробництва, стандартам або їх частинам, перелік яких затверджується Мінінфраструктури, надає презумпцію їх відповідності вимогам цього Технічного регламенту
34. Виробник несе відповідальність згідно із законодавством за достовірність інформації, зазначеної в декларації про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту.	34. Рухомий склад залізничного транспорту та його складові частини при наданні на ринку або введенні в експлуатацію (експлуатації) повинні супроводжуватися документом про відповідність вимогам цього Технічного регламенту. Декларація про відповідність повинна складатися державною мовою згідно з додатком 2 до цього Технічного регламенту. Виробник несе відповідальність згідно із законодавством за достовірність інформації, зазначеної в декларації.
35. Декларація про відповідність рухомого складу залізничного транспорту вимогам цього Технічного регламенту та нормативна документація, яка оформляється під час проведення оцінки відповідності, повинні зберігатися виробником та оператором	35. Декларація про відповідність рухомого складу та його складових частин вимогам цього Технічного регламенту та нормативна документація, яка оформляється під час проведення оцінки відповідності, повинні зберігатися виробником протягом встановленого строку експлуатації

протягом встановленого строку експлуатації рухомого складу залізничного транспорту та подаватися для проведення перевірки в установленому законодавством порядку.	рухомого складу залізничного транспорту та подаватися для проведення перевірки в установленому законодавством порядку.
Відсутній	36. Відповідність рухомого складу залізничного транспорту та його складових частин цьому Технічному регламенту повинна засвідчуватися шляхом нанесення на них знака відповідності.
Відсутній	37. Знак відповідності наноситься виробником, або його уповноваженим представником.
Відсутній	38. Виробник шляхом нанесення знака відповідності ним самим або його уповноваженим представником зазначає, що він бере на себе відповідальність за відповідність рухомого складу залізничного транспорту, його складових і запасних частин цьому Технічному регламенту.
Відсутній	39. Знак відповідності повинен бути помітним, розбірливим та не повинен стиратися, бути нанесений на рухомий склад залізничного транспорту, його складові частини або на табличку з технічними даними. У разі, коли це є неможливим або невиправданим через характер складових частин рухомого складу залізничного транспорту, таке маркування повинно наноситися на супроводжувальну документацію та пакування, якщо таке є.

Відсутній	40. Знак відповідності повинен наноситися перед введенням рухомого складу залізничного транспорту, його складових частин в обіг.
Відсутній	41. Рухомий склад залізничного транспорту, його складові частини, відповідність яких вимогам цього Технічного регламенту не підтверджено, не повинні бути марковані знаком відповідності, допускатися до випуску в обіг на ринку і вводитися в експлуатацію..
Відсутній	Додаток 1 Перелік рухомого складу та його складових частин, що підлягають оцінці відповідності
Відсутній	Додаток 2 Зразок декларації про відповідність

Т. в. о. Міністра інфраструктури України

Дмитро АБРАМОВИЧ

_____ 2021 р.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2021 р. №

Київ

Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 494, (Офіційний вісник України, 2013 р., № 54, ст. 1969; 2016 р., № 6, ст. 307) та до Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1194 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 12, ст. 501), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності через вісім місяців з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України
ШМИГАЛЬ

Денис



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000F41F2D000CA87B00

Підписувач Абрамович Дмитро Васильович

Дійсний з 22.11.2019 00:00:00 по 22.11.2021 00:00:00