



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ р.

РІШЕННЯ

про відмову в погодженні проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України (далі - ДРС) відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі - Закон) розглянула проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» (далі - проект Закону), а також документи, що додаються до нього, подані листом Міністерства інфраструктури України від 09.07.2021р. № 424/32/63-21.

За результатами проведеного аналізу проекту Закону та аналізу регуляторного впливу на відповідність вимогам статей 4, 5, 8 і 9 Закону, ДРС

встановила:

проектом Закону передбачається внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» відповідно до яких передбачено запровадження поетапної заборони ввезення та першої державної реєстрації в Україні автомобілів з двигунами внутрішнього згоряння, в тому числі, і вироблених в Україні. Пропонується заборона ввезення з 01.01.2027 р. вживаних автомобілів з дизельними двигунами внутрішнього згоряння, з 01.01.2030 р. – нових автомобілів з дизельними двигунами дизельного згоряння, а також вживаних і нових з бензиновими двигунами внутрішнього згоряння.

Як зазначається розробником в аналізі регуляторного впливу (далі – АРВ) та пояснювальній записці до проекту Закону, необхідність розроблення проекту Закону обумовлена екологічними аспектами та наявними зобов'язаннями України щодо реалізації окремих положень Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - Угода про асоціацію), Директиви 2009/33/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року «Щодо просування чистих та енергоефективних транспортних засобів автомобільного транспорту» та покликана стимулювати використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами.

В контексті викладеного необхідно звернути увагу на наступне.

Директива 2009/33/ЄС (у редакції зміненої Директивою 2019/1161 від 20.06.2019 р.) є складовою законодавства ЄС з питань горизонтальних державних закупівель і регулює РІШЕННЯ № 390 від 13.08.2021 імальних цільових показників



30 0221021144 00001



АСУД "ДОК ПРОФ 3"

РІШЕННЯ № 390 від 13.08.2021
Кучер Олексій Володимирович
КЕП Кучер Олексій Володимирович
58E2D9E7F900307B040000003BF53000408B8E00



для закупівлі чистих транспортних засобів, які повинні бути виконані протягом двох звітних періодів, що закінчуються в 2025 році і в 2030 році на рівні держав-членів. При цьому, норми директиви дають час для коригування державних закупівель та дають чіткий ринковий сигнал виходячи з прогнозів ринку, наявності достатньої інфраструктури для підзарядки і дозаправки яка розгортається в ЄС згідно з прийнятим 08.11.2017 р. Комісією планом дій з підтримки прискореного розгортання інфраструктури альтернативних видів палива в Союзі, включаючи посилення підтримки розгортання загальнодоступної інфраструктури за рахунок коштів Союзу.

Враховуючи викладене, посилання на Директиву 2009/33/ЄС як на підставу реалізації з боку України власних зобов'язань в рамках міжнародного права є недоречним, оскільки проект Закону містить діаметрально протилежний, від регламентованого вищевказаною Директивою підхід до питань законодавчого просування чистих та енергоефективних транспортних засобів автомобільного транспорту.

Одночасно необхідно враховувати і те, що з точки зору практичного використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами на автономних елементах живлення, на сьогодні головною проблемою виступає відсутність в Україні розгалуженої мережі станцій зарядки електромобілів належної потужності.

При цьому вирішення питання побудови розгалуженої інфраструктури зарядних станцій напряму залежить від технічного стану вітчизняних енергетичних мереж, насамперед місцевих, а також складності та вартості відповідних процедур приєднання.

В той же час АРВ не містить жодних обрахованих показників грошових та часових витрат суб'єктів господарювання на побудову станцій зарядки для електромобілів з електричними двигунами та супутніх витрат пов'язаних з реалізацією процедур приєднання цих станцій до електричних мереж, а також об'єктивної оцінки самої здатності наявних локальних енергетичних мереж забезпечити безпечне та безаварійне функціонування за умови підключення до них таких зарядних станцій.

Ще одним важливим аспектом є те, що як зазначено в АРВ, суб'єкти середнього або великого підприємництва мають у власності по 52 автомобіля на рік, замінювати які будуть протягом 40 років. Річні витрати на придбання електромобілів по курсу НБУ 27,75 грн/дол. США становитимуть 721 500 грн, що є непідйомною сумою для суб'єктів господарювання в умовах економічної нестабільності на сьогодні, і в кінцевому результаті призведе до неспроможності суб'єктів господарювання здійснювати господарську діяльність через надмірні витрати, пов'язані з дією регуляторного акту. Тобто, замість спрощення суб'єкти господарської діяльності отримають фактично значні матеріальні затрати на зміну (оновлення) автомобільного парку, в тому числі і додаткові витрати, необхідні для покриття різниці у вартості електромобіля та автомобіля з двигуном внутрішнього згорання за рахунок власних коштів.

З урахуванням зазначеного, за результатами розгляду положень проекту Закону та АРВ встановлено, що даний проект Закону розроблено без дотримання ключових принципів державної регуляторної політики, зокрема ефективності та збалансованості, визначених вимогами статті 4 Закону України «Про засади



державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а також статті 5 цього Закону, в частині недопущення прийняття регуляторних актів, які є непослідовними.

Керуючись частиною четвертою статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України

вирішила:

відмовити в погодженні проекту Закону «Про внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої реєстрації транспортних засобів».

**Голова Державної
регуляторної служби України**

Олексій КУЧЕР

