



МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ

Державна регуляторна служба
України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

Про погодження проєкту акта

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів», розроблений з метою приведення Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607, у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію».

Просимо погодити зазначений проєкт акта в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 8 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 3 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця до проєкту акта на 15 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 19 арк. в 1 прим.
 5. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Арсен АВАКОВ



Підписувач Антонів Ірина Василівна
Комаров 3741071
Сертифікат 5FBB77F7B650371D0400000530300008D0B0100

МВС України
№29564/09-2021 від 30.06.2021

516846





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2021 р. № _____

Київ

Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів


Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Унести до Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 55, ст. 1855; 2012 р., № 42, ст. 1604; 2017 р., № 27, ст. 778), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування, крім пунктів 3–5, 8, 9, 12, 16 змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності через 4 місяці з дня офіційного опублікування цієї постанови.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ



Арсен Аваков

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 2021 р. №

**ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку переобладнання транспортних засобів**

1. Пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

«документ про погодження – документ, що виданий спеціально уповноваженою організацією, в якому зазначається технічна можливість та умови (вимоги) переобладнання транспортного засобу з урахуванням того, що його конструкція повинна відповідати вимогам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища та встановленим правилам і нормативам;

нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання – документація, яка містить технічні специфікації та обов'язкові вимоги правил і нормативів до конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

орган сертифікації – орган (підприємство, установа, організація чи їх структурний підрозділ), який здійснює діяльність із сертифікації щодо затвердження конструкції колісних транспортних засобів категорій М, N, O, L та призначений або уповноважений Мінінфраструктури відповідно до законодавства;

свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху – документ, який підтверджує погодження спеціально уповноваженою організацією відповідного виду переобладнання транспортних засобів та інформація про який внесена до Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС);

спеціально уповноважена організація – підприємство, установа, організація або орган, що погоджує переобладнання окремого транспортного засобу або вид переобладнання транспортних засобів.».

2. Пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. Переобладнання транспортного засобу проводиться суб'єктом господарювання, який має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання і свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (у разі переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року), або власником такого транспортного засобу в індивідуальному порядку.

Допуск до експлуатації переобладнаних транспортних засобів здійснюється лише шляхом проведення спеціальних випробувань та

оформлення сертифіката на відповідність вимогам діючих в Україні правил нормативів.

Переобладнання транспортних засобів (крім переобладнання для роботи на газових паливах), не зареєстрованих у встановленому порядку, не допускається.».

3. Після пункту 3 доповнити пунктами 3¹–3³ такого змісту:

«3¹. Суб'єкт господарювання, який має намір здійснювати переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року (далі – заявник), надсилає до спеціально уповноваженої організації заяву про видачу свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (далі – заява) за формою згідно з додатком до цього Порядку, до якої додаються:

копія нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання, яка містить технічні специфікації та обов'язкові вимоги правил і нормативів до конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

нотаріально засвідчена копія документа, що підтверджує право використання нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання (у разі якщо така документація належить іншому суб'єкту господарювання);

протоколи випробувань переобладнаних транспортних засобів згідно з нормативно-технічною документацією на відповідний вид переобладнання заявника, оформлені випробувальними лабораторіями, акредитованими відповідно до законодавства на такі види випробувань;

копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, що використовуються для забезпечення діяльності, фотографії (13 x 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням, що забезпечує виконання вимог, передбачених нормативно-технічною документацією на відповідний вид переобладнання);

копії документів, що підтверджують технічні можливості для фіксації процесу переобладнання транспортних засобів за допомогою технічних засобів фотозйомки (відеозапису) та збереження таких даних не менше 30 днів;

копії документів, що підтверджують технічні можливості користування авторизованим доступом до ЄДР МВС для оформлення відповідних актів приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатками 3, 4 і 6 до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521) (далі – Порядок державної реєстрації);

копії наказів про прийняття працівників, які працюють за трудовим договором на постійній основі та безпосередньо виконують роботи з переобладнання транспортних засобів і мають право на проведення відповідних робіт;

Технологічні вимоги, порядок фіксації та збереження процесу переобладнання транспортних засобів за допомогою технічних засобів фотозйомки (відеозапису) визначаються спільним актом МВС та Мінінфраструктури.

3². Спеціально уповноважена організація протягом 25 днів з дня надходження заяви та доданих до неї документів перевіряє подану інформацію шляхом аналізу документів, поданих разом із заявою, та в разі відповідності поданих документів вимогам пункту 3¹ цього Порядку видає свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (далі – свідоцтво) і вносить відомості про нього в ЄДР МВС.

Строк дії свідоцтва становить один рік із дня його видачі.

У разі подання документів, що не відповідають вимогам, визначеним пунктом 3¹ цього Порядку, подання їх не в повному обсязі та/або виявлення в заяві та доданих до неї документах недостовірної (неповної) інформації чи розбіжностей спеціально уповноважена організація письмово повідомляє заявника про відмову у видачі свідоцтва з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків.

Після усунення недоліків, що стали підставою для відмови у видачі свідоцтва, заявник має право повторно звернутися до спеціально уповноваженої організації в порядку, установленому пунктом 3¹ цього Порядку.

3³. Суб'єкту господарювання, що отримав свідоцтво, надається можливість внесення до ЄДР МВС відомостей про оформлені акти приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатками 3, 4 і 6 до Порядку державної реєстрації.

Порядок оформлення та видачі свідоцтва спеціально уповноваженими організаціями визначається спільним актом МВС та Мінінфраструктури.».

4. Пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. До переобладнання транспортного засобу (крім переобладнання, що здійснюватиметься суб'єктом господарювання, що має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання і свідоцтво) власник або його представник подає запит про надання витягу з Єдиного державного реєстру транспортних засобів (далі – ЄДРТЗ) для здійснення процедури переобладнання транспортного засобу до територіального сервісного центру МВС у письмовій або електронній формі із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг.

Форма запиту про надання витягу з ЄДРТЗ для здійснення процедури переобладнання транспортного засобу затверджується МВС.

У витягу з ЄДРТЗ про транспортний засіб повинна міститися відповідна інформація про такий транспортний засіб.

Плата за надання відомостей з ЄДРТЗ справляється в розмірі, визначеному законодавством.».

5. Пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Для переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку власник або його представник подає до спеціально уповноваженої організації заяву про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження) в письмовій або електронній формі через електронний кабінет водія або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, в якій зазначаються відомості про транспортний засіб, вид переобладнання, а також технічна та інша інформація, необхідна для проведення переобладнання. До заяви про погодження додається витяг з ЄДРТЗ про такий транспортний засіб.».

6. Пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. За результатами розгляду заяви про погодження спеціально уповноважена організація видає документ про погодження із зазначенням у ньому всіх відомостей, що підлягають внесенню до ЄДР МВС, або надає обґрунтовану відмову в погодженні переобладнання транспортного засобу, про що інформує заявника.».

7. Пункт 9 виключити.

8. Пункт 11 викласти в такій редакції:

«11. Спеціально уповноважена організація в установленому законодавством порядку вносить інформацію про виданий нею документ про погодження до ЄДР МВС.».

9. Пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Власник транспортного засобу або його представник здійснює переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку відповідно до умов (вимог), викладених у документі про погодження, або звертається до суб'єкта господарювання, що має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання і свідоцтво (далі – виконавець переобладнання).

Виконавець переобладнання після переобладнання транспортного засобу оформлює через авторизований доступ до ЄДР МВС відповідний акт приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатком 3, 4 або 6 до Порядку державної реєстрації.».

10. Пункт 13 викласти в такій редакції:

«13. Після переобладнання транспортного засобу виконавець переобладнання, власник або його уповноважений представник обирає орган сертифікації та забезпечує безпечне транспортування переобладнаного транспортного засобу в орган із сертифікації разом з документом про погодження для проведення процедур з оцінки відповідності вимогам установлених правил і нормативів.

За результатами такого оцінювання орган сертифікації в установленому законодавством порядку видає сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу на переобладнаний транспортний засіб або надає обґрунтовану відмову в його видачі.

Відомості про виданий сертифікат відповідності вноситься органом сертифікації до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами із сертифікації або органами із сертифікації.».

11. Пункт 14 виключити.

12. Пункт 15 викласти в такій редакції:

«15. Інформація про органи із сертифікації розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Інформація про суб'єктів господарювання, що мають свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, розміщуються на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС.».

13. Пункт 16 виключити.

14. У пункті 17 слова «організацією з оцінки відповідності» замінити словами «органом сертифікації».

15. Пункт 18 викласти в такій редакції:

«18. Державна реєстрація / перереєстрація транспортного засобу, що переобладнаний відповідно до вимог цього Порядку, проводиться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС відповідно до Порядку державної реєстрації.».

16. Доповнити Порядок додатком такого змісту:

Додаток
до Порядку переобладнання
транспортних засобів

ЗАЯВА

про видачу свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу
щодо забезпечення безпеки дорожнього руху

Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець) _____
(повне найменування)

суб'єкта, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) фізичної особи,

його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ)

в особі _____
(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

Прошу видати свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо
забезпечення безпеки дорожнього руху _____

(категорії згідно із Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

адреси діяльності: _____

(адреси місць проведення переобладнання колісних транспортних засобів,

найменування філій, інших відокремлених підрозділів та їх адреси)

До заяви додаються:

1. Копія нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання, яка містить технічні специфікації та обов'язкові вимоги правил і нормативів до конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

2. Нотаріально засвідчена копія документа, що підтверджує право використання нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання (у разі якщо така документація належить іншому суб'єкту господарювання).

3. Протоколи випробувань переобладнаних транспортних засобів згідно з нормативно-технічною документацією на відповідний вид переобладнання заявника, оформлених випробувальними лабораторіями, акредитованими відповідно до законодавства на такі види випробувань.

4. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, що використовується для забезпечення діяльності, фотографії (13 x 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням, що забезпечує виконання вимог, передбачених нормативно-технічною документацією на відповідний вид переобладнання).

5. Копії документів, що підтверджують технічні можливості для фіксації процесу переобладнання транспортних засобів за допомогою технічних засобів фотозйомки (відеозапису) та збереження таких даних не менше 30 днів.

6. Копії документів, що підтверджують технічні можливості користування авторизованим доступом до ЄДР МВС для оформлення відповідних актів приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатками 3, 4 і 6 до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388.

7. Копії наказів про прийняття працівників, які працюють за трудовим договором на постійній основі та безпосередньо виконують роботи з переобладнання транспортних засобів і мають право на проведення відповідних робіт.

Заявник

(підпис)

(ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.

МП

місце для позначки про реєстрацію заяви

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів»

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» (далі – проект акта) розроблено з метою приведення Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 (далі – Порядок переобладнання), у відповідність до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

З прийняттям Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію» виникла потреба приведення ряду положень Порядку переобладнання у відповідність до вимог актів вищої юридичної сили, зокрема, у частині: скасування необхідності погодження нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання з Міністерством внутрішніх справ України та Міністерством інфраструктури України; підтвердження права на використання нормативно-технічної документації іншого власника відповідно до вимог частини третьої статті 16 Закону України «Про стандартизацію».

3. Основні положення проекту акта

Проект акта передбачає внесення змін до Порядку переобладнання з урахуванням положень Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію» та частини третьої статті 16 Закону України «Про стандартизацію», зокрема, щодо:

скасування вимоги про погодження нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання з Міністерством внутрішніх справ України та Міністерством інфраструктури України для суб'єктів господарювання, що здійснюють переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року;

конкретизації вимог до оформлення спеціально уповноваженими організаціями свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

проведення оцінки відповідності переобладнаного транспортного засобу.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють: Закони України «Про стандартизацію», «Про дорожній рух», «Про адміністративні послуги»,

постанови Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації) зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», від 21 липня 2010 року № 607 «Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує проведення публічних консультацій з громадськістю відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики» (Офіційний вісник України, 2010 р., № 84, ст. 2945).

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв'язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

7. Оцінка відповідності

Проект акта надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи (вх. № _____ від _____ 2021 року).

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Проект акта не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

У проекті акта немає положень, що містять ознаки дискримінації.

8. Прогноз результатів

Очікується позитивний вплив від прийняття проекту акта, оскільки це надасть можливість привести Порядок переобладнання у відповідність до

законодавства, удосконалити процедуру переобладнання транспортних засобів та їх подальшу державну реєстрацію (перереєстрацію).

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	Позитивний	<p>Проект акта розроблено з метою приведення Порядку переобладнання у відповідність до вимог Закону України «Про дорожній рух».</p> <p>Скасовуються вимоги про погодження нормативно-технічної документації з Міністерством внутрішніх справ України та Міністерством інфраструктури України для суб'єктів господарювання, що здійснюють переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року; конкретизуються вимоги до оформлення спеціально уповноваженими організаціями свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху</p>
Власники транспортних засобів	Позитивний	Проект акта передбачає спрощення процедури подання заяв на переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2021 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p><i>Порядок переобладнання транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607</i></p>	
<p>2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>організація з оцінки відповідності – підприємство, установа, організація незалежно від форми власності, яка проводить оцінювання відповідності транспортного засобу, призначеного для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування (далі – транспортний засіб), що переобладнаний, вимогам правил, нормативів і стандартів України, а також умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – документ про погодження);</p> <p>спеціально уповноважена організація – підприємство, установа, організація, що погоджує переобладнання транспортного засобу.</p>	<p>2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>документ про погодження – документ, що виданий спеціально уповноваженою організацією, в якому зазначається технічна можливість та умови (вимоги) переобладнання транспортного засобу з урахуванням того, що його конструкція повинна відповідати вимогам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища та встановленим правилам і нормативам;</p> <p>нормативно-технічна документація на відповідний вид переобладнання – документація, яка містить технологічні процеси переобладнання транспортного засобу, технічні вимоги до переобладнання транспортного засобу та обов’язкові вимоги правил і нормативів до відповідності конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>орган сертифікації – орган (підприємство, установа, організація чи їх структурний підрозділ), який здійснює діяльність із сертифікації щодо затвердження конструкції колісних транспортних засобів категорій M, N, O, L та призначений або уповноважений Мінінфраструктури відповідно до законодавства;</p> <p>свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху –</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>документ, який підтверджує погодження спеціально уповноваженою організацією відповідного виду переобладнання транспортних засобів та інформація про який внесена до Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС);</p> <p>спеціально уповноважена організація – підприємство, установа, організація або орган, що погоджує переобладнання окремого транспортного засобу або вид переобладнання транспортних засобів.</p>
<p>3. Переобладнання транспортного засобу проводиться суб'єктом господарювання, який має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання, узгоджену з МВС та Мінінфраструктури, і свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (у разі переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року), або власником такого засобу в індивідуальному порядку.</p>	<p>3. Переобладнання транспортного засобу проводиться суб'єктом господарювання, який має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання і свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (у разі переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року), або власником такого засобу в індивідуальному порядку.</p> <p>Допуск до експлуатації переобладнаних транспортних засобів здійснюється лише шляхом проведення спеціальних випробувань та оформлення сертифіката на відповідність вимогам діючих в Україні правил, нормативів.</p> <p>Переобладнання транспортних засобів (крім переобладнання для роботи на газових паливах), не зареєстрованих у встановленому порядку, не допускається».</p>
Відсутній	<p>3¹. Суб'єкт господарювання, який має намір здійснювати переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року (далі – заявник), надсилає до</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>спеціально уповноваженої організації заяву про видачу свідцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (далі – заява) за формою згідно з додатком до цього Порядку, до якої додаються:</p> <p>копія нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання, яка містить технічні специфікації та обов'язкові вимоги правил і нормативів до конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>нотаріально засвідчена копія документа, що підтверджує право використання нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання (у разі якщо така документація належить іншому суб'єкту господарювання);</p> <p>протоколи випробувань переобладнаних транспортних засобів згідно з нормативно-технічною документацією на відповідний вид переобладнання заявника, оформлені випробувальними лабораторіями, акредитованими відповідно до законодавства на такі види випробувань;</p> <p>копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, що використовуються для забезпечення діяльності, фотографії (13 x 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установами обладнанням, що забезпечує виконання вимог, передбачених нормативно-технічною</p>

Зміст положення акта законодавства

Зміст відповідного положення проекту акта

документацією на відповідний вид переобладнання);
копії документів, що підтверджують технічні можливості для фіксації процесу переобладнання транспортних засобів за допомогою технічних засобів фотозйомки (відеозапису) та збереження таких даних не менше 30 днів;

копії документів, що підтверджують технічні можливості користування авторизованим доступом до ЄДР МВС для оформлення відповідних актів приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатками 3, 4 і 6 до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327; 2009 р., № 101, ст. 3521) (далі – Порядок державної реєстрації);

копії наказів про прийняття працівників, які працюють за трудовим договором на постійній основі та безпосередньо виконують роботи з переобладнання транспортних засобів і мають право на проведення відповідних робіт;

Технологічні вимоги, порядок фіксації та збереження процесу переобладнання транспортних засобів за допомогою технічних засобів фотозйомки (відеозапису) визначаються спільним актом МВС та

Зміст положення акта законодавства

Зміст відповідного положення проєкту акта

Мінінфраструктури.

З². Спеціально уповноважена організація протягом 25 днів з дня надходження заяви та доданих до неї документів перевіряє подану інформацію шляхом аналізу документів, поданих разом із заявою, та в разі відповідності поданих документів вимогам пункту 31 цього Порядку видає свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху (далі – свідоцтво) і вносить відомості про нього в ЄДР МВС.

Строк дії свідоцтва становить один рік із дня його видачі.

У разі подання документів, що не відповідають вимогам, визначеним пунктом 31 цього Порядку, подання їх не в повному обсязі та/або виявлення в заяві та доданих до неї документах недостовірної (неповної) інформації чи розбіжностей спеціально уповноважена організація письмово повідомляє заявника про відмову у видачі свідоцтва з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків.

Після усунення недоліків, що стали підставою для відмови у видачі свідоцтва, заявник має право повторно звернутися до спеціально уповноваженої організації в порядку, установленому пунктом 31 цього Порядку.

З³. Суб'єкту господарювання, що отримав свідоцтво, надається можливість внесення до ЄДР МВС відомостей про оформлені акти приймання-передачі транспортних

Зміст положення акта законодавства

Зміст відповідного положення проєкту акта

засобів за формою згідно з додатками 3, 4 і 6 до Порядку державної реєстрації.

Порядок оформлення та видачі свідоцтва спеціально уповноваженими організаціями визначається спільним актом МВС та Мінінфраструктури.

4. До переобладнання транспортного засобу власник або його представник подає транспортний засіб за місцем реєстрації такого засобу для проведення огляду територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, за результатами якого отримує відповідний акт, складений за формою, установленною МВС.

4. До переобладнання транспортного засобу (крім переобладнання, що здійснюватиметься суб'єктом господарювання, що має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання і свідоцтво) власник або його представник подає запит про надання витягу з Єдиного державного реєстру транспортних засобів (далі – ЄДРТЗ) для здійснення процедури переобладнання транспортного засобу до територіального сервісного центру МВС у письмовій або в електронній формі із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг.

Форма запиту про надання витягу з ЄДРТЗ для здійснення процедури переобладнання транспортного засобу затверджується МВС.

У витягу з ЄДРТЗ про транспортний засіб повинна міститися відповідна інформація про такий транспортний засіб.

Плата за надання відомостей з ЄДРТЗ справляється в розмірі, визначеному законодавством.

Зміст положення акта законодавства

<p>5. Для переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку власник або його представник подає до спеціально уповноваженої організації заяву про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження), в якій зазначаються відомості про транспортний засіб, вид переобладнання, а також технічна та інша інформація, необхідна для проведення переобладнання. До заяви про реєстрацію транспортного засобу та акта проведення його огляду.</p>	<p>Зміст відповідного положення проекту акта</p> <p>5. Для переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку власник або його представник подає до спеціально уповноваженої організації заяву про погодження переобладнання транспортного засобу (далі – заява про погодження) в письмовій або електронній формі через електронний кабінет водія або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, в якій зазначаються відомості про транспортний засіб, вид переобладнання, а також технічна та інша інформація, необхідна для проведення переобладнання. До заяви про погодження додається витяг з ЄДРТЗ про такий транспортний засіб.</p>
<p>7. За результатами розгляду заяви про погодження спеціально уповноважена організація видає документ про погодження або надає обґрунтовану відмову в погодженні переобладнання транспортного засобу.</p>	<p>7. За результатами розгляду заяви про погодження спеціально уповноважена організація видає документ про погодження із зазначенням у ньому всіх відомостей, що підлягають внесенню до ЄДР МВС, або надає обґрунтовану відмову в погодженні переобладнання транспортного засобу, про що інформує заявника.</p>
<p>9. У документі про погодження зазначаються відомості про транспортний засіб і його власника, вид та умови (вимоги) переобладнання транспортного засобу з урахуванням того, що конструкція переобладнаного транспортного засобу повинна відповідати вимогам правил, нормативів і стандартів України.</p>	<p>Виключено</p>
<p>11. Спеціально уповноважена організація надсилає МВС у встановленому порядку інформацію про виданий документ про погодження для внесення відповідних даних до Єдиного державного реєстру МВС.</p>	<p>11. Спеціально уповноважена організація в установленому законодавством порядку вносить інформацію про виданий нею документ про погодження до ЄДР МВС.</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>12. Власник транспортного засобу або його представник забезпечує переобладнання транспортного засобу відповідно до умов (вимог), викладених у документі про погодження.</p>	<p>12. Власник транспортного засобу або його представник здійснює переобладнання транспортного засобу в індивідуальному порядку відповідно до умов (вимог), викладених у документі про погодження, або звертається до суб'єкта господарювання, що має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання і свідоцтво (далі – виконавець переобладнання).</p> <p>Виконавець переобладнання після переобладнання транспортного засобу, оформлює через авторизований доступ до ЄДР МВС відповідний акт приймання-передачі транспортного засобу за формою згідно з додатком 3, 4 або 6 до Порядку державної реєстрації.</p>
<p>13. Після переобладнання транспортного засобу власник або його представник обирає організацію з оцінки відповідності та подає заяву про проведення оцінювання відповідності транспортного засобу, що переобладнаний, вимогам правил, нормативів і стандартів України, а також умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження (далі - заява про проведення оцінювання). За результатами такого оцінювання видається:</p> <p>сертифікат відповідності - для переобладнаних автобусів та транспортних засобів, які переобладнані (за винятком транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива) суб'єктом господарювання, що має нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання,</p>	<p>13. Після переобладнання транспортного засобу виконавець переобладнання, власник або його уповноважений представник обирає орган сертифікації та забезпечує безпечне транспортування переобладнаного транспортного засобу в орган із сертифікації разом з документом про погодження для проведення процедур з оцінки відповідності вимогам установлених правил і нормативів.</p> <p>За результатами такого оцінювання орган сертифікації в установленому законодавством порядку видає сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу на переобладнаний транспортний засіб або надає обґрунтовану відмову в його видачі.</p> <p>Відомості про виданий сертифікат відповідності вноситься органом сертифікації до Державного реєстру</p>

<p>Зміст положення акта законодавства</p> <p>узгоджену з МВС та Мінінфраструктури, і свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху; акт технічної експертизи або сертифікат відповідності - для транспортних засобів, що переобладнані в індивідуальному порядку, а також для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива</p>	<p>Зміст відповідного положення проєкту акта</p> <p>сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами із сертифікації або органами із сертифікації.</p>
<p>14. До організацій з оцінки відповідності належать: випробувальна лабораторія (центр), що має атестат акредитації відповідної галузі; орган з оцінки відповідності, визнаний та призначений в установленому порядку для проведення процедури сертифікації транспортних засобів; підприємство, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО з установалення відповідності конструкції транспортного засобу, що переобладнаний, умовам (вимогам), викладеним у документі погодження.</p>	<p>Виключено</p>
<p>15. Організація з оцінки відповідності: розглядає заяву про проведення оцінювання; проводить в установленому порядку випробування транспортного засобу, що переобладнаний; приймає рішення про підтвердження відповідності транспортного засобу, що переобладнаний, вимогам правил, нормативів і стандартів України, а також умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження, чи надає обґрунтовану відмову в такому підтвердженні. Відомості про організацію з оцінки відповідності</p>	<p>15. Інформація про органи із сертифікації розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.</p> <p>Інформація про суб'єктів господарювання, що мають свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, розміщується на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС.</p>

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
розміщуються на інформаційних стендах територіальних органів з надання сервісних послуг МВС	
16. Строк проведення оцінювання не повинен перевищувати одного місяця.	Виключено
17. Оплата виконаних спеціально уповноваженою організацією та організації з оцінки відповідності робіт здійснюється згідно із законодавством	17. Оплата виконаних спеціально уповноваженою організацією та органом сертифікації робіт здійснюється згідно із законодавством
18. Перереєстрація транспортного засобу, що переобладнаний, проводиться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоциколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388.	18. Державна реєстрація / перереєстрація транспортного засобу, що переобладнаний відповідно до вимог цього Порядку, проводиться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС відповідно до Порядку державної реєстрації.
Відсутній	<p>Додаток до Порядку переобладнання транспортних засобів</p> <p>ЗАЯВА про видачу свідоцтва про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p> <p>(повне найменування суб'єкта, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) фізичної особи,</p>

Зміст положення акта законодавства

Зміст відповідного положення проекту акта

Його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ)
в особі

(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))

Прошу видати свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху

(категорії згідно із Класифікацією транспортних засобів, їх призначення) адреси діяльності:

(адреси місць проведення переобладнання колісних транспортних засобів,

найменування філій, інших відокремлених підрозділів та їх адреси)

До заяви додаються:

1. Копія нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання, яка містить технічні специфікації та обов'язкові вимоги правил і нормативів до конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

2. Нотаріально засвідчена копія документа, що підтверджує право використання нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання (у разі якщо така документація належить іншому суб'єкту господарювання).

3. Протоколи випробувань переобладнаних транспортних засобів згідно з нормативно-технічною документацією на відповідний вид переобладнання заявника, оформлених випробувальними лабораторіями, акредитованими відповідно до законодавства на такі види випробувань.

Зміст положення акта законодавства

Зміст відповідного положення проекту акта

4. Копії правостановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, що використовуються для забезпечення діяльності, фотографії (13 x 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з устаткованим обладнанням, що забезпечує виконання вимог, передбачених нормативно-технічною документацією на відповідний вид переобладнання).

5. Копії документів, що підтверджують технічні можливості для фіксації процесу переобладнання транспортних засобів за допомогою технічних засобів фотозйомки (відеозапису) та збереження таких даних не менше 30 днів.

6. Копії документів, що підтверджують технічні можливості користування авторизованим доступом до ЄДР МВС для оформлення відповідних актів приймання-передачі транспортних засобів за формою згідно з додатками 3, 4 і 6 до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388.

7. Копії наказів про прийняття працівників, які працюють за трудовим договором на постійній основі та безпосередньо виконують роботи з переобладнання транспортних засобів та мають право на проведення відповідних робіт.

Заявник

(підпис)

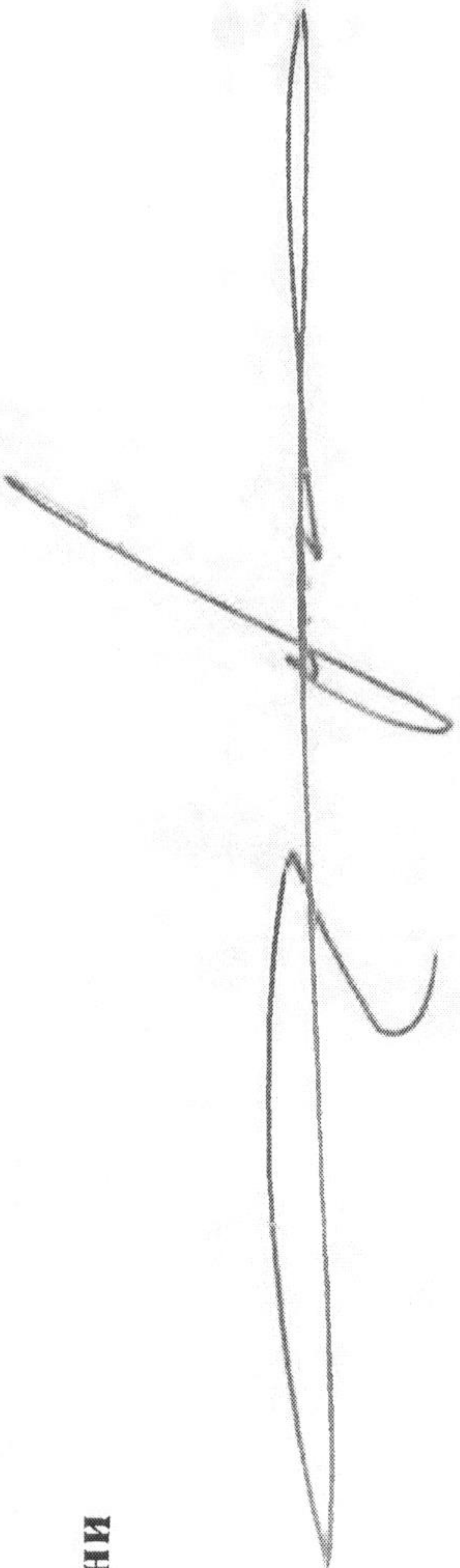
(ініціали та прізвище)

20 р.

<i>Зміст положення акта законодавства</i>	<i>Зміст відповідного положення проекту акта</i>
	МП місце для позначки про реєстрацію заяви _____

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2021 р.



Арсен АВАКОВ

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Порядку переобладнання транспортних засобів»**

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переобладнання транспортних засобів» (далі – проект постанови) розроблено Міністерством внутрішніх справ України на виконання вимог пункту 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання	Так	

II. Цілі державного регулювання

Проект постанови розроблено з метою приведення Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607 (далі – Порядок переобладнання), у відповідність до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію».

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	<p>У зв'язку зі змінами в законодавстві України проводиться робота з перегляду нормативно-правових актів МВС та приведення їх у відповідність із законодавством.</p> <p>Вимогами Порядку переобладнання передбачено, зокрема, узгодження нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання з МВС та Мінінфраструктури. Однак указані вимоги суперечать положенням статті 32 Закону України «Про дорожній рух», якою передбачена наявність нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання.</p> <p>Крім того, вимогами пункту 14 Порядку переобладнання передбачено, що до організацій з оцінки відповідності належать:</p> <ul style="list-style-type: none">випробувальна лабораторія (центр), що має атестат акредитації відповідної галузі;орган з оцінки відповідності, визнаний та призначений у встановленому порядку для проведення процедури сертифікації

Вид альтернативи	Опис альтернативи
	<p>транспортних засобів; підприємство, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО з установлення відповідності конструкції транспортного засобу, що переобладнаний, умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження.</p> <p>При цьому з 01 січня 2016 року припинено обов'язкову сертифікацію ДТЗ у державній системі сертифікації УкрСЕПРО. Таким чином, на сьогоднішній день оцінка відповідності переобладнаних транспортних засобів повинна здійснюватися відповідно до вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджених наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521.</p> <p>Отже, збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним, оскільки містить неактуальну інформацію, що, у свою чергу, призводить до виникнення непорозумінь у фізичних та юридичних осіб, що здійснюють переобладнання транспортних засобів.</p>
Обраний спосіб	<p>Прийняття регуляторного акта забезпечує досягнення цілей державного регулювання та відповідає потребам розв'язання проблеми.</p> <p>Забезпечує принципи державної регуляторної політики.</p> <p>Розв'язується проблема щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належного функціонування Порядку переобладнання.</p>
Спосіб отримання акта огляду транспортного засобу після обов'язкового проведення експертного дослідження транспортного засобу	<p>Така процедура не відповідає вимогам постанов Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» та від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження порядку державної реєстрації (перереєстрації) зняття з обліку автомобілів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів». При цьому слід зазначити, що така процедура призведе до збільшення вартості адміністративної послуги з переобладнання транспортних засобів більш ніж у 9 разів.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним	-
Обраний спосіб	Забезпечить належний порядок	66 922,60 грн

	обліку та видачі дозволів на встановлення і використання спеціальних звукових та світлових сигнальних пристроїв синього кольору	
Спосіб отримання акту огляду транспортного засобу після обов'язкового проведення експертного дослідження транспортного засобу	Проблема щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства не вирішується, а навпаки ще більш загострюється	66 922,60 грн

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Не передбачаються
Обраний спосіб	Не передбачаються	Не передбачаються
Спосіб внесення інформації до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Не передбачаються	Не передбачаються

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	453	X	453
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100%	X	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Відсутні	-
Обраний спосіб	Установлюються вимоги щодо порядку переобладнання транспортних засобів	64 273,21 грн (розмір плати за послуги з переобладнання транспортних засобів - 98 грн / 1 транспортний засіб)

Спосіб отримання акта огляду транспортного засобу після обов'язкового проведення експертного дослідження транспортного засобу	Не вирішуються проблеми щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належної процедури переобладнання	411 324 грн (розмір плати за послуги з проведення експертного дослідження транспортних засобів і супровідних документів з видачею експертного висновку - 908 грн 30 коп / 1 транспортний засіб) $908 * 453 = 411\ 324$ грн
---	--	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
Збереження чинного регулювання	1	<p>У зв'язку із змінами в законодавстві проводиться робота з перегляду нормативно-правових актів МВС та приведення їх у відповідність до законодавства.</p> <p>Вимогами Порядку переобладнання передбачено, зокрема, узгодження нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання з МВС та Мінінфраструктури. Однак указані вимоги суперечать положенням статті 32 Закону України «Про дорожній рух», якою передбачена наявність нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання.</p> <p>Крім того, вимогами пункту 14 Порядку переобладнання передбачено, що до</p>

		<p>організацій з оцінки відповідності належать:</p> <p>випробувальна лабораторія (центр), що має атестат акредитації відповідної галузі;</p> <p>орган з оцінки відповідності, визнаний та призначений у встановленому порядку для проведення процедури сертифікації транспортних засобів;</p> <p>підприємство, що має сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО з установлення відповідності конструкції транспортного засобу, що переобладнаний, умовам (вимогам), викладеним у документі про погодження.</p> <p>При цьому з 01 січня 2016 року припинено обов'язкову сертифікацію ДТЗ у державній системі сертифікації УкрСЕПРО. Таким чином, на сьогоднішній день оцінка відповідності переобладнаних транспортних засобів повинна здійснюватися відповідно до вимог Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджених наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521.</p> <p>Отже, збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним</p>
--	--	---

Обраний спосіб	4	Загальні витрати за 5 років становлять 157 247,81 грн. Зменшення загальних витрат на суму 254 076, 19 грн	
Спосіб отримання акта огляду транспортного засобу після обов'язкового проведення експертного дослідження транспортного засобу	1	Збільшуються порівняно з обраним способом матеріальні витрати на отримання документа про погодження переобладнання транспортного засобу. Загальні витрати за 5 років становлять 411 324 грн. Не вирішується проблема щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до чинного законодавства та належного функціонування Порядку переобладнання.	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Обмеження прав органів державної влади чи їх окремих підрозділів, підприємств, установ, організацій щодо встановлення і використання спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв синього кольору на транспортних засобах	Узагалі не враховує
Обраний спосіб	Забезпечить належне функціонування процедури переобладнання транспортних засобів	Загальні витрати за 5 років становлять 157 247,81 грн. Зменшення загальних витрат на суму 254 076, 19 грн.	Повністю забезпечує

Спосіб отримання акту огляду транспортного засобу після обов'язкового проведення експертного дослідження транспортного засобу	Вигоди відсутні	Збільшуються порівняно з обраним способом матеріальні витрати на отримання документа про погодження переобладнання транспортних засобів. Загальні витрати за 5 років становлять 411 324 грн.	Узагалі не забезпечує
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним	Відсутні	
Обраний спосіб	Обрана альтернатива дозволить розв'язати проблему щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належної процедури з порядку переобладнання транспортних засобів	Відсутні	
Спосіб отримання акта огляду транспортного засобу після обов'язкового проведення експертного дослідження транспортного засобу	Переваги відсутні. Збільшуються порівняно з обраним способом матеріальні витрати на отримання документа про погодження переобладнання транспортних засобів. Не вирішується проблема щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства та забезпечення належної процедури з порядку переобладнання транспортних засобів	Відсутні	

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується привести Порядок переобладнання у відповідність до вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію». Указаним нормативно-правовим актом передбачається скасування необхідності погодження нормативно-технічної документації на відповідний вид переобладнання з МВС та Мінінфраструктури, а також усунення невідповідностей під час надання адміністративної послуги з переобладнання транспортних засобів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

- 1) зменшення витрат з державного бюджету;
- 2) час, що витрачається суб'єктами, пов'язаними з виконанням акта, – операційний час, пов'язаний із поданням транспортного засобу на огляд до ТСЦ МВС, поданням документів та отриманням документа про погодження переобладнання транспортного засобу;
- 3) розмір коштів, що витрачаються заявниками, для отримання документа про погодження переобладнання транспортного засобу (98 грн);
- 4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта високий у зв'язку з розміщенням проекту акта на вебсайті МВС.

Проект розміщено на вебсайті МВС за адресою: <http://www.mvs.gov.ua/>;

- 5) кількість заявників, які отримали адміністративну послугу, пов'язану з дією акта.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади здійснюватимуться базове, повторне та періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта буде здійснено через 1 рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних. Повторне відстеження здійснюватиметься через 2 роки після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності. Виконавець заходів – МВС.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2021 року _____

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Телефонні консультації	12	Прийнято рішення про необхідність приведення Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607, у відповідність до законодавства

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання (визначається середня кількість звернень на рік), – 768 одиниць транспортних засобів, які зареєстровані за суб'єктами господарювання, у тому числі малого підприємництва – 453 одиниці;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100 % (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу

регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристрої, машини, механізми) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	X	X	X
2	Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула:	X	X	X

	оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства	X	X	X
5	Інші процедури (вартість бланкової продукції та розмір плати за надання послуги):	125.9	X	125.9
6	Разом, грн Формула: сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5	125,9 грн	X	125,9 грн
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	453	X	453
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	125,9*453 = 64273,21 грн	X	125,9*453 = 64273,21 грн

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування

Розрахунок вартості 1 людино-години:

норма тривалості робочого часу на 2019 рік при 40-годинному робочому тижні становить 1994,0 години (лист Міністерства соціальної політики України від 12.08.2020 № 3501-06/219 про розрахунок норми тривалості робочого часу на 2021 рік).

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»

мінімальна заробітна плата на 2021 рік становить 6500 грн у місячному розмірі і 39,12 грн у погодинному розмірі.

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	Оціночно: 0,1 години * 39,12 = 3,91 грн (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо переліку документів, необхідних для отримання документа про погодження переобладнання транспортного засобу)	X	Оціночно: 0,1 години = 2,51 грн (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС інформації щодо переліку документів, необхідних для отримання документа про погодження переобладнання транспортного засобу)
10	Процедури організації виконання вимог регулювання витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур з упровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	Оціночно: 1,3 години * 39,12 = 50,86 грн (ознайомлення з переліком документів, які необхідно подати до Головного сервісного центру МВС, та подача документів)	X	Оціночно: 1,3 години * 39,12 = 50,86 грн (ознайомлення з переліком документів, які необхідно подати до Головного сервісного центру МВС, та подача документів)
11	Процедури офіційного звітування			
	витрати часу на отримання інформації про	X	X	X

	порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності			
	витрати часу на заповнення звітних форм	X	X	X
	витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів, – окремо електронна звітність, звітність до органу, звітність поштовим зв'язком тощо)	X	X	X
	оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)	Оціночно: природний рівень помилок при підготовці пакета документів – 5 % загальної кількості	X	Оціночно: природний рівень помилок при підготовці пакета документів – 5 % загальної кількості
	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	39,12 грн у погодинному розмірі	X	39,12 грн у погодинному розмірі
	оціночна кількість оригінальних звітів	X	X	X
	кількість періодів звітності за рік	X	X	X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на	X	X	X

	забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік			
13	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	Оціночно 54.77 грн + 5% на корегування природного рівня помилок = 57,51 грн	X	Оціночно 54.77 грн + 5% на корегування природного рівня помилок = 57,51 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	453	X	453
16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$57,51 * 453 = 26\ 052$ грн	X	$57,51 * 453 = 26\ 052$ грн

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва грн (якщо обраний такий спосіб)

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Головний сервісний центр МВС

Процедура регулювання	Планові витрати	Вартість часу працівника	Оцінка кількості	Оцінка кількості	Витрати на адміністру-
-----------------------	-----------------	--------------------------	------------------	------------------	------------------------

суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	часу на процедуру	органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	вання регулювання * (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,1 години	56,82 грн за годину при 10 000 грн середньомісячної заробітної плати працівника $10000/22=454,55$ грн $454,55/8=56,82$	1	453	$0,1 * 56,82 * 453 = 2573,95$ грн
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження	X	X	X	X	X

одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури					
Розгляд поданих заяв та матеріалів до них з визначення технічної можливості та умов (вимог) переобладнання транспортного засобу з урахуванням того, що його конструкція повинна відповідати вимогам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища з отриманням відповідного документа про погодження переобладнання транспортного засобу, який зазначено в заяві	0,8 год.	170,46 грн (задіяно 3 працівники, 56,82 грн за годину при 10 000 грн середньомісячної заробітної плати працівника) (56,82*3 =170,46)	1	453	0,8 * 170,46 * 453 = 61 774,70 грн
Занесення даних до Єдиного державного реєстру транспортних	0,1 год	56,82 грн за год	1	453	0,1*56,82 * 453 = 2573,95 грн

засобів					
Разом за рік	X	X	X	X	66 922,60 грн (2573,95+2573,95+61774,70= 66922,60 грн)
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	66 922,60 грн

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	64 273,21 грн	64 273,21 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	26 052 грн	26 052 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва	90 325,21 грн	90 325,21 грн

	на виконання запланованого регулювання		
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	66 922,60 грн	66 922,60 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	157 247,81 грн (90 325,21+66 922,60 =157 247,81)	157 247,81 грн

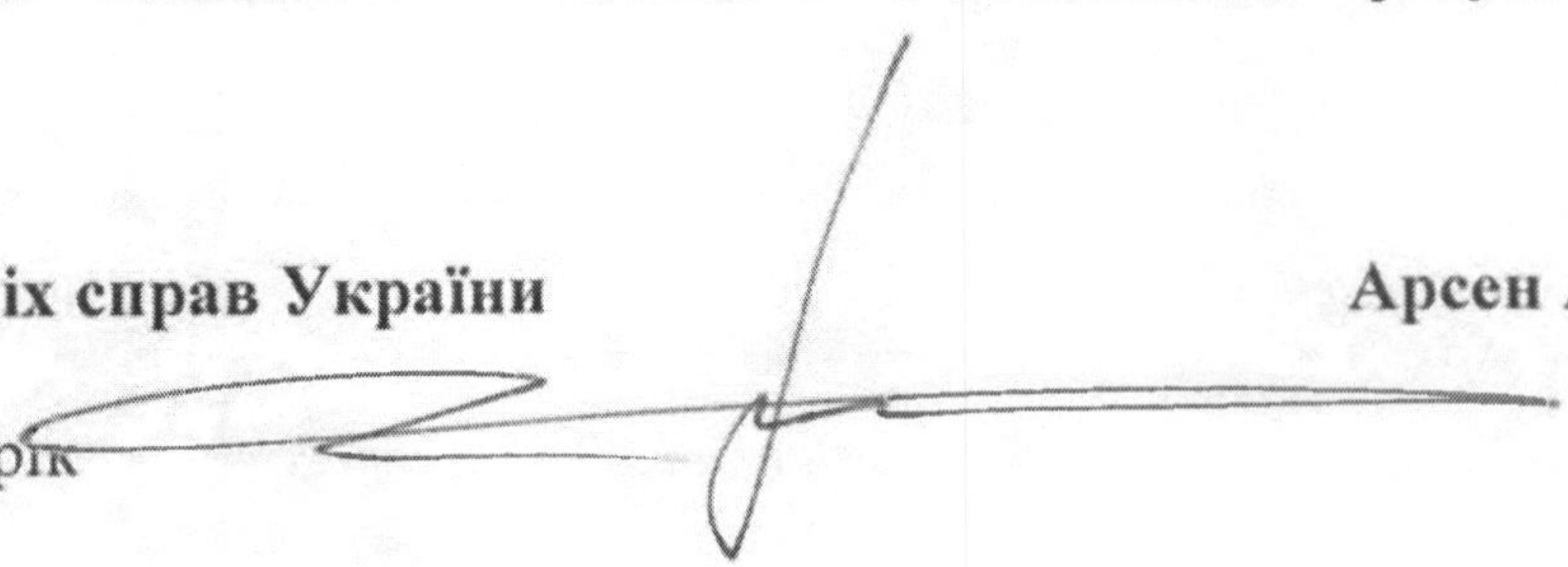
5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми на виконання запланованого регулювання не пропонуються.

Міністр внутрішніх справ України

Арсен АВАКОВ

_____ 2021 рік



(044) 253-64-04 01601, м. Київ, вул. Академіка Богомольца, 10



Повідомити про корупцію



Портал МВС

Міністерство Діяльність Документи Пресцентр Для громадян Контакти

English

Пошук

Головна > Проекти нормативних актів > Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переоформлення транспортних засобів»

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переоформлення транспортних засобів»

Місія

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення 30 червня 2021 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку переоформлення транспортних засобів» (далі – проект постанови).

Структура

Проект постанови розроблено Міністерством внутрішніх справ України на виконання вимог пункту 2 розділу II «Прийняті положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію».

Проекти МВС

Завваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб щодо проекту постанови приймаються протягом місяця з дати оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071; або на електронну адресу: info@hsc.gov.ua.

Авіація МВС

Відповідно до частини першої статті 20 Закону заваження та пропозиції щодо проекту постанови надаються також Державній регуляторній службі України на адресу: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011; або на електронну адресу: info@dkkr.gov.ua.

Європейська інтеграція

Електронні консультації з громадськістю щодо проекту постанови проводяться тут.

Євроатлантична інтеграція

Проект постанови та всі пов'язані документи

Енергоефективність

Проекти нормативних актів

Деокупація Донбасу

Регуляторні акти

Заклади вищої освіти

Нормативна база МВС

Проекти нормативних актів

Регуляторні акти