



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт акта), розроблений на виконання пункту 1813 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», а також пункту 289 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 року № 276.

Просимо погодити законопроект у найкоротший строк.

- Додаток:
1. Проєкт акта на 4 арк. в 1 прим.
 2. Порівняльна таблиця на 13 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проєкту акта на 11 арк. в 1 прим.
 4. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Андрій Грицак 351 40 50



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Проект
Вноситься
Кабінетом Міністрів України
Денис ШМИГАЛЬ
_____ 2021 р.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

I. Внести зміни до таких законів України:

1. У статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 14, ст.60 із наступними змінами):

частину третю доповнити пунктом 6² такого змісту:

«6²) плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з повною масою 12 т і більше та коштів від адміністративних стягнень за порушення вимог законодавства щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування»;

пункт 1 частини четвертої після слів «атомній електростанції;» доповнити словами «впровадження, утримання та розвиток системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами повною масою 12 т і більше та виконання боргових зобов'язань, пов'язаних з впровадженням, утриманням та розвитком такої системи;».

2. У Законі України «Про автомобільні дороги» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 51, ст. 556 із наступними змінами):

1) частину другу статті 32 доповнити пунктом 8 такого змісту:

«8) здійснювати оплату за використання автомобільних доріг загального користування у випадках, передбачених законом»;

2) доповнити статтею 33¹ такого змісту:

«Стаття 33¹. Плата за використання автомобільних доріг загального користування

Плата за використання автомобільних доріг загального користування справляється за рух транспортних засобів, що мають повну масу 12 т і більше, автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Плата за використання автомобільних доріг загального користування

установлюється в межах плати за використання транспортних засобів.



Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Плата за використання автомобільних доріг загального користування зараховується до державного бюджету України відповідно до закону.

Перелік транспортних засобів, звільнених від плати за використання автомобільних доріг загального користування, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення або їх окремих ділянок, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування, встановлюється Кабінетом Міністрів України з урахуванням показника рівності проїзної частини доріг.

Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення або їх окремих ділянок, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування переглядається щороку до 1 липня.

Порядок визначення показників рівності проїзної частини доріг встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Тариф та порядок розрахунку вартості плати за використання автомобільних доріг загального користування, а також порядок її справляння, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Впровадження, утримання та розвиток системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування державного значення транспортними засобами, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Інформацію про автомобільні дороги загального користування державного значення або їх окремі ділянки, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування розміщується на офіційній вебсторінці центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Система справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами включає в себе електронну інформаційну систему справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування, а також прилади, які використовуються для визначення напрямку та відстані маршруту руху транспортного засобу.

Власником і розпорядником електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування є держава в особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Автоматизований (цифровий) доступ до електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування надається розпорядником на безоплатній основі центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, Національній поліції.

Порядок ведення електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Фінансування заходів з впровадження, утримання та розвитку системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством.

Положення цієї статті не застосовуються до платних автомобільних доріг та їх окремих ділянок.

Виконання вимог, визначених частиною першою цієї статті, не звільняє водіїв та власників транспортних засобів, від виконання вимог, визначених статтею 33 цього Закону.».

3. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):

1) частину другу статті 16 доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснювати рух транспортним засобом автомобільними дорогами загального користування та їх окремими ділянками, щодо яких встановлено плату за використання автомобільних доріг загального користування, за наявності у транспортному засобі приладу у справному стані, який забезпечує передачу інформації щодо використання таких доріг.»;

2) статтю 29 після частини другої доповнити частинами третьою та четвертою такого змісту:

«Участь у дорожньому русі транспортних засобів, з яких, відповідно до законодавства, справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування, допускається за наявності у транспортному засобі приладу у справному стані, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування, та за умови внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування, відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.

Вимоги до приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання доріг загального користування встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.».

У зв'язку з цим частини третю – п'яту вважати частинами п'ятою – сьомою;

3) частину першу статті 52³ доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснення контролю за наявністю та справним станом приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування та дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування.».

4. У Законі України «Про Національну поліцію» (Відомості Верховної Ради, 2015 р., № 40-41, ст. 379 із наступними змінами):

1) пункт 11 частини першої статті 23 викласти в такій редакції:

«11) регулює дорожній рух, здійснює контроль за дотриманням правил дорожнього руху його учасниками, технічним станом транспортних засобів, правомірністю їх експлуатації на вулично-дорожній мережі та дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування;»;

2) частину першу статті 35 доповнити новим пунктом 11 такого змісту:

«11) якщо зупинка транспортного засобу здійснюється з метою контролю наявності та справного стану приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування та за дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування.».

II. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2023 року.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:

прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Голова Верховної Ради
України

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p align="center">Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»</p> <p>Стаття 3. У Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.</p> <p>Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:</p> <p>...</p> <p>6¹) концесійних платежів - у разі передачі новозбудованої автомобільної дороги загального користування державного значення у концесію;</p> <p>Відсутній</p> <p>7) інших надходжень, передбачених Державним бюджетом України, в обсягах, що визначаються законом про Державний бюджет України на відповідний рік, а також надходжень, визначених статтею 5 цього Закону.</p> <p>Кошти державного дорожнього фонду спрямовуються на:</p> <p>1) фінансове забезпечення робіт з ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування</p>	<p>Стаття 3. У Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.</p> <p>Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:</p> <p>...</p> <p>6¹) концесійних платежів - у разі передачі новозбудованої автомобільної дороги загального користування державного значення у концесію;</p> <p>6²) плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з повною масою 12 т і більше та коштів від адміністративних стягнень за порушення вимог законодавства щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування;</p> <p>7) інших надходжень, передбачених Державним бюджетом України, в обсягах, що визначаються законом про Державний бюджет України на відповідний рік, а також надходжень, визначених статтею 5 цього Закону.</p>

Документ Сторінка 1 з 1
 Дата створення: 25.05.2021 00:00:00
 Дата зміни: 24.05.2023 23:59:59
 Ідентифікатор: 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
 Автор: Курбак Олександр Миколайович
 Ідентифікатор: 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
 Дата створення: 25.05.2021 00:00:00
 Дата зміни: 24.05.2023 23:59:59



<p>проектно-вишукувальних та науково-дослідних робіт, створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій; утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській атомній електростанції; проведення конкурсів і підготовку договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію, управління дорожнім господарством;</p> <p>2) субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, яка розподіляється між місцевими бюджетами залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідної адміністративно-територіальної одиниці станом на 1 січня року, що передуватиме плановому.</p>	<p>1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, а також виконання проектно-вишукувальних та науково-дослідних робіт, створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій; утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській атомній електростанції; впровадження, утримання та розвиток системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами повною масою 12 т і більше та виконання боргових зобов'язань, пов'язаних з впровадженням, утриманням та розвитком такої системи; проведення конкурсів і підготовку договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію, управління дорожнім господарством;</p> <p>2) субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, яка розподіляється між місцевими бюджетами залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідної адміністративно-</p>
---	---

	територіальної одиниці станом на 1 січня року, що передус плановому.
Закон України «Про автомобільні дороги»	
<p>Стаття 32. Права та обов'язки користувачів автомобільних доріг</p> <p>Користувачі автомобільних доріг мають право на:</p> <p>безперервні, безпечні та зручні умови руху;</p> <p>отримання оперативної інформації про дорожні умови та напрямки руху;</p> <p>відшкодування збитків у порядку, визначеному законом.</p> <p>Користувачі автомобільних доріг зобов'язані:</p> <p>1) дотримуватися вимог правил дорожнього руху;</p> <p>2) використовувати транспортні засоби, конструкція та технічний стан яких відповідають вимогам установлених в Україні правил, норм;</p> <p>3) не забруднювати проїзну частину та смугу відведення доріг;</p> <p>4) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху;</p> <p>5) повідомляти відповідні дорожньо-експлуатаційні організації або відповідний підрозділ Національної поліції про виявлення перешкоди дорожньому руху;</p> <p>6) не завдавати своїми діями шкоди автомобільним дорогам, їх складовим та користувачам цих доріг;</p>	<p>Стаття 32. Права та обов'язки користувачів автомобільних доріг</p> <p>Користувачі автомобільних доріг мають право на:</p> <p>безперервні, безпечні та зручні умови руху;</p> <p>отримання оперативної інформації про дорожні умови та напрямки руху;</p> <p>відшкодування збитків у порядку, визначеному законом.</p> <p>Користувачі автомобільних доріг зобов'язані:</p> <p>1) дотримуватися вимог правил дорожнього руху;</p> <p>2) використовувати транспортні засоби, конструкція та технічний стан яких відповідають вимогам установлених в Україні правил, норм;</p> <p>3) не забруднювати проїзну частину та смугу відведення доріг;</p> <p>4) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху;</p> <p>5) повідомляти відповідні дорожньо-експлуатаційні організації або відповідний підрозділ Національної поліції про виявлення перешкоди дорожньому руху;</p> <p>6) не завдавати своїми діями шкоди автомобільним дорогам, їх складовим та користувачам цих доріг;</p>

7) нести відповідальність за шкоду, заподіяну автомобільним дорогам, згідно із законом.	7) нести відповідальність за шкоду, заподіяну автомобільним дорогам, згідно із законом. 8) здійснювати оплату за використання автомобільних доріг загального користування у випадках, передбачених законом.
Відсутня	Стаття 33 ¹ . Плата за використання автомобільних доріг загального користування Плата за використання автомобільних доріг загального користування справляється за рух транспортних засобів, що мають повну масу 12 т і більше, автомобільними дорогами загального користування державного значення. Плата за використання автомобільних доріг загального користування сплачується власниками або водіями транспортних засобів. Плата за використання автомобільних доріг загального користування зараховується до державного бюджету України відповідно до закону. Перелік транспортних засобів, звільнених від плати за використання автомобільних доріг загального користування, встановлюється Кабінетом Міністрів України. Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення або їх окремих ділянок, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування, встановлюється Кабінетом Міністрів України з урахуванням показника рівності проїзної частини доріг.

<p>Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення або їх окремих ділянок, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування переглядається щороку до 1 липня.</p> <p>Порядок визначення показників рівності проїзної частини доріг встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.</p> <p>Тариф та порядок розрахунку вартості плати за використання автомобільних доріг загального користування, а також порядок її справляння, встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Впровадження, утримання та розвиток системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування державного значення транспортними засобами, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.</p> <p>Інформацію про автомобільні дороги загального користування державного значення або їх окремі ділянки, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування розміщується на офіційній веб сторінці центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.</p>

Система справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами включає в себе електронну інформаційну систему справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування, а також прилади, які використовуються для визначення напрямку та відстані маршруту руху транспортного засобу.

Власником і розпорядником електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування є держава в особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Автоматизований (цифровий) доступ до електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування надається розпорядником на безоплатній основі центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, Національній поліції.

Порядок ведення електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Фінансування заходів з впровадження, утримання та розвитку системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування

	<p>транспортними засобами здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством.</p> <p>Положення цієї статті не застосовуються до платних автомобільних доріг та їх окремих ділянок.</p> <p>Виконання вимог, визначених частиною першою цієї статті, не звільняє водіїв та власників транспортних засобів, від виконання вимог, визначених статтею 33 цього Закону.</p>
Закон України «Про дорожній рух»	
<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>Водій зобов'язаний:</p> <p>...</p> <p>оплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.</p> <p>Відсутній</p>	<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>Водій зобов'язаний:</p> <p>...</p> <p>оплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу;</p> <p>здійснювати рух транспортним засобом автомобільними дорогами загального користування та їх окремими ділянками, щодо яких встановлено плату за використання автомобільних доріг загального користування, за наявності у транспортному засобі приладу у справному стані, який забезпечує передачу інформації щодо використання таких доріг.</p> <p>...</p>
Стаття 29. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі	Стаття 29. Допуск транспортних засобів до участі у дорожньому русі

<p>.....</p> <p>З метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Відсутній</p> <p>.....</p> <p>Місце переїзду автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів транспортними засобами на гусеничному ході для виконання сільськогосподарських робіт встановлюється власником дороги, вулиці та залізничного переїзду.</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p>З метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Участь у дорожньому русі транспортних засобів, з яких, відповідно до законодавства, справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування, допускається за наявності у транспортному засобі приладу у справному стані, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування та за умови внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування, відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України</p> <p>Вимоги до приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання доріг загального користування встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.</p> <p>Місце переїзду автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів транспортними засобами на гусеничному ході для виконання сільськогосподарських робіт встановлюється власником дороги, вулиці та залізничного переїзду.</p> <p>.....</p>
---	---

<p>Стаття 52³. Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>участь у реалізації в межах своїх повноважень державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>організація супроводження і забезпечення безпечного руху транспортних засобів спеціального призначення;</p> <p>погодження відповідно до вимог цього Закону, інших законодавчих актів проєктів на будівництво, реконструкцію і ремонт автомобільних доріг, залізничних переїздів, комплексів дорожнього сервісу та інших споруд у межах відведення автомобільних доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг;</p> <p>погодження поданих у встановленому порядку пропозицій стосовно обладнання засобами організації дорожнього руху місць виконання дорожніх робіт, проєктів та схем організації дорожнього руху, маршрутів руху пасажирського транспорту, маршрутів організованого руху громадян і місць їх збору, порядку проведення спортивних та інших масових заходів, які можуть створити перешкоди дорожньому руху;</p> <p>видача в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;</p>	<p>Стаття 52³. Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</p> <p>До повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:</p> <p>участь у реалізації в межах своїх повноважень державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>організація супроводження і забезпечення безпечного руху транспортних засобів спеціального призначення;</p> <p>погодження відповідно до вимог цього Закону, інших законодавчих актів проєктів на будівництво, реконструкцію і ремонт автомобільних доріг, залізничних переїздів, комплексів дорожнього сервісу та інших споруд у межах відведення автомобільних доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг;</p> <p>погодження поданих у встановленому порядку пропозицій стосовно обладнання засобами організації дорожнього руху місць виконання дорожніх робіт, проєктів та схем організації дорожнього руху, маршрутів руху пасажирського транспорту, маршрутів організованого руху громадян і місць їх збору, порядку проведення спортивних та інших масових заходів, які можуть створити перешкоди дорожньому руху;</p> <p>видача в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри</p>
--	---

<p>здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час надання послуг з перевезення пасажирів чи вантажів, у тому числі небезпечних, додержанням законодавства у зазначеній сфері, розробленням і видачею в установленому порядку документів щодо погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>інформування учасників дорожнього руху про фіксацію фактів правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі;</p>	<p>яких перевищують нормативні;</p> <p>здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час надання послуг з перевезення пасажирів чи вантажів, у тому числі небезпечних, додержанням законодавства у зазначеній сфері, розробленням і видачею в установленому порядку документів щодо погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів;</p> <p>інформування учасників дорожнього руху про фіксацію фактів правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі;</p> <p>здійснення контролю за наявністю та справним станом приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування та дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування.</p>
<p>Закон України «Про Національну поліцію»</p>	
<p>Стаття 23. Основні повноваження поліції</p> <p>1. Поліція відповідно до покладених на неї завдань:</p> <p>1) здійснює превентивну та профілактичну діяльність, спрямовану на запобігання вчиненню правопорушень;</p> <p>2) виявляє причини та умови, що сприяють вчиненню кримінальних та адміністративних правопорушень, вживає у межах своєї компетенції заходів для їх усунення;</p> <p>3) вживає заходів з метою виявлення кримінальних, адміністративних правопорушень; припиняє виявлені</p>	<p>Стаття 23. Основні повноваження поліції</p> <p>1. Поліція відповідно до покладених на неї завдань:</p> <p>1) здійснює превентивну та профілактичну діяльність, спрямовану на запобігання вчиненню правопорушень;</p> <p>2) виявляє причини та умови, що сприяють вчиненню кримінальних та адміністративних правопорушень, вживає у межах своєї компетенції заходів для їх усунення;</p> <p>3) вживає заходів з метою виявлення кримінальних, адміністративних правопорушень; припиняє виявлені</p>

<p>кримінальні та адміністративні правопорушення;</p> <p>4) вживає заходів, спрямованих на усунення загроз життю та здоров'ю фізичних осіб і публічній безпеці, що виникли внаслідок учинення кримінального, адміністративного правопорушення;</p> <p>5) здійснює своєчасне реагування на заяви та повідомлення про кримінальні, адміністративні правопорушення або події;</p> <p>6) здійснює досудове розслідування кримінальних правопорушень у межах визначеної підслідності;</p> <p>7) розшукує осіб, які переховуються від органів досудового розслідування, слідчого судді, суду, ухиляються від виконання кримінального покарання, пропали безвісти, та інших осіб у випадках, визначених законом;</p> <p>8) у випадках, визначених законом, здійснює провадження у справах про адміністративні правопорушення, приймає рішення про застосування адміністративних стягнень та забезпечує їх виконання;</p> <p>9) доставляє у випадках і порядку, визначених законом, затриманих осіб, підозрюваних у вчиненні кримінального правопорушення, та осіб, які вчинили адміністративне правопорушення;</p> <p>10) вживає заходів для забезпечення публічної безпеки і порядку на вулицях, площах, у парках, скверах, на стадіонах, вокзалах, в аеропортах, морських та річкових портах, інших публічних місцях;</p>	<p>кримінальні та адміністративні правопорушення;</p> <p>4) вживає заходів, спрямованих на усунення загроз життю та здоров'ю фізичних осіб і публічній безпеці, що виникли внаслідок учинення кримінального, адміністративного правопорушення;</p> <p>5) здійснює своєчасне реагування на заяви та повідомлення про кримінальні, адміністративні правопорушення або події;</p> <p>6) здійснює досудове розслідування кримінальних правопорушень у межах визначеної підслідності;</p> <p>7) розшукує осіб, які переховуються від органів досудового розслідування, слідчого судді, суду, ухиляються від виконання кримінального покарання, пропали безвісти, та інших осіб у випадках, визначених законом;</p> <p>8) у випадках, визначених законом, здійснює провадження у справах про адміністративні правопорушення, приймає рішення про застосування адміністративних стягнень та забезпечує їх виконання;</p> <p>9) доставляє у випадках і порядку, визначених законом, затриманих осіб, підозрюваних у вчиненні кримінального правопорушення, та осіб, які вчинили адміністративне правопорушення;</p> <p>10) вживає заходів для забезпечення публічної безпеки і порядку на вулицях, площах, у парках, скверах, на стадіонах, вокзалах, в аеропортах, морських та річкових портах, інших публічних місцях;</p>
--	--

<p>1) регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі;</p>	<p>11) регулює дорожній рух, здійснює контроль за дотриманням правил дорожнього руху його учасниками, технічним станом транспортних засобів, правомірністю їх експлуатації на вулично-дорожній мережі та дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування;</p>
<p>Стаття 35. Зупинення транспортного засобу</p> <p>1. Поліцейський може зупиняти транспортні засоби у разі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) якщо водій порушив <u>Правила дорожнього руху</u>; 2) якщо є очевидні ознаки, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу; 3) якщо є інформація, що свідчить про причетність водія або пасажирів транспортного засобу до вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, або якщо є інформація, що свідчить про те, що транспортний засіб чи вантаж можуть бути об'єктом чи знаряддям учинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення; 4) якщо транспортний засіб перебуває в розшуку; 5) якщо необхідно здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, свідками якого вони є або могли бути; 	<p>Стаття 35. Зупинення транспортного засобу</p> <p>1. Поліцейський може зупиняти транспортні засоби у разі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) якщо водій порушив <u>Правила дорожнього руху</u>; 2) якщо є очевидні ознаки, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу; 3) якщо є інформація, що свідчить про причетність водія або пасажирів транспортного засобу до вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, або якщо є інформація, що свідчить про те, що транспортний засіб чи вантаж можуть бути об'єктом чи знаряддям учинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення; 4) якщо транспортний засіб перебуває в розшуку; 5) якщо необхідно здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, свідками якого вони є або могли бути;

<p>6) якщо необхідно залучити водія транспортного засобу до надання допомоги іншим учасникам дорожнього руху або поліцейським або як свідка під час оформлення протоколів про адміністративні правопорушення чи матеріалів дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>7) якщо уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження чи заборону руху;</p> <p>8) якщо спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху;</p> <p>9) порушення порядку визначення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв;</p> <p>10) якщо зупинка транспортного засобу, який зареєстрований в іншій країні, здійснюється з метою виявлення його передачі у володіння, користування або розпорядження особам, які не ввозили такий транспортний засіб на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту.</p> <p>відсутня</p>	<p>6) якщо необхідно залучити водія транспортного засобу до надання допомоги іншим учасникам дорожнього руху або поліцейським або як свідка під час оформлення протоколів про адміністративні правопорушення чи матеріалів дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>7) якщо уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження чи заборону руху;</p> <p>8) якщо спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху;</p> <p>9) порушення порядку визначення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв;</p> <p>10) якщо зупинка транспортного засобу, який зареєстрований в іншій країні, здійснюється з метою виявлення його передачі у володіння, користування або розпорядження особам, які не ввозили такий транспортний засіб на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту.</p> <p>11) якщо зупинка транспортного засобу здійснюється з метою контролю наявності та справного стану приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування та за дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування.</p>
---	---

Міністр інфраструктури України
КУБРАКОВ
_____ 2021 року

Олександр

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України
щодо плати за використання автомобільних доріг загального
користування»

I. Визначення проблеми

До запровадження згідно із Законом України від 17.11.2016 № 1763 «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі» державного дорожнього фонду рівень фінансування дорожніх робіт був вкрай низьким та становив до 35% від мінімально необхідної науково обґрунтованої потреби.

Через накопичене недофінансування впродовж десятирічь дорожнього господарства існуюча мережа автомобільних доріг не відповідає сучасним технічним вимогам, а дорожня галузь має ряд не у повній мірі вирішених питань, зокрема: незадовільний технічний стан автомобільних доріг; низький рівень безпеки дорожнього руху; відсутність можливості розвитку існуючої мережі автомобільних доріг відповідно до інтенсивності руху транспортних засобів і вантажних перевезень; невикористання транзитного потенціалу країни у повному обсязі; застаріле технічне оснащення дорожнього господарства.

Основними джерелами фінансування державного дорожнього фонду на сьогодні є надходження від акцизного збору та ввізного мита на нафтопродукти, акцизного збору та ввізного мита з імпортованих на митну територію України транспортних засобів та шин до них.

Однак, Законом України від 15.12.2020 № 1081 «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» 13,44 відсотка акцизного податку з виробленого в Україні пального та 13,44 відсотка акцизного податку з ввезеного на митну територію України пального віднесено до доходів загального фонду бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад, внаслідок чого зменшено дохідну частину державного дорожнього фонду на суму близько 7 млрд гривень.

Водночас, в Україні зареєстровано біля 9,2 млн транспортних засобів, з них 1,5 млн вантажівок, без врахування вантажівок з іноземною реєстрацією, які користуються автомобільними дорогами при міжнародних перевезеннях.

При цьому знос дорожнього покриття при експлуатації, що спричиняють вантажівки, значно більший ніж від проїзду легкового автомобільного транспорту (за розрахунками іноземних експертів різниця становить до 50 тис. раз в залежності від рівню навантаження). Існуюча в Україні система оподаткування та зборів не враховує чинний фактор та призводить до того, що сплачують за інфраструктурні об'єкти одні а користуються ними інші.

Майже всі країни Європи вже ввели плату за проїзд з вантажівок в тому числі Чеська Республіка, Польща, Туреччина, Німеччина, Ірландія, Італія, Норвегія, Іспанія, Португалія, Австрія, Болгарія, Словенія, Швейцарія, Франція,

Словаччина, Угорщина, Латвія та інші. Розмір плати за проїзд в країнах Європи астерся від 3,2 євро до 30 євро за кілометр проїзду в залежності від загальної

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59



ваги транспортного засобу, навантаження на вісь, класу дороги, виду паливу, рівню шуму, навіть часу проїзду тощо.

У Білорусії з 1 серпня 2013 року введена система стягнення плати за проїзд з автомобілів загальною масою більше 3,5 тон - BelToll. Протяжність платних доріг на сьогодні становить - 1787 кілометрів доріг, з планами щодо її подальшого розширення. Плата стягується автоматично при проходженні станцій збору (рамок) транспортними засобами, оснащеними спеціальними бортовими пристроями.

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування» (далі – проект Закону) розроблено з метою адаптації нормативно-правових актів України до актів Європейського Союзу, зокрема Директиви 1999/62/ЕС від 17 червня 1999 року про стягнення платні з вантажних транспортних засобів за використання певних інфраструктур до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

Запровадження плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами повною масою 12 т і більше дозволить збільшити надходження до державного дорожнього фонду та, як наслідок, збільшити протяжність приведених у належний транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, що підвищить комфортність руху користувачів автомобільних доріг та зменшить час подорожей.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

* Питому вагу суб'єктів малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки зазначене питання регулюється виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта, оскільки на сьогодні акт, який регулює відповідне питання, не встановлює обов'язку внесення плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування.

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою:

- встановлення плати за користування автомобільними дорогами загального користування державного значення транспортними засобами з повною масою 12 т і більше незалежно від країни реєстрації транспортного засобу;

- запровадження системи контролю за рухом транспортних засобів за допомогою пристроїв ідентифікації та веденням електронної системи плати за користування автомобільними дорогами;

- спрямування коштів, отриманих за справляння плати за користування автомобільними дорогами загального користування державного значення та коштів від санкцій за порушення порядку справляння такої плати до державного дорожнього фонду;

- встановлення основних обов'язків щодо впровадження, утримання та розвитку системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами, а також доступу до неї;

- забезпечення належного контролю за дотриманням законодавства щодо сплати за користування автомобільними дорогами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування», дозволить виконати взяті Україною зобов'язання відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони щодо запровадження плати за використання дорожньої інфраструктури та, в свою чергу, забезпечить можливість збільшення обсягу фінансування дорожнього господарства і поступового відновлення мережі автомобільних доріг загального користування до належних транспортно-експлуатаційних характеристик

Альтернатива 2 – збереження чинного регулювання	Неприйняття Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування», призведе до невиконання Україною своїх зобов'язань щодо наближення законодавства України до права Європейського Союзу, а також унеможливить забезпечити вжиття компенсаційних заходів, пов'язаних із зменшенням фінансування дорожнього господарства внаслідок прийняття Закону України від 15.12.2020 № 1081 «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України», що призведе до зменшення обсягів ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування
---	--

Слід відзначити, що альтернативного способу досягти визначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу цілей державного регулювання, ніж прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування» не існує.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

1) оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	1) виконання Україною своїх зобов'язань відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (стаття 368 Угоди); 2) збільшення надходжень до державного дорожнього фонду, утвореного у складі спеціального фонду державного бюджету (розрахунково 8,9 млрд грн на рік); 3) збільшення протяжності приведених у належний транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, що	1) витрати на функціонування системи контролю за рухом транспортними засобами за допомогою пристроїв ідентифікації та ведення електронної системи плати за користування автомобільними дорогами

	<p>підвищить комфортність руху користувачів автомобільних доріг та зменшить час подорожей</p> <p>4) збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок соціального та економічного розвитку населених пунктів</p>	
Альтернатива 2	Відсутні.	Витрати відсутні.

2) оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>1) збільшення протяжності приведених у належний транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, що підвищить комфортність руху користувачів автомобільних доріг та зменшить час подорожей</p> <p>2) покращення транспортної доступності населених пунктів, у тому числі малонаселених, що дозволить здійснювати їх соціально-економічний розвиток</p> <p>3) залучення місцевого населення до перевезень автомобільним транспортом повною масою до 12 т</p>	1) збільшення вартості перевезень автомобільним транспортом повною масою 12т і більше
Альтернатива 2	Відсутні.	Витрати відсутні.

3) оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	1) збільшення протяжності приведених у належний транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, що підвищить комфортність руху користувачів автомобільних доріг та зменшить час подорожей; 2) покращення транспортної доступності населених пунктів, у тому числі малонаселених, що дозволить здійснювати їх соціально-економічний розвиток; 3) залученість суб'єктів господарювання та місцевих жителів до перевезень автомобільним транспортом повною масою до 12 т	1) збільшення вартості перевезень автомобільним транспортом повною масою 12т і більше
Альтернатива 2	Відсутні.	Витрати відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також забезпечити можливість збільшення надходжень до державного дорожнього фонду, утвореного у складі спеціального фонду державного бюджету

		(розрахунково 8,9 млрд грн на рік)
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	<p>1) збільшення протяжності приведених у належний транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, що підвищить комфортність руху користувачів автомобільних доріг та зменшить час подорожей;</p> <p>2) покращення транспортної доступності населених пунктів, у тому числі малонаселених, що дозволить здійснювати їх соціально-економічний розвиток;</p> <p>3) залученість суб'єктів господарювання та місцевих жителів до перевезень автомобільним</p>	<p>1) збільшення вартості перевезень автомобільним транспортом повною масою 12т і більше</p> <p>2) витрати на функціонування системи контролю за рухом транспортними засобами за допомогою пристроїв ідентифікації та ведення електронної системи плати за користування автомобільними дорогами</p>	<p>Прийняття проекту акта дозволить досягнути цілей державного регулювання.</p>

	<p>транспортом повною масою до 12 т</p> <p>4) збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів за рахунок соціального та економічного розвитку населених пунктів</p>		
Альтернатива 2.	Відсутні.	Відсутні.	Ця альтернатива не дозволить досягнути цілей державного регулювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Основною перевагою альтернативи 1 є забезпечення наближення законодавства України до права Європейського Союзу, передбаченого пунктом 1796 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106, а також вжиття компенсаційних заходів, пов'язаних із зменшенням фінансування дорожнього господарства внаслідок прийняття Закону України від 15.12.2020 № 1081 «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України»</p>	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

Альтернатива 2	Основною причиною відмови від альтернативи є необхідність виконання Україною взятих на себе міжнародних зобов'язань	Ризик зриву виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони
----------------	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної Проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

Прийняття регуляторного акта забезпечить запровадити систему контролю за рухом транспортними засобами за допомогою пристроїв ідентифікації та веденням електронної системи плати за користування автомобільними дорогами; спрямування коштів, отриманих за справляння плати за користування автомобільними дорогами загального користування державного значення та коштів від санкцій за порушення порядку справляння такої плати до державного дорожнього фонду.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в установленому порядку та на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Укравтодор.

Відповідно до попередніх розрахунків, проведених Укравтодором, система контролю та обслуговування плати за проїзд транспортних засобів повною масою 12т і більше буде складатися з таких елементів та компонентів:

стаціонарні прилади контролю проїзду транспортних засобів;

камери фото-, відеофіксації, які пропонується розміщувати кожні 100 - 200 км автомобільної дороги загального користування державного значення або її ділянки (з обох боків дороги та на всі смуги руху);

будівництво та облаштування центру обробки даних;

розробка програмного забезпечення та інтернет ресурсу;

бортові пристрої контролю внесення плати за проїзд транспортних засобів повною масою 12т і більше;

облаштування центрів обслуговування споживачів;

стаціонарні термінали для придбання технічних приладів контролю внесення плати за проїзд транспортних засобів повною масою 12т і більше;

інші організаційні витрати.

Також, попередньо визначено ділянки автомобільних доріг загального користування державного значення на яких може бути запровадження плати за проїзд транспортних засобів повною масою 12т і більше, а саме 29 ділянок автомобільних доріг загальною протяжністю 9 079,1 км.

При цьому, середньозважений трафік вантажних автомобілів повною вагою 12т і більше вищевказаними автомобільними дорогами складає 988,4 авт/доба.

З урахуванням наведеного, на облаштування зазначених автомобільних доріг стаціонарними приладами контролю проїзду транспортних засобів витрати можуть скласти 871 млрд грн., камерами фото-, відеофіксації – 432 млн грн., будівництво та облаштування центру обробки даних – 105 млн грн, розробка програмного забезпечення та інтернет ресурсу – 54 млн грн.

Таким чином, розрахункові операційні витрати (кожного року) на обслуговування системи стягнення плати за проїзд з автомобілів повною масою 12т і більше складатимуть 1,8 млрд грн, капітальні витрати (разові) – 6,6 млрд гривень.

Тест малого підприємництва (М-тест) не проводився, оскільки суб'єкти малого підприємництва додаткових витрат на виконання регулювання не зазнають та будуть в однакових умовах з іншими суб'єктами підприємництва. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконання вимог яких базується проєкт постанови.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта.

2. Розмір коштів і час, що витратимуть суб'єкти господарювання, на

яких поширюватиметься дія акта.

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта.

Реалізація акта не передбачає додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, оскільки норми регуляторного акта не запроваджують нових податків і зборів (обов'язкових платежів).

Проект регуляторного акта оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

Також представники Мінінфраструктури беруть участь у круглих столах та обговореннях проекту регуляторного акта із профільними бізнес-асоціаціями. Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації для ознайомлення із ним суб'єктами господарювання.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта шляхом аналізу статистичних даних щодо показників діяльності суб'єктів господарювання.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ



Повідомлення про оприлюднення проєкту Закону України

«Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування»

1 липня 2021, 16:04

◀ Оголошення ◀ Регуляторна діяльність ◀ Повідомлення про оприлюднення

Проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування» (далі – проєкт акта) розроблено з метою адаптації нормативно-правових актів України до актів Європейського Союзу, зокрема Директиви 1999/62/ЄС від 17 червня 1999 року про збори з транспортних засобів для перевезення товарів великої ваги за використання певних інфраструктур, відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

Законопроект передбачається :

- встановлення плати за користування автомобільними дорогами загального користування державного значення транспортними засобами з повною масою 12 т і більше незалежно від країни реєстрації транспортного засобу;
- запровадження системи контролю за рухом транспортними засобами за допомогою приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування, та веденням електронної системи плати за користування автомобільними дорогами;
- кошти отримані за справляння плати за користування автомобільними дорогами загального користування державного значення та кошти від санкцій за порушення порядку справляння такої плати направляються до державного дорожнього фонду;
- встановлення основних обов'язків щодо впровадження, утримання та розвитку системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами, а також доступу до неї;
- забезпечення належного контролю за дотриманням законодавства щодо сплати за користування автомобільними дорогами.

Зауваження та пропозиції до проєкту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: Директорат дорожньої інфраструктури Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; hrytsak@mtu.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.

Проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування»

[Пояснювальна записка](#)

[Порівняльна таблиця](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

За галузями

[Автомобільний та міський транспорт](#)
[Дорожнє господарств](#)
[Залізничний транспорт](#)
[Водний транспорт](#)
[Авіатранспорт](#)
[Поштовий зв'язок](#)

За темами

[Безпека на транспорті](#)
[Аналітика](#)
[Відкриті дані](#)
[Громадська рада](#)
[Дозволи](#)
[Дорадчі органи](#)
[Євроінтеграція](#)
[Регуляторна діяльність](#)
[Закупівлі](#)
[Інформаційні технології](#)
[Міжнародні зв'язки](#)
[Інфраструктурні проекти](#)
[Послуги](#)
[Запобігання корупції](#)
[Публічна інформація](#)
[Реформи](#)
[Ліцензування та сертифікація](#)
[Повідомлення про оприлюднення](#)
[Інвестиції](#)
[Кадри](#)
[Управління майном](#)
[Продаж та списання](#)
[Автомобільний](#)
[Залізничний](#)
[Водний](#)
[Авіаційний](#)
[Спецтехніка](#)
[Інший транспорт](#)
[Комп'ютерна техніка](#)
[Орг. техніка](#)

ВСІ ОГолошення