



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

Державна регуляторна служба
України

№ _____

На № _____ від _____

Державне агентство автомобільних доріг України відповідно до § 37 Регламенту Кабінету Міністрів України надсилає на погодження проект Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування» (далі – проект акта).

Зазначений законопроект системно пов'язаний із законопроектом «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання».

Просимо погодити законопроект у десятиденний строк.

- Додатки:
1. Проект акта на 1 арк.;
 2. Пояснювальна записка на 4 арк.;
 3. Фінансово-економічні розрахунки на 26 арк.;
 4. Порівняльна таблиця на 1 арк.;
 5. Погодження проекту акта Міністром інфраструктури на 1 арк.

Т. в. о. Голови

Євген КУЗЬКІН

Олександр Голоцван 287-72-00



Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500](#)

Підписувач Кузькін Євген Юрійович

Дійсний з [25.06.2020 0:00:00](#) по [25.06.2022 0:00:00](#)

Укравтодор



2190/2/09-02/10 від 12.07.2021



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державне агентство автомобільних
доріг України

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Державного агентства автомобільних доріг України від 04.06.2021 № 1721/2/09-02/08 в межах компетенції опрацювало та погоджує проєкт Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування».

Додаток: на 1 арк.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Андрій Грицак 351 40 50



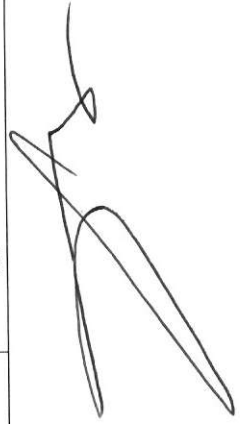
Документ СЕД МІУ IT-Enterprise
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту Закону України «Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України щодо спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p align="center">Бюджетний Кодекс України</p> <p align="center">Глава 5. ДОХОДИ, ВИДАТКИ ТА КРЕДИТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ УКРАЇНИ</p>	<p align="center">Глава 5. ДОХОДИ, ВИДАТКИ ТА КРЕДИТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ УКРАЇНИ</p>
<p>Стаття 24⁴. Державний дорожній фонд</p> <p>1. Державний дорожній фонд створюється у складі спеціального фонду державного бюджету.</p> <p>2. Джерелами формування державного дорожнього фонду є:</p> <p>1) доходи державного бюджету, визначені пунктами 1-3, 6, 6², 6³, 6⁴ та 6⁵ частини третьої статті 29 цього Кодексу;</p> <p>...</p>	<p>Стаття 24⁴. Державний дорожній фонд</p> <p>1. Державний дорожній фонд створюється у складі спеціального фонду державного бюджету.</p> <p>2. Джерелами формування державного дорожнього фонду є:</p> <p>1) доходи державного бюджету, визначені пунктами 1-3, 6, 6², 6³, 6⁴, 6⁵ та 6⁶ частини третьої статті 29 цього Кодексу;</p> <p>...</p>
<p>Стаття 29. Склад доходів Державного бюджету України</p> <p>...</p> <p>3. Джерелами формування спеціального фонду Державного бюджету України в частині доходів (з урахуванням особливостей, визначених пунктом 1 частини другої статті 67¹ цього Кодексу) є:</p> <p>...</p> <p>Відсутня</p>	<p>Стаття 29. Склад доходів Державного бюджету України</p> <p>...</p> <p>3. Джерелами формування спеціального фонду Державного бюджету України в частині доходів (з урахуванням особливостей, визначених пунктом 1 частини другої статті 67¹ цього Кодексу) є:</p> <p>...</p> <p>6⁶) плата за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.</p>
<p>7) 30 відсотків грошових стягнень за шкоду, заподіяну порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища внаслідок господарської та іншої діяльності;</p> <p>...</p>	<p>7) 30 відсотків грошових стягнень за шкоду, заподіяну порушенням законодавства про охорону навколишнього природного середовища внаслідок господарської та іншої діяльності;</p> <p>...</p>

Начальник Управління експлуатації та безпеки руху
Державного агентства автомобільних доріг України



Олег ФЕДОРЕНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту Закону України «Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України щодо спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування»

1. Мета

Метою законопроекту є додаткове наповнення державного дорожнього фонду спеціального фонду Державного бюджету України шляхом спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування. Досягнення цілі державної політики, спрямованої на розбудову мережі якісних автомобільних доріг загального користування, підвищення безпеки руху під час забезпечення високої швидкості, комфорту та економічності перевезень, а також забезпечення їх якісного експлуатаційного утримання.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Цей законопроект системно пов'язаний із законопроектом «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування» та дозволить реалізувати його положення щодо справляння плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

Враховуючи численні звернення суб'єктів господарювання у попередні роки щодо приєднання об'єктів сервісу до автомобільних доріг загального користування (заїзд/виїзд, перехідно-швидкісні смуги) та пересічення доріг інженерними мережами та комунікаціями, очікувані надходження до Державного дорожнього фонду можуть щорічно складати від 17 до 18 млн грн.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом Закону України «Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України щодо спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування» вносяться зміни до пункту 3 статті 29 щодо джерел формування спеціального фонду Державного бюджету України за рахунок спрямування плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування та до пункту 1 частини другої статті 24² щодо доходів державного бюджету за рахунок надходженнями плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

4. Правові аспекти

У сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:
Бюджетний кодекс України;
Закон України «Про дорожній рух»;
Закон України «Про автомобільні дороги»;
Закон України «Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»;
Закон України «Про адміністративні послуги»;
Закон України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»;
Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;
постанова Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 № 439 «Про затвердження Положення про Державне агентство автомобільних доріг України»;
постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Методики визначення собівартості платних адміністративних послуг» від 27.01.2010 № 66.
постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду» від 20.12.2017 № 1085.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

Реалізація проекту акта в частині видачі дозволів за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу та для перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами забезпечить орієнтовні щорічні надходження до спеціального фонду державного бюджету коштів в обсязі 17,1 млн грн у 2021 році, 18,3 млн грн. у 2022 році та 18,2 млн грн у 2023 році.

Попередні розрахунки проведені на основі Методики визначення собівартості платних адміністративних послуг, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 27.01.2010 № 66, штатного розпису на 2020 рік Державного агентства автомобільних доріг України, затверджений наказом Голови Державного агентства автомобільних доріг України від 31.01.2020 р. № 35 та погоджений Міністерством фінансів України 30.01.2020 р.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує погодження з Міністерством розвитку громад та територій України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством економіки України, Міністерством фінансів України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством юстиції України, Національною

поліцією України, Державною регуляторною службою України та Національним агентством з питань запобігання корупції.

Консультації із заінтересованими сторонами не проводилися.

Реалізація акта має вплив суб'єктів господарювання.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери, прав інвалідів і не потребує погодження з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань, всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

До цільової аудиторії відносяться суб'єкти господарювання чи інші фізичні чи юридичні особи, які будують об'єкти сервісу чи об'єкти забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) розміщені за межами смуги відведення та потребують використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг, а також для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не стосується зобов'язань України у сфері Європейської інтеграції.

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Положення проекту акта не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації та не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилась.

8. Прогноз результатів

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів громадян; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами; інші суспільні відносини.

Реалізація акта позитивно вплине на розвиток автомобільних доріг загального користування, ринкове середовище, розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище, інші

сфери суспільних відносин, внаслідок покращення показників безпечності доріг державного значення, транспортного обслуговування населення, доступу його до державних послуг та якості користування дорогами, крім того очікується зменшення людських втрат від дорожньо-транспортних пригод.

Реалізація акта забезпечить орієнтовні щорічні надходження до спеціального фонду державного бюджету коштів в обсязі 17,1 млн грн у 2021 році, 18,3 млн грн. у 2022 році та 18,2 млн грн у 2023 році.

Реалізація акта матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:


Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
Власники автомобільних доріг загального користування	Додаткове наповнення державного дорожнього фонду спеціального фонду Державного бюджету України, що забезпечить додаткові ресурси для реалізації проектів реконструкції, ремонтів та утримання смуги відведення автомобільних доріг	Відсутність реклами не відволікатиме водіїв від керування автомобілем. Охоронні зони інженерних мереж та комунікацій не створюватимуть перешкод для використання смуги відведення.
Власники об'єктів дорожнього сервісу	Комфортні та безпечні умови руху при заїзді/виїзді з об'єкта дорожнього сервісу	Дотримання державних будівельних норм при влаштуванні заїздів/виїздів до об'єкту сервісу
Власники інженерних комунікацій мереж	Будівництво нових інженерних мереж та комунікацій за межами смуги відведення доріг та перенесення існуючих під час їх реконструкції	Наявність охоронних зон інженерних мереж та комунікацій не забезпечує використання смуги відведення на повну ширину
Власники рекламних конструкцій	Розміщення рекламоносіїв за межами смуги відведення	Наявність реклами впливає на водіїв під час керування автомобілем та не забезпечує видимість дорожніх знаків

Міністр інфраструктури

Олександр КУБРАКОВ

(підпис)

_____ 20__ р.


О. Кубраков

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

I. Внести до Бюджетного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2010, № 50-51, ст.572, такі зміни:

1) у пункті 1 частини другої статті 24² слово та цифри «та 6⁵» замінити словом та цифрами «, 6⁵ та 6⁶»;

2) частину третю статті 29 доповнити новим пунктом 6⁶) такого змісту:

«6⁶) плата за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.».

II. Прикінцеві положення



1. Цей Закон набирає чинності з 01 січня 2022 року.

2. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Голова Верховної Ради
України


Е. Кузьович 

ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких
законодавчих актів України щодо використання смуги відведення
автомобільних доріг загального користування суб'єктами
господарювання»

Рівень бюджету - державний

Початок реалізації проєкту акта, період, необхідний для його реалізації
01.07.2021 р., постійно

Аналіз проблеми

Нормами чинної статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що органи державного управління автомобільними дорогами надають дозволи на розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

Зазначені об'єкти згідно абзацу першого статті 9 Закону України «Про автомобільні дороги» не є складовими автомобільних доріг в межах смуги відведення, а їх розміщення в межах смуги відведення згідно абзацу третього цього Закону потребує дозволу органу управління автомобільними дорогами.

В той же час розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж вздовж доріг та виконання інших робіт у межах смуги відведення негативно впливає на розвиток доріг, збереження їх цілісності та є стримуючим фактором для проведення їх реконструкції або розширення в існуючих параметрах смуги відведення.

Об'єкти дорожнього сервісу, які розміщені за межами смуги відведення на землях суміжних із землями дорожнього господарства потребують транспортного сполучення та приєднання до існуючої мережі автомобільних доріг шляхом влаштування у межах смуги відведення заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг, що в свою чергу потребує дозволу органів державного управління автомобільними дорогами.

Прокладання інженерних мереж або комунікацій вздовж доріг в межах смуги відведення також має негативні наслідки, з причини наявності їх охоронних зон, які встановлюються, зокрема: для підземних кабельних і повітряних ліній електрозв'язку - це смуга землі, обмежена паралельними лініями, віддаленими від траси підземних кабелів або від крайніх проводів повітряних ліній на відстані 2 метрів з кожного боку (постанови Кабінету Міністрів України від 04.03.1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» та від 29.01.1998 року № 135 (із змінами) «Про затвердження Правил охорони ліній електрозв'язку».

Наявність підземних кабельних ліній та охоронної зони не забезпечує сталого функціонування автомобільних доріг та її елементів, в тому числі належного утримання смуги відведення автомобільних доріг (розширення земляного полотна, покіс трав, розміщення зелених насаджень для снігозахисту доріг, очищення доріг від снігу на повну ширину інші роботи), а також впровадження заходів з безпеки руху (пішохідні доріжки, тротуари, велосипедні доріжки).

Разом з цим перехрещення автомобільних доріг інженерними комунікаціями та мережами забезпечує розвиток інфраструктури населених пунктів, що потребує дозволу органів державного управління автомобільними дорогами.

Рекламоносії, які розміщуються в смузі відведення доріг також не відносяться до складових автомобільних доріг загального користування (стаття 9 Закону України «Про автомобільні дороги»), а їх розміщення в межах смуги відведення доріг, особливо на основних під'їздах до значних міст та обласних центрів, призводить до інформаційного перевантаження дорожньої обстановки, додаткової фіксації погляду водія та збільшенню часу його реакції під час керування автомобілем.

Враховуючи наведене законопроектом пропонується внести зміни та доповнення в статті 1, 9 та 37 Закону України «Про автомобільні дороги» та в деякі пов'язані законодавчі акти щодо врегулювання в правовому полі питань використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування».

Під час підготовки проекту акта було опрацьовано два альтернативні способи досягнення вищезазначених цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити чинне законодавство без змін, що і надалі унеможливить суб'єктам господарювання ведення господарської діяльності у правовому полі та негативно позначиться на розвитку мережі доріг та безпеці дорожнього руху.
Альтернатива 2	Прийняття проекту акта, яким вносяться зміни до деяких законодавчих актів забезпечить в правовому полі врегулювання процедури використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

Шляхи реалізації проєкту акта та очікувані результати реалізації проєкту

Реалізація проєкту акта забезпечить орієнтовні щорічні надходження до спеціального фонду державного бюджету коштів в обсязі від 9 млн грн у 2021 році до - 18 млн грн у 2022-2023 роках за видачу дозволів за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу та для перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

Попередні розрахунки проведені на основі Методики визначення собівартості платних адміністративних послуг, затверджену постановою Кабінету Міністрів України від 27.01.2010 № 66 штатного розпису на 2020 рік Державного агентства автомобільних доріг України, затвердженого наказом Голови Державного агентства автомобільних доріг України від 31.01.2020 р. № 35 та погоджений державним секретарем Міністерства фінансів України 30 січня 2020 р.

До цільової аудиторії відносяться суб'єкти господарювання, які будують об'єкти сервісу за межами смуги відведення, що потребує використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до них, а також суб'єкти господарювання, яким необхідно використовувати смугу відведення автомобільних доріг для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.

До переліку показників прямих витрат відносяться:

витрати на оплату праці працівників Укравтодору, діяльність яких пов'язана з видачею документів дозвільного характеру, які у 2020 році за 1 людино-день становлять 1443,31 грн.;

прямі матеріальні витрати, які за 1 людино-день становлять 38,10 грн.;

інші прямі витрати, за 1 людино-день становлять 19,05 грн.

Обсяг непрямих витрат на забезпечення діяльності працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, за даними фінансової звітності за 2019 рік та прогнозу амортизаційних відрахувань на 2020 рік становить 22,55 % від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111 становить 325,47 грн.

Вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу (1 людино-день) надання адміністративних послуг з видачі дозвільних документів на провадження виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування становить 2 143,46 грн.

Тимчасова норма часу на видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг становить 14,58 людино-дня;

Тимчасова норма часу на видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального

користування для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами: становить 14,75 людино-дня.

В розрахунках враховано орієнтовну мінімальну кількість дозволів виданих працівниками Укравтодору за один робочий день в обсязі 2 дозволи по одному на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг та для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами;

Вартість надання адміністративних послуг з видачі дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на 1 об'єкт становить станом на 01.01.2020 р.:

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг: норма часу (люд.-день) \times вартість 1 людино-дня (14,58 \times 2143,46) становить 31 251,65 грн. або 14,9 (31 251,65 грн. : 2 102 грн.) кількості позиточних мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб (2 102 грн.) відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік»;

- для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами: норма часу (люд.-день) \times вартість 1 людино-дня (14,75 \times 2143,46 грн.) становить 31 616,04 грн. або 15,0 (31 616,04 грн. : 2 102 грн.) кількості позиточних мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік».

Відповідно до орієнтовних граничних показників видатків державного бюджету та надання кредитів з державного бюджету на 2021 – 2023 роки (лист Міністерства фінансів України від 03.09.2019 № 04110-09-10/22087) прогнозні показники вартості надання адміністративних послуг з видачі дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на 1 об'єкт у 2021, 2022 та 2023* роках становитимуть:

у 2021 році

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг:

(показник кількості прожиткових мінімумів \times прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб) \times кількість робочих днів: (14,9 \times 2 270 грн. = 33 823,0 грн.) \times 133 р. днів = 4 498 459,0 грн.

- для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами:

(показник кількості прожиткових мінімумів \times прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб) \times кількість робочих днів: (15,0 \times 2 270 грн. = 34 050,0 грн.) \times 133 р. днів = 4 528 650,0 грн.

у 2022 році

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг:

(показник кількості прожиткових мінімумів \times прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб) \times кількість робочих днів: (14,9 \times 2 445 грн. = 36 430,5 грн.) \times 251 р. днів = 9 144 055,5 грн.

- для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами:

(показник кількості прожиткових мінімумів \times прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб) \times кількість робочих днів: $(15,0 \times 2\,445 \text{ грн.} = 36\,675,0 \text{ грн.}) \times 251 \text{ р. днів} = 9\,205\,425,0 \text{ грн.}$

у 2023 році

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг:

(показник кількості прожиткових мінімумів \times прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб) \times кількість робочих днів: $(14,9 \times 2\,445 \text{ грн.} = 36\,430,5 \text{ грн.}) \times 249 \text{ р. днів} = 9\,071\,194,5 \text{ грн.}$

- для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами:

(показник кількості прожиткових мінімумів \times прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб) \times кількість робочих днів: $(15,0 \times 2\,445 \text{ грн.} = 36\,675,0 \text{ грн.}) \times 249 \text{ р. днів} = 9\,132\,075,0 \text{ грн.}$

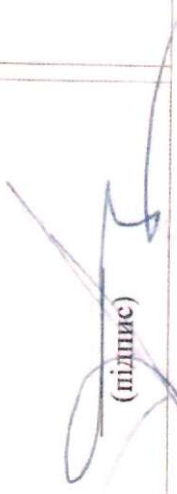
* - прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб з 1 січня 2023 року прирівняний до прожиткового мінімуму на одну особу на місяць для працездатних осіб з 1 січня 2022 року (відсутність офіційного підтвердження Міністерства фінансів України на час проведення розробником проєкта акта фінансово-економічних розрахунків).

Вид дозволу	Вартість 1 дозволу, тис. грн		
	2021 рік	2022 рік	2023 рік
На використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу	33 823,0	36 430,5	36 430,5
На використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	34 050,0	36 675,0	36 675,0

Реалізація проєкту потребуватиме відкриття нової бюджетної програми в складі доходів Державного бюджету України: підпункт 6⁵ пункту 3 статті 29 та доповнення джерел формування держаного дорожнього фонду доходами коштів плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування (підпункт 1 пункт 2 стаття 24²).

Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	0,0	4 528, 650	4 528, 650	0,0	9 205,425	9 205,425	0,0	9 132,075	9 132,075
2.1. Збільшення надходжень (+), усього	0,0	9 027,109	9 027,109	0,0	18 349,4805	18 349,4805	0,0	18 203,2695	18 203,2695
з них за видами:									
Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для влаштування заїздів/виїздів та перехідно0,0швидкісних смуг	0,0	4 498, 459	4 498, 459	0,0	9 144,0555	9 144,0555	0,0	9 071,1945	9 071,1945
Плата на використання суб'єктами	0,0	4 528, 650	4 528, 650	0,0	9 205,425	9 205,425	0,0	9 132,075	9 132,075

6.1. Зменшення витрат бюджету (0,0), усього	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ/ТКВКМС) та напрямками використання	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Збільшення надходжень бюджету (+), усього	0,0	9 027,109	9 027,109	0,0	18 349,4805	18 349,4805	0,0	18 203,2695	18 203,2695	0,0	18 203,2695	0,0
з них за видами:												
Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для влаштування заїздів/виїздів та перехідно0,0швидкісних смуг	0,0	4 498, 459	4 498, 459	0,0	9 144,0555	9 144,0555	0,0	9 071,1945	9 071,1945	0,0	9 071,1945	0,0

Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	0,0	4 528, 650	4 528, 650	0,0	9 205,425	9 205,425	0,0	9 132,075	9 132,075
Начальник Управління експлуатації та безпеки руху Державного агентства автомобільних доріг України	 (підпис) Олег ФЕДОРЕНКО								

АКТ

проведення хронометражних спостережень

Назва організації проведення хронометражних спостережень: Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор)

Дата спостереження: 06 квітня - 21 квітня 2020 року

Назва технології виконання робіт або перелік суміщених видів робіт: видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу

АКТ складений на місці проведення хронометражних спостережень з метою розрахунків нормативної документації для підтвердження фактичної тривалості робіт на об'єкті.

Ми, що нижче підписалися, представники: начальник Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Федоренко О.В., начальник відділу безпеки руху Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Голоцван О.В., завідувач відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНД» Печончик Т.І., провідний науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНД» Іванченко В.О., науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНД» Мудриченко Н.С.

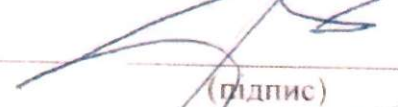
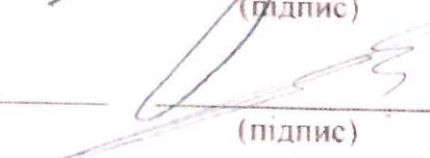
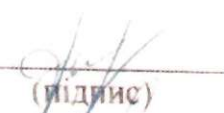
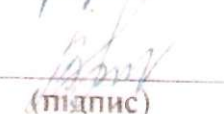
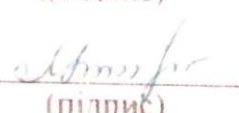
У процесі виконання робіт отримали вихідні дані для розробки нормативної документації:

НАЗВА ПРОЦЕСУ	ВИКОНАВЕЦЬ	ЧАС, хв
Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника	головний спеціаліст	60
Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги	головний спеціаліст	35
Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується розмістити заїзд та виїзд, перехідно-швидкісні смуги до об'єкта сервісу, а також цільового використання земель дорожнього господарства	начальник відділу головний спеціаліст	120 960
Перевірка документів на відповідність параметрів та розташування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу державним будівельним нормам	начальник відділу головний спеціаліст	60 240
Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу	головний спеціаліст	240

Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді суб'єкту надання адміністративної послуги	головний спеціаліст	2160
Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу	головний спеціаліст	240
Підготовка проекту дозволу на влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідним підрозділу Національної поліції	головний спеціаліст	600
Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні	начальник відділу головний спеціаліст	100 120
Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови в дозволі	начальник головний спеціаліст	63,4 240
Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги	керівник	1520
Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику	головний спеціаліст	240
Тривалість часу чистої роботи		<u>6998,4</u>

Об'єм робіт: видача дозволу на 1 об'єкт (норма часу 14,58 людино-днів)

Проведений хронометраж підтверджують та скріплюють підписами представники: «Замовника», «Підрядника», «Виконавця», «Розробника»

Начальник Управління (посада)	 (підпис)	О.В. Федоренко (прізвище, ініціали)
Начальник відділу (посада)	 (підпис)	О.В. Голоцван (прізвище, ініціали)
Завідувач відділу (посада)	 (підпис)	Т.І. Печончик (прізвище, ініціали)
Провідний науковий співробітник (посада)	 (підпис)	В.О. Іванченко (прізвище, ініціали)
Науковий співробітник (посада)	 (підпис)	Н.С. Мудриченко (прізвище, ініціали)

АКТ

проведення хронометражних спостережень

Назва організації проведення хронометражних спостережень: Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор)

Дата спостереження: 06 квітня - 21 квітня 2019 року

Назва технології виконання робіт або перелік суміщених видів робіт: видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами

АКТ складений на місці проведення хронометражних спостережень з метою розрахунків нормативної документації для підтвердження фактичної тривалості робіт на об'єкті.

Ми, що нижче підписалися, представники: начальник Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Федоренко О.В., начальник відділу безпеки руху Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Голоцван О.В., завідувач відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Печончик Т.І., провідний науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Іванченко В.О., науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Мудриченко Н.С.


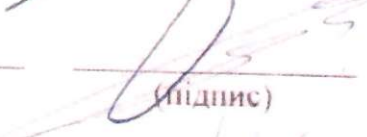
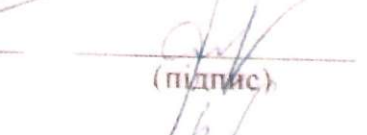
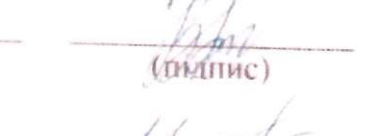
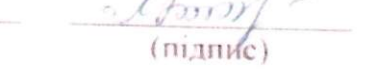
У процесі виконання робіт отримали вихідні дані для розробки нормативної документації:

НАЗВА ПРОЦЕСУ	ВИКОНАВЕЦЬ	ЧАС, хв
Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника	головний спеціаліст	60
Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги	головний спеціаліст	35
Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується перехрещення інженерними комунікаціями та мережами, а також цільового використання земель дорожнього господарства	начальник відділу головний спеціаліст	160 960
Перевірка документів на відповідність параметрів перехрещення інженерними комунікаціями та мережами державним будівельним нормам	начальник відділу головний спеціаліст	60 240
Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	головний спеціаліст	240
Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді суб'єкту надання	головний спеціаліст	2160

адміністративної послуги		
Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	головний спеціаліст	240
Підготовка проекту дозволу на перехрещення інженерними комунікаціями та мережами та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідним підрозділу Національної поліції	головний спеціаліст	600
Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні	начальник відділу головний спеціаліст	100 120
Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови в дозволі	начальник головний спеціаліст	105 240
Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги	керівник	1520
Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику	головний спеціаліст	240
Тривалість часу чистої роботи		7080

Об'єм робіт: видача дозволу на 1 об'єкт (норма часу 14,75 людино-днів)

Проведений хронометраж підтверджують та скріплюють підписами представники: «Замовника», «Підрядника», «Виконавця», «Розробника»

Начальник Управління (посада)	 (підпис)	О.В. Федоренко (прізвище, ініціали)
Начальник відділу (посада)	 (підпис)	О.В. Голоцван (прізвище, ініціали)
Завідувач відділу (посада)	 (підпис)	Т.І. Печончик (прізвище, ініціали)
Провідний науковий співробітник (посада)	 (підпис)	В.О. Іванченко (прізвище, ініціали)
Науковий співробітник (посада)	 (підпис)	Н.С. Мудриченко (прізвище, ініціали)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

ПРОЄКТ

“ ” 20__ р.
О.М. Кубраков

Калькуляція

вартості надання адміністративних послуг з видачі дозвільних документів на провадження виробничої діяльності
у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування

№	Обґрунтування	Найменування роботи	Одиниця виміру	Норма часу на одиницю виміру, люд.дн	Вартість 1 люд.дн, грн	Сума, грн (кол. 5 × 6)	Кількість прожиткових мінімумів*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Тимчасова норма часу	Видача дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту	1 об'єкт	14,58	2 143,46	31 251,65	14,9
2	Тимчасова норма часу	Видача дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехреснення інженерними комунікаціями та мережами	1 об'єкт (50 метрів)	14,75	2 143,46	31 616,04	15,0

* із розрахунку прожиткового мінімуму на одну особу на місяць для працездатних осіб у розмірі 2102 грн (станом на 01.01.2020 року), згідно Закону України "Про Державний бюджет України на 2020 рік"

РОЗРОБЛЕНО

Начальник Управління експлуатації та безпеки руху

О.В. Федоренко
(ініціали, прізвище)

Перший заступник Голови

Є.Ю. Кузькін
(ініціали, прізвище)

“ ” 20__ р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О.М. КУБРАКОВ
“ _____ ” _____ 2020 р.

ТИМЧАСОВА НОРМА ЧАСУ

на видачу дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу

**Склад
робіт:**

- а) Загальні роботи:*
- 1 Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника;
- б) Організаційні роботи:*
- 2 Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги;
- в) Аналітична обробка технічно-правової документації:*
- 3 Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується розмістити заїзд та виїзд, перехідно-швидкісні смуги до об'єкта сервісу, а також умовам цільового використання земель дорожнього господарства;
 - 4 Перевірка документів на відповідність параметрів та розташування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу державним будівельним нормам;
 - 5 Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу;
 - 6 Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді надання суб'єкту надання адміністративної послуги;
 - 7 Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу;
- г) Заключні роботи:*
- 8 Підготовка проекту дозволу на влаштування заїзду та виїзду,

- перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідного підрозділу Національної поліції;
- 9 Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні;
 - 10 Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови у видачі дозволу;
 - 11 Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги;
 - 12 Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику.

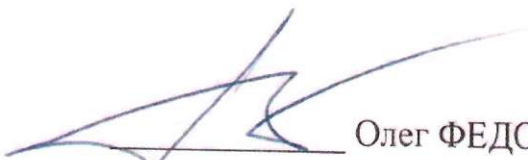
Таблиця 1 - Норма часу на видачу одного дозволу, людино-днів

Ч.ч.	Найменування робіт	Норма часу
1	2	3
1	Видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу	14,58

Акт проведення хронометричних спостережень
(лист ДП «ДерждорНД» від _____ 2020 р. № _____)

РОЗРОБЛЕНО

Начальник Управління
експлуатації та безпеки руху


Олег ФЕДОРЕНКО

Начальник відділу безпеки руху


Олександр ГОЛОЦВАН

“ _____ ” _____ 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

О.М. КУБРАКОВ

“ _____ ” _____ 2020 р.

ТИМЧАСОВА НОРМА ЧАСУ

на видачу дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами

**Склад
робіт:**

- а) Загальні роботи:*

1 Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника;
- б) Організаційні роботи:*

2 Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги;
- в) Аналітична обробка технічно-правової документації:*

3 Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується перехрещення інженерними комунікаціями та мережами, а також умовам цільового використання земель дорожнього господарства;

4 Перевірка документів на відповідність параметрів перехрещення інженерними комунікаціями та мережами державним будівельним нормам;

5 Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами;

6 Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді надання суб'єкту надання адміністративної послуги;

7 Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами;
- г) Заключні роботи:*

8 Підготовка проекту дозволу на перехрещення інженерними комунікаціями та мережами та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідного підрозділу Національної поліції;

- 9 Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні;
- 10 Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови у видачі дозволу;
- 11 Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги;
- 12 Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику.

Таблиця 1 - Норма часу на видачу одного дозволу, людино-днів

Ч.ч.	Найменування робіт	Норма часу
1	2	3
1	Видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	14,75

Акт проведення хронометричних спостережень
(лист ДП «ДерждорНДІ» від _____ 2020 р. № _____)

РОЗРОБЛЕНО

Начальник Управління
експлуатації та безпеки руху

 Олег ФЕДОРЕНКО

Начальник відділу безпеки руху

 Олександр ГОЛОЦВАН

“ _____ ” _____ 2020 р.

Розрахунок вартості 1 людино-дня працівника Укравтодору, діяльність якого безпосередньо пов'язана з наданням послуг щодо видачі дозвільних документів на провадження виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування

Розрахунок статей витрат виконано відповідно до Методики визначення собівартості платних адміністративних послуг, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2010 р. № 66.

Розрахунок 1

Розрахунок прямих витрат на оплату праці для працівників Укравтодору, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, а саме – відділу безпеки руху Управління експлуатації та безпеки руху. Розрахунок здійснюється за даними штатного розпису апарату Укравтодору на 2020 рік.

Таблиця 1 - Розрахунок рівня середньомісячної заробітної плати для працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів

Статті витрат	Місячні виплати				
	Начальник відділу	примітка	Головні спеціалісти відділу 4 чол	примітка	Всього по відділу
посадовий оклад	11 000,0		34 000,0		45 000,0
доплата за ранг	700,0	ранг 4	1 300,0	ранги 7-9	2 000,0
надбавка за вислугу років	5 500,0	50 %	12 495,0	36,75 %	17 995,0
<i>Разом (обов'язкові виплати)</i>	17 200,0		47 795,0		64 995,0
надбавка за інтенсивність (згідно Положення, затвердженого наказом Укравтодору від 24.02.2017 № 46 (зі змінами)	11 000,0	100 %	34 000,0	100%	45 000,0
надбавка за виконання особливо важливої роботи (згідно Положення)	5 500,0	50 %	-	-	5 500,0
премія 30 %	3 300,0	30 %	10 200,0	30 %	13 500,0
<i>Всього</i>	37 000,0		91 995,0		128 995,0
грошова допомога до відпустки	3 083,33	1/12	7 666,25	1/12	10 749,58
матеріальна допомога для вирішення соціально-побутових питань	3 083,33	1/12	7 666,25	1/12	10 749,58
РАЗОМ плановий місячний фонд заробітної плати на 2020 рік	43 166,66		107 327,5		150 494,16
Середньозважена місячна заробітна плата в розрахунку на 1 працівника					150 494,16 / 5 = 30 098,83

Усереднений рівень середньомісячної заробітної плати для 1 працівника, діяльність якого пов'язана з видачею дозвільних документів на 2020 рік складає **30 098,83 грн.**

Згідно листа Мінсоцполітики від 29.07.2019 № 1133/0/206-19 при 40-годинному робочому тижні норма робочого часу на 2020 рік становить 2002 години. Розрахуємо середньомісячний баланс робочого часу на 2020 рік:

$$2002 \text{ години} / 12 \text{ місяців} / 8 \text{ годин} = 20,854 \text{ днів}$$

Таким чином прямі витрати на оплату праці за 1 людино-день становлять:

$$ЗП_{сер} = \frac{30\,098,83}{20,854} = 1443,31 \text{ грн.}$$

Розрахунок 2

До складу прямих матеріальних витрат входить: вартість матеріалів, які використовуються під час надання адмінпослуги (у тому числі канцелярські та письмові засоби, витратні матеріали на оргтехніку).

Відповідно до фактичного виконання Кошторису видатків Укравтодору за 2019 рік, прямі матеріальні витрати за КЕКВ 2210 склали 958,35 тис.грн., що становить **2,64 %** від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111 за 2019 рік (36 288,0 тис.грн).

Прямі матеріальні витрати за 1 людино-день на 2020 рік становлять:

$$1\,443,31 \text{ грн} * 2,64\% = 38,10 \text{ грн.}$$

Розрахунок 3

До складу інших прямих витрат входять витрати на оплату службових відряджень і транспортних витрат персоналу, діяльність якого безпосередньо пов'язана з наданням адміністративної послуги; послуг зв'язку:

Таблиця 2 - Розрахунок інших прямих витрат (послуги зв'язку)

Стаття витрат	Фактичний обсяг витрат за 2019 рік, грн.
Відправка кореспонденції та обслуговування маркувальної машини (Укрпошта)	85 176,00
Послуги стаціонарного телефонного зв'язку (Укртелеком)	135 000,00
Внутрішній телефонний зв'язок	196 192,50
Послуги з доступу до мережі Інтернет (ТОВ "Волз")	18 000,00
Послуги з доступу до мережі Інтернет, системне супроводження прогр. забезпечення Інтернет - шлюза, підтримка маршрутизації блока ір-адрес (ТОВ "Інформаційний центр "Електронні вісті")	44 424,00
Разом	478 792,50
Частка від фактичних витрат на оплату праці (36 288 000 грн)	1,32%

Таким чином, фактичний обсяг інших прямих витрат на забезпечення діяльності працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, за даними фінансової звітності за 2019 рік становить **1,32 %** від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111.

Інші прямі витрати за 1 людино-день становлять:

$$1\,443,31 \text{ грн} * 1,32\% = 19,05 \text{ грн.}$$

Розрахунок 4

До складу непрямих витрат входять витрати на оплату: тепло-, водопостачання і водовідведення, електроенергії, оренди будівлі (приміщення), експлуатаційних витрат на утримання приміщень, у яких надаються адміністративні послуги, зносу основних засобів та нематеріальних активів тощо.

Таблиця 3 - Розрахунок непрямих витрат

Стаття витрат	Обсяг витрат, грн.	
Витрати на утримання приміщень, орендованих Державним агентством автомобільних доріг України	факт 2019 р.	4 781 500,00
Ліцензійне антивірусне програмне забезпечення	факт 2019 р.	55 770,00
Технічна підтримка локальної мережі	факт 2019 р.	175 000,00
Технічна підтримка документообігу ЦОВВ	факт 2019 р.	123 864,00
Адміністрування веб-порталу Державного агентства автомобільних доріг	факт 2019 р.	157 300,00

Стаття витрат	Обсяг витрат, грн.	
Технічне обслуговування комп'ютерної та офісної техніки	факт 2019 р.	394 000,00
Всього за КЕКВ 2240		5 687 434,00
Оплата комунальних послуг та енергоносіїв (КЕКВ 2270)	факт 2019 р.	1 578 700,00
Знос основних засобів та нематеріальних активів (амортизація)	план 2020 р.	915 411,00
Разом		8 181 545,00
Частка від фактичних витрат на оплату праці (36 288 000 грн)		22,55%

Таким чином, обсяг непрямих витрат на забезпечення діяльності працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, за даними фінансової звітності за 2019 рік та прогнозу амортизаційних відрахувань на 2020 рік становить **22,55 %** від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111.

Непрямі витрати за 1 людино-день становлять:

$$1\,443,31 \text{ грн} * 22,55\% = \mathbf{325,47 \text{ грн.}}$$

Начальник відділу
економічного моніторингу
Департаменту планово-фінансової діяльності,
бухгалтерського обліку та звітності



М.М. Погребняк

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О.М. Кубраков

“ _____ ” _____ 20__ р.

**Вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу надання
адміністративних послуг з видачі дозвільних документів на провадження
виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг
загального користування**

1 людино-день


Ч.ч.	Статті витрат	грн.
1	Прямі витрати на оплату праці	1 443,31
2	Відрахування на соціальні заходи	317,53
3	Прямі матеріальні витрати	38,10
4	Інші прямі витрати	19,05
5	Непрямі витрати	325,47
	Всього	2 143,46

РОЗРОБЛЕНО

Перший заступник Голови

Начальник відділу економічного моніторингу

“ _____ ” _____ 20__ р.


_____ С.Ю. Кузькін
(підпис) (ініціал, прізвище)


_____ М.М. Погребняк
(підпис) (ініціал, прізвище)