



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: [kae@ukravtodor.gov.ua](mailto:kae@ukravtodor.gov.ua)  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

Державна регуляторна служба  
України

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державне агентство автомобільних доріг України відповідно до § 37 Регламенту Кабінету Міністрів України надсилає на погодження проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання» (далі – проект акта).

Зазначений законопроект системно пов'язаний із законопроектом «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування та надходження плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування».

Просимо погодити проект акта у десятиденний строк.

- Додатки:
1. Проект акта на 6 арк.;
  2. Пояснювальна записка на 6 арк.;
  3. Фінансово-економічні розрахунки на 26 арк.;
  4. Порівняльна таблиця на 15 арк.;
  5. Аналіз регуляторного впливу на 38 арк.;
  6. Погодження проекту акта Міністром інфраструктури на 1 арк.
  7. Повідомлення про оприлюднення регуляторного акта на 1 арк.

Т. в. о. Голови

Євген КУЗЬКІН

Олександр Голоцван 287-72-00



Вихідний документ Укравтодора ( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500](#)

Підписувач Кузькін Євген Юрійович

Дійсний з [25.06.2020 0:00:00](#) по [25.06.2022 0:00:00](#)

Укравтодор



2189/2/09-02/10 від 12.07.2021

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання»

### I. Визначення проблеми

**Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання:**

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати наступні проблеми щодо використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування:

забезпечення транспортного сполучення об'єктів дорожнього сервісу, які розміщені за межами смуги відведення з автомобільними дорогами загального користування шляхом влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг відповідно до діючих норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху;

заборона прокладання вздовж смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерних мереж, крім пересічення інженерними мережами автомобільних доріг загального користування, що забезпечить стале функціонування автомобільних доріг загального користування, зокрема належне утримання смуги відведення та впровадження заходів з безпеки дорожнього руху;

заборона розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування з метою забезпечення безпеки учасників дорожнього руху та усунення негативного впливу (відволікання) на водіїв під час керування транспортними засобами.

### **Причини виникнення проблеми:**

Статтею 37 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що «Будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг здійснюються згідно з дозволом органів державного управління автомобільними дорогами та за попереднім погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції в порядку, передбаченому законодавством України.

Органи державного управління автомобільними дорогами видають за погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції на платній основі дозволи на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування об'єктів, зазначених у частині першій цієї статті, в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України».

Видача такого дозволу визначена Законом України «Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (пункт 64).

У період 2005 – 2012 років Укравтодор відповідно до Порядку видачі дозволів на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування об'єктів сервісу на землях дорожнього господарства та згод і погоджень на об'єкти зовнішньої реклами вздовж автомобільних доріг загального користування, затвердженого наказом Державної служби автомобільних доріг України від 29 вересня 2005 року № 414 забезпечував дозвільну діяльність щодо видачі суб'єктами господарювання відповідних дозволів.

У зв'язку з невідповідністю зазначеного нормативно-правового акта законодавству України (відсутність Порядку затвердженого актом Кабінету Міністрів України) згідно наказу Міністерства інфраструктури України від 16 листопада 2012 р. № 688 «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби автомобільних доріг України від 29 вересня 2005 року № 414», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 листопада 2012 р. за № 1953/22265, Укравтодор призупинив видачу документів дозвільного характеру.

В силу об'єктивних причин розроблені Укравтодором протягом 2014-2019 років проекти нормативно-правових актів, що регулюють питання використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування не були підтримані Міністерством розвитку громад і територій України щодо можливим дублюванням документів дозвільного характеру органами характеру органами управління автомобільними дорогами загального користування та дозволів, видача яких регулюється Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності».

На сьогодні Укравтодором з урахуванням раніше наданих пропозицій та зауважень розроблено проект закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання», яким пропонується суттєво змінити положення та назву статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» та викласти її в редакції «Стаття 37. Використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування» з огляду на наступне.

Відповідно до статті 31 Закону України «Про транспорт» до земель дорожнього господарства належать землі, надані в користування під проїзну частину, узбіччя, земляне полотно, декоративне озеленення, резерви, кювети, мости, тунелі, транспортні розв'язки, водопропускні споруди, підпірні стінки, смуги відведення і розташовані в їх межах інші дорожні споруди та обладнання.

До складу земель дорожнього господарства входять також землі, що знаходяться за межами смуг відведення, якщо на них розміщені споруди, що забезпечують функціонування автомобільних доріг, а саме:

паралельні об'їзні дороги, паромні переправи, снігозахисні споруди і насадження, протилавинні та протисельові споруди, вловлюючі з'їзди;

майданчики для стоянки транспорту і відпочинку, підприємства та об'єкти служби дорожнього сервісу;

будинки (в тому числі жилі) та споруди дорожньої служби з виробничими базами;

придорожні лісосмуги для захисту доріг і вирощування деревини, в тому числі ділової.

Землі, що знаходяться під автомобільними дорогами загального користування та їх спорудами, надаються дорожнім організаціям у користування відповідно до чинного законодавства.

Законом України «Про автомобільні дороги» визначено наступне:

стаття 1:

«автомобільна дорога - лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів.

інженерне облаштування - спеціальні споруди та засоби, призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху (освітлення, технологічного зв'язку, вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів, примусового зниження швидкості руху тощо).

об'єкти дорожнього сервісу - спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, готелі, кемпінги, торговельні пункти (у тому числі малі архітектурні форми), автозаправні комплекси, складські комплекси, пункти медичної та технічно-евакуаційної допомоги, пункти миття транспортних засобів, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, а також інші об'єкти, на яких здійснюється обслуговування учасників дорожнього руху та які розміщуються на землях дорожнього господарства або потребують їх використання для заїзду та виїзду на автомобільну дорогу;

смуга відведення - земельні ділянки, що надаються в установленому порядку для розміщення автомобільної дороги».

## стаття 9:

«складовими автомобільної дороги загального користування у межах смуги відведення є: земляне полотно; проїзна частина; дорожнє покриття; смуга руху; споруди дорожнього водовідводу та водоочисні споруди; споруди шумозахисні; штучні споруди; засоби технологічного зв'язку; інженерне облаштування: спеціальні споруди та засоби, призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху (освітлення, стаціонарні комплекси вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів, примусового зниження швидкості руху); архітектурне облаштування: архітектурні споруди та декоративні насадження, призначені для забезпечення естетичного вигляду автомобільних доріг; технічні засоби організації дорожнього руху, автопавільйони, лінійні споруди і комплекси, що забезпечують функціонування і збереження доріг; елементи санітарного облаштування; зелені насадження; спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів.

Об'єкти дорожнього сервісу не є складовими частинами автомобільної дороги загального користування, крім випадків, якщо замовником їх будівництва чи розміщення у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування є власник чи орган управління цих автомобільних доріг загального користування.

Розміщення інших об'єктів у межах смуги відведення без дозволу власників доріг, органів, що здійснюють управління автомобільними дорогами, забороняється.

Складовими автомобільної дороги загального користування за межами смуги відведення є: архітектурне облаштування; споруди, призначені для збереження автомобільних доріг і контролю дорожнього руху; споруди дорожнього водовідводу та водоочисні споруди; споруди шумозахисні; поромні переправи, снігозахисні споруди, протилавинні і протиселеві споруди; уловлювальні з'їзди; нагрінні канали; випарні басейни; відкриті та закриті дренажні системи».

## стаття 11:

«До повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, зокрема віднесено:

організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України;

забезпечення сталого функціонування автомобільних доріг загального користування державного значення;

озеленення смуги відведення автомобільних доріг загального користування державного значення».

## стаття 12:

«До повноважень Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій належать:

розроблення пропозицій щодо формування та реалізації державної політики (стратегії) у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення, програм розвитку дорожнього господарства;

організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів та переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів, передбачених місцевими бюджетами;

забезпечення сталого функціонування автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

озеленення смуги відведення автомобільних доріг загального користування місцевого значення».

Відповідно до зазначених положень законодавчих актів України у смузі відведення автомобільних доріг влаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, а також інші об'єкти, на яких здійснюється обслуговування учасників дорожнього руху.

Інші об'єкти дорожнього сервісу такі як автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, готелі, кемпінги, торговельні пункти (у тому числі малі архітектурні форми), автозаправні комплекси, складські комплекси, пункти медичної та технічно-евакуаційної допомоги, пункти миття транспортних засобів належать суб'єктам господарювання та влаштовуються за межами земель дорожнього господарства та потребують приєднання заїзду/виїзду з перехідно-швидкісними смугами до автомобільних доріг загального користування.

Разом з цим прокладання інженерних комунікацій та мереж вздовж автомобільних доріг загального користування та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг, не пов'язаних з їх розвитком негативно впливає на збереження їх цілісності та є стримуючим фактором для проведення реконструкції або розширення існуючих автомобільних доріг в існуючих параметрах смуги відведення.

Прокладання інженерних мереж або комунікацій вздовж доріг в межах смуги відведення має негативні наслідки, з причини наявності їх охоронних зон, які встановлюються, зокрема: для підземних кабельних і повітряних ліній електрозв'язку - це смуга землі, обмежена паралельними лініями, віддаленими від траси підземних кабелів або від крайніх проводів повітряних ліній на відстані 2 метрів з кожного боку (постанова Кабінету Міністрів України від 04.03.1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» та від 29.01.1998 року № 135 (із змінами) «Про затвердження Правил охорони ліній електрозв'язку»).

Наявність підземних кабельних ліній та охоронної зони не забезпечує сталого функціонування автомобільних доріг та її елементів, в тому числі належного утримання смуги відведення автомобільних доріг (розширення земляного полотна, покіс трав, розміщення зелених насаджень для снігозахисту доріг, очищення доріг від снігу на повну ширину інші роботи), а також впровадження заходів з безпеки руху (пішохідні доріжки, тротуари, велосипедні доріжки).

Разом з цим перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами забезпечує розвиток інфраструктури населених пунктів та забезпечення їх водопостачанням, газопостачанням, електроенергією тощо.

Рекламоносії, які розміщуються в смузі відведення автомобільних доріг не відносяться до складових автомобільних доріг загального користування (стаття 9 Закону України «Про автомобільні дороги»), а їх розміщення на землях дорожнього господарства в межах смуги відведення доріг, особливо на основних під'їздах до значних міст та обласних центрів, призводить до інформаційного перевантаження дорожньої обстановки, додаткової фіксації погляду водія та збільшенню часу його реакції під час керування автомобілем.

### **Підтвердження важливості проблеми:**

На сьогодні існує необхідність правового врегулювання забезпечення транспортного сполучення існуючих та/або проектуємих об'єктів дорожнього сервісу розміщених за межами смуги відведення шляхом влаштування до них заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг. Звернення суб'єктів господарювання до органів управління автомобільними дорогами загального користування не забезпечує позитивне вирішення проблеми.

Влаштування вздовж смуги відведення автомобільних доріг інженерних комунікацій та мереж не забезпечує розвиток дорожньої інфраструктури.

Рекламоносії, які розміщені в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування негативно впливають на безпеку дорожнього руху та створюють ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод, в тому числі із смертельними наслідками.

#### Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	+	-
Громадяни	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

#### Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:

Статтею 4 Закону України «Про дозвільну діяльність у сфері господарської діяльності» визначено, що «Виключно законами, які регулюють відносини, пов'язані з одержанням документів дозвільного характеру, встановлюються: необхідність одержання документів дозвільного характеру та їх види; дозвільний орган, уповноважений видавати документ дозвільного характеру; перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності».

Відносини у сфері зовнішньої реклами щодо її встановлення на автомобільних дорогах загального користування регулюються статтею 16 Закону України «Про рекламу» та статтею 38 Закону України «Про автомобільні дороги» регулюють.

Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» затверджено дозволи, які видаються органами державного управління автомобільними дорогами (пункт 64), та обласними державними адміністраціями (пункт 63).

#### Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:

Причиною виникнення проблеми щодо негативних наслідків провадження виробничої діяльності у смугах відведення автомобільних доріг загального користування, а також ризик погіршення безпеки дорожнього руху на ділянках автомобільних доріг загального користування в зонах розміщення зовнішньої реклами є саме недосконалі положення діючих регуляторних актів, до яких пропонується внести зміни.

## II. Цілі державного регулювання

### Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми:

забезпечення у правовому полі влаштування суб'єктами господарювання у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу;

забезпечення у правовому полі влаштування суб'єктами господарювання у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування перетинів інженерними комунікаціями та мережами;

заборона розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, що забезпечить безпечні та комфортні умови дорожнього руху.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<b>Альтернатива 1</b>	<p>залишити чинне законодавство без змін, що і надалі матиме негативний вплив на безпеку дорожнього руху та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування з наступних причин:</p> <p>невідповідність параметрів заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг державним будівельним нормам та схемам організації дорожнього руху;</p> <p>прокладання інженерних комунікацій та мереж у смугах відведення автомобільних доріг загального користування з причини наявності охоронних зон стримує розвиток автомобільних доріг;</p> <p>наявність рекламоносіїв у смугах відведення автомобільних доріг відволікає водіїв від керування автомобілем, що може стати причиною створення аврійних ситуацій з тяжкими наслідками.</p>
<b>Альтернатива 2</b>	<p>прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання» без виключення статті 38 Закону України «Про автомобільні дороги» щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування матиме негативний вплив на розвиток автомобільних доріг загального користування, впливає на інформаційне перевантаження водіїв та відволікає їх від керування транспортними засобами.</p>
<b>Альтернатива 3</b>	<p>прийняття Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання» матиме позитивний вплив та забезпечить:</p> <p>дотримання суб'єктами господарювання державних будівельних норм при влаштуванні до об'єктів сервісу заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг та відповідність організації дорожнього руху стандартам у сфері безпеки дорожнього руху;</p> <p>розвиток автомобільних доріг загального користування та відсутність перешкод для використання смуги відведення;</p> <p>позитивний вплив на водіїв транспортних засобів та сприяння ними технічних засобів організації дорожнього руху не відволікаючись на інформацію розміщену на рекламоносіях.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Неправомірне влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу; виникнення дорожніх пригод через невідповідність параметрів заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг державним будівельним нормам; стримання використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на повну ширину з причини наявності інженерних комунікацій та мереж, а також рекламоносіїв; витрати на ліквідацію наслідків дорожніх пригод на автомобільних дорогах загального користування; відсутність надходжень до спеціального фонду державного бюджету коштів за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.</p>
Альтернатива 2	Відсутні	<p>Неправомірне влаштування заїздів/виїздів до об'єктів дорожнього сервісу; виникнення дорожніх пригод через невідповідність параметрів заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг державним будівельним нормам; стримання використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на повну ширину з причини розміщення інженерних комунікацій та мереж; наявність рекламоносіїв створює додаткове навантаження на водіїв транспортних засобів та створює ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод; витрати на ліквідацію наслідків дорожніх пригод на автомобільних дорогах загального користування відволікання; відсутність надходжень до спеціального</p>



		фонду державного бюджету коштів за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.
<b>Альтернатива 3</b>	Правомірність використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування; забезпечення комфортних та безпечних умов учасникам дорожнього руху; додаткові щорічні надходження до державного бюджету коштів за видачу дозволів за використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування в обсязі залежно від кількості суб'єктів господарювання, що проводять діяльність у даній сфері.	Витрати, пов'язані з адмініструванням процесу видачі дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду/виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу та дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг суб'єктами господарювання для перехрещення мережами. Демонтаж балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування самовільно (без документів дозвільного характеру) розміщених рекламоносіїв за кошти державного бюджету передбачені на експлуатаційне утримання автомобільних доріг.

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1</b>	Відсутні	Витрати пов'язані з відновленням здоров'я та на ритуальні послуги громадян постраждалих в дорожньо-транспортних пригодах.
<b>Альтернатива 2</b>	Відсутні	Витрати пов'язані з відновленням здоров'я та на ритуальні послуги громадян постраждалих в дорожньо-транспортних пригодах.
<b>Альтернатива 3</b>	Забезпечення користувачів доріг комфортними та безпечними умовами руху автомобільними дорогами загального користування.	Відсутні

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	10	3500	1000	100	4610
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,2	75,9	21,7	2,2	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<b>Альтернатива 1</b>	<p>Будівництво в смузі відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та/або прокладання інженерних комунікацій та мереж з порушенням державних будівельних норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху без отримання документів дозвільного характеру на приєднання до смуг відведення автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Відсутня необхідність вирішення цих питань з власниками земельних ділянок, які межують із смугами відведення автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування не потребує врегулювання з власниками земельних ділянок, які межують із смугами відведення автомобільних доріг загального користування.</p>	<p>Відсутні витрати на отримання суб'єктами господарювання дозволів на влаштування заїздів/виїздів, а також та перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.</p>
<b>Альтернатива 2</b>	<p>Будівництво в смузі відведення автомобільних</p>	<p>Відсутні витрати на отримання суб'єктами</p>

	<p>доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та/або прокладання інженерних комунікацій та мереж з порушенням державних будівельних норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху без отримання документів дозвільного характеру на приєднання до смуг відведення автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Відсутня необхідність вирішення цих питань з власниками земельних ділянок, які межують із смугами відведення автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Відсутня необхідність вирішення питань розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування з власниками земельних ділянок, які межують із смугою відведення автомобільних доріг загального користування.</p>	<p>господарювання дозволів на влаштування заїздів/виїздів, а також та перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.</p>
<p><b>Альтернатива 3</b></p>	<p>Отримання суб'єктами господарювання в правовому полі дозволів на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування забезпечить дотримання вимог норм і стандартів при будівництві у смузі відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та при перетині смуги відведення</p>	<p>Витрати, пов'язані з адмініструванням процесу видачі дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду/виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу та дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.</p>

<p>автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами; додаткові щорічні надходження до державного бюджету коштів за видачу дозволів за використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування в обсязі відповідно 14,9 та 15,0 прожиткових мінімумів за один дозвіл. Відсутність у смузі відведення автомобільних доріг загального користування рекламоносіїв забезпечить комфортні умови руху користувачам доріг, що знизить ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод.</p>	<p>Демонтаж балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування самовільно (без документів дозвільного характеру) розміщених рекламоносіїв за кошти державного бюджету передбачені на експлуатаційне утримання автомобільних доріг.</p>
--	---

#### Оцінка сумарних витрат за альтернативами

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p><b>Альтернатива 1.</b> Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")</p>	0
<p><b>Альтернатива 2.</b> Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")</p>	0
<p><b>Альтернатива 3.</b> Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу</p>	14,9* прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на

впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці “Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта”)	відповідний рік за видачу дозволу на використання суб’єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг. 15,0* прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на використання суб’єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.
---	---

\* Розрахунки вартості надання адміністративних послуг з видачі дозволів на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб’єктами господарювання надані у фінансово-економічному обґрунтуванні що додається.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1 - цілі регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема існувати)	Не забезпечує цілей державного регулювання. Суб’єкти господарювання використовують смугу відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування до об’єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без отримання дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування,

		<p>порушуючи вимоги норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.</p> <p>Прокладання інженерних комунікацій та мереж здійснюється в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, що не забезпечує її використання для цілей розвитку автомобільної дороги.</p> <p>Розміщення рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування негативно впливає на водіїв транспортних засобів, відволікає їх від керування автомобілем. Не забезпечує досягнення цілі розвитку автомобільної дороги.</p>
<p><b>Альтернатива 2</b></p>	<p>2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними)</p>	<p>Не забезпечує цілей державного регулювання. Суб'єкти господарювання використовують смугу відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування до об'єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без отримання</p>

		<p>дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування, порушуючи вимоги норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.</p> <p>Прокладання інженерних комунікацій та мереж здійснюється в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, що не забезпечує її використання для цілей розвитку автомобільної дороги.</p> <p>Рекламоносії розміщуються у смузі відведення автомобільних доріг загального користування, що негативно впливає на водіїв транспортних засобів, відволікає їх від керування автомобілем. Не забезпечує досягнення цілі розвитку автомобільної дороги.</p>
<p><b>Альтернатива 3</b></p>	<p>4 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде)</p>	<p>Прийняття регуляторного акта та його реалізація забезпечить повною мірою досягнення основної цілі – можливість використання смуги автомобільних доріг загального користування для цілей дорожнього господарства та створення безпечних і комфортних умов учасникам дорожнього</p>

		<p>руху.</p> <p>Вирішення у правовому полі використання суб'єктами господарювання смуги відведення забезпечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дотримання норм і стандартів при влаштування до об'єктів дорожнього сервісу заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг та при перехрещенні смуги відведення інженерними комунікаціями та мережами;</li> <li>- сприйняття водіями транспортних засобів дорожньої обстановки через відсутність рекламоносіїв.</li> </ul>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
I. Альтернатива 3	<p><b>Держава:</b></p> <p>Видача суб'єктам господарювання в правовому полі дозволів на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування, що забезпечить дотримання вимог норм і стандартів при будівництві заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та</p>	<p><b>Держава:</b></p> <p>Витрати, пов'язані з адмініструванням процесу видачі дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду/виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу та</p>	<p>Досягнення цілей державного регулювання та вирішення існуючої проблеми.</p> <p>Прийняття регуляторного акта та його реалізація забезпечить повною мірою досягнення основної цілі – можливість використання смуги автомобільних доріг загального користування для цілей дорожнього господарства та створення безпечних і комфортних умов учасникам</p>



	<p>при перетині смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами; додаткові щорічні надходження до державного бюджету коштів за видачу дозволів за використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування в обсязі відповідно 14,9 та 15,0 прожиткових мінімумів за один дозвіл.</p> <p>Відсутність у смузі відведення автомобільних доріг загального користування відведення інженерних комунікацій та мереж, які не є складовими автомобільних доріг дасть забезпечить використання органами управління автомобільними дорогами смуги відведення на повну її ширину.</p> <p>Відсутність у смузі відведення автомобільних доріг загального користування рекламоносіїв забезпечить комфортні умови руху користувачам доріг, що зменшить ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод.</p> <p><b>Громадяни:</b> Забезпечення комфортних та безпечних умов дорожнього руху,</p>	<p>дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.</p> <p>Витрати на демонтаж балансоутримувачами автомобільних доріг загального користування самовільно (без документів дозвільного характеру) розміщених рекламоносіїв за рахунок коштів передбачених державним бюджетом на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування.</p> <p><b>Громадяни:</b> Відсутні</p>	<p>дорожнього руху.</p> <p>Вирішення у правовому полі використання суб'єктами господарювання смуги відведення забезпечить: - дотримання норм і стандартів при влаштування до об'єктів дорожнього сервісу заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг та при перехрещенні смуги відведення інженерними комунікаціями та мережами; - сприйняття водіями транспортних засобів дорожньої обстановки через відсутність рекламоносіїв.</p>
--	--	--	---

	<p>відсутність рекламоносіїв знизить відволікаючі фактори під час керування транспортними засобами.</p> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Влаштування в правовому полі заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу, а також перехрещення автомобільних доріг з дотриманням вимог норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.</p>	<p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Витрати пов'язані з отриманням документів дозвільного характеру: 14,9 прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працевдатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг. 15,0 прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працевдатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг</p>	
--	--	---	--

		загального користування для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.	
<b>II. Альтернатива 2</b>	<p><b>Держава:</b></p> <p>Відсутнє державне регулювання використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування до об'єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг.</p> <p>Відсутність дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування не забезпечує дотримання норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.</p> <p>Прокладання інженерних комунікацій та мереж не забезпечує розвиток доріг на повну ширину смуги відведення.</p> <p>Наявність я рекламносіїв у смугі відведення автомобільних доріг загального користування негативно впливає на водіїв транспортних засобів, відволікає їх від</p>	<p><b>Держава:</b></p> <p>Відсутні.</p> <p>Не забезпечується надходження додержавного бюджету коштів за видачу документів дозвільного характеру з розрахунку в залежності від кількості таких дозволів: 14,9 прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працевдатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг.</p> <p>15,0 прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працевдатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за</p>	<p><b>Продовження існування проблеми.</b></p> <p>Не забезпечує цілей державного регулювання.</p> <p>Суб'єкти господарювання використовують смугу відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування до об'єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без отримання дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування, порушуючи вимоги норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.</p> <p>Прокладання інженерних комунікацій та мереж здійснюється в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, що не забезпечує її використання для</p>

<p>керування автомобілем. Не забезпечує досягнення цілі розвитку автомобільної дороги.</p>	<p>видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.</p>	<p>цілей розвитку автомобільної дороги. Розміщення рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування негативно впливає на водіїв транспортних засобів, відволікає їх від керування автомобілем. Не забезпечує досягнення цілі розвитку автомобільної дороги.</p>
<p><b>Громадяни:</b> Відсутня</p>	<p><b>Громадяни:</b> Витрати коштів на відновлення здоров'я чи ритуальні послуги у випадку дорожньо-транспортної пригоди через наявність рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.</p>	
<p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування. Прокладання інженерних комунікацій</p>	<p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Відсутні</p>	

	<p>та мереж, а також розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування. Виключає можливість вирішення зазначеного питання з власниками земельних ділянок за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування.</p>		
<p><b>III. Альтернатива 1</b></p>	<p><b>Держава:</b></p> <p>Відсутнє державне регулювання використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування до об'єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг.</p> <p>Відсутність дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування не забезпечує дотримання норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.</p> <p>Прокладання інженерних комунікацій та мереж не забезпечує розвиток доріг на повну ширину смуги відведення.</p> <p>Розміщення</p>	<p><b>Держава:</b></p> <p>Відсутні.</p> <p>Не забезпечується надходження додержавного бюджету коштів за видачу документів дозвільного характеру з розрахунку в залежності від кількості таких дозволів: 14,9 прожиткових мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг.</p> <p>15,0 прожиткових мінімумів на одну</p>	<p><b>Продовження існування проблеми.</b></p> <p>Не забезпечує цілей державного регулювання. Суб'єкти господарювання використовують смугу відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування до об'єктів дорожнього сервісу, які збудовані за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без отримання дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування, порушуючи вимоги норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху.</p> <p>Прокладання</p>

<p>рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування негативно впливає на водіїв транспортних засобів, відволікає їх від керування автомобілем. Не забезпечує досягнення цілі розвитку автомобільної дороги.</p>	<p>особу на місяць для працевдатних осіб у розмірі дозволу згідно Закону України «Про Державний бюджет України» на відповідний рік за видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.</p>	<p>інженерних комунікацій та мереж здійснюється в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, що не забезпечує її використання для цілей розвитку автомобільної дороги. Розміщення рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування негативно впливає на водіїв транспортних засобів, відволікає їх від керування автомобілем. Не забезпечує досягнення цілі розвитку автомобільної дороги.</p>
<p><b>Громадяни:</b> Відсутня</p>	<p><b>Громадяни:</b> Витрати коштів на відновлення здоров'я чи ритуальні послуги у випадку дорожньо-транспортної пригоди через наявність рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.</p>	<p>триває</p>
<p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг без дозволу органів управління автомобільними дорогами загального користування. Прокладання інженерних комунікацій</p>	<p><b>Суб'єкти господарювання:</b> Відсутні</p>	<p>триває</p>

	<p>та мереж, а також розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування. Виключає можливість вирішення зазначеного питання з власниками земельних ділянок за межами смуги відведення автомобільних доріг загального користування.</p>	
--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Вирішення у правовому полі використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування	На дію акту може вплинути зміна правових засад щодо розміщення зовнішньої реклами у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування.
Альтернатива 2	Існуюча проблема залишається не вирішена	X
Альтернатива 3	Погіршення існуючої проблеми та виникнення суміжних проблем	X

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**  
**Запропоновані механізми регуляторного акта, за допомогою яких можна розв'язати проблему:**

Проектом акта передбачається врегулювання питання щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання та іншими фізичними чи юридичними особами для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами, а також заборона розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

Проектом акта пропонується:

- статтю 37 Закону України «Про автомобільні дороги» пропонується викласти у новій редакції в частині надання права суб'єкту господарювання на використання смуги відведення

автомобільних доріг загального користування після отримання ним відповідного дозволу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення або Радою міністрів Автономної Республіки Крим чи обласними державними адміністраціями;

- встановити процедура, строк видачі дозвільним органом відповідного дозволу, термін дії дозволу, платність послуги та розмір такої плати в залежності від типу дозволу;

- статтю 38 Закону України «Про автомобільні дороги» викласти в редакції щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування;

- дозвіл № 64 зазначений у Законі України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» викласти в редакції «Дозвіл на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування суб'єктом господарювання заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.».

Для впровадження цього регуляторного акта органи влади повинні здійснити, насамперед, розроблення підзаконних актів, які регулюють дозвільну діяльність та організаційні заходи, які вживаються зазвичай для виконання актів Кабінету Міністрів України.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків. Здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

**Запропонований термін дії акта:** безстроково.

**Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:** з моменту набрання чинності проектом Закону України «Деякі питання видачі дозволу на розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг» термін дії дозволу необмежений.

Розроблений регуляторний акт буде діяти безстроково. У разі, якщо під час строку дії регуляторного акта розв'язання визначеної проблеми буде неефективним, у підзаконний акт будуть вноситися зміни для досягнення цілей державного регулювання.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Досягнення цілі державного регулювання, задля якого пропонується акт, може бути охарактеризовано наступними кількісними та якісними показниками, значення яких має змінитися за вимірюваний період:



Порядковий номер	Назва показника	Одиниця виміру	Зараз	Базове 6 міс.	Повторне 1 рік	Періодичне 3 роки	Періодичне 3 роки	Періодичне 3 роки
1.	Кількість виданих органом управління автомобільними дорогами загального користування державного значення дозволів суб'єктами господарювання на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування державного значення для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу.	штук	0	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані
2.	Кількість виданих органом управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення дозволів суб'єктами господарювання на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування місцевого значення для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу	штук	0	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані
3.	Кількість виданих органом управління автомобільними дорогами загального користування державного значення дозволів суб'єктам господарювання на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування державного значення для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.	штук	0	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані	статистичні дані
4.	Кількість виданих органом	штук	0	ст ат	ст ат ис	ст ат ис	ст ат ис	ст ат ис

	управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення дозволів суб'єктам господарювання на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування місцевого значення для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.							
5.	Зменшення кількості рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування державного значення	штук	2600	130	260	260	260	260
6.	Зменшення кількості рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування місцевого значення	штук	-	-	-	-	-	-

#### ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Строки проведення базового відстеження результативності дії регуляторного акта щодо видачі дозволів: через 6 місяців.

Строки проведення базового відстеження результативності дії регуляторного акта щодо розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування державного значення: через 6 місяців. Зменшення кількісних показників визначатимуться органом управління автомобільними дорогами загального користування державного значення залежно від зменшення кількості рекламоносіїв, на які розповсюджуються положення регуляторного акта.

Строки проведення базового відстеження результативності дії регуляторного акта щодо розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування місцевого значення: через 6 місяців. Кількісні показники визначатимуться органом управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення залежно від зменшення кількості рекламоносіїв, на які розповсюджуються положення регуляторного акта.

Строки проведення періодичного відстеження результативності дії регуляторного акта: через 1 рік.

Строки проведення повторного відстеження результативності дії регуляторного акта: через кожні 3 роки.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Відстеження результативності здійснюватиметься за допомогою статистичних даних органів управління автомобільними дорогами загального користування.

Т. в. о. Голови Державного агентства  
автомобільних доріг України



Євген КУЗЬКІН

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

### на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державні органи, для яких здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державних адміністрацій щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення за аналогом розрахунків витрат для центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

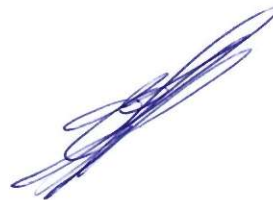
Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	-	-	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0	0	-	-	0
камеральні	0	0	-	-	0
виїзні	0	0	-	-	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного	0	0	-	-	0

окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	-	-	0
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	-	-	0
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	-	-	0
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	0	0	-	-	0
Сумарно за п'ять років	0	0	-	-	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючих органів).

Т. в.о. Голови Державного агентства  
автомобільних доріг України



Євген КУЗЬКІН

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Витрати**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які**  
**виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	відсутні	відсутні
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	не передбачені	не передбачені
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	не передбачені	не передбачені
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	не передбачені	не передбачені
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування суб'єктом господарювання заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу), гривень	31 251,65	не передбачені (строк дії дозволу становить 5 років)
5a	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволу на використання суб'єктом господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехрещення смуги відведення інженерними комунікаціями та мережами), гривень	31 616,04	не передбачено (строк дії дозволу становить 5 років)
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	100,00	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	не передбачені (процедура отримання дозволу не потребує найму додаткового персоналу)	не передбачені (процедура отримання дозволу не потребує найму додаткового персоналу)
8	Інше (уточнити), гривень	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	31 351,65	0
9a	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5a + 6 + 7 + 8), гривень	31 716, 04	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на	1000	2600

	яких буде поширено регулювання, одиниць		
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	31 351 650	81 514 290
11a	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	31716040	82 461 704

**Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання**

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	відсутні	відсутні	відсутні

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік) Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	не передбачені	не передбачені

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	Не передбачені	Не передбачені	Не передбачені	Не передбачені

Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного	Витрати на оплату штрафних санкцій та	Разом за рік	Витрати за п'ять років

	нагляду (контролю) (за рік)	усунення виявлених порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних сайкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Не передбачені	Не передбачені	Не передбачені	Не передбачені

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозвіл (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування суб'єктом господарювання заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу), гривень	не передбачені	31 251,65	31 251,65	не передбачені (строк дії дозволу становить 5 років)

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозвіл (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволу на використання суб'єктом господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехрещення смуги)	не передбачені	31 616,04	31 616,04	не передбачені (строк дії дозволу становить 5 років)



відведення інженерними комунікаціями та мережами).				
--	--	--	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	100	відсутні	відсутні

Вид витрат	Витрати на оплату праці додаткового найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	не передбачені	не передбачені

Т. в. о. Голови Державного агентства автомобільних доріг України



Євген КУЗЬКІН

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, розробником не проводилися.

Разом з тим за період 2012 – 2020 років до Укравтодору було направлено більше 2000 офіційних та біля 1500 телефонних звернень суб'єктів господарювання щодо погоджень влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу, а також з питань перетину та прокладання інженерних мереж в смузі відведення автомобільних доріг загального користування державного значення, що залишились без задоволення. Заявники звертали увагу щодо необхідності внесення відповідних змін до законодавства із зазначених питань.

Консультації щодо запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, будуть проведені розробником після оприлюднення проекту акта на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України у період з 13 липня по 14 серпня 2021 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Пропозиції та зауваження до проекту акта за результатами громадського обговорення будуть враховані при його доопрацюванні.	Не визначено	Результати консультацій будуть оприлюднені та враховані при доопрацюванні проекту акта

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 1100 одиниць, у тому числі малого підприємництва 1000 (одиниць) та мікропідприємництва 100 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 21,7 відсотків.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<b>Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	відсутні	відсутні	відсутні
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	не передбачена	не передбачена	не передбачена
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	не передбачена	не передбачена	не передбачена
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	не передбачена	не передбачена	не передбачена
5	Інші процедури (уточнити)	не передбачена	не передбачена	не передбачена
6	Разом, гривень	0	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1000		
8	Сумарно, гривень	0	0	0
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0	0	0
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	0	0	0
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0

13	Інші процедури (уточнити)	X	X	X
13а	Плата за отримання дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування суб'єктом господарювання заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг додо об'єкту дорожнього сервісу	31 251,65	не передбачені (строк дії дозволу становить 5 років)	не передбачені (строк дії дозволу становить 5 років)
13б	Плата за отримання дозволу на використання суб'єктом господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехрещення смуги відведення інженерними комунікаціями та мережами	31 616,04	не передбачені (строк дії дозволу становить 5 років)	не передбачені (строк дії дозволу становить 5 років)
14а	Разом, гривень (сума рядків 9+10+11+12+13а)	31 251,65	X	X
14б	Разом, гривень (сума рядків 9+10+11+12+13б)	31 616,04	X	X
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1000		
16а	Сумарно, гривень (рядок 14а X рядок 15)	31251650	X	X
16б	Сумарно, гривень (рядок 14а X рядок 15)	31616040	X	X

### БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

#### на адміністрування регулювання для суб'єктів малого і мікропідприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

**Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:**

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державних адміністрацій щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення за аналогом розрахунків витрат для центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

<b>Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)</b>	<b>Планові витрати часу на процедуру</b>	<b>Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)</b>	<b>Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта</b>	<b>Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання</b>	<b>Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень</b>
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	-	-	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	0	0	-	-	0
камеральні	0	0	-	-	0
виїзні	0	0	-	-	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	-	-	0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо	0	0	-	-	0

порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	-	-	0
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	-	-	0
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	-	-	-	-	-
Разом за рік	0	0	-	-	0
Сумарно за п'ять років	0	0	-	-	0

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючих органів).

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2а	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	31251650	0
2б	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	31616040	0
3а	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (сума рядків 1 та 2а цієї таблиці)	31251650	0
3б	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (сума рядків 1 та 2б цієї таблиці)	31616040	0

4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5а	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (сума рядків 3а та 4 цієї таблиці)	31251650	0
5б	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (сума рядків 3б та 4 цієї таблиці)	31616040	0

5. розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

Т. в. о. Голови Державного агентства  
автомобільних доріг України



Євген КУЗЬКІН

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЄКТУ ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДЕЯКИХ ЗАКОНОДАВЧИХ АКТІВ УКРАЇНИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ СМУГИ ВІДВЕДЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ СУБ'ЄКТАМИ ГОСПОДАРЮВАННЯ»

регуляторна діяльність

громадське обговорення

повідомлення про оприлюднення

З метою отримання зауважень та пропозицій до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання», (далі – проєкт акта) Державне агентство автомобільних доріг України оголошує про його публікацію.


Повний пакет документів до проєкту акта розміщено на офіційному веб-сайті Укравтодору: [www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua) (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність», «Громадське обговорення»).

Державне агентство автомобільних доріг України (вул. Фізкультури,9, м. Київ, 03150), e-mail: [bezpeka2@ukravtodor.gov.ua](mailto:bezpeka2@ukravtodor.gov.ua).


Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua).


Відповідальні виконавці: Голоцван Олександр Васильович – начальник відділу безпеки руху Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору, тел.: (044) 287-72-00.


### Файли для завантаження


 Фінансово-економічне обґрунтування (pdf, 6.73 Мб)

 Проєкт Закону (pdf, 2.11 Мб)


 Пояснювальна записка (pdf, 2.62 Мб)

 Порівняльна таблиця (pdf, 5.15 Мб)

 М-Тест (pdf, 1.72 Мб)

 Витрати (pdf, 1.15 Мб)

 Бюджетні витрати (pdf, 532.6 Кб)

 Аналіз регуляторного впливу (pdf, 8.85 Мб)





УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Державне агентство автомобільних  
доріг України

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Державного агентства автомобільних доріг України від 04.06.2021 № 1723/2/09-02/08 опрацювало та погоджує проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання» (далі – законопроект).

Разом з тим звертаємо увагу на таке:

в абзаці третьому пункту 2 розділу I законопроекту дублюються слова «доповнити новим абзацом»;

прожитковий мінімум для працездатних осіб встановлюється Законом України про Державний бюджет України на відповідний рік (до абзацу шостого підпункту 3 пункту 3 розділу I законопроекту);

відповідно до частини другої статті 22 Закону України «Про дорожній рух» проекти на будівництво, реконструкцію і ремонт автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів підлягають експертизі, погодженню в органах державного нагляду за дотриманням законодавства, правил, норм з безпеки дорожнього руху на відповідність вимогам правил, нормативів з безпеки дорожнього руху та оцінці впливу на довкілля (до абзацу десятого підпункту 3 пункту 3 розділу I законопроекту).

Додаток: на 6 арк. в 1 прим.

Міністр

  
Олександр КУБРАКОВ

423636 \*

Андрій Грицак 351 40 50



№7437/25/10-21 від 17.06.2021 на №1723/2/09-02/08 від  
04.06.2021

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта	Пояснення змін
<b>Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства»</b>		
<p><b>Стаття 3.</b> У Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.</p> <p>Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:</p> <p>...</p> <p>б<sup>1)</sup> концесійних платежів - у разі передачі новозбудованої автомобільної дороги загального користування державного значення у концесію;</p> <p><b>Відсутня</b></p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 3.</b> У Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.</p> <p>Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:</p> <p>...</p> <p>б<sup>1)</sup> концесійних платежів - у разі передачі новозбудованої автомобільної дороги загального користування державного значення у концесію;</p> <p><b>б<sup>2)</sup> плата за використання смуги відведення автомобільної дороги загального користування суб'єктами господарювання;</b></p> <p>...</p>	<p>Додаткове наповнення державного дорожнього фонду за рахунок надходження плати за використання смуги відведення автомобільної дороги загального користування суб'єктами господарювання.</p>
<p><b>Стаття 5.</b> У державний дорожній фонд спрямовується плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, плата за проїзд автомобільними дорогами України транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів іноземних держав, плата за проїзд платними</p>	<p><b>Стаття 5.</b> У державний дорожній фонд спрямовується плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, плата за проїзд автомобільними дорогами України транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів іноземних держав, плата за проїзд платними</p>	<p>Додаткове спрямування у державний дорожній фонд плати за використання смуги відведення автомобільної дороги загального користування суб'єктами господарювання.</p>

<p>автомобільними дорогами загального користування, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту) та експлуатації відповідної автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору, в порядку та за тарифами, встановленими Кабінетом Міністрів України, адміністративно-господарські штрафи за порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені абзацами чотирнадцятим України "Про автомобільний транспорт", та адміністративні штрафи за правопорушення, передбачені частиною першою статті 122<sup>2</sup> та частиною другою статті 132<sup>1</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p> <p>...</p>	<p>автомобільними дорогами загального користування, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту) та експлуатації відповідної автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору, <b>плата за використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання</b> в порядку та за тарифами, встановленими Кабінетом Міністрів України, адміністративно-господарські штрафи за порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені абзацами чотирнадцятим - шістнадцятим частини першої статті 60 Закону України "Про автомобільний транспорт", та адміністративні штрафи за правопорушення, передбачені частиною першою статті 122<sup>2</sup> та частиною другою статті 132<sup>1</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p> <p>...</p>	
<p><b>Закон України «Про рекламу»</b></p>		
<p><b>Стаття 16. Зовнішня реклама</b></p> <p>1. Розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах проводиться на підставі дозволів, що надаються виконавчими органами сільських, селищних, міських рад, а поза межами населених пунктів - на підставі дозволів, що надаються обласними державними адміністраціями, а на території Автономної Республіки Крим - Радою міністрів Автономної Республіки Крим, в порядку, встановленому цими органами на підставі типових правил, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Під час видачі дозволів на розміщення</p>	<p><b>Стаття 16. Зовнішня реклама</b></p> <p>1. Розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах проводиться на підставі дозволів, що надаються виконавчими органами сільських, селищних, міських рад, а поза межами населених пунктів - на підставі дозволів, що надаються обласними державними адміністраціями, а на території Автономної Республіки Крим - Радою міністрів Автономної Республіки Крим, в порядку, встановленому цими органами на підставі типових правил, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Під час видачі дозволів на розміщення</p>	<p>Рекламоносії розміщені в смугі відведення не відносяться до складових автомобільних доріг загального користування (стаття 9 Закону України «Про автомобільні дороги»), а їх розміщення в межах смуги відведення доріг, особливо на основних під'їздах до значних міст та обласних центрів, призводить до інформаційного перевантаження дорожньої</p>

<p>зовнішньої реклами втручання у форму та зміст зовнішньої реклами забороняється.</p> <p><b>Розміщення зовнішньої реклами у межах смуги відведення автомобільних доріг здійснюється відповідно до цього Закону на підставі зазначених дозволів, які оформляються за участю центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами, або їх власників та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки дорожнього руху.</b></p> <p>...</p>	<p>зовнішньої реклами втручання у форму та зміст зовнішньої реклами забороняється.</p> <p><b>Виключити</b></p>	<p>обстановки, додаткової фіксації погляду водія та збільшенню часу його реакції під час керування автомобілем.</p>
<p>3. Забороняється розташовувати засоби зовнішньої реклами:</p> <p>на пішохідних доріжках та алеях; у населених пунктах на висоті менш ніж 5 метрів від поверхні дорожнього покриття, якщо їх реклама поверхня виступає за межі краю проїжджкої частини;</p> <p><b>у смугі відведення автомобільних доріг загального користування;</b></p> <p>поза населеними пунктами на відстані менш ніж 5 метрів від краю проїжджкої частини.</p> <p>...</p>	<p>3. Забороняється розташовувати засоби зовнішньої реклами:</p> <p>на пішохідних доріжках та алеях; у населених пунктах на висоті менш ніж 5 метрів від поверхні дорожнього покриття, якщо їх реклама поверхня виступає за межі краю проїжджкої частини;</p> <p><b>у смугі відведення автомобільних доріг загального користування;</b></p> <p>поза населеними пунктами на відстані менш ніж 5 метрів від краю проїжджкої частини.</p> <p>...</p>	<p>Рекламоносії, які розміщуються в смугі відведення не відносяться до складових автомобільних доріг загального користування (стаття 9 Закону України «Про автомобільні дороги»), а їх наявність призводить до інформаційного перевантаження дорожньої обстановки, додаткової фіксації погляду водія та збільшенню часу його реакції під час керування автомобілем.</p> <p>Зовнішня реклама, незалежно від бажання водія, відволікає на декілька секунд його увагу від дорожньої обстановки та технічних засобів організації дорожнього руху, що може</p>

стати причиною дорожньо-транспортної пригоди, по-друге – рекламоносії, що розміщені на узбіччях доріг створюють перешкоди дорожнім механізмам, особливо в зимовий період, що в свою чергу не забезпечує належне утримання проїзної частини та узбіч автомобільних доріг.

розміщення рекламних щитів.

Аспекти застосування дорожньої інформації чітко обговорені й обмежені рамками Конвенції по дорожній рух (Відень, 8 листопада 1968 року) та Конвенції про дорожні знаки й сигнали (Відень, 8 листопада 1968 року), де зазначено, що договірні сторони зобов'язуються вжити заходів, що забороняють розміщувати плакати, афіші, наносити розмітку й установлювати пристрої, які або можуть бути прийняті за сигнальні знаки або інші технічні засоби регулювання руху, або зменшувати їхню видимість або ефективність, або засліплювати водіїв та відволікати їхню увагу, створюючи тим самим небезпеку для дорожнього

		<p>руху.</p> <p>В пункті четвертому розділу VII Європейської угоди про міжнародні автомагістралі (Женева, від 15 листопада 1975 року), до якої Українська РСР приєдналась у 1982 році (постанова Ради Міністрів УРСР від 09 листопада 1982 року № 537), зазначено, що з метою безпеки і естетичних вимог по сторонах міжнародних доріг забороняється</p>
<b>Закон України «Про автомобільні дороги»</b>		
<p><b>Стаття 1.</b> Визначення термінів</p> <p>У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>... об'єкти дорожнього сервісу - спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, готелі, кемпінги, торговельні пункти (у тому числі малі архітектурні форми), автозаправні комплекси, складські комплекси, пункти медичної та технічно-евакуаційної допомоги, пункти миття транспортних засобів, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, а також інші об'єкти, на яких здійснюється обслуговування учасників дорожнього руху та які розміщуються на землях дорожнього господарства або потребують їх використання для заїзду та виїзду на автомобільну дорогу;</p>	<p><b>Стаття 1.</b> Визначення термінів</p> <p>У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>... об'єкти дорожнього сервісу - спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів, майданчики для стоянки транспортних засобів, майданчики відпочинку, видові майданчики, автозаправні станції, пункти технічного обслуговування, мотелі, готелі, кемпінги, торговельні пункти (у тому числі малі архітектурні форми), автозаправні комплекси, складські комплекси, пункти медичної та технічно-евакуаційної допомоги, пункти миття транспортних засобів, пункти приймання їжі та питної води, автопавільйони, а також інші об'єкти, на яких здійснюється обслуговування учасників дорожнього руху та які розміщуються на землях дорожнього господарства або <b>на землях суміжних із дорожнього господарства та потребують їх використання для</b></p>	<p>Об'єкти дорожнього сервісу, які розміщені за межами смуги відведення на землях суміжних із землями дорожнього господарства, потребують транспортного сполучення та приєднання до існуючої мережі автомобільних доріг загального користування шляхом використання смуги відведення для влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг.</p>

<p>орган управління - орган, призначений для управління автомобільними дорогами (вулицями), забезпечення їх функціонування, розвитку та фінансування;</p> <p>...</p>	<p>заїзду та виїзду на автомобільну дорогу;</p> <p>орган управління - орган, призначений для управління автомобільними дорогами (вулицями), забезпечення їх функціонування, розвитку та фінансування;</p> <p>...</p>	
<p><b>Стаття 9.</b> Складові автомобільної дороги загального користування</p> <p>Складовими автомобільної дороги загального користування у межах смуги відведення є: земляне полотно; проїзна частина; дорожнє покриття; смуга руху; споруди дорожнього водовідводу та водоочисні споруди; споруди шумозахисні; штучні споруди; засоби технологічного зв'язку; інженерне облаштування: спеціальні споруди та засоби, призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху (освітлення, стаціонарні комплекси вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів, примусового зниження швидкості руху); архітектурне облаштування: архітектурні споруди та декоративні насадження, призначені для забезпечення естетичного вигляду автомобільних доріг; технічні засоби організації дорожнього руху, автопавільйони, лінійні споруди і комплекси, що забезпечують функціонування і збереження доріг; елементи санітарного облаштування; зелені насадження; спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів.</p>	<p><b>Стаття 9.</b> Складові автомобільної дороги загального користування</p> <p>Складовими автомобільної дороги загального користування у межах смуги відведення є: земляне полотно; проїзна частина; дорожнє покриття; смуга руху; споруди дорожнього водовідводу та водоочисні споруди; споруди шумозахисні; штучні споруди; засоби технологічного зв'язку; інженерне облаштування: спеціальні споруди та засоби, призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху (освітлення, стаціонарні комплекси вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів, примусового зниження швидкості руху); архітектурне облаштування: архітектурні споруди та декоративні насадження, призначені для забезпечення естетичного вигляду автомобільних доріг; технічні засоби організації дорожнього руху, автопавільйони, лінійні споруди і комплекси, що забезпечують функціонування і збереження доріг; елементи санітарного облаштування; зелені насадження; спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів.</p>	<p>Наявність підземних кабельних ліній та охоронної зони не забезпечує сталого функціонування автомобільних доріг та її елементів, в тому числі належного утримання смуги відведення автомобільних доріг (розширення земляного полотна, покіс трав, розміщення зелених насаджень для снігозахисту доріг, очищення доріг від снігу на повну ширину іншої роботи), а також впровадження заходів з безпеки руху (пішохідні доріжки, тротуари, велосипедні доріжки).</p> <p>Разом з цим перехреснення доріг інженерними комунікаціями та мережами забезпечує розвиток інфраструктури населених пунктів, що потребує дозволу органів державного управління автомобільними дорогами.</p> <p>До цільової аудиторії відносяться суб'єкти</p>
<p>Об'єкти дорожнього сервісу не є складовими частинами автомобільної дороги загального користування, крім випадків, якщо замовником їх будівництва чи розміщення у межах смуги</p>	<p>Об'єкти дорожнього сервісу не є складовими частинами автомобільної дороги загального користування, крім випадків, якщо замовником їх будівництва чи розміщення у межах смуги</p>	

<p>відведення автомобільних доріг загального користування є власник чи орган управління цих автомобільних доріг загального користування.</p> <p>Розміщення інших об'єктів у межах смуги відведення без дозволу власників доріг, органів, що здійснюють управління автомобільними дорогами, забороняється.</p> <p>...</p>	<p>відведення автомобільних доріг загального користування є власник чи орган управління цих автомобільних доріг загального користування.</p> <p><b>Розміщення об'єктів у межах смуги відведення, які не є складовими автомобільних доріг загального користування, крім випадків визначених статтею 37 цього Закону забороняється.</b></p> <p>...</p>	<p>господарювання, які будують об'єкти сервісу за межами смуги відведення, що потребує використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до них, а також суб'єкти господарювання, яким необхідно використовувати смугу відведення автомобільних доріг для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.</p>
<p><b>Стаття 37.</b> Проведення виробничої діяльності на автомобільних дорогах</p> <p>Будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг здійснюються згідно з дозволом органів державного управління автомобільними дорогами та за попереднім погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції в порядку, передбаченому законодавством України.</p> <p>Органи державного управління автомобільними дорогами видають за погодженням з відповідними підрозділами Національної поліції на платній основі дозволу на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування</p>	<p><b>Стаття 37.</b> Використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання</p> <p><b>Право на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування надається суб'єкту господарювання після отримання ним відповідного дозволу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення або Радою міністрів Автономної Республіки Крим чи обласними державними адміністраціями (далі – дозвільний орган).</b></p> <p>Дозвільні органи у десятиденний строк на платній основі видають суб'єкту господарювання дозвіл на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів та</p>	<p>Метою викладення статті 37 в новій редакції є врегулювання на законодавчому рівні питання використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування. суб'єктами господарювання та забезпечення реалізації Закону України «Про перелік документів дозвільного характеру», в якому за № 64 передбачено видачу «Дозволу на розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення</p>



<p>об'єктів, зазначених у частині першій цієї статті, в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Органи державного управління автомобільними дорогами у 30-денний строк приймають рішення про видачу дозволу на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування об'єктів, зазначених у частині першій цієї статті, або про відмову у видачі такого дозволу.</p>	<p>виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами відповідно до Законів України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», «Про адміністративні послуги» та в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>інженерних комунікацій та мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг».</p>
<p>Підставою для відмови у видачі та анулювання дозволу можуть бути:</p> <p>попереднє визначення даної ділянки дороги для іншого об'єкта або споруди;</p> <p>віднесення ділянки дороги до аварійно-небезпечної або місця чи ділянки концентрації дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>невідповідність місця розташування об'єкта дорожнього сервісу нормативним вимогам та планам розвитку інфраструктури дорожнього сервісу;</p> <p>перспективні плани реконструкції або розширення автомобільної дороги, що призведе до демонтажу споруд.</p>	<p>Розмір плати становить 14,9 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб за видачу дозволу за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу та 15,0 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб за видачу дозволу за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.</p>	<p>«Про регулювання містобудівної діяльності», статтею 37 якого визначено видачу органами державного архітектурно-будівельного контролю «дозволу на виконання будівельних робіт». Разом з цим обов'язковість та необхідність використання смуги відведення для влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг, а також перетинів смуги відводу інженерними комунікаціями та мережами потребує надання органами управління автомобільними дорогами загального користування відповідних дозволів.</p>
<p>Під час реконструкції та ремонту автомобільних доріг перенесення споруд і комунікацій об'єктів дорожнього сервісу в межах смуги відведення здійснюється за рахунок їх власника, про що інформують власника не пізніше ніж за один місяць до початку проведення робіт.</p> <p>Усі спори, пов'язані з провадженням виробничої діяльності на автомобільних дорогах, вирішуються в судовому порядку.</p>	<p>Плата справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленому Бюджетним кодексом України на 1 січня календарного року.</p> <p>Плата справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленому Бюджетним кодексом України на 1 січня календарного року.</p> <p>Плата за використання суб'єктами господарювання смуги відведення</p>	<p>Проектом акта запропоновано видачу дозволів лише на влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єктів сервісу, а також для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами. Розміщення інших об'єктів, які не є складовими</p>

<p>автомобільних доріг загального користування спрямовується у державний дорожній фонд спеціального фонду Державного бюджету України.</p> <p>Для отримання дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу суб'єктом господарювання або уповноваженою ним особою подається заява, вимоги до змісту якої визначаються Кабінетом Міністрів України, до якої додаються:</p> <p>копія документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, що примикає до смуги відведення автомобільної дороги загального користування, на якій планується влаштування об'єкта сервісу та план такої земельної ділянки (масштаб 1:500 чи 1:2000) із зазначенням її меж;</p> <p>погоджений відповідно до Закону України «Про дорожній рух» з відповідним підрозділом Національної поліції України проєкт на будівництво, реконструкцію і ремонт комплексу дорожнього сервісу.</p> <p>Для отримання дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на перехрещення інженерними комунікаціями та мережами суб'єктом господарювання або уповноваженою ним особою подається заява відповідно до Закону України «Про адміністративні послуги», до якої додаються:</p> <p>план місцевості в масштабі 1:1000 із зазначенням ділянки перехрещення смуги</p>	<p>автомобільних доріг заборонено.</p> <p>Положення статті приведені у відповідність до законів України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», «Про адміністративні послуги», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги».</p>
---	---

відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами;

копію проєкту перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами, погоджену відповідно до Закону України «Про дорожній рух» з відповідним підрозділом Національної поліції України.

Перелік документів, які подаються суб'єктом господарювання для отримання дозволу є вичерпним.

Погодження проєктної документації на влаштування на автомобільних дорогах загального користування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта дорожнього сервісу, а також на перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами здійснюється відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та з урахуванням програм розвитку дорожнього господарства.

Строк дії дозволу становить п'ять років.

Підставами для відмови у видачі дозволу

є:

подання суб'єктом господарювання неповного пакета документів або недостовірних відомостей, необхідних для одержання дозволу;

попереднє визначення даної ділянки дороги для іншого об'єкта або споруди;

віднесення ділянки дороги, на якій планується влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки)

концентрації дорожньо-транспортних пригод згідно з переліком, затвердженим дозвільним органом станом на 01 січня відповідного календарного року;

Переоформлення дозволу, передбаченого цією статтею, здійснюється відповідно до законів України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», «Про адміністративні послуги» та у випадку пошкодження чи втрати документа дозвільного характеру.

Анулювання дозволу здійснюється з підстав, визначених Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» та у випадку недотримання суб'єктом господарювання норм і стандартів під час виконання робіт з влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу або при перехресненні автомобільної дороги загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

Під час реконструкції та ремонтів автомобільних доріг загального користування перенесення заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта дорожнього сервісу, а також інженерних комунікацій та мереж в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування здійснюється за рахунок їх власника, про що дозвільний орган письмово інформує суб'єкта господарювання не пізніше ніж за один місяць до початку проведення робіт.

В проектах будівництва нових чи реконструкції існуючих інженерних мереж та комунікацій слід забезпечувати прокладання

	<p>таких інженерних мереж за межами смуги відведення автомобільної дороги загального користування.</p> <p>Спори, пов'язані з використанням суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування, вирішуються в судовому порядку.</p> <p>Вимоги цієї статті поширюються на інших фізичних та юридичних осіб, які мають намір використовувати смугу відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) відповідно до містобудівної документації та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.</p>	
<p><b>Стаття 38.</b> Розміщення рекламоносіїв на автомобільних дорогах</p> <p>Розміщення реклами у межах смуги відведення автомобільних доріг здійснюється відповідно до вимог статті 16 Закону України "Про рекламу" та цього Закону.</p> <p>Забороняється розміщення рекламоносіїв, що перешкоджають оцінці дорожньо-транспортної ситуації або мають схожість (за зовнішніми ознаками, зображенням чи звуковим ефектом) з технічними засобами організації дорожнього руху і спеціальними сигналами, а також рекламоносіїв, що створюють ефект присутності на дорозі пішоходів або транспортних засобів.</p> <p>Рекламоносії, що розміщуються у межах смуги відведення автомобільних доріг, не мають: погіршувати умови безпеки дорожнього руху;</p>	<p><b>Стаття 38.</b> Розміщення рекламоносіїв на автомобільних дорогах</p> <p><b>Розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування забороняється.</b></p>	<p>Рекламоносії, розміщені в смугі відведення, не відносяться до складових автомобільних доріг загального користування (стаття 9 Закону України «Про автомобільні дороги»), а їх розміщення в межах смуги відведення доріг не відповідає вимогам Конвенції по дорожній рух (Відень, 8 листопада 1968 року), Конвенції про дорожні знаки й сигнали (Відень, 8 листопада 1968 року та Європейській угоді про міжнародні автомагістралі (Женева, від 15 листопада</p>

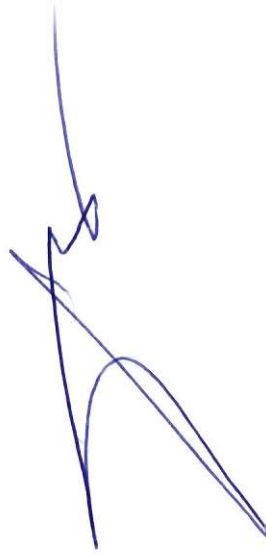
<p>погіршувати видимість на дорозі, затемняти або знижувати ефективність сприймання дорожніх знаків, світлофорів та інших технічних засобів організації дорожнього руху;</p> <p>обмежувати видимість у напрямку руху, бокову видимість та видимість технічних засобів організації дорожнього руху або заважати сприйманню їх учасниками дорожнього руху;</p> <p>засліплювати учасників дорожнього руху, у тому числі внаслідок дії ефекту світлоповернення від рекламоносія;</p> <p>зменшувати габарити шляхопроводів та інших інженерних споруд;</p> <p>заважати руху пішоходів;</p> <p>створювати звукові ефекти, що негативно впливають на умови руху.</p> <p>Кошти за рекламу стягуються власниками доріг відповідно до законодавства.</p>	<p>1975 року), до якої Українська РСР приєдналась у 1982 році (постанова Ради Міністрів УРСР від 09 листопада 1982 року № 537).</p>								
<p><b>Закон України «Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»</b></p>									
<p>до Закону України від 19 травня 2011 року № 3392-VI</p> <p><b>Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності</b></p>	<p>Додаток</p> <p>до Закону України від 19 травня 2011 року № 3392-VI</p> <p><b>Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності</b></p>								
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1098 1921 1248 2031">Назва документа дозвільного характеру</td> <td data-bbox="1098 1525 1248 1921">Закон України</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 1525 1248 1921">Назва документа дозвільного характеру</td> <td data-bbox="1098 1323 1248 1525">Закон України</td> </tr> </table>	Назва документа дозвільного характеру	Закон України	Назва документа дозвільного характеру	Закон України	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1098 1070 1248 1323">Назва документа дозвільного характеру</td> <td data-bbox="1098 779 1248 1070">Закон України</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1098 779 1248 1070">Назва документа дозвільного характеру</td> <td data-bbox="1098 600 1248 779">Закон України</td> </tr> </table>	Назва документа дозвільного характеру	Закон України	Назва документа дозвільного характеру	Закон України
Назва документа дозвільного характеру	Закон України								
Назва документа дозвільного характеру	Закон України								
Назва документа дозвільного характеру	Закон України								
Назва документа дозвільного характеру	Закон України								

64.	Дозвіл на розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг	Закон України «Про автомобільні дорogi»	64.	Дозвіл на використання смуги автомобільних доріг загального користування для влаштування суб'єктом господарювання заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.	Закон України «Про автомобільні дорogi»	Приведено у відповідність до положень проекту акта
				<p><b>II. Прикінцеві положення</b></p> <p>1. Цей Закон набирає чинності з дня наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через шість місяців з дня набрання чинності цим Законом.</p> <p>2. Установити, що після набрання чинності цього Закону:</p> <p>заїзди та виїзди, перехідно-швидкісні смуги, влаштовані суб'єктами господарювання до об'єкта дорожнього сервісу, в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування до набрання чинності цим Законом потребують отримання дозволу відповідного дозвільного органу;</p> <p>демонтаж рекламоносіїв, розміщених у смугі відведення автомобільних доріг загального користування, здійснюється</p>		

	<p>власниками таких рекламоносіїв після закінчення строку дії відповідного дозволу, виданого дозвільним органом відповідно до Закону України «Про рекламу»;</p> <p>демонтаж рекламоносіїв встановлених в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування без дозволу здійснюється власниками автомобільних доріг загального користування;</p> <p>дозволи на розміщення рекламоносіїв в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування з необмеженим строком дії підлягають обов'язковому перегляду відповідним дозвільним органом відповідно до Закону України «Про рекламу» з визначенням обмеженого строку дії такого дозволу до трьох років.</p>	
--	--	--

Начальник Управління експлуатації та безпеки руху  
Державного агентства автомобільних доріг України

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року



Олег ФЕДОРЕНКО





**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких**  
**законодавчих актів України щодо використання смуги відведення**  
**автомобільних доріг загального користування суб'єктами**  
**господарювання»**

## **1. Мета**

Метою законопроекту є врегулювання питання щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання та іншими фізичними чи юридичними особами для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами, що забезпечить досягнення цілі державної політики, визначеної Програмою діяльності Уряду в частині здійснення заходів, спрямованої на істотне підвищення рівня безпеки дорожнього руху, комфорту та економічності перевезень.

## **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Нормами чинної статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що органи державного управління автомобільними дорогами надають дозволи на розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

Видача дозволу визначеного статтею 37 Закону України «Про автомобільні дороги» не узгоджується з положеннями статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», відповідно якої «дозвіл на виконання будівельних робіт» видається органами державного архітектурно-будівельного контролю.

В той же час використання смуги відведення автомобільних доріг для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг (додаткові елементи проїзної частини), а також перехрещення смуги відводу інженерними комунікаціями та мережами є необхідною умовою забезпечення транспортним сполученням чи інженерними комунікаціями та мережами об'єктів сервісу чи інших об'єктів забудови території.

Влаштування без дозволу органу управління автомобільними дорогами загального користування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг негативно впливає на збереження цілісності доріг, є стримуючим фактором для проведення їх реконструкції або розширення в існуючих параметрах смуги відведення та погіршує безпеку дорожнього руху.

Прокладання інженерних мереж або комунікацій вздовж доріг в межах смуги відведення також має негативні наслідки, з причини наявності охоронних зон, які встановлюються нормативно-правовими актами у цих сферах. Зокрема: для підземних кабельних і повітряних ліній електрозв'язку -

це смуга землі, обмежена паралельними лініями, віддаленими від траси підземних кабелів або від крайніх проводів повітряних ліній на відстані 2 метрів з кожного боку (постанови Кабінету Міністрів України від 04.03.1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» та від 29.01.1998 року № 135 (із змінами) «Про затвердження Правил охорони ліній електрозв'язку».

Тобто, наявність підземних кабельних ліній та охоронної зони не забезпечує сталого функціонування автомобільних доріг та її елементів, в тому числі належного утримання смуги відведення автомобільних доріг (розширення земляного полотна, покіс трав, розміщення зелених насаджень для снігозахисту доріг, очищення доріг від снігу на повну ширину інші роботи), а також впровадження заходів з безпеки руху (пішохідні доріжки, тротуари, велосипедні доріжки).

Разом з цим перехрещення автомобільних доріг інженерними комунікаціями та мережами забезпечує розвиток інфраструктури населених пунктів, що також потребує дозволу органів державного управління автомобільними дорогами загального користування.

Зважаючи на зазначене положення статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» необхідно викласти в редакції, що не протирічить положенням статті 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

Також проєктом акта пропонується врегулювати питання заборони розміщення вздовж автомобільних доріг загального користування рекламоносіїв з огляду на наступне.

Рекламоносії, які розміщуються в смузі відведення доріг не відносяться до складових автомобільних доріг загального користування (стаття 9 Закону України «Про автомобільні дороги»), а їх розміщення в межах смуги відведення доріг, особливо на основних під'їздах до значних міст та обласних центрів, призводить до інформаційного перевантаження дорожньої обстановки, додаткової фіксації погляду водія та збільшенню часу його реакції під час керування автомобілем.

При цьому, по-перше - зовнішня реклама, незалежно від бажання водія, відволікає на декілька секунд його увагу від дорожньої обстановки та технічних засобів організації дорожнього руху, що може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди, по-друге – рекламоносії, що розміщені на узбіччях доріг створюють перешкоди дорожнім механізмам, особливо в зимовий період, що в свою чергу не забезпечує належне утримання проїзної частини та узбіч автомобільних доріг.

Аспекти застосування дорожньої інформації чітко обговорені й обмежені рамками Конвенції по дорожній рух (Відень, 8 листопада 1968 року) та Конвенції про дорожні знаки й сигнали (Відень, 8 листопада 1968 року), де зазначено, що договірні сторони зобов'язуються вжити заходів, що забороняють розміщувати плакати, афіші, наносити розмітку й установлювати пристрої, які або можуть бути прийняті за сигнальні знаки або інші технічні засоби регулювання руху, або зменшувати їхню видимість або ефективність, або засліплювати водіїв та відволікати їхню увагу, створюючи тим самим небезпеку для дорожнього руху.

В пункті четвертому розділу VII Європейської угоди про міжнародні автомагістралі (Женева, від 15 листопада 1975 року), до якої Українська РСР приєдналась у 1982 році (постанова Ради Міністрів УРСР від 09 листопада 1982 року № 537), зазначено, що з метою безпеки і естетичних вимог по сторонах міжнародних доріг забороняється розміщення рекламних щитів.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується внести зміни та доповнення в статті 1 та 9 Закону України «Про автомобільні дороги» щодо термінів та складових автомобільних доріг загального користування.

Статтю 37 Закону України «Про автомобільні дороги» пропонується викласти у новій редакції в частині використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання та іншими фізичними чи юридичними особами у відповідності до Законів України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», «Про адміністративні послуги» та «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги».

Разом з цим внести зміни в Закон України «Про перелік документів дозвільного характеру» в частині зміни назви дозволу № 64 в редакції: «Використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання».

Проєктом акта пропонується видачу дозволів на влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів сервісу та до об'єктів забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) відповідно до містобудівної документації, а також для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

Також пропонується заборонити розміщення у межах смуги відведення об'єктів, які не є складовими автомобільних доріг загального користування загального користування, крім улаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу та до об'єктів забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) відповідно до містобудівної документації та перехрещення автомобільних доріг інженерними комунікаціями та мережами.

Розміщення у межах смуги відведення інших об'єктів, які не є складовими автомобільних доріг загального користування пропонується заборонити.

Змінами в статтю 16 Закону України «Про рекламу» та статтю 38 Закону України «Про автомобільні дороги» забороняється розміщення рекламоносіїв у смузі відведення автомобільних доріг загального користування.

Внесення доповнень до частини третьої статті 3 та частини першої статті 5 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства» щодо формування дохідної частини спеціального фонду Державного бюджету України платою за використання смуги відведення автомобільної дороги загального користування суб'єктами господарювання та спрямування цієї плати у державний дорожній фонд.

Одночасно розроблено проєкт Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо надходження та спрямування плати за використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання», який системно пов'язаний з проєктом Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання».

#### **4. Правові аспекти**

У сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Бюджетний кодекс України;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

Закон України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»;

Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 № 439 «Про затвердження Положення про Державне агентство автомобільних доріг України»;

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Методики визначення собівартості платних адміністративних послуг» від 27.01.2010 № 66.

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду» від 20.12.2017 № 1085.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством розвитку громад та територій України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством економіки України, Міністерством фінансів України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством юстиції України, Національною поліцією України, Державною регуляторною службою України та Національним агентством з питань запобігання корупції.

Консультації із заінтересованими сторонами не проводилися.

Реалізація акта має вплив суб'єктів господарювання.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери, прав інвалідів і не потребує погодження з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань, всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

До цільової аудиторії відносяться суб'єкти господарювання чи інші фізичні чи юридичні особи, які будують об'єкти сервісу чи об'єкти забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) розміщені за межами смуги відведення та потребують використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг, а також для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.

## **7. Оцінка відповідності**

Проект акта не стосується зобов'язань України у сфері Європейської інтеграції.

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Положення проекту акта не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації та не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилась.

## **8. Прогноз результатів**

Проект акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів громадян; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами; інші суспільні відносини.

Реалізація акта позитивно вплине на розвиток автомобільних доріг загального користування, ринкове середовище, розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище, інші сфери суспільних відносин, внаслідок покращення показників безпечності доріг державного значення, транспортного обслуговування населення, доступу його до державних послуг та якості користування дорогами, крім того очікується зменшення людських втрат від дорожньо-транспортних пригод.

Реалізація акта забезпечить орієнтовні щорічні надходження до спеціального фонду державного бюджету коштів в обсязі 17,1 млн грн у 2021 році, 18,3 млн грн. у 2022 році та 18,2 млн грн у 2023 році.

Реалізація акта матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:

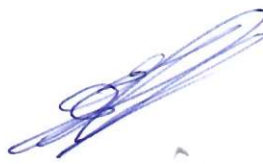
Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу)
Власники автомобільних доріг загального користування	Створить додаткові можливості використання смуги відведення доріг та додаткові ресурси реалізації проектів реконструкції, ремонтів та утримання смуги відведення доріг	Відсутність реклами не відволікатиме водіїв від керування автомобілем. Охоронні зони інженерних мереж та комунікацій не створюватимуть перешкод для використання смуги відведення.
Власники об'єктів дорожнього сервісу	Комфортні та безпечні умови руху при заїзді/виїзді з об'єкта дорожнього сервісу	Дотримання державних будівельних норм при влаштуванні заїздів/виїздів до об'єкту сервісу
Власники інженерних комунікацій та мереж	Будівництво нових інженерних мереж та комунікацій за межами смуги відведення доріг та перенесення існуючих під час їх реконструкції	Наявність охоронних зон інженерних мереж та комунікацій не забезпечує використання смуги відведення на повну ширину
Власники рекламних конструкцій	Розміщення рекламоносіїв за межами смуги відведення	Наявність реклами впливає на водіїв під час керування автомобілем та не забезпечує видимість дорожніх знаків

Міністр інфраструктури

\_\_\_\_\_ (підпис)

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

  
Е. Кувич

## ЗАКОН УКРАЇНИ

### Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання

---

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести зміни до таких законів України:

1. У Законі України «Про джерела фінансування дорожнього господарства» (Відомості Верховної Ради України, 1991, № 47, ст. 648 із наступними змінами):

1) частину третю статті 3 доповнити пунктом 6<sup>2</sup> такого змісту «плата за використання смуги відведення автомобільної дороги загального користування суб'єктами господарювання;»;

2) частину першу статті 5 після слів та знаку «концесійного договору,» доповнити словами «плата за використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання».

2. У статті 16 Закону України «Про рекламу» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 8, ст. 62; 2012 р., № 2-3, ст.3; 2014 р., № 4, ст.61, № 23, ст.873):

абзац третій частини першої виключити;

частину третю після абзацу третього доповнити новим абзацом доповнити новим абзацом такого змісту: «у смугі відведення автомобільних доріг загального користування».

3. У Законі України «Про автомобільні дороги» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 51, ст. 556 із наступними змінами):

1) у абзаці тринадцятому частини першої статті 1 після слів «та які розміщуються на землях дорожнього господарства або» доповнити словами «на землях суміжних із землями дорожнього господарства та»;

2) частину третю статті 9 викласти в такій редакції:

«Розміщення об'єктів у межах смуги відведення, які не є складовими автомобільних доріг загального користування, крім випадків визначених статтею 37 цього Закону, забороняється.»;

3) статтю 37 викласти в такій редакції:

«Стаття 37. Використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання

Право на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування надається суб'єкту господарювання після отримання ним відповідного дозволу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення або Радою міністрів Автономної Республіки Крим чи обласними державними адміністраціями (далі - дозвільні органи).

Дозвільні органи у десятиденний строк на платній основі видають суб'єкту господарювання дозвіл на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами відповідно до Законів України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», «Про адміністративні послуги» та в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.

Розмір плати становить 14,9 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб за видачу дозволу за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу та 15,0 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб за видачу дозволу за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

Плата справляється у відповідному розмірі від прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленому Бюджетним кодексом України на 1 січня календарного року.

Плата за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування спрямовується у державний дорожній фонд спеціального фонду Державного бюджету України.



Для отримання дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу суб'єктом господарювання або уповноваженою ним особою подається заява, вимоги до змісту якої визначаються Кабінетом Міністрів України, до якої додаються:

копія документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, що примикає до смуги відведення автомобільної дороги загального користування, на якій планується влаштування об'єкта сервісу та план такої земельної ділянки (масштаб 1:500 чи 1:2000) із зазначенням її меж;

погоджений відповідно до Закону України «Про дорожній рух» з відповідним підрозділом Національної поліції проєкт на будівництво, реконструкцію і ремонт комплексу дорожнього сервісу.

Для отримання дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на перехрещення інженерними комунікаціями та мережами суб'єктом господарювання або уповноваженою ним особою подається заява відповідно до Закону України «Про адміністративні послуги», до якої додаються:

план місцевості в масштабі 1:1000 із зазначенням ділянки перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами;

копію проєкту перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами, погоджену відповідно до Закону України «Про дорожній рух» з відповідним підрозділом Національної поліції.

Перелік документів, які подаються суб'єктом господарювання для отримання дозволу є вичерпним.

Погодження проєктної документації на влаштування на автомобільних дорогах загального користування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта дорожнього сервісу, а також на перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами здійснюється відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та з урахуванням програм розвитку дорожнього господарства.

Строк дії дозволу становить п'ять років.

Підставами для відмови у видачі дозволу є:

подання суб'єктом господарювання неповного пакета документів або недостовірних відомостей, необхідних для одержання дозволу;

попереднє визначення даної ділянки дороги для іншого об'єкта або споруди;

віднесення ділянки дороги, на якій планується влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до аварійно-небезпечної ділянки або місця (ділянки) концентрації дорожньо-транспортних пригод згідно з переліком, затвердженим дозвільним органом станом на 01 січня відповідного календарного року.

Переоформлення дозволу, передбаченого цією статтею здійснюється відповідно до законів України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», «Про адміністративні послуги» та у випадку пошкодження чи втрати документа дозвільного характеру.

Анулювання дозволу здійснюється з підстав, визначених Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» та у випадку недотримання суб'єктом господарювання норм і стандартів під час виконання робіт із влаштування заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єктів дорожнього сервісу або при перехрещенні автомобільної дороги загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

Під час реконструкції та ремонтів автомобільних доріг загального користування перенесення заїздів та виїздів, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта дорожнього сервісу, а також інженерних комунікацій та мереж в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування здійснюється за рахунок їх власника, про що дозвільний орган письмово інформує суб'єкта господарювання не пізніше ніж за один місяць до початку проведення робіт.

В проектах будівництва нових чи реконструкції існуючих інженерних мереж та комунікацій слід забезпечувати прокладання таких інженерних мереж за межами смуги відведення автомобільної дороги загального користування.

Спори, пов'язані з використанням суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування, вирішуються в судовому порядку.

Вимоги цієї статті поширюються на усіх фізичних та юридичних осіб, які мають намір використовувати смугу відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів та виїздів, перехідно-

швидкісних смуг до об'єкта забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) відповідно до містобудівної документації та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

4) статтю 38 викласти в такій редакції:

«Розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування забороняється».

4. Пункт 64 Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532 із наступними змінами), викласти в такій редакції:

<p>«64. Дозвіл на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування суб'єктом господарювання заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту дорожнього сервісу та на перехрещення смуги відведення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.</p>	<p>Закон України «Про автомобільні дороги»</p>
---	--

## II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через шість місяців з дня набрання чинності цим Законом.

2. Установити, що після набрання чинності цього Закону:

заїзди та виїзди, перехідно-швидкісні смуги, влаштовані суб'єктами господарювання до об'єктів дорожнього сервісу, в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування до набрання чинності цим Законом потребують отримання дозволу відповідного дозвільного органу;

демонтаж рекламоносіїв, розміщених у смузі відведення автомобільних доріг загального користування здійснюється власниками таких рекламоносіїв

після закінчення строку дії відповідного дозволу, виданого дозвільним органом відповідно до Закону України «Про рекламу»;

демонтаж рекламоносіїв встановлених в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування без дозволу здійснюється власниками автомобільних доріг загального користування;


дозволи на розміщення рекламоносіїв в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування з необмеженим строком дії підлягають обов'язковому перегляду відповідним дозвільним органом відповідно до Закону України «Про рекламу» з визначенням обмеженого строку дії такого дозволу до трьох років.

3. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Голова Верховної Ради  
України

  
Е. Кузовкін



**ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких**  
**законодавчих актів України щодо використання смуги відведення**  
**автомобільних доріг загального користування суб'єктами**  
**господарювання»**

**Рівень бюджету - державний**

**Початок реалізації проєкту акта, період, необхідний для його реалізації**  
01.07.2021 р., постійно

**Аналіз проблеми**

Нормами чинної статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що органи державного управління автомобільними дорогами надають дозволи на розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж та виконання інших робіт у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

Зазначені об'єкти згідно абзацу першого статті 9 Закону України «Про автомобільні дороги» не є складовими автомобільних доріг в межах смуги відведення, а їх розміщення в межах смуги відведення згідно абзацу третього цього Закону потребує дозволу органу управління автомобільними дорогами.

В той же час розміщення, будівництво споруд, об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладання інженерних мереж вздовж доріг та виконання інших робіт у межах смуги відведення негативно впливає на розвиток доріг, збереження їх цілісності та є стримуючим фактором для проведення їх реконструкції або розширення в існуючих параметрах смуги відведення.

Об'єкти дорожнього сервісу, які розміщені за межами смуги відведення на землях суміжних із землями дорожнього господарства потребують транспортного сполучення та приєднання до існуючої мережі автомобільних доріг шляхом влаштування у межах смуги відведення заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг, що в свою чергу потребує дозволу органів державного управління автомобільними дорогами.

Прокладання інженерних мереж або комунікацій вздовж доріг в межах смуги відведення також має негативні наслідки, з причини наявності їх охоронних зон, які встановлюються, зокрема: для підземних кабельних і повітряних ліній електрозв'язку - це смуга землі, обмежена паралельними лініями, віддаленими від траси підземних кабелів або від крайніх проводів повітряних ліній на відстані 2 метрів з кожного боку (постанови Кабінету Міністрів України від 04.03.1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» та від 29.01.1998 року № 135 (із змінами) «Про затвердження Правил охорони ліній електрозв'язку».

Наявність підземних кабельних ліній та охоронної зони не забезпечує сталого функціонування автомобільних доріг та її елементів, в тому числі належного утримання смуги відведення автомобільних доріг (розширення земляного полотна, покіс трав, розміщення зелених насаджень для снігозахисту доріг, очищення доріг від снігу на повну ширину інші роботи), а також впровадження заходів з безпеки руху (пішохідні доріжки, тротуари, велосипедні доріжки).

Разом з цим перехрещення автомобільних доріг інженерними комунікаціями та мережами забезпечує розвиток інфраструктури населених пунктів, що потребує дозволу органів державного управління автомобільними дорогами.

Рекламоносії, які розміщуються в смузі відведення доріг також не відносяться до складових автомобільних доріг загального користування (стаття 9 Закону України «Про автомобільні дороги»), а їх розміщення в межах смуги відведення доріг, особливо на основних під'їздах до значних міст та обласних центрів, призводить до інформаційного перевантаження дорожньої обстановки, додаткової фіксації погляду водія та збільшенню часу його реакції під час керування автомобілем.

Враховуючи наведене законопроектом пропонується внести зміни та доповнення в статті 1, 9 та 37 Закону України «Про автомобільні дороги» та в деякі пов'язані законодавчі акти щодо врегулювання в правовому полі питань використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування».

Під час підготовки проекту акта було опрацьовано два альтернативні способи досягнення вищезазначених цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити чинне законодавство без змін, що і надалі унеможливить суб'єктам господарювання ведення господарської діяльності у правовому полі та негативно позначиться на розвитку мережі доріг та безпеці дорожнього руху.
Альтернатива 2	Прийняття проекту акта, яким вносяться зміни до деяких законодавчих актів забезпечить в правовому полі врегулювання процедури використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування.

## Шляхи реалізації проєкту акта та очікувані результати реалізації проєкту

Реалізація проєкту акта забезпечить орієнтовні щорічні надходження до спеціального фонду державного бюджету коштів в обсязі від 9 млн грн у 2021 році до - 18 млн грн у 2022-2023 роках за видачу дозволів за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу та для перехрещення автомобільних доріг загального користування інженерними комунікаціями та мережами.

Попередні розрахунки проведені на основі Методики визначення собівартості платних адміністративних послуг, затверджену постановою Кабінету Міністрів України від 27.01.2010 № 66 штатного розпису на 2020 рік Державного агентства автомобільних доріг України, затвердженого наказом Голови Державного агентства автомобільних доріг України від 31.01.2020 р. № 35 та погоджений державним секретарем Міністерства фінансів України 30 січня 2020 р.

До цільової аудиторії відносяться суб'єкти господарювання, які будують об'єкти сервісу за межами смуги відведення, що потребує використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до них, а також суб'єкти господарювання, яким необхідно використовувати смугу відведення автомобільних доріг для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами.

До переліку показників прямих витрат відносяться:

витрати на оплату праці працівників Укравтодору, діяльність яких пов'язана з видачею документів дозвільного характеру, які у 2020 році за 1 людино-день становлять 1443,31 грн.;

прямі матеріальні витрати, які за 1 людино-день становлять 38,10 грн.;

інші прямі витрати, за 1 людино-день становлять 19,05 грн.

Обсяг непрямих витрат на забезпечення діяльності працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, за даними фінансової звітності за 2019 рік та прогнозу амортизаційних відрахувань на 2020 рік становить 22,55 % від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111 становить 325,47 грн.

Вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу (1 людино-день) надання адміністративних послуг з видачі дозвільних документів на провадження виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування становить 2 143,46 грн.

Тимчасова норма часу на видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг становить 14,58 людино-дня;

Тимчасова норма часу на видачу дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального

користування для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами: становить 14,75 людино-дня.

В розрахунках враховано орієнтовну мінімальну кількість дозволів виданих працівниками Укравтодору за один робочий день в обсязі 2 дозволи по одному на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг та для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами;

Вартість надання адміністративних послуг з видачі дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на 1 об'єкт становить станом на 01.01.2020 р.:

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг: норма часу (люд.-день)  $\times$  вартість 1 людино-дня (14,58  $\times$  2143,46) становить 31 251,65 грн. або 14,9 (31 251,65 грн. : 2 102 грн.) кількості позиточних мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб (2 102 грн.) відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік»;

- для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами: норма часу (люд.-день)  $\times$  вартість 1 людино-дня (14,75  $\times$  2143,46 грн.) становить 31 616,04 грн. або 15,0 (31 616,04 грн. : 2 102 грн.) кількості позиточних мінімумів на одну особу на місяць для працездатних осіб відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік».

Відповідно до орієнтовних граничних показників видатків державного бюджету та надання кредитів з державного бюджету на 2021 – 2023 роки (лист Міністерства фінансів України від 03.09.2019 № 04110-09-10/22087) прогнозні показники вартості надання адміністративних послуг з видачі дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування на 1 об'єкт у 2021, 2022 та 2023\* роках становитимуть:

у 2021 році

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг:

(показник кількості прожиткових мінімумів  $\times$  прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб)  $\times$  кількість робочих днів: (14,9  $\times$  2 270 грн. = 33 823,0 грн.)  $\times$  133 р. днів = 4 498 459,0 грн.

- для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами:

(показник кількості прожиткових мінімумів  $\times$  прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб)  $\times$  кількість робочих днів: (15,0  $\times$  2 270 грн. = 34 050,0 грн.)  $\times$  133 р. днів = 4 528 650,0 грн.

у 2022 році

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг:

(показник кількості прожиткових мінімумів  $\times$  прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб)  $\times$  кількість робочих днів: (14,9  $\times$  2 445 грн. = 36 430,5 грн.)  $\times$  251 р. днів = 9 144 055,5 грн.

- для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами:



(показник кількості прожиткових мінімумів  $\times$  прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб)  $\times$  кількість робочих днів:  $(15,0 \times 2\,445 \text{ грн.} = 36\,675,0 \text{ грн.}) \times 251 \text{ р. днів} = 9\,205\,425,0 \text{ грн.}$

у 2023 році

- для влаштування заїздів/виїздів та перехідно-швидкісних смуг:

(показник кількості прожиткових мінімумів  $\times$  прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб)  $\times$  кількість робочих днів:  $(14,9 \times 2\,445 \text{ грн.} = 36\,430,5 \text{ грн.}) \times 249 \text{ р. днів} = 9\,071\,194,5 \text{ грн.}$

- для перехреснення інженерними комунікаціями та мережами:

(показник кількості прожиткових мінімумів  $\times$  прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб)  $\times$  кількість робочих днів:  $(15,0 \times 2\,445 \text{ грн.} = 36\,675,0 \text{ грн.}) \times 249 \text{ р. днів} = 9\,132\,075,0 \text{ грн.}$

\* - прожитковий мінімум на одну особу на місяць для працездатних осіб з 1 січня 2023 року прирівняний до прожиткового мінімуму на одну особу на місяць для працездатних осіб з 1 січня 2022 року (відсутність офіційного підтвердження Міністерства фінансів України на час проведення розробником проєкта акта фінансово-економічних розрахунків).

Вид дозволу	Вартість 1 дозволу, тис. грн		
	2021 рік	2022 рік	2023 рік
На використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу	33 823,0	36 430,5	36 430,5
На використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехреснення інженерними комунікаціями та мережами	34 050,0	36 675,0	36 675,0

Реалізація проєкту потребуватиме відкриття нової бюджетної програми в складі доходів Державного бюджету України: підпункт 6<sup>5</sup> пункту 3 статті 29 та доповнення джерел формування держаного дорожнього фонду доходами коштів плати за використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування (підпункт 1 пункт 2 стаття 24<sup>2</sup>).



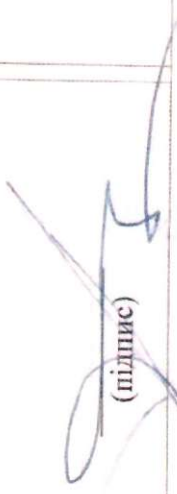


Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	0,0	4 528, 650	4 528, 650	0,0	9 205,425	9 205,425	0,0	9 132,075	9 132,075
<b>2.1. Збільшення надходжень (+), усього</b>	0,0	9 027,109	9 027,109	0,0	18 349,4805	18 349,4805	0,0	18 203,2695	18 203,2695
з них за видами: .....									
Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для влаштування заїздів/виїздів та перехідно,0швидкісних смуг	0,0	4 498, 459	4 498, 459	0,0	9 144,0555	9 144,0555	0,0	9 071,1945	9 071,1945
Плата на використання суб'єктами	0,0	4 528, 650	4 528, 650	0,0	9 205,425	9 205,425	0,0	9 132,075	9 132,075





<b>6.1. Зменшення витрат бюджету (0,0), усього</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ/ТКВКМС) та напрямками використання .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Збільшення надходжень бюджету (+), усього</b>	0,0	9 027,109	9 027,109	0,0	18 349,4805	18 349,4805	0,0	18 203,2695	18 203,2695	18 203,2695	18 203,2695	
з них за видами: .....												
Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для влаштування заїздів/виїздів та перехідно0,0швидкісних смуг	0,0	4 498, 459	4 498, 459	0,0	9 144,0555	9 144,0555	0,0	9 071,1945	9 071,1945	9 071,1945	9 071,1945	

Плата на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	0,0	4 528, 650	4 528, 650	0,0	9 205,425	9 205,425	0,0	9 132,075	9 132,075
Начальник Управління експлуатації та безпеки руху Державного агентства автомобільних доріг України	 (підпис) Олег ФЕДОРЕНКО								



## АКТ

проведення хронометражних спостережень

Назва організації проведення хронометражних спостережень: Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор)

Дата спостереження: 06 квітня - 21 квітня 2020 року

Назва технології виконання робіт або перелік суміщених видів робіт: видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу

АКТ складений на місці проведення хронометражних спостережень з метою розрахунків нормативної документації для підтвердження фактичної тривалості робіт на об'єкті.

Ми, що нижче підписалися, представники: начальник Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Федоренко О.В., начальник відділу безпеки руху Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Голоцван О.В., завідувач відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Печончик Т.І., провідний науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Іванченко В.О., науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Мудриченко Н.С.

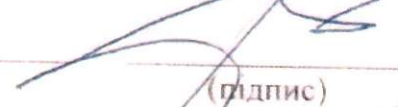
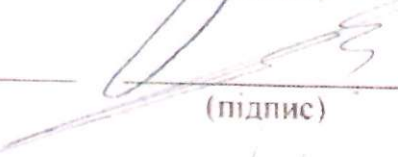
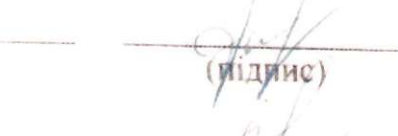
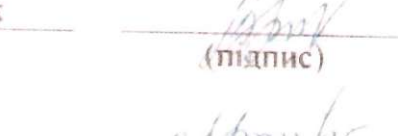
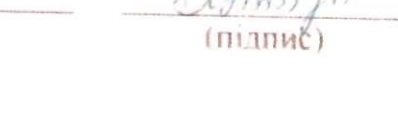
У процесі виконання робіт отримали вихідні дані для розробки нормативної документації:

НАЗВА ПРОЦЕСУ	ВИКОНАВЕЦЬ	ЧАС, хв
Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника	головний спеціаліст	60
Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги	головний спеціаліст	35
Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується розмістити заїзд та виїзд, перехідно-швидкісні смуги до об'єкта сервісу, а також цільового використання земель дорожнього господарства	начальник відділу головний спеціаліст	120 960
Перевірка документів на відповідність параметрів та розташування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу державним будівельним нормам	начальник відділу головний спеціаліст	60 240
Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу	головний спеціаліст	240

Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді суб'єкту надання адміністративної послуги	головний спеціаліст	2160
Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу	головний спеціаліст	240
Підготовка проекту дозволу на влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідним підрозділу Національної поліції	головний спеціаліст	600
Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні	начальник відділу головний спеціаліст	100 120
Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови в дозволі	начальник головний спеціаліст	63,4 240
Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги	керівник	1520
Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику	головний спеціаліст	240
Тривалість часу чистої роботи		<u>6998,4</u>

Об'єм робіт: видача дозволу на 1 об'єкт (норма часу 14,58 людино-днів)

Проведений хронометраж підтверджують та скріплюють підписами представники: «Замовника», «Підрядника», «Виконавця», «Розробника»

Начальник Управління (посада)	 (підпис)	О.В. Федоренко (прізвище, ініціали)
Начальник відділу (посада)	 (підпис)	О.В. Голоцван (прізвище, ініціали)
Завідувач відділу (посада)	 (підпис)	Т.І. Печончик (прізвище, ініціали)
Провідний науковий співробітник (посада)	 (підпис)	В.О. Іванченко (прізвище, ініціали)
Науковий співробітник (посада)	 (підпис)	Н.С. Мудриченко (прізвище, ініціали)

## АКТ

### проведення хронометражних спостережень

Назва організації проведення хронометражних спостережень: Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор)

Дата спостереження: 06 квітня - 21 квітня 2019 року

Назва технології виконання робіт або перелік суміщених видів робіт: видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами

АКТ складений на місці проведення хронометражних спостережень з метою розрахунків нормативної документації для підтвердження фактичної тривалості робіт на об'єкті.

Ми, що нижче підписалися, представники: начальник Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Федоренко О.В., начальник відділу безпеки руху Управління експлуатації та безпеки руху Укравтодору Голоцван О.В., завідувач відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Печончик Т.І., провідний науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Іванченко В.О., науковий співробітник відділу стратегічного розвитку доріг та інтелектуальних транспортних систем ДП «ДерждорНДІ» Мудриченко Н.С.


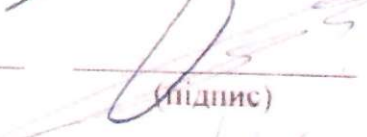
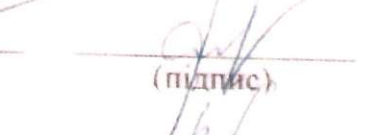
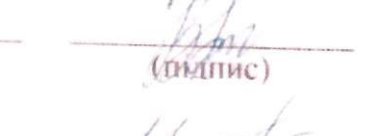
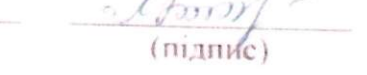
У процесі виконання робіт отримали вихідні дані для розробки нормативної документації:

НАЗВА ПРОЦЕСУ	ВИКОНАВЕЦЬ	ЧАС, хв
Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника	головний спеціаліст	60
Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги	головний спеціаліст	35
Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується перехрещення інженерними комунікаціями та мережами, а також цільового використання земель дорожнього господарства	начальник відділу головний спеціаліст	160 960
Перевірка документів на відповідність параметрів перехрещення інженерними комунікаціями та мережами державним будівельним нормам	начальник відділу головний спеціаліст	60 240
Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	головний спеціаліст	240
Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді суб'єкту надання	головний спеціаліст	2160

адміністративної послуги		
Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	головний спеціаліст	240
Підготовка проекту дозволу на перехрещення інженерними комунікаціями та мережами та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідним підрозділу Національної поліції	головний спеціаліст	600
Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні	начальник відділу головний спеціаліст	100 120
Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови в дозволі	начальник головний спеціаліст	105 240
Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги	керівник	1520
Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику	головний спеціаліст	240
Тривалість часу чистої роботи		7080

Об'єм робіт: видача дозволу на 1 об'єкт (норма часу 14,75 людино-днів)

Проведений хронометраж підтверджують та скріплюють підписами представники: «Замовника», «Підрядника», «Виконавця», «Розробника»

Начальник Управління (посада)	 (підпис)	О.В. Федоренко (прізвище, ініціали)
Начальник відділу (посада)	 (підпис)	О.В. Голоцван (прізвище, ініціали)
Завідувач відділу (посада)	 (підпис)	Т.І. Печончик (прізвище, ініціали)
Провідний науковий співробітник (посада)	 (підпис)	В.О. Іванченко (прізвище, ініціали)
Науковий співробітник (посада)	 (підпис)	Н.С. Мудриченко (прізвище, ініціали)

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України

ПРОЄКТ

“ ” 20\_\_ р.  
О.М. Кубраков

**Калькуляція**


вартості надання адміністративних послуг з видачі дозвільних документів на провадження виробничої діяльності  
у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування

№	Обґрунтування	Найменування роботи	Одиниця виміру	Норма часу на одиницю виміру, люд.дн	Вартість 1 люд.дн, грн	Сума, грн (кол. 5 × 6)	Кількість прожиткових мінімумів*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Тимчасова норма часу	Видача дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для влаштування заїзду/виїзду та перехідно-швидкісних смуг до об'єкту	1 об'єкт	14,58	2 143,46	31 251,65	14,9
2	Тимчасова норма часу	Видача дозволу на використання суб'єктами господарювання смуги відведення автомобільних доріг загального користування для перехреснення інженерними комунікаціями та мережами	1 об'єкт (50 метрів)	14,75	2 143,46	31 616,04	15,0

\* із розрахунку прожиткового мінімуму на одну особу на місяць для працездатних осіб у розмірі 2102 грн (станом на 01.01.2020 року), згідно Закону України "Про Державний бюджет України на 2020 рік"

**РОЗРОБЛЕНО**

Начальник Управління експлуатації та безпеки руху

 (підпис)  
О.В. Федоренко  
(ініціали, прізвище)

Перший заступник Голови

 (підпис)  
Є.Ю. Кузькін  
(ініціали, прізвище)

“ ” 20\_\_ р.

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України

\_\_\_\_\_ О.М. КУБРАКОВ  
“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2020 р.

### ТИМЧАСОВА НОРМА ЧАСУ

на видачу дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу

**Склад  
робіт:**

- а) Загальні роботи:*
- 1 Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника;
- б) Організаційні роботи:*
- 2 Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги;
- в) Аналітична обробка технічно-правової документації:*
- 3 Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується розмістити заїзд та виїзд, перехідно-швидкісні смуги до об'єкта сервісу, а також умовам цільового використання земель дорожнього господарства;
  - 4 Перевірка документів на відповідність параметрів та розташування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу державним будівельним нормам;
  - 5 Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу;
  - 6 Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді надання суб'єкту надання адміністративної послуги;
  - 7 Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень на влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкту сервісу;
- г) Заключні роботи:*
- 8 Підготовка проекту дозволу на влаштування заїзду та виїзду,

- перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідного підрозділу Національної поліції;
- 9 Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні;
  - 10 Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови у видачі дозволу;
  - 11 Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги;
  - 12 Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику.

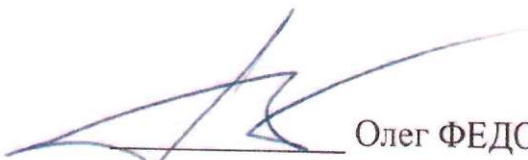
**Таблиця 1** - Норма часу на видачу одного дозволу, людино-днів

Ч.ч.	Найменування робіт	Норма часу
1	2	3
1	Видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для влаштування заїзду та виїзду, перехідно-швидкісних смуг до об'єкта сервісу	14,58

Акт проведення хронометричних спостережень  
(лист ДП «ДерждорНД» від \_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_)

**РОЗРОБЛЕНО**

Начальник Управління  
експлуатації та безпеки руху

  
Олег ФЕДОРЕНКО

Начальник відділу безпеки руху

  
Олександр ГОЛОЦВАН

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2020 р.

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України

О.М. КУБРАКОВ

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2020 р.

### **ТИМЧАСОВА НОРМА ЧАСУ**

**на видачу дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами**

**Склад  
робіт:**

- а) Загальні роботи:*

1 Прийом, реєстрація матеріалів суб'єкта господарювання, які надійшли через центр надання адміністративних послуг або від замовника;
- б) Організаційні роботи:*

2 Внесення даних об'єкта до реєстру дозволів суб'єкта надання адміністративної послуги;
- в) Аналітична обробка технічно-правової документації:*

3 Розгляд та вивчення матеріалів земельно-кадастрової інвентаризації земельної ділянки, де планується перехрещення інженерними комунікаціями та мережами, а також умовам цільового використання земель дорожнього господарства;

4 Перевірка документів на відповідність параметрів перехрещення інженерними комунікаціями та мережами державним будівельним нормам;

5 Підготовка запиту до балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами;

6 Моніторинг дорожніх умов на ділянці автомобільної дороги з виїздом на місце та підготовка відповіді надання суб'єкту надання адміністративної послуги;

7 Опрацювання відповіді балансоутримувача автомобільної дороги загального користування щодо можливих обмежень для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами;
- г) Заключні роботи:*

8 Підготовка проекту дозволу на перехрещення інженерними комунікаціями та мережами та подання його для погодження чи відмови в погодженні відповідного підрозділу Національної поліції;



- 9 Опрацювання відповіді відповідного підрозділу Національної поліції щодо погодження чи відмови в погодженні;
- 10 Підготовка дозволу суб'єкту господарювання чи відмови у видачі дозволу;
- 11 Подання дозволу на розгляд та затвердження керівником суб'єкта надання адміністративної послуги;
- 12 Надання дозволу в центр надання адміністративних послуг або замовнику.

**Таблиця 1 - Норма часу на видачу одного дозволу, людино-днів**

Ч.ч.	Найменування робіт	Норма часу
1	2	3
1	Видача дозволу на використання смуги відведення автомобільних доріг загального користування суб'єктами господарювання для перехрещення інженерними комунікаціями та мережами	14,75

Акт проведення хронометричних спостережень  
(лист ДП «ДерждорНДІ» від \_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_)

**РОЗРОБЛЕНО**

Начальник Управління  
експлуатації та безпеки руху

 Олег ФЕДОРЕНКО

Начальник відділу безпеки руху

 Олександр ГОЛОЦВАН

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2020 р.

**Розрахунок вартості 1 людино-дня працівника Укравтодору, діяльність якого безпосередньо пов'язана з наданням послуг щодо видачі дозвільних документів на провадження виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування**

Розрахунок статей витрат виконано відповідно до Методики визначення собівартості платних адміністративних послуг, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2010 р. № 66.

**Розрахунок 1**

Розрахунок прямих витрат на оплату праці для працівників Укравтодору, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, а саме – відділу безпеки руху Управління експлуатації та безпеки руху. Розрахунок здійснюється за даними штатного розпису апарату Укравтодору на 2020 рік.

**Таблиця 1** - Розрахунок рівня середньомісячної заробітної плати для працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів

Статті витрат	Місячні виплати				
	Начальник відділу	примітка	Головні спеціалісти відділу 4 чол	примітка	Всього по відділу
посадовий оклад	11 000,0		34 000,0		45 000,0
доплата за ранг	700,0	ранг 4	1 300,0	ранги 7-9	2 000,0
надбавка за вислугу років	5 500,0	50 %	12 495,0	36,75 %	17 995,0
<b><i>Разом (обов'язкові виплати)</i></b>	<b>17 200,0</b>		<b>47 795,0</b>		<b>64 995,0</b>
надбавка за інтенсивність (згідно Положення, затвердженого наказом Укравтодору від 24.02.2017 № 46 (зі змінами)	11 000,0	100 %	34 000,0	100%	45 000,0
надбавка за виконання особливо важливої роботи (згідно Положення)	5 500,0	50 %	-	-	5 500,0
премія 30 %	3 300,0	30 %	10 200,0	30 %	13 500,0
<b><i>Всього</i></b>	<b>37 000,0</b>		<b>91 995,0</b>		<b>128 995,0</b>
грошова допомога до відпустки	3 083,33	1/12	7 666,25	1/12	10 749,58
матеріальна допомога для вирішення соціально-побутових питань	3 083,33	1/12	7 666,25	1/12	10 749,58
<b>РАЗОМ плановий місячний фонд заробітної плати на 2020 рік</b>	<b>43 166,66</b>		<b>107 327,5</b>		<b>150 494,16</b>
Середньозважена місячна заробітна плата в розрахунку на 1 працівника					<b>150 494,16 / 5 = 30 098,83</b>

Усереднений рівень середньомісячної заробітної плати для 1 працівника, діяльність якого пов'язана з видачею дозвільних документів на 2020 рік складає **30 098,83 грн.**

Згідно листа Мінсоцполітики від 29.07.2019 № 1133/0/206-19 при 40-годинному робочому тижні норма робочого часу на 2020 рік становить 2002 години. Розрахуємо середньомісячний баланс робочого часу на 2020 рік:

$$2002 \text{ години} / 12 \text{ місяців} / 8 \text{ годин} = 20,854 \text{ днів}$$

Таким чином прямі витрати на оплату праці за 1 людино-день становлять:

$$ЗП_{сер} = \frac{30\,098,83}{20,854} = 1443,31 \text{ грн.}$$

### Розрахунок 2

До складу прямих матеріальних витрат входить: вартість матеріалів, які використовуються під час надання адмінпослуги (у тому числі канцелярські та письмові засоби, витратні матеріали на оргтехніку).

Відповідно до фактичного виконання Кошторису видатків Укравтодору за 2019 рік, прямі матеріальні витрати за КЕКВ 2210 склали 958,35 тис.грн., що становить **2,64 %** від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111 за 2019 рік (36 288,0 тис.грн).

Прямі матеріальні витрати за 1 людино-день на 2020 рік становлять:

$$1\,443,31 \text{ грн} * 2,64\% = 38,10 \text{ грн.}$$

### Розрахунок 3

До складу інших прямих витрат входять витрати на оплату службових відряджень і транспортних витрат персоналу, діяльність якого безпосередньо пов'язана з наданням адміністративної послуги; послуг зв'язку:

Таблиця 2 - Розрахунок інших прямих витрат (послуги зв'язку)

Стаття витрат	Фактичний обсяг витрат за 2019 рік, грн.
Відправка кореспонденції та обслуговування маркувальної машини (Укрпошта)	85 176,00
Послуги стаціонарного телефонного зв'язку (Укртелеком)	135 000,00
Внутрішній телефонний зв'язок	196 192,50
Послуги з доступу до мережі Інтернет (ТОВ "Волз")	18 000,00
Послуги з доступу до мережі Інтернет, системне супроводження прогр. забезпечення Інтернет - шлюза, підтримка маршрутизації блока ір-адрес (ТОВ "Інформаційний центр "Електронні вісті")	44 424,00
<b>Разом</b>	<b>478 792,50</b>
<b>Частка від фактичних витрат на оплату праці (36 288 000 грн)</b>	<b>1,32%</b>

Таким чином, фактичний обсяг інших прямих витрат на забезпечення діяльності працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, за даними фінансової звітності за 2019 рік становить **1,32 %** від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111.

Інші прямі витрати за 1 людино-день становлять:

$$1\,443,31 \text{ грн} * 1,32\% = 19,05 \text{ грн.}$$

#### Розрахунок 4

До складу непрямих витрат входять витрати на оплату: тепло-, водопостачання і водовідведення, електроенергії, оренди будівлі (приміщення), експлуатаційних витрат на утримання приміщень, у яких надаються адміністративні послуги, зносу основних засобів та нематеріальних активів тощо.

Таблиця 3 - Розрахунок непрямих витрат

Стаття витрат	Обсяг витрат, грн.	
Витрати на утримання приміщень, орендованих Державним агентством автомобільних доріг України	факт 2019 р.	4 781 500,00
Ліцензійне антивірусне програмне забезпечення	факт 2019 р.	55 770,00
Технічна підтримка локальної мережі	факт 2019 р.	175 000,00
Технічна підтримка документообігу ЦОВВ	факт 2019 р.	123 864,00
Адміністрування веб-порталу Державного агентства автомобільних доріг	факт 2019 р.	157 300,00

Стаття витрат	Обсяг витрат, грн.	
Технічне обслуговування комп'ютерної та офісної техніки	факт 2019 р.	394 000,00
Всього за КЕКВ 2240		5 687 434,00
Оплата комунальних послуг та енергоносіїв (КЕКВ 2270)	факт 2019 р.	1 578 700,00
Знос основних засобів та нематеріальних активів (амортизація)	план 2020 р.	915 411,00
<b>Разом</b>		<b>8 181 545,00</b>
<b>Частка від фактичних витрат на оплату праці (36 288 000 грн)</b>		<b>22,55%</b>

Таким чином, обсяг непрямих витрат на забезпечення діяльності працівників, діяльність яких пов'язана з видачею дозвільних документів, за даними фінансової звітності за 2019 рік та прогнозу амортизаційних відрахувань на 2020 рік становить **22,55 %** від фактичних витрат на оплату праці за КЕКВ 2111.

Непрямі витрати за 1 людино-день становлять:

$$1\,443,31 \text{ грн} * 22,55\% = \mathbf{325,47 \text{ грн.}}$$

Начальник відділу  
економічного моніторингу  
Департаменту планово-фінансової діяльності,  
бухгалтерського обліку та звітності



М.М. Погребняк

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України

\_\_\_\_\_ О.М. Кубраков

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу надання  
адміністративних послуг з видачі дозвільних документів на провадження  
виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг  
загального користування**

1 людино-день


Ч.ч.	Статті витрат	грн.
1	Прямі витрати на оплату праці	1 443,31
2	Відрахування на соціальні заходи	317,53
3	Прямі матеріальні витрати	38,10
4	Інші прямі витрати	19,05
5	Непрямі витрати	325,47
	<b>Всього</b>	<b>2 143,46</b>

## РОЗРОБЛЕНО

Перший заступник Голови

Начальник відділу економічного моніторингу

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

  
\_\_\_\_\_ С.Ю. Кузькін  
(підпис) (ініціал, прізвище)

  
\_\_\_\_\_ М.М. Погребняк  
(підпис) (ініціал, прізвище)