



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ**  
**(Мінфін)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26  
e-mail: [infomf@minfin.gov.ua](mailto:infomf@minfin.gov.ua), код ЄДРПОУ 00013480

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Державна регуляторна служба**  
**України**

Про погодження проекту постанови  
Кабінету Міністрів України

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 21 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” надсилає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України”.

- Додатки: 1. Проект постанови на 10 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 5 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 24 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу на 22 арк. в 1 прим.  
5. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.  
6. Наказ Мінфіну від 14.07.2021 № 396 на 3 арк. в 1 прим.

**Міністр**

**Сергій МАРЧЕНКО**

Юрій Задорожний 277 54 35



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000065FC2E00F4C69200](#)

Підписувач [Марченко Сергій Михайлович](#)

Дійсний з [29.03.2021 10:34:30](#) по [29.03.2023 10:34:30](#)

Міністерство фінансів України



34030-12-5/23009 від 22.07.2021

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність,**  
**деяких постанов Кабінету Міністрів України”**

**I. Визначення проблеми**

Статтею 194<sup>1</sup> Митного кодексу України (далі – Кодекс) встановлено норми стосовно визначення Кабінетом Міністрів України випадків, за яких загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу ніж митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України.

Також у випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися відповідні інформаційні системи за умови, що такі системи забезпечують передачу загальних декларацій прибуття до митних органів у строки, встановлені статтею 194<sup>2</sup> Кодексу.

У зв'язку з цим необхідно визначити зазначені вище випадки.

Крім того, типові технологічні схеми, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, розроблено відповідно до Закону України “Про прикордонний контроль” та Кодексу, проте у них відсутні спеціальні положення про використання в морських портах державними органами та суб'єктами господарювання виключно інформаційної системи портового співтовариства.

Водночас після внесення до Кодексу змін відповідно до Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів” з'явилося поняття про застосування портових та інших інформаційних систем без окремої деталізації таких систем на інформаційну систему портового співтовариства та інші системи.

У зв'язку з цим проектом постанови пропонується надати можливість учасникам портового співтовариства під час провадження своєї діяльності використовувати як інформаційну систему портового співтовариства, яка наразі функціонує в портах, так й інші інформаційні системи, які будуть впроваджені учасниками портового співтовариства.

Також Законом України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму “єдиного вікна” та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України” в Україні запроваджено механізм “єдиного вікна”, який передбачає здійснення взаємодії між суб'єктами господарювання та митними й іншими відповідними державними органами з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”.

Цим Законом внесено, зокрема, зміни до Кодексу та деяких законів у



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000065FC2E00F4C69200](#)

Підписувач [Марченко Сергій Михайлович](#)

Дійсний з [29.03.2021 10:34:30](#) по [29.03.2023 10:34:30](#)

Міністерство фінансів України



34030-12-5/23009 від 22.07.2021

частині зменшення державних видів контролю, які проводяться уповноваженими державними органами при переміщенні товарів через митний кордон України, а також передачі функцій із здійснення деяких з них до митних органів та органів Державної прикордонної служби України.

Крім того, пропонується визнати такими, що втратили чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 № 320 “Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні”, а також зміни до цієї постанови, внесені постановами Уряду, оскільки технологію здійснення пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, у тому числі вантажів, що переміщуються ними через державний кордон, визначення послідовності здійснення прикордонного і митного контролю, а також інших видів контролю під час пропуску через державний кордон встановлено Типовою технологічною схемою пропуску, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

У зв'язку з цим пропонується доповнити Типову технологічну схему пропуску нормами щодо застосування до суден “вільної практики”, посилання про яку наведено в Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 № 320.

Водночас пропонується внести зміни до Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, щодо можливості виконання певних дій під час пропуску товарів та транспортних засобів з використанням митних декларацій та інших документів у вигляді їх електронних (сканованих) копій чи електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання*	+	

\* Питому вагу суб'єктів малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Урегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються винятково нормативно-правовими актами;

чинних регуляторних актів, оскільки їх редакція не дає змоги реалізувати вимоги Кодексу.

## II. Цілі державного регулювання

1. Забезпечення виконання вимог, встановлених законодавчими актами.

2. Створення більш сприятливих умов для пропуску через державний кордон України товарів та транспортних засобів за рахунок розширення можливостей використання в пунктах пропуску документів в електронному вигляді під час виконання митних формальностей.

3. Покращення умов для ведення бізнесу учасниками портового співтовариства за рахунок збільшення кількості інформаційних систем електронної взаємодії, якими можуть користуватися такі учасники.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняти постанову Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України”.
Альтернатива 2	Не приймати постанову Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України”.

2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Іміджеві вигоди за рахунок запропонованих бізнесу нововведень.	Відсутні. Виконання регуляторного акта забезпечується в межах кошторисних витрат на утримання митних органів, передбачених у бюджеті.
Альтернатива 2	Відсутні.	Чинне законодавство залишається без змін.

3. Прямого впливу на сферу інтересів громадян немає.

#### 4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

1) станом на 1 червня 2021 року кількість осіб, які перебувають на обліку в митних органах як особи, які здійснюють операції з товарами, – 152 678, з них активно працюючих (особи, які здійснюють операції з товарами на регулярній основі) з початку 2021 року – 39 380. Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині створення більш сприятливих умов для здійснення зовнішньоекономічних операцій за рахунок розширення можливостей використання в пунктах пропуску через державний кордон України інформаційних систем та документів в електронному вигляді під час виконання митних формальностей, може становити 39 380;

2) згідно з інформацією, наданою Міністерству фінансів України 08.06.2021 Державним підприємством “Адміністрація морських портів України”, кількість укладених угод про інформаційне співробітництво з суб'єктами господарювання для використання інформаційної системи портового співтовариства становить 1 620, із них з:

- експедиторами – 1 266;
- морськими агентами – 311;
- портовими операторами – 15;
- перевізниками – 27;
- банком – 1.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині покращення умов для ведення бізнесу учасниками портового співтовариства за рахунок збільшення кількості інформаційних систем електронної взаємодії, якими можуть користуватися такі учасники, з урахуванням отриманого Мінфіном листа від ДП “Адміністрація морських портів України” може становити орієнтовно 1 266 (кількість експедиторів, з якими станом на 08.06.2021 укладено угоди про інформаційне співробітництво та для яких користування інформаційною системою портового співтовариства є платним).

Питому вагу суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Аналіз та розрахунки витрат проведені для двох груп суб'єктів господарювання:

- 1) суб'єкти господарювання великого та середнього підприємництва;
- 2) суб'єкти господарювання малого та мікро підприємництва.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	1) для суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині створення більш сприятливих умов для	1) для суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині створення більш сприятливих умов для

	<p>здійснення зовнішньоекономічних операцій за рахунок розширення можливостей використання в пунктах пропуску через державний кордон України документів в електронному вигляді під час виконання митних формальностей: скорочення часових та фінансових витрат під час пропуску товарів та транспортних засобів через державний кордон України;</p> <p>2) для суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині покращення умов для ведення бізнесу в портах учасниками портового співтовариства:</p> <p>зменшення вартості послуг з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства за рахунок збільшення кількості інформаційних систем електронної взаємодії, якими можуть користуватися такі учасники, та відповідно створення конкуренції на ринку інформаційних послуг;</p> <p>- покращення якості наданих послуг за рахунок наявності пропозиції на ринку інформаційних послуг.</p>	<p>здійснення зовнішньоекономічних операцій за рахунок розширення можливостей використання в пунктах пропуску через державний кордон України документів в електронному вигляді під час виконання митних формальностей: витрати, пов'язані з оформленням документів в електронному вигляді та їх передачею митним органам;</p> <p>2) для суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині покращення умов для ведення бізнесу в портах учасниками портового співтовариства:</p> <p>за інформацією суб'єктів господарювання підприємством, яким надаються послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства (сайт підприємства (<a href="http://www.ppl33-35.com/">http://www.ppl33-35.com/</a>), встановлено з 01.10.2019 вартість послуги у розмірі 120 грн 48 коп. (без урахування ПДВ) за 1 контейнер при здійсненні оформлення товарів у контейнерах (в електронній формі).</p> <p>Відповідно, за рахунок виникнення конкуренції на ринку інформаційних послуг, які надаватимуть підприємства, що забезпечуватимуть технічну підтримку та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, ринок інформаційних послуг сам регулюватиме вартість таких послуг за рахунок наявності відповідного попиту та пропозиції на них.</p> <p>З урахуванням цього очікується, що вартість одиниці послуги, яку надаватимуть суб'єкти господарювання з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, буде нижчою за тариф,</p>
--	---	---

		встановлений на цей час підприємством, яким надаються послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства (сайт підприємства: <a href="http://www.ppl33-35.com/">http://www.ppl33-35.com/</a> ).
Альтернатива 2	Відсутні.	<p>1) для суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині створення більш сприятливих умов для здійснення зовнішньоекономічних операцій за рахунок розширення можливостей використання в пунктах пропуску через державний кордон України документів в електронному вигляді під час виконання митних формальностей: витрати залишаться на попередньому рівні;</p> <p>2) для суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання в частині покращення умов для ведення бізнесу в портах учасниками портового співтовариства: витрати будуть залежати від розміру встановлених тарифів, які буде визначати підприємство, що надає послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства (сайт підприємства: <a href="http://www.ppl33-35.com/">http://www.ppl33-35.com/</a>).</p>

У додатках до аналізу регуляторного впливу розраховано окремо витрати для 1 суб'єкта великого та середнього підприємництва і 1 суб'єкта малого та мікро підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Цілі прийняття регуляторного акта

		будуть досягнуті повною мірою.
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>1) виконання положень Кодексу щодо визначення особливостей застосування загальних декларацій прибуття;</p> <p>2) скорочення часу підприємств для проходження митного контролю та здійснення митного оформлення товарів та транспортних засобів в пунктах пропуску через державний кордон України;</p> <p>3) зменшення фінансових витрат суб'єктів господарювання – учасників портового співтовариства за рахунок збільшення кількості інформаційних систем електронної взаємодії, якими можуть користуватися такі учасники, та відповідно створення ринку інформаційних послуг в портах України;</p> <p>4) іміджеві вигоди держави від запропонованих бізнесу нововведень.</p>	<p>1) витрати, пов'язані із оформленням документів в електронному вигляді та їх передачею митним органам, а також платою, у разі необхідності, за користування відповідною інформаційною системою електронної взаємодії;</p> <p>2) реалізація норм проекту постанови здійснюватиметься державними органами в межах асигнувань, передбачених у бюджеті.</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей державного регулювання з мінімальними витратами.
Альтернатива 2	Відсутні.	1) витрати, пов'язані із проходженням процедур, необхідних для пропуску товарів та транспортних засобів через державний кордон України, залишаються незмінними;	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги досягнути поставлених цілей



		<p>2) залишаться витрати за користування інформаційною системою портового співтовариства, які будуть залежати від розміру встановленого тарифу, що визначається приватним підприємством, яким надаються послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства (сайт підприємства: <a href="http://www.ppl33-35.com/">http://www.ppl33-35.com/</a>).</p> <p>Буде відсутня можливість вибору учасником портового співтовариства для використання іншої інформаційної системи електронної взаємодії.</p>	<p>державного регулювання.</p>
--	--	--	--------------------------------

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

### 1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом для розв'язання визначеної проблеми є прийняття проекту регуляторного акта та практична реалізація його положень.

Підготовленим проектом регуляторного акта передбачається внести зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, та визнати такими, що втратили чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 № 320 “Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні”, а також зміни до цієї постанови, внесені постановами Уряду.

### 2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження цього регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Мінфіну.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади, підприємства не нестимуть додаткових витрат.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва додається (додаток 1).

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва додається (додаток 2).

Витрати митних органів будуть здійснюватися в межах асигнувань, передбачених у бюджеті.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни нормативно-правових актів, на виконання вимог яких розроблено проект постанови.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Додаткових надходжень до держбюджету та місцевих бюджетів не передбачається, оскільки норми регуляторного акта не запроваджують нових податків і зборів (обов'язкових платежів).

2. Дія акта поширюється на:

– суб'єктів господарювання, які переміщують товари та транспортні засоби через державний кордон України;

– суб'єктів господарювання – учасників портового співтовариства, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами з транспортування або обробки чи оформлення осіб, транспортних засобів, контейнерів, товарів або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території морського порту.

3. Очікується, що показник витрат часу посадових осіб митних та інших державних органів, а також суб'єктів господарювання при реалізації положень регуляторного акта зменшиться.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – високий. Проект регуляторного акта розміщено на офіційному сайті Мінфіну (<https://www.mof.gov.ua/>) та після прийняття буде опубліковано в офіційних джерелах.

5. Як показники результативності розглядатимуться:

кількість поданих перевізниками загальних декларацій прибуття (за видами транспорту);

кількість випадків виконання митних формальностей (проведення митних оглядів вантажів транспортних засобів), які виконуються за результатами виявлених ризиків на підставі аналізу відомостей, зазначених у загальних деклараціях прибуття (за видами транспорту);

кількість випадків виявлення порушень законодавства з питань митної справи за результатами виконання митних формальностей, які виконуються на підставі виявлених ризиків (за видами транспорту);

кількість суб'єктів господарювання, що надають послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється шляхом обробки та аналізу інформації, отриманої від митниць Держмитслужби.

Базове відстеження результативності акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання ним чинності.

Виконавець із заходів відстеження – Державна митна служба України.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань буде розглядатись необхідність внесення відповідних змін.

**Міністр фінансів України**

**Сергій МАРЧЕНКО**

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,**  
**які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	34 400,00	39 200,00
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	<p>Інше (уточнити), гривень: витрати за надання суб'єкту господарювання послуги з технічної підтримки та обслуговування відповідної інформаційної системи електронної взаємодії за 1 контейнер при здійсненні оформлення товарів у контейнерах.</p> <p><i>На цей час вартість послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства становить 120 грн 48 коп. (без урахування ПДВ) за 1 контейнер при здійсненні оформлення товарів у контейнерах (в електронній формі).</i></p> <p><i>Відповідно, за рахунок виникнення конкуренції на ринку інформаційних послуг, які надаватимуть підприємства, що забезпечуватимуть технічну підтримку та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, ринок інформаційних послуг</i></p>	$V (< 120,48 \text{ грн})$	$5xV (< 602,40 \text{ грн})$



	<p>сам регулюватиме вартість таких послуг за рахунок наявності відповідного попиту та пропозиції на них.</p> <p>З урахуванням цього очікується, що вартість одиниці послуги, яку надаватимуть суб'єкти господарювання з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, буде нижчою за тариф, встановлений на цей час підприємством, яким надаються послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства (сайт підприємства (<a href="http://www.ppl33-35.com/">http://www.ppl33-35.com/</a>)).</p> <p>Визначити наразі середній розмір послуги, яку надаватимуть суб'єкти господарювання з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії за оформлення 1 контейнера після виникнення декількох інформаційних систем електронної взаємодії, неможливо.</p> <p>У зв'язку з цим середній розмір послуги за оформлення 1 контейнера становитиме не визначену на цей час суму <math>V</math>, яка буде менше 120 грн 48 коп.: <math>V (&lt; 120,48 \text{ гривні})</math>.</p> <p>Припускаємо, що суб'єкт господарювання протягом 1 року використав відповідну інформаційну систему електронної взаємодії для оформлення 1 контейнера.</p>		
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	34 400,00 + $V (< 120,48 \text{ грн})$	39 200,00 + $5xV (< 602,40 \text{ грн})$
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	Інформація відсутня	Інформація відсутня
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень		

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	34 400,00 грн.	1 200,00 грн.	39 200,00 грн.

Під витратами на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо розуміються витрати на придбання однієї одиниці комп'ютерної техніки (персональний комп'ютер) для підготовки документів в електронному вигляді, а також витрати на придбання багатофункціонального лазерного пристрою (принтер, сканер, копіювальна машина), картриджу та сервісне обслуговування.

Середня вартість персонального комп'ютера становить 16 200 грн, багатофункціонального лазерного пристрою – 15 000 гривень.

Середня вартість картриджу для багатофункціонального лазерного пристрою становить 2 000 гривень.

Середня вартість сервісного обслуговування (у тому числі послуга із заправки картриджу) становить 1 200 гривень.

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати <sup>1</sup> на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

<sup>1</sup>Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати <sup>2</sup> на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

<sup>2</sup>Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік –	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

		стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
**на адміністрування регулювання для суб'єктів**  
**великого і середнього підприємництва**

Державним органом, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, є митниця.

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,5 год.	17 500,00 грн / 167 робочих годин за місяць у 2020 році = 105,00 грн/год.	1	Інформація відсутня	
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка	-	-	-	-	-



звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури: здійснення митного контролю та оформлення товарів	4	17 500,00 грн / 167 робочих годин за місяць у 2020 році = 105,00 грн/год.	1	Інформація відсутня	
Разом за рік	X	X	X	X	
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	

---

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проводилось на підставі інформації, отриманої від представників підприємництва в червні 2021 року.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

питому вагу суб'єктів мікро- та малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, розрахувати неможливо у зв'язку з відсутністю інформації щодо кількості суб'єктів мікро- та малого підприємництва, на яких поширюється регулювання.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання:

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<b>Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i> <i>Витрати на придбання однієї одиниці комп'ютерної техніки (персональний комп'ютер) для підготовки документів в електронному вигляді, а також витрати на придбання багатофункціонального лазерного пристрою (принтер, сканер, копіювальна машина), картриджу та сервісне обслуговування.</i> <i>Середня вартість персонального комп'ютера становить 16 200 грн, багатофункціонального лазерного пристрою – 15 000 гривень.</i> <i>Середня вартість картриджу для багатофункціонального лазерного пристрою становить 2 000 гривень.</i>	(16200,00 + 15000,00+2000) X 1 = 33200,00 грн	-	33200,00 грн
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i>	-	-	-



	<i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) Формула: <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i> <i>Середня вартість сервісного обслуговування (у тому числі послуга із заправки картриджу), становить 1 200,00 гривень.</i>	1200,00 грн	1200,00 грн	6000,00 грн
5	Інші процедури (уточнити): <i>витрати за надання суб'єкту малого підприємництва послуги з технічної підтримки та обслуговування відповідної інформаційної системи електронної взаємодії за 1 контейнер при здійсненні оформлення товарів у контейнерах.</i> <i>Наразі вартість послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства становить 120 грн 48 коп. (без урахування ПДВ) за 1 контейнер при здійсненні оформлення товарів у контейнерах (в електронній формі).</i> <i>Відповідно, за рахунок виникнення конкуренції на ринку інформаційних послуг, які надаватимуть підприємства, що забезпечуватимуть технічну підтримку та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, ринок інформаційних послуг сам регулюватиме вартість таких</i>	$V (< 120,48 \text{ грн})$	$V (< 120,48 \text{ грн})$	$5xV < (602,40 \text{ грн})$

	<p>послуг за рахунок наявності відповідного попиту та пропозиції на них.</p> <p>З урахуванням цього очікується, що вартість одиниці послуги, яку надаватимуть суб'єкти господарювання з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії, буде нижчою за тариф, встановлений на цей час підприємством, яким надаються послуги з технічної підтримки та обслуговування інформаційної системи портового співтовариства (сайт підприємства: <a href="http://www.ppl33-35.com/">http://www.ppl33-35.com/</a>).</p> <p>Визначити на цей час середній розмір послуги, яку надаватимуть суб'єкти господарювання з технічної підтримки та обслуговування інформаційних систем електронної взаємодії за оформлення 1 контейнера після виникнення декількох інформаційних систем електронної взаємодії, неможливо.</p> <p>У зв'язку з цим середній розмір послуги за оформлення 1 контейнера становитиме не визначену на цей час суму <math>V</math>, яка буде менше 120 грн 48 коп.: <math>V (&lt; 120,48 \text{ грн})</math>.</p> <p>Припускаємо, що суб'єкт малого підприємництва протягом 1 року використав відповідну інформаційну систему електронної взаємодії для оформлення 1 контейнера.</p>			
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	34 400 + $V (< 120,48 \text{ грн})$	X	$5 \times V < (602,40 \text{ грн})$
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	Інформація відсутня	Інформація відсутня	Інформація відсутня
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)		X	
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм Розмір мінімальної погодинної заробітної плати по Україні станом на 31.12.2020 становив 29,20 грн/год.	0,5 год. X 29,20 грн/год. = 14,60 грн	-	14,60 грн
10	Процедури організації виконання вимог	-	-	-

	регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання $X$ вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) $X$ оціночна кількість внутрішніх процедур			
11	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) $X$ вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) $X$ оціночна кількість оригінальних звітів $X$ кількість періодів звітності за рік	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів $X$ вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) $X$ оціночна кількість перевірок за рік	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	14,60 грн	X	14,60 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	Інформація відсутня	Інформація відсутня	Інформація відсутня
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» $X$ кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 $X$ рядок 15)		X	

## БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ

### на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державним органом, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, є митниця.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,5 год.	17 500,00 грн/ 167 робочих годин за місяць у 2020 році = 105,00 грн/год.	1	Інформація відсутня	
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури здійснення митного контролю та оформлення товарів	4	17 500,00 грн/ 167 робочих годин за місяць у 2020 році = 105,00 грн/год.	1	Інформація відсутня	

Разом за рік	X	X	X	X	
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

4. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва не пропонуються.

---

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2021 р. №

ЗМІНИ,  
що вносяться до постанови Кабінету  
Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451

1. У Типовій технологічній схемі пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженій зазначеною постановою:

1) у пункті 2:

доповнити пункт після абзацу першого новим абзацом такого змісту:

“вільна практика – заходження судна закордонного плавання в порт та початок вантажних операцій без участі на борту судна уповноважених здійснювати відповідний контроль державних органів за рішенням, що приймається цими органами на підставі отриманих до прибуття судна відомостей;”.

У зв'язку з цим абзаци другий – сьомий вважати відповідно абзацами третім – восьмим;

абзац третій викласти в такій редакції:

“інформаційні системи електронної взаємодії – комерційні, портові або транспортні інформаційні системи, які відповідають законодавству про електронний документообіг і дають можливість державним органам та суб'єктам господарювання за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, передавати в електронній формі інформацію та документи про осіб, товари і транспортні засоби, що переміщуються ними, і обмінюватися такою інформацією та документами;”;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

“портове співтовариство – державні органи та суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами із транспортування, обробки чи оформлення транспортних засобів, контейнерів, товарів, оформлення осіб або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, які здійснюються на території морського порту;”;

2) доповнити новими пунктами 3<sup>1</sup>–3<sup>3</sup> такого змісту:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2FE2E00D1248B00  
Підписувач Улютін Денис Валерійович  
Дійсний з 10.11.2020 12:52:22 по 10.11.2022 12:52:22

Міністерство фінансів України



34030-12-5/21378 від 07.07.2021



“3<sup>1</sup>. До прибуття товарів на митну територію України до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, перевізником, що переміщує товари, або від його імені іншою особою подається загальна декларація прибуття.

У разі коли водний або повітряний транспортний засіб із товарами вперше перетне митний кордон України у зоні діяльності митного органу без прибуття в пункт пропуску, розташований у зоні діяльності цього митного органу, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу, ніж зазначений в абзаці першому цього пункту, – до митного органу, у зоні діяльності якого розташований пункт пропуску, в який фактично прибуде транспортний засіб із товарами з метою пропуску через державний кордон України.

В окремих випадках, за наявності обставин непереборної сили, які не дали змоги перевізникові прибути на митну територію України через пункт пропуску, в якому відповідно до поданої загальної декларації прибуття передбачалося здійснити перетин митного кордону України, дозволяється проходження митних формальностей із метою отримання дозволу на пропуск через державний кордон України в іншому пункті пропуску, в який фактично прибув транспортний засіб із товарами. У таких випадках перевізник одразу після прибуття на територію пункту пропуску письмово повідомляє митному органу про наявність обставин непереборної сили, а такий митний орган негайно повідомляє про звернення перевізника митному органу, у зоні діяльності якого передбачався перетин митного кордону України.

3<sup>2</sup>. Подання загальної декларації прибуття відповідно до пункту 3<sup>1</sup> цієї Типової технологічної схеми здійснюється у строки, встановлені Митним кодексом України.

Пропуск через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання до митного органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.

Відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску загальної декларації прибуття на товари, крім випадків, визначених Митним кодексом України, є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять.

3<sup>3</sup>. Для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися інформаційні системи електронної взаємодії у разі, якщо такими системами забезпечується:

1) подання (передача) загальних декларацій прибуття відповідно до положень та у строки, встановлені Митним кодексом України;

2) цілісність інформації, що подається (недопущення внесення такими системами будь-яких змін до змісту та обсягу відомостей, внесених до загальних декларацій прибуття відповідними особами);

3) надсилання особі, яка подала загальну декларацію прибуття, реєстраційного номера, присвоєного такій декларації автоматизованою системою митного оформлення, та іншої інформації, необхідної для здійснення митних формальностей;

4) передавання загальних декларацій прибуття відповідно до форматів, структури документів, протоколів обміну даними та технічних специфікацій, визначених Держмитслужбою.”;

3) у пункті 4:

абзац другий викласти в такій редакції:

“Після в’їзду (прибуття) у пункт пропуску декларант, уповноважена ним особа або перевізник заявляє про готовність до контролю і подає посадовим особам органу охорони державного кордону й митного органу відомості або документи, установлені Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами (особисті, на транспортний засіб і товари), у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або їх електронні (скановані) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис.”;

доповнити пункт після абзацу другого новим абзацом такого змісту:

“Для подання декларантом, уповноваженою ним особою або перевізником зазначених у цьому пункті відомостей або документів чи електронних (сканованих) копій документів використовується єдиний державний інформаційний вебпортал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” (для подання документів та відомостей митним органам, державним органам, уповноваженим здійснювати заходи офіційного контролю (далі – контролюючі органи) або інформаційно-телекомунікаційна система митних органів (для подання документів та відомостей митним органам) чи відповідна інформаційна система електронної взаємодії (для подання документів та відомостей митним органам, органам охорони державного кордону та контролюючим органам).”;

4) у пункті 5:

в абзаці першому слово “щодо” виключити;

абзаци другий, третій замінити абзацами такого змісту:

“У випадках, установлених законодавством, органи охорони державного кордону здійснюють у пунктах пропуску перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів.

Товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) і вичерпний перелік яких відповідно до статті 319 Митного кодексу України затверджено Кабінетом Міністрів України, пропускаються через державний кордон України після здійснення в пунктах пропуску митними органами заходів офіційного контролю шляхом попереднього документального контролю. Попередній документальний контроль проводиться відповідно до поданих декларантом, уповноваженою особою або перевізником документів і відомостей, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”.

У разі припинення попереднього документального контролю посадовими особами митних органів залучаються для здійснення заходів офіційного контролю посадові особи контролюючих органів. У разі виявлення в пунктах пропуску перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів посадовими особами органу охорони державного кордону залучаються посадові особи Держекоінспекції для проведення ними перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку.

У разі необхідності проведення медичного (санітарного) огляду членів екіпажів (бригад), пасажирів та інших осіб, які переміщуються через державний кордон України в пункті пропуску, проведення прикордонного, митного та інших видів контролю, у тому числі попереднього документального контролю, здійснюється після завершення зазначеного огляду. Ініціювати проведення медичного (санітарного) огляду може посадова особа органу охорони державного кордону, митного органу чи особа, уповноважена проводити медичний (санітарний) огляд.

У разі транскордонного перевезення небезпечних відходів вивантаження або перевантаження із транспортного засобу таких товарів у межах території пункту пропуску або поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється під контролем митного органу за умови наявності письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої митним органом від Міндовкілля з використанням механізму “єдиного вікна” відповідно до Митного кодексу України.”;

5) абзаци четвертий, п'ятий пункту 6 виключити;

6) пункт 7 викласти в такій редакції:

“7. Учасниками портового співтовариства чи окремо кожним із його учасників з урахуванням цієї Типової технологічної схеми впроваджуються інформаційні системи електронної взаємодії.

Структуру та формат обміну даними, форми електронних документів, технологічні умови створення, впровадження та функціонування, порядок і умови підключення та використання інформаційних систем електронної взаємодії визначають власники систем шляхом укладання з учасниками портового співтовариства угод про інформаційний обмін і відповідних протоколів до них. У разі коли даними та документами будуть користуватися учасники портового співтовариства – державні органи, що реалізують державну політику у відповідній сфері, структура та формат обміну даними, форми електронних документів погоджуються із зазначеними державними органами. Учасники портового співтовариства – державні органи використовують системи на безоплатній основі.

Після впровадження в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії інформація про проведення відповідного виду контролю, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, може вноситися відповідним державним органом безпосередньо до такої системи або шляхом налаштування доступу для користувачів з метою обміну інформацією між системами.

Власники інформаційних систем електронної взаємодії надають щомісячно Держмитслужбі в електронному вигляді відповідно наявну в інформаційних системах електронної взаємодії інформацію про результати проведення відповідного виду контролю, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, для оприлюднення Держмитслужбою такої інформації на її вебсайті. Формат і структура інформації визначаються Держмитслужбою.”;

7) у пункті 10:

абзац третій викласти в такій редакції:

“Інформація про загальну вагу транспортних засобів та/або контейнерів, отримана з наявних у порту електронних систем зважування, обов’язково вноситься до інформаційної системи електронної взаємодії в автоматичному режимі та є доступною для учасників портового співтовариства.”;

в абзаці четвертому:

у першому реченні слова “митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного” замінити словами “митного контролю та інших видів”;

у другому реченні слова “контролюючих органів” замінити словами “органів, які проводять ці види контролю,”;

доповнити пункт після абзацу четвертого новим абзацом такого змісту:

“У разі функціонування в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про можливість застосування до судна вільної практики, здійснюється між учасниками портового співтовариства з використанням відповідної інформаційної системи електронної взаємодії.”.

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – дев'ятий вважати відповідно абзацами шостим – десятим;

в абзаці шостому слово “контролюючих” замінити словами “тих державних”;

абзаци сьомий, восьмий викласти в такій редакції:

“У такому разі посадова особа державного органу в генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії підстава зазначається у такій системі.

Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією морського порту, митними органами, органами охорони державного кордону та іншими учасниками портового співтовариства здійснюється з використанням відповідної інформаційної системи електронної взаємодії.”;

доповнити пункт після абзацу восьмого новим абзацом такого змісту:

“У разі коли у строк, визначений технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів і вантажів через державний кордон, встановленою для відповідного пункту пропуску, державний орган, уповноважений проводити відповідні види контролю в пункті пропуску, не вніс до інформаційної системи електронної взаємодії відомості щодо своєї позиції про необхідність проведення контролю судна, контроль вважається проведеним та до судна застосовано вільну практику.”.

У зв'язку з цим абзаци дев'ятий, десятий вважати відповідно абзацами десятим, одинадцятим;

8) пункт 14 викласти в такій редакції:

“14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо у встановлених законодавством випадках у товаросупровідних (товаротransпортних) документах на транспортний засіб і товари або у відповідних інформаційних системах поставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, органу охорони

державного кордону, контролюючих органів, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” (для митних органів та державних органів, які проводять заходи офіційного контролю), або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через “зелені коридори”, зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.”;

9) абзац другий пункту 15 викласти в такій редакції:

“Інформація про вивезення вантажів із території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а в разі наявності інформаційної системи електронної взаємодії – через відповідну систему.”.

2. У Типовій технологічній схемі здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженій зазначеною постановою:

1) пункт 5 виключити;

2) пункт 15 виключити;

3) у пункті 16:

перше речення абзацу третього після слів “печаткою судна” доповнити словами “(за наявності)”;

в абзаці сьомому слова “ДФС на її веб-сайті” замінити словами “Держмитслужбою на її вебсайті”;

в абзаці одинадцятому слово “ДФС” замінити словами “митних органів”;

4) пункт 23 виключити;

5) пункт 27 після слова “надходження” доповнити словами “в електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційної системи митних органів та відповідної інформаційної системи електронної взаємодії,”;

б) у пункті 28:

перше речення абзацу першого після слова “навантаження” доповнити словами “у формі електронного документа, на який накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії”;

друге речення абзацу першого після слова “декларація” доповнити словами та цифрами “(електронна митна декларація) або інший документ, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується

замість митної декларації, у формі електронного документа, на який накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або його електронна (сканована) копія, на який накладено кваліфікований електронний підпис,”;

абзац другий після слів “декларацією”, “документи” доповнити відповідно словами “(електронною митною декларацією)”, “у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або їх електронні (скановані) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис”;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

“Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється за умови надання оригіналу митної декларації або іншого документа, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується замість митної декларації, з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення або за умови наявності в єдиному державному інформаційному вебпорталі “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” або інформаційно-телекомунікаційній системі митних органів, або відповідній інформаційній системі електронної взаємодії електронної митної декларації або іншого документа, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується замість митної декларації, у формі електронного документа або електронної (сканованої) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис, з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення.”;

доповнити пункт після абзацу п’ятого новим абзацом такого змісту:

“Для подання доручень на навантаження у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, та товаросупровідних (товаротransпортних) документів у формі електронних документів або електронних (сканованих) копій, на які накладено кваліфікований електронний підпис, використовуються єдиний державний інформаційний вебпортал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”, інформаційно-телекомунікаційна система митних органів чи інформаційна система електронної взаємодії.”.

---

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність,**  
**деяких постанов Кабінету Міністрів України”**

**1. Мета**

Проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України” (далі – проект постанови) розроблено з метою приведення постанов Кабінету Міністрів України з питань митної справи у відповідність до законів України та удосконалення процедур пропуску товарів та транспортних засобів через державний кордон України.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Необхідність прийняття проекту постанови пов’язана з:

- 1) приведенням постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 “Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними” у відповідність до Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів”, Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму “єдиного вікна” та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України”;
- 2) удосконаленням процедур пропуску товарів та транспортних засобів через державний кордон України щодо розширення можливостей використання в пунктах пропуску через державний кордон України документів в електронній формі, використання в морських портах, крім інформаційної системи портового співтовариства, також й інших інформаційних систем електронної взаємодії.

**3. Основні положення проекту акта**

Статтею 194<sup>1</sup> Митного кодексу України (далі – Кодекс) встановлено норми стосовно визначення Кабінетом Міністрів України випадків, за яких загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу ніж митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України.

Також у випадках, визначених Кабінетом Міністрів України, для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися відповідні інформаційні системи за умови, що такі системи забезпечують передачу загальних декларацій прибуття до митних органів у строки, встановлені статтею 194<sup>2</sup> Кодексу.

У зв’язку з цим проектом постанови пропонується визначити зазначені



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000A2FE2E00D1248B00

Підписувач Улютін Денис Валерійович

Дійсний з 10.11.2020 12:52:22 по 10.11.2022 12:52:22

Міністерство фінансів України



34030-12-5/21378 від 07.07.2021



вище випадки.

Крім того, типові технологічні схеми, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, розроблено відповідно до Закону України “Про прикордонний контроль” та Кодексу, проте у них відсутні спеціальні положення про використання в морських портах державними органами та суб’єктами господарювання виключно інформаційної системи портового співтовариства.

Водночас після внесення до Кодексу змін відповідно до Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів” з’явилося поняття про застосування портових та інших інформаційних систем без окремої деталізації таких систем на інформаційну систему портового співтовариства та інші системи.

У зв’язку з цим проектом постанови пропонується надати можливість учасникам портового співтовариства під час провадження своєї діяльності використовувати як інформаційну систему портового співтовариства, яка наразі функціонує в портах, так й інші інформаційні системи, які будуть впроваджені учасниками портового співтовариства.

Також Законом України “Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму “єдиного вікна” та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України” в Україні запроваджено механізм “єдиного вікна”.

Цим Законом внесено, зокрема, зміни до Кодексу та деяких законів у частині зменшення державних видів контролю, які проводяться уповноваженими державними органами при переміщенні товарів через митний кордон України, а також передачі функцій із здійснення деяких з них до митних органів та органів Державної прикордонної служби України.

Крім того, пропонується визнати такими, що втратили чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 № 320 “Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні”, а також зміни до цієї постанови, внесені постановами Уряду, оскільки технологію здійснення пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, у тому числі вантажів, що переміщуються ними через державний кордон, визначення послідовності здійснення прикордонного і митного контролю, а також інших видів контролю під час пропуску через державний кордон встановлено Типовою технологічною схемою пропуску, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

У зв’язку з цим пропонується доповнити Типову технологічну схему пропуску нормами щодо застосування до суден “вільної практики”.

Водночас пропонується внести зміни до Типової технологічної схеми

здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, щодо можливості виконання певних дій під час пропуску товарів та транспортних засобів з використанням митних декларацій та інших документів на паперовому носії або у вигляді їх електронних (сканованих) копій чи електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис.

Також з метою посилення заходів для унеможливлення несанкціонованого ввезення в Україну небезпечних відходів необхідно внести відповідні зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, в частині перевірки митним органом відповідного дозволу – письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої митним органом від Міндовкілля з використанням механізму “єдиного вікна” відповідно до Кодексу, для можливості вивантаження або перевантаження з транспортного засобу небезпечних відходів.

Крім того, у зв'язку з необхідністю проведення медичного (санітарного) огляду членів екіпажів (бригад), пасажирів та інших осіб, які переміщуються через державний кордон України, не лише в пунктах пропуску через державний кордон морського та річкового сполучення, але й в пунктах пропуску для повітряного, автомобільного, залізничного, пішохідного сполучення вносяться зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, та Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

#### **4. Правові аспекти**

Митний кодекс України;

Закон України “Про прикордонний контроль”;

постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 “Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними”;

постанова Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 № 320 “Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні”.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація норм проекту постанови не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів України.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект постанови з метою забезпечення громадського обговорення розміщено на офіційному вебсайті Міністерства фінансів України ([www.mof.gov.ua](http://www.mof.gov.ua)).

Проект постанови потребує погодження з Міністерством економіки України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України, Міністерством охорони здоров'я України, Державною митною службою України, Державною прикордонною службою України та Державною екологічною інспекцією України.

Проект постанови потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

## **7. Оцінка відповідності**

Проект постанови містить норми, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект постанови не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті постанови відсутні положення, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті постанови відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

Для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи проект постанови потребує направлення до Національного агентства з питань запобігання корупції.

## **8. Прогноз результатів**

Прийняття проекту постанови дасть змогу:

визначити випадки, за яких загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу ніж митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України;

визначити випадки використання інформаційних систем для подання загальної декларації прибуття;

використовувати учасниками портового співтовариства в морських портах для здійснення своєї діяльності різні інформаційні системи замість однієї інформаційної системи портового співтовариства, як це передбачено на сьогодні;

привести нормативно-правові акти у відповідність до законів щодо зменшення державних видів контролю у пунктах пропуску через державний кордон України та передачі функцій із здійснення деяких з них до митних органів та органів Державної прикордонної служби України;

розвивати функціонал безконтактного спілкування бізнесу та митних органів за рахунок подальшого впровадження в пунктах пропуску через державний кордон України електронного документообігу під час виконання митних формальностей, що відповідно зменшує шанси виникнення корупційних ризиків.

**В. о. Міністра фінансів України**

**Денис УЛЮТІН**

\_\_\_\_\_ 2021 року



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 2021 р. №

Київ

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України**

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 “Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними” (Офіційний вісник України, 2012 р., № 40, ст. 1546, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 63, ст. 2297; 2015 р., № 59, ст. 1936, № 74, ст. 2428, № 94, ст. 3205; 2016 р., № 56, ст. 1942; 2018 р., № 1, ст. 15, № 92, ст. 3047; 2019 р., № 36, ст. 1260, № 100, ст. 3355) зміни, що додаються.

2. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

3. Міністерству фінансів, Міністерству внутрішніх справ, Міністерству інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

4. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

**Прем'єр-міністр України**

**Д. ШМИГАЛЬ**



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2FE2E00D1248B00

Підписувач Улютін Денис Валерійович

Дійсний з 10.11.2020 12:52:22 по 10.11.2022 12:52:22

Міністерство фінансів України



34030-12-5/21378 від 07.07.2021

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**“Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451**  
**та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України”**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<b>Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451</b>	
2. Терміни, що вживаються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення:	2. Терміни, що вживаються у цій Типовій технологічній схемі, мають таке значення:
<i>{Абзац другий пункту 2 виключено на підставі постанови Кабінету Міністрів України від 07.07.2015 № 491}</i>	<b>вільна практика - заходження судна закордонного плавання в порт та початок вантажних операцій без участі на борту судна уповноважених здійснювати відповідний контроль державних органів за рішенням, що приймається цими органами на підставі отриманих до прибуття судна відомостей;</b>
<b>інформаційна система портового співтовариства - організаційно-технічна система, що дає можливість портовому співтовариству за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, обмінюватися та передавати в електронній формі інформацію і документи, необхідні для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю та оформлення осіб, товарів, у тому числі вантажу і багажу, і транспортних засобів, відповідає законодавству про електронний документообіг та враховує принцип “єдиного вікна” міжнародної практики, рекомендації міжнародних організацій;</b>	<b>інформаційні системи електронної взаємодії – комерційні, портові або транспортні інформаційні системи, які відповідають законодавству про електронний документообіг і дають можливість державним органам та суб’єктам господарювання за допомогою технічних і програмних засобів накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати, передавати в електронній формі інформацію та документи про осіб, товари і транспортні засоби, що переміщуються ними, і обмінюватися такою інформацією та документами;</b>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД  
Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000A2FE2E00D1248B00](#)  
Підписувач [Улюгін Денис Валерійович](#)  
Дійсний з [10.11.2020 12:52:22](#) по [10.11.2022 12:52:22](#)

Міністерство фінансів України



34030-12-5/21378 від 07.07.2021

<p>каботаж - переміщення судна із закритим або відкритим кордоном між портами України в межах територіального моря і внутрішніх вод України. У разі слідування рекомендованим курсом судну з відкритим кордоном дозволяється тимчасовий вихід за межі територіального моря України;</p>	<p>каботаж - переміщення судна із закритим або відкритим кордоном між портами України в межах територіального моря і внутрішніх вод України. У разі слідування рекомендованим курсом судну з відкритим кордоном дозволяється тимчасовий вихід за межі територіального моря України;</p>
<p><b>портове співтовариство - державне підприємство “Адміністрація морських портів України”, державні органи, уповноважені здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, правоохоронні органи, залізничні станції, які знаходяться на території порту, портові оператори, агентські організації (морські агенти), перевізники та експедитори, інші суб’єкти господарювання, що провадять у морських портах та за їх межами діяльність з транспортування або обробки товарів, контейнерів, пасажирів, багажу і транспортних засобів, яка спрямована на забезпечення виконання технологічних процесів, що здійснюються на території зазначених об’єктів, будь-яких взаємопов’язаних процесів обміну інформацією і документами щодо пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних транспортних засобів перевізників і товарів, у тому числі вантажів, багажу, що переміщуються ними через державний кордон;</b></p>	<p><b>портове співтовариство — державні органи та суб’єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морських портах та за їх межами із транспортування, обробки чи оформлення транспортних засобів, контейнерів, товарів, оформлення осіб або іншу діяльність, спрямовану на забезпечення виконання технологічних процесів, які здійснюються на території морського порту;</b></p>
<p>судно з відкритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і пройшло прикордонний контроль; судно із закритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і не пройшло прикордонний контроль, чи будь-яке судно з відкритим кордоном, яке пройшло прикордонний контроль на вибуття з України. Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України “Про прикордонний контроль”, “Про державний кордон України”, “Про Державну</p>	<p>судно з відкритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і пройшло прикордонний контроль; судно із закритим кордоном - судно, що прибуло з-за кордону в Україну і не пройшло прикордонний контроль, чи будь-яке судно з відкритим кордоном, яке пройшло прикордонний контроль на вибуття з України. Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України “Про прикордонний контроль”, “Про державний кордон України”, “Про Державну</p>

прикордонну службу України” та інших нормативно-правових актах.	прикордонну службу України” та інших нормативно-правових актах.
<p>3. Пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів здійснюється у пунктах пропуску через державний кордон (далі - пункти пропуску), поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, та на території суміжних держав у порядку, передбаченому статтею 26 зазначеного Закону.</p> <p>Пропуск через державний кордон особистих речей осіб здійснюється відповідно до Митного кодексу України.</p>	<p>3. Пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів здійснюється у пунктах пропуску через державний кордон (далі - пункти пропуску), поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, та на території суміжних держав у порядку, передбаченому статтею 26 зазначеного Закону.</p> <p>Пропуск через державний кордон особистих речей осіб здійснюється відповідно до Митного кодексу України.</p>
<p><b>Відсутній</b></p>	<p><b>3<sup>1</sup>. До прибуття товарів на митну територію України до митного органу, у зоні діяльності якого розташовано пункт пропуску через державний кордон України, де товари вперше перетнуть митний кордон України, перевізником, що переміщує товари, або від його імені іншою особою подається загальна декларація прибуття.</b></p> <p><b>У разі коли водний або повітряний транспортний засіб із товарами вперше перетне митний кордон України у зоні діяльності митного органу без прибуття в пункт пропуску, розташований у зоні діяльності цього митного органу, загальна декларація прибуття може подаватися до іншого митного органу, ніж зазначений в абзаці першому цього пункту, — до митного органу, у зоні діяльності якого розташований пункт пропуску, в який фактично прибуде транспортний засіб із товарами з метою пропуску через державний кордон України.</b></p> <p><b>В окремих випадках, за наявності обставин непереборної сили, які не дали змоги перевізникові прибути на митну територію України через пункт пропуску, в якому відповідно до поданої загальної декларації прибуття передбачалося</b></p>



	<p>здійснити перетин митного кордону України, дозволяється проходження митних формальностей із метою отримання дозволу на пропуск через державний кордон України в іншому пункті пропуску, в який фактично прибув транспортний засіб із товарами. У таких випадках перевізник одразу після прибуття на територію пункту пропуску письмово повідомляє митному органу про наявність обставин непереборної сили, а такий митний орган негайно повідомляє про звернення перевізника митному органу, у зоні діяльності якого передбачався перетин митного кордону України.</p>
Відсутній	<p>3<sup>2</sup>. Подання загальної декларації прибуття відповідно до пункту 3<sup>1</sup> цієї Типової технологічної схеми здійснюється у строки, встановлені Митним кодексом України.</p> <p>Пропуск через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять, здійснюється після подання до митного органу загальної декларації прибуття та виконання необхідних митних формальностей, визначених за результатами аналізу ризиків за такою декларацією.</p> <p>Відсутність на момент здійснення митних формальностей у пункті пропуску загальної декларації прибуття на товари, крім випадків, визначених Митним кодексом України, є підставою для відмови у пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що їх перевозять.</p>
Відсутній	<p>3<sup>3</sup>. Для подання загальної декларації прибуття можуть використовуватися інформаційні системи електронної взаємодії у разі, якщо такими системами забезпечується:</p> <p>1) подання (передача) загальних декларацій прибуття відповідно до положень та у строки, встановлені Митним кодексом України;</p>

	<p>2) цілісність інформації, що подається (недопущення внесення такими системами будь-яких змін до змісту та обсягу відомостей, внесених до загальних декларацій прибуття відповідними особами);</p> <p>3) надсилання особі, яка подала загальну декларацію прибуття, реєстраційного номера, присвоєного такій декларації автоматизованою системою митного оформлення, та іншої інформації, необхідної для здійснення митних формальностей;</p> <p>4) передавання загальних декларацій прибуття відповідно до форматів, структури документів, протоколів обміну даними та технічних специфікацій, визначених Держмитслужбою.</p>
<p>4. Про в'їзд (прибуття) у пункт пропуску осіб, транспортних засобів інформація подається органу охорони державного кордону і митному органу уповноваженими представниками адміністрації порту, аеропорту (аеродрому), прикордонної залізничної станції (залежно від виду сполучення та характеру транспортних перевезень) чи перевізників (авіакомпаній, інших транспортних організацій), які здійснюють рейсові або позарейсові (чартерні) перевезення.</p> <p>Після в'їзду (прибуття) у пункт пропуску декларант, уповноважена ним особа або перевізник заявляє про готовність до контролю і <b>пред'являє</b> посадовим особам органу охорони державного кордону і митного органу документи, установлені Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами (особисті, на транспортний засіб і товари).</p>	<p>4. Про в'їзд (прибуття) у пункт пропуску осіб, транспортних засобів інформація подається органу охорони державного кордону і митному органу уповноваженими представниками адміністрації порту, аеропорту (аеродрому), прикордонної залізничної станції (залежно від виду сполучення та характеру транспортних перевезень) чи перевізників (авіакомпаній, інших транспортних організацій), які здійснюють рейсові або позарейсові (чартерні) перевезення.</p> <p>Після в'їзду (прибуття) у пункт пропуску декларант, уповноважена ним особа або перевізник заявляє про готовність до контролю і <b>подає</b> посадовим особам органу охорони державного кордону й митного органу <b>відомості або</b> документи, установлені Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами (особисті, на транспортний засіб і товари), <b>у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або їх електронні (скановані) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис.</b></p>

<p>Відсутній</p>	<p>Для подання декларантом, уповноваженою ним особою або перевізником зазначених у цьому пункті відомостей або документів чи електронних (сканованих) копій документів використовується єдиний державний інформаційний вебпортал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” (для подання документів та відомостей митним органам, державним органам, уповноваженим здійснювати заходи офіційного контролю (далі — контролюючі органи) або інформаційно-телекомунікаційна система митних органів (для подання документів та відомостей митним органам) чи відповідна інформаційна система електронної взаємодії (для подання документів та відомостей митним органам, органам охорони державного кордону та контролюючим органам).</p>
<p>5. Особи, транспортні засоби і товари пропускаються через державний кордон після здійснення відповідно до вимог нормативно-правових актів <del>нюдо</del> прикордонного, митного контролю, у разі автомобільного сполучення - контролю за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами, у разі повітряного сполучення - контролю на безпеку, у разі морського, річкового та поромного сполучення - контролю суден з метою забезпечення безпеки плавання.</p> <p>У випадках, установлених законодавством, товари пропускаються через державний кордон після здійснення посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю та контролю за переміщенням культурних цінностей, зазначених видів державного контролю.</p>	<p>5. Особи, транспортні засоби і товари пропускаються через державний кордон після здійснення відповідно до вимог нормативно-правових актів прикордонного, митного контролю, у разі автомобільного сполучення - контролю за міжнародними перевезеннями пасажирів і товарів автомобільними транспортними засобами, у разі повітряного сполучення - контролю на безпеку, у разі морського, річкового та поромного сполучення - контролю суден з метою забезпечення безпеки плавання.</p> <p>У випадках, установлених законодавством, органи охорони державного кордону здійснюють у пунктах пропуску перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів.</p>

В інших випадках санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, екологічний контроль окремих товарів та контроль за переміщенням культурних цінностей, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), в пунктах пропуску здійснюється посадовими особами митних органів у формі попереднього документального контролю відповідно до порядку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 5 жовтня 2011 р. № 1030.

Відсутній

Відсутній

Товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) і вичерпний перелік яких відповідно до статті 319 Митного кодексу України затверджено Кабінетом Міністрів України, пропускаються через державний кордон України після здійснення в пунктах пропуску митними органами заходів офіційного контролю шляхом попереднього документального контролю. Попередній документальний контроль проводиться відповідно до поданих декларантом, уповноваженою особою або перевізником документів і відомостей, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”.

У разі припинення попереднього документального контролю посадовими особами митних органів залучаються для здійснення заходів офіційного контролю посадові особи контролюючих органів. У разі виявлення в пунктах пропуску перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів посадовими особами органу охорони державного кордону залучаються посадові особи Держекоінспекції для проведення ними перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку.

У разі необхідності проведення медичного (санітарного) огляду членів екіпажів (бригад), пасажирів та інших осіб, які переміщуються через державний кордон України в пункті пропуску, проведення прикордонного, митного та інших видів контролю, у тому числі попереднього документального контролю, здійснюється після завершення зазначеного огляду. Ініціювати проведення медичного (санітарного) огляду може посадова особа органу охорони державного кордону, митного органу чи особа, уповноважена проводити медичний (санітарний) огляд.

<p><b>Відсутній</b></p>	<p><b>У разі транскордонного перевезення небезпечних відходів вивантаження або перевантаження із транспортного засобу таких товарів у межах території пункту пропуску або поза пунктами пропуску у випадках, передбачених частиною третьою статті 5 Закону України “Про прикордонний контроль”, здійснюється під контролем митного органу за умови наявності письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої митним органом від Міндовкілля з використанням механізму “єдиного вікна” відповідно до Митного кодексу України.</b></p>
<p>6. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем. Послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінюватись. Зазначені види контролю можуть також здійснюватись одночасно. Послідовність проведення видів контролю визначається технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон.</p> <p>Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України “Про прикордонний контроль”.</p> <p>Митний контроль транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p><b>У разі необхідності здійснення інших, крім прикордонного і митного, видів контролю транспортних засобів і товарів посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено</b></p>	<p>6. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем. Послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінюватись. Зазначені види контролю можуть також здійснюватись одночасно. Послідовність проведення видів контролю визначається технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон.</p> <p>Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів і вантажів здійснюється у місцях, визначених статтею 5 Закону України “Про прикордонний контроль”.</p> <p>Митний контроль транспортних засобів і товарів у пунктах пропуску здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.</p> <p><b>Виключити</b></p>

здійснення таких видів контролю (далі - контролюючі органи), такі особи залучаються для проведення відповідного виду державного контролю та прибувають в пункт пропуску. Якщо такої можливості немає, транспортні засоби відправляються у пункт пропуску, куди посадові особи відповідного контролюючого органу можуть прибути.

Пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, митним органам не пред'являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.

Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів контролюючими органами України та суміжних держав може здійснюватися спільний контроль як на території України, так і за її межами.

7. На підставі переліку товарів, які підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю), та відповідно до поданих декларантом, уповноваженою ним особою або перевізником товаросупровідних (товаротransпортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) та форму проведення державного контролю в пункті пропуску (пункті ввезення на митну територію України):

для проведення ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного, радіологічного контролю товарів посадовою особою контролюючого органу;

для проведення санітарно-епідеміологічного,

**Виключити**

Відповідно до нормативно-правових актів та міжнародних договорів контролюючими органами України та суміжних держав може здійснюватися спільний контроль як на території України, так і за її межами.

7. Учасниками портового співтовариства чи окремо кожним із його учасників з урахуванням цієї Типової технологічної схеми впроваджуються інформаційні системи електронної взаємодії.

Структуру та формат обміну даними, форми електронних документів, технологічні умови створення, впровадження та функціонування, порядок і умови підключення та використання інформаційних систем електронної взаємодії визначають власники систем шляхом укладання з учасниками портового співтовариства угод про інформаційний обмін і відповідних протоколів до них. У разі коли даними та документами будуть користуватися учасники портового

ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного контролю, контролю за переміщенням культурних цінностей посадовою особою митного органу у формі попереднього документального контролю.

У разі коли в партії товарів, що ввозяться через пункт пропуску, є певна кількість товарів, що підлягають проведенню відповідних видів державного контролю посадовими особами контролюючих органів (крім радіологічного контролю) та попередньому документальному контролю посадовими особами митних органів, або вся партія товарів підлягає відповідним видам державного контролю, попередній документальний контроль товарів не здійснюється. Стосовно таких товарів державний контроль здійснюється безпосередньо посадовими особами контролюючих органів, які залучаються посадовими особами митних органів та для проведення зазначених видів державного контролю прибувають в пункти пропуску через державний кордон України.

У разі коли у пункті пропуску не функціонують комплекси автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, товари підлягають радіологічному та/або попередньому документальному контролю, який здійснюється в такій послідовності:

перший етап - здійснення радіологічного контролю посадовою особою відповідного контролюючого органу. Посадова особа митного органу передає посадовій особі відповідного контролюючого органу подані перевізником або експедитором чи уповноваженою особою товаросупровідні (товаротransпортні) документи. Після здійснення радіологічного контролю посадова особа відповідного контролюючого органу проставляє відповідні відмітки на

співтовариства – державні органи, що реалізують державну політику у відповідній сфері, структура та формат обміну даними, форми електронних документів погоджуються із зазначеними державними органами. Учасники портового співтовариства – державні органи використовують системи на безоплатній основі.

Після впровадження в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії інформація про проведення відповідного виду контролю, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, може вноситися відповідним державним органом безпосередньо до такої системи або шляхом налаштування доступу для користувачів з метою обміну інформацією між системами.

Власники інформаційних систем електронної взаємодії надають щомісячно Держмитслужбі в електронному вигляді відповідно наявну в інформаційних системах електронної взаємодії інформацію про результати проведення відповідного виду контролю, у тому числі про перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів і транспортних засобів, для оприлюднення Держмитслужбою такої інформації на її вебсайті. Формат і структура інформації визначаються Держмитслужбою.

товаросупровідних (товаротransпортних) документах, які повертаються посадовій особі митного органу;

другий етап - попередній документальний контроль посадовою особою митного органу. Після здійснення попереднього документального контролю посадова особа митного органу проставляє відповідні відмітки у формі відбитків штампа та печатки на товаросупровідних (товаротransпортних) документах та вносить інформацію про проведення такого контролю до Єдиної автоматизованої інформаційної системи Держмитслужби.

У пунктах пропуску, в яких функціонують комплекси автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, радіологічний контроль товарів здійснюється виключно у разі перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів.

Інформація про перевищення природного радіаційного фону, встановленого комплексами автоматизованого контролю за переміщенням радіоактивних речовин та ядерних матеріалів, передається Держекоінспекції в порядку, встановленому Держекоінспекцією та власником такого обладнання.

Якщо на момент встановлення необхідності здійснення радіологічного контролю митний контроль здійснено, відмітки про здійснення митного контролю скасовуються.

Після здійснення радіологічного контролю посадова особа відповідного контролюючого органу проставляє відповідні відмітки на товаросупровідних (товаротransпортних) документах, які повертаються посадовій особі митного органу.

У разі функціонування в морському порту інформаційної



системи портового співтовариства відмітки про здійснення радіологічного контролю проставляються в такій системі.

Державне підприємство “Адміністрація морських портів України” з метою впровадження, забезпечення функціонування та розвитку інформаційної системи портового співтовариства:

визначає:

- структуру та формат обміну даними в інформаційній системі портового співтовариства;
- форми електронних документів;
- технічні та технологічні умови створення, впровадження і функціонування інформаційної системи портового співтовариства;

- порядок і умови підключення та використання інформаційної системи портового співтовариства;

розробляє:

- плани заходів щодо створення, впровадження та розвитку інформаційної системи портового співтовариства;

- плани заходів щодо застосування документів в електронній формі замість документів на папері;

- технологічні схеми обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням інформаційної системи портового співтовариства.

Зазначені документи затверджуються державним підприємством “Адміністрація морських портів України”. У разі коли документи (або зміни до них), зазначені в абзацах десятому, шістнадцятому і сімнадцятому цього пункту, стосуються виконання функцій державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, вони затверджуються за погодженням з відповідними органами.

Документи, зазначені в абзацах дев'ятому - сімнадцятому цього пункту, є обов'язковими для виконання портовим співтовариством.

У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства під час здійснення відповідного виду контролю державними органами за умови відсутності заперечень з боку державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, після закінчення часу, визначеного технологічною схемою обробки і оформлення осіб, транспортних засобів, товарів, у тому числі вантажів та багажу, пасажирів у морських портах з використанням інформаційної системи портового співтовариства, в інформаційну систему портового співтовариства автоматично вноситься позитивне рішення про результати здійснення контролю.

Інформаційна система портового співтовариства після впровадження в морському порту використовується портовим співтовариством під час виконання операцій з товарами і транспортними засобами. Інформаційна система портового співтовариства використовується на підставі угод про інформаційне співробітництво, укладених державним підприємством "Адміністрація морських портів України" з кожним із таких державних органів і суб'єктів господарювання.

Після впровадження в морському порту інформаційної системи портового співтовариства відмітки державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, проставляються в такій системі.

...

...

10. У пунктах пропуску для морського, річкового та поромного сполучення посадовою особою інспекції державного портового нагляду здійснюється контроль суден з метою забезпечення безпеки мореплавства.

Для забезпечення безпеки мореплавства портовий оператор проводить перевірку маси брутто контейнерів, що плануються для завантаження на судно. Результати проведення обов'язкової перевірки маси брутто подаються портовим оператором морському агентові. Перевірка маси брутто контейнерів проводиться за товаросупровідними (товаротранспортними) документами, а в разі відсутності документів, що підтверджують масу брутто контейнера, проводиться його зважування за рахунок представника вантажовласника.

**У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства відомості щодо результатів проведення перевірки маси брутто контейнерів передаються від портового оператора морському агентові з використанням такої системи.**

Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського терміналу, який обслуговує яхти) заздалегідь, щонайменше за чотири години до приходу або відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону, митного органу та інших контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, **митного, санітарного, ветеринарного, фітосанітарного** контролю. Контроль, як правило, здійснюється документально у приміщеннях **контролюючих органів** до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

10. У пунктах пропуску для морського, річкового та поромного сполучення посадовою особою інспекції державного портового нагляду здійснюється контроль суден з метою забезпечення безпеки мореплавства.

Для забезпечення безпеки мореплавства портовий оператор проводить перевірку маси брутто контейнерів, що плануються для завантаження на судно. Результати проведення обов'язкової перевірки маси брутто подаються портовим оператором морському агентові. Перевірка маси брутто контейнерів проводиться за товаросупровідними (товаротранспортними) документами, а в разі відсутності документів, що підтверджують масу брутто контейнера, проводиться його зважування за рахунок представника вантажовласника.

**Інформація про загальну вагу транспортних засобів та/або контейнерів, отримана з наявних у порту електронних систем зважування, обов'язково вноситься до інформаційної системи електронної взаємодії в автоматичному режимі та є доступною для учасників портового співтовариства.**

Капітан судна (представник судновласника, морський агент, оператор морського терміналу, який обслуговує яхти) заздалегідь, щонайменше за чотири години до приходу або відходу судна, звертається з використанням наявних засобів комунікації до адміністрації порту, підрозділу охорони державного кордону, митного органу та інших контролюючих органів та надає документи, передбачені Конвенцією про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року, для здійснення прикордонного, **митного контролю та інших видів контролю**. Контроль, як правило, здійснюється документально у приміщеннях **органів, які проводять ці види контролю**, до прибуття (вибуття) судна до (із) порту.

**Відсутній**

У разі необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні такий контроль здійснюється посадовими особами **контролюючих** органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій.

У такому разі співробітник контролюючого органу у генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту інформаційної системи портового співтовариства підстава зазначається у такій системі.

Після впровадження в морському порту інформаційної системи портового співтовариства обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про необхідність здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією порту, державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, здійснюється з використанням такої системи.

**Відсутній**

У разі функціонування в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про можливість застосування до судна вільної практики, здійснюється між учасниками портового співтовариства з використанням відповідної інформаційної системи електронної взаємодії.

У разі необхідності здійснення контролю безпосередньо на судні такий контроль здійснюється посадовими особами **тих державних** органів, якими ініційовано проведення контролю на судні, без затримки вантажних операцій.

У такому разі посадова особа державного органу в генеральній (загальній) декларації зазначає підставу для здійснення контролю. У разі функціонування в морському порту відповідної інформаційної системи електронної взаємодії підстава зазначається у такій системі.

Обмін інформацією і документами в електронній формі, необхідними для прийняття рішення про здійснення контролю безпосередньо на судні, між адміністрацією морського порту, митними органами, органами охорони державного кордону та іншими учасниками портового співтовариства здійснюється з використанням відповідної інформаційної системи електронної взаємодії.

У разі коли у строк, визначений технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів і вантажів через державний кордон, встановленою для відповідного пункту пропуску, державний орган, уповноважений проводити відповідні види контролю в пункті пропуску, не вніс до

<p>Інформація про рішення, прийняті державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні, передається агентській організації (морському агентові).</p> <p>Прикордонний, митний та інші види контролю суден закордонного плавання, розклад або графік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування одного митного органу, здійснюються тільки під час прибуття зазначених суден із-за кордону в перший порт України, а під час вибуття - тільки в останньому порту України.</p>	<p><b>інформаційної системи електронної взаємодії відомості щодо своєї позиції про необхідність проведення контролю судна, контроль вважається проведеним та до судна застосовано вільну практику.</b></p> <p>Інформація про рішення, прийняті державними органами, уповноваженими здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, щодо необхідності проведення контролю безпосередньо на судні, передається агентській організації (морському агентові).</p> <p>Прикордонний, митний та інші види контролю суден закордонного плавання, розклад або графік руху яких передбачає послідовний захід у межах територіального моря і внутрішніх вод України в декілька українських портів за місцем розташування одного митного органу, здійснюються тільки під час прибуття зазначених суден із-за кордону в перший порт України, а під час вибуття - тільки в останньому порту України.</p>
<p>...</p>	<p>...</p>
<p><b>14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротransпортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами цих органів) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через “зелені коридори”, зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний</b></p>	<p><b>14. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо у встановлених законодавством випадках у товаросупровідних (товаротransпортних) документах на транспортний засіб і товари або у відповідних інформаційних системах поставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу, органу охорони державного кордону, контролюючих органів, у тому числі з використанням єдиного державного інформаційного вебпорталу “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” (для митних органів та державних органів, які проводять заходи офіційного контролю), або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через “зелені коридори”, зони</b></p>

кордон.	спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.
<p>15. Пропуск осіб, транспортних засобів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою підрозділу охорони державного кордону за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами зазначених органів) про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю. У морських портах підрозділ охорони морського порту дає дозвіл на вивезення вантажів з території за наявності дозвільних відміток митного органу.</p> <p><b>Інформація про вивезення вантажів з території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а у разі наявності інформаційної системи портового співтовариства - через таку систему.</b></p>	<p>15. Пропуск осіб, транспортних засобів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженою службовою особою підрозділу охорони державного кордону за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного органу, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами зазначених органів) про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю. У морських портах підрозділ охорони морського порту дає дозвіл на вивезення вантажів з території за наявності дозвільних відміток митного органу.</p> <p><b>Інформація про вивезення вантажів із території морського порту надається підрозділу охорони державного кордону, а в разі наявності інформаційної системи електронної взаємодії — через відповідну систему.</b></p>
...	...
<p align="center"><b>Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451</b></p>	
<p><b>5. Агентська організація (морський агент) зобов'язана не пізніше ніж за одну добу до прибуття судна закордонного плавання в порт призначення на митній території України подати митному органу, в зоні діяльності якого розташований такий порт, інформацію про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України,</b></p>	<p align="center"><b>Виключити</b></p>

<p>в електронній формі у порядку, встановленому Мінфіном, та за структурою і форматом, визначеними ДФС та оприлюдненими на веб-сайті Служби. Така інформація використовується митним органом виключно для визначення форми та обсягу контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань державної митної справи.</p> <p>Порядок і форма подання інформації про товари, що підлягають санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному, фітосанітарному, радіологічному, екологічному контролю, встановлюються державними органами, які здійснюють такі види контролю.</p> <p>У разі коли агентською організацією (морським агентом) митному органу, в зоні діяльності якого розташований порт, не подано в установленому порядку інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, вивантаження товарів із судна закордонного плавання заборонено. Після надання інформації в електронному вигляді про товари, прийняті до перевезення у контейнерах, їх вивантаження дозволяється через 24 години.</p> <p>Положення абзацу третього цього пункту не застосовуються до судна закордонного плавання, яке заходить у порт у зв'язку з дією обставин, що мають характер непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей.</p>	
...	...
<p>15. У разі необхідності проведення санітарно-епідеміологічного контролю на судні контролюючі органи розпочинають роботу після завершення медичного (санітарного) огляду членів екіпажу.</p>	<p>Виключити</p>
<p>16. Декларування судна закордонного плавання, що</p>	<p>16. Декларування судна закордонного плавання, що</p>

використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке судно закордонного плавання зазначаються в генеральній (загальній) декларації.

Для здійснення митного контролю капітан судна або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає з використанням наявних засобів комунікації документи, передбачені Митним кодексом України, зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання за формою, встановленою Мінфіном, і зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним Прапором України, про те, що закуплені за кордоном судові припаси, зокрема запаси споживання, не будуть винесені із судна.

Подані документи повинні бути скріплені печаткою судна, засвідчені підписом капітана судна або іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном або уповноваженим працівником агентської організації (морським агентом). Посадова особа митного органу здійснює оформлення поданих документів у порядку, встановленому Мінфіном.

Декларування судна, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту), здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа, що заповнюється в установленому Мінфіном порядку.

Яхти та інші плавучі засоби для дозвілля та спорту, що класифікуються у товарній позиції 8903 згідно з УКТЗЕД (далі – яхти) та ввозяться (вивозяться) з метою некомерційного використання, декларуються із застосуванням декларації

використовується виключно для перевезення пасажирів і товарів через митний кордон України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про таке судно закордонного плавання зазначаються в генеральній (загальній) декларації.

Для здійснення митного контролю капітан судна або інша особа, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном, подає з використанням наявних засобів комунікації документи, передбачені Митним кодексом України, зобов'язання капітана судна про реімпорт (реекспорт) судна закордонного плавання за формою, встановленою Мінфіном, і зобов'язання капітана судна, яке плаває під Державним Прапором України, про те, що закуплені за кордоном судові припаси, зокрема запаси споживання, не будуть винесені із судна.

Подані документи повинні бути скріплені печаткою судна (**за наявності**), засвідчені підписом капітана судна або іншої особи, що входить до командного складу судна і належним чином уповноважена на це капітаном або уповноваженим працівником агентської організації (морським агентом). Посадова особа митного органу здійснює оформлення поданих документів у порядку, встановленому Мінфіном.

Декларування судна, що переміщується через митний кордон України як товар на підставі зовнішньоекономічного договору (контракту), здійснюється у відповідному митному режимі з поданням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа, що заповнюється в установленому Мінфіном порядку.

Яхти та інші плавучі засоби для дозвілля та спорту, що класифікуються у товарній позиції 8903 згідно з УКТЗЕД (далі – яхти) та ввозяться (вивозяться) з метою некомерційного використання, декларуються із застосуванням декларації



тимчасового ввезення (тимчасового вивезення) яхти, форма якої наведена у додатку до цієї Типової технологічної схеми (далі – декларація яхти), з одночасним наданням зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України). У разі перебування яхти у пунктах пропуску менш як 30 днів її декларування може здійснюватися із застосуванням генеральної (загальної) декларації.

У такому випадку зазначені в абзаці другому цього пункту документи не подаються, зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання не оформлюється.

Форма декларації яхти оприлюднюється **ДФС на її веб-сайті**.

Допускається подання митному органу декларації яхти, заповненої англійською мовою та/або за формою, перекладеною на англійську мову. Якщо використовується декларація яхти на паперовому носії і в полі будь-якої графі такої декларації не вистачає місця для внесення необхідних відомостей, відомості зазначаються на окремому аркуші, який є невід'ємною частиною декларації та завіряється капітаном у порядку, встановленому для декларації яхти. При цьому у відповідній графі декларації яхти вчиняється запис «Див. доповнення». У разі електронного набору допускається за необхідності збільшення кількості рядків у відповідних розділах декларації яхти.

Декларація яхти оформлюється у трьох примірниках. Один примірник декларації яхти, оформленої посадовими особами контрольних служб, залишається у справах митного органу на контролі, другий – у справах органу охорони державного кордону, а третій передається капітанові яхти для зберігання у справах судна. Декларація яхти зберігається у справах яхти, застосовується

тимчасового ввезення (тимчасового вивезення) яхти, форма якої наведена у додатку до цієї Типової технологічної схеми (далі – декларація яхти), з одночасним наданням зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України). У разі перебування яхти у пунктах пропуску менш як 30 днів її декларування може здійснюватися із застосуванням генеральної (загальної) декларації.

У такому випадку зазначені в абзаці другому цього пункту документи не подаються, зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання не оформлюється.

Форма декларації яхти оприлюднюється **Держмитслужбою на її вебсайті**.

Допускається подання митному органу декларації яхти, заповненої англійською мовою та/або за формою, перекладеною на англійську мову. Якщо використовується декларація яхти на паперовому носії і в полі будь-якої графі такої декларації не вистачає місця для внесення необхідних відомостей, відомості зазначаються на окремому аркуші, який є невід'ємною частиною декларації та завіряється капітаном у порядку, встановленому для декларації яхти. При цьому у відповідній графі декларації яхти вчиняється запис «Див. доповнення». У разі електронного набору допускається за необхідності збільшення кількості рядків у відповідних розділах декларації яхти.

Декларація яхти оформлюється у трьох примірниках. Один примірник декларації яхти, оформленої посадовими особами контрольних служб, залишається у справах митного органу на контролі, другий – у справах органу охорони державного кордону, а третій передається капітанові яхти для зберігання у справах судна. Декларація яхти зберігається у справах яхти, застосовується

для декларування такої яхти під час вибуття за межі митної території України (повернення в Україну), здійснення її митного контролю та митного оформлення.

При цьому зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) яхти реєструється в журналі обліку зобов'язань капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання за номером декларації яхти.

До залишення яхтою територіального моря України декларація яхти подається посадовим особам ДФС на їх вимогу.

На вимогу посадових осіб органу охорони державного кордону та митного органу капітан яхти повинен пред'явити документ, що підтверджує право власності на яхту, та свідоцтво про право плавання під прапором держави.

За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування).

Декларування товарів, що під час стоянки залишаються на борту яхти і будуть вивезені за межі митної території України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про такі товари зазначаються у декларації яхти або декларації про припаси (суднові припаси).

...

**23. Відповідно до переліку товарів, що підлягають державному контролю (у тому числі у формі попереднього**

для декларування такої яхти під час вибуття за межі митної території України (повернення в Україну), здійснення її митного контролю та митного оформлення.

При цьому зобов'язання капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) яхти реєструється в журналі обліку зобов'язань капітана судна про зворотне вивезення за межі митної території України (ввезення на митну територію України) судна закордонного плавання за номером декларації яхти.

До залишення яхтою територіального моря України декларація яхти подається посадовим особам **митних органів** на їх вимогу.

На вимогу посадових осіб органу охорони державного кордону та митного органу капітан яхти повинен пред'явити документ, що підтверджує право власності на яхту, та свідоцтво про право плавання під прапором держави.

За наявності декларації яхти дозволяється плавання яхти у територіальному морі та внутрішніх водах України, а також перебування на пристанях, причалах і в пунктах базування (за винятком районів, закритих для плавання і перебування).

Декларування товарів, що під час стоянки залишаються на борту яхти і будуть вивезені за межі митної території України, здійснюється без подання митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа. Відомості про такі товари зазначаються у декларації яхти або декларації про припаси (суднові припаси).

...

**Виключити**

<p>документального контролю), у разі переміщення їх через митний кордон України та поданих товаросупровідних (товаротранспортних) документів посадова особа митного органу визначає вид (види) державного контролю та форму його проведення (попередній документальний контроль посадовою особою митного органу або державний контроль посадовими особами відповідних контролюючих органів).</p> <p>У пунктах пропуску санітарно-епідеміологічний, ветеринарно-санітарний, фітосанітарний, радіологічний та екологічний види контролю здійснюються митними органами у формі попереднього документального контролю на підставі інформації, отриманої від державних органів, уповноважених на здійснення таких видів контролю, з використанням засобів інформаційних технологій.</p>	
<p>...</p>	<p>...</p>
<p>27. У разі надходження на територію порту транспортних засобів і товарів, що переміщуються під митним контролем, митний орган підтверджує їх надходження у порядку, встановленому Мінфіном.</p>	<p>27. У разі надходження на територію порту транспортних засобів і товарів, що переміщуються під митним контролем, митний орган підтверджує їх надходження <b>в електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційної системи митних органів та відповідної інформаційної системи електронної взаємодії</b>, у порядку, встановленому Мінфіном.</p>
<p>28. До початку завантаження на судно закордонного плавання транспортних засобів і товарів декларант або уповноважена ним особа подає митному органу доручення на навантаження. Підставою для оформлення такого доручення є митна декларація з відміткою митного органу про закінчення митного контролю.</p>	<p>28. До початку завантаження на судно закордонного плавання транспортних засобів і товарів декларант або уповноважена ним особа подає митному органу доручення на навантаження <b>у формі електронного документа, на який накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії</b>. Підставою для оформлення такого доручення є митна декларація <b>(електронна митна декларація) або інший документ, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується замість митної декларації, у формі</b></p>

У разі надходження транспортних засобів і товарів, що були оформлені в інших митних органах і перебувають під митним контролем, разом з митною декларацією подаються товаросупровідні (товаротransпортні) документи.

Оформлене митним органом доручення на навантаження є підставою для завантаження зазначених у ньому транспортних засобів і товарів на судно закордонного плавання.

**З метою запобігання простою транспортного засобу дозволяється оформлення доручень на навантаження за відсутності оригіналу митної декларації. Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється тільки за умови надання оригіналу митної декларації з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення.**

**електронного документа, на який накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або його електронна (сканована) копія, на який накладено кваліфікований електронний підпис, з відміткою митного органу про закінчення митного контролю.**

У разі надходження транспортних засобів і товарів, що були оформлені в інших митних органах і перебувають під митним контролем, разом з митною декларацією **(електронною митною декларацією)** подаються товаросупровідні (товаротransпортні) документи **у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, чи на паперовому носії або їх електронні (скановані) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис.**

Оформлене митним органом доручення на навантаження є підставою для завантаження зазначених у ньому транспортних засобів і товарів на судно закордонного плавання.

**Пропуск через митний кордон транспортних засобів і товарів здійснюється за умови надання оригіналу митної декларації або іншого документа, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується замість митної декларації, з відміткою митного органу про закінчення митного оформлення або за умови наявності в єдиному державному інформаційному вебпорталі “Єдине вікно для міжнародної торгівлі” або інформаційно-телекомунікаційній системі митних органів, або відповідній інформаційній системі електронної взаємодії електронної митної декларації або іншого документа, який відповідно до статті 94 Митного кодексу України використовується замість митної декларації, у формі електронного документа або електронної (сканованої) копії, на які накладено кваліфікований електронний підпис, з**

Внесення змін до доручення на навантаження здійснюється декларантом або уповноваженою ним особою тільки з дозволу митного органу.

**Відсутній**

**відміткою митного органу про закінчення митного оформлення.**

Внесення змін до доручення на навантаження здійснюється декларантом або уповноваженою ним особою тільки з дозволу митного органу.

**Для подання доручень на навантаження у формі електронних документів, на які накладено кваліфікований електронний підпис, та товаросупровідних (товаротранспортних) документів у формі електронних документів або електронних (сканованих) копій, на які накладено кваліфікований електронний підпис, використовуються єдиний державний інформаційний вебпортал “Єдине вікно для міжнародної торгівлі”, інформаційно-телекомунікаційна система митних органів чи інформаційна система електронної взаємодії.**

**В. о. Міністра фінансів України**

**Денис УЛЮТІН**

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 2021 р. №

ПЕРЕЛІК  
постанов Кабінету Міністрів України,  
що втратили чинність

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 2 квітня 2009 р. № 320 “Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні” (Офіційний вісник України, 2009 р., № 26, ст. 870).

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 29 лютого 2012 р. № 156 “Про внесення змін до Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні” (Офіційний вісник України, 2012 р., № 17, ст. 618).

3. Пункт 1 змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 7 липня 2015 р. № 491 (Офіційний вісник України, 2015 р., № 59, ст. 1936).

4. Постанова Кабінету Міністрів України від 14 грудня 2015 р. № 1065 “Про внесення зміни до пункту 14 Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні” (Офіційний вісник України, 2015 р., № 102, ст. 3511).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2FE2E00D1248B00  
Підписувач Улютін Денис Валерійович  
Дійсний з 10.11.2020 12:52:22 по 10.11.2022 12:52:22

Міністерство фінансів України



34030-12-5/21378 від 07.07.2021



## МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

від 14.07.2021

Київ

№ 396

**Про затвердження Змін до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік**

Відповідно до статті 7 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

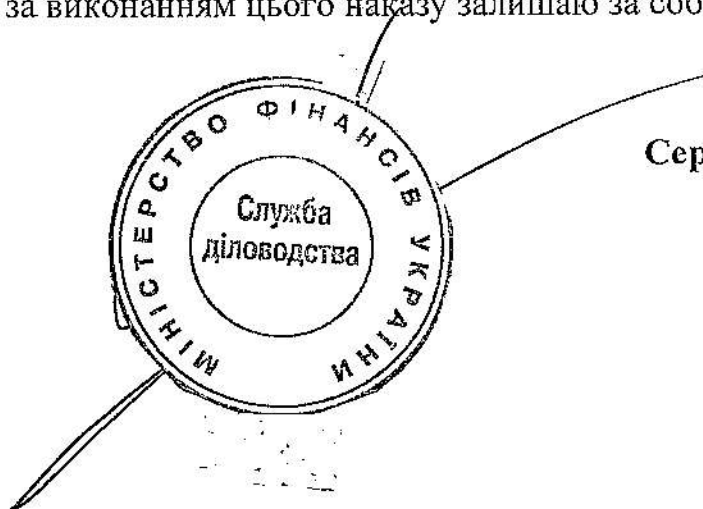
#### НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 15 грудня 2020 року № 778 (зі змінами) (далі – Зміни), що додаються.

2. Департаменту митної політики забезпечити оприлюднення Змін на вебсайті Міністерства фінансів України.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр



Сергій МАРЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

14 лютого 2021 року № 396

**ЗМІНИ**  
**до Плану діяльності Міністерства фінансів України з підготовки**  
**проектів регуляторних актів на 2021 рік**

Доповнити План діяльності Міністерства фінансів України з підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік новими пунктами такого змісту:

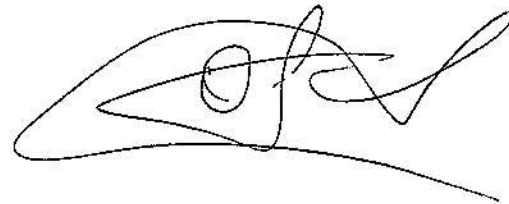
«

61.	Приведення постанов Кабінету Міністрів України з питань митної справи у відповідність до законів України та удосконалення процедур пропуску товарів та транспортних засобів через державний кордон України	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»	Друге півріччя	Мінфін (Департамент митної політики) Держмитслужба	Удосконалення процедури застосування загальної декларації прибуття; приведення нормативно-правових актів у відповідність до законів щодо зменшення державних видів контролю у пунктах пропуску через державний кордон України; розширення переліку інформаційних систем
-----	--	--	----------------	--	---



					електронної взаємодії, які можуть використовуватися учасниками портового співтовариства; використання в пунктах пропуску через державний кордон України документів в електронній формі під час виконання митних формальностей.
62.	Виконання частини четвертої статті 42 Закону України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи», частини четвертої статті 326 <sup>1</sup> Митного кодексу України	Проект наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження Вимог до характеристик пломб спеціального типу, ведення їх обліку та зберігання»	Друге півріччя	Мінфін (Департамент митної політики) Держмитслужба	Нормативне забезпечення реалізації митної політики у сфері обігу пломб спеціального типу, ведення їх обліку та зберігання.

Директор Департаменту митної політики



Олександр МОСКАЛЕНКО

».



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ  
ДЕПАРТАМЕНТ РОБОТИ З ПЕРСОНАЛОМ ТА  
ОРГАНІЗАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ**

вул. Межигірська, 11, м. Київ, 04071, fax. (044) 425-96-01, (044) 425-94-59  
E-mail: [hr@minfin.gov.ua](mailto:hr@minfin.gov.ua); [infomf@minfin.gov.ua](mailto:infomf@minfin.gov.ua)

05.07.2021 № 17050-21/69  
На № \_\_\_\_\_ Від \_\_\_\_\_

**ДОВІДКА**

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 02 липня 2021 року № 17-к на період відрадженьня Міністра фінансів України **Марченка Сергія Михайловича** виконання обов'язків Міністра з 05 до 11 липня 2021 року покладено на першого заступника Міністра **Улютіна Дениса Валерійовича**.

Директор Департаменту



ЗРІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
спеціаліст служби управління персоналом

**Дмитро СИВОКОНЬ**

«05» 07 2021 р.

**Повідомлення про оприлюднення  
проекту постанови Кабінету Міністрів України  
“Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України  
від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність,  
деяких постанов Кабінету Міністрів України”**

Міністерство фінансів України відповідно до вимог Закону України “Про доступ до публічної інформації” повідомляє про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. № 451 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України” (далі – проект постанови).

Проектом постанови передбачається:

1) внести зміни до деяких типових технологічних схем, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, щодо:

подання загальної декларації прибуття;  
можливості використання учасниками портового співтовариства як інформаційної системи портового співтовариства так і будь-яких інших інформаційних систем електронної взаємодії;

зменшення державних видів контролю, які проводяться уповноваженими державними органами при переміщенні товарів через митний кордон України, а також передачі функцій із здійснення деяких з них до митних органів та органів Державної прикордонної служби України;

розширення можливостей використання в пунктах пропуску через державний кордон України документів в електронній формі під час виконання митних формальностей;

2) визнати такими, що втратили чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 № 320 “Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні”, а також зміни до цієї постанови, внесені постановами Уряду, та у зв’язку з цим доповнити Типову технологічну схему пропуску нормами щодо застосування до суден “вільної практики”.

Проект постанови оприлюднений на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет (<https://mof.gov.ua/uk>) у рубриці «Законодавство».

З метою налагодження всебічного громадського обговорення зауваження і пропозиції стосовно змісту проекту постанови просимо надавати у письмовій або електронній формі за наступними адресами:

Міністерство фінансів України, вул. Грушевського, 12/2, м. Київ-8, 01008, e-mail: [infomf@minfin.gov.ua](mailto:infomf@minfin.gov.ua).

Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, буд. 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua).

Дата початку прийому зауважень та пропозицій від громадськості: дата розміщення проекту постанови на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет.

Строк, протягом якого приймаються такі зауваження: 1 місяць.

---