



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна  
служба України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)

19.08.2021 № 38539/09-2021

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Про надсилання проекту  
наказу МВС**

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший термін.

- Додатки: 1. Проект акта на 38 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк. в 1 прим.  
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим

**Заступник Міністра**

**Сергій ГОНЧАРОВ**

€ № 0072330

БОВІВА > ПРОЕКТИ НОРМАТИВНИХ АКТІВ > Проект наказу МВС України «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

# Проект наказу МВС України «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) повідомляємо про оприлюднення 17 серпня 2021 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу): (перелісикання).

Проект наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою вдосконалення правового регулювання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів та устанавлення єдиного механізму регулювання щодо проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідності до вимог міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проекту наказу приймаються протягом місяця з дня оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу: Головний сервісний центр МВС, вул. Лук'янська 62, м. Київ, 04071, або на електронну адресу: info@hcs.gov.ua. Відповідальна особа: Гайдак Григорій Васильович, 374-10-35, електронна адреса: g.gaydak@hcs.gov.ua.

Відповідно до статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проекту наказу надаються також Державній регуляторній службі України на поштову адресу: вул. Арсенальна, 9/П, м. Київ, 01011, або на електронну адресу: info@drfs.gov.ua.

Електронні консультації з громадянськістю щодо проекту наказу проводяться тут.

Проект постановови та всі пов'язані документи



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна  
служба України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua)

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Про надсилання проекту  
наказу МВС

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший термін.

- Додатки: 1. Проект акта на 38 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк. в 1 прим.  
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим

Заступник Міністра

  
Сергій ГОНЧАРОВ



# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів**

Відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», пункту 4 Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285, з метою приведення нормативно-правових актів Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до законодавства

### **НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити такі, що додаються:

1) Вимоги до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами;

2) Порядок складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства внутрішніх справ України від 21 березня 2008 року № 130 «Про забезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2008 року за № 309/15000.

3. Головному сервісному центру МВС (Князюк О.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

**Міністр**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Denys Monastyrskyi', with a long horizontal stroke extending to the right.

**Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх  
справ України

\_\_\_\_\_ 2021 року № \_\_\_\_\_

## **ВИМОГИ**

**до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами**

### **I. Загальні положення**

1. Ці Вимоги установлюють порядок визначення, обстеження та реєстрації центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – центр спеціального навчання), вимоги до їх навчально-методичної, матеріально-технічної бази та викладачів, а також до організації проведення спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – водії), та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (далі – уповноважені).

2. Терміни, що вживаються в цих Вимогах, мають таке значення:

спеціальне навчання – навчання в центрах спеціального навчання за базовим курсом підготовки та/або спеціалізованими курсами підготовки з перевезення в цистернах, з перевезення речовин та виробів класу 1, з перевезення радіоактивних матеріалів класу 7, або за курсом перепідготовки водіїв (далі – курс підготовки/перепідготовки водіїв), а також спеціальне навчання за курсом підготовки уповноваженого;

уповноважений з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами – особа (консультант з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів), яка пройшла спеціальне навчання, склала іспит, має дійсне свідоцтво про підготовку уповноваженого та виконує функції, визначені в підрозділі 1.8.3.3 розділу 1.8.3. глави 1.8 частини 1 додатка А до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), у суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, незалежно від їх форм власності та організаційно-правової форми, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, чи виконують пов'язані з таким перевезенням операції з упакування, навантаження, наповнення або розвантаження небезпечних вантажів.

Інші терміни вживаються в значеннях, наведених у додатках А, В до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)

від 30 вересня 1957 року (зі змінами), Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» та інших нормативно-правових актах.

3. Водіям та кандидатам в уповноважені центром спеціального навчання за результатами успішного проходження спеціального навчання видається свідоцтво про закінчення спеціального навчання, форму якого наведено в додатку 1 до цих Вимог.

Відомості щодо виданого свідоцтва про закінчення спеціального навчання невідкладно вносяться уповноваженим працівником центру спеціального навчання до Єдиного державного реєстру МВС (далі – ЄДР МВС).

Свідоцтво про закінчення спеціального навчання не дає права на керування транспортним засобом, що перевозить небезпечні вантажі, та виконання функцій уповноваженого.

4. Водії проходять спеціальне навчання за такими курсами підготовки/перепідготовки водіїв:

за базовим курсом підготовки відповідно до вимог пункту 8.2.1.2 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплює щонайменше теми, указані в пункті 8.2.2.3.2 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за спеціалізованим курсом підготовки з перевезення в цистернах відповідно до вимог пункту 8.2.1.3 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплює щонайменше теми, указані в пункті 8.2.2.3.3 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за спеціалізованими курсами з перевезення речовин та виробів класу 1 та/або з перевезення радіоактивних матеріалів класу 7 відповідно до вимог пункту 8.2.1.4 розділу 8.2.1 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ, що охоплюють щонайменше теми, указані в пунктах 8.2.2.3.4 та/або 8.2.2.3.5 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ;

за курсом перепідготовки відповідно до вимог підрозділу 8.2.2.5 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ.

Водії, що пройшли спеціальне навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв та мають свідоцтво про закінчення спеціального навчання, складають іспит у регіональних сервісних центрах Головного сервісного центру МВС (далі – РСЦ ГСЦ МВС) та за результатами успішного складення іспиту отримують свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія.

5. Базовий курс підготовки повинні проходити водії, що перевозять небезпечні вантажі в кількостях, що перевищують максимальні значення, зазначені в підрозділі 1.1.3.6 розділу 1.1.3. глави 1.1 частини 1 додатка А до ДОПНВ, главах 3.3, 3.4 та 3.5 частини 3 додатка А до ДОПНВ.

6. Спеціалізований курс підготовки з перевезення в цистернах повинні проходити водії: транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі у вбудованих цистернах або змінних цистернах (включаючи змішувально-зарядні машини) місткістю понад 1 куб.м; транспортних засобів-батареї загальною



місткістю понад 1 куб.м; транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі в контейнерах-цистернах, переносних цистернах (включаючи змішувально-зарядні машини) або багатоелементних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 куб.м на одному транспортному засобі.

7. Спеціалізований курс підготовки з перевезення речовин та виробів 1-го класу повинні проходити водії транспортних засобів, що перевозять речовини та вироби 1-го класу (крім речовин та виробів підкласу 1.4 групи сумісності S), водії змішувально-зарядних машин, що перевозять змішані партії вантажів 1-го класу та речовин класу 5.1.

8. Спеціалізований курс підготовки з перевезення радіоактивних матеріалів 7-го класу повинні проходити водії транспортних засобів, що перевозять радіоактивні матеріали 7-го класу (крім радіоактивних матеріалів з номерами ООН 2908–2911).

9. Для проходження спеціального навчання за спеціалізованими курсами підготовки водій повинен закінчити базовий курс підготовки.

10. Курс перепідготовки водіїв призначений для поновлення знань, вивчення останніх змін законодавства та вимог нових нормативно-правових актів у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

11. Кандидати в уповноважені проходять підготовку відповідно до вимог підрозділів 1.8.3.8 – 1.8.3.9 розділу 1.8 додатка А ДОПНВ.

Кандидати в уповноважені, що пройшли спеціальне навчання за курсом підготовки уповноважених та отримали свідоцтво про закінчення спеціального навчання, складають іспит у РСЦ ГСЦ МВС. За результатами успішного складення іспиту такі особи отримують свідоцтво про підготовку уповноваженого.

12. Тривалість спеціального навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв та спеціального навчання за курсом підготовки уповноважених визначається відповідно до типової програми та тематичного плану спеціального навчання з курсів підготовки/перепідготовки водіїв та з курсу підготовки уповноважених (далі – Типова програма та план).

Головний сервісний центр МВС (далі – ГСЦ МВС) забезпечує розроблення Типової програми та плану.

13. Інформація про центри спеціального навчання вноситься уповноваженими працівниками ГСЦ МВС до ЄДР МВС та оприлюднюється на офіційному вебсайті ГСЦ МВС.

## II. Вимоги до матеріально-технічної бази центру спеціального навчання

1. Спеціальне навчання проводиться в навчальних приміщеннях, кількість яких повинна відповідати кількості навчальних груп, що навчаються одночасно.

2. Мінімальна площа навчальних приміщень, що використовуються для проведення спеціального навчання, визначається з розрахунку не менше 2,4 кв. м на одного слухача.

3. Навчальні приміщення для проведення спеціального навчання повинні відповідати вимогам законодавства з охорони праці, правилам пожежної безпеки, санітарно-гігієнічним і державним будівельним нормам та мати таке оснащення (обладнання):

1) технічні засоби для аудіовізуального відображення навчальних матеріалів з курсів підготовки та перепідготовки;

2) технічні комп'ютерні засоби (не менше 6 робочих місць);

3) спеціальні програми для забезпечення відповідного рівня навчання і контролю знань;

4) зразки додаткового обладнання транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, у тому числі засобів індивідуального захисту та обладнання, необхідних для прийняття додаткових і спеціальних заходів безпеки в разі аварії;

5) зразки маркування та тари, що використовується для перевезення небезпечних вантажів.

### III. Вимоги до навчально-методичної бази центру спеціального навчання

1. У центрі спеціального навчання повинні бути копії примірників нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, у чинній редакції, у тому числі міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, зокрема:

1) Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) з чинними додатками А та В до неї (не менше 10 одиниць);

2) Міжнародна конвенція про безпечні контейнери (Женева, 1972 року) з поправками, опублікована Міжнародною морською організацією (ІМО);

3) Кодекс практики ІМО/МОТ/СЕК ООН з укладання вантажів у вантажні транспортні одиниці (Кодекс ВТО);

4) Рекомендації ООН з перевезення небезпечних вантажів. Типові правила. (Нью-Йорк, 1956 року) з поправками, опубліковані Організацією Об'єднаних Націй;

5) Закон України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»;

6) Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

7) Закон України «Про дорожній рух»;

8) Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306;

9) Порядок і правила проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 733;

10) наказ Міністерства внутрішніх справ України від 21 серпня 1998 року № 622 «Про затвердження Інструкції про порядок виготовлення, придбання, зберігання, обліку, перевезення та використання вогнепальної, пневматичної, холодної і охолощеної зброї, пристроїв вітчизняного виробництва для відстрілу патронів, споряджених гумовими чи аналогічними за своїми властивостями металевими снарядами несмертельної дії, та патронів до них, а також боєприпасів до зброї, основних частин зброї та вибухових матеріалів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 жовтня 1998 року за № 637/3077;

11) наказ Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1041/32493 (не менше 10 одиниць);

12) ці Вимоги.

2. У центрі спеціального навчання повинні бути навчальні матеріали, які відповідають чинній редакції додатків А та В до ДОПНВ, зокрема:

1) програми та тематичні плани спеціального навчання, погоджені ГСЦ МВС;

2) конспекти лекцій (з урахуванням змін законодавства у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів);

3) навчальні матеріали для проведення практичних занять;

4) презентації (слайди) або інші аудіовізуальні засоби для наочного вивчення курсів підготовки/перепідготовки водіїв, курсу підготовки уповноважених відповідно до програм та планів спеціального навчання.

#### IV. Вимоги до викладачів центру спеціального навчання

1. Для проведення спеціального навчання залучаються особи, що мають трирічний досвід роботи у сфері перевезення небезпечних вантажів, та підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього

перевезення небезпечних вантажів за результатами складання іспиту в ГСЦ МВС.

Особи, що мають діючий сертифікат про проведення спеціальної підготовки та підвищення кваліфікації викладачів центрів спеціального навчання, виданий ГСЦ МВС до набрання чинності цих Вимог, можуть проводити навчання в центрах спеціального навчання до закінчення терміну дії цих сертифікатів. Відомості про ці сертифікати вносяться до ЄДР МВС.

2. Керівник центру спеціального навчання подає до ГСЦ МВС у довільній формі заяву про необхідність підтвердження володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів особи, яка залучається до проведення спеціального навчання. До заяви додаються копії документів щодо такої особи, що підтверджують трирічний досвід роботи у сфері перевезення небезпечних вантажів, копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус, копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (у разі відсутності відомостей про реєстраційний номер облікової картки платника податків у базі даних МВС) або серію (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків відповідно до закону).

За результатами розгляду заяви та документів, доданих до неї, уповноважений працівник ГСЦ МВС протягом десяти робочих днів письмово повідомляє керівника центру спеціального навчання про дату і час проведення іспиту для підтвердження особою володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

3. Особа в день, на який призначено іспит, до початку його складання пред'являє уповноваженому працівнику ГСЦ МВС оригінал паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус.

4. Іспит проводиться із застосуванням технічних засобів контролю процесу складання іспиту.

Перелік тестових питань для проведення іспиту затверджується ГСЦ МВС.

На іспит пропонується до розгляду 100 тестових питань, для відповіді на які відводиться 180 хвилин. Перелік питань, які входять до іспиту, формується автоматично методом випадкової генерації з відповідних груп питань у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

У відповідях на тестові питання допускається не більше десяти помилок. Результат «не склав» отримує особа, яка допустила більше десяти помилок.

Після відповіді особою на всі питання іспиту або після закінчення часу, відведеного для його проведення, здійснюється автоматичне визначення його результатів за допомогою засобів програмного забезпечення.

Під час іспиту заборонено користуватися будь-якими допоміжними засобами. У разі порушення цієї вимоги особа негайно відсторонюється від проходження іспиту. Відсторонена особа вважається такою, що не склала іспит.

Результати іспиту роздруковуються уповноваженим працівником ГСЦ МВС. З результатами іспиту особа, яка складала іспит, ознайомлюється під підпис.

5. Про результати іспиту уповноважений працівник ГСЦ МВС письмово повідомляє керівника центру спеціального навчання не пізніше наступного робочого дня з дня складання особою іспиту.

6. Облік осіб, що склали іспит та підтвердили володіння знаннями законодавства з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, ведеться у ЄДР МВС.

7. У разі нескладення особою іспиту, повторний іспит може бути призначено в порядку, визначеному пунктом 3 цього розділу, не раніше ніж через п'ять робочих днів.

#### V. Погодження програм та планів спеціального навчання

1. Для погодження програм і планів спеціального навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв та/або підготовки уповноважених керівників центру спеціального навчання подає до ГСЦ МВС заяву, форму якої наведено в додатку 2 до цих Вимог, до якої додаються програми та плани спеціального навчання, розроблені на основі Типової програми та плану.

2. Програма та план спеціального навчання повинні містити:

1) оформлену в довільній формі пояснювальну записку, у якій визначаються загальна характеристика навчального процесу, мета, завдання, методи, загальна тривалість спеціального навчання та форми підсумкового контролю знань;

2) план занять з розподілом навчального часу за відповідними курсами та темами (теоретичні, практичні заняття);

3) зміст програми, що розкриває суть кожної теми відповідних курсів спеціального навчання, та її тривалість;

4) форми підсумкового контролю (тести, практичні завдання);

5) перелік нормативно-правових актів, у тому числі міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, а також навчальних матеріалів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, за якими здійснюються спеціальне навчання та перевірка знань.

3. Протягом десяти робочих днів з дня надходження до ГСЦ МВС заяви та документів, що додаються до неї, уповноважений працівник ГСЦ МВС розглядає

подані на погодження програми та плани спеціального навчання. У разі відповідності їх вимогам пункту 2 цього розділу та Типовій програмі та плану уповноважений працівник ГСЦ МВС надсилає керівнику центру спеціального навчання погоджені ГСЦ МВС програми та плани спеціального навчання.

У разі, якщо подані програми та плани спеціального навчання не відповідають вимогам пункту 2 цього розділу та/або Типовій програмі та плану, уповноважений працівник ГСЦ МВС супровідним листом надсилає їх керівнику центру спеціального навчання із обґрунтуванням підстав повернення.

Після усунення недоліків, що стали підставою повернення програм та планів спеціального навчання, зазначених у листі ГСЦ МВС, керівник центру спеціального навчання може повторно звернутися до ГСЦ МВС для погодження програм та планів спеціального навчання в порядку, визначеному пунктами 1-2 цього розділу.

## VI. Визначення, обстеження та реєстрація центрів спеціального навчання

1. Для визначення центру спеціального навчання наказом ГСЦ МВС створюється комісія із числа працівників ГСЦ МВС у складі не менше ніж 5 осіб.

До складу комісії входять: голова, його заступник, секретар та члени комісії. Голова комісії, його заступник та секретар обираються на першому засіданні з числа її членів.

До складу комісії можуть залучатися посадові особи інших державних органів та експерти у відповідній сфері за згодою.

Засідання комісії є правоможним, якщо на ньому присутні не менш як дві третини від її складу.

Рішення комісії приймається більшістю присутніх на її засіданні членів комісії та оформлюється протоколом, який підписується членами комісії, присутніми на засіданні, та затверджується керівником ГСЦ МВС.

Комісія приймає такі рішення:

про визначення центру спеціального навчання (у разі його відповідності цим Вимогам);

про відмову у визначенні центру спеціального навчання (у разі його невідповідності цим Вимогам);

про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання.

2. Для визначення центру спеціального навчання керівник центру спеціального навчання подає до ГСЦ МВС заяву про намір проведення спеціального навчання, форму якої наведено в додатку 3 до цих Вимог, до якої додаються такі матеріали:

1) копії документів, що підтверджують працевлаштування в центрі спеціального навчання на постійній основі, не менше двох викладачів, а також копії документів, що підтверджують трирічний досвід роботи у сфері перевезення небезпечних вантажів цих викладачів та їх володіння знаннями законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;

2) інформація про навчальні приміщення, в яких проводяться спеціальне навчання (фотографії розміром 13 x 18 см або відповідні фото файли на електронному носії, а саме загальний вигляд навчальних приміщень, робочі місця з установленим обладнанням та навчальними матеріалами);

3) документи, що підтверджують право власності або користування навчальними приміщеннями, де проводитиметься спеціальне навчання;

4) програми та плани спеціального навчання, погоджені ГСЦ МВС;

5) конспекти лекцій із спеціального навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв та/або спеціального навчання за курсом підготовки уповноважених, розроблені відповідно до погоджених програм та планів спеціального навчання.

3. Секретар комісії (далі – секретар) протягом 15 робочих днів з дня надходження заяви про намір проведення спеціального навчання та документів, що додаються до неї, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, здійснює їх опрацювання та готує матеріали до засідання комісії з розгляду питання щодо визначення центру спеціального навчання.

4. Не пізніше наступного дня з дня надходження заяви про намір проведення спеціального навчання та документів, що додаються до неї, з метою підтвердження відповідності матеріально-технічної та навчально-методичної бази центру спеціального навчання цим Вимогам, секретар організує обстеження центру спеціального навчання уповноваженими працівниками РСЦ ГСЦ МВС за місцезнаходженням центру спеціального навчання. До обстеження центру спеціального навчання можуть залучатися уповноважені працівники ГСЦ МВС.

5. Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС протягом 3 робочих днів проводить обстеження центру спеціального навчання з метою встановлення відповідності його матеріально-технічної та навчально-методичної бази цим Вимогам. Обстеження фіксується технічними засобами, що мають функцію фотозйомки. Фотозйомці підлягають навчальні приміщення та оснащення (обладнання) для забезпечення навчального процесу.

6. Якщо за результатами обстеження центру спеціального навчання, встановлено його відповідність цим Вимогам, уповноваженим працівником РСЦ ГСЦ МВС упродовж одного робочого дня з дня проведення обстеження, за формою, наведеною в додатку 4 до цих Вимог, складає висновок про відповідність центру спеціального навчання вимогам до матеріально-технічної та навчально-методичної бази (далі – Висновок). Результати фотозйомки є невід'ємною частиною Висновку. Висновок не пізніше наступного дня з дня його складання надсилається секретарю для підготовки матеріалів до засідання Комісії з розгляду питання щодо визначення центру спеціального навчання.

7. Якщо за результатами обстеження центру спеціального навчання встановлено, що матеріально-технічна та/або навчально-методична база центру спеціального навчання не відповідають цим Вимогам, уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС упродовж одного робочого дня з дня проведення обстеження складається акт невідповідності центру спеціального навчання вимогам до матеріально-технічної та навчально-методичної бази (далі – Акт) за формою, наведеною в додатку 5 до цих Вимог. Акт не пізніше наступного дня з дня його складання надсилається секретарю для підготовки матеріалів до засідання Комісії з розгляду питання щодо визначення центру спеціального навчання.

8. Секретар повідомляє членів комісії про дату та час засідання не пізніше ніж за три робочих дні до засідання. Секретар не пізніше ніж за добу до засідання комісії надає голові та членам комісії копії матеріалів щодо розгляду питання з визначення центру спеціального навчання (матеріали, подані відповідно до пункту 2 цього розділу, Висновок або Акт, складені за результатами обстеження центру спеціального навчання).

9. За результатами розгляду на засіданні комісії питання щодо відповідності або невідповідності центру спеціального навчання цим Вимогам та приймається про рішення визначення центру спеціального навчання або рішення про відмову у визначенні центру спеціального навчання.

10. У разі прийняття рішення комісії про визначення центру спеціального навчання, секретар не пізніше наступного робочого дня з дня затвердження протоколу вносить відомості про визначений центр спеціального навчання до ЄДР МВС разом з відомостями про максимальну можливу кількість одночасної підготовки слухачів.

Облік центрів спеціального навчання ведеться за допомогою програмного забезпечення ЄДР МВС.

Секретар упродовж трьох робочих днів з дня внесення (реєстрації) відомостей про визначений центр спеціального навчання до ЄДР МВС забезпечує оприлюднення інформації про визначений центр спеціального навчання (із зазначенням його найменування та місцезнаходження) на офіційному вебсайті ГСЦ МВС.

Секретар не пізніше наступного робочого дня з дня внесення відповідних відомостей до ЄДР МВС надсилає лист на адресу, вказану керівником центру спеціального навчання, про визначення центру спеціального навчання із зазначенням реєстраційного номера центру спеціального навчання у ЄДР МВС, його найменування та місцезнаходження.

11. Рішення про відмову у визначенні центру спеціального навчання приймається Комісією в разі невідповідності центру спеціального навчання цим Вимогам, зокрема, якщо:



1) матеріально-технічна та/або навчально-методична бази центру спеціального навчання не відповідають цим Вимогам, що підтверджується Актом;

2) подано в неповному обсязі матеріали, визначені пунктом 2 цього розділу, або такі матеріали не відповідають цим Вимогам;

3) під час розгляду поданих для визначення центру спеціального навчання матеріалів, визначених пунктом 2 цього розділу, виявлено факт одночасного використання матеріально-технічної та навчально-методичної бази центру спеціального навчання (її частини) в обсягах, що унеможливають виконання програм та планів спеціального навчання або одночасного проведення занять викладачем центру спеціального навчання в декількох групах у межах одного центру спеціального навчання або в декількох центрах спеціального навчання, що унеможливає виконання програм і планів спеціального навчання.

12. У разі прийняття рішення комісії про відмову у визначенні центру спеціального навчання секретар протягом трьох робочих днів з дня затвердження протоколу надсилає керівнику центру спеціального навчання лист про відмову у визначенні центру спеціального навчання та повертає на адресу вказану в заяві про намір проведення спеціального навчання матеріали, подані відповідно до пункту 2 цього розділу, з обґрунтуванням підстав відмови у визначенні центру спеціального навчання.

13. Після усунення недоліків, що стали підставою прийняття рішення про відмову у визначенні центру спеціального навчання, вказаних у листі, керівник центру спеціального навчання має право повторно подати до ГСЦ МВС, у порядку, установленому цим розділом, заяву про намір проведення спеціального навчання та матеріали, зазначені в пункті 2 цього розділу.

14. У разі внесення змін центром спеціального навчання до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, заміни викладачів, збільшення кількості навчальних приміщень центру спеціального навчання, що заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу, керівник центру спеціального навчання зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з дня настання таких змін заново подати заяву про намір проведення спеціального навчання та матеріали, визначені пунктом 2 цього розділу.

15. Підставами для скасування рішення комісії про визначення центру спеціального навчання є:

1) заява керівника центру спеціального навчання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання;

2) наявність у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань відомостей про припинення діяльності юридичної особи або фізичної особи-підприємця;

3) документально підтверджений факт невідповідності викладачів, матеріально-технічної та/або навчально-методичної бази центрів спеціального навчання цим Вимогам;

4) документально підтверджений факт зміни матеріально-технічної бази або чисельності викладачів, що унеможливило виконання програм та планів спеціального навчання;

5) набрання законної сили рішення суду щодо припинення діяльності центру спеціального навчання;

6) установлення факту проведення спеціального навчання центром спеціального навчання не за місцем, заявленим у матеріалах, передбачених пунктом 2 цього розділу, які подавалися на його визначення;

7) установлення факту видачі центром спеціального навчання свідоцтва про закінчення спеціального навчання особі, яка фактично не проходила в ньому навчання;

8) неповідомлення про внесення змін центром спеціального навчання до програм та планів спеціального навчання, погоджених ГСЦ МВС, заміну викладачів, збільшення кількості навчальних приміщень центру спеціального навчання, що заявлені в матеріалах, поданих відповідно до пункту 2 цього розділу.

Документальним підтвердженням зазначених підстав можуть бути витяги з баз даних державних реєстрів, якими користуються ГСЦ МВС та РСЦ ГСЦ МВС, листи і повідомлення відповідних державних органів, матеріали розгляду звернень.

16. У разі встановлення підстав для скасування рішення про визначення центру спеціального навчання, зазначених у пункті 15 цього розділу, комісія протягом 5 робочих днів розглядає питання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання. Секретар не пізніше ніж за добу до засідання комісії надає голові та членам комісії копії матеріалів, що підтверджують такі підстави.

17. Секретар комісії інформує керівника центру спеціального навчання про дату, час та місце проведення засідання комісії з розгляду питання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання та наявність підстав для скасування рішення про визначення центру спеціального навчання.

У разі неприбуття на засідання комісії керівника центру спеціального навчання розгляд питання про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання проводиться без його участі.

18. Керівник центру спеціального навчання на засіданні комісії може давати пояснення, а також подати документи, які свідчать про усунення недоліків, що

стали підставою для скасування рішення про визначення центру спеціального навчання, або відсутність таких підстав.

19. У день прийняття комісією рішення про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання секретар уносить до ЄДР МВС відомості про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання та блокує уповноваженим особам центру спеціального навчання доступ до ЄДР МВС, а також листом повідомляє РСЦ ГСЦ МВС за місцем знаходження центру спеціального навчання та керівника центру спеціального навчання про прийняте комісією рішення.

Якщо центр спеціального навчання припинив свою господарську діяльність до прийняття комісією рішення про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання, лист надсилається на адресу, зазначену в заяві про намір проведення спеціального навчання.

Із дня прийняття комісією рішення про скасування рішення про визначення центру спеціального навчання забороняється проводити спеціальне навчання і видавати свідоцтва про закінчення спеціального навчання.

20. У разі скасування рішення про визначення центру спеціального навчання керівник центру спеціального навчання може повторно подати заяву про намір проведення спеціального навчання та матеріали, передбачені пунктом 2 цього розділу.

## VII. Організація спеціального навчання водіїв та уповноважених

1. Спеціальне навчання проводиться у визначених та зареєстрованих ГСЦ МВС центрах спеціального навчання, інформація про які міститься на офіційному вебсайті ГСЦ МВС.

2. Для вступу до центру спеціального навчання особа особисто подає до центру спеціального навчання письмову заяву із зазначенням курсу підготовки або перепідготовки, за яким бажає пройти спеціальне навчання.

3. Для зарахування на спеціальне навчання за курсами підготовки/перепідготовки водіїв особа особисто подає до центру спеціального навчання заяву та копії таких документів:

1) паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, або посвідки на постійне проживання, або посвідки на тимчасове проживання, або посвідчення біженця, або посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, або посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист (далі – документ, що посвідчує особу);

2) свідоцтва ДОПНВ про підготовку водіїв (за наявності);

3) національного посвідчення водія або посвідчення водія, виданого компетентним органом іншої держави.

4. Для зарахування на спеціальне навчання за курсом підготовки уповноваженого особа особисто подає до центру спеціального навчання заяву та копії таких документів:

- 1) документа, що посвідчує особу;
- 2) свідоцтва про підготовку уповноваженого (за наявності).

5. Особа під час подачі документів для зарахування на спеціальне навчання пред'являє уповноваженому працівнику центру спеціального навчання оригінали документів, передбачені пунктами 3 або 4 цього розділу.

6. Слухачі, які зараховані на навчання до центру спеціального навчання, комплектуються в окремі групи: за курсами підготовки/перепідготовки водіїв чисельністю не більш як 30 осіб в одній групі, за курсом підготовки уповноважених чисельністю не більше 20 осіб в одній групі.

Кількість викладачів у центрі спеціального навчання повинна відповідати кількості навчальних груп, що навчаються в центрі спеціального навчання одночасно.

7. Центр спеціального навчання зобов'язаний зареєструвати в РСЦ ГСЦ МВС за своїм місцезнаходженням списки навчальних груп не пізніше дати початку занять.

Реєстрація проводиться шляхом унесення центром спеціального навчання до ЄДР МВС списку групи, форму якого наведено в додатку 6 до цих Вимог.

РСЦ ГСЦ визначає дату складання іспитів.

8. Заняття в центрі спеціального навчання проводяться відповідно до погоджених ГСЦ МВС програм та планів спеціального навчання.

9. Заняття триває 45 хвилин, щодня дозволяється проводити не більше 8 занять.

10. Облік відвідування занять слухачами в центрі спеціального навчання здійснюється шляхом ведення відповідного журналу в установленому керівником центру спеціального навчання порядку.

11. Підсумковий контроль знань, отриманих слухачами, проводиться центром спеціального навчання після закінчення ними спеціального навчання в порядку, установленому керівником центру спеціального навчання.

12. Особа повинна пройти спеціальне навчання в повному обсязі.

13. Уповноважений працівник центру спеціального навчання вносить до ЄДР МВС відомості про проведення занять та результати підсумкового контролю, форму яких наведено в додатку 7 до цих Вимог, не пізніше десяти днів після завершення проведення занять.

14. За результатами проходження спеціального навчання центр спеціального навчання видає слухачам свідоцтво про закінчення спеціального навчання. Відомості про видане свідоцтво невідкладно вноситься уповноваженим працівником центру спеціального навчання до ЄДР МВС. Термін дії свідоцтва – два роки з дати складання підсумкового контролю. На підставі заяви особи центр спеціального навчання видає дублікат свідоцтва про закінчення спеціального навчання.

15. Документи щодо проходження слухачами спеціального навчання, а також оформлені екзаменаційною комісією протоколи зберігаються в центрі спеціального навчання, не менше трьох років.

16. Слухачі, що успішно склали підсумковий контроль у центрі спеціального навчання, допускаються до складання іспиту в РСЦ ГСЦ МВС.

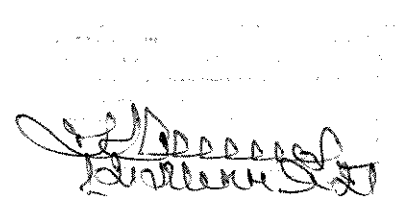
17. Курс перепідготовки проходять водії протягом року, що передує завершенню терміну дії свідоцтва ДОПНВ про підготовку водіїв.

За письмовою заявою особи, поданою до початку занять, курс перепідготовки може бути замінений курсом підготовки.

**Директор Департаменту  
юридичного забезпечення**



**Денис ГОРБАСЬ**



Додаток 1  
до Вимог до центрів спеціального  
навчання водіїв транспортних засобів,  
що перевозять небезпечні вантажі, та  
уповноважених з питань безпеки  
перевезень небезпечних вантажів  
автомобільними дорогами  
(пункт 3 розділу I)

**СВІДОЦТВО**  
**про закінчення спеціального навчання**

Серія \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(найменування центру спеціального навчання)

Номер у Єдиному державному реєстрі МВС \_\_\_\_\_

Видане \_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

про те, що він(вона) навчався(лася) з «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року  
за програмою спеціального навчання з курсів підготовки/перепідготовки водіїв транспортних  
засобів, що перевозять небезпечні вантажів/спеціального навчання за курсом підготовки,  
уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів

\_\_\_\_\_  
(назва курсу підготовки / перепідготовки)

\_\_\_\_\_  
водіїв /уповноважених)

і успішно склав(ла) підсумковий контроль (протокол № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року):

Керівник  
центру спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

Свідоцтво дійсне до: «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Примітка. Свідоцтво про закінчення спеціального навчання не дає права на керування транспортним  
засобом, що перевозить небезпечні вантажі, та виконання функцій уповноваженого з питань безпеки  
перевезень небезпечних вантажів.

\_\_\_\_\_

Додаток 2

до Вимог до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (пункт 1 розділу V)

Начальнику Головного сервісного центру МВС

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ (найменування юридичної особи або фізичної особи-підприємця

прізвище, ім'я по батькові (за наявності) керівника юридичної

\_\_\_\_\_ особи, фізичної особи-підприємця )

**ЗАЯВА**

Прошу погодити програми та плани спеціального навчання \_\_\_\_\_

(найменування юридичної особи або фізичної особи підприємця) розроблених у встановленому порядку, та погодити їх.

До заяви додаються:

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\_\_\_\_\_

Додаток 3

до Вимог до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (пункт 2 розділу VI)

**ЗАЯВА**  
**про намір проведення спеціального навчання**

Прошу визначити центр спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(найменування та місцезнаходження центру

спеціального навчання)

для проведення спеціального навчання:

Найменування курсу спеціального навчання	Максимальна кількість осіб для проведення одночасного навчання	Тривалість навчання (заняття)

Відомості про центр спеціального навчання:

- 1) код центру спеціального навчання за ЄДРПОУ \_\_\_\_\_;
- 2) реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків відповідно до закону) \_\_\_\_\_;
- 3) адреса для листування \_\_\_\_\_;
- 4) телефон \_\_\_\_\_;
- 5) адреса електронної пошти \_\_\_\_\_.

З Вимогами до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами ознайомлений і зобов'язуюся їх виконувати.

Цією заявою підтверджую відповідність навчально-методичної та матеріально-технічної бази встановленим вимогам та прошу провести обстеження навчальних приміщень центру спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(найменування та місцезнаходження центру спеціального навчання)

Керівник (уповноважена особа)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

М.П. (за наявності)

\_\_\_\_\_



Додаток 4  
до Вимог до центрів спеціального  
навчання водіїв транспортних  
засобів, що перевозять небезпечні  
вантажі, та уповноважених з питань  
безпеки перевезень небезпечних  
вантажів автомобільними дорогами  
(пункт 6 розділу VI)

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Начальник регіонального сервісного центру  
ГСЦ МВС в \_\_\_\_\_ (філія ГСЦ МВС)  
(місто / область)  
\_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_ ( власне ім'я та прізвище)  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ВИСНОВОК**  
**про відповідність центру спеціального навчання вимогам до матеріально-технічної та навчально-методичної бази**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року м. \_\_\_\_\_

Комісія у складі:  
голови \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)  
членів комісії: \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)  
\_\_\_\_\_ власне ім'я та прізвище  
у присутності \_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)  
провела обстеження центру спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(найменування центру спеціального навчання)  
щодо відповідності його матеріально-технічної та навчально-методичної бази визначеним вимогам.

Під час обстеження встановлено:

1. Відомості про центр спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(зазначаються найменування центру спеціального  
навчання, прізвище, власне ім'я керівника, телефони та місцезнаходження центру спеціального навчання)

2. Навчальне приміщення та оснащення (обладнання)

№ з/п	Перелік навчальних приміщень, їх площа та площі з розрахунку на	Курси підготовки/перепідготовки	Перелік оснащення (обладнання)
-------	---	---------------------------------	--------------------------------

	одну особу, місцезнаходження та належність (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	водіїв та/або уповноважених, що викладаються	

## 3. Навчально-методичні матеріали

№ з/п	Місцезнаходження та належність (у разі оренди зазначити орендодавця, номер договору оренди, дату та на який термін укладено договір оренди)	Перелік матеріалів

4. Робочі навчальні програми та плани, погоджені ГСЦ МВС \_\_\_\_\_  
(дата погодження)

## 5. Відомість про викладачів, що проводять спеціальне навчання

№ з/п	Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	Відомості про викладачів

## 6. До акта додаються:

\_\_\_\_\_ (матеріали фотозйомки, зазначити кількість аркушів)

Уповноважений працівник  
РСЦ ГСЦ МВС

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

Керівник центру спеціального  
навчання:

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_

Додаток 5

до Вимог до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (пункт 7 розділу VI)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник регіонального сервісного центру  
ГСЦ МВС в \_\_\_\_\_ (філія ГСЦ МВС)  
(місто / область)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ ( власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**АКТ**

**невідповідності центру спеціального навчання вимогам до матеріально-технічної та навчально-методичної бази**

За результатами обстеження \_\_\_\_\_  
(навчальних(ого) приміщень(ня) центру спеціального навчання

\_\_\_\_\_ та їх (його) матеріально-технічного та навчально-методичного забезпечення)

виявлено у \_\_\_\_\_  
(найменування та місцезнаходження центру спеціального навчання)

невідповідність умов для проведення спеціального навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів установленим вимогам:

№ з/п	Опис виявленої невідповідності	Установлені вимоги (пункт, вид, назва і реквізити нормативно-правового акта, яким встановлено вимогу)

До акта додаються:

\_\_\_\_\_ (матеріали фотозйомки, зазначити кількість аркушів)

Уповноважений  
працівник РСЦ ГСЦ МВС

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

Керівник центру  
спеціального навчання

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_

Додаток 6  
до Вимог до центрів спеціального  
навчання водіїв транспортних  
засобів, що перевозять небезпечні  
вантажі, та уповноважених з питань  
безпеки перевезень небезпечних  
вантажів автомобільними дорогами  
(пункт 7 розділу VII)

**СПИСОК ГРУПИ**

Група № \_\_\_\_\_ з \_\_\_\_\_  
(найменування центру спеціального навчання)  
(назва курсу спеціального навчання)

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) слухача	Дата народження	Серія (за наявності), номер документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус	Національне посвідчення водія (серія, номер) або посвідчення водія, виданого компетентним органом іноземної держави (за необхідності)
1	2	3	4	5

Місце проведення занять \_\_\_\_\_

Початок занять \_\_\_\_\_, закінчення занять \_\_\_\_\_  
(дата) (дата)

Розклад занять \_\_\_\_\_  
(день тижня) (години занять)

викладачі центру спеціального навчання:

\_\_\_\_\_  
(власне ім'я та прізвище)

Керівник

центру спеціального навчання \_\_\_\_\_  
(підпис) (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\_\_\_\_\_



## 2. Результати підсумкового контролю \_\_\_\_\_

(назва курсу спеціального навчання)					
№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) слухача	Назва курсу спеціального навчання та результати підсумкового контролю	Результат (склав / не склав)	Протокол (номер і дата)	Видано свідоцтво (серія, номер, дата)
	Прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) голови комісії				
	Прізвища, імена, по батькові (за наявності) членів комісії				

Уповноважений працівник  
центру спеціального навчання

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ (дата)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх  
справ України

\_\_\_\_\_ 2021 року № \_\_\_\_\_

## ПОРЯДОК

**складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами**

### I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру складання іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом (далі – іспит) водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – водії), та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів (далі – уповноважені), які пройшли спеціальне навчання, а також оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.

2. Приймання іспитів у водіїв та уповноважених проводиться працівниками регіональних сервісних центрів Головного сервісного центру МВС (далі – РСЦ ГСЦ МВС) за місцем знаходження центру спеціального навчання водіїв та/або уповноважених (далі – центр спеціального навчання).

3. Особа може мати тільки одне діюче свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтво про підготовку уповноваженого.

4. Для складання іспитів та отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водіїв особи надають до РСЦ ГСЦ МВС такі документи:

1) паспорт громадянина України або тимчасове посвідчення громадянина України, або посвідку на постійне проживання, або посвідку на тимчасове проживання, або посвідчення біженця, або посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, або посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист (далі – документ, що посвідчує особу);

2) свідоцтво про закінчення спеціального навчання, видане центром спеціального навчання;

3) національне посвідчення водія або посвідчення водія, виданого компетентним органом іншої держави;

4) свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія (за наявності);

5) платіжний документ (платіжне доручення, квитанція) з відміткою банку, відділення поштового зв'язку або коду проведеної операції про внесення коштів, що підтверджує сплату за надання відповідної платної послуги.

5. Для складання іспитів та отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого особи надають до РСЦ ГСЦ МВС такі документи:

1) документ, що посвідчує особу;

2) свідоцтво про закінчення спеціального навчання, видане центром спеціального навчання;

3) свідоцтво про підготовку уповноваженого (за наявності);

4) платіжний документ (платіжне доручення, квитанція) з відміткою банку, відділення поштового зв'язку або коду проведеної операції про внесення коштів, що підтверджує сплату за надання відповідної платної послуги.

6. Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС перевіряє подані особою документи, зазначені в пунктах 4 або 5 цього розділу, за Єдиним державним реєстром МВС (далі – ЄДР МВС), Єдиним державним демографічним реєстром, базами даних та державними реєстрами щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також осіб, позбавлених права на керування транспортними засобами або тимчасово обмежених у цьому праві.

Факт видачі свідоцтва про закінчення спеціального навчання перевіряється за ЄДР МВС.

У разі виявлення особи, що перебуває в розшуку, уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС негайно інформує Національну поліцію України.

7. Після перевірки поданих документів, визначених пунктами 4 або 5 цього розділу, уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС за допомогою програмних засобів ЄДР МВС друкує та надає особі заяву про оформлення та видачу свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія/свідоцтва про підготовку уповноваженого згідно з формою, наведеною в додатку 1 до цього Порядку (далі – заява).

Особам, допущеним до складання іспитів, видається екзаменаційний лист згідно з формою, наведеною в додатку 2 до цього Порядку, сформований працівником РСЦ ГСЦ МВС за допомогою програмних засобів ЄДР МВС.

Під час оформлення заяви особа дає письмову згоду на обробку її персональних даних відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних».

Результат перевірки поданих документів відображається в заяві та засвідчується підписом працівника РСЦ ГСЦ МВС, який проводив таку перевірку, після чого особі повертаються подані оригінали документів.

8. У разі звернення представника центру спеціального навчання щодо складання іспиту групою осіб, які проходили навчання в цьому центрі



спеціального навчання, ним подаються копії документів цих осіб, визначених пунктами 4 або 5 цього розділу, до РСЦ ГСЦ МВС за місцезнаходженням центру спеціального навчання.

Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС повідомляє представнику центру спеціального навчання дату і час проведення іспитів.

Особи в день, на який призначено іспити, до початку їх складання пред'являють уповноваженому працівнику РСЦ ГСЦ МВС оригінали документів для перевірки відповідності їх копій у порядку, визначеному пунктом 6 цього розділу.

9. Після перевірки відповідності поданих документів уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС видає особі під її особистий підпис заяву та екзаменаційний лист.

10. Особа не допускається до складання іспиту для отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія в разі:

1) якщо особа не досягла встановленого законодавством віку, необхідного для керування транспортними засобами, що перевозять небезпечні вантажі;

2) позбавлення особи права на керування транспортними засобами або тимчасового обмеження її в такому праві;

3) неподання або подання не в повному обсязі особою документів, визначених пунктом 4 цього розділу;

4) виявлення в документах, необхідних для складання іспиту та отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, недостовірних відомостей;

11. Особа не допускається до складання іспиту для отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого в разі:

1) неподання або подання не в повному обсязі особою документів, визначених пунктом 5 цього розділу;

2) виявлення в документах, необхідних для складання іспиту та отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого, недостовірних відомостей;

12. Відомості про осіб, які складали іспити, та результати іспитів вносяться до ЄДР МВС.

13. З метою проведення іспитів наказом керівника РСЦ ГСЦ МВС створюється екзаменаційна комісія в складі голови та двох членів комісії (далі – Комісія).

14. Іспит складається державною мовою письмово, також іспит може складатися з використанням комп'ютерної техніки.

15. У разі проведення іспиту з використанням комп'ютерної техніки Комісія приймає іспит у спеціально обладнаному приміщенні територіального сервісного центру РСЦ ГСЦ МВС (далі – ТСЦ МВС) за місцезнаходженням центру спеціального навчання.

Комісія може приймати іспит з використанням комп'ютерної техніки одночасно в групі осіб, кількість яких залежить від матеріально-технічних можливостей ТСЦ МВС.

16. Під час проведення іспиту присутність сторонніх осіб у приміщенні для складання іспиту забороняється.

17. У разі проведення іспиту без використання комп'ютерної техніки Комісія забезпечує осіб, що складають іспит, необхідною кількістю роздрукованих екзаменаційних білетів.

18. Екзаменаційні білети формуються із загального переліку тестів, до яких входять тестові питання та практичні завдання з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених ГСЦ МВС (далі – Перелік тестів).

Перелік тестів має включати щонайменше теми, указані в підрозділі 1.8.3.11 розділу 1.8.3 глави 1.8 частини 1 додатка А до Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – ДОПНВ) та пунктах 8.2.2.3.2 – 8.2.2.3.5 підрозділу 8.2.2.3 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ.

Зміст Переліку тестів постійно переглядається, оновлюється та доповнюється відповідно до змін у законодавстві з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Розголошення в будь-якій формі змісту екзаменаційних білетів до початку проведення іспиту забороняється.

## II. Приймання іспитів у водіїв

1. До іспитів для отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія допускаються особи, які пройшли спеціальне навчання за відповідними курсами підготовки/перепідготовки водіїв, відповідно до встановлених програм і планів у центрах спеціального навчання, подали до РСЦ ГСЦ МВС документи, зазначені в пункті 4 розділу I цього Порядку.

2. Перед складанням іспиту для отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія особа пред'являє Комісії оригінали національного посвідчення водія або посвідчення водія, виданого компетентним органом іноземної держави, та документа, що посвідчує особу.

3. Тривалість іспиту становить:

за базовим курсом підготовки – 45 хвилин;

за спеціалізованими курсами підготовки та курсу перепідготовки – по 25 хвилин;

4. Екзаменаційні білети формуються виключно з тих тестових питань та практичних завдань, що відповідають курсам підготовки або перепідготовки, за якими особа проходила спеціальне навчання.

Кількість питань в екзаменаційному білеті з базового курсу підготовки складає 25 питань, із спеціалізованих курсів підготовки та курсу перепідготовки – по 15 питань.

До кожного питання пропонуються декілька варіантів відповідей, одна з яких є правильною.

5. У разі складання іспиту без використання комп'ютерної техніки Комісія видає екзаменаційний білет і ознайомлює особу з порядком проведення іспиту та порядком його оцінювання.

Відлік часу для складання іспиту починається після роз'яснення Комісією порядку роботи з екзаменаційним білетом.

Після спливу встановленого на складання іспиту часу особа здає екзаменаційний білет Комісії для подальшої його перевірки.

За результатами перевірки відповідей на питання екзаменаційного білету Комісією визначається результат іспиту «Іспит складено» або «Іспит не складено».

6. У разі складання іспиту з використанням комп'ютерної техніки Комісія ознайомлює особу з порядком проведення іспиту, порядком його оцінювання та перевіряє справність автоматизованого робочого місця.

Під час складання іспиту на екрані монітора автоматизованого робочого місця відображаються питання екзаменаційного білета, варіанти відповідей та час, що залишається до закінчення іспиту.

Відлік часу здійснюється автоматично з моменту виведення на екран монітора автоматизованого робочого місця першого питання.

Після закінчення відведеного часу іспит автоматично припиняється.

Відповіді на питання, на які не обрано жодної відповіді, у тому числі у зв'язку зі спливом встановленого часу, зараховуються як неправильні.

Результат іспиту з інформацією «Іспит складено» або «Іспит не складено», питання, на які було вибрано неправильну відповідь, а також витрачений час відображається на екрані монітора автоматизованого робочого місця.

7. У разі виникнення під час складання іспиту в електронній формі технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту без використання комп'ютерної техніки або на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день.

8. Іспит вважається нескладеним, якщо особа:

1) допустила під час складання іспиту з базового курсу підготовки більше 3 помилок, а із спеціалізованих курсів підготовки та з курсу перепідготовки – більше 2 помилок;

2) під час відповіді на питання користувалася для пошуку відповіді додатковими електронними приладами, навчальною літературою, засобами зв'язку, пристроями зчитування, обробки, збереження та відтворення інформації, а також окремими елементами, які можуть бути складовими частинами відповідних технічних засобів чи пристроїв, друкованими або рукописними матеріалами, іншими засобами, предметами, приладами (крім виробів медичного призначення), а також допомогою інших осіб. У цьому випадку Комісія припиняє іспит, про що інформує особу, що складала іспит.

9. Результат складання іспиту фіксується в екзаменаційному листі, підписується головою та членами Комісії та вноситься до ЄДР МВС.

10. Повторний іспит призначається не раніше ніж через п'ять робочих днів з дня, наступного після складання іспиту.

### III. Приймання іспитів у кандидатів в уповноважені

1. До іспитів для отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого допускаються особи, що пройшли спеціальне навчання за курсами підготовки уповноважених відповідно до встановлених програм та планів у центрах спеціального навчання, подали до РСЦ ГСЦ МВС документи, зазначені в пункті 5 розділу I цього Порядку.

2. Перед складанням іспиту особа повинна пред'явити Комісії оригінал документа, що посвідчує особу.

3. Тривалість іспиту з курсу підготовки уповноважених становить 150 хвилин.

4. Екзаменаційний білет для складання іспиту складається із теоретичного та практичного завдання.

Теоретичне завдання складається з 40 тестових питань. До кожного тестового питання пропонуються декілька варіантів відповідей, одна з яких є правильною.

Практичне завдання охоплює функції уповноваженого, указані в підрозділі 1.8.3.3 розділу 1.8.3 глави 1.8 частини 1 додатка А до ДОПНВ.

Під час складання іспиту для виконання практичного завдання особам дозволяється користуватися ДОПНВ та додатками А, В до неї.

Теоретичне та практичне завдання залежно від їх складності можуть оцінюватися різною кількістю балів. Кількість балів за кожним теоретичним та практичним завданням вказується в екзаменаційному білеті. При цьому кількість набраних на іспиті балів за виконані теоретичне та практичне завдання повинна складати не менше ніж 50 % від максимальної кількості балів за відповідним завданням.

5. У разі складання іспиту без використання комп'ютерної техніки іспит проводиться відповідно до вимог пункту 5 розділу II цього Порядку.

6. У разі складання іспиту з використанням комп'ютерної техніки іспит проводиться відповідно до вимог пункту 6 розділу II цього Порядку.

7. У разі виникнення під час складання іспиту з використанням комп'ютерної техніки технічних несправностей автоматизованого робочого місця результат такого іспиту анулюється. Особі пропонується складання іспиту без використання комп'ютерної техніки або на іншому автоматизованому робочому місці чи в інший час, день.

8. Іспит вважається нескладеним, якщо особа:

1) під час складання іспиту набрала менше 60% від загальної кількості балів за екзаменаційним білетом;

2) під час відповіді на питання користувалася для пошуку відповіді додатковими електронними приладами, навчальною літературою, засобами зв'язку, пристроями зчитування, обробки, збереження та відтворення інформації, а також окремими елементами, які можуть бути складовими частинами відповідних технічних засобів чи пристроїв, друкованими або рукописними матеріалами, іншими засобами (крім ДОПНВ та додатків А, В до неї), предметами, приладами (крім виробів медичного призначення), а також допомогою інших осіб. У цьому випадку Комісія припиняє іспит, про що інформує особу, що складала іспит.

9. Результат складання іспиту фіксується в екзаменаційному листі, підписується головою та членами комісії та вноситься до ЄДР МВС.

10. Повторний іспит призначається не раніше ніж через п'ять робочих днів з дня, наступного після складання іспиту.

IV. Порядок оформлення та видачі свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, свідоцтва про підготовку уповноваженого

1. Видача свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія здійснюється після успішного складання особою іспитів.

РСЦ ГСЦ МВС видає свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія, форма якого відповідає зразку, наведеному в пункті 8.2.2.8.5 підрозділу 8.2.2.8 розділу 8.2.2 глави 8.2 частини 8 додатка В до ДОПНВ.

На лицьовому боці свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія друкарським способом вноситься така інформація:

1) у полі «1.» зазначається номер свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, що встановлюється РСЦ ГСЦ МВС, що видав свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія;

2) у полі «2.» зазначається прізвище водія, яке дублюється літерами латинського алфавіту;

3) у полі «3.» зазначається ім'я та по батькові (за наявності) водія, яке дублюється літерами латинського алфавіту;

- 4) у полі «4.» зазначається дата народження водія (дд/мм/рррр);
- 5) у полі «5.» зазначається громадянство водія;
- 6) у полі «6.» відображається підпис водія;
- 7) у полі «7.» зазначається РСЦ ГСЦ МВС, що видав свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія;

8) у полі «8. ДІЙСНЕ ДО:» «VALID TO:» зазначається дата закінчення строку дії свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія (дд/мм/рррр).

На зворотному боці свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія друкарським способом у відповідних полях зазначаються клас або номер(и) ООН небезпечних вантажів, які дозволено перевозити власнику свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія.

2. Водіям, які для отримання права на керування транспортними засобами, що перевозять небезпечні вантажі, протягом терміну дії свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, успішно склали іспити за одним або декількома із спеціалізованих курсів видається нове свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія. Строк дії нового свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія не змінюється.

Попередньо видане свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія підлягає поверненню до РСЦ ГСЦ МВС.

3. Водіям, які склали іспит з курсу перепідготовки, видаються нові свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія.

4. Видача свідоцтва про підготовку уповноваженого здійснюється після успішного складання особою іспиту.

РСЦ ГСЦ МВС видає свідоцтво про підготовку уповноваженого форма, якого відповідає зразку, наведеному в підрозділі 1.8.3.18 розділу 1.8.3 глави 1.8 частини 1 додатка А до ДОПНВ.

Свідоцтво про підготовку уповноваженого складається українською мовою та дублюється літерами латинського алфавіту.

Записи у свідоцтві про підготовку уповноваженого здійснюються друкованим шрифтом, затверджуються підписом начальника РСЦ ГСЦ МВС та завіряються печаткою.

5. У разі, якщо протягом року до закінчення строку дії свідоцтва про підготовку уповноваженого уповноважений успішно склав іспит у порядку, установленому розділом III цього Порядку, йому видається нове свідоцтво про підготовку уповноваженого, строк дії якого продовжується на 5 років та обчислюється з дати закінчення строку дії попередньо виданого свідоцтва про підготовку уповноваженого. При цьому практичне завдання, передбачене пунктом 4 розділу III цього Порядку, не виконується.

6. Строк дії свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтв про підготовку уповноваженого становить 5 років і обчислюється з дня складання іспиту водієм та уповноваженим.

7. Інформація про видані свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтва про підготовку уповноваженого вноситься до ЄДР МВС уповноваженим працівником РСЦ ГСЦ МВС.

8. Свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія або свідоцтва про підготовку уповноваженого видаються водію або уповноваженому під підпис.

9. Перед отриманням свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія або свідоцтва про підготовку уповноваженого особа повинна пред'явити працівнику РСЦ ГСЦ МВС документ, що посвідчує особу.

10. У разі викрадення, втрати, пошкодження, непридатності для використання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтва про підготовку уповноваженого та в разі зміни персональних даних особи, якій видано таке свідоцтво, РСЦ ГСЦ МВС видає особі нове свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія та/або свідоцтво про підготовку уповноваженого на підставі заяви про обмін або отримання свідоцтва замість втраченого або викраденого.

У разі зміни персональних даних особи до заяви додаються копії документів, що підтверджують зміну персональних даних.

У разі викрадення свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія або свідоцтва про підготовку уповноваженого до заяви додається витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, виданий органом (підрозділом) Національної поліції України.

Строк дії нових свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія або свідоцтв про підготовку уповноваженого не змінюється.

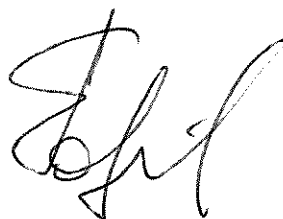
V. Облік бланків свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтв про підготовку уповноваженого

1. Бланки свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтв про підготовку уповноваженого обліковуються, зберігаються в установленому законодавством порядку.

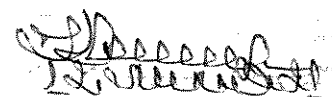
2. Зіпсовані при заповненні бланки свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтв про підготовку уповноваженого знищуються у встановленому законодавством порядку, про що складається акт, у якому вказуються вид та кількість зіпсованих бланків, їх серії і номери.

3. Документи, які стали підставою для видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтв про підготовку уповноваженого, формуються в справи і зберігаються РСЦ ГСЦ МВС у встановленому законодавством порядку.

Директор Департаменту  
юридичного забезпечення



Денис ГОРБАСЬ



Додаток 1

до Порядку складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами  
(пункт 7 розділу I)

Начальнику РСЦ ГСЦ МВС в \_\_\_\_\_  
(місто, область)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) заявника)

Дата народження \_\_\_\_\_

Місце народження \_\_\_\_\_

Документ, що посвідчує особу (серія (за наявності) та номер документа) \_\_\_\_\_

Контактний номер телефону \_\_\_\_\_

Адреса електронної пошти \_\_\_\_\_

**ЗАЯВА**

**про оформлення та видачу Свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія/Свідоцтва про підготовку уповноваженого**

Прошу видати \_\_\_\_\_  
(свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія/свідоцтво про підготовку уповноваженого з

\_\_\_\_\_ питань безпеки перевезень небезпечних вантажів)

Свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія: № \_\_\_\_\_

Свідоцтво про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів: № \_\_\_\_\_

одержав у \_\_\_\_\_  
(найменування регіонального сервісного центру ГСЦ МВС)

\_\_\_\_\_ (число, місяць, рік)

До заяви додаю такі документи:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_



## Продовження додатка 1

З унесеною до заяви інформацією ознайомлений(а), зауважень не маю. Даю згоду на обробку персональних даних відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних».

Заявник

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Службові відмітки посадової особи РСЦ ГСЦ МВС:

Проведено перевірки за Єдиним державним реєстром МВС, Єдиним державним демографічним реєстром, базами даних та державними реєстрами щодо осіб, які перебувають у розшуку, а також осіб, позбавлених права на керування транспортними засобами або тимчасово обмежених у цьому праві.

Уповноважений працівник  
РСЦ ГСЦ МВС

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Результат розгляду заяви:

до складання іспиту \_\_\_\_\_  
допущений(а) / недопущений(а)Результат іспиту: \_\_\_\_\_  
склав(ла) / не склав(ла)

Назва курсу спеціального навчання:

Видано свідоцтво: \_\_\_\_\_

Уповноважений працівник  
РСЦ ГСЦ МВС

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Свідоцтво отримав:

Заявник

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\_\_\_\_\_

Додаток 2

до Порядку складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами (пункт 7 розділу І)

**Екзаменаційний лист № \_\_\_\_\_**

Прізвище \_\_\_\_\_ (літерами українського алфавіту) \_\_\_\_\_ (літерами латинського алфавіту) \_\_\_\_\_ Дані достовірні

Власне ім'я \_\_\_\_\_ (літерами українського алфавіту) \_\_\_\_\_ (літерами латинського алфавіту) \_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (підпис особи)

По батькові \_\_\_\_\_ (за наявності) \_\_\_\_\_

Дата народження \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (найменування центру спеціального навчання)

Місце проживання \_\_\_\_\_ (підпис уповноваженого працівника РСЦ ГСЦ МВС)

Курс спеціального навчання \_\_\_\_\_

Іспит(и) \_\_\_\_\_

Дата	Іспит	Результат	Уповноважений працівник РСЦ ГСЦ МВС

Голова комісії \_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище та підпис) \_\_\_\_\_ (дата)

Члени комісії \_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище та підпис) \_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ ( власне ім'я, прізвище та підпис) \_\_\_\_\_ (дата)

Заявник \_\_\_\_\_ (власне ім'я, прізвище та підпис) \_\_\_\_\_ (дата)

Зберігати до кінця іспиту

Примітка. Екзаменаційний лист долучається до матеріалів, які стали підставою для видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв та свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів

\_\_\_\_\_

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України

від \_\_\_\_\_ 2021 року № \_\_\_\_\_

«Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»

### 1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від \_\_\_\_\_ 2021 року № \_\_\_\_\_ «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – наказ) розроблено з метою вдосконалення правового регулювання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів, установлення єдиного механізму регулювання щодо проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, вимог до центрів спеціального навчання, організації спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів та приведення нормативно-правових актів України у відповідність до вимог міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Угодою про міжнародне перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) 1957 року, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» (далі – ДОПНВ), встановлено вимоги щодо підготовки працівників, що беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів, зокрема, водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, складання іспитів та отримання ними свідоцтв встановленого ДОПНВ зразка.

Додатки А та В до ДОПНВ систематично переглядаються і перевидаються. Нова редакція зазначених додатків набрала чинності 01 січня 2021 року.

Відповідно до Протоколу про внесення змін до назви Європейської угоди від 30 вересня 1957 року про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), прийнятого конфедерацією сторін Угоди 13 травня 2019 року, який вступив у силу 01 січня 2021 року, назву «Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» змінено на «Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» до компетенції Міністерства внутрішніх справ України у сфері

дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить, зокрема, розроблення і затвердження за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, здійснення контролю за організацією підготовки водіїв транспортних засобів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, приймання іспитів та видача відповідних свідоцтв установленого зразка.

На сьогодні наказ Міністерства внутрішніх справ України від 21 березня 2008 року № 130 «Про забезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2008 року за № 309/15000 (далі – Наказ № 130), не відповідає в повному обсязі вимогам міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правилам нормопроектувальної техніки.

У зв'язку із цим на виконання статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» та пункту 4 Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285, Міністерство внутрішніх справ України розробило наказ, яким, зокрема, передбачено визнання таким, що втратив чинність Наказу № 130.

### **3. Основні положення акта**

Наказ установлює вимоги до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, порядок складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, а також передбачено визнати таким, що втратив чинність Наказ № 130.

### **4. Правові аспекти**

У відповідній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року;

Закон України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про затвердження Правил дорожнього руху»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів»;

постанова Кабінету Міністрів України від 01 червня 2002 року № 733 «Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів».

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу не потребує додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю і застосування української мови як державної, та не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідними органами місцевого самоврядування, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Уповноваженим Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками та Уповноваженим із захисту державної мови, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Наказ потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Міністерством цифрової трансформації України, Державною регуляторною службою України, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Національною поліцією України.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, з метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

Пропозиції та зауваження до наказу до Міністерства внутрішніх справ України не надходили.

## **7. Оцінка відповідності**

Наказ містить положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

У наказі відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу Міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу МВС та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

розроблено з метою приведення національного законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог ДОПНВ та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок та чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ МВС не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертиз.

Національним агентством з питань запобігання корупції не проводилася антикорупційна експертиза.

Наказ потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації про проведення цифрової експертизи.

Наказ потребує реєстрації в Міністерстві юстиції України.

## **8. Прогноз результатів**

Наказ за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

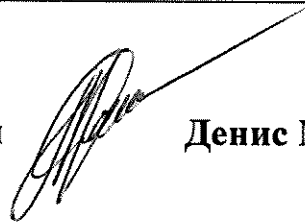
Наказ матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін:

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Держава	Позитивний	<p>Прийняття наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення використання під час проведення спеціального навчання застарілих вимог, що не відповідають чинній редакції ДОПНВ та Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів</p>
Суб'єкти господарювання	Позитивний	<p>Прийняття наказу забезпечить створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, які здійснюють спеціальне навчання, кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватися регулювання близько 50 центрів спеціального навчання по всій території України та приведення у відповідність до вимог європейського законодавства положень, які стосуються спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, а також визначення чіткого і прозорого механізму визначення та обліку центрів спеціального навчання, які проводять спеціальне навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів</p>

Громадяни	Позитивний	Прийняття наказу забезпечить удосконалення існуючого порядку проведення спеціального навчання та приймання іспитів у водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, щороку спеціальне навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів проходить близько 15 тис. водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та близько 1 тис. уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів
-----------	------------	---

Міністр внутрішніх справ України

\_\_\_\_\_ 2021 р.



Денис МОНАСТІРСЬКИЙ



**Аналіз регуляторного впливу  
проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про затвердження деяких  
нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання  
працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів»**

**I. Визначення проблеми**

Проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань організації спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проєкт наказу) розроблено відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», Закону України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів» з метою вдосконалення правового регулювання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів, установлення єдиного механізму регулювання щодо проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, вимог до центрів спеціального навчання, організації спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі (далі – водії), та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів (далі – уповноважені) та приведення нормативно-правових актів України у відповідність до вимог міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Відповідно до статті 16 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та абзацу сьомого статті 52<sup>1</sup> Закону України «Про дорожній рух», а також постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 «Про затвердження Порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів» Міністерство внутрішніх справ України здійснює контроль за забезпеченням організації підготовки водіїв та уповноважених, а також приймання іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачу відповідних свідоцтв.

Додатки А та В до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – ДОПНВ) систематично переглядаються і перевидуються. Нова редакція цих додатків до ДОПНВ набрала чинності 01 січня 2021 року.

Відповідно до Протоколу про внесення змін до назви Європейської угоди від 30 вересня 1957 року про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), прийнятого конфедерацією сторін Угоди 13 травня 2019 року, який вступив у силу 01 січня 2021 року, назву «Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» змінено на назву «Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

На сьогодні наказ Міністерства внутрішніх справ України від 21 березня 2008 року № 130 «Про забезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2008 року за № 309/15000 (далі – Наказ № 130), не відповідає в повному обсязі вимогам міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правилам нормопроектувальної техніки. У зв'язку із цим Міністерство внутрішніх справ України розробило проєкт наказу, яким, зокрема, передбачено втрату чинності Наказу № 130.

Проєктом наказу, зокрема, пропонується визначити чіткий і прозорий механізм визначення, обстеження та реєстрації центрів спеціального навчання, вимоги до їх навчально-методичної, матеріально-технічної бази та викладачів, а також до організації проведення спеціального навчання водіїв та уповноважених, та порядок складання іспитів з перевірки знань водіїв та уповноважених, а також оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв та свідоцтв про підготовку уповноважених.

Щороку спеціальне навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів проходить близько 15 тис. водіїв та близько 1 тис. уповноважених. З метою належного забезпечення проведення навчання водіїв та уповноважених центри спеціального навчання повинні мати відповідне матеріально-технічне, навчально-методичне забезпечення та кваліфікованих викладачів.

Прийняття проєкту наказу забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів шляхом недопущення використання під час проведення спеціального навчання застарілих вимог, що не відповідають чинній редакції ДОПНВ та Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Проєкт наказу повністю враховує вимоги Конституції України, Законів України «Про перевезення небезпечних вантажів» та «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

У цифровому вимірі визначення оцінки проблеми не передбачається.

Проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо вирішити лише шляхом запровадження державного регулювання.

Ця проблема не може бути вирішена за допомогою чинних регуляторних актів.

## II. Цілі державного регулювання

У проєкті наказу пропонується розв'язати проблему недосконалості державного регулювання у сфері надання послуг з питань проведення спеціального навчання працівників дорожнього перевезення небезпечних

вантажів шляхом встановлення єдиного механізму регулювання щодо проведення спеціального навчання, визначення вимог до центрів спеціального навчання та організації спеціального навчання, удосконалення порядку складання іспитів з перевірки знань водіїв та уповноважених, а також оформлення та видачі відповідних свідоцтв, приведення нормативно-правових актів України у відповідність до вимог міжнародних договорів України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів.

Унаслідок упровадження відповідного державного регулювання планується збільшити кількість центрів спеціального навчання на 10 %, створити передумови для покращення якості надання послуг центрів спеціального навчання. За рахунок цього збільшити кількість виданих свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтв про підготовку уповноважених до 10 %.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<b>Альтернатива 1:</b> Збереження чинного регулювання	<p>На сьогодні наявна неузгодженість нормативно-правових актів, що регламентують проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, приймання іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі відповідних свідоцтв із нормами законодавства Європейського Союзу та невідповідність чинного регулювання положенням законодавства України.</p> <p>Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним</p>
<b>Альтернатива 2:</b> Обраний спосіб	<p>Прийняття проекту наказу забезпечує можливість:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>привести нормативно-правові акти у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог законодавства Європейського Союзу;</li> <li>забезпечити підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів;</li> <li>усунути перешкоди для учасників ринку автомобільних перевезень небезпечних вантажів;</li> <li>забезпечити прозоре конкурентне середовище між суб'єктами господарювання у сфері перевезення небезпечних вантажів;</li> <li>оптимізувати вимоги до центрів спеціального навчання, що проводять спеціальне навчання водіїв та уповноважених;</li> <li>встановити чіткий і прозорий механізм визначення, обстеження та реєстрації цих центрів;</li> <li>удосконалити порядок складання іспитів та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв та свідоцтв про підготовку уповноважених.</li> </ul> <p>Отже, обраний спосіб є найбільш прийнятним</p>

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Чинне регулювання в цілому призводить до погіршення безпеки дорожнього руху, що негативно впливає на імідж України як підписанта Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, до якої Україна приєдналася Законом України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»
Альтернатива 2	<p>Реалізація проекту акта забезпечить нормативно-правове врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>оптимізації вимог до центрів спеціального навчання водіїв та уповноважених, та забезпечення чіткого і прозорого механізму визначення, обстеження та реєстрації цих центрів;</li> <li>упровадження єдиної процедури складання іспитів для встановлення у водіїв та уповноважених необхідного рівня знань спеціальних вимог, які повинні виконуватися при перевезенні небезпечних вантажів;</li> <li>створення рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, що здійснюють спеціальне навчання;</li> <li>зменшення збитків унаслідок убезпечення перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом;</li> <li>покращення іміджу України на міжнародній арені за рахунок забезпечення належного рівня безпеки внутрішнього та міжнародного перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом;</li> <li>реалізація державної політики щодо наближення стандартів у всіх сферах суспільного життя до загальноєвропейських;</li> <li>подальший розвиток у країні ринкових відносин, добросовісної конкуренції одночасно з дерегуляцією</li> </ul>	Витрати держави: за 1 рік – 13 886,72 грн; за 5 років – 69 433,6 грн

	процедур отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія та свідоцтва про підготовку уповноваженого; збільшення можливості вибору якісних послуг з перевезення небезпечних вантажів	
--	---	--

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Призводить до погіршення безпеки дорожнього руху в цілому, що, у свою чергу, загрожує життю та здоров'ю громадян
Альтернатива 2	Реалізація проекту акта забезпечить нормативно-правове врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів, а саме: підвищить безпеку громадян при русі автомобільними дорогами; підвищить якість надання послуг з питань перевезення небезпечних вантажів при підготовці водіїв та уповноважених	Витрати не передбачені

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	0	0	4	23	32
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	0	12,5 %	87,5 %	100 %

\*Інформація щодо кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, наведена відповідно до статистичної інформації, яка є в Головного сервісного центру МВС.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Виконання застарілих положень чинного регулювання під час проведення спеціального навчання, які на сьогодні в повній мірі не відповідають вимогам законодавства, у свою чергу, створюють передумови для значних фінансових та адміністративних витрат з

		боку суб'єктів господарювання, які повинні реалізовувати ці вимоги
<b>Альтернатива 2</b>	Прийняття проекту наказу сприятиме створенню рівних конкурентних умов для суб'єктів господарювання, що проводять спеціальне навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів	Витрати суб'єктів господарювання: за 1 рік – 34 243,44 грн; за 5 років – 53 887,28 грн

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<b>Альтернатива 1</b>	<b>1</b>	На сьогодні наявна неузгодженість нормативно-правових актів, що регламентують проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів, приймання іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом та видачі відповідних свідоцтв із нормами законодавства Європейського Союзу та невідповідність чинного регулювання положенням законодавства України. Ураховуючи викладене, вважаємо збереження чинного регулювання неприйнятним
<b>Альтернатива 2</b>	<b>4</b>	Прийняття проекту акта забезпечить приведення нормативно-правових актів у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів у відповідність до вимог законодавства. Забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів. Забезпечить прозоре конкурентне середовище між суб'єктами господарювання у сфері перевезення небезпечних вантажів. Дозволить оптимізувати вимоги до центрів спеціального навчання, що проводять спеціальне навчання водіїв та уповноважених, та встановити чіткий і прозорий механізм визначення, обстеження та реєстрації цих центрів. Дозволить удосконалити порядок складання іспитів та видачі свідоцтв ДОПНВ про

		підготовку водіїв та свідоцтв про підготовку уповноважених. Обраний спосіб є найбільш прийнятним	
<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</b>
<b>Альтернатива 1</b>	Немає	Немає	Цей альтернативний спосіб досягнення цілей не може бути застосований, оскільки не надає можливості досягти поставленої цілі
<b>Альтернатива 2</b>	Вигоди наведені у відповідних таблицях	Витрати наведені у відповідних таблицях	Повністю забезпечує
<b>Рейтинг</b>	<b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</b>		<b>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</b>
<b>Альтернатива 1</b>	Переваги відсутні		Відсутні
<b>Альтернатива 2</b>	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить привести нормативно-правові акти у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів до вимог законодавства, забезпечить підвищення безпеки автомобільних перевезень небезпечних вантажів, а також сприятиме покращенню бізнес-клімату та створить передумови для розвитку прозорого та конкурентного бізнес середовища		Відсутні

## **V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для розв'язання проблеми пропонується:

затвердити Вимоги до центрів спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, порядок складання іспитів, оформлення та видачі свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, свідоцтв про підготовку уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

погодити проект акта із заінтересованими органами виконавчої влади;  
подати проект акта до Міністерства юстиції України на правову експертизу та державну реєстрацію.

Дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень під час виконання своїх повноважень.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва (М-Тест)).

**ТЕСТ**

**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 15 до 31 березня 2021 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робоча зустріч	28	Обговорення проекту наказу та попереднє погодження запропонованого проекту наказу
2	Опитано представників суб'єктів господарювання, на яких поширюється відповідне регулювання	32	Обговорено та погоджено запропонований проект наказу

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 32 одиниці, з них 4 одиниці належать до малих підприємств та 28 одиниці до мікропідприємництва;



питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить відповідно 12,5 % та 87,5 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

\*Розрахунок проводиться для суб'єктів господарювання, які звертаються до Головного сервісного центру МВС для визначення центрів спеціального навчання відповідно до вимог Наказу № 130.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

\*Розрахунок вартості 1 людино-години: використовується мінімальний розмір заробітної плати. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати у 2021 році становить 6000 гривень, що становить 36,11 гривень – у погодинному розмірі.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається	X	Придбання нового обладнання суб'єктами підприємництва, на яких поширюється регулювання необхідного обладнання, не передбачається
2	Процедури перевірки та/або поставки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: витрати часу на заповнення та надсилання документів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур	24*36,11 грн = 866,64 грн	X	X

3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	X	X	X
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	X	X	X
5	Інші процедури: Витрати на надсилання документів (вартість доставки документів поштою)	50,00 грн	X	X
6	Разом, грн Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	866,64 грн + 50, 00 грн = 916,64 грн	X	X
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	32	X	X
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	916,64 грн*32 = 29 332,48 грн	X	X
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо спеціального навчання водіїв та уповноважених у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів $0,25 * 36,11 = 9,0275$ грн	X	Оціночно: 0,25 години (Пошук на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС або на інших офіційних вебсайтах щодо спеціального навчання водіїв транспортних засобів та уповноважених у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів $0,25 * 36,11 = 9,0275$ грн
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком спеціального навчання водіїв та уповноважених у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів) $1 * 36,11 = 36,11$ грн	X	Оціночно: 1 година (Ознайомлення з порядком спеціального навчання водіїв та уповноважених у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів) $1 * 36,11 = 36,11$ грн
11	Процедури офіційного звітування	X	X	X

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	X	X	X
13	Інші процедури: Підготовка необхідних документів, реєстрація списків груп слухачів, унесення відомостей щодо проведення спеціального навчання водіїв транспортних засобів, уповноважених, виданих свідоцтв про закінчення спеціального навчання	Оціночно: 3 години $3 \cdot 36,11 = 108,33$ грн	X	Оціночно: 3 години $3 \cdot 36,11 = 108,33$ грн
14	Разом, грн Формула: (сума рядків 9+10+11 + 12+13)	153,4675 грн	X	153,4675 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	32	X	32
16	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	$32 \cdot 153,4675 = 4\,910,96$ грн	X	$32 \cdot 153,4675 \cdot 5 = 24\,554,8$ грн

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

## Територіальний орган МВС

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро- підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Оціночно: 1 годин	108,49	1	32	$1 * 108,49 * 1 * 32 = 3\,471,68$ грн
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури:	X	X	X	X	X

розгляд документів, підготовка матеріалів для прийняття рішення про визначення	Оціночно: 3 години	108,49 грн	1	32	$3 \cdot 108,49 \cdot 1 \cdot 32 = 10\,415,04$ грн
Разом за рік	X	X	X	X	13 886,72 грн
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	69 433,6 грн

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу)  $0 \times 5$  років = 0 грн.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, грн	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, грн
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	Територіальний орган МВС	13 886,72 грн	69 433,6 грн

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	29 332,48 грн	29 332,48 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	4 910,96 грн	24 554,8 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	34 243,44 грн	53 887,28 грн

4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	13 886,72 грн	69 433,6 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	48 130,16 грн	123 320,88 грн

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Компенсаторні механізми виконання запланованого регулювання не пропонуються.

### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: з дня його офіційного опублікування.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

кількість часу, що витрачається суб'єктом господарювання, що має намір проводити спеціальне навчання на підготовку документів для визначення центру спеціального навчання;

кількість часу, що витрачається уповноваженими з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів на складання іспитів з перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, отримання свідоцтва про підготовку уповноваженого;

кількість часу, що витрачається водіями на складання іспитів перевірки знань правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом, отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія;

кількість зареєстрованих центрів спеціального навчання;

збільшення кількості виданих свідоцтв ДОПНВ про підготовку водія;

збільшення кількості виданих свідоцтв про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності цим актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватися показники, наведені в попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство внутрішніх справ України та його територіальні органи.

**Міністр внутрішніх справ України**



**Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**

\_\_\_\_\_ 2021 року