



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба України

Міністерством інфраструктури відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає для опрацювання та погодження проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – проект акта).

Просимо погодити вищезазначений проект акта у найкоротший термін.

- Додатки:
1. Копія проекту акта на 19 арк.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк.
 3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк.

Заступник Міністра

Юрій ВАСЬКОВ

Андрій Шляхта, 351-49-40



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000019BD1C0046D79500
Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59
ID 1103172

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і
маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним
транспортом у міжнародному сполученні»

I. Визначення проблеми

Чинну редакцію Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортном у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (далі – Порядок), прийнято в 2004 році з огляду на існуючий стан розвитку ринку міжнародних пасажирських перевезень автомобільним транспортном.

Таким чином Порядок, незважаючи на внесені до нього у 2012, 2015 та 2016 році зміни, які стосувались уповноваження Комісії на прийняття рішення щодо відкриття, внесення змін чи закриття маршрутів та продовження дії дозволів на їх виконання (далі – Комісія), а також, заміни назв органів державної влади, станом на сьогодні залишається зарегульованим та таким, що містить ряд застарілих норм.

Зокрема, Порядок містить положення, якими врегульовано необхідність подання перевізником до Мінінфраструктури заяв щодо надання права на підготовку документів на відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту для їх розгляду та прийняття в подальшому рішення про відкриття такого маршруту. Лише після прийняття позитивного рішення Мінінфраструктури щодо надання права на підготовку документів про відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту перевізник: узгоджує з територіальними органами влади та іноземним пасажирським перевізником розклад руху і схему міжнародного маршруту; складає паспорт маршруту. Для складання паспорта маршруту рекомендується використання програмного забезпечення для засобів обчислювальної техніки, розробленого державним підприємством «ДержавтотрансНДІпроект»; укладає угоди про спільну діяльність з іноземним перевізником та автостанціями; подає до Мінінфраструктури договори про спільну діяльність з автостанціями, іноземним пасажирським перевізником.

Такий проміжний етап є затягуванням процедури відкриття (внесення змін щодо функціонування) маршруту, оскільки у випадку позитивного рішення Мінінфраструктури та, для прикладу, відсутності узгодження розкладу руху із іноземним пасажирським перевізником, перевізнику потрібно повторно подавати документи до Мінінфраструктури.

Крім того, згідно з Порядком перевізник зобов'язаний складати паспорт маршруту. Згідно з додатком 7 до Порядку паспорт маршруту містить характеристику маршруту, вартість проїзду і перевезення багажу, матеріали



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

вивчення попиту населення на перевезення, зміни на маршруті, розклад руху, схему маршруту, а також, акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу. Слід зазначити, що окремі розділи паспорту маршруту є дублюванням документів, які перевізник подає разом із заявою до Мінінфраструктури. Серед них розклад руху, схема маршруту, вартість проїзду і перевезення багажу. Відомості, що стосуються характеристики маршруту та мають значення при його відкритті (внесення змін щодо функціонування), містяться у розкладі руху та списку автобусів. Інформація, яка міститься в матеріалах вивчення попиту населення на перевезення стосується внутрішньої організації роботи перевізника, тобто здійснення перевезень на маршруті з тим чи іншим рівнем пасажиропотоку є самостійною діяльністю суб'єкта господарювання на власний ризик. Акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу є непотрібними витратами коштів та часу на вимірювання відстаней між автостанціями і загальної довжини міжнародного маршруту. Норма щодо зазначеного вимірювання є застарілою, оскільки станом на сьогодні визначення відстаней можливе за допомогою відповідних інтернет-ресурсів.

Варто зазначити, що протягом останніх кількох років на ринку регулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні збільшилась кількість звернень автомобільних перевізників із заявами щодо відкриття маршрутів. Водночас відкриття нових маршрутів обмежується нормою, згідно з якою формування маршрутів міжнародних регулярних перевезень має відповідати вимогам, в тому числі, щодо визначення початкових і кінцевих пунктів в обласних центрах та великих промислових містах України. В той же час, незважаючи на значний прикордонний рух пасажирів між населеними пунктами України, які не є обласними центрами чи великими промисловими містами, та сусідніми державами відкриття таких маршрутів є обмеженим.

Необхідно зазначити, що окремі підстави для відхилення заяви перевізника щодо відкриття маршруту з переліку, визначеного Порядком, на практиці не застосовуються або застосовується у поодиноких випадках через ряд причин. Так, для прикладу, щодо норми, яка стосується відхилення заяви перевізника у разі збігу схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення, слід зауважити, що достовірно визначити попит на перевезення на практиці неможливо. Більше того, застосування такої норми є обмеженням для розвитку конкурентного середовища в вказаному сегменті послуг. Також незрозумілим є порушення перевізником законодавства про автомобільний транспорт протягом останнього року. Очевидно, мова йде про інші маршрути перевізника, і тому за такі порушення до перевізника мали б застосовуватись інші санкції, зокрема, щодо їх закриття.

Слід також зазначити, що Порядок містить нечіткий та неповний перелік підстав для закриття маршруту, реалізація яких, практично, неможлива. Зокрема, не чітко визначено перелік порушень, які є систематичними та про які саме порушення законодавства про автомобільний транспорт йде мова.

Крім того, згідно Порядку Комісія приймає рішення про закриття маршруту у разі відповідного звернення пасажирського перевізника з обґрунтуванням причини закриття маршруту, порушення вимог до організації міжнародних

перевезень пасажирів (п. 2 цього Порядку), систематичного порушення перевізником законодавства про автомобільний транспорт. Таким чином, маршрут закривається для перевізника, який, для прикладу, систематично порушував законодавство про автомобільний транспорт, та його паритетних партнерів, без врахування інтересів останніх.

Також, Порядок містить ряд застарілих норм, зокрема, посилання на: Порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 року № 143, Порядок проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів від 29 січня 2003 року № 139, наказ Мінтрансу від 21 січня 1998 року № 21 «Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», зареєстрований в Міністерстві юстиції 22 квітня 1998 за № 257/2697, які втратили чинність; ліцензійні картки, існування яких у законодавчих актах вищої юридичної сили відсутні; неактуальні назви органів влади, зокрема, реорганізоване Міністерство транспорту України та ліквідовані Укравтотранс і обласні автоуправління.

Варто також відзначити про відсутність у Порядку посилання на офіційні домовленості між компетентним органом України та іноземної держави, які є результатами зустрічей змішаних комісій та часто містять умови, на яких можуть виконуватись перевезення між двома державами. Результати таких офіційних домовленостей оформлюються протоколом. Необхідно зазначити, що зустрічі українсько-іноземних делегацій проводяться відповідно до ратифікованих законами України двосторонніх угод між урядами України та відповідної держави. Такі двосторонні угоди укладені зі всіма державами, на території яких знаходиться кінцевий/початковий пункт маршруту чи шлях проходження транзиту.

Крім того, Порядок містить норми, що регулюють організацію нерегулярних та маятникових міжнародних перевезень. Водночас, варто відзначити, що у 2013 році Україна приєдналася до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS), яка застосовується, зокрема, до міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом нерегулярного сполучення.

Існуючі проблеми справляють вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання	Так	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

II. Цілі державного регулювання

З метою вирішення наведених вище проблем Міністерством інфраструктури України розроблено проєкт наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – проєкт наказу).

Прийняття наказу забезпечить уточнення та дерегулювання окремих процедур, пов'язаних з відкриттям, внесенням змін чи закриттям маршрутів, а також продовженням дії дозволів на їх виконання.

Основними цілями проєкту наказу є:

виключення норм, що зобов'язують перевізників подавати проєкти документів. Водночас, пропонується процедура, згідно якої перевізник з метою відкриття, внесення змін чи закриття маршрутів, а також продовження дії дозволів на їх виконання подає до Мінінфраструктури вже узгоджені із іноземним перевізником документи, в тому числі, угоду про спільну діяльність. При цьому, усувається, зокрема, необхідність складання перевізником паспорта маршруту та його затвердження Мінінфраструктури, надсилання компетентному органу іноземної держави, де міститься кінцевий пункт маршруту, заяви про відкриття міжнародного маршруту (внесення змін щодо функціонування). Натомість, Мінінфраструктури вже на підставі позитивного рішення Комісії надсилає відповідно до вимог відповідної міжнародної угоди про автомобільні перевезення компетентному органу іноземної держави, де міститься кінцевий пункт маршруту копію дозволу та схему маршруту з проханням про видачу українському перевізнику відповідного дозволу на здійснення міжнародних перевезень пасажирів територією іноземної держави;

виключення норми, що обмежує можливість відкриття маршрутів з населених пунктів, які не є обласними центрами чи великими промисловими містами України;

конкретизація переліку підстав для відхилення заяви перевізника щодо відкриття чи внесення змін до маршрутів, а також продовження дії дозволів на їх виконання. Зокрема, усуваються такі підстави як збіг схеми маршруту з діючим, на якому задовольняється попит на перевезення та збіг менше ніж на 2 години часу відправлення з початкової автостанції з уже існуючим маршрутом цього напрямку;

можливість відкриття автомобільному перевізнику маршруту у разі, зокрема, належності на законних підставах перевізнику автобусів у кількості, яка дорівнює кількості обслуговуваних ним маршрутів, відповідно до наданих дозволів, плюс один;

визначення чіткого та вичерпного переліку підстав для закриття маршруту;

виключення з Порядку посилань на законодавчі акти, які втратили чинність, неіснуючі документи та застарілі назви органів влади;

доповнення положенням, яке дозволяє визначати неврегульовані Порядком засади організації міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, маятникових, нерегулярних, транзитних перевезень пасажирів офіційними домовленостями між компетентним органом України та іноземної держави.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Така альтернатива збереже зарегульованість правовідносин, що регулюють організацію міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, маятникових, нерегулярних, транзитних перевезень пасажирів.
Альтернатива 2. Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»	Така альтернатива забезпечить досягнення поставлених цілей, зазначених у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.

Інші способи, що не передбачають внесення змін, запропонованих проектом наказу, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Ситуація залишиться на існуючому рівні.	Витрати залишаться на існуючому рівні.
Альтернатива 2. Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»	Розширення мережі міжнародних автобусних маршрутів загального користування.	Не передбачаються.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження	Ситуація залишиться на існуючому рівні.	Не передбачаються.

ситуації, яка існує на цей час		
Альтернатива 2. Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»	Збільшення можливостей для користування послугами пасажирського автомобільного транспорту у міжнародному сполученні.	Реалізація наказу не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат з боку громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	7	2383	1501	2390
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0,3	99,7	63	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаються на існуючому рівні.
Альтернатива 2. Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у	Реалізація наказу розширить сферу діяльності автомобільних перевізників, що сприятиме розвитку їх економічної діяльності.	Реалізація наказу не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат з боку суб'єктів господарювання

міжнародному сполученні»		
-----------------------------	--	--

Здійснити оцінку впливу на сферу інтересів суб'єктів великого і середнього бізнесу згідно з Додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта неможливо тому таблиця щодо сумарних витрат за альтернативами відсутня.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Проблема щодо зарегульованості правовідносин стосовно організації міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, м'ягтників, нерегулярних, транзитних перевезень пасажирів збережеться	
Альтернатива 2. Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і м'ягтників перевезень пасажирів автомобільним транспортном у міжнародному сполученні»	4	Цілі прийняття регуляторного акта буде досягнуто повною мірою	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Немає	Витрати не зміняться	Альтернатива показала себе такою, що не відповідає потребам надавачів послуг
Альтернатива 2. Прийняття наказу Мінінфраструктури	Розвиток бізнесу	Додаткові витрати не передбачаються	Цей регуляторний акт повністю

«Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»			забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Переваги відсутні	Відсутні	
Альтернатива 2. Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»	Зростання розвитку ринку міжнародних перевезень пасажирів	Відсутні ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта. При цьому розв'язання визначених проблем забезпечать заходи, якими передбачається:

усунути затягування процедури, щодо відкриття чи внесення змін до маршрутів, а також продовження дії дозволів на їх виконання;

створити умови для розширення мережі міжнародних автобусних маршрутів;

розвантажити черги на автомобільних пунктах пропуску державного кордону;

передбачити можливість відкриття маршруту автомобільному перевізнику, у якого кількість обслуговуваних перевізником маршрутів буде не більшою кількості належних йому автобусів;

визначити вичерпний перелік підстав для закриття маршруту;

виключити норми, які містять посилання на законодавчі акти, які втратили чинність, неіснуючі документи та застарілі назви органів влади;

можливість керуватись нормами протоколів змішаних комісій між компетентним органом України та іноземної держави.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, фізичних чи юридичних осіб.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків. Тест малого підприємництва (М-Тест) додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Передбачається, що регуляторний акт набере чинності відповідно до законодавства.

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності дії регуляторного акта є:

- збільшення кількості міжнародних автобусних маршрутів загального користування;
- збільшення розгалуженості мережі міжнародних автобусних маршрутів загального користування;
- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено

на офіційному веб сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» / «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання ним чинності, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«___» _____ 2021 р.

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»
27 Липня 2021, 12:21

Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (далі – проект наказу) розроблено Міністерством інфраструктури України за власною ініціативою з метою удосконалення та дерегуляція порядку організації регулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні для врегулювання окремих процедур, пов'язаних з відкриттям, внесенням змін чи закриттям маршрутів, а також продовженням дії дозволів на їх виконання.

Реалізація наказу сприятиме розвитку ринку міжнародних перевезень пасажирів.

Проект наказу розміщено на сайті Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua) в розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження і пропозиції щодо зазначеного проекту просимо направляти в паперовому або електронному вигляді до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України: 01135, м. Київ, пр. Перемоги, буд. 14, e-mail: shliakhta@mtu.gov.ua.

Зауваження і пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться протягом місяця з моменту оприлюднення проекту наказу.

[Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні»](#)

[Порядок організації регулярних, нерегулярних і маятникових \(човникових\) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні](#)

[Додаток 1](#)

[Додаток 2](#)

[Додаток 3](#)

[Додаток 4](#)

[Додаток 5](#)

[Додаток 6](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[М-Тест](#)



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про автомобільний транспорт» та абзацу тридцять другого підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (із змінами) **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Порядок організації регулярних, нерегулярних і маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 року № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні» (зі змінами), зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 року за № 759/9358 (із змінами).

3. Директорату автомобільного та електричного міського транспорту (Погосян Г.) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Васькова Ю.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «01» червня 2018 р. по «20» квітня 2020 р.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робочі зустрічі з представниками профільних асоціацій та організацій	3	Отримано інформацію щодо, зокрема, обмеження відкриття маршруту у зв'язку із накладкою по часу на кордоні на існуючий
2.	Робочі зустрічі з представниками консалтингової компанії	2	Проведено консультації щодо способів дерегуляції окремих процедур
3.	Запити до Державної служби України з безпеки на транспорті	1	Отримано статистичні відомості щодо кількості перевізників

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2383 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 882 (одиниць) та мікропідприємництва – 1501 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 99,7 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання».



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	0	0	0
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання</i>	0	0	0

	(витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) <i>X</i> кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) <i>X</i> кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання <i>X</i> кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	0	0	0
5.	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
6.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	0	X	0
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2383		
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» <i>X</i> кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 <i>X</i> рядок 7)	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про	0	0	0

	вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм			
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	0	0	0
11.	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна	0	0	0

	звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік			
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	0	0	0
13.	Інші процедури Витрати на отримання адміністративних послуг (ліцензій)	0	0	0
14.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	0	X	0
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2383	2383	2383
16.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого	0	0	0

	підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)			
--	--	--	--	--

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва відсутні.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	0	0
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	0	0
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	0	0

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання у зв'язку із відсутністю витрат не передбачається.

Додаток 6
до Порядку організації регулярних,
нерегулярних і маятникових (човникових)
перевезень пасажирів автомобільним
транспортом у міжнародному сполученні
(пункт 1 розділу III)

Форма

Список автобусів, призначених для використання на міжнародних маршрутах,
що належать перевізнику на законних підставах

№ п/п	Марка автобуса	Держ. реєстраційний номер	Категорія ТЗ	Клас ТЗ	VIN-код	Загальна кількість місць для сидіння	Реквізити свідоцтва відповідності (серія, №, коли, ким видане)	Відмітка, у разі якщо ТЗ використовуватиметься на даному маршруті (основний / резервний)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
Український перевізник (підпис, печатка (за наявності))								



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

№ _____

**Порядок
організації регулярних, нерегулярних і маятникових (човникових)
перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному
сполученні**

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає механізм організації міжнародних регулярних, спеціальних регулярних, маятникових (човникових), нерегулярних, транзитних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні і є обов'язковим для виконання автомобільними перевізниками (далі – перевізники) та автостанціями всіх форм власності, а також замовниками транспортних послуг.

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

додатковий (спарений) рейс – рейс автобуса, що виконується додатково до основного рейсу на маршруті для задоволення підвищеного попиту на перевезеннях пасажирів;

міжнародні спеціальні регулярні перевезення – перевезення, що здійснюються з території однієї держави до місця тимчасового перебування на території іншої держави певних категорій пасажирів (робочих між домівкою і роботою, школярів і студентів з/до навчального закладу);

паритетне виконання перевезень – умови експлуатації міжнародного регулярного маршруту українським та іноземним перевізником, які визначаються укладеним між ними договором;

транзитні міжнародні перевезення – перевезення пасажирів без їх висадки або посадки територією певної країни, які здійснюються за маршрутом з початковим й кінцевим пунктами в інших країнах.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про автомобільний транспорт» та Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 8, ст. 142).



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

3. Для розгляду заяв перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії або анулювання дозволів на міжнародні регулярні перевезення пасажирів (далі – Дозвіл) в Мінінфраструктури утворюється комісія, до складу якої входять представники Мінінфраструктури, Укртрансбезпеки та профільних громадських об'єднань (далі – Комісія).

Для забезпечення прозорості та рівноправності у прийнятті рішень склад Комісії формується таким чином, щоб кількість представників державних органів, що входять до складу цієї Комісії, не перевищувала кількості представників профільних громадських об'єднань.

Кількість членів Комісії не може перевищувати десяти осіб.

Склад Комісії затверджується наказом Мінінфраструктури.

Рішення Комісії приймається більшістю голосів за умови присутності на її засіданні не менше двох третин членів Комісії.

Строк прийняття рішення Комісією щодо відкриття, внесення змін до функціонуючого маршруту чи продовження дії Дозволу становить не більше 30 календарних днів від дня подання заяви перевізником.

Строк прийняття рішення Комісією щодо закриття маршруту чи анулювання Дозволу становить не більше 30 календарних днів від дня отримання Мінінфраструктури інформації про настання однієї із підстав, визначених пунктами 1 – 3 розділу V цього Порядку.

За результатами розгляду заяв перевізників членами Комісії приймається рішення, яке оформлюється протоколом, затверджується наказом Мінінфраструктури (далі – рішення Комісії) та розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

II. Організація міжнародних перевезень пасажирів

1. Вимоги до організації міжнародних перевезень:
виконання законодавства України, міжнародних угод України, законодавства держав, територією яких вони здійснюються;
забезпечення безпеки надання транспортних послуг;
реалізація єдиної технічної політики;
забезпечення якісного надання транспортних послуг;
захист інтересів споживачів транспортних послуг.

2. Міжнародні перевезення територією України здійснюються автомобільними дорогами загального користування.

3. Міжнародні перевезення пасажирів мають здійснюватися з дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) (укладена в Женеві 01 липня 1970 року, з поправками, що діють з 24 квітня 1992 року, та протоколом про підпис).

4. Посадка/висадка пасажирів з автобуса під час міжнародних регулярних перевезень пасажирів здійснюється на автостанціях, а в разі їх відсутності – на зупинках громадського транспорту, передбачених розкладом руху.

Під час здійснення міжнародних нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів посадка/висадка пасажирів здійснюється в місцях, передбачених договором про перевезення, крім пунктів, установлених для посадки/висадки пасажирів на регулярних (регулярних спеціальних) маршрутах загального користування.

5. Організацію пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування забезпечує Мінінфраструктури.

6. Для здійснення перевезень на міжнародному автобусному маршруті перевізником повинні забезпечуватися:

кількість водіїв відповідно до ЄУТР;

належність на законних підставах перевізнику автобусів, призначених для використання на міжнародних маршрутах, у кількості, яка дорівнює кількості обслуговуваних ним маршрутів, відповідно до рішень Комісії, а також одного резервного автобуса;

використання транспортних засобів відповідних категорії та класу, передбачених Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766.

7. Формування маршрутів міжнародних регулярних перевезень має відповідати вимогам щодо:

визначення початкових і кінцевих пунктів, що розташовані на території України, в обласних центрах, містах чи адміністративних центрах об'єднаних територіальних громад;

паритетного виконання перевезень українськими та іноземними перевізниками. Здійснення міжнародних перевезень пасажирів на регулярних маршрутах може здійснюватись на безпаритетній основі у разі, якщо це визначено відповідними двосторонніми угодами та/або протоколами офіційних домовленостей між Мінінфраструктури та компетентним органом іноземної держави;

відсутності збігу розкладу руху маршруту, населені пункти України якого повторюють 75 % і більше населених пунктів України розкладу руху існуючого маршруту;

відсутності збігу часу відправлення з початкової автостанції маршрутів одного і того ж сполучення менше ніж на 2 години.

відсутності збігу часу прибуття автобусів, що рухаються в одному напрямку, на один і той же пункт пропуску через державний кордон менше ніж на 30 хвилин.

Додатковий (спарений) рейс на регулярних, регулярних спеціальних маршрутах повинен виконуватись з дотриманням вимог щодо:

виконання не більше, як одним додатковим автобусом до одного основного автобуса;

затвердженого розкладу руху та наявності оригіналів дозвільних документів на борту кожного автобуса;

відправлення не пізніше ніж через 30 хвилин після основного рейсу.

Перевезення пасажирів між пунктами, розташованими на території України забороняється.

8. Міжнародні нерегулярні перевезення, що виконуються одним і тим самим перевізником за одним і тим самим маршрутом з періодичністю один чи більше разів на тиждень, належать до міжнародних регулярних або до регулярних спеціальних перевезень.

9. З метою перевірки відомостей, зазначених у документах, поданих перевізником, з метою відкриття, внесення змін щодо функціонування маршруту чи продовження дії дозволу маршруту, чи іншої інформації, яка стосується перевізника, та може мати значення під час прийняття Комісією рішення, Мінінфраструктури може звертатись до відповідних державних органів влади.

10. У разі прийняття Комісією рішення про відкриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії Дозволів Мінінфраструктури надає розклади руху Укртрансбезпеці.

Укртрансбезпека на підставі рішення Комісії видає перевізнику Дозвіл (форма у додатку 1 до цього Порядку).

Укртрансбезпека надсилає до Адміністрації Держприкордонслужби та Держмитслужби копії виданих автомобільним перевізникам Дозволів.

Кількість Дозволів, які необхідні перевізнику для роботи на маршруті визначається ним у заяві.

11. Термін дії Дозволу для роботи на маршруті, що відкривається, має відповідати терміну дії, зазначеному в дозволі, який видано українському перевізнику компетентним органом іноземної держави, на території якої знаходиться кінцевий пункт маршруту, якщо інше не визначено відповідними двосторонніми угодами та/або протоколами змішаних комісій між Мінінфраструктури та компетентним органом іноземної держави, але не більше ніж строком на п'ять років.

12. Мінінфраструктури на підставі рішення Комісії надсилає відповідно до вимог міжнародної угоди про автомобільні перевезення компетентному органу іноземної держави, де міститься кінцевий та, у разі наявності, проміжний пункт маршруту, копію Дозволу та схему маршруту на перевезення з проханням про видачу нею відповідного дозволу українському перевізнику на здійснення міжнародних перевезень пасажирів територією іноземної держави.

Мінінфраструктури на підставі звернення перевізника надсилає компетентному органу іноземної держави, територією якої здійснюватимуться транзитні міжнародні перевезення, копію Дозволу та схему маршруту на перевезення з проханням про видачу нею відповідного транзитного дозволу українському перевізнику.

13. Розклад руху повинен містити такі обов'язкові дані:

назву маршруту, яка складається із назв кінцевих пунктів;

пункти початкової, проміжних та кінцевої зупинок із зазначенням назв населених пунктів та адрес пунктів зупинок;

пункти перетину кордонів із зазначенням назв країн по шляху руху автобуса. За бажанням перевізника може зазначатись альтернативний пункт перетину державного кордону;

інформація щодо зміни часового поясу, у разі, якщо маршрут перетинає часовий пояс;

протяжність маршруту, відстані від початкової зупинки до кожної з проміжних зупинок у прямому напрямку руху та відстані між зупинками;

час відправлення з початкової та проміжних зупинок і прибуття до проміжних та кінцевої зупинки у прямому та зворотному напрямках за місцевим часом;

час стоянки (зупинки) автобуса на початковій (не менше 10 хвилин) та проміжних (не менше 5 хвилин) пунктах;

тривалість виконання рейсу в прямому та зворотному напрямках;

позначення закріплених за українським та іноземним перевізниками днів тижня, по яким в обов'язковому порядку здійснюватиметься відправлення автобусів на маршруті у прямому та зворотному напрямках;

середня експлуатаційна швидкість автобуса;

підписи, та у разі наявності, печатки українського та іноземного перевізників.

У разі потреби здійснення перевезень залежно від пори року розклад руху може бути складений на весняний, літній, осінній та зимовий періоди року або їх комбінацію.

Розклади руху міжнародних маршрутів протяжністю менше 100 км можуть містити два і більше рейсів.

Розклад руху є невід'ємною частиною Дозволу.

III. Організація міжнародних регулярних перевезень

1. Перелік необхідних документів для відкриття маршруту, які перевізник подає до Мінінфраструктури:

заява про відкриття маршруту (форма у додатку 2 до цього Порядку), до якої додаються:

схема міжнародного маршруту (зразок у додатку 3 до цього Порядку);

розклад руху (зразок у додатку 4 до цього Порядку);

проект тарифів на перевезення (зразок у додатку 5 до цього Порядку);

перелік всіх автобусів, якими має право користуватись перевізник на міжнародних маршрутах (форма у додатку 6 до цього Порядку);

копії свідоцтв відповідності на автобуси, якими планується здійснювати перевезення по маршруту;

перелік всіх міжнародних регулярних маршрутів, які відповідно до отриманих в Україні Дозволів, має право обслуговувати перевізник (за наявності);

копія угоди про виконання перевезень на маршруті з іноземним перевізником, якщо інше не передбачено протоколами змішаних комісій між Мінінфраструктури та компетентним органом іноземної держави.

Заява та додані до неї документи подаються перевізником у паперовій або електронній формі. Перевізником можуть бути внесені зміни до поданих документів шляхом одноразового досилання документів до дня прийняття рішення Комісії.

2. Заява про відкриття маршруту відхиляється у разі:

якщо заява або документи, передбачені пунктом 1 цього розділу, містять недостовірні дані або подано неповний пакет документів;

надходження документів, що підтверджують відмову у видачі дозволу на здійснення міжнародних перевезень пасажирів компетентним органом іноземної держави;

порушення вимог, визначених розділом II цього Порядку;

наявності двох або більше несплачених адміністративно-господарських штрафів, накладених Укртрансбезпекою під час виконання перевезень у міжнародному сполученні відповідно до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» протягом останнього року, неоскаржених у судовому порядку;

недотримання вимог, визначених офіційними домовленостями між Мінінфраструктури та компетентним органом іноземної держави.

3. Після отримання всіх дозволів іноземних держав для обслуговування міжнародного маршруту перевізник зобов'язаний поінформувати Мінінфраструктури про заплановану дату початку руху і надати до Мінінфраструктури копії дозволів іноземних країн на цей маршрут.

4. Перелік документів для внесення змін щодо функціонування маршруту, які перевізник подає до Мінінфраструктури:

заява про внесення змін щодо функціонування маршруту (форма у додатку 2 до цього Порядку), до якої додаються:

схема міжнародного маршруту (зразок у додатку 3 до цього Порядку);

розклад руху (зразок у додатку 4 до цього Порядку);

проект тарифів на перевезення (зразок у додатку 5 до цього Порядку);

перелік всіх автобусів, якими має право користуватись перевізник на міжнародних маршрутах (форма у додатку 6 до цього Порядку);

копії свідоцтв відповідності на автобуси, якими планується здійснювати перевезення по маршруту;

перелік всіх міжнародних регулярних маршрутів, які відповідно до отриманих в Україні Дозволів, має право обслуговувати перевізник;

копія угоди про виконання перевезень на маршруті з іноземним перевізником, якщо інше не передбачено офіційними домовленостями між Мінінфраструктури та компетентним органом іноземної держави;

копія чинного Дозволу.

Заява та додані до неї документи подаються перевізником у паперовій або електронній формі. Перевізником можуть бути внесені зміни до поданих документів шляхом одноразового досилання документів до дня прийняття рішення Комісії.

5. Зміни щодо функціонування маршруту, в межах терміну дії Дозволу, наданого перевізнику, приймаються на підставі рішення Комісії.

Зміни щодо функціонування маршруту можуть бути внесені в частині:

розкладу руху (часу відправлення, прибуття, стоянки, регулярності по дням тижня);

перевізника (доповнення, виключення чи заміни українського та/або іноземного перевізника). У разі заміни українського перевізника ним подається інформація про відмову від виконання перевезень на маршруті;

схеми маршруту (доповнення, виключення чи заміни проміжних пунктів).

6. Заява про внесення змін щодо функціонування маршруту відхиляється у разі:

якщо заява або документи, передбачені пунктом 4 цього розділу, містять недостовірні дані або подано неповний пакет документів;

надходження документів, що підтверджують відмову у видачі дозволу на здійснення міжнародних перевезень пасажирів компетентним органом іноземної держави.

7. Перелік документів для продовження дії Дозволу, які перевізник подає до Мінінфраструктури:

заява про продовження дії Дозволу (форма у додатку 2 до цього Порядку), до якої додаються:

розклад руху (зразок у додатку 4 до цього Порядку);

проект тарифів на перевезення (зразок у додатку 5 до цього Порядку);

перелік всіх автобусів, якими має право користуватись перевізник на міжнародних маршрутах (форма у додатку 6 до цього Порядку);

копії свідоцтв відповідності на автобуси, якими планується здійснювати перевезення по маршруту;

перелік всіх міжнародних регулярних маршрутів, які відповідно до отриманих в Україні Дозволів, має право обслуговувати перевізник;

копія угоди про виконання перевезень на маршруті з іноземним перевізником, якщо інше не передбачено офіційними домовленостями між Мінінфраструктури та компетентним органом іноземної держави;

копія чинного Дозволу.

Документи для продовження дії Дозволу подаються не раніше як за шість місяців до закінчення терміну дії Дозволу та не пізніше як за місяць до закінчення терміну його дії.

Заява та додані до неї документи подаються перевізником у паперовій або електронній формі. Перевізником можуть бути внесені зміни до поданих документів шляхом одноразового досилання документів до дня прийняття рішення Комісії.

8. Заява про продовження дії дозволу відхиляється у разі:

якщо заява або документи, передбачені пунктом 7 цього розділу, містять недостовірні дані або подано неповний пакет документів;

надходження документів, що підтверджують відмову у видачі дозволу на здійснення міжнародних перевезень пасажирів компетентним органом іноземної держави;

порушення вимог, визначених розділом II цього Порядку;

наявності двох або більше несплачених адміністративно-господарських штрафів, накладених Укртрансбезпекою під час виконання перевезень у міжнародному сполученні відповідно до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» протягом останнього року, неоскаржених у судовому порядку;

недотримання вимог, визначених офіційними домовленостями між Мінінфраструктури та компетентним органом іноземної держави.

подання документів раніше як за шість місяців або пізніше як за місяць до закінчення терміну його дії.

IV. Організація міжнародних регулярних спеціальних перевезень

1. Перелік документів з організації міжнародних регулярних спеціальних перевезень, які перевізник подає до Мінінфраструктури:

заява про намір відкриття маршруту (зразок у додатку 2 до цього Порядку), до якої додаються:

інформація про кількість та дати (за відправленням з України) виконання рейсів;

перелік автобусів, які належать перевізнику на законних підставах та використовуються ним для надання послуг з перевезення пасажирів в міжнародному сполученні з зазначенням автобусів в необхідній кількості, яка дозволить забезпечити безперебійне, якісне та безпечне надання пасажирам послуг з перевезення на цьому маршруті;

інформація українського перевізника про категорію пасажирів, яким будуть надаватися транспортні послуги на міжнародному спеціальному регулярному маршруті.

Заява та додані до неї документи подаються перевізником у паперовій або електронній формі. Перевізником можуть бути внесені зміни до поданих документів шляхом одноразового досилання документів до дня прийняття рішення Комісії.

2. Заява перевізника розглядається у строк, який становить не більше трьох тижнів від дня подання заяви.

3. Заява про відкриття маршруту міжнародних регулярних спеціальних перевезень відхиляється у разі:

порушення вимог до організації міжнародних перевезень пасажирів (розділу II цього Порядку);

порушення перевізником законодавства про автомобільний транспорт, а саме норм, відповідальність за порушення яких визначено статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт», протягом останнього року.

4. Мінінфраструктури повідомляє перевізника про прийняте рішення щодо відкриття маршруту міжнародних регулярних спеціальних перевезень у письмовій формі. У разі відхилення заяви перевізник повідомляється із зазначенням підстав для такого рішення.

5. У разі прийняття Комісією рішення про відкриття маршруту міжнародних регулярних спеціальних перевезень:

Мінінфраструктури затверджує схему міжнародного маршруту, кількість та дати (за відправленням з України) виконання рейсів, розклад руху та надає до Укртрансбезпеки;

Укртрансбезпека видає перевізнику дозволи на міжнародні регулярні спеціальні перевезення автомобільним транспортом (форма у додатку 1 до цього Порядку) із написом «Спеціальний» у пункті 9 Дозволу.

До дозволу на міжнародні регулярні спеціальні перевезення автомобільним транспортом додаються затверджені Мінінфраструктури:

схема міжнародного маршруту;

розклад руху автобусів;

кількість та дати (за відправленням з України) виконання рейсів.

6. Термін дії дозволу на регулярні спеціальні міжнародні перевезення встановлюються відповідно до укладеного договору з замовником на такі перевезення, але не більше п'яти років.

7. У разі зміни визначеної кількості та дат здійснення рейсів перевізник зобов'язаний у письмовій формі повідомити Мінінфраструктури.

V. Закриття маршруту та анулювання дозволу

1. Рішення про закриття маршруту регулярних спеціальних міжнародних перевезень приймає Комісія у разі:

відповідної заяви перевізника з обґрунтуванням причини закриття маршруту;

порушення вимог до організації міжнародних перевезень пасажирів (розділ II цього Порядку);

систематичного порушення перевізником законодавства про автомобільний транспорт.

2. Рішення про анулювання Дозволу для перевізника розглядається Комісією у разі:

відповідної заяви перевізника;

наявності фактів порушення ним умов Дозволу, вимог цього Порядку (розділ II) чи вимог законодавства про автомобільний транспорт;

якщо перевізником не розпочато перевезення протягом 60 календарних днів з моменту отримання ним дозволів всіх країн, через які проходить маршрут;

наявності фактів, наданих компетентним органом іноземних держав, що підтверджують передачу Дозволу іншому перевізнику;

виконання перевезень автобусами, клас та/або категорія яких не відповідає вимогам законодавства;

надходження інформації про державну реєстрацію припинення підприємницької діяльності фізичною особою - підприємцем (перевізником) у зв'язку з її смертю, або оголошенням її померлою, або визнанням її безвісно відсутньою;

ліквідації або реорганізації юридичної особи (перевізника) без визначення правонаступника;

анулювання ліцензії перевізника на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автобусами.

3. Рішення про закриття регулярного маршруту розглядається Комісією у разі:

анулювання Дозволів всіх перевізників, що здійснювали перевезення на міжнародному регулярному маршруті, і відсутності протягом більше ніж 6

місяців заяви іншого перевізника, що виявив бажання здійснювати перевезення на цьому маршруті;

звернення компетентного органу іноземної держави про закриття маршруту.

4. У разі закриття міжнародного маршруту або анулювання Дозволу Мінінфраструктури інформує про це компетентний орган іноземної держави.

VI. Організація нерегулярних та маятникових (човникових) міжнародних перевезень

1. Нерегулярні та маятникові (човникові) перевезення здійснюються відповідно до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS).

2. Дозволи для здійснення нерегулярних перевезень, що не були лібералізовані згідно з положеннями Угоди INTERBUS, видаються Укртрансбезпекою відповідно до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674.

Генеральний директор
Директорату автомобільного та
електричного міського транспорту
ПОГОСЯН

Гамлет

Додаток 4

до Порядку організації регулярних, нерегулярних і м'ягтників (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні (пункт 1 розділу III)

Зразок

**Розклад руху автобусів на міжнародному маршруті
м. Київ (Україна) – м. Варшава (Польща)**

У прямому напрямку				Назви зупинок	У зворотному напрямку			
при- буття, год. хв.	сто- янка, хв.	відправ- лення, год. хв.	відстань від початко вого пункту, км		відс- тань між зупин ками, км	при- буття, год. хв.	сто- янка, хв.	відправ- лення, год. хв.
УКРАЇНА								
12:20	10	12:30	-	Київ АС «Теремки» вул. Кільцева дорога, 1л	-	22:40	-	-
14:40	10	14:50	149	Житомир АС «Житомир АС-1» вул. Київська, 93	149	20:20	10	20:30
17:30	10	17:40	335	Рівне АС «Чайка» вул. Гагаріна, 16-б	186	17:30	10	17:40
19:00	10	19:10	411	Луцьк АС «Луцьк» вул. Конякіна, 39	76	16:00	10	16:10
20:30	10	20:40	486	Ковель АС «Ковель» бул. Л. Українки, 42	75	14:30	10	14:40
21:50	60	22:50	553	ПП Ягодин (UA) ПП Устилуг (UA)	67	12:20	60	13:20
-1 год.				ПОЛЬЩА	+1 год.			
21:50	60	22:50	553	ПП Зосін (PL) ПП Дорогуск (PL)	0	10:20	60	11:20
00:20	10	00:30	653	Люблін Автовокзал Dw. PKS al. Tysiaclecia 6	100	08:40	10	08:50
03:10	-	-	825	Варшава Автовокзал PKS W-wa Zachodnia	172	05:50	10	06:00

Загальна довжина маршруту – 825 км.

Час руху автобуса – 15 год. 40 хв.

Середня експлуатаційна швидкість – 52,7 км/год.

Періодичність роботи маршруту – протягом року.

Регулярність маршруту – щоденно.

Таблиця регулярності

	I-й тиждень							II-й тиждень						
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Нд	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Нд
Відправлення з України														
Український перевізник	*		*		*		*		*		*		*	
Польський перевізник		*		*		*		*		*		*		*
Відправлення з Польщі														
Український перевізник		*		*		*		*		*		*		*
Польський перевізник	*		*		*		*		*		*		*	



Український перевізник

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Діє з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Іноземний перевізник

Прізвище, ініціали, підпис

Додаток 5
до Порядку організації регулярних,
нерегулярних і маятникових (човникових)
перевезень пасажирів автомобільним
транспортом у міжнародному сполученні
(пункт 1 розділу III)

Зразок

Вартість проїзду і перевезення багажу на міжнародному маршруті
Київ – Варшава

Пункти маршруту	Люблін	Варшава
Київ	800 грн. / 114 зл.	1000 грн. / 143 зл.
Луцьк	600 грн. / 86 зл.	700 грн. / 100 зл.

Діти до 4 років перевозяться безкоштовно.

Для дітей до 12 років надається знижка 50 %.

Молодь від 12 до 26 років та люди похилого віку після 60 років отримують знижку 10 %.

Групи більше 6 чоловік отримують знижку 10 %.

Вартість перевезення багажу

Вартість перевезення місця багажу до **50 кг** включно входить у вартість квитка.

За багаж, вага якого перевищує **50 кг**, сплачується **2 євро** за кожний додатковий кілограм.

Іноземний ПЕРЕВІЗНИК

(П. І. Б., підпис та печатка (за наявності))

Український ПЕРЕВІЗНИК

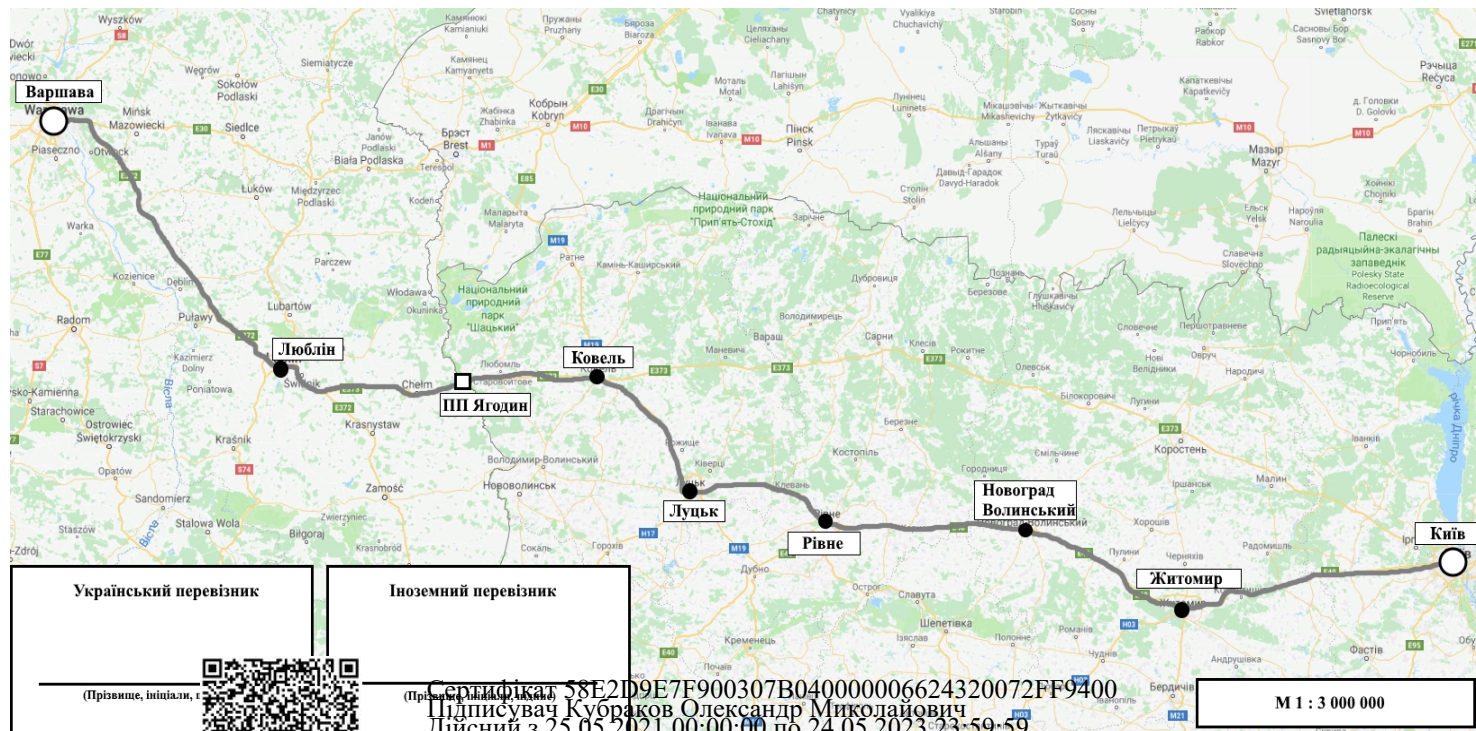
(П. І. Б., підпис та печатка (за наявності))



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Додаток 3
до Порядку організації регулярних, нерегулярних і
маятникових (човникових) перевезень пасажирів
автомобільним транспортом у міжнародному сполученні
(пункт 1 розділу III)

Схема міжнародного маршруту Київ – Варшава		
Аркушів 1	Аркуш 1	Схема маршруту



Додаток 2

до Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні (пункт 1 розділу III)

Форма

Міністерство інфраструктури України
01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14

Заява

щодо міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом

1. _____
(назва автомобільного перевізника (далі – Заявник)

в особі _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) та посада)

просить про: відкриття внесення змін продовження дії закінчення
дозволу

(потрібне підкреслити)

міжнародного регулярного регулярного нерегулярного чи
спеціального маятникового
(човникового)

(потрібне підкреслити)

автобусного маршруту

_____ (зазначити назву маршруту та, у разі наявності, його номер)

2. Заявник підтверджує достовірність наступної інформації перевізника:

поштові реквізити _____

фінансові реквізити та код ЄДРПОУ _____

засоби зв'язку, керівника, менеджера чи представника _____

серія і номер ліцензії, дата видачі або номер та дата рішення про її видачу _____

3. До заяви додаються:

Керівник

_____ (підпис)

_____ (ініціали, прізвище)

«__» _____ 20__ р.



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Додаток 1
до Порядку організації регулярних,
нерегулярних і маятникових (човникових)
перевезень пасажирів автомобільним
транспортом у міжнародному сполученні
(пункт 10 розділу II)

Форма

УКРАЇНА
UKRAINE



Міністерство інфраструктури України
Ministry of Infrastructure of Ukraine

ДОЗВІЛ № _____ Authorization		Дійсний до Actual up to
на міжнародні регулярні перевезення пасажирів між for the regular passengers carriages between		
1. Маршрут Route	2. Номер маршруту Route number	
3. Пункт (-и) перетину державного кордону України State boundary crossing point (-s) of Ukraine		
4. Дата початку руху Date of traffic beginning	5. Регулярність руху Traffic regularity	
6. Перевізник Carrier	7. Адреса Address	
8. Паритетний (-і) партнер (-и) Parity partner		
9. Обмеження Restrictions		
10. Умови перевезень пасажирів на території України Provisions of the passenger carriages on the territory of the Ukraine Перевізник зобов'язаний додержуватися Законів України, чинних норм і правил, в тому числі, зазначених на зворотній стороні цього дозволу Carrier is obliged to fulfill the laws, current regulations, norms and rules of Ukraine, including provisions, indicated on the reverse side of this permission У разі порушення законодавства України та умов виконання міжнародних перевезень пасажирів, в тому числі, зазначених на зворотній стороні цього дозволу дозвіл може бути припинений або анульований In case of infringement of legislation of Ukraine and provisions of international passengers transportation, including those, indicated on the reverse side of this permission, the authorization can be withdrawn and its validity can be held up		
11. Дата і місце видачі Date and place of issue		М. П.



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59