



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ПРАЦІ
(ДЕРЖПРАЦІ)

вул. Десятинна, 14, м. Київ, 01601, тел.: (044) 279-00-85, факс (044) 289-55-24
<http://www.dsp.gov.ua>, E-mail: dsp@dsp.gov.ua, Код ЄДРПОУ 39472148

№ _____

На № _____

від _____

Державна регуляторна служба України

Про погодження проекту постанови

Державна служба України з питань праці надсилає для погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проект постанови).

Просимо погодити проект постанови у встановленому порядку.

- Додатки:
1. Проект постанови на 1 арк. в 1 прим.
 2. Зміни, що вносяться до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, на 7 арк. в 1 прим.
 3. Пояснювальна записка до проекту постанови на 3 арк. в 1 прим.
 4. Порівняльна таблиця до проекту постанови на 10 арк. в 1 прим.
 5. Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови на 9 арк. в прим.

Т. в. о. Голови

Віталій САЖІЄНКО

Володимир Литвинов 289-00-47



UB
Державна служба України з питань праці
№5975/1/5.2-21 від 02.09.2021
КЕП: Сажієнко В. В. 02.09.2021 10:28
58E2D9E7F900307B04000000CD71F0089A19300



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від 2021 р. №

Київ

Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є :**

Внести до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 6 січня 2010 р. № 8 (Офіційний вісник України, 2010 р., № 1, ст. 26 із наступними змінами), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

**ЗМІНИ,
що вносяться до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку
великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів**

1. Підпункт 7 пункту 2 викласти в такій редакції:

“7) технічний огляд технологічного транспортного засобу – обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, що проводиться відповідно до вимог Порядку проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2004 р. № 687 (Офіційний вісник України, 2004 р., № 21, ст. 1434) (далі – технічний огляд);”.

2. У пункті 9:

1) абзац перший викласти в такій редакції:

“9. Перед реєстрацією (введенням в експлуатацію) кожного технологічного транспортного засобу проводиться його первинний технічний огляд (далі – технічний огляд), про що складається акт технічного огляду.”;

2) абзац третій виключити.

3. У пункті 10:

1) абзац четвертий після слів “технічного огляду” доповнити словами “за зразком згідно з додатком 4”;

2) доповнити новими абзацами такого змісту:

“Заява щодо реєстраційних намірів згідно додатку 1 або додатку 2 до Порядку подається у паперовій формі роботодавцем або уповноваженою ним особою особисто чи надсилається поштою до адміністратора центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.

У разі коли документи подано в електронній формі у вихідний, святковий, інший неробочий день або в неробочий час після закінчення робочого дня, днем подання зазначених документів вважається перший робочий день, що настає за таким днем.”.

4. Пункт 18 доповнити новим абзацом такого змісту:

“Якщо заява щодо реєстраційних намірів згідно додатку 1 або додатку 2 до Порядку надіслана в електронній формі на зареєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці надає свідоцтво про реєстрацію з присвоєним номерним знаком в електронній формі через відповідні інформаційно-комунікаційні системи.”

5. У пункті 20 слова “, талона про проходження технічного огляду” виключити.

6. Після пункту 44 доповнити новими пунктами 45 – 51 такого змісту:

“45. Первинний технічний огляд проводиться перед реєстрацією (введенням в експлуатацію) та тимчасовою реєстрацією технологічного транспортного засобу, у разі тимчасового ввезення на територію України під зобов’язання про зворотне вивезення.

46. Періодичний (черговий) технічний огляд зареєстрованих технологічних транспортних засобів проводиться щороку, якщо інше не передбачено технічними документами виробника.

47. Технічний огляд повинен включати:

перевірку відповідності типу, моделі технологічного транспортного засобу, ідентифікаційних номерів вузлів і агрегатів, номерного знака технологічних транспортних засобів записам у документах, що встановлюють право власності або користування технологічним транспортним засобом;

контроль технічного стану технологічних транспортних засобів (технічний стан причепів, напівпричепів перевіряється у складі з тягачем) на відповідність їх технічним вимогам.

48. Технологічні транспортні засоби вважаються такими, що не пройшли технічний огляд, якщо під час їх обстеження було виявлено таке:

будь-яка несправність технологічних транспортних засобів або невідповідність технічним вимогам за параметрами;

вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або їх димність перевищує установлені стандартами норми;

відсутність спеціальної медичної аптечки, первинних засобів пожежогасіння та знака аварійної зупинки;

відсутність свідоцтва про державну реєстрацію технологічного транспортного засобу чи номерного знака (для зареєстрованих технологічних транспортних засобів);

невідповідність ідентифікаційних номерів технологічного транспортного засобу, вузлів та агрегатів записам у документах, що встановлюють право власності або користування технологічним транспортним засобом.

49. На примірниках актів, зазначених у пункті 10 цього Порядку, що зберігаються в експертній організації, власник технологічного транспортного засобу залишає відмітку про отримання зазначених актів.

50. За результатами технічного огляду експертна організація складає:

акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4 (при проведенні реєстрації, перереєстрації, тимчасовій реєстрації технологічного транспортного засобу);

акт технічного огляду технологічних транспортних засобів за формою згідно з додатком 5 (при проведенні щорічного технічного огляду технологічного транспортного засобу).

51. Акт технічного огляду технологічного транспортного засобу та акт технічного огляду технологічних транспортних засобів виготовляються у двох примірниках, один з яких видається власнику технологічного транспортного засобу, а другий залишається і зберігається в експертній організації один рік.

Відомості про проведений технічний огляд вносяться до журналу реєстрації технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 6.”.

7. Додатки 1 і 2 до Порядку викласти в такій редакції:

“

Додаток 1 до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

Від _____
(повне найменування юридичної особи та код ЄДРПОУ або реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП) для ФОП)

Місцезнаходження _____
(юридична адреса)

Керівник _____ Телефон _____

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____

Просимо _____
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи:

(перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

Тип _____

Марка, модель _____

Рік випуску _____

Виробник (держава) _____

Ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Номер двигуна* _____

Оформлення доручається провести _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)

підпис якого _____ підтверджується.

Керівник (власник технологічного **кваліфікований електронний**)

транспортного засобу)

підпис або печатка

_____ (підпис) _____ (прізвище, ім'я та по
 батькові (у разі наявності))

_____ 20__ р.

Службові позначки

1. Присвоєно номерний знак № _____ серія _____
2. Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____

Посадова особа _____ (підпис) _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
 _____ 20__ р.

* Також у дужках зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.

Додаток 2 до Порядку

_____ (найменування органу, що здійснює
 реєстрацію великотоннажних та інших
 технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

Від _____ (повне найменування юридичної особи)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП)

Паспорт _____ (серія, номер, ким і коли виданий)

Місце проживання _____ Телефон _____

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____

Просимо _____ (викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи:

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

Тип _____

Марка, модель _____

Рік випуску _____

Виробник (держава) _____

Ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Номер двигуна* _____

Підпис _____

_____ 20__ р.

Службові позначки

1. Присвоєно номерний знак № _____ серія _____
 2. Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____

Посадова особа _____
 _____ (підпис) _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))
 _____ 20__ р.

* Також у дужках зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу. ”.

8. Доповнити Порядок додатками 4 – 6 такого змісту:

“

Додаток 4 до Порядку

**Акт технічного огляду
 технологічного транспортного засобу**

«__» _____ 20__ року

Експертом _____
 _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за участю _____
 _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд _____
 _____ (найменування технологічного

транспортного засобу, тип, марка, модель, рік випуску)

ідентифікаційний № _____, двигун № _____,
 що належить _____

(власник технологічного транспортного засобу)

При проведенні технічного огляду встановлено, що транспортний засіб _____

(відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)

(перелічити основні параметри)

Експерт _____
 _____ (підпис) _____ (прізвище, ім'я та по
 батькові (у разі наявності))

**кваліфікований електронний
 підпис або печатка**

Власник транспортного
 засобу _____
 _____ (підпис) _____ (прізвище, ім'я та по
 батькові (у разі наявності))

**кваліфікований електронний
 підпис або печатка**

Додаток 5 до Порядку

**Акт технічного огляду
технологічних транспортних засобів**

«__» _____ 20 року

Експертом _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за участю _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів _____

(власник, адреса, телефон)

Порядковий номер	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб				Дата проведення технічного огляду	Свідоцтво про реєстрацію		Номерний знак		Висновок за результатами огляду
	тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер	номер двигуна		Серія, номер	дата видачі	Серія, номер	дата видачі	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Пройшли технічний огляд _____ одиниць транспорту

Не пройшли технічний огляд _____ одиниць транспорту

Експерт _____
(підпис) (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

**кваліфікований електронний
підпис або печатка**

Власник транспортного засобу _____
(підпис) (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

**кваліфікований електронний
підпис або печатка**

Додаток 6 до Порядку

**ЖУРНАЛ
реєстрації технічного огляду великотоннажних та інших технологічних
транспортних засобів**

Порядковий номер	Власник великотоннажн та інш технологічн транспортн засо	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб				Дата проведення технічного огляду	Результати проведення технічного огляду		Експерт	Примітки
		тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер	номер двигуна		позитивні	негативні		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

”

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку
великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів»

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проект акта) розроблений Державною службою України з питань праці з метою приведення Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8 (далі – Порядок), у відповідність до актів вищої юридичної сили.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

У зв'язку із численними змінами у законодавстві виникла потреба привести Порядок у відповідність до вимог чинного законодавства

3. Основні положення проекту акта

Технічний контроль (огляд) технологічного транспортного засобу пропонується проводити у більш спрощеному вигляді.

Скасовується талон про технічний контроль (огляд).

Передбачається внести зміни до Порядку.

Обов'язкове підтвердження своїх дій власниками та експертами відповідними кваліфікованими електронними підписами.

4. Правові аспекти

Основними нормативно-правовими актами, що регулюють відносини у цій сфері є: Конституція України, Закон України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 96 «Про затвердження Положення про Державну службу України з питань праці», від 03.03.2020 № 194 «Деякі питання діяльності підрозділів з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації центральних та місцевих органів виконавчої влади та заступників керівників центральних органів виконавчої влади, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не матиме впливу на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта стосується соціально-трудової сфери та потребує погодження зі Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності, питань функціонування місцевого самоврядування,

прав та інтересів територіальних громад, розвитку адміністративно-територіальних одиниць і не потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їхніми спілками, Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій та уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування.

Проект акта потребує погодження із Міністерством економіки України, Міністерством фінансів України, Міністерством цифрової трансформації України та Державною регуляторною службою України.

Проект акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

Проект акта оприлюднено на офіційному сайті Державної служби України з питань праці (www.dsp.gov.ua).

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих [Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод](#);

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ознаки дискримінації.

Проект акта потребує направлення до Національного агентства з питань запобігання корупції України для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта надасть можливість, зокрема, забезпечити працівників належними, безпечними і здоровими умовами праці.

Реалізація проекту акта впливатиме на інтереси працівників, суб'єктів господарювання, державу в частині створення національної системи запобігання виробничим небезпекам та ризикам для забезпечення ефективної реалізації права працівників на безпечні та здорові умови праці, а також приведення до законодавства Європейського Союзу.

Реалізація проекту акта не впливатиме на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

Проект акта не стосується державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

Вплив реалізації акта на заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Суб'єкти господарювання	Зниження рівня виробничого травматизму та професійної захворюваності під час виконання робіт працівниками при здійсненні господарської	Врегулювання відносин щодо безпеки працівників; сприяння попередженню нещасних випадків та зниженню рівня травматизму, що виникає під час виконання робіт.

	діяльності суб'єктами господарювання. Зменшення витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, обумовленої зазначеними причинами.	
Працівники	Підвищення рівня безпеки та збереження здоров'я працівників; зменшення особистих витрат в зв'язку з погіршенням стану здоров'я; зниження рівня моральної шкоди.	Врегулювання відносин безпеки працівників; сприяння попередженню нещасних випадків та зниженню рівня травматизму, що виникає під час виконання робіт.

**Т. в. о. Голови Державної
служби України з питань праці**

Віталій САЖІЄНКО

_____ 2021 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Порядок відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8	
Пункт 1	
<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>7) технічний огляд технологічного транспортного засобу - комплекс робіт з контролю технічного стану, що здійснюється як візуально, так і з використанням органолептичних методів і засобів виміральної техніки, номенклатуру яких встановлено нормативними документами, та з випробування технологічного транспортного засобу;</p> <p>...</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>7) технічний огляд технологічного транспортного засобу – обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, що проводиться відповідно до вимог Порядку проведення огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2004 р. № 687 (Офіційний вісник України, 2004 р., № 21, ст. 1434) (далі – технічний огляд);</p> <p>...</p>
Пункт 9	
<p>9. Перед реєстрацією кожного технологічного транспортного засобу проводиться його державний технічний огляд (далі – технічний огляд), про що складається акт технічного огляду і видається талон, зразок якого затверджується Держпраці.</p> <p>Технічний огляд технологічних транспортних засобів проводиться експертними організаціями, які мають</p>	<p>9. Перед реєстрацією (введенням в експлуатацію) кожного технологічного транспортного засобу проводиться його первинний технічний огляд (далі – технічний огляд), про що складається акт технічного огляду.</p> <p>Технічний огляд технологічних транспортних засобів проводиться експертними організаціями, які мають підтвержену</p>

<p>підтверджену компетенцію для провадження інспекційної діяльності як третя сторона відповідно до законодавства (далі – експертні організації).</p> <p>На технічно несправні технологічні транспортні засоби талони про проходження технічного огляду не видаються. Видача талона про проходження технічного огляду може бути здійснена тільки після усунення несправностей і повторного проведення технічного огляду.</p>	<p>компетенцію для провадження інспекційної діяльності як третя сторона відповідно до законодавства (далі – експертні організації).</p>
<p>Пункт 10</p>	
<p>10. ... До заяви додається також акт технічного огляду. ...</p>	<p>10. ... До заяви додається також акт технічного огляду за зразком згідно з додатком 4. ... Заява щодо реєстраційних намірів згідно додатку 1 або додатку 2 до Порядку подається у паперовій формі роботодавцем або уповноваженою ним особою особисто чи надсилається поштою до адміністратора центру надання адміністративних послуг або в електронній формі через Єдиний державний веб-портал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування. У разі коли документи подано в електронній формі у вихідний, святковий, інший неробочий день або в неробочий час після закінчення робочого дня, днем подання зазначених документів вважається перший робочий день, що настає за таким днем.</p>
<p>Пункт 18</p>	
<p>...</p>	<p>... Якщо заява щодо реєстраційних намірів згідно додатку 1 або додатку 2 до Порядку надіслана в електронній формі на</p>

	<p>zareєстрований (перереєстрований) технологічний транспортний засіб територіальний орган Держпраці надає свідоцтво про реєстрацію з присвоєним номерним знаком в електронній формі через відповідні інформаційно-комунікаційні системи.</p>
<p>Пункт 20</p>	
<p>20. Експлуатація технологічних транспортних засобів у разі втрати свідоцтва про реєстрацію, номерного знака, талона про проходження технічного огляду забороняється.</p>	<p>20. Експлуатація технологічних транспортних засобів у разі втрати свідоцтва про реєстрацію, номерного знака забороняється.</p>
<p>Пункти 45 – 51</p>	
	<p>45. Первинний технічний огляд проводиться перед реєстрацією (введенням в експлуатацію) та тимчасовою реєстрацією технологічного транспортного засобу, у разі тимчасового ввезення на територію України під зобов'язання про зворотне вивезення.</p> <p>46. Періодичний (черговий) технічний огляд зареєстрованих технологічних транспортних засобів проводиться щороку, якщо інше не передбачено технічними документами виробника.</p> <p>47. Технічний огляд повинен включати:</p> <p style="padding-left: 20px;">перевірку відповідності типу, моделі технологічного транспортного засобу, ідентифікаційних номерів вузлів і агрегатів, номерного знака технологічних транспортних засобів записам у документах, що встановлюють право власності або користування технологічним транспортним засобом;</p> <p style="padding-left: 20px;">контроль технічного стану технологічних транспортних засобів (технічний стан причепів, напівпричепів перевіряється у складі з тягачем) на відповідність їх технічним вимогам.</p> <p>48. Технологічні транспортні засоби вважаються такими, що не пройшли технічний огляд, якщо під час їх обстеження було виявлено таке:</p> <p style="padding-left: 20px;">будь-яка несправність технологічних транспортних засобів або невідповідність технічним вимогам за параметрами;</p>

вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або їх димність перевищує установлені стандартами норми;

відсутність спеціальної медичної аптечки, первинних засобів пожежогасіння та знака аварійної зупинки;

відсутність свідоцтва про державну реєстрацію технологічного транспортного засобу чи номерного знака (для зареєстрованих технологічних транспортних засобів);

невідповідність ідентифікаційних номерів технологічного транспортного засобу, вузлів та агрегатів записам у документах, що встановлюють право власності або користування технологічним транспортним засобом.

49. На примірниках актів, зазначених у пункті 10 цього Порядку, що зберігаються в експертній організації, власник технологічного транспортного засобу залишає відмітку про отримання зазначених актів.

50. За результатами технічного огляду експертна організація складає:

акт технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 4 (при проведенні реєстрації, перереєстрації, тимчасовій реєстрації технологічного транспортного засобу);

акт технічного огляду технологічних транспортних засобів за формою згідно з додатком 5 (при проведенні щорічного технічного огляду технологічного транспортного засобу).

51. Акт технічного огляду технологічного транспортного засобу та акт технічного огляду технологічних транспортних засобів виготовляються у двох примірниках, один з яких видається власнику технологічного транспортного засобу, а другий залишається і зберігається в експертній організації один рік.

Відомості про проведений технічний огляд вносяться до

журналу реєстрації технічного огляду технологічного транспортного засобу за формою згідно з додатком 6.

Додаток 1

Додаток 1 до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

Від _____
(повне найменування юридичної особи)

Місцезнаходження _____
(юридична адреса)

Керівник _____ Телефон _____

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____

Просимо _____
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи:

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

Тип _____

Марка, модель _____

Рік випуску _____

Виробник (держава) _____

Ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Номер двигуна* _____

Оформлення доручається провести _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

підпис якого _____ підтверджується.

Керівник _____

(підпис)

(ініціали та прізвища)

Додаток 1 до Порядку

(найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)

ЗАЯВА

Від _____
(повне найменування юридичної особи та код ЄДРПОУ або реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП) для ФОП)

Місцезнаходження _____
(юридична адреса)

Керівник _____ Телефон _____

Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу _____

Просимо _____
(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи:

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

Тип _____

Марка, модель _____

Рік випуску _____

Виробник (держава) _____

Ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Номер двигуна* _____

Оформлення доручається провести _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

підпис якого _____ підтверджується.

Керівник (власник технологічного

кваліфікований електронний

<p>Головний бухгалтер _____ _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвища) М. П. _____ 20__ р. Службові позначки</p> <p>1. Присвоєно номерний знак № _____ серія _____ 2. Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____</p> <p>Посадова особа _____ _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвища) _____ 20__ р.</p> <p>* Також у дужках зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.</p>	<p>транспортного засобу) _____ підпис або печатка _____ _____ (підпис) _____ (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)) _____ 20__ р. Службові позначки</p> <p>1. Присвоєно номерний знак № _____ серія _____ 2. Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____</p> <p>Посадова особа _____ _____ (підпис) _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності)) _____ 20__ р.</p> <p>* Також у дужках зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.</p>
---	--

Додаток 2

<p align="center">Додаток 2 до Порядку</p> <p align="center">_____ (найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)</p> <p align="center">ЗАЯВА</p> <p>Від _____ _____ (повне найменування юридичної особи)</p> <p>Паспорт _____ _____ (серія, номер, ким і коли виданий)</p> <p>Місце проживання _____ _____ Телефон _____</p> <p>Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного</p>	<p align="center">Додаток 2 до Порядку</p> <p align="center">_____ (найменування органу, що здійснює реєстрацію великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів)</p> <p align="center">ЗАЯВА</p> <p>Від _____ _____ (повне найменування юридичної особи)</p> <p>Реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП)</p> <p>Паспорт _____ _____ (серія, номер, ким і коли виданий)</p> <p>Місце проживання _____ _____ Телефон _____</p> <p>Адреса стоянки великотоннажного та іншого технологічного</p>
---	---

транспортного засобу _____

Просимо _____

(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи:

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

Тип _____

Марка, модель _____

Рік випуску _____

Виробник (держава) _____

Ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Номер двигуна* _____

Підпис _____

_____ 20__ р.

Службові позначки

1. Присвоєно номерний знак № _____ серія _____

2. Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____

Посадова особа _____

(підпис)

(ініціали та прізвища)

_____ 20__ р.

* Також у дужках зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.

транспортного засобу _____

Просимо _____

(викладається суть справи)

До заяви додаються такі документи:

_____ (перелік документів)

Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб:

Тип _____

Марка, модель _____

Рік випуску _____

Виробник (держава) _____

Ідентифікаційні номери (заводський, шасі/рами) _____

Номер двигуна* _____

Підпис _____

_____ 20__ р.

Службові позначки

1. Присвоєно номерний знак № _____ серія _____

2. Видано свідоцтво про реєстрацію № _____ серія _____

Посадова особа _____

(підпис)

(посада, прізвище, ім'я та по

батькові (у разі наявності)

_____ 20__ р.

* Також у дужках зазначається латинська літера "V", знак рівності та об'єм двигуна великотоннажного та іншого технологічного транспортного засобу.

Додаток 4

Додаток 4 до Порядку

**Акт технічного огляду
технологічного транспортного засобу**

«__» _____ 20__ року

Експертом _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за участю _____
(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд _____
(найменування технологічного
транспортного засобу, тип, марка, модель, рік випуску)

ідентифікаційний № _____, двигун № _____,
що належить _____
(власник технологічного транспортного засобу)

При проведенні технічного огляду встановлено, що транспортний
засіб _____
(відповідає чи не відповідає технічним вимогам за параметрами)

(перелічити основні параметри)

Експерт _____
(підпис) (прізвище, ім'я та
по батькові (у разі наявності))

**кваліфікований електронний
підпис або печатка**

Власник технологічного
транспортного засобу

**кваліфікований електронний
підпис або печатка**

(підпис) (прізвище, ім'я та

по батькові (у разі наявності)

Додаток 5

Додаток 5 до Порядку

**Акт технічного огляду
технологічних транспортних засобів**

«_» _____ 20__ року

Експертом _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

за участю _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

проведено технічний огляд технологічних транспортних засобів _____

_____ (власник, адреса, телефон)

Порядковий номер	Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб				Дата проведення технічного огляду	Свідоцтво про реєстрацію		Номерний знак		Висновок за результатами огляду
	модель/марка,	рік випуску	інший ідентифікаційний номер	номер двигуна		Серія, номер	дата видачі	Серія, номер	дата видачі	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Пройшли технічний огляд _____ одиниць транспорту

Не пройшли технічний огляд _____ одиниць транспорту

Експерт _____

(підпис) (прізвище, ім'я та по батькові (у разі наявності))

Власник технологічного

кваліфікований електронний

підпис або печатка

кваліфікований електронний

транспортного засобу

підпис або печатка

(підпис) (прізвище, ім'я та
по батькові (у разі наявності))

Додаток 6

Додаток 6 до Порядку

ЖУРНАЛ
реєстрації технічного огляду великотоннажних та інших
технологічних транспортних засобів

		Дані про великотоннажний та інший технологічний транспортний засіб					Результати проведення технічного огляду		10	11
		тип, марка, модель	рік випуску	ідентифікаційний номер	номер двигуна		позитивні	негативні		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку
великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів»

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів» (далі – проект акта) розроблений Державною службою України з питань праці з метою приведення Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8 (далі – Порядок), у відповідність до актів вищої юридичної сили.

У зв'язку із численними змінами у законодавстві виникла потреба привести Порядок у відповідність до вимог чинного законодавства.

Вирішення зазначених проблем у разі прийняття проекту акта будуть мати позитивний фінансовий та часовий вплив на споживачів, що купують та реєструють технологічні транспортні засоби, а також на державу, метою діяльності якої є встановлення оптимального та необтяжливого регулювання в зазначеній сфері, а також створення передумов для зменшення технічних бар'єрів у міжнародній торгівлі.

Враховуючи сказане вище, та з метою зниження фінансового та часового навантаження на зазначені групи, виникла необхідність у внесенні змін до Порядку реєстрації.

Основні групи (підгрупи), на які проблеми мають вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни (споживачі)	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки процедура реєстрації технологічних транспортних засобів і всі необхідні документи, які використовуються під час їх реєстрації, визначені Порядком, який згідно зі статтею 117 Конституції України є обов'язковим до виконання;

чинного нормативно-правового акта, оскільки чинним законодавством України зазначені питання не врегульовані. Порядок потребує доповнення та уточнення з метою врегулювання проблемних питань, а також приведення у відповідність з нормами чинного законодавства.

Оптимальним шляхом вирішення зазначених проблем є прийняття проекту акта.

Прийняття зазначеного проекту акта дозволить:

зменшити фінансове та часове навантаження на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг технологічні транспортні засоби, і на споживачів, що купують та реєструють їх;

усунути проблемні питання під час реєстрації технологічних транспортних засобів, врегулювати діяльність органів відомчої реєстрації щодо документації та встановлення вимог до технологічних транспортних засобів, а також привести нормативно-правовий акт у відповідність до сучасних положень законодавства України.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття проекту акта є врегулювання проблемних питань і, відповідно, спрощення та упорядкування процедур, передбачених для реєстрації технологічних транспортних засобів, зменшення фінансового та часового навантаження на суб'єктів господарювання, які виробляють та вводять в обіг технологічні транспортні засоби, і на споживачів, що купують та реєструють їх, а також поступове наближення до повної відповідності регулювання у сфері технологічних транспортних засобів до законодавства ЄС для мінімізації технічних бар'єрів у торгівлі технікою під час її експорту чи імпорту.

Для споживачів техніки ціллю є усунення проблемних питань та надлишкових вимог щодо надання документів під час реєстрації.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i>	У разі залишення ситуації без змін досягнення визначених цілей неможливе.
<i>Альтернатива 2</i>	Прийняття проекту акта урегулює проблемні питання, наведені у розділі I цього Аналізу, спростять процедуру реєстрації технологічних транспортних засобів

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі. Через неповну відповідність вимог чинного законодавства Порядку виникають проблемні питання, зазначені у розділі I цього Аналізу	Додаткових витрат не передбачається
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту	Високі. Приведення Порядку у відповідність до вимог чинного законодавства України	Додаткових витрат не передбачається

регуляторного акта	та європейських норм, встановить оптимальне та необтяжливе регулювання у сфері технологічних транспортних засобів, результатом якого є належний рівень безпеки технологічних транспортних засобів, а також буде передумовою для зменшення технічних бар'єрів у міжнародній торгівлі	
--------------------	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі та мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	1379	7546	-	8925*
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	15,5	84,5	-	100

Примітка.

*кількість суб'єктів господарювання, які експлуатують технологічні транспортні засоби, зокрема навантажувачі, за даними територіальних органів Держпраці станом на 01.01.2018 р.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	Недостатньо високі	Витрати суб'єктів господарювання на проведення експертизи та надання додаткових документів для реєстрації технологічних транспортних засобів становить 50722984,56 грн.
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проєкту акта	Високі. З прийняттям проєкту акта буде зменшено фінансове та часове навантаження на суб'єктів господарювання, які реєструють технологічні транспортні засоби за рахунок актуалізації та зменшення	Зменшення витрат на проведення експертизи та надання додаткових документів для реєстрації

	переліку документів, які подаються для їх реєстрації.	технологічних транспортних засобів у розмірі 50722984,56 грн.
--	---	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	50722984,56 грн.
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта	Економія коштів в розмірі 50722984,56 грн.

Розрахунок витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок збереження чинного регулювання проведені відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу (додається).

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання, (проблема продовжує існувати)
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту регуляторного акта	4	Із прийняттям проекту акта цілі державного регулювання можуть бути досягнуті повною мірою (проблема існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу

<p><i>Альтернатива 1</i> Збереження чинного регулювання</p>	<p>Відсутність вирішення проблемних питань</p>	<p>Для держави додаткові витрати не передбачаються. Для суб'єктів господарювання: витрати на проведення експертизи та надання додаткових документів для реєстрації технологічних транспортних засобів становить 50722984,56 грн.</p>	<p>Друге місце альтернативи у рейтингу, так, як вигод, порівняно з альтернативою 2, не передбачається</p>
<p><i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Для держави: надасть можливість привести чинний Порядок у відповідність із законодавством України та європейськими нормами, встановити оптимальне та необтяжливе регулювання у сфері технологічних транспортних засобів, результатом якого буде передумова для зменшення технічних бар'єрів у міжнародній торгівлі Для суб'єктів господарювання: зменшення фінансового та</p>	<p>Зменшення витрат на проведення експертизи та надання додаткових документів для реєстрації технологічних транспортних засобів у розмірі 50722984,56 грн.</p>	<p>Перше місце альтернативи у рейтингу за рахунок наявності наведених у розділі III цього Аналізу регуляторного впливу вигод. Ця альтернатива є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив</p>

	часового навантаження на суб'єктів господарювання, які реєструють технологічні транспортні засоби		
--	---	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Досягнення цієї цілі проектом акта передбачається шляхом:
 внесення зміни до Порядку, а саме:

скасування експертизи на відповідність технологічних транспортних засобів нормативно-правовим актам з охорони праці України. На сьогодні в Україні діє система оцінки відповідності продукції (технологічних транспортних засобів), правові та організаційні засади якої визначені законами України «Про підтвердження відповідності», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» та в Технічному регламенті безпеки машин, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2013 № 62, вимоги якого розповсюджується, в тому числі, на технологічні транспортні засоби;

запровадження механізму скасування реєстрації технологічних транспортних засобів в разі встановлення факту, що документи, які посвідчують особу власника чи підтверджують право володіння або користування такими технологічними транспортними засобами є підробленими;

перехід від механізму забезпечення експертно-технічними центрами, що належать до сфери управління Держпраці, під час реєстрації технологічних транспортних засобів номерними знаками до механізму виготовлення (закупівлі) таких номерних знаків власниками технологічних транспортних засобів.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Державної служби України з питань праці.

Заходи, які мають здійснити суб'єкти господарювання для впровадження цього регуляторного акта:

Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання.

Після набрання чинності регуляторного акта для реалізації його положень не потрібно додаткових заходів. Внесені зміни у Порядок відомчої реєстрації автоматично змінюють норми щодо переліку необхідних документів для реєстрації, які мають використовувати в своїй діяльності органи, що здійснюють відомчу реєстрацію. Перелік документів будуть наведені безпосередньо в Порядку відомчої реєстрації, який оприлюднюється на сайтах міністерства та

Верховної Ради України. Доступ до нормативно-правового акта для користувачів безкоштовний.

Реалізація положень проєкту постанови:

забезпечить вирішення визначених проблемних питань та дозволить знизити фінансове та часове навантаження на користувачів технологічними транспортними засобами;

дозволить отримати вигоди, зазначені в розділі III цього Аналізу регуляторного впливу;

надасть можливість привести Порядку відомчої реєстрації технологічних транспортних засобів у відповідність до сучасних положень законодавства України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Регуляторний акт стосується інтересів держави, суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акту не очікується.

Витрати суб'єктів господарювання викладено згідно з додатком 2 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Витрати на адміністрування регулювання для органу державної влади не передбачаються, а тому витрати згідно з додатком 3 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблялись.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, 0 відсотків, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводивсь.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запропонований термін дії акта:

Термін дії регуляторного акта не обмежений у часі, що дасть змогу повністю вирішити проблемні питання.

Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:

Структура запропонованого регуляторного акта розроблена з урахуванням можливості доповнення або внесення змін до регуляторного акта у разі виникнення необхідності правового врегулювання відносин, що виникають в Україні.

Термін набуття чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі обов'язкові показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і цільових фондів – не передбачено;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання на виконання вимог акта (регуляторний акт не призводить до додаткових витрат, пов'язаних із проведенням реєстрації технологічних транспортних засобів);

рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта буде високий, оскільки він розміщується на офіційному сайті Мінекономіки, сайті Верховної Ради України та в друкованих засобах масової інформації.

Для відстеження результативності регуляторного акта обрано такі додаткові статистичні кількісні показники, які безпосередньо характеризують результативність дії регуляторного акта та підлягають контролю:

кількість отриманих документів для реєстрації технологічних транспортних засобів;

кількість зареєстрованих технологічних транспортних засобів;

кількість відмов у реєстрації технологічних транспортних засобів.

Реалізація акта не впливає на розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і держаних цільових фондів.

Прогнозні значення показників результативності цього регуляторного акта на даному етапі визначити неможливо, але загальне прагнення України до інтеграції з ЄС потребує зближення законодавства України із законодавством ЄС, зокрема, прийняття зазначеного регуляторного акта.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстежень його результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження здійснюватиметься через два роки після набрання чинності даним регуляторним актом шляхом порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на основі статистичних даних Державної служби України з питань праці.

**Т. в. о. Голови Державної
служби України з питань праці
САЖІЄНКО**

Валерій

_____ 2021 р.

Додаток 2
до Методики проведення аналізу
впливу регуляторного акта

ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають
внаслідок дії діючого регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо (проведення експертизи технологічного транспортного засобу), гривень	7000,00
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0,00
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0,00
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0,00
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (надання додаткових документів для реєстрації технологічних транспортних засобів), гривень	2 год. x 28.31= 56,62 грн.
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0,00
8	Інше (уточнити), гривень	0,00
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	7056,62 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць*	7188*
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	50722984,56

* кількість зареєстрованих у 2019 технологічних транспортних засобів іноземного виробництва згідно даних територіальних органів Держпраці (станом на 01.01.2020)

Державна служба України з питань праці



ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів”

13 серпня 2021

Проект постанови Кабінету Міністрів України “Про внесення змін до Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів” (далі – проєкт акта) підготовлений з метою приведення Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.01.2010 № 8, у відповідність до актів вищої юридичної сили.

Пропозиції та зауваження до зазначеного проєкту акта приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення за адресою:

Державна служба України з питань праці, 01601, м. Київ, вул. Десятинна, 14; e-mail: dsp@dsp.gov.ua; тел.: (044) 289-00-47.

Проект акта оприлюднений шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Держпраці: www.dsp.gov.ua (розділ „Діяльність” → підрозділ „Регуляторна діяльність”, розділ „Громадянам” → підрозділ „Консультації з громадськістю”).

[Проект постанови](#)

[Зміни](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Порівняльна таблиця](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)