



ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40
E-mail: inform@drs.gov.ua, Сайт: www.drs.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від _____ № _____ на № _____ від _____ 20__ р.

Виконавчий комітет Токмацької міської ради Запорізької області

вул. Центральна, 45, м. Токмак,
Запорізька область, 71701

*Стосовно пропозицій щодо
удосконалення проекту
регуляторного акта*

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) та постанови Кабінету Міністрів України від 23 вересня 2014 р. № 634 «Про порядок підготовки пропозицій щодо удосконалення проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування» розглянула проект рішення Токмацької міської ради Запорізької області «Про затвердження Положення про порядок здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд в міському пасажирському транспорті загального користування» (далі – проект рішення) та документи, що надані до нього листом виконавчого комітету Токмацької міської ради Запорізької області від 27.07.2021 № 1637/21-12.

За результатами проведеного аналізу проекту рішення, експертного висновку постійної комісії Токмацької міської ради з питань депутатської діяльності, регламенту, законності, захисту прав громадян та з питань реалізації державної регуляторної політики та аналізу регуляторного впливу до проекту рішення на відповідність вимогам статті 4 Закону, повідомляємо.

Пунктом 2 проекту рішення передбачається затвердити Положення про порядок здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд в міському пасажирському транспорті загального користування (далі – проект Порядку).

Статтею 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.



30 02210123693 00001

Державна регуляторна служба України

ВИХ №6578/0/20-21 від 13.09.2021



АСУД "ДОК ПРОФ З"

ВИХ №6578/0/20-21 від 13.09.2021

Кучер Олексій Володимирович

КЕП Кучер Олексій Володимирович

58E2D9E7F900307B040000003BF53000408B8E00



Згідно зі статтею 7 Закону України «Про транспорт» відшкодування збитків від безплатних перевезень пільгових категорій громадян регулюється нормативними актами Кабінету Міністрів України.

Відповідно до вимог частини першої статті 31 Закону України «Про автомобільний транспорт» відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньо обласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються, зокрема, розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати. Види та обсяги пільгових перевезень згідно з частиною четвертою статті 37 Закону України «Про автомобільний транспорт» установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень.

Таким чином, питання відшкодування витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, зокрема порядок розрахунків таких компенсацій, відносини між органами виконавчої влади та надавачами відповідних послуг, повноваження органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування чітко визначено чинним законодавством України, а також порядок компенсації (відшкодування) автомобільним перевізникам визначається відповідно до актів Кабінету Міністрів України на договірних засадах між замовником та перевізником.

Крім того, відповідно до пункту 8 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 06.12.2016 № 1774-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» встановлено, що пільги з оплати послуг за транспортне обслуговування, що передбачені зазначеними в цьому пункті законами України, можуть надаватися у готівковій формі у розмірах та порядку, встановлених Кабінетом Міністрів України.

Порядок надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 14 березня 2018 р. № 197.

З огляду на викладене, повідомляємо про відсутність правових підстав у органів місцевого самоврядування щодо розробки та затвердження будь-яких власних положень, порядків, методичних рекомендацій тощо стосовно врегулювання питань проведення розрахунків компенсаційних виплат автомобільним перевізникам за пільговий проїзд окремих категорій громадян, які перевозяться автомобільним транспортом.

Окрім цього, жодним із нормативно-правових актів, що зазначені у преамбулі проекту рішення, не передбачено повноважень органів місцевого самоврядування затверджувати положення про порядок здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, які



мають право на безкоштовний проїзд в міському пасажирському транспорті загального користування.

Відповідно до вимог частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Підсумовуючи наведене, проект рішення Токмацької міської ради Запорізької області «Про затвердження Положення про порядок здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд в міському пасажирському транспорті загального користування» не узгоджується з вимогами статті 4 Закону, а саме з принципом доцільності - обґрунтована необхідність запровадження державного регулювання господарських відносин з метою вирішення існуючої проблеми, принципом адекватності – відповідність норм та рівня державного регулювання господарських відносин потребі у вирішенні існуючої проблеми та ринковим вимогам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив, та не відповідає статті 5 Закону, згідно з якою забезпечення здійснення державної регуляторної політики включає, зокрема недопущення прийняття регуляторних актів, які є непослідовними або не узгоджуються з діючими регуляторними актами.

Про результати розгляду цього листа поінформувати Державну регуляторну службу України.

**Голова Державної
регуляторної служби України**

Олексій КУЧЕР

