



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135

тел./факс: (044) 351-47-62, тел. (044) 351-47-66, (044) 351-44-31 (23), 351-47-98,

E-mail: contact@dsbt.gov.ua, сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Про погодження проекту
регуляторного акта

Державна служба України з безпеки на транспорті з метою реалізації положень Закону України «Про автомобільний транспорт» розробила проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України та визнання такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207» (далі – проект акта) та у зв'язку з необхідністю невідкладного внесення на розгляд Кабінету Міністрів України просить розглянути та погодити зазначений проект акта в стислі терміни.

- Додатки: 1. Проект акта на 33 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 27 арк. 1 прим.
4. М-тест на 6 арк. у 1 прим.

Т. в. о. Голови

Микита ЛАГУНІН

Андрій Сірий 098 621 82 88
Анна Гаран 099 314 99 39



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№2639/6.1/14-21 від 27.09.2021
КЕП: Лагунін М. С. 27.09.2021 15:04
58E2D9E7F900307B040000008B2B2F0048288400
Сертифікат дійсний з 21.05.2020 00:00 до 21.05.2022 00:00

Проект



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ р. № _____

Київ

Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України та визнання такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Визнати такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207 «Про затвердження Переліку документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні» (Офіційний вісник України, 2009 р., № 19, ст. 603, 2009 р., № 39, ст. 1315, 2011 р., № 45, ст. 1837, 2017 р., № 27, ст. 778).
3. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800
Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Дійсний з 11.08.2021 00:00:00 по 10.08.2023 23:59:59
ID 1114259

(М. Шкураков)

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до актів Кабінету Міністрів України

1. Абзац четвертий пункту 4 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75; 2013 р., № 66, ст. 2390; 2016 р., № 4, ст. 239, № 16, ст. 636; 2017 р., № 27, ст. 21) виключити.

2. У Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 (Офіційний вісник України, 2006 р., № 45, ст. 3011; 2009 р., № 19, ст. 602, 2009 р., № 78, ст. 2641, 2012 р., № 45, ст. 1761; 2018 р., № 37, ст. 1304, 2020 р., № 69, ст. 2227):

1) назву викласти в такій редакції:

«Порядок проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)»;

2) у тексті Порядку після слів «рейдова перевірка» в усіх відмінках доповнити словами «(перевірка на дорозі)», слова «суб'єктами господарювання» в усіх відмінках замінити словами «автомобільними перевізниками»;

3) в абзаці другому пункту 4 слова «службове посвідчення» виключити;

4) у пункті 13 після слів «керівником Укртрансбезпеки» доповнити словами «керівником або заступником керівника»;

5) пункт 14 викласти в такій редакції:

«14. Рейдова перевірка (перевірка на дорозі) перевірка транспортних засобів автомобільних перевізників на всіх видах автомобільних доріг на

маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, зони габаритно-вагового контролю, інші об'єкти, що використовуються автомобільними перевізниками для забезпечення діяльності автомобільного транспорту) щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт.»;

6) у пункті 15:

в абзаці першому слово «виключно» виключити;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт винесених за результатами розгляду справ про порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт, які можливо перевірити під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі);»;

7) у пункті 16:

в абзаці другому слова «із залученням» замінити словами «у разі залучення»;

в абзаці четвертому слово «застосування» замінити словом «використання»;

абзац п'ятий доповнити словами «транспортних засобів»;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«використання засобів фото- і відеофіксації процесу перевірки, у тому числі в автоматичному режимі»;»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснення опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони були або могли бути.»;

8) у пункті 19 слово «перевірку» замінити словами «рейдову перевірку (перевірку на дорозі).»;

9) у пункті 22 слова «уповноваженої особи суб'єкта господарювання або»

та «суб'єкта господарювання або акта перевірки» виключити;

10) у пункті 24 слово та цифру «і 23» виключити;

11) абзац другий пункту 26 доповнити словами «або надсиленням на офіційну електронну адресу (в електронній формі) (за наявності).»;

12) абзац другий пункту 27 після слів «керівник органу державного контролю або його заступник» доповнити словами «керівник територіального органу державного контролю або його заступник»;

13) у пункті 31:

в абзаці першому після слів «керівник органу державного контролю або його заступник» доповнити словами «керівник територіального органу державного контролю або його заступник»;

абзац третій доповнити словами «або надсиленням на офіційну електронну адресу (в електронній формі) (за наявності).»;

14) в абзаці другому пункту 32 слово «винесення» замінити словом «отримання»;

15) в абзаці першому пункту 34 слово «десятиденний» замінити словами «тридцяти денний»;

16) абзац перший пункту 35 доповнити словами «або надсиленням на офіційну електронну адресу (в електронній формі) (за наявності).».

17) доповнити додатками 1 та 2 такого змісту:

«Додаток 1
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету
Міністрів України
від 2021 р. №)

(назва органу державного контролю)

НАПРАВЛЕННЯ НА РЕЙДОВУ ПЕРЕВІРКУ (ПЕРЕВІРКУ НА ДОРОЗІ)

№ _____

_____ 20__ р.

На підставі щотижневого графіка проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)

від «__» № _____

Видане _____
(прізвище, ініціали (ініціал власного імені) та посади осіб)

для проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) транспортних засобів

(акти законодавства, додержання яких перевіряється, ділянка дороги, маршрут,

автовокзал, автостанція, місце посадки і висадки пасажирів, стоянка таксі, стоянка інших

транспортних засобів, місце вантаження та розвантаження вантажних

автомобілів, під час виїзду з підприємств)

з _____ 20__ р. до _____ 20__ р.

(посада)

(підпис)

(ініціали (ініціал власного імені) та прізвище)

МП

«Додаток 2
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету
Міністрів України
від _____ 2021 р. № _____)

_____ (назва органу державного контролю)

ПРИПИС
щодо усунення порушення законодавства про
автомобільний транспорт

Внесено _____
(найменування автомобільного перевізника та його місцезнаходження)

_____ за результатами перевірки, проведеної « ____ » _____ 20__ р.

У результаті перевірки виявлені такі порушення: _____

Пропоную вжити заходів до усунення виявлених порушень у строк до

Припис внесено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» _____
(посада особи, яка склала припи (підпис) (ініціали, (ініціал власного імені) та прізвище)

М.П.

Посадова особа автомобільного перевізника або фізична особа – підприємець в зазначений у приписі строк письмово інформує орган державного контролю, який виніс припис, про виконання вимог припису.

Припис отримав _____
(посада) (ініціали (ініціал власного імені)
та прізвище)

« ____ » _____ 20__ р. _____
(підпис)

».

3. У постанові Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» (Офіційний вісник України, 2007 р., № 48, ст. 1978; 2013 р. № 42, ст. 1499; 2016 р. № 16, ст. 636, 2017 р., № 27, ст. 778, 2017 р., № 73, ст. 2249, 2020 р., № 10, ст. 387):

1) у назві постанови слова «загального користування» виключити;

2) пункт 2 виключити;

3) абзац третій пункту 3 виключити;

4) у Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені зазначеною постановою:

у пункті 1 слова «загального користування» виключити;

у пункті 2:

підпункти 3, 4 та 7 виключити;

у підпункті 9:

слово «спеціальний» замінити словом «спеціалізований»;

друге речення виключити;

підпункт 11 викласти в такій редакції:

«11) точний габаритно-ваговий контроль - визначення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу на стаціонарному, автоматичному або пересувному пункті (з урахуванням похибки вимірювального обладнання)»;

абзац другий підпункту 13 викласти в такій редакції:

«Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у Законі України «Про автомобільний транспорт», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852), Порядку фіксації адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному

транспорті в автоматичному режимі, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2019 р. № 1174 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 10, ст. 132)»;

в абзаці першому пункту 4 слова «службами автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях та м. Севастополі і підприємствами, визначеними в установленому законодавством порядку» замінити словами «власниками (балансоутримувачами) зон габаритно-вагового контролю і підприємствами»;

у пункті 6 слова «в пунктах» замінити словами «у зонах»;

у пункті 8 слова «місце здійснення габаритно-вагового контролю повинне» замінити словами «стаціонарні або пересувні пункти габаритно-вагового контролю повинні»;

пункти 9 та 14 виключити;

абзац другий пункту 18 виключити;

в абзаці другому пункту 20 слова «перебування в зоні стаціонарного або пересувного пункту габаритно-вагового контролю» замінити словами «здійснення габаритно-вагового контролю»;

після пункту 20 доповнити новими пунктами 20¹ - 20⁵ такого змісту:

«20¹. Посадова особа Укртрансбезпеки або її територіальних органів шляхом візуального виявлення в транспортному потоці транспортного засобу з можливим перевищенням габаритно-вагових параметрів здійснює документальний габаритно-ваговий контроль транспортного засобу або супроводжує такий транспортний засіб до найближчого місця розміщення стаціонарного або пересувного пункту габаритно-вагового контролю для вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів.

20². До ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу відносяться:

1) завантаження понад бортів кузова або наявність нарощених бортів кузова;

2) просадка вузлів підвіски;

3) зниження динамічних характеристик транспортного засобу в русі;

4) вантаж виступає за габарити транспортного засобу.

20³. Під час здійснення габаритно-вагового контролю у зонах габаритно-вагового контролю на яких розміщені стаціонарні та пересувні пункти здійснюється:

1) вимірювання габаритів транспортного засобу (довжина, ширина і висота);

2) вимірювання відстаней між осями;

3) визначення зближених осей і (або) осьових груп;

4) визначення типу підвіски (пневматична або еквівалентна їй);

5) визначення статності коліс на кожній осі транспортного засобу;

6) вимірювання навантаження на одиночну вісь, зближені осі і (або) осьові групи;

7) вимірювання загальної маси.

20⁴. При вимірюванні габаритних параметрів не враховуються такі пристрої транспортного засобу:

1) при вимірюванні довжини транспортного засобу:

пристрої очищення і омивання вітрового скла;

таблички переднього і заднього реєстраційних знаків і конструктивні елементи для установки державних реєстраційних знаків;

митне пломбування та елементи її захисту;

пристрої кріплення тенту і елементи їх захисту;

пристрої освітлення та світлової сигналізації;

зовнішні дзеркала та інші пристрої непрямої оглядовості;

допоміжні засоби спостереження;

пристрої забору повітря у впускну систему двигуна внутрішнього згоряння;

стопорні пристрої для демонтованих кузовів;

підніжки і поручні;

еластичні буферні пристрої або аналогічне обладнання;

підйомні платформи, рампи і аналогічне обладнання в положенні для руху, що не збільшують габаритні розміри більше ніж на 300 мм за умови, що вантажопідйомність транспортного засобу не збільшена;

зчіпні і буксирні пристрої транспортних засобів;

труби випускної системи;

знімні спойлери;

зовнішні сонцезахисні козирки;

2) при вимірі ширини транспортного засобу:

митне пломбування та елементи його захисту;

пристрої кріплення тенту і елементи їх захисту;

пристрої контролю тиску в шинах;

виступаючі гнучкі частини системи захисту від розбризкування з-під коліс;

зовнішні дзеркала та інші пристрої непрямої оглядовості;

допоміжні засоби спостереження;

забираються підніжки;

пристрої освітлення та світлової сигналізації;

деформується частина бічних стінок шин безпосередньо над точкою дотику з поверхнею;

3) при вимірюванні висоти транспортного засобу: антени.

20⁵. При вимірюванні габаритних параметрів, загальної маси, навантаження на одиночну вісь, групу осей враховуються вимоги опису до свідоцтва про затвердження типу засобу вимірювання, інструкції з експлуатації відповідного вагового обладнання та обов'язкові метрологічні вимоги визначені законодавством параметрами, правилами, нормами та нормативами.»;

пункт 21 викласти в такій редакції:

«21. У разі виявлення факту перевищення вагових та/або габаритних параметрів транспортного засобу при русі без дозволу на рух або у разі здійснення руху з порушенням умов, визначених у дозволі на рух, подальший рух такого транспортного засобу забороняється до усунення порушення

шляхом отримання дозволу на рух за пройденою частиною маршруту або повного (часткового) перевантаження вантажу, що перевозиться в інший транспортний засіб з наступним підтвердженням дотримання вагових і (або) габаритних параметрів, встановлених законодавством, або отримання дозволу на рух на весь маршрут.»;

в пункті 24 слова «і внесення плати за проїзд» виключити;

пункти 25 та 31¹ виключити;

4. У Порядку зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадовими особами Державної служби з безпеки на транспорті та її територіальних органів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 48, ст. 1711, 2018 р., № 37, ст. 1304):

1) у тексті Порядку та додатках до нього після слів «рейдова перевірка» в усіх відмінках доповнити словами «(перевірка на дорозі)»;

2) в абзаці першому пункту 2 слово «перевірку» замінити словами «рейдову перевірку (перевірку на дорозі).»;

3) в абзаці сьомому пункту 4 слова «Порядком здійснення державного контролю на автомобільному транспорті» замінити словом «законодавством»;

4) у пункті 10 слово «перевірку» замінити словами «рейдову перевірку (перевірку на дорозі)».

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України та
визнання такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів
України від 25 лютого 2009 р. № 207»

1. Мета

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України та визнання такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207» (далі – проект акта) розроблений з метою приведення норм постанов Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті», від 20 травня 2013 р. № 422 «Деякі питання автомобільних перевезень пасажирів та вантажів», від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» та від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами», а також визнання такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207 «Про затвердження Переліку документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні» у відповідність до вимог чинного законодавства.

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Проект акта розроблений на виконання пункту 2 розділу II Закону України від 03 червня 2021 р. № 1534-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю».

28.06.2021 Президентом України підписано Закон України від 03 червня 2021 р. № 1534-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю», яким, зокрема розширюються повноваження Укртрансбезпеки в частині здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю.

Таким чином виникла необхідність приведення підзаконних нормативно-правових актів, які встановлюють єдині вимоги, норми і правила, що стосуються безпеки на автомобільному транспорті та забезпечують державний нагляд (контроль) за ними, у відповідність із законодавством.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується привести норми постанов Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті», від

20 травня 2013 р. № 422 «Деякі питання автомобільних перевезень пасажирів та вантажів», від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» та від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами», у відповідність до Закону України «Про автомобільний транспорт» (в редакції Закону України від 03 червня 2021 р. № 1534-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю»). Крім того, проектом акта визнається такою, що втратила чинність постанова Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207 «Про затвердження Переліку документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні», оскільки Перелік документів, затверджений цією постановою не відповідає вимогам Закону України від 03 червня 2021 р. № 1534-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю».

4. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проекту акта є:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;
 постанова Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422 «Деякі питання автомобільних перевезень пасажирів та вантажів»;

постанова Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»;

постанова Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»;

постанова Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207 «Про затвердження Переліку документів, необхідних для здійснення перевезення вантажу автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта не впливатиме на ключові інтереси заінтересованих сторін. Проект акта не потребує погодження з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань, всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого

самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта немає положень, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

У проекті акта немає положень, які стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта немає положень, які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта немає положень, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

У проекті акта немає положень, які містять ознаки дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта дозволить привести ряд підзаконних нормативно-правових актів, які встановлюють єдині вимоги, норми і правила, що стосуються безпеки на автомобільному транспорті та забезпечують державний нагляд (контроль) за ними, у відповідність із законодавством.

Реалізація проекту акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави та інші сфери суспільних відносин.

Т. в. о. Голови Державної служби
України з безпеки на транспорті

« _____ » _____ 20__ р.

Микита ЛАГУНІН

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України та визнання такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів України від 25 лютого 2009 р. № 207»

Зміст положення акта законодавства	
Правила проїзду великогабаритних та великогазових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30	
4. Рух великогазових та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами здійснюється на підставі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі - дозвіл), виданим перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції, або документа про внесення плати за проїзд таких транспортних засобів. ... Денується перевізнення вагових параметрів порівняно з визначеними у пункті 2.2.5 Правил дорожнього руху на 2 відсотки (величина похибки) без оформлення відповідного дозволу та внесення плати за проїзд.	4. Рух великогазових та великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами здійснюється на підставі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі - дозвіл), виданим перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції, або документа про внесення плати за проїзд таких транспортних засобів. ... Виключити
Порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567	
1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення державного контролю за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту (далі - суб'єкти господарювання), вимог законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів щодо організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, норм міжнародних договорів про міжнародне автомобільне сполучення, виконанням умов перевезень, визначених дозволом на	1. Цей Порядок визначає процедуру здійснення державного контролю за додержанням автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів щодо організації перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, норм міжнародних договорів про міжнародне автомобільне сполучення, виконанням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення на міжбасисних автобусних маршрутах, вимог Європейської угоди щодо роботи

перевезення на міжобласних автобусних маршрутах, вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, дотриманням габаритно-вагових параметрів, наявністю дозвільних документів на виконання перевезень та відповідністю виду перевезень, відповідних ліцензій, внесенням перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами. 2. Державному контролю підлягають усі транспортні засоби вітчизняних та іноземних суб'єктів господарювання (далі - транспортні засоби), що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та вантажів на території України. ... Рейдові перевірки можуть проводитися із залученням посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, органу місцевого самоврядування та/або місцевої держадміністрації, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Укртрансбезпеки, та власників (балансоутримувачів) пунктів габаритно-вагового контролю (за погодженням з їх керівниками). ... 4. Державний контроль на автомобільному транспорті (далі - державний контроль) здійснюється посадовими особами органу державного контролю (далі - посадові особи) у форменому одязі, які мають відповідне службове посвідчення, направлення на перевірку, сигнальний диск (жезл) та індивідуальну печатку, шляхом проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі). Положення про формений одяг, службове посвідчення, сигнальний диск (жезл) та індивідуальну печатку посадової особи та працівника Укртрансбезпеки затверджує Мінінфраструктури.	екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, дотриманням габаритно-вагових параметрів, наявністю дозвільних документів на виконання перевезень та відповідністю виду перевезень, відповідних ліцензій, внесенням перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами. 2. Державному контролю підлягають усі транспортні засоби вітчизняних та іноземних автомобільних перевізників (далі - транспортні засоби), що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та вантажів на території України. ... Рейдові перевірки (перевірки на дорозі) можуть проводитися із залученням посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, органу місцевого самоврядування та/або місцевої держадміністрації, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Укртрансбезпеки, та власників (балансоутримувачів) пунктів габаритно-вагового контролю (за погодженням з їх керівниками). ... 4. Державний контроль на автомобільному транспорті (далі - державний контроль) здійснюється посадовими особами органу державного контролю (далі - посадові особи) у форменому одязі, які мають відповідне службове посвідчення, направлення на перевірку, сигнальний диск (жезл) та індивідуальну печатку, шляхом проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі). Положення про формений одяг, сигнальний диск (жезл) та індивідуальну печатку посадової особи та працівника Укртрансбезпеки затверджує Мінінфраструктури.
--	--

...
Рейдова перевірка

12. Рейдова перевірка додержання **суб'єктом господарювання** вимог, визначених пунктом 15 цього Порядку, здійснюється на підставі щотижневого графіка.

13. Графік проведення рейдових перевірок складається та затверджується керівником Укртрансбезпеки або її територіального органу з урахуванням стану аварійності, періоду, що пройшов від попередньої перевірки, забезпечення належного рівня транспортного обслуговування в окремих регіонах, інформації про діяльність осіб, що незаконно надають послуги з перевезень, перевірки дотримання умов перевезень, визначених дозволом (договором) на перевезення, та інших обставин.

14. Рейдова перевірка транспортних засобів проводиться в будь-який час на окремо визначених ділянках дороги, маршрутах руху, автовокзалах, автостанціях, автобусних зупинках, місцях посадки та висадки пасажирів, стоянках таксі і транспортних засобів, місцях навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, місцях здійснення габаритно-вагового контролю, під час виїзду з підприємств та місць стоянки, на інших об'єктах, що використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення діяльності автомобільного транспорту.

...
Рейдова перевірка (перевірка на дорозі)

12. Рейдова перевірка (**перевірка на дорозі**) додержання **автомобільним перевізником** вимог, визначених пунктом 15 цього Порядку, здійснюється на підставі щотижневого графіка.

13. Графік проведення рейдових перевірок (**перевірок на дорозі**) складається та затверджується керівником Укртрансбезпеки, **керівником або заступником керівника** її територіального органу з урахуванням стану аварійності, періоду, що пройшов від попередньої перевірки, забезпечення належного рівня транспортного обслуговування в окремих регіонах, інформації про діяльність осіб, що незаконно надають послуги з перевезень, перевірки дотримання умов перевезень, визначених дозволом (договором) на перевезення, та інших обставин.

14. Рейдова перевірка (**перевірка на дорозі**) перевірка транспортних засобів автомобільних перевізників на всіх видах автомобільних доріг на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, зони габаритно-вагового контролю, інші об'єкти, що використовуються автомобільними перевізниками для забезпечення діяльності автомобільного транспорту) щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт.

...
15. Під час проведення рейдової перевірки перевіряється **винятково**:

...
15. Під час проведення рейдової перевірки (**перевірки на дорозі**) перевіряється:

...
Відсутня

16. Рейдова перевірка може проводитися однією посадовою особою Укртрансбезпеки.

Габаритно-ваговий контроль проводиться двома посадовими особами Укртрансбезпеки або однією посадовою особою Укртрансбезпеки із залученням посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, власника (балансоутримувача) пункту габаритно-вагового контролю.

Під час проведення рейдової перевірки можливе:

застосування спеціалізованих автомобілів, на яких розміщений напис "Укртрансбезпека";

...

здійснення габаритно-вагового контролю;

використання засобів аудіо- та відеотехніки для запису процесу перевірки;

використання пристроїв для копіювання, сканування з метою збору інформації, що свідчить про правопорушення.

...
виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт винесених за результатами розгляду справ про порушення вимог законодавства про автомобільний транспорт, які можливо перевірити під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі);

16. Рейдова перевірка (**перевірка на дорозі**) може проводитися однією посадовою особою Укртрансбезпеки.

Габаритно-ваговий контроль проводиться двома посадовими особами Укртрансбезпеки або однією посадовою особою Укртрансбезпеки у разі залучення посадових осіб відповідного підрозділу Національної поліції, Укравтодору, власника (балансоутримувача) пункту габаритно-вагового контролю.

Під час проведення рейдової перевірки (**перевірки на дорозі**) можливе:

використання спеціалізованих автомобілів, на яких розміщений напис "Укртрансбезпека";

...

здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів;

використання засобів фото- і відеофіксації процесу перевірки, у тому числі в автоматичному режимі;

використання пристроїв для копіювання, сканування з метою збору інформації, що свідчить про правопорушення;

Відсутня	здійснення опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони були або могли бути.
17. Рейдова перевірка проводиться із зупиненням транспортних засобів або без їх зупинення.	17. Рейдова перевірка (перевірка на дорозі) проводиться із зупиненням транспортних засобів або без їх зупинення.
...	...
19. Рейдова перевірка проводиться у строк, зазначений у направленні на перевірку.	19. Рейдова перевірка (перевірка на дорозі) проводиться у строк, зазначений у направленні на рейдову перевірку (перевірка на дорозі).
...	...
22. У разі відмови уповноваженої особи суб'єкта господарювання або водія від підписання акта перевірки суб'єкта господарювання або акта перевірки транспортного засобу посадова особа (особи), що провела перевірку, вносить про це запис.	22. У разі відмови водія від підписання акта перевірки транспортного засобу посадова особа (особи), що провела перевірку, вносить про це запис.
24. Акти, зазначені у пунктах 20, 21 і 23 цього Порядку, реєструються в журналі обліку.	24. Акти, зазначені у пунктах 20, 21 цього Порядку, реєструються в журналі обліку.
25. Справа про порушення розглядається в органі державного контролю за місцезнаходженням суб'єкта господарювання або за місцем виявлення порушення (за письмовою заявою уповноваженої особи суб'єкта господарювання) не пізніше ніж протягом двох місяців з дня його виявлення.	25. Справа про порушення розглядається в органі державного контролю за місцезнаходженням автомобільного перевізника або за місцем виявлення порушення (за письмовою заявою уповноваженої особи автомобільного перевізника) не пізніше ніж протягом двох місяців з дня його виявлення.
...	...
26. Справа про порушення розглядається у присутності уповноваженої особи суб'єкта господарювання.	26. Справа про порушення розглядається у присутності уповноваженої особи автомобільного перевізника.

Про час і місце розгляду справи про порушення уповноважена особа **суб'єкта господарювання** повідомляється під розписку чи рекомендованим листом із повідомленням.

27. У разі неявки уповноваженої особи **суб'єкта господарювання** справа про порушення розглядається без її участі.

За наявності підстав керівник органу державного контролю або його заступник вносить постанову про застосування адміністративно-господарських штрафів, яка оформляється згідно з додатком 5.

28. Адміністративно-господарський штраф повинен бути перерахований **суб'єктом господарювання** на зазначений у постанові рахунок не пізніше ніж протягом п'ятнадцяти днів після отримання ним копії постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів, про що повідомляється орган державного контролю, посадовою особою якого винесено відповідну постанову.

29. Копія постанови видається не пізніше ніж протягом трьох днів після її винесення уповноваженій особі **суб'єкта господарювання** під розписку чи надсилається рекомендованим листом із повідомленням.

30. За наявності в діях фізичної особи - **суб'єкта господарювання** ознак адміністративного правопорушення притягнення правопорушника до відповідальності здійснюється в порядку, встановленому Кодексом України про адміністративні правопорушення.

Про час і місце розгляду справи про порушення уповноважена особа **автомобільного перевізника** повідомляється під розписку чи рекомендованим листом із повідомленням або надсиланням на офіційну електронну адресу (в електронній формі) (за наявності).

27. У разі неявки уповноваженої особи **автомобільного перевізника** справа про порушення розглядається без її участі.

За наявності підстав керівник органу державного контролю або його заступник, керівник територіального органу державного контролю або його заступник, вносить постанову про застосування адміністративно-господарських штрафів, яка оформляється згідно з додатком 5.

28. Адміністративно-господарський штраф повинен бути перерахований **автомобільним перевізником** на зазначений у постанові рахунок не пізніше ніж протягом п'ятнадцяти днів після отримання ним копії постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів, про що повідомляється орган державного контролю, посадовою особою якого винесено відповідну постанову.

29. Копія постанови видається не пізніше ніж протягом трьох днів після її винесення уповноваженій особі **автомобільного перевізника** під розписку чи надсилається рекомендованим листом із повідомленням.

30. За наявності в діях фізичної особи - **автомобільного перевізника** ознак адміністративного правопорушення притягнення правопорушника до відповідальності здійснюється в порядку, встановленому Кодексом України про адміністративні правопорушення.

31. За результатами розгляду справи про порушення керівник органу державного контролю або його заступник за наявності підстав вносить припис щодо усунення порушень законодавства про автомобільний транспорт.

Припис підлягає обов'язковому виконанню в зазначений у ньому строк. Про виконання припису уповноважена особа **суб'єкта господарювання** повинна письмово повідомити керівникові органу державного контролю.

Припис складається за формою згідно з додатком 6 у двох примірниках, один з яких видається уповноваженій особі **суб'єкта господарювання** під розписку чи надсилається рекомендованим листом із повідомленням.

...

Скарга на постанову подається протягом 10 днів після її **винесення**. У разі пропуску зазначеного строку з поважних причин за заявою уповноваженої особи **суб'єкта господарювання**, щодо якого винесена постанова, строк може бути поновлений керівником органу державного контролю за умови надання заявником документів, що підтверджують наявність поважних причин несвочасного подання скарги в установлений строк (тимчасова непрацездатність, засвідчена в установленому порядку, або перебування у відраженні).

...

34. Під час розгляду скарги на постанову перевіряється законність і обґрунтованість її винесення та у **десятиденний** строк після надходження скарги приймається одне з таких рішень:

31. За результатами розгляду справи про порушення керівник органу державного контролю або його заступник, **керівник територіального органу державного контролю або його заступник** за наявності підстав вносить припис щодо усунення порушень законодавства про автомобільний транспорт.

Припис підлягає обов'язковому виконанню в зазначений у ньому строк. Про виконання припису уповноважена особа **автомобільного перевізника** повинна письмово повідомити керівникові органу державного контролю.

Припис складається за формою згідно з додатком 2 у двох примірниках, один з яких видається уповноваженій особі **автомобільного перевізника** під розписку чи надсилається рекомендованим листом із повідомленням **або надсиланням на офіційну електронну адресу (в електронній формі) (за наявності)**.

...

Скарга на постанову подається протягом 10 днів після її **отримання**. У разі пропуску зазначеного строку з поважних причин за заявою уповноваженої особи **автомобільного перевізника**, щодо якого винесена постанова, строк може бути поновлений керівником органу державного контролю за умови надання заявником документів, що підтверджують наявність поважних причин несвочасного подання скарги в установлений строк (тимчасова непрацездатність, засвідчена в установленому порядку, або перебування у відраженні).

...

34. Під час розгляду скарги на постанову перевіряється законність і обґрунтованість її винесення та у **тридцяти денний** строк після надходження скарги приймається одне з таких рішень:

... 35. Копія рішення по скарі на постанову видається у строк до трьох днів під розписку уповноваженій особі суб'єкта господарювання чи надсилається рекомендованим листом із повідомленням.	... 35. Копія рішення по скарі на постанову видається у строк до трьох днів під розписку уповноваженій особі автомобільного перевізника чи надсилається рекомендованим листом із повідомленням або надсиланням на офіційну електронну адресу (в електронній формі) (за наявності).
Відсутня	Додаток 1 до Порядку (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 2021 р. №) _____ (назва органу державного контролю) НАПРАВЛЕННЯ НА РЕЙДОВУ ПЕРЕВІРКУ (ПЕРЕВІРКУ НА ДОРОЗІ) № _____ _____ 20__ р. На підставі щотижневого графіка проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)

продовження додатка 1

від «__» №__

Видане

(прізвище, ініціали (ініціал власного імені) та посади осіб)

для проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) транспортних засобів

(акти законодавства, додержання яких перевіряється, ділянка дороги, маршрут,

автовокзал, автостанція, місце посадки і висадки пасажирів, стоянка таксі, стоянка інших

транспортних засобів, місце вантаження та розвантаження вантажних

автомобілів, під час виїзду з підприємств)

з ____ 20__ р. до ____ 20__ р.

(посада)

(підпис)

(ініціали (ініціал

власного імені) та прізвище)

МП

Відсутня

Додаток 2
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 2021 р. №)

(назва органу державного контролю)

ПРИПИС

щодо усунення порушення законодавства про
автомобільний транспорт

Внесено

(найменування автомобільного перевізника

та його місцезнаходження)

за результатами перевірки, проведеної «__» ____ 20__ р.
У результаті перевірки виявлені такі порушення: _____

Пропоную вжити заходів до усунення виявлених порушень у строк до

Припис внесено відповідно до Закону України «Про автомобільний
транспорт»

(посада особи, яка склала припис) _____ (підпис) _____ (ініціали (ініціал
власного імені) та прізвище)

М.П.

продовження додатка 2

	Посадова особа автомобільного перевізника або фізична особа – підприємець в зазначений у приписі строк письмово інформує орган державного контролю, який виніс припис, про виконання вимог припису. Припис отримав _____ (посада) _____ (ініціали (ініціал власного імені) та прізвище) «__» _____ 20__ р. _____ (підпис)
постанова Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»	
«Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» ... Відповідно до статей 4 і 29 Закону України "Про дорожній рух", статті 33 Закону України "Про автомобільні дороги" Кабінет Міністрів України постановляє:	«Про заходи щодо збереження автомобільних доріг» ... Відповідно до статей 4 і 29 Закону України "Про дорожній рух", статті 33 Закону України "Про автомобільні дороги" Кабінет Міністрів України постановляє:
... 2. Визначити Міністерство інфраструктури компетенційним органом із введення міжнародного сертифіката зважування вантажних транспортних засобів.	... Виключити
3. Установити, що: ...	3. Установити, що: ...

роз'яснення з питань застосування нормативів, затверджених цією постановою, надають Державне агентство автомобільних доріг та Державна служба з безпеки на транспорті. ...	Виключити ...
Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджені зазначеною постановою ...	Виключити ...
1. Цей Порядок визначає механізм здійснення габаритно-вагового контролю великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів (далі - великовагові та/або великогабаритні транспортні засоби), що використовуються на автомобільних дорогах загального користування. Дія цього Порядку не застосовується під час габаритно-вагового контролю на автоматичних пунктах.	... 1. Цей Порядок визначає механізм здійснення габаритно-вагового контролю великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів (далі - великовагові та/або великогабаритні транспортні засоби), що використовуються на автомобільних дорогах. Дія цього Порядку не застосовується під час габаритно-вагового контролю на автоматичних пунктах.
2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення: ...	2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення: ...
3) великовагові та великогабаритні транспортні засоби - транспортні засоби, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні навантаження на вісь (осі) та загальна маса або габарити яких перевищують одиниць з параметрів, що зазначені у пункті 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України,	Виключити

2001 р., № 41, ст. 1852). При цьому транскорптивний засіб не може вважатися великовантажним та/або великогабаритним, якщо його параметри не перевищують нормативи більш як на 2 відсотки;

4) габаритно-вантовий контроль - контроль за проїздом великовантажних та/або великогабаритних транскорптивних засобів автомобільними дорогами загального користування, який вкљочає перевірку відповідності габаритно-вантових параметрів таких транскорптивних засобів установленням законодавством параметрам і нормам, наявності дозволу на рух за визначеними маршрутами, а також дотримання визначених у дозволі умов та режиму руху транскорптивних засобів;

9) пересувний пункт габаритно-вантового контролю (далі - пересувний пункт) - спеціальний транспортний засіб, обладнаний вимірювальною і зважувальною технікою для здійснення контролю. Ділянка дороги на відстані 100 метрів до пересувного пункту, 50 метрів за пересувним пунктом та узбіччя дороги за напрямком руху, де розташовано пункт, вважаються його межами. Місце здійснення габаритно-вантового контролю позначається відповідними тимчасовими дорожніми знаками;

11) точний габаритно-вантовий контроль - визначення габаритно-вантових параметрів транспортного засобу на стаціонарному або пересувному пункті;

Виключити

9) пересувний пункт габаритно-вантового контролю (далі - пересувний пункт) - спеціалізований транспортний засіб, обладнаний вимірювальною і зважувальною технікою для здійснення контролю.

11) точний габаритно-вантовий контроль - визначення габаритно-вантових параметрів транспортного засобу на стаціонарному, автоматичному або пересувному пункті (з урахуванням похибки вимірювальної обладнання);

... 13) погодження маршруту великогабових та великогабаритних транспортних засобів - документ, що видається дорожніми, комунальними, залізничними та іншими підприємствами і організаціями, який підтверджує можливість безпечного проїзду маршрутом. Погодження маршруту великогабових та великогабаритних транспортних засобів є підставою для видачі дозволу на рух.	... 13) погодження маршруту великогабових та великогабаритних транспортних засобів - документ, що видається дорожніми, комунальними, залізничними та іншими підприємствами і організаціями, який підтверджує можливість безпечного проїзду маршрутом. Погодження маршруту великогабових та великогабаритних транспортних засобів є підставою для видачі дозволу на рух.
Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852).	Інші терміни вживаються у значенні, наведеному у Законі України «Про автомобільний транспорт», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852), Порядку фіксації адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті в автоматичному режимі, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2019 р. № 1174 (Офіційний вісник України, 2020 р., № 10, ст. 132).
... 4. Робота пунктів габаритно-вагового контролю в частині організації та проведення робіт із зважування транспортних засобів забезпечується Укртрансбезпекою, її територіальними органами, єнужбами автомобільних доріг в Автономній Республіці Крим, областях та м. Севастополь і підприємствами. визначеними в установленому законодавством порядку.	... 4. Робота пунктів габаритно-вагового контролю в частині організації та проведення робіт із зважування транспортних засобів забезпечується Укртрансбезпекою, її територіальними органами, власниками (балансоутримувачами) зон габаритно-вагового контролю і підприємствами.
... 6. Габаритно-ваговий контроль, крім документального, здійснюється виключно в пунктах габаритно-вагового	... 6. Габаритно-ваговий контроль, крім документального, здійснюється виключно у зонах габаритно-вагового контролю посадовими особами та/або працівниками відповідних органів.

контролю посадовими особами та/або працівниками відповідних органів.	...
8. У темну пору доби місце здійснення габаритно-вагового контролю повинне бути освітленим.	8. У темну пору доби стаціонарні або пересувні пункти габаритно-вагового контролю повинні бути освітлені.
9. У стаціонарних пунктах, розташованих на автомобільних дорогах загального користування, встановлюється цілодобовий режим роботи. Режим роботи стаціонарних пунктів, розташованих у морських, річкових портах, вантажних терміналах, місцях формування вантажопотоків, відповідає режиму роботи таких об'єктів.	Виключити
10. Місце заїзду до зони стаціонарного пункту та місце вийзду з неї обладнуються перехідно-видііленими смугами, параметри яких відповідають визначеним для даної категорії дороги, а також стоянками для транспортних засобів, вагові та/або габаритні параметри яких не перевищують нормативні.	Виключити
...	
14. Вимоги до обладнання та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю визначаються Мінінфраструктури.	Виключити
Вимоги до габаритно-вагового контролю	
...	...
18. За результатами габаритно-вагового контролю на стаціонарному або пересувному пункті водіїв транспортного	18. За результатами габаритно-вагового контролю на стаціонарному або пересувному пункті водіїв транспортного

засобу видається довідка про здійснення габаритно-вагового контролю із зазначенням часу і місця його здійснення.

~~У разі пред'явлення водієм транспортного засобу міжнародного сертифіката зважування габаритно-ваговий контроль у частині зважування не здійснюється.~~

...

20. За результатами габаритно-вагового контролю посадові особи та/або працівники Укртрансбезпеки або її територіальних органів визначають належність транспортного засобу до великогабових та/або великогабаритних.

Водії під час ~~неребування в зоні стаціонарного або нерезувного пункту габаритно-вагового контролю~~ повинні виконувати законні вимоги посадових осіб та/або працівників Укртрансбезпеки, її територіальних органів та поліцейських.

Відсутня

засобу видається довідка про здійснення габаритно-вагового контролю із зазначенням часу і місця його здійснення.

Виключити

...

20. За результатами габаритно-вагового контролю посадові особи та/або працівники Укртрансбезпеки або її територіальних органів визначають належність транспортного засобу до великогабових та/або великогабаритних.

Водії під час здійснення габаритно-вагового контролю повинні виконувати законні вимоги посадових осіб та/або працівників Укртрансбезпеки, її територіальних органів та поліцейських.

20¹. Посадова особа Укртрансбезпеки або її територіальних органів шляхом візуального виявлення в транспортному потоці транспортного засобу з можливим перевищенням габаритно-вагових параметрів здійснює документальний габаритно-ваговий контроль транспортного засобу або супроводжує такий транспортний засіб до найближчого місця розміщення стаціонарного або нерезувного пункту габаритно-вагового контролю для вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів.

20². До ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу відносяться:

- 1) завантаження понад бортів кузова або наявність наросених бортів кузова;
- 2) просадка вузлів підвіски;

Відсутня

	3) зниження динамічних характеристик транспортного засобу в русі; 4) вантаж виступає за габарити транспортного засобу.
Відсутня	20³. Під час здійснення габаритно-вагового контролю у зонах габаритно-вагового контролю на яких розміщені стаціонарні та пересувні пункти здійснюється: 1) вимірювання габаритів транспортного засобу (довжина, ширина і висота); 2) вимірювання відстаней між осями; 3) визначення зближених осей і (або) осьових груп; 4) визначення типу підвіски (пневматична або еквівалентна їй); 5) визначення статистичності коліс на кожній осі транспортного засобу; 6) вимірювання навантаження на одиночну вісь, зближені осі і (або) осьові групи; 7) вимірювання загальної маси.
Відсутня	20⁴. При вимірюванні габаритних параметрів не враховуються такі пристрої транспортного засобу: 1) при вимірюванні довжини транспортного засобу; пристрої очищення і омивання вітрового скла; таблички переднього і заднього реєстраційних знаків і конструктивні елементи для установки державних реєстраційних знаків; митне пломбування та елементи її захисту; пристрої кріплення тенту і елементи їх захисту; пристрої освітлення та світлової сигналізації; зовнішні дзеркала та інші пристрої непрямої оглядовості; допоміжні засоби спостереження;

	пристрої забору повітря у випуску систему двигуна внутрішнього згорання; стопорні пристрої для демонтованих кузовів; підніжки і поручні; еластичні буферні пристрої або аналогічне обладнання; підйомні платформи, рами і аналогічне обладнання в положенні для руху, що не збільшують габаритні розміри більше ніж на 300 мм за умови, що вантажопідйомність транспортного засобу не збільшена; зчіпні і буксирні пристрої транспортних засобів; труби випускної системи; знімні спойлери; зовнішні сонцезахисні козирки; 2) при вимірі ширини транспортного засобу: митне пломбування та елементи його захисту; пристрої кріплення тенту і елементи їх захисту; пристрої контролю тиску в шинах; виступаючі гнучкі частини системи захисту від розбризкування з-під коліс; зовнішні дзеркала та інші пристрої непрямої оглядовості; допоміжні засоби спостереження; забираються підніжки; пристрої освітлення та світлової сигналізації; деформується частина бічних стінок шин безпосередньо над точкою дотику з поверхнею; 3) при вимірюванні висоти транспортного засобу: антени.
Відсутня	20⁵. При вимірюванні габаритних параметрів, загальної маси, навантаження на одиночну вісь, групу осей враховуються вимоги опису до свідчення про затвердження типу засобу вимірювання, інструкції з експлуатації відповідного вагового обладнання та обов'язкові метрологічні

	вимоги визначені законодавством параметрами, правилами, нормами та нормативами.
21. У разі виявлення факту перевищення хоча б одного вагового та/або габаритного нормативного параметра більш як на 2 відсотки подальший рух транспортного засобу забороняється до внесення плати за його проїзд автомобільними дорогами загального користування (далі - плата за проїзд). Плата за проїзд великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу, що рухався без відповідного дозволу, здійснюється у подвійному розмірі за пройденої частини маршруту по території України. У разі здійснення руху з порушенням умов, визначених у дозволі на рух, подвійний розмір застосовується в частині перевищення фактичних показників над показниками, визначеними у дозволі, за пройденої частини маршруту. Довідка про здійснення габаритно-вагового контролю та/або сертифікат зважування, або документ щодо внесення плати за проїзд є чинними протягом усього маршруту.	21. У разі виявлення факту перевищення вагових та/або габаритних параметрів транспортного засобу при русі без дозволу на рух або у разі здійснення руху з порушенням умов, визначених у дозволі на рух, подальший рух такого транспортного засобу забороняється до усунення порушення шляхом отримання дозволу на рух за пройденої частини маршруту або повного (часткового) перевантаження вантажу, що перевозиться в інший транспортний засіб з наступним підтвердженням дотримання вагових і (або) габаритних параметрів, встановлених законодавством, або отримання дозволу на рух на весь маршрут.
24. Після приведення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу у відповідність з установленними нормативами і внесення плати за проїзд такий засіб спрямовується для здійснення повторного габаритно-вагового контролю. Якщо під час здійснення повторного габаритно-вагового контролю фактів перевищення габаритно-вагових параметрів не виявлено, транспортний засіб може продовжити подальший рух.	24. Після приведення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу у відповідність з установленними нормативами такий засіб спрямовується для здійснення повторного габаритно-вагового контролю. Якщо під час здійснення повторного габаритно-вагового контролю фактів перевищення габаритно-вагових параметрів не виявлено, транспортний засіб може продовжити подальший рух.
25. У разі відмови водія транспортного засобу від проходження габаритно-вагового контролю поєднано	Виключити

особи та/або працівники Укритрансбезпеки або її територіальних органів складають акт за формою, встановленою Мінінфраструктури, з оперативним повідомленням унововаженого підрозділу Національної поліції.	
31⁺. Якщо рух здійснюється без відповідного дозволу або внесення плати за проїзд великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу, така плата визнається за пройденої частини маршруту по території України або за частину, яку перевізник має намір проїхати, у разі перевиннення нормативу хоча б одного вагового або габаритного параметру: до 10 відсотків – у подвійному розмірі; на 10-40 відсотків – у потрійному розмірі; більше як на 40 відсотків – у чотирикратному розмірі. У разі перевиннення кількох нормативів вагових або габаритних параметрів плата за проїзд визнається виходячи з параметру з найбільшим перевинненням. Перевізник зобов'язаний протягом 30 календарних днів з моменту визначення плати внести її та повідомити про це відповідний територіальний орган Укритрансбезпеки.	Виключити

**Порядок зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадковими особами
Державної інспекції з безпеки на наземному транспорті та її територіальних органів, затверджений постановою Кабінету**

Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422

1. Зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів (далі - транспортний засіб), під час проведення рейдових перевірок здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки або її територіального органу (далі - посадова особа) у форменому одязі за допомогою сигнального диска (жезла). 2. Посадові особи зобов'язані перед виходом на рейдову перевірку проходити відповідний інструктаж з урахуванням особливостей конкретного регіону, місцевості та направлення на перевірку. Для обліку інструктажів ведеться журнал за формою згідно з додатком 1 до цього Порядку, на якому проставляються дати початку і закінчення його ведення. ... 3. Зупинення транспортного засобу здійснюється для проведення рейдової перевірки посадовою особою в будь-який час на маршруті руху. ...	1. Зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів (далі - транспортний засіб), під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) здійснюється посадовою особою Укртрансбезпеки або її територіального органу (далі - посадова особа) у форменому одязі за допомогою сигнального диска (жезла). 2. Посадові особи зобов'язані перед виходом на рейдову перевірку (перевірку на дорозі) проходити відповідний інструктаж з урахуванням особливостей конкретного регіону, місцевості та направлення на рейдову перевірку (перевірку на дорозі). Для обліку інструктажів ведеться журнал за формою згідно з додатком 1 до цього Порядку, на якому проставляються дати початку і закінчення його ведення. ... 3. Зупинення транспортного засобу здійснюється для проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) посадовою особою в будь-який час на маршруті руху. ...
... Водій транспортного засобу зобов'язаний надавати на час перевірки посадовій особі документи, на підставі яких здійснюється перевезення, виконувати вимоги посадової особи, передбачені Порядком здійснення державного контролю на автомобільному транспорті, та розпочинати рух лише з дозволу посадової особи. Перевірка одного транспортного засобу проводиться протягом не більше однієї години. ... 10. Під час звернення до водія посадова особа зобов'язана привітатися, назвати свою посаду і прізвище, пред'явити	... Водій транспортного засобу зобов'язаний надавати на час перевірки посадовій особі документи, на підставі яких здійснюється перевезення, виконувати вимоги посадової особи, передбачені законодавством та розпочинати рух лише з дозволу посадової особи. Перевірка одного транспортного засобу проводиться протягом не більше однієї години. ... 10. Під час звернення до водія посадова особа зобов'язана привітатися, назвати свою посаду і прізвище, пред'явити службове

службове посвідчення, направлення на **перевірку** та повідомити про причину зупинення транспортного засобу.

посвідчення, направлення на **рейдову перевірку (перевірку на дорозі)** та повідомити про причину зупинення транспортного засобу.

Т. в. о. Голови Державної служби
України з безпеки на транспорті

20__ р.

Микита ЛАГУТІН

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України та
визнання такою, що втратила чинність постанову Кабінету Міністрів
України від 25 лютого 2009 р. № 207»

I. Визначення проблеми

Розвиток та безпечність автомобільного транспорту є стратегічним напрямом державної економічної політики України, оскільки функціонування цієї галузі є необхідною передумовою забезпечення належного рівня життя населення та економічного зростання держави.

Збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття.

28 червня 2021 року Президентом України підписано Закон України від 03 червня 2021 р. № 1534-ІХ «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю», яким, зокрема розширюються повноваження Укртрансбезпеки в частині здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю, а також підвищується відповідальність автомобільних перевізників за порушення норм та вимог законодавства про автомобільний транспорт.

Під час проведення рейдової перевірки транспортних засобів посадовими особами Укртрансбезпеки суб'єктам господарювання нараховується плата за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу.

Суб'єкти господарювання не погоджуючись з нарахованою платою змушені звертатись до органів суду за захистом своїх інтересів, що призводить до фінансових витрат та додаткових витрат часу суб'єктів господарювання.

Також відсутність чіткого визначення ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу, що є ризиком безпідставної зупинки транспортного засобу посадовими особами Укртрансбезпеки.

У тому числі необхідність приведення підзаконних нормативно-правових актів, які встановлюють єдині вимоги, норми і правила, що стосуються безпеки на автомобільному транспорті та забезпечують державний нагляд (контроль) за ними, у відповідність із законодавством.

Основні групи (підгрупи), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	
--	---	--

II. Цілі державного регулювання

Збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування автомобільних доріг, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття.

Одночасно цими змінами запропоновано прибрати нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу під час рейдової перевірки транспортних засобів, що в свою чергу зменшує часові витрати та фінансові навантаження на суб'єктів господарювання.

Крім того, запропоновано врегулювання процедури проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, а також встановлено чіткі ознаки можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу, якими можуть керуватись не тільки посадові особи Укртрансбезпеки, а й суб'єкти господарювання.

Зазначені зміни зменшують ризики безпідставної зупинки транспортного засобу посадовими особами Укртрансбезпеки.

Також, забезпечення ефективного здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, а також здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування автомобільних доріг, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, а також прибирає нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу під час рейдової перевірки транспортних засобів, що в свою чергу зменшує часові витрати та фінансові навантаження на суб'єкта господарювання. Крім того, запропоновано врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо

	виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, а також встановлено чіткі ознаки можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу, якими можуть керуватись не тільки посадові особи Укртрансбезпеки, а й суб'єкти господарювання. Зазначені зміни зменшують ризики безпідставної зупинки транспортного засобу посадовими особами Укртрансбезпеки. Також, забезпечення ефективного здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, а також здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю в частині зменшення витрат часу на проведення перевірки, що в свою чергу позитивно вплине на діяльність посадових осіб Укртрансбезпеки та суб'єктів господарювання.
Альтернатива 2 – збереження чинного регулювання	Неприйняття проекту регуляторного акта призведе до невиконання вимог закону, вплине на погіршення стану безпеки дорожнього руху, збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод, додаткових витрат на ремонт автомобільних доріг, а також додаткових часових та фінансових витрат суб'єкта господарювання на оплату нарахованої плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу, нарахованої під час рейдової перевірки транспортних засобів. Відсутністю процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, а також чітких ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу. Що в свою чергу збільшує ризики безпідставної зупинки транспортного засобу посадовими особами Укртрансбезпеки.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

1) оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	1) покращення стану безпеки дорожнього руху; 2) зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців	Відсутні

2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі прийняття акта у 2022 планується зменшення ДТП на 10 %, за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом);

3) збереження від руйнування автомобільних доріг;

4) зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття; (за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом зменшаться витрати на утримання і ремонт дорожнього покриття);

5) оптимізація Державного бюджету України; (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року до суб'єктів господарювання застосовано штрафних санкцій на суму 74 773 495 грн., а в 2021 – 94 322 470 грн.);

6) ефективне здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті (зменшення часу на проведення перевірки транспортного засобу, врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог

	припису про усунення порушень вимог законодавства); 7) ефективне здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю (усунення ризиків щодо безпідставної зупинки транспортного засобу, а зупинення транспортного засобу за чіткими ознаками можливого перевищення габаритно-вагових параметрів, а також зменшення часу на проведення перевірки транспортного засобу);	
Альтернатива 2– збереження чинного регулювання	Відсутні	1) не ефективне здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті та габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю, (ризиків щодо безпідставної зупинки транспортного засобу, без визначення чітких ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів, не врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, збільшення часу на проведення перевірки транспортного засобу);

		інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі не прийняття акта у 2022 році можливе збільшення ДТП, за рахунок не дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу автомобільним транспортом); 3) додаткові витрати з Державного бюджету України на утримання і ремонт дорожнього покриття (за рахунок не дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу автомобільним транспортом, за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року суб'єктами господарювання допущено 9 371 порушення габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу, а в 2021 – 9 269 порушень).
--	--	---

2) оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	1) покращення стану безпеки дорожнього руху (за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу автомобільним транспортом);	відсутні

	2) зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод; 3) зменшення часу на проїзд (у зв'язку з належним станом автомобільних доріг).	
Альтернатива 2 –збереження чинного регулювання	Відсутні.	1) погіршення стану безпеки дорожнього руху (за рахунок не дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом); 2) збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі не прийняття акта у 2022 році можливе збільшення ДТП); 3) збільшення часу на проїзд (у зв'язку з не дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом та руйнування автомобільних доріг від таких перевезень).

3) оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	17 542	0	17 542
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0%	0%	100%	0%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта: 1) покращення стану безпеки дорожнього руху; 2) зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі прийняття акта у 2022 планується зменшення ДТП на 10 %, за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом); 3) зменшення витрат часу на проведення перевірки (шляхом врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства); 4) зменшення фінансових витрат (у зв'язку з відсутністю нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу, під час проведення рейдової перевірки транспортних засобів);	Відсутні.

	5) зменшення ризиків безпідставної зупинки транспортного засобу (зупинення транспортного засобу за чіткими ознаками можливого перевищення габаритно-вагових параметрів); 6) зменшення фінансових витрат (у разі дотримання вимог законодавства штрафні санкції не застосовуватимуться).	
Альтернатива 2–збереження чинного регулювання	Відсутні.	1) погіршення стану безпеки дорожнього руху, збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі не прийняття акта у 2022 році можливе збільшення ДТП); 2) фінансові витрати (у зв'язку з нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу, під час проведення рейдової перевірки); 3) витрат часу на проведення перевірки (шляхом не врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення

		порушень вимог законодавства, а також сплати нарахованої плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу, нарахованої під час проведення рейдової перевірки); 4) ризики безпідставної зупинки транспортного засобу (зупинення транспортного засобу за відсутності чітких ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів).
--	--	---

За даними Державної служби України з безпеки на транспорті, станом на 01 вересня 2021 року автомобільні перевізники володіють дійсними безстроковими ліцензіями, а саме:

внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями – 3 730;

міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями – 1 047;

міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів) – 12 765.

Використовують понад 65 тис. транспортних засобів.

Витрати на виконання вимог регуляторного акта з боку суб'єктів господарювання відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	4	Альтернатива 1 прийняття регуляторного акта дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також забезпечення покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування автомобільних доріг, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, а також прибирає нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великогабового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу під час рейдової перевірки транспортних засобів, що в свою чергу зменшує часові витрати та фінансові навантаження на суб'єкта господарювання. Крім того, запропоновано врегулювання процедури проведення рейдової перевірки

		встановлено чіткі ознаки можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу, якими можуть керуватись не тільки посадові особи Укртрансбезпеки, а й суб'єкти господарювання. Зазначені зміни зменшують ризики безпідставної зупинки транспортного засобу посадовими особами Укртрансбезпеки. Також, забезпечення ефективного здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, а також здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю в частині зменшення витрат часу на проведення перевірки, що в свою чергу позитивно вплине на діяльність посадових осіб Укртрансбезпеки та суб'єктів господарювання.
Альтернатива 2–збереження чинного регулювання	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива	Для держави:	Для держави: Відсутні	Прийняття проекту акта

1 – прийняття регуляторного акта	1) покращення стану безпеки дорожнього руху; 2) зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі прийняття акта у 2022 планується зменшення ДТП на 10 %, за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу автомобільним транспортом); 3) збереження від руйнування автомобільних доріг; 4) зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття; (за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу автомобільним транспортом зменяться		дозволить досягнути цілей державного регулювання.
----------------------------------	---	--	---

	витрати на утримання і ремонт дорожнього покриття); 5) оптимізація Державного бюджету України; (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року до суб'єктів господарювання застосовано штрафних санкцій на суму 74 773 495 грн., а в 2021 – 94 322 470 грн.); 6) ефективне здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті (зменшення часу на проведення перевірки транспортного засобу, врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства); 7) ефективне здійснення габаритно-вагового контролю транспортних		
--	---	--	--

	засобів у зонах габаритно-вагового контролю (усунення ризиків щодо безпідставної зупинки транспортного засобу, а зупинення транспортного засобу буде здійснюватися за чіткими ознаками можливого перевищення габаритно-вагових параметрів, а також зменшення часу на проведення перевірки транспортного засобу). Для громадян: 1) покращення стану безпеки дорожнього руху (за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом); 2) зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод; 3) зменшення часу на проїзд (у зв'язку з належним станом автомобільних	Для громадян: Відсутні	
--	---	--	--

	доріг). Для суб'єктів господарювання: 1) покращення стану безпеки дорожнього руху; 2) зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі прийняття акта у 2022 планується зменшення ДТП на 10 %, за рахунок дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу автомобільним транспортом); 3) зменшення витрат часу на проведення перевірки (шляхом врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства);	Для суб'єктів господарювання: Відсутні.	
--	--	--	--

	4) зменшення фінансових витрат (у зв'язку з відсутністю нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу, під час проведення рейдової перевірки); 5) зменшення ризиків безпідставної зупинки транспортного засобу (зупинення транспортного засобу буде здійснюватися за чіткими ознаками можливого перевищення габаритно-вагових параметрів); 6) зменшення фінансових витрат (у разі дотримання вимог законодавства штрафні санкції не застосовуватимуться).		
--	--	--	--

		державного контролю на автомобільному транспорті та габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю, (ризикі щодо безпідставної зупинки транспортного засобу, без визначення чітких ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів, не врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, збільшення часу на проведення перевірки транспортного засобу); 2) погіршення стану безпеки дорожнього	державного регулювання
--	--	---	------------------------

		руху, збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі не прийняття акта у 2022 році можливе збільшення ДТП, за рахунок не дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом); 3) додаткові витрати з Державного бюджету України на утримання і ремонт дорожнього покриття (за рахунок не дотримання суб'єктами	
--	--	--	--

		перевезені вантажу автомобільним транспортом, за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року суб'єктами господарювання допущено 9 371 порушення габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу, а в 2021 – 9 269 порушень).	
	Для громадян: Відсутні.	Для громадян: 1) погіршення стану безпеки дорожнього руху (за рахунок не дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезенні вантажу автомобільним транспортом); 2) збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658	

		ДТП, станом на 23.09.2021 – 1014 ДТП, у разі не прийняття акта у 2022 році можливе збільшення ДТП); 3) збільшення часу на проїзд (у зв'язку з не дотримання суб'єктами господарювання габаритно-вагових параметрів при перевезені вантажу автомобільним транспортом та руйнування автомобільних доріг від таких перевезень).	
	Для суб'єктів господарювання: Відсутні.	Для суб'єктів господарювання: 1) погіршення стану безпеки дорожнього руху, збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (за інформацією Укртрансбезпеки за 9 місяців 2020 року сталося 1658 ДТП, станом на 23.09.2021 –	

		1014 ДТП, у разі не прийняття акта у 2022 році можливе збільшення ДТП); 2) фінансові витрати (у зв'язку з нарахуванням плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу, під час проведення рейдової перевірки); 3) витрат часу на проведення перевірки (шляхом не врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, а також сплати нарахованої	
--	--	---	--

		плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу, під час проведення рейдової перевірки); 4) ризику безпідставної зупинки транспортного засобу (зупинення транспортного засобу за відсутності чітких ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів).	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---------	---	--

Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Основною перевагою альтернативи 1 є збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування автомобільних доріг, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття. Запропоновано прибрати нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу під час рейдової перевірки транспортних засобів, що в свою чергу зменшує часові витрати та фінансові навантаження на суб'єктів господарювання. Врегулювання процедури проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, а також встановлено чіткі ознаки можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу, якими можуть керуватись не тільки посадові особи Укртрансбезпеки, а й суб'єкти господарювання. Зменшення ризику безпідставної зупинки транспортного засобу посадовими особами Укртрансбезпеки. Забезпечення ефективного здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, а також здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю.	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2 – збереження чинного регулювання	Основною причиною відмови від альтернативи є необхідність виконання вимог законодавства про автомобільний транспорт	Ризик невиконання вимог закону

--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної Проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

Прийняття регуляторного акта забезпечить ефективне здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, а також здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування автомобільних доріг, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, наповнення Державного бюджету України.

Зменшення часових витрат та фінансових навантажень на суб'єктів господарювання за рахунок виключення нарахування плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування великовагового та/або великогабаритного транспортного засобу без відповідного дозволу під час рейдової перевірки транспортних засобів.

Врегулювання процедури проведення рейдової перевірки транспортних засобів щодо виконання вимог припису про усунення порушень вимог законодавства, а також встановлення чітких ознак можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу, якими можуть керуватись не тільки посадові особи Укртрансбезпеки, а й суб'єкти господарювання.

Зменшення ризиків безпідставної зупинки транспортного засобу посадовими особами Укртрансбезпеки.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження регуляторного акта в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в установленому порядку та на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Також, забезпечення ефективного здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті, а також здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю в частині зменшення

витрат часу на проведення перевірки, що в свою чергу позитивно вплине на діяльність посадових осіб Укртрансбезпеки та суб'єктів господарювання.

Прийняття та оприлюднення проекту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проекту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Укртрасбезпека.

Відповідно до попередніх розрахунків, проведених Укртрасбезпекою, разом із учасниками ринку, система контролю та обслуговування державного контролю за дотриманням габаритно-вагових параметрів автомобільних транспортних засобів буде складатися з таких елементів та компонентів:

безпосереднє виконання посадових обов'язків працівників Укртрансбезпеки зі здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів;

використання засобів фото- і відеофіксації процесу перевірки, у тому числі в автоматичному режимі;

використання пристроїв для копіювання, сканування з метою збору інформації, що свідчить про правопорушення;

здійснення опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони були або могли бути.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконання вимог яких базується проект постанови.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта
17 542 автомобільних перевізника.

2. Розмір коштів і час, що витрачатимуть суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта (*витрати часу суб'єктів господарювання складатимуть 1 година для ознайомлення з вимогами акта, витрати коштів відсутні оскільки вимоги регуляторного акта буде оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті*

Мінінфраструктури).

3. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта високий вимоги регуляторного акта буде оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

4. Кількість штрафів, накладених уповноваженим органом;

5. Обсяг коштів, отриманих внаслідок порушення вимог проекту регуляторного акта;

6. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Проект регуляторного акта оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

Також представники Укртрасбезпеки та Мінінфраструктури беруть участь у круглих столах та обговореннях проекту регуляторного акта із профільними бізнес-асоціаціями. Після прийняття регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації для ознайомлення із ним суб'єктами господарювання.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності регуляторного акта, за підсумками I півріччя 2022 року.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання чинності цим актом шляхом аналізу статистичних даних IV квартал 2022 року.

Метод для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта застосовуватиметься статистичний та статистичні данні.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта шляхом аналізу статистичних даних щодо показників діяльності суб'єктів господарювання.

Т. в. о. Голови Державної служби
України з безпеки на транспорті



Микита ЛАГУНІН

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 2 серпня 2021 р. по 02 вересня 2021 р.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємств, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проект акта оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.		Зауважень та пропозицій не надходило
2	Прямі консультації із представниками Асоціації міжнародних автомобільних перевезень України	2	схвалено імплементацію регуляторного акта.
3	Запити (у телефонному режимі) до представників бізнесу із значною кількістю вантажних автомобілів, що підпадають під дію регуляторного акта.	2	Компанії позитивно ставляться до імплементації регуляторного акта для забезпечення безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування автомобільних доріг.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 17542 (одиниць), суб'єктів малого підприємництва 17542 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці "Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання" додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання

1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
---	---	--------------------	--------------------	--------------------

Формула:

кількість необхідних одиниць
обладнання X вартість одиниці

2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	0(витрати відсутні)
	Формула: прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
5	Інші процедури (уточнити)	50 хв.	30 хв.	30 хв
	Еквівалент витраченого часу на проведення перевірки одного транспортного засобу Формула:	1 год.(час, необхідний для перевірки 1 т/з)	50 хв.(час, необхідний для перевірки 1 т/з)	30 хв.(час, необхідний для перевірки 1 т/з)
	витрати часу на проведення перевірки одного транспортного засобу X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	X 36,11 грн.	X 30,11 грн.	X 18,11 грн.
6	Разом, гривень	30,11	18,11	18,11
	Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)			
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		17542	
	(Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), та			

наступний рік дорівнює кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів)

8	Сумарно, гривень	528189,6	317685,6	1270742,4
	Формула:			

відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1 год.	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	Формула:	1 год.(час, необхідний для отримання інформації через мережу інтернет) X 36,11 грн.		
	<i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>			
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
11	Процедури офіційного звітування	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
	Формула:			
	<i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>			
13	Інші процедури (уточнити)			

14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	36,11	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), та наступний рік дорівнює кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями; міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів)	17542	17542	17542
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	633441,6	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)

Примітки:

1. У розрахунку вартості 1 часу роботи використано вартість 1 часу роботи, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», з 1 січня 2021 року становить - 36,11 гривні. Джерело отримання інформації: <https://zakon.rada.gov.ua>.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
--	-----------------------------------	--	---	---	---

окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)		(заробітна плата)	на одного суб'єкта		
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)	(витрати відсутні)
Разом за рік	50 хв.	36,11	1	17542	527868
2. Стартовий контроль за суб'єктом господарювання (рейдова перевірка), що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	50 хв.	36,11	1	17542	527868
Наступний рік контроль за суб'єктом господарювання (рейдова перевірка), що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	30 хв.	36,11	1	17542	316721
Сумарно за п'ять років	X.	X	X	17572	1794752

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання Еквівалент витраченого часу на проведення перевірки одного транспортного засобу <i>Формула:</i> <i>витрати часу на проведення перевірки одного транспортного засобу X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)</i>	633441,6	317685,6
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	633441,6	0

3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	1266883,2	317685,6
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	527868	1794752
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1794751,2	2112437,6

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не потребує.

Т. в. о. Голови Державної служби України
з безпеки на транспорті



Микита ЛАГУНІН

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800
Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Дійсний з 11.08.2021 00:00:00 по 10.08.2023 23:59:59
ID 1114259



КОПІЯ

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

НАКАЗ

від «15» вересня 2021 р.

Київ

№ 1589-К

Про оголошення розпорядження
Кабінету Міністрів України
від 13 вересня 2021 року № 1083-р

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2021 року № 1083-р «Про тимчасове покладення виконання обов'язків Голови Державної служби України з безпеки на транспорті на Лагуніна М.С.»

наказую:

1. ОГОЛОСИТИ розпорядження Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2021 року № 1083-р «Про тимчасове покладення виконання обов'язків Голови Державної служби України з безпеки на транспорті на Лагуніна М.С.».

2. ПРИСТУПИТИ ЛАГУНІНУ Микиті, заступнику Голови Державної служби України з безпеки на транспорті, до виконання обов'язків Голови Державної служби України з безпеки на транспорті, з 16 вересня 2021 року, тимчасово, до призначення в установленому порядку Голови Державної служби України з безпеки на транспорті.

Голова

Єгор ПРОКОПЧУК

Згідно з оригіналом

Директор Департаменту
роботи з персоналом



Ольга Данкевич

З наказом ознайомлений
«___» _____ 2021 року

Микита Лагунін

034097
16060