



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

Державна регуляторна служба
України

Державна авіаційна служба України у додаток до листа від 07.12.2021 № 1.19-8243-21 після доопрацювання аналізу регуляторного впливу проєкту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції» відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» подає для погодження проєкт наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції» (далі – проєкт наказу) розроблений з метою забезпечення здійснення ефективного державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації пов'язаної з оцінкою повітряних суден аматорської конструкції.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 16 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 22 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення доопрацьованого аналізу регуляторного впливу проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Голова

Олександр БІЛЬЧУК



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

Київ

**Про затвердження Авіаційних
правил України «Технічні вимоги
та адміністративні процедури для
повітряних суден аматорської
конструкції»**

Відповідно до статті 5, частин першої та п'ятої статті 11 Повітряного кодексу України, пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та з метою встановлення вимог до повітряних суден аматорської конструкції, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції», що додаються.

2. Управлінню підтримання льотної придатності (Овчинніков В.М.) в установленому законодавством порядку забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті.

014401

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова Державної авіаційної
служби України

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name.

Олександр БІЛЬЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної авіаційної
служби України

№ _____

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ

«Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних
суден аматорської конструкції»

I. Загальні положення

1. Ці Авіаційні правила встановлюють технічні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції з метою підтвердження придатності виконання безпечного польоту для отримання дозволу на виконання польотів.

2. Ці Авіаційні правила застосовуються до повітряних суден аматорської конструкції, які підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України за класифікацією повітряних суден згідно з додатком 7 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, та придатні для виконання безпечного польоту з дотриманням визначених умов з метою некомерційної льотної діяльності.

3. Придатність повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту підтверджується висновком уповноваженого органу з питань цивільної авіації (далі – компетентний орган).

4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:
аматор – фізична або юридична особа, яка фактично виконує або виконала побудову повітряного судна аматорської конструкції;

виготовлення – виконання робіт з будь-яким матеріалом, деталлю або компонентом, таких як: розміщення, вигинання, зенкування, рихтування, відрізання, зшивання, склеювання, викладка, формування, надання форми, обрізання, свердління, видалення задирів, механічна обробка, нанесення захисних покриттів, підготовка поверхонь та ґрунтування, клепання, зварювання або термічна обробка і трансформація матеріалу деталі або компонента в його наступний або в готовий стан;

експлуатаційна документація повітряного судна аматорської конструкції – документація, що регламентує льотну та технічну експлуатацію повітряного судна аматорської конструкції, включаючи його технічне обслуговування та ремонт, а також, що містить умови експлуатації та експлуатаційні обмеження;

заявник (-и) – власник (-и) повітряного судна аматорської конструкції, що звернувся (-лися) із заявкою до компетентного органу з метою підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту;

кіт-набір – набір частин повітряного судна призначений для самостійного збирання аматором;

компонент – будь-який двигун, гвинт, частина або прилад;

побудова – виготовлення та збирання;

повітряне судно аматорської конструкції – повітряне судно, щонайменше 51 % якого побудовано аматором або некомерційною асоціацією аматорів для їхніх власних потреб без будь-якої комерційної мети включно із побудовою із комплекту частин повітряного судна у тому числі кіт-набору.

Інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, які наведені у Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах України у галузі цивільної авіації.

II. Технічні вимоги для повітряних суден аматорської конструкції

1. Технічні вимоги для повітряних суден аматорської конструкції (далі – вимоги) містять мінімальні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції з метою підтвердження їх придатності для виконання безпечного польоту і застосовуються до повітряних суден аматорської конструкції:

1) літак:

максимальна злітна маса не перевищує 1200 кг;

максимальна кількість місць не більше чотирьох осіб, включаючи пілота;

2) планер:

максимальна злітна маса не перевищує 750 кг;

максимальна кількість місць не більше двох осіб, включаючи пілота;

3) планер з двигуном:

максимальна злітна маса не перевищує 900 кг;

максимальна кількість місць не більше двох осіб, включаючи пілота;

4) вертоліт або автожир:

максимальна злітна маса не перевищує 700 кг;

максимальна кількість місць не більше двох осіб, включаючи пілота;

5) мотопланер, мотодельтаплан:

максимальна злітна маса не перевищує 450 кг (не більше 475 кг у випадку встановлення системи порятунку та не більше 495 кг у випадку гідроваріанту);

максимальна кількість місць не більше двох осіб, включаючи пілота;

6) тепловий аеростат та дирижабль:

маса незавантаженого не перевищує 450 кг;

об'єм оболонки не перевищує 4200 кубічних метрів;

максимальна кількість місць не більше чотирьох осіб, включаючи пілота;

7) повітряне судно аматорської конструкції інших типів:

максимальна злітна маса не перевищує 1200 кг;

максимальна кількість місць не більше чотирьох осіб, включаючи пілота.

2. Дані вимоги застосовуються до повітряних суден аматорської конструкції незалежно від того, чи мають вони тверді або гнучкі несучі поверхні, чи керуються вони звичайними поверхнями керування або іншими способами.

3. Для повітряних суден аматорської конструкції дозволені тільки неакробатичні польоти, які включають:

будь-який маневр, необхідний для здійснення нормального польоту;

звалювання;

круті розвороти, при яких кут крену не перевищує 60° .

4. Для повітряного судна аматорської конструкції визначаються діапазони маси та центрування, у межах яких забезпечується безпечна експлуатація повітряного судна аматорської конструкції.

5. Повітряне судно аматорської конструкції має бути безпечно керованим та маневреним на режимах:

зльоту при максимальній злітній потужності;

набору висоти;

горизонтального польоту;

зниження;

посадки із працюючим і виключеним двигуном;

посадки при раптовій відмові двигуна.

6. Відповідність усім вимогам до льотних характеристик повинна бути підтверджена під час польотів повітряного судна аматорської конструкції для прийняття компетентним органом, з урахуванням заявленої маси, центрування та завантаження, за допомогою перевірок на конкретному повітряному судні аматорської конструкції або за допомогою аналізів і розрахунків результатів перевірок в очікуваних умовах експлуатації та у межах встановлених обмежень.

7. Застосована технологія побудови повинна забезпечувати надійність, якість виготовлення конструкції, збереження первісної міцності в реальних умовах експлуатації.

8. Встановлення поверхонь керування повинно бути виконано таким чином, щоб виключалася взаємодія між будь-якими поверхнями або їх кріпленнями.

Усі системи керування повинні виконувати свої функції легко, плавно та стабільно.

9. Повітряне судно аматорської конструкції повинно бути спроектованим таким чином, щоб можна було здійснити посадку на поверхні з невисоким трав'яним покриттям, не піддаючи небезпеці пасажирів і пілота.

10. Кабіна та її обладнання повинні забезпечувати керування пілотом без надмірної концентрації уваги та втоми.

11. Кожна силова установка повинна бути виготовлена, зібрана та встановлена таким чином, щоб:

забезпечувалася безпечна експлуатація;

був доступ для необхідних оглядів і технічного обслуговування.

12. Кожна комбінація двигуна, вихлопної системи та повітряного гвинта повинна задовільно функціонувати та бути надійною під час експлуатації в очікуваних умовах експлуатації і встановлених обмежень.

13. Кожний вид необхідного обладнання повинен бути виготовлений, зібраний і встановлений так, щоб:

забезпечувалася безпечна експлуатація в умовах зовнішніх впливів, що мають місце на повітряному судні аматорської конструкції у процесі експлуатації в польоті і на землі, у тому числі і у випадку можливої відмови;

був доступ для оглядів і технічного обслуговування.

14. Для повітряного судна аматорської конструкції встановлюються очікувані умови експлуатації та експлуатаційні обмеження щодо повітряної швидкості, швидкості маневрування, швидкості польоту з випущеними закрилками, швидкості польоту з випущеним шасі, максимальної маси, граничного центрування, маси порожнього повітряного судна та інші обмеження і інформація, необхідні для безпечної експлуатації.

15. Якщо двигун та/або повітряний гвинт не сертифікований для використання в авіаційній діяльності, він оцінюється в складі повітряного судна аматорської конструкції.

III. Адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції

1. Заявник подає до компетентного органу заявку щодо підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту (далі – заявка) з формою наведеною у додатку 1 до цих Авіаційних правил.

2. До заявки додаються такі документи:

документи, які містять технічний опис конструкції, перелік матеріалів, з яких виготовлені складові частини повітряного судна аматорської конструкції, льотно-технічні характеристики, очікувані умови експлуатації та обмеження, у діапазоні яких передбачається експлуатація одиничного екземпляра повітряного судна аматорської конструкції;

формуляр(-и)/паспорт(-и) на повітряне судно аматорської конструкції/компоненти;

експлуатаційна документація повітряного судна аматорської конструкції/компонентів.

3. Компетентний орган у десятиденний строк з дня отримання заявки повідомляє заявника про прийняття або відмову в прийнятті її до розгляду.

4. Компетентний орган може відмовити в прийнятті заявки до розгляду у випадку, якщо обсяг або якість доданих до заявки документів не дозволяє здійснити оцінку відповідності встановленим вимогам.

5. У разі прийняття заявки до розгляду компетентний орган у двомісячний строк з дня направлення заявнику листа про прийняття заявки до розгляду, здійснює роботи з підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту шляхом аналізу технічної документації та виконання наземних перевірок, льотних перевірок повітряного судна аматорської конструкції з метою визначення фактичних параметрів його експлуатації, роботи силової установки, систем та обладнання у обсязі, прийнятному для компетентного органу та визначеному у доведених до заявника процедурах, встановлених компетентним органом.

6. Роботи з підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту включають:

- 1) перевірку технічної та експлуатаційної документації повітряного судна;
- 2) проведення детального огляду конструкції, вузлів, агрегатів, систем і обладнання;
- 3) проведення наземних та льотних перевірок.

7. Роботи, визначені підпунктом 1 пункту 6 цього розділу перевіряються під час оцінки заявки та наданої документації.

Роботи, визначені підпунктами 2, 3 пункту 6 цього розділу виконуються шляхом проведення державним(-и) інспектором(-ами) та/або уповноваженою(-ими) особою(-ами) на проведення перевірки компетентного органу (далі – державний інспектор) інспектування повітряного судна аматорської конструкції.

8. Про проведення інспектування компетентний орган повідомляє заявника засобами електронного зв'язку не менше ніж за п'ять днів до його проведення.

9. Заявник зобов'язаний надати державному інспектору компетентного органу доступ до повітряного судна аматорської конструкції для здійснення інспектування.

10. У ході інспектування державний інспектор компетентного органу заповнює чек-лист, який повинен містити:

- основні відомості про повітряне судно аматорської конструкції;
- обмеження;
- контроль побудови повітряного судна аматорської конструкції;
- додаткові обмеження та рекомендації;

відомості про усунення невідповідностей та проведенні доопрацювання (якщо вони були);

результати льотних та наземних перевірок повітряного судна аматорської конструкції.

11. У разі підтвердження за результатами робіт придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, компетентний орган видає висновок про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту за формою згідно додатку 2 до цих Авіаційних правил.

12. Висновок про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту надається заявнику у п'ятиденний строк з дня його підписання.

13. Висновок про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту є безстроковим та діє до зміни конструкції, компонентів або експлуатаційної документації повітряного судна аматорської конструкції.

14. У разі непідтвердження за результатами робіт придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, компетентний орган у десятиденний строк з дня проведення інспектування повітряного судна аматорської конструкції, відмовляє у видачі висновку про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

15. Обґрунтування причин відмови у видачі висновку про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання

безпечного польоту викладаються у листі компетентного органу, який надсилається заявнику не пізніше наступного дня з дня його підписання.

16. На підставі висновку про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту та в порядку, встановленому Авіаційними правилами України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514, компетентний орган схвалює умови польоту та видає дозвіл на виконання польотів.

17. Власник повітряного судна аматорської конструкції, який має намір на здійснення зміни його конструкції, компонентів або експлуатаційної документації, сповіщає компетентний орган про ці зміни, надає документацію, з метою проведення робіт з підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту в порядку встановленому цими Авіаційними правилами.

18. Компетентний орган припиняє дію висновку про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту у разі виявлення невідповідності повітряного судна аматорської конструкції вимогам цих Авіаційних правил.

19. Власник повітряного судна аматорської конструкції забезпечує підтримання льотної придатності повітряного судна аматорської конструкції шляхом:

- 1) технічного обслуговування повітряного судна аматорської конструкції відповідно до програми технічного обслуговування повітряного судна аматорської конструкції, яка погоджується з компетентним органом;
- 2) негайного інформування компетентного органу про інциденти та авіаційні події;
- 3) своєчасного виконання вимог нормативних документів, що стосуються підтримання льотної придатності.

Начальник управління підтримання
льотної придатності



Володимир ОВЧИННІКОВ

Додаток 1 до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні процедури
для повітряних суден аматорської конструкції»
(пункт 1 розділу III)

З А Я В К А

щодо підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту

I. Відомості про повітряне судна аматорської конструкції:	
1. Державний та реєстраційний знаки	UR -
2. Тип (модель) повітряного судна аматорської конструкції	
3. Найменування організації виробника/прізвище та по батькові аматора(ів)	
4. Серійний номер/номер кит набору	
5. Дата побудови/виготовлення	
6. Класифікація повітряного судна аматорської конструкції	
7. Максимальна злітна маса	
8. Найменування, кількість та серійні (заводські) номери (за наявності) маршових двигунів	
9. Найменування, кількість та серійні (заводські) номери (за наявності) повітряних гвинтів (лопатею несучого та рульового гвинта)	
10. Використана конструкторська документація (власний проект, готова конструкторська документація, що має прототип, відновлене повітряне судно та інше)	
11. Побудоване в умовах (індивідуально, групою аматорів, з використанням комерційної допомоги)	
12. Призначення повітряного судна аматорської конструкції	
13. Очікувані умови експлуатації	
II. Відомості про власника повітряного судна аматорської конструкції:	
1. Найменування юридичної особи/ прізвище та по батькові фізичної особи українською/ англійською мовою	
2. Місцезнаходження/місце проживання власника повітряного судна аматорської конструкції	
3. Телефон	
4. E-mail	

III. Документи, що додаються до заявки щодо підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту:

технічний опис конструкції, льотно-технічні характеристики, очікувані умови експлуатації та обмеження, у діапазоні яких передбачається експлуатація одиничного екземпляра повітряного судна;

формуляр(и)/паспорт(и) на повітряне судно аматорської конструкції/компоненти;

експлуатаційна документація повітряного судна аматорської конструкції/компонентів;

перелік матеріалів, з яких виготовлені складові частини повітряного судна аматорської конструкції.

Підтверджую та відповідаю за достовірність вказаних відомостей згідно чинного законодавства України.

Відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних», надаю згоду на обробку та використання власних персональних даних.

Заявник(и)

Підпис(и)

Дата

« _ » _____ 20 __ року



Додаток 2 до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для повітряних суден аматорської
конструкції» (пункт 11 розділу III)

ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ		STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE
<p style="text-align: center;">ВИСНОВОК про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту <i>STATEMENT</i> <i>on confirmation of suitability of the amateur build aircraft to perform a safe flight</i> № _____</p>		
<p>Відповідно до положень Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від _____ 2021 року № ____, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України _____ 2021 року за № _____.</p> <p><i>In accordance with the provisions of the Aviation Rules of Ukraine "Technical requirements and administrative procedures for amateur build aircraft", approved by the order of the State Aviation Service of Ukraine from _____ 2021 № ____, registered in the Ministry of Justice of Ukraine _____ 2021 for № _____.</i></p>		
Категорія ПС / Aircraft category		
Виробник (кіт-набору або аматор) / Manufacturer (kit or amateur)		
Серійний №: / Serial Number		
Двигун (тип, виробник) / Engine (type, manufacturer)		
Повітряний гвинт (тип, виробник) / Propeller (type, manufacturer)		
<p>Конфігурація, умови та обмеження експлуатації повітряного судна аматорської конструкції визначені експлуатаційною документацією</p> <p><i>The configuration, conditions and operating restrictions of an amateur build aircraft are defined in the operating documentation</i></p> <p>[Керівництво з льотної експлуатації / <i>Flight operation manual</i> Керівництво з технічної експлуатації / <i>Technical operation manual</i> (перелік ЕТД) / (<i>list of operating documentation</i>)]</p>		
<p>Висновок: Експлуатація повітряного судна аматорської конструкції в якості повітряного судна, що не використовується для здійснення комерційних повітряних перевезень і виконання авіаційних робіт та можлива за наступних умов:</p> <p><i>Conclusion: The operation of the amateur build aircraft as an aircraft not used for commercial air transportation and aviation works) and is possible under the following conditions:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Польоти виконувати вдень у простих метеорологічних умовах. <i>Fly during the day in simple weather conditions.</i>- Виконання фігур складного та вищого пілотажу заборонено. <i>Execution of aerobatics is prohibited.</i>- Польоти виконувати тільки у повітряному просторі України у разі виконання польоту в повітряному просторі інших держав експлуатант повітряного судна аматорської конструкції перед початком польоту має отримати дозвіл відповідних уповноважених органів цих держав. <i>Perform flights only in the airspace of Ukraine, in the case of a flight in the airspace of other states, the operator of an amateur aircraft before obtaining the flight must obtain permission from the competent authorities of these states.]</i>		
Місце та дата видання: <i>Place and date of issue:</i>	Підпис <i>Signature</i> Посада <i>Title</i>	



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні
процедури для повітряних суден аматорської конструкції»

I. Визначення проблеми

Відповідно до статей 5, 11 Повітряного кодексу України уповноважений орган з питань цивільної авіації реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації за напрямом, зокрема, створення умов для польотів авіації загального призначення - авіації, що не використовується для здійснення комерційних повітряних перевезень і виконання авіаційних робіт. Цей напрям реалізується уповноваженим органом з питань цивільної авіації шляхом розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України, що встановлюють вимоги до суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності, види, форми сертифікатів та інших документів, що видаються уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Статтею 44 Повітряного кодексу України визначено, що на кожне цивільне повітряне судно, внесене до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, видається відповідно до авіаційних правил України уповноваженим органом з питань цивільної авіації сертифікат льотної придатності відповідного зразка, який засвідчує відповідність його конструкції та експлуатаційної документації схваленій типовій конструкції, а також стан придатності повітряного судна до польотів. У разі невідповідності повітряного судна вимогам льотної придатності уповноважений орган з питань цивільної авіації замість сертифіката льотної придатності може видати дозвіл на виконання польотів, якщо встановлено, що повітряне судно здатне безпечно виконувати основний політ за умови дотримання встановлених обмежень.

Перелік умов, за яких може бути видано дозвіл на виконання польотів, установлюється авіаційними правилами України. На таких повітряних суднах не дозволяється здійснювати комерційні перевезення багажу, вантажу, пошти та

пасажирів і виконувати авіаційні роботи за плату, наймом або договором чартеру та проводити навчання.

Відповідно до пункту 6 розділу I, параграфу 21.А.701 Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514 (далі - Part-21), дозвіл на виконання польотів може видаватися для повітряного судна щонайменше 51 % якого побудовано аматором або некомерційною асоціацією аматорів для їхніх власних потреб без будь-якої комерційної мети. Дозволи на виконання польотів згідно з главою Р Part-21 видаються для повітряних суден, які не відповідають або для яких не доведено відповідність застосовним вимогам льотної придатності, але які придатні для виконання безпечного польоту з дотриманням визначених умов в цілях некомерційної льотної діяльності на окремих повітряних суднах нескладної конструкції або типах, для яких не може бути видано сертифіката льотної придатності або обмеженого сертифіката льотної придатності.

Так, з метою підтвердження придатності для виконання безпечного польоту повітряними суднами аматорської конструкції проектом наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції» (далі – проєкт регуляторного акта) пропонується встановити мінімальні технічні вимоги для даної категорії повітряних суден та адміністративні процедури для отримання висновку Державної авіаційної служби України про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

Існуюча система державного регулювання діяльності цивільної авіації орієнтована на створення (розроблення і виробництво) та використання великих повітряних суден із злітною масою понад 5700 кілограмів. Однак, на сьогодні дедалі гострішими стають проблеми створення та використання повітряних

суден аматорської конструкції, щонайменше 51 % яких побудовано аматором або некомерційною асоціацією аматорів для їхніх власних потреб без будь-якої комерційної мети.

Безпека польотів повітряних суден аматорської конструкції залежить від ряду факторів, зокрема:

існуюча система державного регулювання діяльності цивільної авіації не враховує особливостей їх створення та використання;

значно розширилося коло юридичних і фізичних осіб, які беруть участь у їх створенні та використанні;

розширилася сфера використання цих повітряних суден для задоволення індивідуальних потреб населення;

у розробників, виробників та користувачів повітряних суден аматорської конструкції немає достатнього досвіду для забезпечення безпеки польотів.

На початок 2021 року в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України зареєстровано близько 140 повітряних суден аматорської конструкції в порядку, встановленому Авіаційними правилами України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 05 лютого 2019 року № 153, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 року за № 240/33211.

Процедуру схвалення умов польоту та видачі дозволу на виконання польотів встановлено Авіаційними правилами України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514. Забезпечення власником повітряного судна аматорської конструкції підтримання льотної придатності повітряного судна аматорської конструкції здійснюється в порядку визначеному Авіаційними правилами України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів,

компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затвердженими наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 286, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287.

Проте, наразі залишається неврегульованим порядок підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту. Це питання набуває значної актуальності через зростаючу кількість повітряних суден аматорської конструкції, що перебувають у власності фізичних осіб та ряду авіаційних подій з цією категорією повітряних суден.

Усе це зумовлює необхідність розвитку системи регулювання авіаційної діяльності у сфері створення та використання повітряних суден аматорської конструкції та встановлення мінімальних технічних вимог до цієї категорії повітряних суден.

Слід також зазначити, що Державною авіаційною службою України були неодноразово проведені обговорення з власниками повітряних суден аматорської конструкції з приводу вдосконалення підходу до процедур видачі дозволів на виконання польотів повітряних суден аматорської конструкції, за результатами яких сторони відзначили, що пасивний характер існуючого державного регулювання є недопустимим.

Отже, при реалізації сучасної державної політики в галузі цивільної авіації, а саме вдосконаленні процедур експлуатації повітряних суден аматорської конструкції, питання державного регулювання в першу чергу потребують уваги з боку органів державної влади і не можуть бути вирішені за рахунок ринкових механізмів.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	-	+
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

II. Цілі державного регулювання

Головною метою проекту регуляторного акта є встановлення технічних вимог для повітряних суден аматорської конструкції та адміністративних процедур для отримання висновку Державної авіаційної служби України про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

Прийняття проекту регуляторного акта дозволить врегулювати порядок підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	У випадку залишення ситуації без змін, тобто з відсутністю будь-якого регулювання порядку підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, поставлені цілі державного регулювання не будуть досягнуті. За таких умов в цивільній авіації України не буде встановлено технічних вимог до повітряних суден аматорської конструкції, внаслідок чого зросте кількість авіаційних подій, пов'язаних з експлуатацією цієї категорії повітряних суден через невідповідність технічних характеристик.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Прийняття проекту регуляторного акта дозволить встановити технічні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції та процедури для підтвердження придатності виконання ними безпечного польоту, що сприятиме підвищенню рівня безпеки польотів та надійної експлуатації повітряних суден аматорської конструкції.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачаються. У випадку залишення ситуації без змін, тобто з відсутністю будь-якого регулювання порядку підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, не буде забезпечено безпеку польотів внаслідок чого зросте кількість авіаційних подій, пов'язаних з експлуатацією цієї категорії повітряних суден через невідповідність технічних характеристик.	Не передбачаються. Прийняття проекту регуляторного акта дозволить встановити технічні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції та забезпечити підтвердження з боку уповноваженого органу з питань цивільної авіації придатність повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	З прийняттям регуляторного акта в цивільній авіації України буде встановлено технічні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції, що дозволить забезпечити їх безпечну експлуатацію та знизити ймовірність виникнення авіаційних подій.	92680 грн.

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не передбачається. Не прийняття регуляторного акта сприятиме збільшенню кількості авіаційних подій, пов'язаних з експлуатацією	Прямих витрат не передбачається.

	повітряних суден аматорської конструкції через невідповідність технічних характеристик.	
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Прийняття регуляторного акта забезпечить встановлення технічних вимог до повітряних суден аматорської конструкції, з метою забезпечення прийнятного рівня безпеки польотів, що дозволить забезпечити їх безпечну експлуатацію та знизити ймовірність виникнення авіаційних подій.	Прямих витрат не передбачається. Прийняття регуляторного акта забезпечить встановлення чітких і прозорих процедур для отримання висновку уповноваженого органу з питань цивільної авіації про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	140	140
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100 %	100 %

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання визначено згідно даних Державного реєстру цивільних повітряних суден України щодо власників повітряних суден аматорської конструкції (<https://avia.gov.ua/state-civil-aircraft-register-of-ukraine>).

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	При збереженні існуючого правового регулювання проблема не розв'язується.	Не передбачаються. Зважаючи на те, що існуюча система державного регулювання діяльності цивільної авіації не враховує особливостей

		<p>створення та використання повітряних суден аматорської конструкції, а у осіб, що здійснюють їх побудову немає достатнього досвіду для забезпечення безпеки польотів, не прийняття регуляторного акта сприятиме збільшенню кількості авіаційних подій, пов'язаних з експлуатацією цієї категорії повітряних суден через невідповідність технічних характеристик.</p>
<p>Альтернатива 2 Обраний спосіб</p>	<p>Прийняття регуляторного акта забезпечить встановлення: технічних вимог до повітряних суден аматорської конструкції, з метою забезпечення прийняттого рівня безпеки польотів; чітких і прозорих процедур для отримання висновку уповноваженого органу з питань цивільної авіації про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту; вичерпного переліку документів до заявки щодо підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту, що подаються до уповноваженого органу з питань цивільної авіації та строків їх розгляду; порядку проведення робіт з підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання</p>	<p>87628,8 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва)</p>

	безпечного польоту.	
--	---------------------	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання мікро- та малого підприємництва згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва)	87628,8 грн.

Проект регуляторного акта не матиме вплив на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, тому розрахунки згідно з додатками 2, 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 р. № 308, не проводилися.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати), зважаючи на те, що існуюча система державного регулювання діяльності цивільної авіації не враховує особливостей створення та використання повітряних суден аматорської конструкції, а у осіб, що здійснюють їх побудову немає достатнього досвіду для забезпечення безпеки польотів.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	3	Цілі прийняття регуляторного акта

		<p>досягаються повною мірою.</p> <p>Прийняття регуляторного акта дозволить встановити мінімальні технічні вимоги залежно від виду та маси повітряних суден аматорської конструкції, що сприятиме підвищенню надійності і безпеки їх експлуатації.</p>
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Цілі не досягнуті	Не передбачаються	Цілі прийняття регуляторного акта не досягаються.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Цілі досягнуті повною мірою	92680 грн. (бюджетні витрати) + 87628,8 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = 180308,8 грн.	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не врегульовано порядок підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.	Ризик відсутній
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Прийняття регуляторного акта є оптимальним рішенням, що дозволить встановити технічні вимоги до повітряних суден аматорської конструкції та процедури для підтвердження	Ризик відсутній

	придатності виконання ними безпечного польоту, що сприятиме підвищенню рівня безпеки польотів та надійної експлуатації повітряних суден аматорської конструкції.	
--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта, що дозволить встановити технічні вимоги, до повітряного судна аматорської конструкції з метою підтвердження придатності для виконання безпечного польоту та адміністративні процедури для отримання висновку уповноваженого органу з питань цивільної авіації про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

З метою реалізації вимог регуляторного акта Державній авіаційній службі України необхідно здійснити такі заходи:

повідомити заявника про прийняття заявки до розгляду або відмову її прийняття з обґрунтуванням причин;

у двомісячний строк здійснити роботи з підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту шляхом:

- 1) перевірки технічної та експлуатаційної документації повітряного судна;
- 2) проведення детального огляду конструкції, вузлів, агрегатів, систем і обладнання;

- 3) проведення наземних та льотних перевірок;

встановити форму чек-листа щодо інспектування повітряного судна аматорської конструкції;

видати висновок про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту або обґрунтовано відмовити у його видачі.

З метою реалізації вимог регуляторного акта власникам повітряних суден аматорської конструкції необхідно здійснити такі заходи:

підготувати та подати до Державної авіаційної служби України заявку та визначені регуляторним актом документи;

надати доступ до повітряного судна аматорської конструкції для здійснення інспектування державним інспектором Державної авіаційної служби України.

Механізм контролю за додержанням вимог регуляторного акта базується на функціях, що впливають із повноважень Державної авіаційної служби України та відповідних видів відстеження, що передбачені законодавством України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва) наведено у додатку до цього аналізу регуляторного впливу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проєкту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності у зв'язку із розвитком національного законодавства та законодавства Європейського Союзу, а також змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

Термін набрання чинності проєкту регуляторного акта – відповідно до законодавства України з дня його опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

Найменування показника	Розмір показника
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	не передбачаються
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	власники повітряних суден аматорської конструкції (2021 рік) – 140.
Розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	за попередньою оцінкою витрати суб'єктів господарювання малого підприємництва складатимуть 87628,8 грн. (з розрахунку витрат для одного суб'єкта малого підприємництва: розмір коштів – 625,92 грн, час – 16 год.)
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	рівень інформованості суб'єктів господарювання стосовно положень регуляторного акта є середнім за рахунок публічного оприлюднення акта та проведення нагляду (відстеження)

Результативність цього акта буде відслідковуватись шляхом аналізу таких кількісних показників:

кількість наданих висновків про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту та відмов у його видачі;

кількість авіаційних подій з повітряними суднами аматорської конструкції;

кількість звернень та пропозицій від суб'єктів господарювання, пов'язаних із виконанням вимог регуляторного акта

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності проекту регуляторного акта здійснюватиметься Державною авіаційною службою України.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом на підставі статистичних даних.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік після набрання чинності актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання чинності актом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися з метою перевірки сталого досягнення регуляторним актом цілей, задекларованих при його прийнятті, після здійснення повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Установлені кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта будуть порівнюватись із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Голова Державної авіаційної
служби України



Олександр БІЛЬЧУК

«04» 12 2021 р.

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регуляторного акта.

Консультації щодо визначення впливу проекту регуляторного акта на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено у 2020 році.

№ п/п	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі, інтернет- та телефонні консультації з власниками повітряних суден аматорської конструкції.	27	Запропоновано 7 поправок та доповнень. Враховано, або частково враховано - 5. Узгоджено обсяг змін, які необхідно внести до проекту регуляторного акта.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 140 – суб'єктів мікропідприємництва;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)** <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати — витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне	-	-	-

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
	обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
5	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	140		
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X оціночна кількість форм	1 година (ознайомлення з первинним регулюванням) \times 39,12 грн. = 39,12 грн.	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх	10 годин (підготовка та подання заявки та документів до	-	-

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
	<i>для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	неї) × 39,12 грн. = 391,2 грн.		
11	Процедури офіційного звітування Формула: <i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місяця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i>	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>	5 годин × 39,12 грн. × 1 = 195,6 грн.	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років*
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	39,12 грн. + 391,2 грн. + 195,6 грн. = 625,92 грн.	-	-
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	140		
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом"</i> <i>X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	87628,8 грн.	-	-

* Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

**Придбання додаткового обладнання (пристроїв, машин, механізмів) для виконання вимог проекту регуляторного акту не передбачається.

Вартість однієї години робочого часу співробітника взято на підставі даних розміру мінімальної заробітної плати визначеної Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», із розрахунку на одного штатного працівника – 39,12 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна авіаційна служба України
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємства - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1 година	82,75 грн.	1	140	$(1 \text{ год.} \times 82,75 \text{ грн.} \times 140) = 11585 \text{ грн.}$
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні (інспектування повітряного судна аматорської конструкції)	5 годин	82,75 грн.	1	140	$(5 \text{ год.} \times 82,75 \text{ грн.} \times 140) = 57925 \text{ грн.}$
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація	-	-	-	-	-

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури а саме: <i>(підготовка висновку про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту або обґрунтованої відмови у його видачі)</i>	2 години	82,75 грн.	1	140	(2 год. × 82,75 грн. × 1 × 140) = 23170 грн.
Разом за рік	-	-	-	-	(11585 грн. + 57925 грн. + 23170 грн. = 92680 грн.
Сумарно за п'ять років*	-	-	-	-	-

*Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур

Норма робочого часу на 2021 рік при 40-годинному робочому тижні становить 1994 години (лист Мінекономіки від 12.08.2020 № 3501-06/219).

Для інспекторів Державіаслужби: середня з/плата за березень 2021 року – 13750 грн.
Джерело: дані Державіаслужби $13750 \times 12 : 1994 = 82,75$ грн.

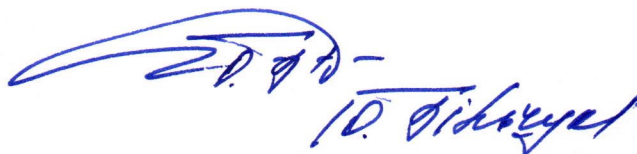
Проект регуляторного акта не передбачає утворення нового державного органу.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог проекту регуляторного акта

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	—	Це регулювання є разовим, тому в рамках використання методики стандартних витрат розрахунок здійснюється для разового застосування процедур
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	87628,8 грн.	
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	87628,8 грн.	
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	92680 грн.	
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	180308,8 грн.	

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва не передбачається.


Ю. Вітвічук

avia.gov.ua/proekti-regulyatornih-aktiv-na-2021-rik/

Сайт працює у тестовому режимі та постійно оновлюється

ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ДІЯЛЬНІСТЬ ДАСУ ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДІВ ЛЬОТНА ПРИДАТНІСТЬ КОМЕРЦІЙНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АЕРОПОРТИ БЕЗПЕЧНО ПОВІТРЯНІ СУДА АЕРОНАВІГАЦІЯ БЕЗПЕКА АВАЦІЇ ПАСАЖИРАМ РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ЕКОНОМІКА І ПРОЦЕСИСТО ІНФОРМАЦІЙНІ ЛІСТІ

ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ВЗАЄМОДІЇ ОХОРОНА НАВІГАЦІЙНОГО СЕРВЕЦІСА ПРОЕКТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ АВАЦІЙНОЇ ЗАКОНОДАВЧОЇ БАЗИ УКРАЇНИ ШЛЯХОМ НАБЛИЖЕННЯ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС

Проекти регуляторних актів на 2021 рік

- Плани підготовки регуляторних актів
- Повідомлення про оприлюднення
- Аналіз регуляторної діяльності
- Проекти регуляторних актів
- Заяви про відстеження результативності регуляторних актів

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого аналізу регуляторного впливу проекту наказу Державної авіаційної служби України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції»
07.12.2021

Доопрацьований Аналіз регуляторного впливу проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції»
07.12.2021

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Організація повітряного руху» та аналізу регуляторного впливу до проекту наказу
23.11.2021

avia.gov.ua/povidomlennya-pro-opriлюдnennya-dooptatovanogo-analizu-regulyatornogo-vplivu-proyektu-nakazu-derzhavnoyi-sluzhbi-ukrayini-pro-zatverdzhennya-aviatsijnih-pravil-ukrayini-tehnicni-vimogi/

Сайт працює у тестовому режимі та постійно оновлюється

ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ДІЯЛЬНІСТЬ ДАСУ ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДІВ ЛЬОТНА ПРИДАТНІСТЬ КОМЕРЦІЙНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АЕРОПОРТИ БЕЗПЕЧНО ПОВІТРЯНІ СУДА АЕРОНАВІГАЦІЯ БЕЗПЕКА АВАЦІЇ ПАСАЖИРАМ РЕГУЛЯТОРНА ДІЯЛЬНІСТЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА ЕКОНОМІКА І ПРОЦЕСИСТО ІНФОРМАЦІЙНІ ЛІСТІ

ФОРМИ ЕЛЕКТРОННОЇ ВЗАЄМОДІЇ ОХОРОНА НАВІГАЦІЙНОГО СЕРВЕЦІСА ПРОЕКТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ АВАЦІЙНОЇ ЗАКОНОДАВЧОЇ БАЗИ УКРАЇНИ ШЛЯХОМ НАБЛИЖЕННЯ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЄС

Головна > Проекти регуляторних актів на 2020 рік > Повідомлення про оприлюднення > Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого аналізу регуляторного впливу проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції»

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого аналізу регуляторного впливу проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції»

Державний реєстр цивільних повітряних суден України

- Процедури для суб'єктів авіаційної діяльності
- Загальне регулювання
- Звід авіаційних правил
- Сертифікати
- Експлуатаційні директиви
- Директиви льотної придатності
- Документи ДАСУ
- Форми електронної взаємодії

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції» (далі – проект регуляторного акта), підготовлений відповідно до статей 5, 11 Повітряного кодексу України з метою врегулювання порядку підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

Проектом регуляторного акта пропонується встановити технічні вимоги, що містять мінімальні вимоги до повітряного судна аматорської конструкції з метою підтвердження придатності для виконання безпечного польоту та адміністративні процедури для отримання висновку уповноваженого органу з питань цивільної авіації про підтвердження придатності повітряного судна аматорської конструкції для виконання безпечного польоту.

Доопрацьований аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України у розділі «Регуляторна діяльність» - «Проекти регуляторних актів на 2021 рік».

Переглянути також:

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Організація