



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна служба
України**

від _____ 20__ р. № _____

**Про опрацювання та погодження
проекту акта**

Відповідно до положень Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської політики» та Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950, Міністерство внутрішніх справ України надсилає на опрацювання та погодження проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення контролю за дотриманням перевізниками вимог законодавства та норм на автомобільному транспорті».

- Додатки:
1. Проект акта на 5 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
 3. Порівняльна таблиця на 17 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу на 6 арк. в 1 прим.
 5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№51450/1/12-2021 від 10.11.2021



Лариса Гончар 256 15 44

ЗАКОН УКРАЇНИ

«Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення контролю за дотриманням перевізниками вимог законодавства та норм на автомобільному транспорті»

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести зміни до таких законів України:

1. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):

1) у частині четвертій статті 27 слова «Міністерства внутрішніх справ України» замінити словами «Національної поліції»;

2) у частині першій статті 52¹:

після абзацу дев'ятого доповнити новим абзацом таким змісту:

«ведення в установленому порядку переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування тахографів»;».

У зв'язку із цим абзаци десятий і одинадцятий вважати абзацами одинадцятим і дванадцятим відповідно;

3) частину першу статті 52³ доповнити новими абзацами такого змісту:

«здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів;

здійснення контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв на автомобільних дорогах;

видача обов'язкових до виконання вимог (приписів);».

2. У Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст.446 із наступними змінами):

1) у статті 16¹:

у частині першій слова «, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі)» замінити словами «та позапланових»;

абзац восьмий частини четвертої викласти в такій редакції:

«під час проведення планових та позапланових перевірок забороняти експлуатацію транспортних засобів, виконання робіт та надання послуг»;»;

2) у статті 16²:

в абзаці п'ятому частини першої слово «автомобільним,» замінити словами «автомобільним транспортом (під час видачі дозвільних документів та заходів державного нагляду (контролю))».



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№51450/1/12-2021 від 10.11.2021

693147

3. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 22, ст. 105 із наступними змінами):

1) абзац шістдесят сьомий статті 1 виключити;

2) у статті 6:

частину третю доповнити новим абзацом такого змісту:

«ведення реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання;»;

частину четверту після слів «на наземному транспорті,» доповнити словами «Національну поліцію.»;

у частині сьомій:

абзаци десятий, дванадцятий та чотирнадцятий виключити;

в абзаці п'ятнадцятому слово «контроль» замінити словами та знаками «державний нагляд (контроль)»;

у частині десятій:

після абзацу першого доповнити новим абзацом другим такого змісту:

«видачу дозвільних документів на виконання перевезень;».

У зв'язку із цим абзаци другий – десятий вважати відповідно абзацами третім – одинадцятим;

абзац третій викласти в такій редакції:

«контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень та контроль відповідності виду перевезення, що фактично виконується під час видачі дозвільних документів та заходів державного нагляду (контролю);»

абзац п'ятий доповнити словами «під час видачі дозвільних документів та здійснення заходів державного нагляду (контролю);»;

абзац шостий доповнити словами «під час планових і позапланових перевірок;»;

в абзаці сьомому слово «контроль» замінити словами «державний нагляд (контроль)»;

абзац восьмий виключити;

в абзаці дев'ятому слово «перевірку» замінити словами «під час проведення заходів державного нагляду (контролю) здійснює перевірку»;

абзац десятий виключити;

частину дванадцяту викласти в такій редакції:

«Державному нагляду (контролю) підлягають усі суб'єкти господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних) та їх транспортні засоби.»;

частину чотирнадцяту викласти в такій редакції:

«Державний нагляд (контроль) автомобільних перевізників на території України здійснюється шляхом проведення планових та позапланових перевірок.»;

частину сімнадцяту виключити;

у частині вісімнадцятій слова «і рейдових» виключити;

у частині дев'ятнадцятій:

в абзаці першому слова «Під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі)» замінити словами «Під час здійснення заходів державного нагляду (контролю)»;

абзаци другий, четвертий, п'ятий і шостий виключити;

в абзаці сьомому слова «, у тому числі в автоматичному режимі» виключити;

абзац восьмий викласти в такій редакції:

«у разі виявлення порушень законодавства у сфері автомобільного транспорту копіювати, сканувати документи та використовувати їх як доказ при розгляді справ про порушення законодавства;»;

в абзаці дев'ятому слова «водія чи пасажирів» замінити словом «осіб»;

у частині двадцятій слова «, позапланової або рейдової перевірки (перевірки на дорозі),» замінити словами «або позапланової перевірки»;

частину двадцять першу і двадцять другу викласти в такій редакції:

«Порядок здійснення габаритно-вагового контролю визначається Кабінетом Міністрів України.

Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та Національна поліція для виконання покладених на них завдань та функцій мають право отримувати інформацію з державних електронних інформаційних ресурсів, у тому числі з реєстру товарно-транспортних накладних.»;

доповнити статтю новими частинами такого змісту:

«Національна поліція на автомобільних дорогах здійснює:

габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;

контроль технічного та екологічного стану транспортних засобів;

контроль за дотриманням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення на міжобласних автобусних маршрутах;

контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

контроль за виконанням перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень;

контроль за дотриманням перевізниками вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні

перевезення; контроль та нагляд за додержанням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом;

контроль внесення перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України;

перевірку транспортно-експедиційної документації на здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

контроль наявності документів, визначених статтями 39, 48, 53, 57 цього Закону;

інші повноваження, визначені законом.

Для здійснення повноважень, визначених цим Законом Національна поліція може використовувати спеціальне обладнання (спеціальні прилади).»;

3) у частині восьмій статті 53 слова «посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті» замінити словом «поліцейських»;

4) частину першу статті 58 доповнити словами «та Національною поліцією»;

5) у статті 60:

у частині першій:

абзаци другий, четвертий, п'ятий, сьомий, дванадцятий, чотирнадцятий – сімнадцятий виключити;

в абзаці восьмому слово «двадцяти» замінити словом «ста»;

в абзаці десятому слово «десяти» замінити словом «ста»;

в абзаці тринадцятому слово «сорока» замінити словами «трьох тисяч»;

перше речення частини другої виключити;

у частині шостій слова і цифри «50 відсотків адміністративно-господарських штрафів, передбачених абзацами чотирнадцятим – сімнадцятим частини першої статті 60 цього Закону, та» виключити.

4. У частині другій статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст.389) слова «під час рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що проводяться» замінити словами «який здійснюється».

5. У Законі України «Про Національну поліцію» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40 – 41, ст. 379 із наступними змінами):

1) частину першу статті 23 доповнити новими пунктами 11¹ і 11² такого змісту:

«11¹) здійснює на автомобільних дорогах контроль за додержанням норм законодавства у сфері автомобільного транспорту;

11²) здійснює облік дорожньо-транспортних пригод;».

2) частину першу статті 35 доповнити пунктом 11 такого змісту:

«11) якщо зупинення здійснюється з метою проведення габаритно-вагового контролю транспортного засобу в зоні габаритно-вагового контролю.».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону:

прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їхніх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Голова Верховної Ради України

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України
«Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення контролю
за дотриманням перевізниками вимог законодавства та норм на
автомобільному транспорті»

1. Мета

Законопроект розроблено з метою забезпечення чіткого розподілення функцій між Державною службою України з безпеки на транспорті та Національною поліцією з метою їх належної реалізації у сферах безпеки дорожнього руху та автомобільного транспорту.

2. Обґрунтування необхідності прийняття законопроекту

Відповідно до статті 3 Конституції України людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканність і безпека визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю.

Законопроект спрямований на створення належних та якісних умов для збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування та зруйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, що у свою чергу сприятиме також значній економії коштів Державного бюджету України.

На сьогоднішній день має місце досить критична та негативна загальна ситуація, що стосується сфери безпеки дорожнього руху, зокрема надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом. Відповідно до чинних норм законодавства України органом, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері автомобільного транспорту, визначено Державну службу України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека). Переважна більшість функцій та повноважень Укртрансбезпекою не виконується та не є можливою для реалізації у зв'язку з відсутністю достатнього штату працівників.

Концепція законопроекту полягає в здійсненні передавання на законодавчому рівні контрольних функцій Укртрансбезпеки Національній поліції України, зокрема функцій із здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів.

3. Основні положення законопроекту

Законопроект передбачає внесення змін до Законів України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію» та «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

Законопроект має на меті врегулювання питання контролю за додержанням норм законодавства вантажними і пасажирськими перевізниками, налагодження



механізмів здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів.
Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№51450/1/12-2021 від 10.11.2021



засобів, зокрема виявлення порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів у русі, та здійснення заходів з метою подальшого припинення таких порушень. Законопроект передбачає визначення Національної поліції України компетентним органом у сфері автомобільного транспорту.

Прийняття законопроекту сприятиме здійсненню належних заходів, спрямованих на збереження життя та здоров'я людей, покращення загального стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження автомобільних доріг від руйнування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття доріг, значну економію коштів Державного бюджету України, додержання всіма учасниками ринку автомобільних перевезень норм законодавства та ведення ними діяльності в межах правового поля.

4. Правові аспекти

Основними нормативно-правовими актами, що діють у даній сфері правового регулювання, є:

Конституція України;

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Бюджетний кодекс України,

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про Національну поліцію»;

Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація законопроекту не потребує додаткового фінансування з Державного бюджету України та/або місцевих бюджетів, а також здійснення інших додаткових витрат, та не призведе до змін показників бюджету.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У законопроекті відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень,

пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації законопроекту.

8. Прогноз результатів

Реалізація законопроекту матиме позитивні соціально-економічні наслідки в таких сферах:

- посилення контролю за безпекою дорожнього руху та покращення стану безпеки дорожнього руху;

- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод на дорогах і, як наслідок, кількості травмованих та загиблих у них людей;

- збереження від руйнування автомобільних доріг загального користування;

- зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття та збереження вулиць і доріг міст та інших населених пунктів;

- зменшення витрат коштів Державного бюджету України та/або місцевих бюджетів.

**Міністр
внутрішніх справ України**

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту Закону України
«Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення контролю за дотриманням перевізниками вимог законодавства та норм на автомобільному транспорті»

Закон України «Про дорожній рух»	
Стаття 27. Організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах ... У разі виникнення загрози безпеці дорожнього руху, перешкод у русі транспортних засобів і пішоходів відповідні посадові особи Міністерства внутрішніх справ України, дорожніх і комунальних служб мають право вносити оперативні зміни в організацію дорожнього руху і вживати необхідних заходів щодо усунення перешкод. ...	Стаття 27. Організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах ... У разі виникнення загрози безпеці дорожнього руху, перешкод у русі транспортних засобів і пішоходів відповідні посадові особи Національної поліції, дорожніх і комунальних служб мають право вносити оперативні зміни в організацію дорожнього руху і вживати необхідних заходів щодо усунення перешкод. ...
Стаття 52¹. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать: ... ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері; Відсутній	Стаття 52¹. Повноваження Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху До повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать: ... ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб'єктами вимог законодавства у цій сфері; ведення в установленому порядку переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування транспортних засобів;



Підписувач Монастирський Дмитро Анатолійович;
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№ 514567/1/2021-нвч від 10.11.2021

...	...
Стаття 52³. Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху До повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать: ... Відсутні	Стаття 52³. Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху До повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать: ... здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів; здійснення контролю за дотриманням режиму праці і відпочинку водіїв на автомобільних дорогах; видача обов'язкових до виконання вимог (приписів).
Закон України «Про транспорт»	
Стаття 16¹. Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом планових, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі). ... Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, мають право:	Стаття 16¹. Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом планових та позапланових перевірок. ... Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на

... забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім автомобільного транспорту), виконання робіт та надання послуг; ...	морському та річковому транспорті, мають право: ... під час проведення планових та позапланових перевірок забороняти експлуатацію транспортних засобів, виконання робіт та надання послуг; ...
Стаття 16². Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті: ... здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом;	Стаття 16². Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті: ... здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним транспортом (під час видачі дозвільних документів та заходів державного нагляду (контролю)), залізничним транспортом;
Закон України «Про автомобільний транспорт»	
Стаття 1. Визначення основних термінів У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: ... рейдова перевірка (перевірка на дорозі) — перевірка транспортних засобів-автомобільних перевізників на всіх видах автомобільних доріг на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції,	Стаття 1. Визначення основних термінів У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: ... Виключити

автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних автомобілів, зони габаритно-вагового контролю, інші об'єкти, що використовуються автомобільними перевізниками для забезпечення діяльності автомобільного транспорту) щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт ...	...
Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю ... Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, забезпечує: - формування та реалізацію державної політики у сфері автомобільного транспорту; - нормативно-правове регулювання; - визначення пріоритетних напрямів розвитку автомобільного транспорту. Відсутній Реалізація державної політики у сфері автомобільного транспорту здійснюється через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування. Нормативно-правові акти центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, прийняті в межах його компетенції, обов'язкові до	Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю ... Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, забезпечує: - формування та реалізацію державної політики у сфері автомобільного транспорту; - нормативно-правове регулювання; - визначення пріоритетних напрямів розвитку автомобільного транспорту; ведення реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання; Реалізація державної політики у сфері автомобільного транспорту здійснюється через центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, Національну поліцію, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування. Нормативно-правові акти центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, прийняті в межах його компетенції, обов'язкові до

виконання на території України. ... Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює: державний нагляд і контроль за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства, норм на автомобільному транспорті; державний контроль за виконанням перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень; проведення в установленому порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті; погодження паспортів міжміських та приміських автобусних маршрутів регулярних спеціальних перевезень, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів); внесення змін до розкладу руху міжобласних автобусних маршрутів; видачу свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень; видачу свідоцтва про встановлення класу автобуса за параметрами комфортності та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації; видачу свідоцтва про атестацію автостанцій, ведення переліку атестованих автостанцій та розміщення зазначеного переліку на своєму офіційному веб-сайті; ведення реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання;	виконання на території України. ... Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює: державний нагляд і контроль за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства, норм на автомобільному транспорті; державний контроль за виконанням перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень; проведення в установленому порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті; погодження паспортів міжміських та приміських автобусних маршрутів регулярних спеціальних перевезень, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів); внесення змін до розкладу руху міжобласних автобусних маршрутів; видачу свідоцтва про відповідність транспортного засобу вимогам Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень; видачу свідоцтва про встановлення класу автобуса за параметрами комфортності та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації; видачу свідоцтва про атестацію автостанцій, ведення переліку атестованих автостанцій та розміщення зазначеного переліку на своєму офіційному веб-сайті; Виключити
--	---

диспетчерський контроль за роботою автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування; габаритно-ваговий контроль транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю, вимоги до облаштування та технічного оснащення яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту; стягнення, у тому числі в судовому порядку, плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування з транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні; ведення в порядку, передбаченому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, та розміщення на своєму офіційному веб-сайті відповідної інформації; контроль за дотриманням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення на міжобласних автобусних маршрутах; ... На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює: Відсутній	диспетчерський контроль за роботою автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування; Виключити стягнення, у тому числі в судовому порядку, плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування з транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. Виключити державний нагляд (контроль) за дотриманням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення на міжобласних автобусних маршрутах; ... На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює: видачу дозвільних документів на виконання перевезень;
--	---

контроль наявності, видачу дозвільних документів на виконання перевезень та контроль відповідності виду перевезення, що фактично виконується; контроль за виконанням автомобільними перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень; контроль технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху та екологічну ситуацію; контроль за дотриманням перевізниками вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення; контроль та нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та правил перевезення небезпечних вантажів; контроль внесення перевізниками нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України; перевірку транспортно-експедиційної документації на здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; габаритно-ваговий контроль транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю;	контроль наявності дозвільних документів на виконання перевезень та контроль відповідності виду перевезення, що фактично виконується під час видачі дозвільних документів та заходів державного нагляду (контролю); контроль за виконанням автомобільними перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень; контроль технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху та екологічну ситуацію під час видачі дозвільних документів та здійснення заходів державного нагляду (контролю); контроль за дотриманням перевізниками вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення під час планових і позапланових перевірок; державний нагляд (контроль) за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та правил перевезення небезпечних вантажів; Виключити під час проведення заходів державного нагляду (контролю) здійснює перевірку транспортно-експедиційної документації на здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; Виключити
--	---

стягнення, у тому числі в судовому порядку, плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування з транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. ... Державному контролю підлягають усі транспортні засоби українських та іноземних перевізників, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів і вантажів на території України. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, здійснює у пунктах пропуску через державний кордон України документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень. Державний контроль автомобільних перевізників на території України здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок (перевірок на дорозі). Планові перевірки проводяться не частіше одного разу на рік. Орган державного контролю не пізніше ніж за 10 календарних днів до початку проведення планової перевірки письмово повідомляє про це автомобільного перевізника, якого буде перевіряти. Позапланові перевірки проводяться лише на підставі заяви (повідомлення в письмовій формі) про порушення автомобільним перевізником вимог законодавства про автомобільний транспорт уповноваженими особами органів, яким надано право здійснення державного контролю, з метою перевірки наведених фактів та виконання припису про порушення зазначеного законодавства. Рейдові перевірки (перевірки на дорозі) дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом	стягнення, у тому числі в судовому порядку, плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування з транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. ... Державному нагляду (контролю) підлягають усі суб'єкти господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних) та їх транспортні засоби. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, здійснює у пунктах пропуску через державний кордон України документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень. Державний нагляд (контроль) автомобільних перевізників на території України здійснюється шляхом проведення планових та позапланових перевірок. Планові перевірки проводяться не частіше одного разу на рік. Орган державного контролю не пізніше ніж за 10 календарних днів до початку проведення планової перевірки письмово повідомляє про це автомобільного перевізника, якого буде перевіряти. Позапланові перевірки проводяться лише на підставі заяви (повідомлення в письмовій формі) про порушення автомобільним перевізником вимог законодавства про автомобільний транспорт уповноваженими особами органів, яким надано право здійснення державного контролю, з метою перевірки наведених фактів та виконання припису про порушення зазначеного законодавства. Виключити
--	---

~~здійснюються шляхом зупинки транспортного засобу або без такої зупинки посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його територіальних органів, які мають право зупиняти транспортний засіб у форменому одязі за допомогою сигнального диска (жезла) відповідно до порядку, затвердженого Кабінетом Міністрів України.~~

У разі проведення позапланових ~~і рейдових~~ перевірок автомобільний перевізник, що буде перевірятися, про час проведення перевірки не інформується.

Під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, мають право:

використовувати спеціалізовані автомобілі;

використовувати спеціальне обладнання, призначене для перевірки дотримання водіями норм режиму праці та відпочинку;

~~есупроводжувати транспортний засіб, що має ознаки порушення нормативів вагових параметрів до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 км) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також забороняти подальший рух такого транспортного засобу у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України;~~

~~здійснювати габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;~~

У разі проведення позапланових перевірок автомобільний перевізник, що буде перевірятися, про час проведення перевірки не інформується.

Під час здійснення заходів державного нагляду (контролю) посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, мають право:

Виключити

використовувати спеціальне обладнання, призначене для перевірки дотримання водіями норм режиму праці та відпочинку;

Виключити

Виключити

Виключити

використовувати — стаціонарні або нересувні — пункти габаритно-вагового контролю; використовувати засоби фото- і відеофіксації процесу перевірки, у тому числі в автоматичному режимі; у разі виявлення порушень законодавства щодо габаритно-вагового контролю під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) копіювати, сканувати документи, які пред'являють водії транспортних засобів під час проведення такої перевірки, та використовувати їх як доказ при розгляді справ про порушення законодавства; здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони були або могли бути. Автомобільні перевізники, їх уповноважені особи (водії), автомобільні самозайняті перевізники, суб'єкти господарювання, що надають автостанційні послуги, мають право фіксувати процес проведення планової, позапланової або рейдової перевірки (перевірки на дорозі), засобами фото- і відеотехніки, не перешкоджаючи проведенню таких перевірок. Порядок проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) та порядок здійснення габаритно-вагового контролю визначаються Кабінетом Міністрів України. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, для виконання покладених на нього завдань та функцій має право отримувати інформацію з державних електронних інформаційних ресурсів, у тому числі з реєстру товарно-транспортних накладних.	використовувати засоби фото- і відеофіксації процесу перевірки; у разі виявлення порушень законодавства у сфері автомобільного транспорту копіювати, сканувати документи та використовувати їх як доказ при розгляді справ про порушення законодавства; здійснювати опитування осіб про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони були або могли бути надавати обов'язкові до виконання письмові вимоги. Автомобільні перевізники, їх уповноважені особи (водії), автомобільні самозайняті перевізники, суб'єкти господарювання, що надають автостанційні послуги, мають право фіксувати процес проведення планової або позапланової перевірки, засобами фото- і відеотехніки, не перешкоджаючи проведенню таких перевірок. Порядок здійснення габаритно-вагового контролю визначається Кабінетом Міністрів України. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та Національна поліція для виконання покладених на них завдань та функцій мають право отримувати інформацію з державних електронних інформаційних ресурсів, у тому числі з реєстру товарно-транспортних накладних. Національна поліція на автомобільних дорогах здійснює: габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;
--	--

Відсутні	контроль технічного та екологічного стану транспортних засобів; контроль за додержанням умов перевезень, визначених дозволом на перевезення на міжбласних автобусних маршрутах; контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; контроль за виконанням перевізниками вимог міжнародних договорів України з питань міжнародних автомобільних перевезень; контроль за додержанням перевізниками вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення; контроль та нагляд за додержанням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та правил перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом; контроль внесення перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України; перевірку транспортно-експедиційної документації на здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; контроль наявності документів, визначених статтями 39, 48, 53, 57 цього Закону; інші повноваження, визначені законом. Для здійснення повноважень, визначених цим Законом Національна поліція може використовувати спеціальне обладнання (спеціальні прилади).
Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів ... Водії транспортних засобів, що належать резидентам або нерезидентам України, зобов'язані допускати до перевірки тахографів посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на	Стаття 53. Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів ... Водії транспортних засобів, що належать резидентам або нерезидентам України, зобов'язані допускати до перевірки тахографів поліцейських, надавати їм реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв - тахокарти, а також, у разі якщо у транспортному

наземному транспорті, надавати їм реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв - тахокарти, а також, у разі якщо у транспортному засобі використовуються цифрові тахографи, роздруковувати на паперовому носії інформацію про роботу та відпочинок водіїв.	засобі використовуються цифрові тахографи, роздруковувати на паперовому носії інформацію про роботу та відпочинок водіїв.
Стаття 58. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом на території України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті. ...	Стаття 58. Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом Контроль за здійсненням міжнародних перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом на території України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті та Національною поліцією. ...
Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за: безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів – штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; перевезення пасажирів та вантажів за відсутності на момент проведення перевірки документів, визначених статтями 39 та 48 цього Закону, – штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; експлуатацію легкового автомобіля, облаштованого як таксі, без наявності ліцензії – штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за: Виключити перевезення пасажирів та вантажів за відсутності на момент проведення перевірки документів, визначених статтями 39 та 48 цього Закону, – штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; Виключити Виключити

стоянку легкового автомобіля, який не облаштований як таксі і не має ліцензії, та посадки пасажирів на стоянці таксі – штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; виконання резидентами України міжнародних перевезень пасажирів чи вантажів без документів, перелік яких визначений статтею 53 цього Закону, – штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; порушення нерезидентами вимог статті 57 цього Закону – штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів - штраф у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; перевезення пасажирів на маршруті протяжністю понад 500 кілометрів одним водієм - штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; відсутність у випадках, передбачених законодавством, списку пасажирів при здійсненні міжнародного перевезення пасажирів автомобільним транспортом - штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; управління транспортними засобами при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень без контрольних пристроїв (тахографів) реєстрації режимів праці чи відпочинку водіїв транспортних засобів чи вимкненими такими контрольними пристроями (тахографами) або без щоденних реєстраційних листків режимів праці та відпочинку – штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	виконання резидентами України міжнародних перевезень пасажирів чи вантажів без документів, перелік яких визначений статтею 53 цього Закону, – штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; Виключити порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; перевезення пасажирів на маршруті протяжністю понад 500 кілометрів одним водієм - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; відсутність у випадках, передбачених законодавством, списку пасажирів при здійсненні міжнародного перевезення пасажирів автомобільним транспортом - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; управління транспортними засобами при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень без контрольних пристроїв (тахографів) реєстрації режимів праці чи відпочинку водіїв транспортних засобів чи вимкненими такими контрольними пристроями (тахографами) або без щоденних реєстраційних листків режимів праці та відпочинку – штраф у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; Виключити
---	--

Порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені абзацами чотирнадцятим — сімнадцятим частини першої цієї статті, можуть зафіксуватися у автоматичному режимі в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Порядок оформлення уповноваженими посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту. ... Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до загального фонду Державного бюджету України, крім 50 відсотків адміністративно-господарських штрафів, передбачених абзацами чотирнадцятим — сімнадцятим частини першої статті 60 цього Закону, та плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, що зараховуються до державного дорожнього фонду, створеного у складі спеціального фонду Державного бюджету України. ...	виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту. ... Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до загального фонду Державного бюджету України, крім плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, що зараховуються до державного дорожнього фонду, створеного у складі спеціального фонду Державного бюджету України. ...
Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»	
Стаття 2. Сфера дії цього Закону	Стаття 2. Сфера дії цього Закону

Дія цього Закону поширюється на відносини, пов'язані зі здійсненням державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності. Дія цього Закону не поширюється на відносини, що виникають під час здійснення заходів валютного нагляду, податкового контролю, митного контролю, державного експортного контролю (крім здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами космічної діяльності України приватної форми власності законодавства про космічну діяльність в Україні), контролю за дотриманням бюджетного законодавства, державного нагляду на ринках фінансових послуг, державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, державного нагляду (контролю) в галузі телебачення і радіомовлення, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг, державного ринкового нагляду та контролю нехарчової продукції, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, під час рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що проводяться з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», державного нагляду за дотриманням вимог безпеки використання ядерної енергії.	Дія цього Закону поширюється на відносини, пов'язані зі здійсненням державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності. Дія цього Закону не поширюється на відносини, що виникають під час здійснення заходів валютного нагляду, податкового контролю, митного контролю, державного експортного контролю (крім здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами космічної діяльності України приватної форми власності законодавства про космічну діяльність в Україні), контролю за дотриманням бюджетного законодавства, державного нагляду на ринках фінансових послуг, державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції, державного нагляду (контролю) в галузі телебачення і радіомовлення, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у сферах енергетики та комунальних послуг, державного ринкового нагляду та контролю нехарчової продукції, державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, який здійснюється з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт», державного нагляду за дотриманням вимог безпеки використання ядерної енергії.
Закон України «Про Національну поліцію»	
Стаття 23. Основні повноваження поліції 1. Поліція відповідно до покладених на неї завдань: ...	Стаття 23. Основні повноваження поліції 1. Поліція відповідно до покладених на неї завдань: ...

11) регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі; Відсутні	11) регулює дорожній рух та здійснює контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі; 11¹) здійснює на автомобільних дорогах контроль за додержанням норм законодавства у сфері автомобільного транспорту; 11²) здійснює облік дорожньо-транспортних пригод;
Стаття 35. Зупинення транспортного засобу. 1. Поліцейський може зупиняти транспортні засоби у разі: ... Відсутній	Стаття 35. Зупинення транспортного засобу. 1. Поліцейський може зупиняти транспортні засоби у разі: ... 11) якщо зупинення здійснюється з метою проведення габаритно-вагового контролю транспортного засобу в зоні габаритно-вагового контролю.

Міністр внутрішніх справ України

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України
щодо здійснення контролю за дотриманням перевізниками вимог
законодавства та норм на автомобільному транспорті»

I. Визначення проблеми

Відповідно до статті 3 Конституції України людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканність і безпека визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю.

Законопроект спрямований на створення належних та якісних умов для збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування та зруйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, що, у свою чергу, сприятиме також значній економії коштів Державного бюджету України.

На сьогоднішній день має місце досить критична та негативна загальна ситуація, що стосується сфери безпеки дорожнього руху, зокрема надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом. Відповідно до чинних норм законодавства України органом, що здійснює державний нагляд (контроль) у сфері автомобільного транспорту, визначено Державну службу України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека). Переважна більшість функцій та повноважень Укртрансбезпекою не виконується та є не можливою для реалізації у зв'язку з відсутністю достатнього штату працівників.

Концепція законопроекту полягає у здійсненні передавання на законодавчому рівні контрольних функцій Укртрансбезпеки Національній поліції України, зокрема функцій із здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів.

Основні групи (підгрупи), на які проблеми справляють вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	✓	
Держава	✓	
Суб'єкти господарювання	✓	
у тому числі на суб'єкти малого підприємництва	✓	

Проблеми, які пропонується врегулювати, не можуть бути вирішені за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні.

Розв'язати існуючу проблему можливо лише шляхом державного регулювання – внесення відповідних змін до чинних регуляторних актів.



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№51450/1/12-2021 від 10.11.2021
693147



II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю розроблення проекту регуляторного акта є врегулювання питання контролю за додержанням норм законодавства вантажними і пасажирськими перевізниками, налагодження дієвих механізмів здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, зокрема виявлення порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів у русі, та здійснення заходів з метою подальшого припинення таких порушень. Законопроект передбачає визначення Національної поліції України компетентним органом у сфері автомобільного транспорту.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишення наявної ситуації без змін	Не сприятиме досягненню визначених цілей державного регулювання. Призведе до незабезпечення належних та якісних умов для збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Запропонований спосіб забезпечує досягнення визначених цілей державного регулювання. Створюються умови для збереження від руйнування та зруйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, що, у свою чергу, сприятиме також значній економії коштів Державного бюджету України

2. Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Залишення наявної ситуації без змін	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Забезпечення збереження від руйнування та зруйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, що, у свою чергу, сприятиме також значній економії коштів Державного бюджету України	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Залишення наявної ситуації без змін	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	-	-
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	-	-	-	-	-
Вид альтернативи	Вигоди				Витрати
Прийняття регуляторного акта	Урегулювання питання контролю за додержанням норм законодавства вантажними і пасажирськими перевізниками, налагодження дієвих механізмів здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів				Зменшення витрат суб'єктів господарювання, економія на коштах, необхідних для ремонту автомобілей
Відсутність регулювання	Не передбачаються				Витрати, пов'язані з ремонтом автомобілей через руйнування автомобільних доріг

Відсутні витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Залишення наявної ситуації без	1	Цілі не будуть досягнуті (проблема продовжує

змін		існувати)
Альтернатива 2. Прийняття проєкту акта	4	Цілі прийняття акта буде досягнуто. Проблему буде розв'язано

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1. Залишення наявної ситуації без змін	Відсутні	Витрати часу на постійний ремонт автомобільних доріг	Проблема залишається, що не забезпечить досягнення поставленої цілі. Неврегулювання питання контролю за додержанням норм законодавства вантажними і пасажирськими перевізниками, налагодження дієвих механізмів здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів
Альтернатива 2. Прийняття проєкту акта	Так	Відсутні	Прийняття проєкту акта дозволить досягнути задекларованих цілей, дасть можливість зберегти життя та здоров'я людей, покращити стан безпеки дорожнього руху, зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Залишення наявної ситуації без змін	Переваги відсутні. Немає чіткого розподілення функцій між Державною службою України з безпеки на транспорті та Національною поліцією з метою їх належної реалізації у сферах безпеки дорожнього руху та	X

	автомобільного транспорту.	
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Прийняття проекту акта дасть можливість урегулювання питання контролю за додержанням норм законодавства вантажними і пасажирськими перевізниками, налагодження дієвих механізмів здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, зокрема виявлення порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів у русі, та здійснення заходів з метою подальшого припинення таких порушень. Визначити Національну поліцію України компетентним органом у сфері автомобільного транспорту.	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується прийняти запропонований проект акта, що дасть можливість забезпечити створення належних та якісних умов для збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування та зруйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, що, у свою чергу, сприятиме також значній економії коштів Державного бюджету України.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

інформувати суб'єктів господарювання про вимоги проекту регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України;

погодити проект регуляторного акта із заінтересованими органами;

подання законопроекту до Міністерства юстиції України на правову експертизу;

подання законопроекту до Верховної Ради України з метою його прийняття.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта – протягом строку дії законів України, до яких внесено зміни.

Термін набрання чинності регуляторним актом – Закон набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	Усі суб'єкти господарювання, зареєстровані відповідно до законодавства
Розмір коштів та часу, що витрачатиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	Не передбачається
Рівень інформованості суб'єктів господарювання	Повний проєкт розміщено на офіційному сайті МВС (http://www.mvs.gov.ua).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено протягом 11 місяців після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше ніж через 12 місяців з дня набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта планується здійснити через рік після базового відстеження цього акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження. Метод відстеження – аналіз статистичних даних та кількісних показників.

**Міністр
внутрішніх справ України**

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2021 р.

Головна > Міністерство > Нормативна база МВС > **Проекти нормативних актів** >

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення контролю за дотриманням перевізниками вимог законодавства та норм на автомобільному транспорті»

Проекти МВС

Авіація МВС >

Європейська інтеграція >

Структура >

Євроатлантична інтеграція >

Енергоефективність

Деокупація Донбасу

Заклади вищої освіти

Нормативна база МВС >

Захист прав журналістів

Символіка

Профспілки

Автофотовідеофіксація порушень ПДР >

Інформатизація системи МВС >

Офіс захисту бізнесу

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення контролю за дотриманням перевізниками вимог законодавства та норм на автомобільному транспорті»

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань оприлюднюється проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення контролю за дотриманням перевізниками вимог законодавства та норм на автомобільному транспорті» (далі – проект акта), пояснювальна записка, порівняльна таблиця та аналіз його регуляторного впливу.

Розробник – Міністерство внутрішніх справ України.

Проект акта спрямований на створення належних та якісних умов для збереження життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від руйнування та зруйнування автомобільних доріг загального користування, зменшення витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, що, у свою чергу, сприятиме також значній економії коштів Державного бюджету України.

Основною ціллю розроблення проекту акта є врегулювання питання контролю за дотриманням норм законодавства вантажними і пасажирськими перевізниками, налагодження дієвих механізмів здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, зокрема виявлення порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів у русі, та здійснення заходів з метою подальшого припинення таких порушень. Законопроект передбачає визначення Національної поліції України компетентним органом у сфері автомобільного транспорту.

Зауваження та пропозиції до зазначених проекту акта та аналізу регуляторного впливу від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати опублікування (08.11.2021) в письмовому вигляді на поштову адресу: вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601;

або в електронному вигляді на адресу: lhonchar@mvs.gov.ua.

Відповідно до частини першої статті 20 Закону зауваження та пропозиції щодо оприлюдненого проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу надаються також на адреси Державної регуляторної служби України:

поштово: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011;

електронну: inform@dkrp.gov.ua.

Проект закону та всі пов'язані документи