



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950, надсилає для погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання» (далі – проєкт акта).

Просимо розглянути та погодити проєкт акта в десятиденний строк.

- Додатки: 1. Проєкт акта на 5 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 7 арк. в 1 прим.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акту на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1141303



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2021 р. № _____

Київ

Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання

Відповідно до статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Затвердити Порядок визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, що додається.
2. Ця постанова набирає чинності з 01 січня 2022 року.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1141303

ПОРЯДОК
визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається
у результаті проведення шляхових робіт та не використовується
для їх виконання
I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює механізм визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах та не використовується для їх виконання (далі – Ґрунт).

2. Терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт».

3. Державне підприємство, що належить до сфери управління Мінінфраструктури, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів (далі – Підприємство), здійснює:

закупівлю робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) відповідно до річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах;

проведення таких робіт у разі відсутності діючих договорів з суб'єктами господарювання на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

4. Реалізація Ґрунту здійснюється Підприємством або суб'єктами господарювання, які виконували такі роботи за договором (контрактом), на підставі спеціального дозволу на користування надрами, отриманого відповідно до Кодексу України про надра, який видається без проведення конкурсу (аукціону).

5. Реалізація Ґрунту Підприємством або суб'єктами господарювання, які виконують шляхові роботи за договором (контрактом), здійснюється у встановленому законодавством порядку із застосуванням електронної торгової системи «Прозорро.Продажі».

Стартова ціна реалізації Ґрунту встановлюється на рівні, розрахованому відповідно до цього Порядку.



II. Визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання

1. Об'єктом визначення вартості є залишки Ґрунту, який за якісними і кількісними показниками може бути придатний для промислового використання (не використовується для проведення шляхових робіт).

2. Об'єм ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої Мінінфраструктури.

3. Визначення об'єму залишків Ґрунту, необхідність у використанні якого в цілях безпеки судноплавства відсутня, та який може бути реалізований, розраховується за формулою:

$$(\Gamma_{\text{залишків}} = \Gamma_{\Sigma} - (\Gamma_{\text{відвал}} + \Gamma_{\text{інші потреби}})),$$

де:

$\Gamma_{\text{залишків}}$ – об'єм ґрунту, необхідність у використанні якого в цілях безпеки судноплавства відсутня, та який може бути вилучений (куб. м);

Γ_{Σ} - загальний об'єм ґрунту, що вилучається на місці в результаті проведення шляхових робіт (куб. м);

$\Gamma_{\text{відвал}}$ - об'єм ґрунту, який може бути складений на урізі берегу в місці відвалу ґрунту (куб. м);

$\Gamma_{\text{інші потреби}}$ - об'єм ґрунту, який може бути використаний для інших потреб в цілях безпеки судноплавства під час проведення шляхових робіт (куб. м).

4. Під час розрахунків об'єму Ґрунту, що може бути реалізований, необхідно враховувати, що проведення робіт із підтримання гарантованих габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені договором (контрактом) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу, та відповідне збільшення кількості Ґрунту забороняється.

5. За проведення робіт, що призвели до збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, та, відповідно, до збільшення об'єму Ґрунту, встановлені таким договором (контрактом), на суб'єктів господарювання, які виконували такі роботи, накладається штраф у розмірі, встановленому законом.

6. Визначення вартості залишків Ґрунту здійснюється з урахуванням таких факторів:

кількість Ґрунту, необхідність у використанні якого в цілях безпеки судноплавства відсутня, та який може бути вилучений;

якісні параметри ґрунту: однорідність, види ґрунтів, наявності кам'яних, гравійних, глинистих, мулу та інших вкраплень;

експлуатаційні витрати Підприємства або іншого суб'єкта господарювання з утримання суден технічного флоту, задіяних у навантаженні, транспортуванні та вивантаженні Ґрунту;

додаткові витрати Підприємства, пов'язані з вилученням ґрунту (оновлення необоротних активів тощо);

технологія підйому ґрунту з місця проведення шляхових робіт;

технологія завантаження ґрунту на плавзасоби;

віддаленість місця проведення шляхових робіт від місць перевантаження ґрунту на прибережні земельні ділянки (причали, термінали) або наземні транспортні засоби;

наявність, віддаленість та місткість місць зберігання ґрунту;

наявність та якість берегових під'їзних шляхів до місця перевантаження;

економічна ефективність перевезення ґрунту наземними транспортними засобами від місця перевантаження до місця складування;

поточна ринкова вартість ґрунту.

7. Розрахункова вартість одиниці видобутого ґрунту відповідно до пункту 252.16 статті 252 Податкового кодексу України обчислюється за формулою:

$$РВ_{\text{одиниці}} = \frac{В_{\text{заг.витрати}} + (В_{\text{заг.витрати}} * К_{\text{рентабельності}})}{V_{\text{вг}}}$$

де:

$РВ_{\text{одиниці}}$ — розрахункова вартість одиниці видобутого ґрунту (куб. м);

$В_{\text{заг.витрати}}$ — вартість загальних витрат під час видобування ґрунту, розрахованих відповідно до пунктів 252.11-252.15 статті 252 Податкового кодексу України (грн.);

$К_{\text{рентабельності}}$ — коефіцієнт рентабельності видобування ґрунту;

$V_{\text{вг}}$ - об'єм ґрунту, видобутого за податковий (звітний) період.

8. Дохід від реалізації ґрунту в певному розрахунковому періоді обчислюється за формулою:

$$Д_t = \Gamma_{\text{залишків}} \times РВ_{\text{одиниці}}$$

де:

$Д_t$ — дохід від реалізації ґрунту в t-у розрахунковому періоді (грн.);

$\Gamma_{\text{залишків}}$ — об'єм ґрунту, необхідність у використанні якого в цілях безпеки судноплавства відсутня, та який може бути вилучений (куб. м);

$РВ_{\text{одиниці}}$ — розрахункова вартість одиниці видобутого ґрунту (куб. м).

9. Вартість ґрунту розраховується як складова доходів та витрат, одержаних за певний розрахунковий період, за такою формулою:

T

T

$$B = \sum_{t=1} \frac{(D_t - B_t) - \Pi_t}{(1 + E)^t} - \sum_{t=1} \frac{K_t}{(1 + E)^t}$$

де

B — вартість Ґрунту на дату оцінки (грн.);

E — ставка дисконту, що застосовується для визначення вартості ресурсів (приймається рівною обліковій ставці Національного банку, яка діє на дату визначення вартості ресурсів);

D_t — дохід від реалізації Ґрунту в t -у розрахунковому періоді (грн.);

B_t — експлуатаційні витрати, пов'язані з видобутком Ґрунту, в t -у розрахунковому періоді, за виключенням амортизаційних відрахувань (грн.);

Π_t — розмір податків і платежів, пов'язані з видобутком Ґрунту, у t -у розрахунковому періоді, що не входять до експлуатаційних витрат (грн.);

K_t — капітальні вкладення в t -у розрахунковому періоді на ремонт основних засобів, задіяних у видобутку Ґрунту, включаючи проведення промірних та дослідницьких робіт (грн.);

T — строк проведення шляхових робіт на певній ділянці, зазначений в договорі (контракті) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу та у річному плані шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах (доби).

10. Розрахунок податкових зобов'язань з рентної плати за користування надрами здійснюється відповідно до Податкового кодексу України.

11. Розрахунки проводяться на дату оцінки вартості ресурсів із застосуванням методу дисконтування грошових потоків.

12. Вартість Ґрунту зараховується Підприємством у рахунок оплати шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

13. У разі реалізації Ґрунту Підприємством, кошти, отримані від реалізації такого Ґрунту, спрямовуються до Державного фонду внутрішніх водних шляхів.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання»

1. Мета

Запропонованим проєктом постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання» (далі – проєкт акта) передбачено визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається під час проведення робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), та не використовується для їх виконання.

2. Проблема, яка потребує розв’язання

Проєкт акта розроблено відповідно до абзацу дев’ятого частини другої статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон про ВВТ).

Статтею 15 Закону про ВВТ передбачені заходи для підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру) на внутрішніх водних шляхах України.

Під час проведення робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), зокрема експлуатаційного днопоглиблення (ремонтного черпання), виникає необхідність визначення об’єму та вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

Проєктом акта передбачено встановлення Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

3. Основні положення проєкту акту

Проєктом акта передбачається встановлення Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

4. Правові аспекти

Нормативно-правовими актами, що діють у відповідній сфері суспільних відносин, є:

Податковий кодекс України,

Закон України «Про внутрішній водний транспорт».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.



Документ СЕД MIY IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1141303

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта потребує громадського обговорення.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проекту акта.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Прийняття акта встановить Порядок визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, на виконання статті 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2021 р.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту
(мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення
шляхових робіт та не використовується для їх виконання»

I. Визначення проблеми

Стаття 15 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (набуває чинності з 01.01.2022 року, далі – Закон про ВВТ) визначає засади провадження господарської діяльності з підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру) на внутрішніх водних шляхах.

Одним з аспектів зазначеної діяльності є використання ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт. Оскільки частина такого ґрунту може не використовуватися для виконання шляхових робіт і підлягати вільному продажу, Закон про ВВТ передбачає необхідність визначення вартості такого ґрунту (мінеральної сировини) для:

зарахування доходів від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), отриманих суб'єктами господарювання, які виконували шляхові роботи за договором (контрактом), у рахунок оплати шляхових робіт;

оцінки потенційних надходжень до Державного фонду внутрішніх водних шляхів при виконанні шляхових робіт безпосередньо державним підприємством, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів.

Невирішеність порушеної проблеми не дозволить використовувати ґрунт (мінеральну сировину), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, у господарському обороті як об'єкт продажу.

Вплив проблеми на основні групи (підгрупи):

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*		+

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки це суперечить Закону про ВВТ.

Іншими регуляторними актами порушена проблема не вирішується.



Документ СЕД MIU IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1141303

II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, є забезпечення раціонального та ефективного використання коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів на виконання шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, що існує на даний час	Неможливість реалізації ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання. Відсутність додаткових надходжень коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Реалізація положень статті 15 Закону про ВВТ. Формування додаткового джерела надходжень коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, що існує на даний час	Відсутні	Відсутність додаткових надходжень коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Надходження коштів від реалізації ґрунту до Державного фонду внутрішніх водних шляхів або можливість їх зарахування у рахунок оплати шляхових робіт, що зменшує фактичну вартість договору на	відсутні

виконання робіт

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	відсутні	відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	відсутні	відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	--	-	-	--
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	--	--	-	-	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання		Позбавлення можливості одержання прибутку від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Можливість одержання прибутку від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання	

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Відсутність регулювання	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Цілі державного регулювання будуть досягнені повною мірою

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання		Позбавлення можливості одержання прибутку від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання	Вигоди відсутні, цілі державного регулювання не досягнуто
Альтернатива 2. Прийняття	Можливість одержання прибутку від реалізації		Досягнення цілі

регуляторного акта	грунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання	державного регулювання
--------------------	--	------------------------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Переваги відсутні, проблема буде існувати.	Неможливість реалізації ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Отримання додаткових коштів від реалізації ґрунту, що спрямовуються до Державного фонду внутрішніх водних шляхів	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання зазначеної проблеми є прийняття проєкту постанови «Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання»

Регуляторний акт встановлює порядок визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання.

Перелік необхідних нормативно-правових актів, необхідних для розв'язання проблеми, визначено статтею 15 Закону про ВВТ. Впровадження регуляторного акта не потребує прийняття органами влади додаткових заходів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта врегулює питання підвищення ефективності використання коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів на виконання шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу).

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання Закону України «Про внутрішній водний транспорт» його дія не обмежується дією цього Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;
- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

Прогнозними показниками результативності регуляторного акту є:

обсяг ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, який реалізується усіма задіяними суб'єктами господарювання;

обсяг фінансових ресурсів, що надійшли до Державного фонду внутрішніх водних шляхів від реалізації вилученого ґрунту (мінеральної сировини);

вартість реалізованого ґрунту (мінеральної сировини), зарахованого у рахунок оплати шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу);

кількість задіяних суб'єктів господарювання в виконанні шляхових робіт.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень проєкту акта - середній. Проєкт акту та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюється шляхом розміщення на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

Ризик зовнішніх чинників відсутній, так як прийняття акта відповідає чинному законодавству.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватись базове, повторне та періодичне відстеження його результативності шляхом статистичних даних.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

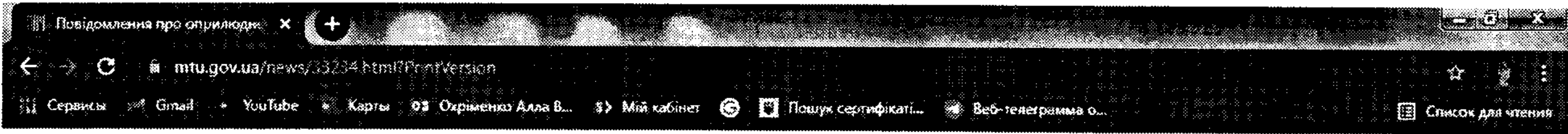
Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після набрання чинності цим регуляторним актом., Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акту порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2021 р.



Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови Кабінету Міністрів України

Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання
17 Листопада 2021, 16:37

Міністерство інфраструктури України розробило проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання» (далі – проєкт акта).

Проектом акта передбачено визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається під час проведення робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу) та не використовується для їх виконання.

Зауваження та пропозиції до проєкту акта приймаються протягом місяця від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресами: Міністерство інфраструктури України: проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135; e - mail: miu@mtu.gov.ua, okhrimenko@mtu.gov.ua.

Постанова Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання"

Аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання"

Пояснювальна записка до проєкту до проєкту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання"

Порядок визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/33234.html>
При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове

