



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України надсилає на погодження доопрацьований проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера» (далі – проєкт акта) та доопрацьований аналіз регуляторного впливу проєкту акта відповідно до рекомендацій, наданих Державною регуляторною службою України під час консультацій 30.11.2021.

- Додатки:
1. Проєкт акта на 7 арк.
 2. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Оксана Чеваль 351 41 87



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1162944

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

« ___ » _____ 20__ року № ___

Порядок присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера

I. Загальні положення та сфера застосування

1. Цей Порядок встановлює вимоги щодо присвоєння суднам внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера, за яким здійснюється їх ідентифікація та опис, а також порядок його нанесення на судна.

2. Цей Порядок поширюється на судна внутрішнього плавання.

3. Цей Порядок не поширюється на:

- 1) пороми;
- 2) військові кораблі;
- 3) морські судна.

4. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

номер ENI – унікальний європейський ідентифікаційний номер, який складається з восьми арабських цифр (перші три цифри якого означають тризначний код, присвоєний уповноваженим органом відповідно до діапазону номерів 420-439, наступні п'ять цифр – серійний номер судна), та використовується на міжнародному рівні для ідентифікації та опису судна внутрішнього плавання;

осадка – вертикальна відстань у метрах між найнижчою точкою корпусу, без урахування кілю чи інших стаціонарних деталей, та ватерлінії;

уповноважений орган - центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, який присвоює суднам номер ENI відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт», міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу.

Усі інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт».



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1162944

II. Присвоєння унікального європейського ідентифікаційного номера

1. Відомості щодо присвоєних номерів ENI вносяться до свідоцтва судна внутрішнього плавання чи тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання, до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України.

2. Кожне судно внутрішнього плавання може мати лише один номер ENI, який залишається незмінним протягом усього строку його експлуатації.

Унікальний європейський ідентифікаційний номер судна, присвоєний до набрання чинності цим наказом, є незмінним протягом усього строку експлуатації судна.

3. Номер ENI присвоюється під час першої реєстрації судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, якщо такому судну на момент реєстрації в Україні його не присвоєно.

4. Якщо на момент реєстрації в Україні судну номер ENI вже був присвоєний іншою державою, він вноситься до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також до Журналу обліку присвоєних унікальних європейських ідентифікаційних номерів (ENI) суднам внутрішнього плавання та Державного суднового реєстру України відповідно до пунктів 1 та 2 розділу III цього Порядку.

5. Власник/судновласник або його представник (далі – заявник) судна внутрішнього плавання, яке зареєстровано у Державному судновому реєстрі України без присвоєння номера ENI, звертається у порядку, передбаченому пунктами 6-13 розділу II цього Порядку до уповноваженого органу із заявою про його присвоєння за формою, що наведена у додатку 1 до цього Порядку.

6. До заяви додаються:

оригінал чинного свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України / свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, який підлягає заміні;

копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору – у разі подання заяви після 01 січня 2025 року.

7. Заява про присвоєння номера ENI та додані до неї документи подаються в один із таких способів:

особисто заявником;

надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;

в електронній формі.

У разі подання пакету документів в електронній формі, оригінал чинного свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, який підлягає заміні, передаються до уповноваженого органу до закінчення строку проведення реєстраційних дій.

8. Подане разом із заявою свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, підлягає заміні уповноваженим органом:

якщо заява про присвоєння номеру ENI була подана до 01 січня 2025 року - на безоплатній основі;

у разі подання заяви після 01 січня 2025 року – за умови сплати адміністративного збору відповідно до абзацу шостого статті 27 Кодексу торговельного мореплавства України.

Новий документ видається на той же строк дії, що і документ, який підлягає заміні. При цьому документ, що підлягає заміні, залишається у уповноваженого органу.

9. У заяві про присвоєння номера ENI окремо зазначається спосіб, у який заявник бажає отримати відповідні документи (поштою, особисто або через представника, якщо заявником є власник/судновласник) та строк проведення реєстраційних дій (протягом п'яти робочих днів або протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви).

10. У разі подання заяви через представника, до заяви додається довіреність або інший документ, що підтверджує повноваження діяти від імені власника/судновласника.

11. До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, із спеціальним штампом апостиляції МЗС або нотаріально засвідчений переклад відповідно до законодавства.

12. Відповідальність за повноту та точність даних, поданих для присвоєння номера ENI, несе заявник.

13. Уповноважений орган, за наявності документів, передбачених пунктом 6 розділу II цього Порядку, здійснює реєстрацію заяви датою її фактичного отримання.

Підтвердженням прийняття заяви є: у разі подання документів особисто заявником – наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу/реєстраційного номера) посадової особи уповноваженого органу, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття; у разі подання документів шляхом надсилання поштою – поштове повідомлення з відміткою про вручення, у разі подання заяви електронною поштою, уповноважений орган надсилає повідомлення про отримання.

Уповноважений орган за результатами розгляду заяви:

повідомляє заявника про рішення щодо присвоєння номера ENI та направляє нове свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України у спосіб, зазначений заявником в заяві – протягом п'яти робочих днів з дати прийняття заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви;

у разі, якщо заявником подана заява та документи, передбачені пунктом 6 розділу II цього Порядку, не за встановленою формою, або із зазначенням недостовірних даних, або до заяви поданий неповний пакет документів, уповноважений орган протягом п'яти робочих днів з дати прийняття заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви, повертає заявнику заяву разом з документами, що були до неї додані, із письмовим обґрунтованим зазначенням причин повернення, визначених даним пунктом Порядку.

III. Облік унікальних європейських ідентифікаційних номерів

1. Облік присвоєних номерів ENI здійснюється уповноваженим органом шляхом ведення Журналу обліку присвоєних унікальних європейських ідентифікаційних номерів (ENI) суднам внутрішнього плавання (далі – Журнал), форма якого наведена у додатку 2 до цього Порядку.

Журнал ведеться державною мовою у паперовій або електронній формі за допомогою програмного забезпечення.

2. Відомості щодо присвоєних номерів ENI вносяться до Державного судового реєстру України у відповідну графу, в тому числі присвоєних до 01 січня 2022 року.

3. За виконання усіх етапів життєвого циклу програмного забезпечення електронної форми Журналу, технічні та технологічні заходи, спрямовані на унеможливлення витоку, перехоплення, втрати, знищення, модифікації та блокування інформації, відповідає технічний адміністратор, визначений відповідно до законодавства про публічні закупівлі.

IV. Нанесення унікального європейського ідентифікаційного номера на судно

1. Відповідальним за нанесення на судно номера ENI є його власник/судновласник.

2. Номер ENI наноситься на корпусі судна або, за неможливості, на щитки чи таблички, закріплені на інших стаціонарних конструкціях.

3. Номер ENI наноситься на обох бортах судна. За винятком барж, що входять у штовханий склад, номер ENI, має бути нанесений так, щоб його було видно суб'єкту, який перебуває позаду судна. Якщо у зчаленій групі, штовханому складі один або кілька написів з номером ENI моторного судна закриті, то цей номер повинен повторюватись на щитках, встановлених таким чином, щоб їх добре було видно у тих напрямках, в яких вони закриваються іншими суднами.

4. Номер ENI слід наносити стійкою до стирання фарбою, напис має бути чітким.

Висота цифр повинна бути не менше як 20 см. Ширина цифр і товщина ліній мають бути пропорційні висоті: 0,75 та 0,16 висоти відповідно. Цифри повинні бути світлого кольору на темному фоні чи навпаки – темного кольору на світлому фоні.

5. Номер ENI зазначається на пластині на борту судна без екіпажу, у випадку та у спосіб, зазначений в частині третій статті 31 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

Додаток 1
до Порядку присвоєння і нанесення
на судна внутрішнього плавання
унікального європейського
ідентифікаційного номера
(пункт 5 розділу II)

_____ (найменування органу присвоєння унікального європейського ідентифікаційного номера ENI)
Від _____
(власник/судновласник)
Місцезнаходження (місце проживання) власника/судновласника _____

Номер телефону _____ Адреса електронної пошти _____
Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ для юридичних осіб _____
Ідентифікаційний номер за ДРФО (за наявності) та серія, номер паспорта, ким
та коли виданий, для фізичних осіб

З А Я В А

Просимо присвоїти унікальний європейський
ідентифікаційний номер (ENI) судну внутрішнього плавання:

(назва/проект судна)

внести відповідні зміни до Державного судового реєстру України та видати
нове свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України /
свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України

Спосіб отримання документів _____
(поштою, особисто або через представника, якщо заявником
є власник/судновласник)

Строк проведення реєстраційних дій _____
(протягом п'яти або двох робочих днів з дати
прийняття заяви органом присвоєння)

Додатки:

Дата заповнення заяви _____ 20 р.

М.П. (за наявності) _____ / _____
Підпис, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)
власника/судновласника



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1162944

Додаток 2
до Порядку присвоєння і нанесення
на судна внутрішнього плавання
унікального європейського
ідентифікаційного номера
(пункт 1 розділу III)

**Журнал обліку присвоєних унікальних європейських ідентифікаційних номерів (ENI) суднам внутрішнього
плавання**

№ з/п	Дата присвоєння унікального європейського ідентифікаційного номеру (ENI)	Присвоєний унікальний європейський ідентифікаційний номер (ENI) державою Україна	Назва судна/проект судна	Власник/судновласник	Тип та призначення судна	Час та місце побудови судна	Район плавання	Компетентний орган зі здійснення технічного огляду судна	Примітки
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
...									



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кураков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1162944

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера»

I. Визначення проблеми

З метою вирішення низки проблем у сфері внутрішнього водного транспорту Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон).

Так, відповідно до статті 32 Закону під час першої реєстрації судну внутрішнього плавання, якому на момент реєстрації в Україні не присвоєно унікальний європейський ідентифікаційний номер, присвоюється такий ідентифікаційний номер, відомості про який вносяться до свідоцтва судна внутрішнього плавання чи тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання, до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України.

Відповідно до Закону України «Про транспорт» та Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095, Морська адміністрація, зокрема, здійснює реєстрацію суден у Державному судовому реєстрі України з видачею свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) та інших судових документів відповідно до законодавства.

Необхідність врегулювання питання щодо присвоєння унікального європейського ідентифікаційного номера (далі – номер ENI) під час першої реєстрації судну внутрішнього плавання, якому на момент реєстрації в Україні його не присвоєно, шляхом затвердження відповідного Порядку присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання номера ENI, визначено Директивою Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2016/1629 від 14 вересня 2016 року про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання (далі – Директива ЄС 2016/1629).

Так, відповідно до статті 18 глави 3 Директиви ЄС 2016/1629 держави-члени повинні забезпечити, щоби кожному плавучому засобу був присвоєний номер ENI згідно з Європейськими стандартами, які встановлюють технічні вимоги для суден внутрішнього плавання (стандарт ES-TRIN).

Враховуючи вищезазначене та на виконання завдання 1837 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106 (із змінами) (далі – Угода про Асоціацію), з метою імплементації Директиви ЄС 2016/1629 та реалізації положень Закону, проектом наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1162944

присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера» пропонується:

установлення, що номер ENI є незмінним протягом усього строку експлуатації судна внутрішнього плавання, а також, що всі свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, видані до набрання чинності Законом, підлягають безкоштовній заміні до 01 січня 2025 року;

забезпечення Морською адміністрацією обліку та присвоєння номера ENI з набранням чинності Законом, продовжуючи нумерацію, яку здійснювало державне підприємство «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», з метою уникнення дублювання номерів при їх присвоєнні;

затвердження порядку присвоєння та нанесення на судна внутрішнього плавання номера ENI.

Враховуючи, що Закон, який, за виключенням окремих норм, набирає чинності 01 січня 2022 року, регуляторна норма проекту акта, що пов'язана з необхідністю виконання вимог статей 29 та 32 Закону, почне діяти із зазначеної дати (відповідно, перший рік дії регуляторної норми – 2022 рік).

При цьому необхідно зазначити, що відповідно до частини десятої Розділу XII Прикінцевих та Перехідних положень Закону власникам суден, зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, внесення змін з видачею відповідних судових документів здійснюється упродовж трьох років на безоплатній основі.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Впровадження механізму з присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання унікального європейського ідентифікаційного номера сприятиме створенню умов, необхідних для належного виконання Морською адміністрацією покладених на неї завдань і функцій з урахуванням вимог Директиви ЄС 2016/1629.

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами.

Вирішення цієї проблеми можливе шляхом удосконалення нормативно-правової бази у сфері внутрішнього водного транспорту, наближення законодавства України до законодавства Європейського Союзу.

Для цього розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку присвоєння і нанесення на судна внутрішнього

плавання унікального європейського ідентифікаційного номера» (далі – проєкт наказу).

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття цього регуляторного акта є:

реалізація державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту;
наближення українського законодавства до законодавства Європейського

Союзу;

забезпечення реалізації положень Закону в частині присвоєння номера ENI судну внутрішнього плавання під час першої реєстрації в Державному судовому реєстрі України;

забезпечення виконання міжнародно-правових зобов'язань України, передбачених Угодою про Асоціацію;

ідентифікація суден внутрішнього плавання шляхом нанесення номера ENI.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Унеможливить: виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; забезпечення виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства Європейського Союзу; ідентифікацію судна внутрішнього плавання.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Запропонований спосіб вирішення зазначених проблем є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити: виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства Європейського Союзу; встановлення вимог щодо присвоєння судну внутрішнього плавання номера ENI, за яким здійснюється його ідентифікація та опис, а також порядку нанесення на судно.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	неузгодженість між собою правових норм, пов'язаних із виконанням функцій Морської адміністрації у відповідності до законодавства.	У разі збереження існуючої ситуації без змін: не буде належного забезпечення виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; ситуація не сприятиме виконанню зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближенню національного законодавства до законодавства Європейського Союзу, що в свою чергу може призвести до іміджевих втрат України;
Альтернатива 2 Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України	виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; забезпечення виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства Європейського Союзу.	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проекту акта станом на листопад 2021 р. підпадають 30 суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	30		0	0	
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100 %		0 %	0 %	100 %

*За інформацією ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України»

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	відсутні	недотримання вимог Директиви ЄС 2016/1629; пониження іміджу України шляхом не виконання нею зобов'язань, визначених Угодою про Асоціацію

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	гармонізація національних вимог до присвоєння номера ENI судну внутрішнього плавання під час реєстраційних дій в Державному судновому реєстрі України з нормами Директиви ЄС 2016/1629;підвищення іміджу України шляхом виконання нею зобов'язань, визначених Угодою про Асоціацію.	унаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати: на ознайомлення з новими регуляторними нормами 12 494, 4 грн.
--	---	--

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати відсутні
<i>Альтернатива 2</i> Прийняття проекту акта	Унаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами. Загальна сума витрат для суб'єктів господарювання складе: 12 494, 4 грн. для держави: 5 940 грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Ефективним способом досягнення поставленої мети є прийняття регуляторного акта, реалізація якого дозволить забезпечити встановлення на національному рівні порядку присвоєння і нанесення на судна внутрішнього плавання номера ENI, за яким можна здійснити його ідентифікацію та опис.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття проекту акта не можуть бути досягнуті, оскільки на сьогодні відсутня правова база, яка регулює це питання (проблема продовжує існувати).
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	3	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Для держави: відсутні Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: неузгодженість між собою правових норм, пов'язаних із виконанням функцій Морської адміністрації у відповідності до законодавства; неналежне виконання: вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію; іміджеві втрати України Для суб'єктів господарювання: недотримання вимог Директиви ЄС 2016/1629; пониження іміджу України шляхом не виконання нею зобов'язань, визначених Угодою про Асоціацію	Обрання зазначеної альтернативи призведе до невідповідності вимог чинного законодавства України та невиконання зобов'язань, взятих на себе Україною, в рамках Угоди про Асоціацію
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Для держави: виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; забезпечення виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства Європейського Союзу.	Унаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати для суб'єктів господарювання, - 12 494, 4 грн. Витрати для держави – 5 940 грн.	Наближення національного законодавства до законодавства Європейського Союзу; виконання норм Закону; прийняття проекту наказу забезпечить

	<p>Для суб'єктів господарювання: гармонізація національних вимог до присвоєння номера ENI судну внутрішнього плавання під час реєстраційних дій в Державному судновому реєстрі України з нормами Директиви ЄС 2016/1629; підвищення іміджу України шляхом виконання нею зобов'язань, визначених Угодою про Асоціацію.</p>		<p>можливість імплементації вимог Директиви ЄС 2016/1629 у національне законодавство</p>
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається незмінною – не досягнуто поставлених цілей	Невиконання зобов'язань, взятих на себе Україною, в рамках Угоди про Асоціацію
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	<p>Прийняття наказу сприятиме створенню умов, необхідних для належного виконання Морською адміністрацією покладених на неї завдань і функцій з урахуванням вимог Директиви ЄС 2016/1629.</p> <p>Для держави – досягнення основної мети щодо забезпечення дотримання імплементаційних норм Закону.</p> <p>Для суб'єктів господарювання - гармонізація національних вимог до присвоєння номера ENI судну внутрішнього плавання під час першої реєстрації в Державному судновому реєстрі України з нормами Директиви ЄС 2016/1629.</p>	Невиконання зобов'язань, взятих на себе Україною, в рамках Угоди про Асоціацію

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання зазначеної проблеми є виконання зобов'язань, взятих на себе Україною, в рамках Угоди про Асоціацію;

встановлення компетентного органу у сфері внутрішнього водного транспорту з присвоєння суднам внутрішнього плавання номера ENI;

забезпечення Морською адміністрацією обліку та присвоєння номера ENI, продовжуючи нумерацію, яку здійснював Регістр судноплавства України.

Реалізація положень проєкту наказу сприятиме:

удосконаленню державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту;

створенню умов, необхідних для належного виконання Морською адміністрацією покладених на неї завдань і функцій з урахуванням вимог Директиви ЄС 2016/1629;

реалізації положень Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунки витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатками 2, 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта додаються.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не розроблявся, оскільки судновласники та суб'єкти господарювання, які звертатимуться щодо присвоєння судну внутрішнього плавання номера ENI, не є мікро - та малими підприємствами.

Суб'єкти господарювання з метою присвоєння судну внутрішнього плавання номера ENI звертаються до Морської адміністрації з документальним підтвердженням щодо сплати адміністративного збору.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів, на виконання вимог яких базується акт.

Строк набрання чинності регуляторного акта – одночасно з набранням чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт», але не раніше дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта – надходження не передбачаються;

кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта - 30;

розмір коштів і час, що витратимуть суб'єкти господарювання, на виконання вимог акта;

кількість звернень щодо надання роз'яснень стосовно норм регуляторного акта;

кількість скарг від суб'єктів господарювання;

кількість присвоєних номерів ENI.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – високий.

Проект наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщені на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою морського та річкового транспорту України.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2021 року

Додаток 2
до аналізу регуляторного
впливу (розділ III)

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта*

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	117, 36 грн.	117, 36 грн.
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	260 грн.	260 грн.
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	39, 12 грн.	39, 12 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	416, 48 грн.	416, 48 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	30	30
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	12 494, 4 грн.	12 494, 4 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

...

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо); витрати, пов'язані із заміною суднових документів	39.12 *3 = 117, 36 грн.	-	117, 36 грн.

...

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) Витрати, пов'язані з нанесенням номера ENI - Фарба Polycolor, 2 л.	260 грн.	-	260 грн.

Додаток 3
до аналізу регуляторного впливу (розділ III)

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Державна служба морського та річкового транспорту України
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1 год.	180 грн.	1	30	5 400 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): витрати на ознайомлення із регуляторним актом	1	180	1	3	540
Разом за рік		5 400 грн.			
Сумарно за п'ять років		5 400 грн.			

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
1	Морська адміністрація	540 грн.	5 940 грн.

Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва

Щодо витрат на ознайомлення з новим регуляторним актом, що містить норми регуляторного впливу:

- витрати на ознайомлення на пряму залежать від оплати праці працівника;

- відповідно до Схеми посадових окладів на посадах державної служби з урахуванням категорій, підкатегорій та рівнів державних органів у 2021 році, затвердженої постановою Кабінету Міністрів

України від 18.01.2017 № 15 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 13.01.2021 № 15) (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/15-2021-%D0%BF#Text>):

180 = 10 600 грн / 176 год. x 3 прац. (розмір посадового окладу головного спеціаліста державного органу (категорія «В») / відпрацьований робочий час штатних працівників в Україні за 1 місяць x кількість працівників, до компетентності яких відносяться питання регуляторного акта);

- на ознайомлення з нормативно-правовим актом йде 1 година робочого часу; при розрахунку заробітної плати на годину враховуємо, що середня кількість робочих днів на місяць – 22, 8-годинний робочий день.
