



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна
служба України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____

На № _____ від _____

Про надання погодження

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» просимо погодити проект постанови в найкоротший термін.

- Додатки: 1. Проект постанови на 12 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 26 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 15 арк. в 1 прим.
5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Богдан ДРАГЬЯТИЙ



я Фурман 374 10 51
Підписувач Донченко Віра Григорівна
Сертифікат 5FBV77F7B650371D0400000A50B0000C38B0200

МВС України
№53687/09-2021 від 25.11.2021



712124

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2021 р. №

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів УкраїниКабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Внести зміни до постанов Кабінету Міністрів України, що додаються.
2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади привести власні нормативно-правові акти у відповідність до цієї постанови.
3. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування, крім підпунктів 6, 8, 13, абзацу третього підпункту 14 пункту 2 змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності через три місяці з дня опублікування цієї постанови.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



Підписувач Донченко Віра Григорівна
Сертифікат 5FBB77F7B650371D0400000A50B0000C38B0200

712124

МВС України
№53687/09-2021 від 25.11.2021



ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від 2021 р. №

ЗМІНИ,

що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10, ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311; 2009 р., № 101; ст. 3521; 2011 р., № 20, ст. 848; 2011 р., № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2014 р., № 4, ст. 101, 2015 р., № 90, ст. 3041; 2016 р., № 16, ст. 648; 2016 р., № 77, ст. 2572; 2017 р., № 96, ст. 2925; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 18, ст. 609; 2019 р., № 32, ст. 1152; № 94, ст. 3110; 2020 р., № 77, ст. 2469; 2021 р., № 17, ст. 674):

1) пункт 2 після абзацу четвертого доповнити абзацом такого змісту:

«Особа має лише одне посвідчення водія, що підтверджує її право на керування транспортними засобами діючих категорій, зазначених у ньому.».

У зв'язку із цим абзаци п'ятий, шостий вважати відповідно абзацами шостим, сьомим;

2) у пункті 5:

перше речення абзацу першого слова «максимальна маса якого» замінити словами «максимальна маса якого не»;

в абзаці другому:

слова «До керування транспортними засобами категорій C1, C, D1 і D» замінити словами «До керування транспортними засобами категорій B, C1, C, D1 і D»;

літери та цифри «C1E, CE, D1E і DE» замінити літерами та цифрами «BE, C1E, CE, D1E і DE»;

3) пункт 17 після абзацу другого доповнити новими абзацами такого змісту:

«Теоретичний та практичний іспити приймаються уповноваженими працівниками територіальних сервісних центрів МВС, на яких згідно з посадовими обов'язками покладено функції з прийняття іспитів для отримання права керування транспортними засобами.»

транспортних засобів або обладнання, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання, а також відомостей щодо митного оформлення транспортних засобів проводяться уповноваженими особами сервісного центру МВС. За результатами таких перевірок на заяві власника робиться відповідний запис, що засвідчується підписом уповноваженої особи сервісного центру МВС із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.».

У зв'язку із цим абзаци другий — одинадцятий вважати відповідно абзацами двадцятим — двадцять дев'ятим;

в абзаці двадцятому слова «їх огляду» замінити словами «експертного дослідження»;

абзац двадцять перший виключити;

у першому реченні абзацу двадцять другого слово «четвертим» замінити словом «одинадцятим»;

друге речення абзацу двадцять четвертого після слів «Перша державна реєстрація таких засобів» доповнити словами «(за винятком випадків, коли є експертне підтвердження справжності пошкодженого ідентифікаційного номера)»;

абзац двадцять п'ятий виключити;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

«На зареєстровані в період до 18 жовтня 2006 року транспортні засоби, у реєстраційних документах яких відсутня інформація щодо ідентифікаційних номерів кузова, шасі (рама), протягом двох років здійснюється присвоєння та нанесення спеціальних індивідуальних номерів на підставі заяви особи, за якою такий транспортний засіб був зареєстрований, з подальшою перереєстрацією такого транспортного засобу в порядку, установленому цим Порядком.

У разі якщо протягом двох років на транспортні засоби, визначені абзацом тридцятим цього пункту, не буде здійснено присвоєння та нанесення спеціальних індивідуальних номерів та перереєстрацію, такі транспортні засоби вважаються не зареєстрованими на території України.»;

9) пункт 16 після абзацу четвертого доповнити абзацом такого змісту:

«У разі звернення до сервісного центру МВС власника – фізичної особи чи фізичної або юридичної особи, якій власник передав у встановленому порядку право користування і (або) розпорядження транспортними засобами до

перереєстрації транспортного засобу у зв'язку із зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, власного імені, по батькові (за наявності), місця проживання фізичних осіб, які є власниками;

перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із переобладнанням для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива;

видачі, визнання недійсним реєстраційного документа для виїзду за кордон (їх повернення) або визнання недійсним тимчасового реєстраційного талона на транспортний засіб особистого користування, тимчасово ввезений на митну територію України;

видачі, визнання недійсним тимчасового реєстраційного талона на право керування транспортним засобом;

зняття з обліку транспортного засобу у зв'язку із його вибракуванням у цілому;

перереєстрації транспортних засобів, ввезених під зобов'язання про зворотне вивезення;

перереєстрації транспортних засобів при знятті з обліку в органах соціального захисту населення (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);

перереєстрації транспортних у зв'язку із зміною типу транспортного засобу за призначенням, пов'язаною з установленням або демонтажем спеціальних світлових сигнальних пристроїв;

перереєстрації транспортного засобу при заміні (втраті) номерного знака або закріпленні (перезакріпленні) індивідуального номерного знака;

перереєстрації транспортних засобів при втраті свідоцтва про реєстрацію (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);

перереєстрації транспортних засобів при заміні свідоцтва про реєстрацію;

перереєстрації транспортного засобу у зв'язку із переходом права власності на транспортний засіб у спадщину (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);

перереєстрації транспортного засобу у зв'язку із переходом права власності на транспортний засіб за договором фінансового лізингу та договором купівлі-продажу предмета лізингу.

Установлення відповідності конструкції вимогам правил та нормативів, а також записам у реєстраційних документах, перевірка відповідних документів та / або відомостей за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, державним Реєстром атестованих судових експертів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей, дійсності сертифіката відповідності за Державним реєстром сертифікатів відповідності

підставі якого здійснювалося замовлення послуги в територіальному сервісному центрі МВС, зазначеному в електронній заяві власника.

Після опрацювання електронної заяви, поданої через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, про перереєстрацію у зв'язку з втратою, викраденням свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або номерного знака до Єдиного державного реєстру МВС вноситься інформація про втрату чи викрадення такого свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або номерного знака, які вважаються недійсними.»;

7) у абзаці першому пункту 14 слова «норм і стандартів України» замінити словами «правил і нормативів»;

8) у пункті 15:

абзац перший замінити абзацами такого змісту:

«15. Державна реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків, визначених у цьому пункті) здійснюються після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що здійснюють судово-експертну діяльність, які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями (далі – фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів) з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів (виявлення фактів знищення, підробки або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів, що їх супроводжують).

За результатами проведеного експертного дослідження транспортного засобу фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, складають висновок експертного дослідження. Відомості, що містяться в такому висновку, у день проведення експертного дослідження невідкладно вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Висновок експертного дослідження або відомості, що містяться в такому висновку, не пізніше як через десять діб після дня внесення таких відомостей до Єдиного державного реєстру транспортних засобів подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортного засобу до сервісного центру МВС (незалежно від місця проведення експертного дослідження).

Експертне дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, не проводиться в разі:

державної реєстрації нових транспортних засобів;

Порядок електронної інформаційної взаємодії єдиної інформаційної системи МВС, Єдиного державного реєстру МВС та Порталу Дія, зокрема структура та формат даних, що передаються та приймаються, затверджується МВС та Мінцифри.

Оформлення заяви завершується накладенням електронного підпису, який базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису власника та кваліфікованої електронної печатки технічного адміністратора Порталу Дія відповідно до Законів України «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронні документи та електронний документообіг».

Під час опрацювання електронної заяви з відповідними відомостями, внесеними в електронній формі, уповноважені особи сервісного центру МВС перевіряють відомості про особу – власника та транспортний засіб за відповідними реєстрами та базами даних, доступ до яких має МВС, у порядку, визначеному пунктом 15 цього Порядку.

Перереєстрації транспортних засобів, крім випадків перереєстрації із зміною власника та/або переобладнання транспортного засобу, через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, не проводиться в разі, якщо:

у відомостях, унесених в електронній формі, або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутня інформація щодо реєстрації місця її проживання (крім внутрішньо переміщених осіб, які подають довідку про взяття на облік внутрішньо переміщеної особи або пред'являють її відображення в електронній формі на Порталі Дія, зокрема з використанням мобільного додатка);

під час розгляду відповідних відомостей, унесених в електронній формі, виявлено їх невідповідність вимогам чинного законодавства;

власник та/або транспортний засіб перебуває (ють) у розшуку;

відсутня інформація, що підтверджує сплату податків і зборів (обов'язкових платежів), передбачених законодавством;

під час перевірки відповідних відомостей, унесених в електронній формі, виявлено недостовірну інформацію або розбіжності. У такому разі кошти, сплачені за надання послуги, не повертаються;

під час розгляду електронної заяви виявлено інформацію, яка відповідно до вимог чинного законодавства є підставою для відмови в наданні адміністративної послуги.

Отримання замовлених через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та номерних знаків відбувається позачергово особисто під підпис після пред'явлення паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано тимчасовий захист, та обов'язкового повернення свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, номерних знаків (крім перереєстрації у зв'язку з втратою, викраденням свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або номерного знака), на

4) друге речення абзацу першого пункту 7 виключити;

5) у пункті 8:

абзац другий виключити;

в абзаці третьому слова «через електронний кабінет водія або Єдиний державний вебпортал електронних послуг» замінити словами «із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг «Портал Дія» (далі – Портал Дія), у тому числі з використанням його мобільного додатка»;

доповнити пункт після абзацу сімнадцятого абзацом такого змісту:

«документи, що підтверджують придбання транспортного засобу для необхідності використання його під час проведення оперативно-розшукових, контррозвідувальних, розвідувальних заходів та негласних слідчих (розшукових) дій відповідно до законодавства України (крім транспортних засобів, не зареєстрованих у сервісних центрах МВС)».

У зв'язку із цим абзаци вісімнадцятий – тридцять перший вважати відповідно абзацами дев'ятнадцятим – тридцять другим;

абзац дев'ятнадцятий викласти в такій редакції:

«договір фінансового лізингу або зазначений у такому договорі окремий договір купівлі-продажу (викупу) предмета лізингу, або інший договір, визначений договором фінансового лізингу;»;

б) доповнити Положення пунктом 8¹ такого змісту:

«8¹. Функціональні можливості електронного кабінету водія та Порталу Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, дають можливість власникам (крім юридичних осіб) замовити послугу з перереєстрації транспортних засобів, крім випадків перереєстрації із зміною власника та/або переобладнання транспортного засобу.

Для замовлення послуги з перереєстрації транспортних засобів, крім випадків перереєстрації із зміною власника та/або переобладнання транспортного засобу, власник (крім юридичних осіб) подає через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, електронну заяву, зразок якої встановлюється МВС.

У разі формування та подання заяви в електронній формі з використанням програмних засобів Порталу Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, заповнення форм (полів) електронної заяви здійснюється автоматично, у тому числі з урахуванням відомостей, отриманих у порядку електронної інформаційної взаємодії з єдиною інформаційною системою МВС.

доповнити пункт абзацом такого змісту:

«У такому випадку в національному посвідченні водія зазначається право керування транспортними засобами лише тими категоріями, термін дії яких не закінчився, згідно з посвідченням водія іноземної держави, яке підлягає обміну.»;

8) доповнити Положення пунктами 32¹, 32² такого змісту:

«32¹. Обмін посвідчення водія іноземної держави на національне посвідчення водія не проводиться в разі:

закінчення терміну дії такого посвідчення водія;

наявності відомостей про позбавлення власника такого посвідчення водія права на керування транспортним засобом;

наявності відомостей про тимчасове обмеження власника такого посвідчення водія права на керування транспортним засобом.

32². Обмін посвідчення водія іноземної держави, з якою укладено міжнародний договір про взаємне визнання та обмін посвідчень водія, здійснюється відповідно до умов, визначених міжнародним договором.».

2. У Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327, № 38, ст. 1405; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 50, ст. 1650, № 51, ст. 1696; 2011 р., № 30, ст. 1311, № 61, ст. 2435; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 47, ст. 1835, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 28, ст. 955, № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2707, ст. 2703; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 8, ст. 301, № 68, ст. 2288, ст. 2297, № 98 ст. 3229; 2019 р., № 2, ст. 36; № 44, ст. 1527; № 98, ст. 3276; 2020 р., № 79, ст. 2543; 2021 р.; № 17 ст. 671):

1) в абзаці першому пункту 3:

після слів «за відповідністю конструкції» слова «та технічного стану» виключити;

після слів «установленим вимогам» слово «стандартів» виключити;

2) у пункті 4 слова «військовим комісаріатам» замінити словами «територіальним центрам комплектування та соціальної підтримки»;

3) абзац другий пункту 6 виключити;

Вимоги до уповноважених працівників територіальних сервісних центрів МВС визначаються МВС.».

У зв'язку із цим абзац третій вважати відповідно абзацом п'ятим;

3) в абзаці першому пункту 24 слова «а в новому посвідченні для підтвердження стажу керування в графі «Особливі відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, що обмінюється.» виключити;

4) в абзаці третьому пункту 25 слова «(прізвище, ім'я, по батькові, стать)» замінити словами «прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), стать»;

5) доповнити Положення пунктом 25² такого змісту:

«25². У разі зміни персональних даних (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), стать), власник посвідчення водія зобов'язаний здійснити його обмін не пізніше 10 днів з дня отримання документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України, яким підтверджується зміна персональних даних такої особи.»;

6) у пункті 30:

в абзаці п'ятому:

перше речення після слів «Посвідчення водія» доповнити словами «іноземної держави», а слово «заміні» замінити словом «обміну»;

у другому реченні слово «Заміна» замінити словом «Обмін», а після слів «теоретичного і практичного іспитів» доповнити словами «(за винятком випадків, визначених пунктом 32 цього Положення).»;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

«У разі наявності в посвідченні водія іноземної держави двох або більше категорій на право керування транспортними засобами, термін дії яких не закінчився, теоретичний та практичний іспити складаються за вищою категорією із зазначених у такому посвідченні, термін дії якої не закінчився.»;

7) у пункті 32:

слова «міжнародні посвідчення та» виключити;

слова «згідно з пунктом 25 цього Положення» замінити словами «водія без складання теоретичного і практичного іспитів»;

закінчення строку дії виданого тимчасового реєстраційного талона, такий документ визнається недійсним, про що відповідні відомості в день звернення вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.».

У зв'язку із цим абзаци п'ятий – десятий вважати відповідно абзацами шостим – одинадцятим;

10) абзац другий пункту 27 викласти в такій редакції:

«Після виконання договору фінансового лізингу транспортні засоби перереєстровуються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору після повного розрахунку або зазначеного в договорі фінансового лізингу окремого договору купівлі-продажу (викупу) предмета лізингу або іншого договору, визначеного договором фінансового лізингу.»;

11) у пункті 31

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«У разі закінчення строку тимчасового ввезення транспортного засобу особистого користування, вказаного в тимчасовому реєстраційному талоні, останній вважається недійсним, а транспортний засіб вважається незареєстрованим.»;

доповнити пункт після абзацу п'ятого новим абзацом такого змісту:

«У разі якщо до закінчення строку дії тимчасового реєстраційного талона громадянин, яким тимчасово ввезено на митну територію України транспортний засіб особистого користування, звертається до сервісного центру МВС із заявою про припинення державної реєстрації, тимчасовий реєстраційний талон визнається недійсним, відомості про що в день звернення вносяться до Єдиного реєстру транспортних засобів.»;

12) в абзацах п'ятому та шостому пункту 33 слово «третьому» замінити словом «четвертому»;

13) друге речення абзацу дев'ятого пункту 37 викласти в такій редакції:

«Зазначене погодження може надаватися за умови наявності відомостей з Єдиного державного реєстру транспортних засобів про транспортний засіб (крім переобладнання для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива).»;

14) у пункті 40:

абзац перший викласти в такій редакції:

«40. Зняття з обліку транспортних засобів (крім вибракування транспортного засобу в цілому) проводиться в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг на підставі заяви власника, документа,

що посвідчує особу, виконавчого напису нотаріуса, постанови державного або приватного виконавця або рішення суду та за умови проведення експертного дослідження фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, з урахуванням вимог пункту 15 цього Порядку та внесенням відповідних відомостей, що містяться в експертному висновку, до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.»;

абзац другий виключити;

в абзаці сьомому слова «що перебуває» замінити словами «який під час здійснення його державної реєстрації (перереєстрації) або зняття з обліку перебував»;

15) в абзаці п'ятому пункту 42 слова «придбаними ними транспортними засобами» замінити словами «транспортними засобами, придбаними таким власником або його дітьми, іншим із подружжя, батьками (за умови документального підтвердження таких родинних відносин відповідно до законодавства)»;

16) перше речення абзацу другого пункту 45 викласти в такій редакції:

«Зняття з обліку в таких випадках проводиться без експертного дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів.»;

17) у пункті 46 слова «після їх огляду в сервісних центрах МВС або в центрах надання адміністративних послуг» замінити словами «в сервісних центрах МВС або центрах надання адміністративних послуг без проведення експертного дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів».

3. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2013 р., № 68, ст. 3491, 2019 р., № 32, ст. 1152):

1) в абзаці першому пункту 5 слово «Мінсоцполітики» замінити словом «Мінекономіки»;

2) в абзаці першому пункту 19, пункті 20 та абзаці першому пункту 21 слова «заліки та», «заліків та» виключити.

4. Додаток 1¹ до Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (Офіційний вісник України, 2016 р., № 56,

ст. 1941; 2017 р., № 96, ст. 2938), після позиції «Тип транспортного засобу (за призначенням)» доповнити новою позицією такого змісту:

«Дата видачі, номер сертифіката відповідності (за наявності), найменування уповноваженого або призначеного органу із сертифікації, виробника або його уповноваженого представника, що видав такий сертифікат.

Номер сертифіката типу (за наявності).».

5. У Порядку внесення відомостей про належного користувача транспортного засобу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 р. № 1197 (Офіційний вісник України, 2019 р., № 7, ст. 200; 2021 р., № 42, ст. 2536):

1) абзац восьмий підпункту 4 пункту 25 викласти в такій редакції:

«належним чином засвідчені копії сторінок трудової книжки (за наявності) із записом про призначення на посаду або відомості про трудову діяльність із реєстру застрахованих осіб Державного реєстру загальнообов'язкового державного соціального страхування.»;

2) абзац четвертий пункту 44 викласти в такій редакції:

«6 пункту 43 цього розділу, — належним чином завірені копія наказу про звільнення та копія сторінки трудової книжки (за наявності) з відповідним записом або відомості про трудову діяльність з реєстру застрахованих осіб Державного реєстру загальнообов'язкового державного соціального страхування.».

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт акта) розроблено з метою підвищення якості надання сервісними центрами МВС адміністративних послуг, а також удосконалення процедури державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі, обміну посвідчень водія.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено відповідно до статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якою передбачено, що право на керування транспортними засобами відповідної категорії підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з установленим терміном дії. На території України відповідно до Конвенції про дорожній рух діють національні та міжнародні посвідчення водія. Порядок видачі, обміну та встановлення терміну дії таких посвідчень визначається Кабінетом Міністрів України.

Проаналізувавши деякі проблемні питання, що виникають під час проведення обміну посвідчень водія іноземної держави на національні посвідчення водія, з метою вдосконалення процедури проведення такого обміну розробник проєкту акта пропонує внести зміни до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення), яким визначено процедуру доступу громадян до керування транспортними засобами, видачі, обміну посвідчень водія.

Відповідно до статті 34 Закону України «Про дорожній рух» державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, а також відсутності будь-яких обтяжень, у тому числі за даними Державного реєстру обтяжень рухомого майна, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, оформленням і видачею реєстраційних документів та номерних знаків.

З метою забезпечення додержання вимог законодавства та законних прав власників транспортних засобів під час здійснення процедури перереєстрації, а також урегулювання порядку замовлення послуги з перереєстрації транспортних засобів, крім випадків перереєстрації із зміною власника та/або переобладнання транспортного засобу із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або через Єдиний державний веб-портал електронних послуг «Портал Дія», у тому числі з використанням мобільного додатка (далі – Портал Дія), проєкт акта пропонує внести зміни до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів,

мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок).

Разом з тим проєкт акта пропонує внести зміни до деяких постанов Кабінету Міністрів України з метою приведення їх у відповідність до вимог:

Закону України від 05 лютого 2021 року № 1217-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обліку трудової діяльності працівника в електронній формі», яким запроваджено облік трудової діяльності працівника в електронній формі в реєстрі застрахованих осіб Державного реєстру загальнообов'язкового державного соціального страхування;

Закону України від 30 березня 2021 року № 1357-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення окремих питань виконання військового обов'язку та ведення військового обліку», яким передбачено, зокрема, створення територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки на базі військових комісаріатів;

Закону України «Про фінансовий лізинг».

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує внесення змін до Положення, якими передбачається, можливість складання особою, яка переїжджає на постійне місце проживання в Україну, при обміні посвідчення водія іноземної держави на національне посвідчення водія (у разі наявності в посвідченні водія іноземної держави двох або більше категорій на право керування транспортними засобами, термін дії яких не закінчився), теоретичного та практичного іспитів за вищою категорією із зазначених у такому посвідченні, термін дії якої не закінчився; визначення чіткого переліку підстав, за яких обмін посвідчення водія іноземної держави на національне посвідчення водія не проводиться.

При цьому змінами, що вносяться проєктом акта до Порядку, передбачається визначення:

переліку послуг з перереєстрації транспортних засобів, які власник транспортного засобу може замовити із застосуванням засобів електронного кабінету водія або через Портал Дія шляхом подачі в електронній формі заяви, заповнення форм (полів) якої здійснюватиметься автоматично, у тому числі з урахуванням відомостей, отриманих у порядку електронної інформаційної взаємодії з єдиною інформаційною системою МВС;

вичерпного переліку реєстраційних дій, пов'язаних із проведенням державної реєстрації, перереєстрації, зняттям з обліку транспортних засобів, які здійснюються без проведення експертного дослідження транспортного засобу фахівцями Експертної служби МВС та/або судовими експертами державних спеціалізованих установ, які мають відповідну кваліфікацію, яка присвоєна в установленому Законом України «Про судову експертизу» (далі – експертне дослідження транспортного засобу).

При цьому з метою зменшення часових витрат як власників транспортних засобів (уповноважених представників), так і уповноважених працівників сервісних центрів МВС, бюрократичних процедур, а також недопущення виконання уповноваженими працівниками сервісних центрів МВС

непритаманних їм функцій проєкт акта передбачається проведення реєстраційних дій, пов'язаних із проведенням державної реєстрації, перереєстрації, зняттям з обліку транспортних засобів після експертного дослідження транспортного засобу, у випадках, визначених Порядком на підставі висновку експертного дослідження.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про фінансовий лізинг»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

Закон України від 05 лютого 2021 року № 1217-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обліку трудової діяльності працівника в електронній формі», яким запроваджено облік трудової діяльності працівника в електронній формі в реєстрі застрахованих осіб Державного реєстру загальнообов'язкового державного соціального страхування;

Закон України від 30 березня 2021 року № 1357-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення окремих питань виконання військового обов'язку та ведення військового обліку», яким передбачено, зокрема, створення територіальних центрів комплектування та соціальної підтримки на базі військових комісаріатів;

Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340;

Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388;

Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487;

Порядок державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490;

Порядок внесення відомостей про належного користувача транспортного засобу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 1197.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проект акта відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації.

У проекті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

8. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта забезпечить підвищення якості надання адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС, а також удосконалення процедури державної реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами, видачі, обміну посвідчень водія.

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2021 року



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта
<p>Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340</p>	
<p>2.</p> <p>...</p> <p>Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами.</p> <p>Відсутній</p>	<p>2.</p> <p>...</p> <p>Посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами.</p> <p>Особа має лише одне посвідчення водія, що підтверджує її право на керування транспортними засобами діючих категорій, зазначених у ньому.</p>
<p>5. Водіям транспортних засобів категорій В, С1, С, D1 і D дозволяється керувати такими засобами також з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів. При цьому водіям транспортних засобів категорії В дозволяється керувати такими засобами з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів, але не перевищує маси автомобіля без навантаження, і загальна дозволена максимальна маса такого транспортного засобу і причепа не перевищує 3500 кілограмів.</p> <p>До керування транспортними засобами категорій С1, С, D1 і D з причепами, повна маса яких становить більш як 750 кілограмів і загальна дозволена максимальна маса такого транспортного засобу і причепа перевищує 3500 кілограмів, а також зчепленими автобусами допускаються водії, які</p>	<p>5. Водіям транспортних засобів категорій В, С1, С, D1 і D дозволяється керувати такими засобами також з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кілограмів. При цьому водіям транспортних засобів категорії В дозволяється керувати такими засобами з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кілограмів, але не перевищує маси автомобіля без навантаження, і загальна дозволена максимальна маса такого транспортного засобу і причепа не перевищує 3500 кілограмів.</p> <p>До керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1 і D з причепами, повна маса яких становить більш як 750 кілограмів і загальна дозволена максимальна маса такого транспортного засобу і причепа перевищує 3500 кілограмів, а також зчепленими автобусами допускаються</p>

<p>мають право на керування транспортними засобами категорій С1Е, СЕ, D1E і DE.</p>	<p>водії, які мають право на керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE, D1E і DE.</p>
<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в територіальних сервісних центрах МВС незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p> <p>Практичний іспит складається в територіальному сервісному центрі МВС, в якому успішно складено теоретичний іспит.</p> <p>Відсутні</p>	<p>17. Особи складають іспити, необхідні для одержання посвідчення водія, в територіальних сервісних центрах МВС незалежно від зареєстрованого місця проживання чи перебування.</p> <p>Практичний іспит складається в територіальному сервісному центрі МВС, в якому успішно складено теоретичний іспит.</p> <p>Теоретичний та практичний іспити приймаються уповноваженими працівниками територіальних сервісних центрів МВС, на яких згідно з посадовими обов'язками покладено функції з прийняття іспитів для отримання права керування транспортними засобами.</p> <p>Вимоги до уповноважених працівників територіальних сервісних центрів МВС визначаються МВС.</p>
<p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає обміну, а в новому посвідченні для підтвердження стажу керування в графі «Особливості відмітки» зазначаються відомості про посвідчення водія, що обмінюється.</p>	<p>24. У разі видачі посвідчення водія з отриманням права на керування транспортними засобами іншої категорії раніше видане посвідчення водія підлягає обміну.</p>
<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться:</p> <p>...</p> <p>у разі зміни персональних даних власника (прізвище, ім'я, по батькові, стать);</p>	<p>25. Обмін посвідчення водія проводиться:</p> <p>...</p> <p>у разі зміни персональних даних власника (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), стать);</p>

<p>Відсутній</p>	<p>25². У разі зміни персональних даних (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), стать) власник посвідчення водія зобов'язаний здійснити його обмін не пізніше 10 днів з дня отримання документа, що посвідчує особу та підтверджує громадянство України, яким підтверджується зміна персональних даних такої особи.</p>
<p>30.</p> <p>...</p> <p>Посвідчення водія, що належить особі, яка переїжджає на постійне місце проживання в Україну, дійсне на території України протягом 60 днів з дати видачі органами та підрозділами ДМС документів на постійне проживання в Україні і після цього підлягає заміні. Заміна таких посвідчень проводиться після проходження особою медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Відсутній</p>	<p>30.</p> <p>...</p> <p>Посвідчення водія іноземної держави, що належить особі, яка переїжджає на постійне місце проживання в Україну, дійсне на території України протягом 60 днів з дати видачі органами та підрозділами ДМС документів на постійне проживання в Україні і після цього підлягає обміну. Обмін таких посвідчень проводиться після проходження особою медичного огляду та складення теоретичного і практичного іспитів (за винятком випадків, визначених пунктом 32 цього Положення).</p> <p>У разі наявності в посвідченні водія іноземної держави двох або більше категорій на право керування транспортними засобами, термін дії яких не закінчився, теоретичний та практичний іспити складаються за вищою категорією із зазначених у такому посвідченні, термін дії якої не закінчився.</p>
<p>32. Видані громадянам України за кордоном міжнародні посвідчення та посвідчення водія іноземної держави, які відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух 1968 року, підлягають обміну на національні посвідчення згідно з пунктом 25 цього Положення за</p>	<p>32. Видані громадянам України за кордоном посвідчення водія іноземної держави, які відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух 1968 року, підлягають обміну на національні посвідчення без складання теоретичного і практичного іспитів за</p>

<p>УМОВИ, ЩО зазначені громадяни України постійно проживають на території України.</p> <p>Відсутній</p>	<p>УМОВИ, ЩО зазначені громадяни України постійно проживають на території України.</p> <p>У такому випадку в національному посвідченні водія зазначається право керування транспортними засобами лише тими категоріями, термін дії яких не закінчився, згідно з посвідченням водія іноземної держави, яке підлягає обміну.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>32¹. Обмін посвідчення водія іноземної держави на національне посвідчення водія не проводиться в разі: закінчення терміну дії такого посвідчення водія; наявності відомостей про позбавлення власника такого посвідчення водія права на керування транспортним засобом; наявності відомостей про тимчасове обмеження власника такого посвідчення водія права на керування транспортним засобом.</p>
<p>Відсутній</p>	<p>32². Обмін посвідчення водія іноземної держави, з якою укладено міжнародний договір про взаємне визнання та обмін посвідчень водія, здійснюється відповідно до умов, визначених міжнародним договором.</p>
<p>3 Державна реєстрація транспортних засобів проводиться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі - сервісні центри МВС) з метою здійснення контролю за відповідністю конструкції</p>	<p>3. Державна реєстрація транспортних засобів проводиться територіальними органами з надання сервісних послуг МВС (далі – сервісні центри МВС) з метою здійснення контролю за відповідністю конструкції</p>
<p>Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоциколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388</p>	

~~та технічного стану~~ транспортних засобів установленим вимогам ~~стандартів~~, правил і нормативів, дотриманням законодавства, що визначає порядок сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), використанням транспортних засобів в умовах воєнного і надзвичайного стану, а також для ведення їх обліку та запобіганню вчиненню щодо них протиправних дій.

...

4. Сервісні центри МВС ведуть облік торговельних організацій, підприємств-виробників та суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, забезпечують їх номерними знаками для разових поїздок, бланками актів приймання-передачі транспортних засобів установленого зразка із сплатою вартості зазначених номерних знаків і бланків, розробляють порядок видачі таких бланків, обліку та контролю за їх використанням, надають відповідним **військовим комісаріатам** за їх запитами відомості про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортних засобів (за винятком легкових автомобілів, причепів до них, мотоциклів, мотоколясок та мопедів).

6.

...

~~Фахівці експертної служби МВС, що здійснюють огляд та експертне дослідження транспортних засобів з урахуванням вимог пункту 15 цього Порядку, представники сервісних центрів МВС можуть брати участь у роботі центрів надання адміністративних~~

транспортних засобів транспортних засобів установленим вимогам правил і нормативів, дотриманням законодавства, що визначає порядок сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), використанням транспортних засобів в умовах воєнного і надзвичайного стану, а також для ведення їх обліку та запобіганню вчиненню щодо них протиправних дій.

...

4. Сервісні центри МВС ведуть облік торговельних організацій, підприємств-виробників та суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, забезпечують їх номерними знаками для разових поїздок, бланками актів приймання-передачі транспортних засобів установленого зразка із сплатою вартості зазначених номерних знаків і бланків, розробляють порядок видачі таких бланків, обліку та контролю за їх використанням, надають відповідним **територіальним центрам комплектування та соціальної підтримки** за їх запитами відомості про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортних засобів (за винятком легкових автомобілів, причепів до них, мотоциклів, мотоколясок та мопедів).

6.

...

Виключено

<p>необхідних для проведення державної реєстрації (неререєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.</p> <p>7. Власники транспортних засобів та особи, що експлуатують такі засоби на законних підставах, або їх представники (далі - власники) зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) транспортні засоби протягом десяти днів після придбання (одержання) або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Строк державної реєстрації продовжується у разі подання документів, які підтверджують відсутність можливості своєчасного її проведення власниками транспортних засобів (хвороба, відраження або інші поважні причини).</p> <p>8.</p> <p>...</p> <p>У разі коли під час реєстрації (неререєстрації) транспортні засоби не підлягають огляду фахівцями експертної служби МВС, подання заяви та документів, необхідних для отримання номерних знаків та реєстраційних документів, перевірка поданих документів можуть здійснюватися із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі - електронний кабінет водія) або через Єдиний державний веб-портал електронних послуг.</p> <p>...</p> <p>Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що</p>	<p>7. Власники транспортних засобів та особи, що експлуатують такі засоби на законних підставах, або їх представники (далі - власники) зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) транспортні засоби протягом десяти днів після придбання (одержання) або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів.</p> <p>Виключено</p> <p>8.</p> <p>...</p> <p>Виключено</p> <p>...</p> <p>Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що</p>
--	---

<p>Мають ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку:</p> <p>Замовлення наявних у сервісному центрі МВС номерних знаків, що видаються за бажанням власників легкових автомобілів та містять визначену комбінацію: із чотирьох однакових цифр; послідовні комбінації цифр від 0001 до 0009; із чотирьох цифр, три з яких однакові та розташовані підряд; із чотирьох цифр - двох послідовних пар однакових цифр; з послідовних цифр 0123 або 1234; із чотирьох цифр, що починається з двох нулів, а дві наступні цифри не однакові; із чотирьох цифр, що містить три однакові цифри, які розташовані не підряд; із чотирьох цифр, з яких однаковими є перша і третя та друга і четверта, або перша і четверта та друга і третя, а також номерних знаків з визначеною заявником комбінацією цифр може здійснюватися через електронний кабінет водія або Єдиний державний вебпортал електронних послуг.</p> <p>...</p>	<p>Мають ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку:</p> <p>Замовлення наявних у сервісному центрі МВС номерних знаків, що видаються за бажанням власників легкових автомобілів та містять визначену комбінацію: із чотирьох однакових цифр; послідовні комбінації цифр від 0001 до 0009; із чотирьох цифр, три з яких однакові та розташовані підряд; із чотирьох цифр - двох послідовних пар однакових цифр; з послідовних цифр 0123 або 1234; із чотирьох цифр, що починається з двох нулів, а дві наступні цифри не однакові; із чотирьох цифр, що містить три однакові цифри, які розташовані не підряд; із чотирьох цифр, з яких однаковими є перша і третя та друга і четверта, або перша і четверта та друга і третя, а також номерних знаків з визначеною заявником комбінацією цифр може здійснюватися із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг «Портал Дія» (далі – Портал Дія), у тому числі з використанням його мобільного додатка;</p> <p>...</p>
<p>Відсутній</p>	<p>Документи, що підтверджують придбання транспортного засобу для необхідності використання його під час проведення оперативно-розшукових, контррозвідувальних, розвідувальних заходів та негласних слідчих (розшукових) дій відповідно до законодавства України (крім транспортних засобів, не зареєстрованих у сервісних центрах МВС);</p>

<p>ДОГОВІР ФІНАНСОВОГО ЛІЗИНГУ ТА ДОГОВІР КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ ПРЕДМЕТА ЛІЗИНГУ;</p>	<p>ДОГОВІР ФІНАНСОВОГО ЛІЗИНГУ АБО ЗАЗНАЧЕНИЙ У ТАКОМУ ДОГОВОРІ ОКРЕМИЙ ДОГОВІР КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ (ВИКУПУ) ПРЕДМЕТА ЛІЗИНГУ, АБО ІНШИЙ ДОГОВІР, ВИЗНАЧЕНИЙ ДОГОВОРОМ ФІНАНСОВОГО ЛІЗИНГУ;</p>
<p>Відсутній</p>	<p>8¹. Функціональні можливості електронного кабінету водія та Порталу Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, дають можливість власникам (крім юридичних осіб) замовити послугу з перереєстрації транспортних засобів, крім випадків перереєстрації із зміною власника та/або переобладнання транспортного засобу.</p> <p>Для замовлення послуги з перереєстрації транспортних засобів, крім випадків перереєстрації із зміною власника та/або переобладнання транспортного засобу, власник (крім юридичних осіб) подає через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, електронну заяву, зразок якої встановлюється МВС.</p> <p>У разі формування та подання заяви в електронній формі з використанням програмних засобів Порталу Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, заповнення форм (полів) електронної заяви здійснюється автоматично, у тому числі з урахуванням відомостей, отриманих у порядку електронної інформаційної взаємодії з єдиною інформаційною системою МВС.</p>

Порядок електронної інформаційної взаємодії єдиної інформаційної системи МВС, Єдиного державного реєстру МВС та Порталу Дія, зокрема структура та формат даних, що передаються та приймаються, затверджується МВС та Мініффри.

Оформлення заяви завершується наклепленням електронного підпису, який базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису власника та кваліфікованої електронної печатки технічного адміністратора Порталу Дія відповідно до Законів України “Про електронні довірічі послуги” та “Про електронні документи та електронний документообіг”.

Під час опрацювання електронної заяви з відповідними відомостями, внесеними в електронній формі, уповноважені особи сервісного центру МВС перевіряють відомості про особу – власника та транспортний засіб за відповідними реєстрами та базами даних, доступ до яких має МВС, у порядку, визначеному пунктом 15 цього Порядку.

Перереєстрації транспортних засобів, крім випадків перереєстрації із зміною власника та/або переобладнання транспортного засобу, через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, не проводиться в разі, якщо:

у відомостях, внесених в електронній формі, або Єдиному державному демографічному реєстрі відсутня інформація щодо реєстрації місця її проживання (крім внутрішньо переміщених осіб, які подають довідку про

	<p>взяття на облік внутрішньо переміщеної особи або пред'являють її відображення в електронній формі на Порталі Дія, зокрема з використанням його мобільного додатка);</p> <p>під час розгляду відповідних відомостей, унесених в електронній формі, виявлено їх невідповідність вимогам чинного законодавства;</p> <p>власник та/або транспортний засіб перебуває (ють) в розшуку;</p> <p>відсутня інформація, що підтверджує сплату податків і зборів (обов'язкових платежів), передбачених законодавством;</p> <p>під час перевірки відповідних відомостей, унесених в електронній формі, виявлено недостовірну інформацію або розбіжності. У такому разі кошти, сплачені за надання послуги, не повертаються;</p> <p>під час розгляду електронної заяви виявлено інформацію, яка відповідно до вимог чинного законодавства є підставою для відмови в наданні адміністративної послуги.</p> <p>Отримання замовлених через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та номерних знаків відбувається позачергово особисто під підпис після пред'явлення паспорта громадянина України або тимчасового посвідчення громадянина України, посвідки на постійне проживання, посвідки на тимчасове проживання, посвідчення біженця, посвідчення особи, яка потребує додаткового захисту, посвідчення особи, якій надано</p>
--	---

	<p>тимчасовий захист, та обов'язкового повернення свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, номерних знаків (крім перереєстрації у зв'язку з втратою, викраденням свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або номерного знака), на підставі якого здійснювалося замовлення послуги в територіальному сервісному центрі МВС, зазначеному в електронній заяві власника.</p> <p>Після опрацювання електронної заяви, поданої через електронний кабінет водія або Портал Дія, у тому числі з використанням його мобільного додатка, про перереєстрацію у зв'язку з втратою, викраденням свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або номерного знака до Єдиного державного реєстру МВС вноситься інформація про втрату чи викрадення такого свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або номерного знака, які вважаються недійсними.</p>
<p>14. Допускається державна реєстрація самостійно сконструйованих мотоциклів, легкових, а також вантажних автомобілів, повна маса яких не перевищує 3500 кілограмів, причепів та напівпричепів до них, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, виготовлених відповідно до обов'язкових вимог норм і стандартів України, на підставі документів, що підтверджують правомірність придбання складових частин із зазначенням їх ідентифікаційних номерів, а також висновків Головного сервісного центру МВС та інших, визначених Кабінетом Міністрів України підприємств, установ та організацій.</p>	<p>14. Допускається державна реєстрація самостійно сконструйованих мотоциклів, легкових, а також вантажних автомобілів, повна маса яких не перевищує 3500 кілограмів, причепів та напівпричепів до них, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, виготовлених відповідно до обов'язкових вимог правил і нормативів, на підставі документів, що підтверджують правомірність придбання складових частин із зазначенням їх ідентифікаційних номерів, а також висновків Головного сервісного центру МВС та інших, визначених Кабінетом Міністрів України підприємств, установ та організацій.</p>

<p>15. Під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортні засоби (крім випадків реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, власного імені, по батькові (за наявності), місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, установлення газобалонного обладнання, отримання чи перезакріплення індивідуального номерного знака або номерного знака з відповідною комбінацією цифр, а також видачі реєстраційних документів для виїзду за кордон (їх повернення) або тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, видачі тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, вибракування їх у цілому) підлягають огляду фахівцями експертної служби МВС з метою звірення ідентифікаційних номерів їх складових частин з номерами, зазначеними в поданих власником для реєстрації документах. За результатами огляду в документах, які подаються для державної реєстрації, робиться відповідна відмітка або складається акт огляду. Експертне дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб (інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) проводиться за заявою власника з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних</p>	<p>15. Державна реєстрація, перереєстрація, зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків, визначених у цьому пункті) здійснюються після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що здійснюють судово-експертну діяльність, які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями (далі – фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів) з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів (виявлення фактів знищення, подробиць або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів, що їх супроводжують).</p> <p>За результатами проведення експертного дослідження транспортного засобу фахівці, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, складають висновок експертного дослідження. Відомості, що містяться в такому висновку, у день проведення експертного дослідження невідкладно вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.</p> <p>Висновок експертного дослідження або відомості, що містяться в такому висновку, не пізніше як через десять днів після дня внесення таких відомостей до Єдиного державного реєстру транспортних засобів</p>
--	--

Документів. Експертне дослідження проводиться фахівцями експертної служби МВС або судовими експертами державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями. За результатами дослідження складається висновок експертного дослідження, який додається до документів, що подаються для державної реєстрації.

подаються / вносяться власником разом із заявою про державну реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортного засобу до сервісного центру МВС (незалежно від місця проведення експертного дослідження).

Експертне дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, не проводиться в разі:

державної реєстрації нових транспортних засобів; перереєстрації транспортного засобу у зв'язку із зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, власного імені, по батькові (за наявності), місця проживання фізичних осіб, які є власниками; перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із переобладнанням для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива;

видачі, визнання недійсним реєстраційного документа для виїзду за кордон (їх повернення) або визнання недійсним тимчасового реєстраційного талона на транспортний засіб особистого користування, тимчасово ввезений на митну територію України;

видачі, визнання недійсним тимчасового реєстраційного талона на право керування транспортним засобом;

зняття з обліку транспортного засобу у зв'язку із його вибракуванням у цілому;

перереєстрації транспортних засобів, ввезених під зобов'язання про зворотне вивезення;

<p>Установлення відповідності конструкції, перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром об'єктів</p>	<p>перереєстрації транспортних засобів при знятті з обліку в органах соціального захисту населення (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);</p> <p>перереєстрації транспортних у зв'язку із зміною типу транспортного засобу за призначенням, пов'язаною з встановленням або демонтажем спеціальних світлових сигнальних пристроїв;</p> <p>перереєстрації транспортного засобу при заміні (втраті) номерного знака або закріпленні (перезакріпленні) індивідуального номерного знака;</p> <p>перереєстрації транспортних засобів при втраті свідоцтва про реєстрацію (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);</p> <p>перереєстрації транспортних засобів при заміні свідоцтва про реєстрацію;</p> <p>перереєстрації транспортного засобу у зв'язку із переходом права власності на транспортний засіб у спадщину (за винятком транспортних засобів, зареєстрованих до вересня 2019 року);</p> <p>перереєстрації транспортного засобу у зв'язку із переходом права власності на транспортний засіб за договором фінансового лізингу та договором купівлі-продажу предмета лізингу.</p> <p>Установлення відповідності конструкції вимогам правил та нормативів, а також записам у реєстраційних документах, перевірка відповідних документів та / або відомостей за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та</p>
--	--

рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей, дійсності сертифіката відповідності за Державним реєстром сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання, а також відомостей щодо митного оформлення транспортних засобів проводяться уповноваженими особами сервісного центру МВС.

громадських формувань, державним Реєстром атестованих судових експертів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей, дійсності сертифіката відповідності за Державним реєстром сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, та реєстром виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленнями уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, документів, що підтверджують правомірність придбання, отримання, а також відомостей щодо митного оформлення транспортних засобів проводяться уповноваженими особами сервісного центру МВС. За результатами таких перевірок на заяві власника робиться відповідний запис, що засвідчується підписом уповноваженої особи сервісного центру МВС із зазначенням прізвища, власного імені, по батькові (за наявності) і дати.

Зняття з обліку транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам, представництвам міжнародних організацій в Україні, їх персоналу та членам сімей персоналу, акредитованих у встановленому порядку в МЗС, а також міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України, вивезених за межі України, може проводитися без їх огляду.

...

~~Щея проведення перевірок на заяві власника транспортного засобу робиться зане щодо наявності або відсутності відомостей про розшук, арешт, заборону на зняття з обліку та/або неререєстрацію, відомостей про обмеження відчуження в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна, відомостей про особу в Єдиному реєстрі боржників, що застосовується під час уновноваженої особи сервісного центру МВС із зазначенням прізвища, імені, по батькові і дати.~~

У разі наявності відомостей про розшук транспортного засобу його реєстрація, перереєстрація (крім випадків, визначених абзацом четвертим пункту 40 цього Порядку), зняття з обліку не проводиться. Реєстрація транспортного засобу, щодо якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, проводиться за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя), крім випадків переходу права власності на транспортний засіб у порядку спадкування, правонаступництва або виділення частки в спільному майні.

Зняття з обліку транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам, представництвам міжнародних організацій в Україні, їх персоналу та членам сімей персоналу, акредитованих у встановленому порядку в МЗС, а також міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України, вивезених за межі України, може проводитися без експертного дослідження.

...

Виключено

У разі наявності відомостей про розшук транспортного засобу його реєстрація, перереєстрація (крім випадків, визначених абзацом **одинадцятим** пункту 40 цього Порядку), зняття з обліку не проводиться. Реєстрація транспортного засобу, щодо якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, проводиться за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя), крім випадків переходу права власності на транспортний засіб у порядку спадкування, правонаступництва або виділення частки в спільному майні.

...

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, без ідентифікаційного номера або із знищеними, пошкодженими (один чи кілька символів номера візуально не визначаються) чи підробленими (змінено один або кілька символів номера, замінено панель (табличку) або частину панелі (таблички) з номером) ідентифікаційними номерами складових частин (кузова, шасі, рами) не допускається. Перша державна реєстрація таких засобів, а також ввезених на митну територію України транспортних засобів, що розшукуються правоохоронними органами інших держав, не проводиться.

~~У разі пошкодження ідентифікаційного номера перша державна реєстрація транспортних засобів проводиться тільки після експертного підтвердження ервавжності ідентифікаційного номера.~~

Відсутні

...

Державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, крім випадків вибракування їх у цілому, без ідентифікаційного номера або із знищеними, пошкодженими (один чи кілька символів номера візуально не визначаються) чи підробленими (змінено один або кілька символів номера, замінено панель (табличку) або частину панелі (таблички) з номером) ідентифікаційними номерами складових частин (кузова, шасі, рами) не допускається. Перша державна реєстрація таких засобів **(за винятком випадків, коли є експертне підтвердження справжності пошкодженого ідентифікаційного номера)**, а також ввезених на митну територію України транспортних засобів, що розшукуються правоохоронними органами інших держав, не проводиться.

Виключено

На зареєстровані в період до 18 жовтня 2006 року транспортні засоби, у реєстраційних документах яких відсутня інформація щодо ідентифікаційних номерів кузова, шасі (рами), протягом двох років здійснюється присвоєвання та нанесення спеціальних ідентифікаційних номерів на підставі заяви особи, за якою такий транспортний засіб був зареєстрований, з

	<p>подальшою перереєстрацією такого транспортного засобу в порядку, установленому цим Порядком.</p> <p>У разі якщо протягом двох років на транспортні засоби, визначені абзацом тринадцятим цього пункту, не буде здійснено присвоєння та нанесення спеціальних індивідуальних номерів та перереєстрацію, такі транспортні засоби вважаються не зареєстрованими на території України.</p>
<p>16. На зареєстровані в уповноважених органах МВС транспортні засоби видаються свідоцтва про реєстрацію, а також номерні знаки (крім тимчасово ввезених на митну територію України транспортних засобів особистого користування), що відповідають вимогам, установленим МВС: два номерні знаки - на автотранспорт, один - на мототранспорт, мопед, причіп та напівпричіп, дозволи на встановлення на транспортних засобах спеціальних світлових і (або) звукових сигнальних пристроїв. У свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу ідентифікаційний номер двигуна не зазначається.</p> <p>...</p> <p>За бажанням власника транспортного засобу - фізичної особи надати право керування таким засобом іншій фізичній особі чи за бажанням фізичної або юридичної особи, якій власник транспортного засобу передав у встановленому порядку право користування і (або) розпорядження транспортними засобами, сервісний центр МВС видає за зверненням такого власника тимчасовий реєстраційний талон на строк, зазначений у його заяві, або</p>	<p>16. На зареєстровані в уповноважених органах МВС транспортні засоби видаються свідоцтва про реєстрацію, а також номерні знаки (крім тимчасово ввезених на митну територію України транспортних засобів особистого користування), що відповідають вимогам, установленим МВС: два номерні знаки - на автотранспорт, один - на мототранспорт, мопед, причіп та напівпричіп, дозволи на встановлення на транспортних засобах спеціальних світлових і (або) звукових сигнальних пристроїв. У свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу ідентифікаційний номер двигуна не зазначається.</p> <p>...</p> <p>За бажанням власника транспортного засобу - фізичної особи надати право керування таким засобом іншій фізичній особі чи за бажанням фізичної або юридичної особи, якій власник транспортного засобу передав у встановленому порядку право користування і (або) розпорядження транспортними засобами, сервісний центр МВС видає за зверненням такого власника тимчасовий реєстраційний талон на строк, зазначений у його заяві, або документ, які</p>

документах, які підтверджують право користування і (або) розпорядження транспортним засобом.

Відсутній

підтверджують право користування і (або) розпорядження транспортним засобом.

У разі звернення до сервісного центру МВС власника – фізичної особи чи фізичної або юридичної особи, якій власник передав у встановленому порядку право користування і (або) розпорядження транспортними засобами до закінчення строку дії виданого тимчасового реєстраційного талона, такий документ визнається недейсним, про що відповідні відомості в день звернення вносяться до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

27.
...
Після виконання договору фінансового лізингу транспортні засоби перереєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору після повного розрахунку ~~та~~ ~~договору~~ ~~купівлі-продажу~~ ~~предмета лізингу~~.

31. Державна реєстрація тимчасово ввезених на митну територію України транспортних засобів проводиться виключно за наявності документа, що підтверджує їх реєстрацію за межами України (крім транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам, представництвам міжнародних організацій в Україні, їх персоналу та членам сімей персоналу, акредитованих в установленому порядку в МЗС, а також міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України).

27.
...
Після виконання договору фінансового лізингу транспортні засоби перереєструються за лізингоодержувачем на підставі зазначеного договору після повного розрахунку або зазначеного в договорі фінансового лізингу окремого договору купівлі-продажу (викупу) предмета лізингу або іншого договору, визначеного договором фінансового лізингу.

31. Державна реєстрація тимчасово ввезених на митну територію України транспортних засобів проводиться виключно за наявності документа, що підтверджує їх реєстрацію за межами України (крім транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам, представництвам міжнародних організацій в Україні, їх персоналу та членам сімей персоналу, акредитованих в установленому порядку в МЗС, а також міжурядовим організаціям та їх співробітникам, які не є резидентами України).

...
На транспортні засоби особистого користування, тимчасово ввезені на митну територію України більш як на 30 діб, видаються тимчасові реєстраційні талони із зазначенням строку тимчасового ввезення, встановленого митним органом відповідно до митного законодавства, про що зазначається в документах про митне оформлення таких засобів.

Після закінчення строку тимчасового ввезення транспортні засоби вважаються незарєстрованими

...
На транспортні засоби особистого користування, тимчасово ввезені на митну територію України більш як на 30 діб, видаються тимчасові реєстраційні талони із зазначенням строку тимчасового ввезення, встановленого митним органом відповідно до митного законодавства, про що зазначається в документах про митне оформлення таких засобів.

У разі закінчення строку тимчасового ввезення транспортного засобу особистого користування, вказаного в тимчасовому реєстраційному талоні, останній вважається недейсним, а транспортний засіб вважається незарєстрованим.

У разі якщо до закінчення строку дії тимчасового реєстраційного талона громадянин, яким тимчасово ввезено на митну територію України транспортний засіб особистого користування, звертається до сервісного центру МВС із заявою про припинення державної реєстрації, тимчасовий реєстраційний талон визнається недейсним, відомості про що в день звернення вносяться до Єдиного реєстру транспортних засобів.

33.

33.

...
У разі відчуження транспортних засобів, зазначених в абзаці **третьому** цього пункту, їх перереєстрація проводиться за умови дотримання вимог щодо відчуження, які визначені нормативно-правовими актами Фонду державного майна та іншими актами законодавства.

Для проведення перереєстрації транспортних засобів, зазначених в абзаці **третьому** цього пункту, до сервісних

...
У разі відчуження транспортних засобів, зазначених в абзаці **четвертому** цього пункту, їх перереєстрація проводиться за умови дотримання вимог щодо відчуження, які визначені нормативно-правовими актами Фонду державного майна та іншими актами законодавства.

Для проведення перереєстрації транспортних засобів, зазначених в абзаці **четвертому** цього пункту, до сервісних

центрів МВС або до центрів надання адміністративних послуг подаються засвідчені підписами сторін акти приймання-передачі транспортних засобів із зазначенням їх кольору, марки, моделі, року випуску, ідентифікаційних номерів складових частин (далі - реквізити), а для проведення перереєстрації транспортних засобів у разі їх відчуження - документи, що встановлюють право власності на транспортні засоби, разом із зазначеними актами.

37.

...

Переобладнання транспортного засобу, в результаті якого змінюється його повна маса та її розподіл за осями, центр ваги, тип двигуна, його вага і потужність, колісна база чи колісна формула, система гальмового і рульового керування та трансмісії, здійснюється за погодженням з виробниками транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, або з державним підприємством "ДержавтотрансНДПроект" чи Головним сервісним центром МВС. Зазначене погодження може надаватися тільки після проведення огляду транспортного засобу з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку та надання відповідного акта завіданого ~~ніднієм та еквіденного нечакною адміністратора сервісного центру МВС.~~

40. Зняття з обліку транспортних засобів ~~проводиться~~ ~~нісля їх огляду~~ в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу, виконавчого напису нотаріуса, постанови державного або приватного виконавця або рішення суду.

центрів МВС або до центрів надання адміністративних послуг подаються засвідчені підписами сторін акти приймання-передачі транспортних засобів із зазначенням їх кольору, марки, моделі, року випуску, ідентифікаційних номерів складових частин (далі - реквізити), а для проведення перереєстрації транспортних засобів у разі їх відчуження - документи, що встановлюють право власності на транспортні засоби, разом із зазначеними актами.

37.

...

Переобладнання транспортного засобу, в результаті якого змінюється його повна маса та її розподіл за осями, центр ваги, тип двигуна, його вага і потужність, колісна база чи колісна формула, система гальмового і рульового керування та трансмісії, здійснюється за погодженням з виробниками транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, або з державним підприємством "ДержавтотрансНДПроект" чи Головним сервісним центром МВС. Зазначене погодження може надаватися за умови наявності відомостей з Єдиного державного реєстру транспортних засобів про транспортний засіб (крім переобладнання для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива).

40. Зняття з обліку транспортних засобів (крім вибраккування транспортного засобу в цілому) проводиться в сервісному центрі МВС або в центрі надання адміністративних послуг на підставі заяви власника, документа, що посвідчує особу, виконавчого напису нотаріуса, постанови державного або приватного

<p>Дозволяється проводити огляд транспортних засобів, які знімаються з обліку, за їх місцезнаходженням з допирманням вимог пункту 15 нього Порядку. Такий огляд оформляється фахівцем експертної служби МВС відповідним актом, завідується його підписом та скріплюється нечистою адміністратора сервісного центру МВС.</p> <p>...</p> <p>на підставі відомостей про транспортний засіб, що перебуває під дією обтяжень, або у разі подачі документів, інформація в яких не відповідає відомостям відповідних державних реєстрів;</p>	<p>виконавця або рішення суду та за умови проведення експертного дослідження фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, з урахуванням вимог пункту 15 цього Порядку та внесенням відповідних відомостей, що містяться в експертному висновку, до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.</p> <p>Виключено</p> <p>...</p> <p>на підставі відомостей про транспортний засіб, який під час здійснення його державної реєстрації (перереєстрації) або зняття з обліку перебував під дією обтяжень, або у разі подачі документів, інформація в яких не відповідає відомостям відповідних державних реєстрів;</p>
<p>42.</p> <p>...</p> <p>Номерні знаки із перереєстрованих або знятих з обліку транспортних засобів за умови відповідності їх інформаційного змісту щодо адміністративно-територіальної належності, порядкового номера та серії встановленим вимогам можуть за зверненням власників</p>	<p>42.</p> <p>...</p> <p>Номерні знаки із перереєстрованих або знятих з обліку транспортних засобів за умови відповідності їх інформаційного змісту щодо адміністративно-територіальної належності, порядкового номера та серії встановленим вимогам можуть за зверненням власників перезакріплюватися за іншими транспортними засобами,</p>

<p>перезакріплюватися за іншими придбаними ними транспортними засобами.</p>	<p>придбаними таким власником або його дітьми, батьками, іншим із подружжя (за умови документального підтвердження таких родинних відносин відповідно до законодавства).</p>
<p>45. ... Зняття з обліку в таких випадках проводиться без огляду транспортних засобів. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до сервісних центрів МВС.</p>	<p>45. ... Зняття з обліку в таких випадках проводиться без експертного дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів. Номерні знаки і реєстраційні документи здаються до сервісних центрів МВС.</p>
<p>46. Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України (крім транспортних засобів особистого користування, які зареєстровані без заміни реєстраційних документів та національних номерних знаків країни їх реєстрації), знімаються з обліку після їх огляду в сервісних центрах МВС або в центрах надання адміністративних послуг.</p>	<p>46. Транспортні засоби, тимчасово ввезені на митну територію України (крім транспортних засобів особистого користування, які зареєстровані без заміни реєстраційних документів та національних номерних знаків країни їх реєстрації), знімаються з обліку в сервісних центрах МВС або в центрах надання адміністративних послуг без проведення експертного дослідження транспортних засобів фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів.</p>
<p>Порядок підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487</p>	
<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ повинні мати спеціалістів, атестованих в установленому порядку,</p>	<p>5. Для забезпечення високоякісної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв заклад або його філія чи інший відокремлений підрозділ повинні мати спеціалістів, атестованих в установленому порядку,</p>

<p>кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають вимогам, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінсоцполітики.</p>	<p>кабінети (класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальні посібники і наочне приладдя, майданчики для навчання з початкового керування та транспортні засоби, що відповідають вимогам, визначеним спільним наказом МВС, МОН, Мінінфраструктури і Мінекономіки.</p>
<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають заявки іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі. Для складення іспитів у відповідному підрозділі територіального органу з надання сервісних послуг МВС заклад подає заяву.</p> <p>20. Для складення заявки іспитів наказом керівника закладу призначається комісія в складі голови і двох членів. До складу екзаменаційної комісії можуть залучатися представники підприємств, установ, організацій, державних служб зайнятості, для яких здійснюється підготовка водіїв.</p> <p>21. До складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали заявки іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.</p>	<p>19. Для визначення рівня знань, умінь і навичок, якості підготовки слухачі складають іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі. Для складення іспитів у відповідному підрозділі територіального органу з надання сервісних послуг МВС заклад подає заяву.</p> <p>20. Для складення іспитів наказом керівника закладу призначається комісія в складі голови і двох членів. До складу екзаменаційної комісії можуть залучатися представники підприємств, установ, організацій, державних служб зайнятості, для яких здійснюється підготовка водіїв.</p> <p>21. До складення іспитів у територіальному сервісному центрі МВС допускаються слухачі, що успішно склали іспити в закладі або його філії чи іншому відокремленому підрозділі.</p>

Порядок здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200

Додаток 1¹

Додаток 1¹
до Порядку

АКТ
огляду реалізованого транспортного засобу
№ _____ від _____ 20__ р.

Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами	
Найменування	
Ідентифікаційний код	
Місцезнаходження	
Рестраційний номер _____	
у Головному сервісному центрі МВС	
Відомості про власника транспортного засобу (у разі здійснення комісійної торгівлі)	
Прізвище, ім'я, по батькові (для фізичних осіб) / найменування (для юридичних осіб)	
Адреса / місцезнаходження	
Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер (для фізичних осіб) /	
Ідентифікаційний номер /	
Ідентифікаційний код	Відомості про покупця транспортного засобу
Прізвище, ім'я, по батькові (для фізичних осіб) / найменування (для юридичних осіб)	
Адреса / місцезнаходження	
Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер (для фізичних осіб) /	
Ідентифікаційний номер /	
Ідентифікаційний код	Відомості про транспортний засіб
Марка, модель	
Тип транспортного засобу (за конструкцією)	
Тип транспортного засобу (за призначенням)	
Категорія транспортного засобу	

Додаток 1¹
до Порядку

АКТ
огляду реалізованого транспортного засобу
№ _____ від _____ 20__ р.

Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами	
Найменування	
Ідентифікаційний код	
Місцезнаходження	
Рестраційний номер _____	
у Головному сервісному центрі МВС	
Відомості про власника транспортного засобу (у разі здійснення комісійної торгівлі)	
Прізвище, ім'я, по батькові (для фізичних осіб) / найменування (для юридичних осіб)	
Адреса / місцезнаходження	
Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер (для фізичних осіб) /	
Ідентифікаційний номер /	
Ідентифікаційний код	Відомості про покупця транспортного засобу
Прізвище, ім'я, по батькові (для фізичних осіб) / найменування (для юридичних осіб)	
Адреса / місцезнаходження	
Паспорт (інший документ, що посвідчує особу) серія, номер (для фізичних осіб) /	
Ідентифікаційний номер /	
Ідентифікаційний код	Відомості про транспортний засіб
Марка, модель	
Тип транспортного засобу (за конструкцією)	
Тип транспортного засобу (за призначенням)	
Дата видачі, номер сертифіката відповідності (за наявності), найменування уповноваженого або призначеного органу із сертифікації, виробника або його уповноваженого представника, що видав такий сертифікат.	
Номер сертифіката типу (за наявності)	
Категорія транспортного засобу	

**Порядок внесення відомостей про належного користувача транспортного засобу
до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України**

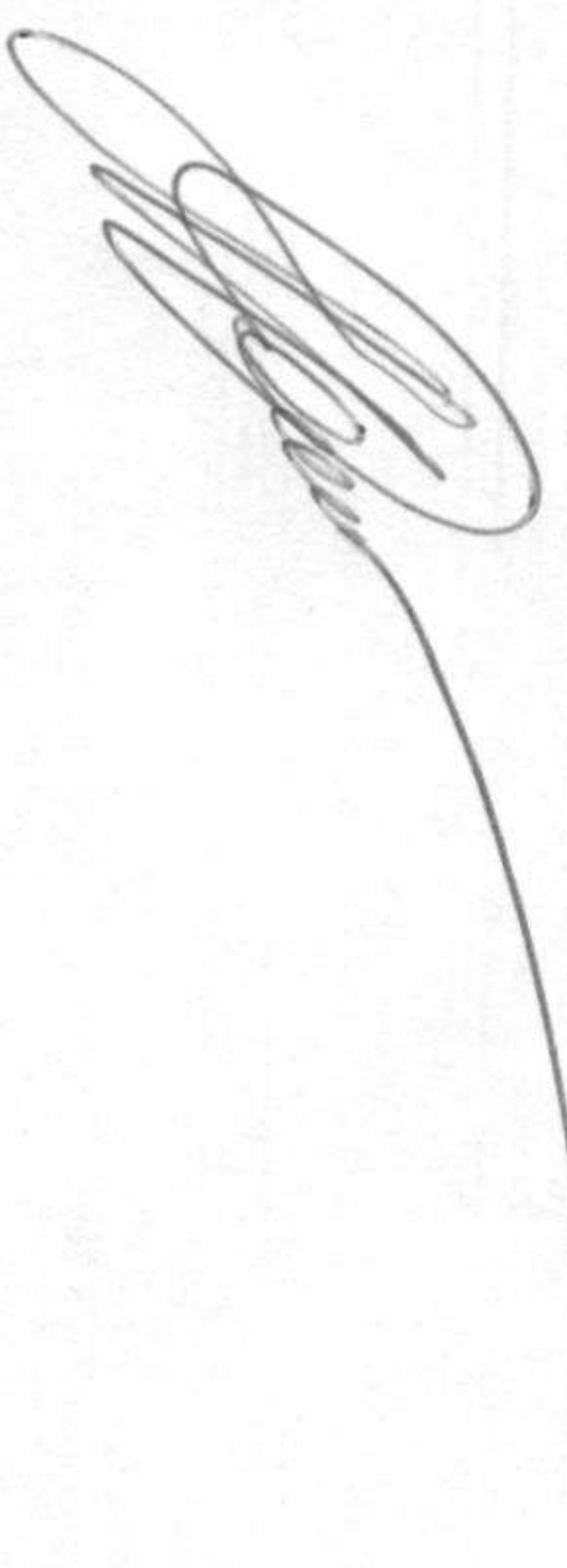
від 14 листопада 2018 року № 1197

<p>25.... 4) від працівника, щодо якого вносяться відомості до Реєстру: ... належним чином засвідчені копії сторінок трудової книжки із записом про призначення на посаду.</p>	<p>25.... 4) від працівника, щодо якого вносяться відомості до Реєстру: ... належним чином засвідчені копії сторінок трудової книжки (за наявності) із записом про призначення на посаду або відомості про трудову діяльність з реєстру застрахованих осіб Державного реєстру загальнообов'язкового державного соціального страхування.</p>
<p>44.... Додатково подаються у випадках, передбачених підпунктом: ... 6 пункту 43 цього розділу, - належним чином завірені копія наказу про звільнення та копія сторінки трудової книжки з відповідним записом.</p>	<p>44.... Додатково подаються у випадках, передбачених підпунктом: ... 6 пункту 43 цього розділу, - належним чином завірені копія наказу про звільнення та копія сторінки трудової книжки (за наявності) з відповідним записом або відомості про трудову діяльність з реєстру застрахованих осіб Державного реєстру загальнообов'язкового державного соціального страхування.</p>

Міністр внутрішніх справ України

Денис МОНАСТІРСЬКИЙ

_____ 2021 року



**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін
до деяких постанов Кабінету Міністрів України»**

I. Визначення проблеми

Проєктом постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проєкт Змін) пропонується, зокрема, запровадити проведення на обов'язковій основі експертного дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів (далі – експертне дослідження) (крім визначених випадків) для державної реєстрації, перереєстрації, зняття з обліку транспортних засобів.

Відповідно до вимог Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів (далі – Порядок), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, під час здійснення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів (крім випадків реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації транспортних засобів у зв'язку із зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому) транспортні засоби і реєстраційні документи на транспортний засіб (інші документи, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) підлягають огляду та експертному дослідженню.

Огляд транспортного засобу є обов'язковою перевіркою, що базується виключно на звіренні ідентифікаційних номерів їх складових частин з номерами, зазначеними в поданих власником або уповноваженим представником реєстраційних документах.

За результатами огляду в документах, які подаються для державної реєстрації, робиться відповідна відмітка або складається акт огляду.

За заявою фізичної або юридичної особи, яка є власником транспортного засобу, може проводитися експертне дослідження транспортного засобу та реєстраційних документів на транспортний засіб (інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) (далі – експертне дослідження).

Тобто, на сьогодні в Україні, проведення експертного дослідження базується на добровільній основі, за заявою власника транспортного засобу в процесі здійснення процедури державної реєстрації (перереєстрації) транспортного засобу.

Водночас слід звернути увагу на таке.

Перша редакція Порядку, яка була затверджена постановою Уряду у 1998 році, містила норми щодо проведення експертного дослідження на обов'язковій основі всіх транспортних засобів під час державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів.

Закріплення зазначеної норми було обумовлено криміногенною ситуацією, що склалася на ринку купівлі-продажу транспортних засобів наприкінці 90-х років.

За період дії норми щодо обов'язкового експертного дослідження (впродовж 1998 – 2012 років) працівниками Експертної служби МВС було виявлено близько 82 тисяч фактів зміни ідентифікаційних номерів, майже 11 тисяч фактів фальсифікації реєстраційних документів на транспортні засоби.

Проведення експертного дослідження транспортних засобів і реєстраційних документів, що їх супроводжують, дозволило зменшити кількість підробок у 5,5 раза (з 11 396 фактів у 2000 році до 2 082 у 2011 році).



Ефективність дії цієї норми було пов'язано з тим, що експертне дослідження базується на повному обстеженні транспортного засобу, а саме: на дослідженні ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів, з метою визначення їх справжності (виявлення фактів знищення, підробки або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортного засобу, підроблення реєстраційних документів, що його супроводжують).

Експертне дослідження проводять фахівці Експертної служби МВС або судові експерти державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями.

За результатами проведеного дослідження складається висновок експертного дослідження, який додається до документів, що подаються для державної реєстрації.

У період 2012-2016 років до Порядку було внесено ряд змін, зокрема в частині обов'язкового візуального огляду транспортного засобу під час державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів та здійснення експертного дослідження за заявою власника транспортного засобу.

Тобто, експертне дослідження переведено до статусу добровільного.

Зазначене було обумовлено зменшенням фінансового навантаження на власників транспортних засобів під час державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів.

Проте, аналітичний моніторинг інформації щодо здійснення державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів засвідчив, що на сьогодні близько 70 відсотків власників транспортних засобів замовляють проведення експертного дослідження перед проходженням процедури державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів у зв'язку із зміною власника, щодо решти власників транспортних засобів – вони залишаються потенційними об'єктами злочинних посягань.

Користуючись цим, злочинні угруповання отримали змогу легалізувати транспортні засоби, викрадені або завезені на митну територію України незаконно.



Для прикладу, у 2020 році під час здійснення експертних досліджень фахівцями Експертної служби МВС у сервісних центрах МВС виявили:

- понад 500 фактів підробки документів;
- понад 1200 транспортних засобів, номери агрегатів яких змінені або підроблені;
- більше 400 агрегатів транспортних засобів, які розшуковуються;
- понад 240 викрадених транспортних засобів.

Крім того, зафіксовано численні факти, коли шахраї, продаючи автомобілі дешевої марки, видають їх за автомобілі більш престижні та дорожчі.

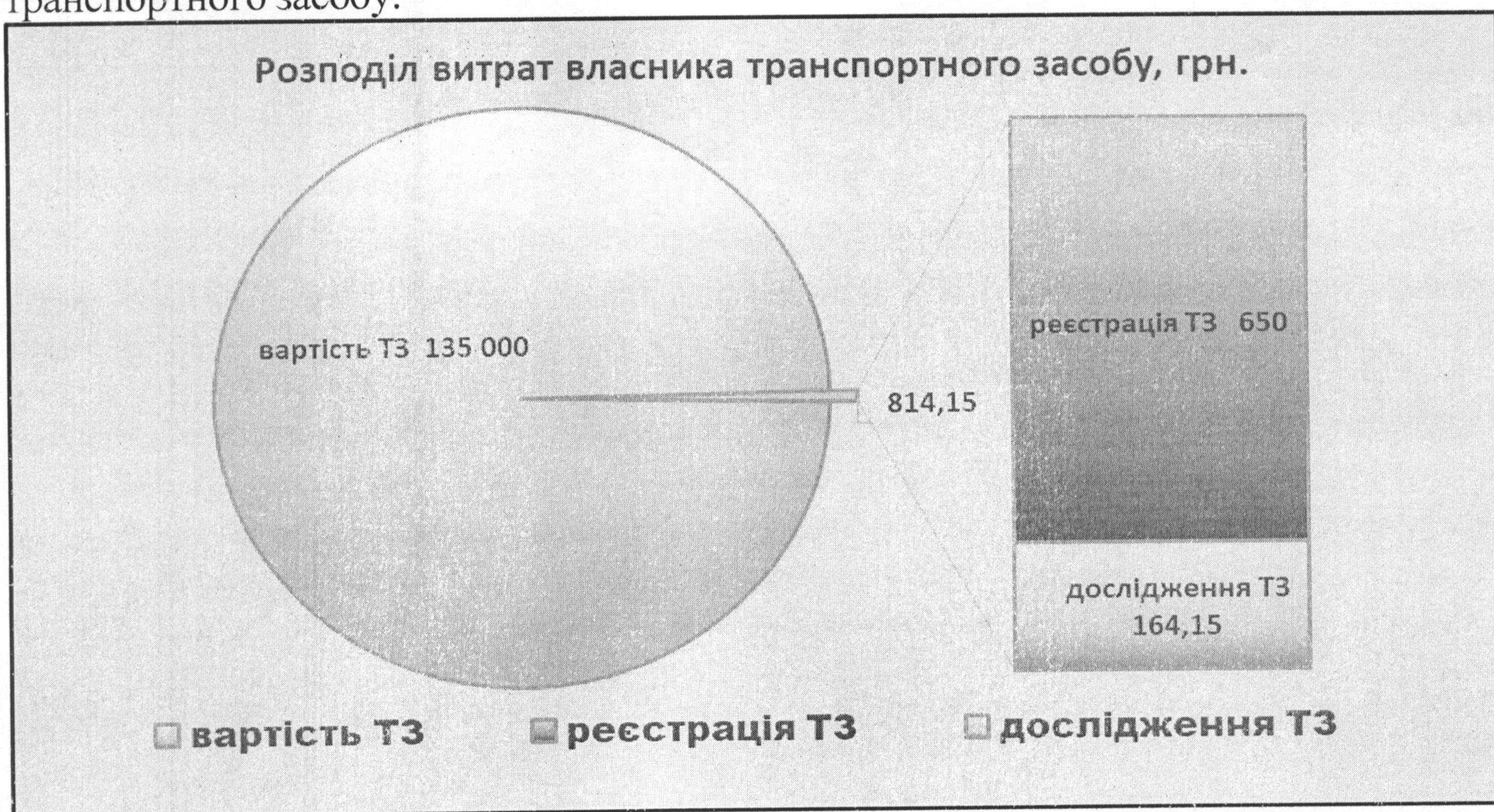
Так, в одному із територіальних сервісних центрів фахівці Експертної служби МВС виявили випадки, коли китайські автомобілі продавали як автомобілі відомих італійських та японських виробників, які відповідно коштують набагато дорожче та користуються більшою популярністю серед покупців. Крім того, що покупцю можуть продати дешевий автомобіль замість дорогого, непорядні продавці ще й можуть змінити рік його випуску, що значно підвищує його ціну.

У разі здійснення державної реєстрації (перереєстрації) транспортного засобу на підставі візуального огляду при його подальшому продажу із проведенням експертного дослідження, за результатами якого виявлено факти невідповідностей, транспортний засіб може бути затримано або вилучено. У 99 % таких випадків транспортний засіб вже не буде легалізований, тобто власник автомобіля не зможе на ньому пересуватися (використовувати за призначенням), а тим більше його продати чи переоформити на іншу особу.

Слід зазначити, що запровадження такого регулювання не призведе до значних грошових витрат як громадян, так і суб'єктів господарської діяльності, оскільки відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» проведення експертного дослідження простої складності коштує 126,63 грн для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн СНД, 164,15 грн для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва.

Крім того, часові та грошові витрати не можуть бути порівняні з можливою шкодою, що може бути завдана власникові в разі придбання та реєстрації транспортного засобу із зміненими номерами агрегатів або за підробленими документами.

Так, за орієнтовної вартості транспортного засобу іноземного виробництва у сумі 5 тис. доларів США або близько 135 тис. грн, вартість експертного дослідження складає близько 0,15% від його вартості, а вартість державної реєстрації транспортного засобу складає 650 грн або 0,51% від середньої вартості транспортного засобу.



Як вбачається із викладеного вище, така ситуація неприйнятна та може завдавати значних фінансових збитків пересічним громадянам і юридичним особам, які є власниками транспортних засобів.

З метою забезпечення від цього громадян і суб'єктів господарської діяльності та зменшення злочинних, шахрайських дій при здійсненні купівлі-продажу транспортних засобів, що були у використанні, пропонується внести зміни, зокрема, до Порядку в частині здійснення експертного дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб (інших документів, які є підставою для реєстрації транспортного засобу) на обов'язковій основі.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо розв'язати лише шляхом запровадження здійснення обов'язкового експертного дослідження кваліфікованими фахівцями служби МВС або судовими експертами.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття регуляторного акта є створення безпечних умов на ринку торгівлі транспортними засобами, що були у використанні, шляхом запровадження обов'язкового експертного дослідження, що проводять фахівці Експертної служби МВС або судові експерти.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<i>Залишення існуючої ситуації без змін</i> Оскільки обов'язковою перевіркою транспортного засобу є візуальний огляд, це дає можливість злочинцям збувати крадені авто та вчиняти шахрайські дії на ринку торгівлі транспортними засобами, які були у використанні, що призводить до значних матеріальних збитків фізичних та юридичних осіб, які є власниками транспортних засобів. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям та не сприяє покращенню ситуації
Альтернатива 2	<i>Прийняття регуляторного акта</i> Закріплення експертного дослідження на обов'язковій основі надасть можливість для створення безпечного ринку у сфері торгівлі транспортними засобами, які були у використанні

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Залишення існуючої ситуації без змін призведе

		до зростання злочинності, підвищення напруги серед населення, недовіри до державних інституцій
Альтернатива 2	У разі затвердження відповідних змін держава забезпечить: захист громадян від випадків шахрайства при купівлі транспортних засобів, які були у використанні; зниження злочинності на ринку торгівлі транспортними засобами, які були у використанні; підвищення довіри громадян та суб'єктів господарської діяльності	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік – 30 264 грн, за 5 років – 151 320 грн. При цьому реалізація проєкту не потребує додаткових витрат бюджету, а здійснюється в межах фінансування МВС

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Моральні та матеріальні збитки громадян у разі купівлі транспортного засобу в шахраїв без проведення експертного дослідження
Альтернатива 2	Прийняття регуляторного акта надасть можливість громадянам здійснювати безпечну купівлю транспортних засобів, що були у використанні, для особистих потреб	Проведення експертного дослідження простої складності коштує 126,63 грн для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн СНД та 164,15 грн для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва*

*Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання».

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	194**	X	194

Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100 %	X	100 %
--	---	---	-------	---	-------

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Матеріальні збитки суб'єктів господарювання у разі купівлі «сумнівного» транспортного засобу без проведення експертного дослідження. Витрати можуть досягати вартості придбаного транспортного засобу. Крім того, фінансові та часові витрати, пов'язані із судовими процесами при доведенні права власності на транспортний засіб (судовий збір, послуги адвоката тощо)
Альтернатива 2	Запропонований спосіб є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити належний рівень безпеки на ринку торгівлі транспортними засобами, які були у використанні, у тому числі під час провадження господарської діяльності, зокрема при купівлі суб'єктом господарювання транспортного засобу для ведення власного бізнесу	Витрати суб'єктів господарювання становитимуть: за 1 рік – 321 954,64 грн, за 5 років – 159 225,5 грн

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Витрати суб'єкта господарювання можуть досягати до вартості придбаного транспортного засобу, інколи такі витрати досягають десятків тисяч доларів США
Альтернатива 2	Витрати на здійснення експертного дослідження 194** суб'єктів господарювання: за 1 рік – 321 954,64 грн,

за 5 років – 159 225,5 грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: Відсутні Для громадян та суб'єктів господарювання: Відсутні	Для держави: Зростання злочинності, підвищення соціальної напруги серед населення Для громадян та суб'єктів господарювання: Витрати можуть досягати вартості придбаного транспортного засобу	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям та покращенню ситуації на ринку торгівлі транспортних засобів, які були у використанні
Альтернатива 2	Для держави: Убезпечення громадян від випадків шахрайства в разі купівлі транспортних засобів, які були у використанні;	Для держави: Витрати на адміністрування регулювання становлять: за 1 рік – 30 264 грн, за 5 років – 151 320 грн При цьому	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
	<p>зниження злочинності на ринку торгівлі транспортними засобами, які були у використанні; підвищення довіри громадян та суб'єктів господарської діяльності</p> <p>Для громадян та суб'єктів господарювання: Забезпечення захисту від випадків шахрайства в разі купівлі транспортних засобів, які були у використанні</p>	<p>реалізація проєкту не потребує додаткових витрат бюджету, а здійснюється в межах фінансування МВС</p> <p>Для громадян: Проведення експертного дослідження простої складності коштує 126,63 грн для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн СНД та 164,15 грн для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва*</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Витрати суб'єктів господарювання становитимуть: за 1 рік – 321 954,64 грн, за 5 років – 159 225,5 грн</p>	<p>державного регулювання</p>

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період з 03 травня до 03 червня 2021 року.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Головний сервісний центр МВС	1	Зроблено припущення щодо кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта
2.	Консультації по телефону та онлайн-консультації із суб'єктами господарювання	7	Обговорено запропоновані зміни до Порядку

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Оскільки встановити кількість суб'єктів господарювання, які можуть придбати транспортний засіб, що був у використанні, та кількість таких транспортних засобів не вбачається можливим, для розрахунку витрат використовувався метод припущення.

** За основу для розрахунку використовувалися дані, які містяться в Єдиній інформаційній системі МВС, стосовно суб'єктів господарювання, що здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, які щороку звертаються до Головного сервісного центру МВС щодо постановки на облік транспортних засобів. У 2020 році до Головного сервісного центру МВС щодо постановки на облік транспортних засобів звернулися 194 суб'єкти господарювання.

За припущенням, кількість придбаних суб'єктами господарювання транспортних засобів, щодо яких буде проведено експертне дослідження, становить 10 транспортних засобів.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання проводився з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання». Так, витрати на проведення експертного дослідження простої складності для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва становлять 164,15 грн.

Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання використовувався розмір мінімальної заробітної плати, установлений Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік», що становить 6000 грн, а в погодинному розмірі — 36,11 грн.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Витрати, пов'язані з проходженням експертного дослідження простої складності	164,15 грн (вартість експертного дослідження) x 10 (кількість транспортних засобів) = 1641,5 грн	1641,5 грн	
2	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	194**		
3	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість	318 451 грн	318 451 грн	1 592 255 грн

	суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 1 + рядок 2 X рядок 3)			
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
4	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (розмір мінімальної заробітної плати)	(30 хв.) 18,06 грн	Витрати носять разовий характер	
5	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	194**		
6	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання	3 503,64 грн	3 503,64 грн	

4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Витрати на адміністрування регулювання не передбачають додаткових видатків бюджету, а здійснюються в межах фінансування МВС.

Для розрахунку бюджетних витрат використовувалася мінімальна ставка судового експерта Експертної служби МВС відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 26 листопада 2015 року № 1518 «Про впорядкування умов оплати праці працівників Експертної служби МВС України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 грудня 2015 року за № 15558/28003 (у редакції наказу Міністерства внутрішніх справ України від 08 травня 2018 року № 382), що складає 5500 грн (5500/22 дні/8 год = 31,25 грн – 1 година роботи судового експерта Експертної служби МВС).

Процедура регулювання суб'єктів господарювання (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта господарювання	Оцінка кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
Процедура проведення експертного дослідження	30 хв	15,60 грн	10	194**	30264 грн
Разом за рік					30 264 грн
Сумарно за п'ять років					151 320 грн

5. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	31 845,10 грн	159 225,50 грн
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3503,64 грн	
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	321 954,64 грн	159 225,50 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	30 264 грн	151 320 грн
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	387 567,38 грн	310 545,50 грн

6. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є внесення зміни до Порядку, зокрема в частині запровадження здійснення обов'язкового експертного дослідження, кваліфікованими фахівцями служби МВС або судовими експертами.

Крім того, запропонованими проектом акта змінами до Порядку передбачається встановлення вичерпного переліку реєстраційних дій, пов'язаних із проведенням державної реєстрації, перереєстрації, зняттям з обліку транспортних засобів, які здійснюються без проведення експертного дослідження транспортного засобу, та десятиденного строку, протягом якого власник транспортного засобу подає та/або вносить відомості, що містяться у висновку експертного дослідження (у разі проведення експертного дослідження).

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Суб'єкти господарювання, які здійснюють купівлю транспортного засобу, що був у використанні, для виконання запропонованого регулювання повинні:

пройти процедуру з обов'язкового експертного дослідження, яке здійснюється фахівцями служби МВС або судовими експертами;

отримати висновок експертного дослідження транспортного засобу, який додається до документів, що подаються для державної реєстрації.

Реалізація регуляторного акта забезпечить дотримання прозорого механізму порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк набрання чинності регуляторним актом відповідно до чинного законодавства – після його офіційного оприлюднення.

III. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, – 194**;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – 35 348,74 грн (кошти, які витрачаються суб'єктами господарювання на здійснення процедури експертного дослідження, надходять до державних чи місцевих бюджетів);

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – 35 348,74 грн;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній;

проект розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Прогнозними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість проведених експертних досліджень фахівцями Експертної служби МВС з подальшою видачею експертного висновку;

кількість зареєстрованих транспортних засобів після проведення експертного дослідження фахівцями, які проводять експертне дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта здійснюватиме після набрання ним чинності шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, інформація щодо яких внесена до Єдиної інформаційної системи МВС.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторним актом.

У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – ГСЦ МВС.

Міністр внутрішніх справ України



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

