



ПАПЕРОВА КОПІЯ  
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

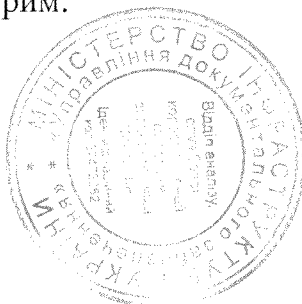
Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден» (далі – проект наказу).

Просимо погодити проект наказу у найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проект наказу на 22 арк. в 1 прим.  
2. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 17 арк. в 1 прим.  
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр



Олександр КУБРАКОВ

Віта Пшенишна 351 48 58

0.31

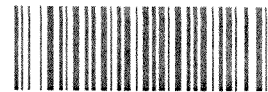


Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400  
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59  
ID 1165715

№5520/46/14-21 від  
20.12.2021

1165715



№ 11675/0/19-21 від 23.12.2021  
Державна регуляторна служба України



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

### Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден

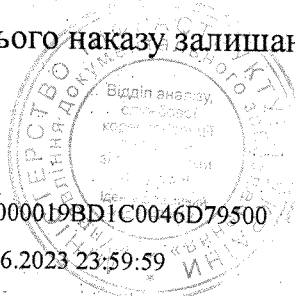
Відповідно до статей 5, 42 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та з метою забезпечення безпеки мореплавства **н а к а з у ю**:

1. Затвердити Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, що додаються.
2. Визнати такими, що втратили чинність, накази Міністерства транспорту України:  
від 16 липня 2004 року № 641 «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 914/9513 (зі змінами);  
від 16 липня 2004 року № 642 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514 (зі змінами).
3. Управлінню морського та річкового транспорту (Я. Іллясевич) забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
5. Цей наказ набирає чинності з дня набрання чинності Закону України «Про внутрішній водний транспорт України».
6. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.



Міністр ЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000019BD1C0046D79500  
Підписувач Васьков Юрій Юрійович  
Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59  
ID: 1142061



Юрій ВАСЬКОВ

## Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден

### І. Загальні положення

1. Ці Правила встановлюють вимоги до баз для стоянки малих суден (далі – бази), що створюються з метою організації безпечного відстою, виходу на водні шляхи, ремонту, збереження, обслуговування суден та екіпажів малих прогулянкових суден і водних мотоциклів (далі – судна).

2. Дія Правил поширюється на юридичних та фізичних осіб, діяльність яких пов'язана з експлуатацією баз для стоянки суден, у тому числі, які використовуються для рибогосподарської діяльності (крім баз для стоянки суден Міністерства оборони України, Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України та Міністерства внутрішніх справ України).

3. У цих Правилах терміни вживаються у таких значеннях:

адміністрація бази – юридична або фізична особа – підприємець, що здійснює надання послуг із безпечного тримання та обслуговування приписаних або які прибувають до бази суден, інших плавзасобів, випуску та оформлення виходу в територіальне море, внутрішні води України таких суден, інших плавзасобів та їх повернення з плавання;

місце базування суден флоту рибної промисловості – база стоянки для постійного та безпечного утримання суден флоту рибної промисловості, вивантаження водних біоресурсів, посадки та висадки екіпажів риболовних суден, обладнані відповідно до цих Правил;

система управління безпекою – структурована і документована система, яка дає змогу персоналу бази ефективно провадити її політику у питаннях безпечної експлуатації бази, безпеки судноплавства та захисту довкілля.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт».

4. База організовується для забезпечення:

- цілодобової безпечної стоянки суден;
- безпечного виконання суднових робіт;
- безпечної посадки на судна та висадки з суден пасажирів і екіпажу;
- безпечного навантаження та вивантаження улову та знарядь лову (для місць базування суден флоту рибної промисловості);
- схоронності суден, двигунів та іншого суднового обладнання;

надання інших послуг.

5. У залежності від граничної кількості суден, що утримуються на базі, їй присвоюється один з таких класів:

- 1-й клас - понад 3000 одиниць;
- 2-й клас - від 2001 одиниці до 3000 одиниць;
- 3-й клас - від 1001 одиниці до 2000 одиниць;
- 4-й клас - від 501 одиниці до 1000 одиниць;
- 5-й клас - від 101 одиниці до 500 одиниць;
- 6-й клас - від 51 одиниці до 100 одиниць;
- 7-й клас - від 26 одиниць до 50 одиниць;
- 8-й клас - від 11 одиниць до 25 одиниць;
- 9-й клас - до 10 одиниць.

## II. Відкриття баз

1. Рішення про відкриття баз приймається місцевими державними адміністраціями у відповідному регіоні.

2. Для відкриття бази суб'єкт господарювання (далі – заявник) подає до відповідної місцевої державної адміністрації заяву, за формою, встановленою додатком 1, до якої додаються засвідчені копії таких документів:

документи, що посвідчують особу (паспорт, реєстраційний номер облікової картки платника податків (не зазначається фізичною особою, яка через свої релігійні переконання відмовилася від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомила про це відповідний контролюючий орган і має відмітку у паспорті), згода на обробку персональних даних з метою забезпечення виконання вимог законодавства України) або статутні документи;

свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації;

схема бази з визначенням основних технічних характеристик бази та місць розташування суден;

наказ про призначення особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства на базі.

3. Рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, погоджується з Державною службою морського та річкового транспорту України.

Рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття баз, розташованих на морських водних шляхах, погоджується з капітаном відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях.

Рішення місцевих державних адміністрацій про відкриття місця базування суден флоту рибної промисловості погоджується з Державним агентством меліорації та рибного господарства України.

4. Місцева державна адміністрація протягом 10 робочих днів з дня отримання заяви про відкриття бази здійснює:

перевірку поданих документів;

первісний огляд бази;

направлення заяви з пакетом доданих до неї документів (у тому числі акт за результатами первісного огляду бази) на погодження до відповідного органу, зазначеного у пункті 3 цього Розділу або капітану відповідного морського порту, або повертає заявнику із зазначенням причини повернення.

Підставами повернення заяви без розгляду є:

неповний пакет документів, передбачених пунктом 2 цього Розділу;

виявлення у документах недостовірних відомостей.

5. Відповідний орган, зазначений у пункті 3 цього Розділу, або капітан відповідного морського порту протягом п'яти робочих днів з дня отримання документів від місцевої державної адміністрації розглядає їх та надає погодження або мотивовано відмовляє у такому погодженні та повертає пакет документів місцевій державній адміністрації.

6. Після отримання погодження відповідним органом, зазначеним у пункті 3 цього Розділу, або капітаном відповідного морського порту, місцева державна адміністрація приймає рішення про відкриття бази. Рішення про відкриття бази є безстроковим.

Бази, зареєстровані в установленому порядку до набрання чинності цих Правил та мають свідоцтво про реєстрацію бази, не потребують рішення відповідних місцевих адміністрацій про відкриття бази.

7. Перелік відкритих баз оприлюднюється на офіційних вебсайтах місцевих державних адміністрацій у формі згідно з додатком 2 до цих Правил.

Місцева державна адміністрація надсилає інформацію про відкриття, закриття бази або тимчасову неможливість експлуатації бази до Державної служби морського та річкового транспорту України, яка забезпечує функціонування єдиної електронної системи реєстрації та обліку малих, спортивних суден та водних мотоциклів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, баз для стоянки малих суден у частині обліку баз.

8. Закриття бази здійснюється відповідною місцевою державною адміністрацією за бажанням власника бази (адміністрації бази) на підставі його письмової заяви у довільній формі.

### III. Вимоги до організації експлуатації баз

1. Відповідальність за безпечну експлуатацію та утримання бази, організацію контролю за схоронністю суден та їх випуском у плавання несе адміністрація бази. Основні організаційні засади функціонування бази повинні бути включені до системи управління безпекою бази і відповідати вимогам законодавства.

2. Бази повинні розміщуватись на ділянках з невеликою швидкістю течії, де є захист від негативної дії вітру, хвиль та криги.

3. База не може бути розташована в акваторіях заток, проток, рукавів, закритих для судноплавства суден, або затоках, у яких установлені обмеження щодо руху суден (у тому числі з двигуном, підвісним двигуном), в акваторіях ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування з місцями масового відпочинку людей на водних об'єктах (в зонах пляжів, громадських місць для купання (на відстані не ближче ніж 500 м).

4. Межа акваторії та території бази повинна бути огорожена (у тому числі понтонами, бонами або плавучими знаками на воді).

5. Для безпечного утримання суден та причалів на базі можуть бути побудовані захисні споруди (дамби, хвилеломи та інше).

6. Якщо захисні споруди бази при паводках затоплюються, то на них повинні бути встановлені знаки навігаційного огороження.

7. Габарити суднових проходів на базах повинні забезпечувати безпечний прохід та розходження найбільшого із суден, що перебуває на базі.

8. Не менше одного разу за навігацію акваторія бази повинна бути протралена, про що адміністрація бази складає відповідний акт.

9. Адміністрація бази повинна постійно сповіщати судноводіїв про фактичну гарантовану глибину акваторії та наявність перешкод до плавання суден.

10. Територія бази повинна мати:  
під'їзні автомобільні шляхи;  
гідротехнічну споруду та/або несамохідну плавучу споруду для посадки та висадки пасажирів;  
ділянку (місце) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів;  
майданчик, обладнаний пристроєм, який забезпечує підйом судна з води, приладдям для забезпечення належного розташування судна на суші;

місця для безпечного спуску суден на воду та підйому з води за допомогою транспортного засобу з причепом для перевезення таких суден;

спеціально обладнану ділянку (місце) для посадки та висадки екіпажів риболовних суден, завантаження та розвантаження уловів (для місць базування суден флоту рибної промисловості);

спеціально обладнані майданчики для зберігання суден, плавання яких заборонено в порядку, установленому законодавством, та тих, що не мають власника.

11. База повинна бути обладнана телефонним та гучномовним зв'язком.

12. Розміщення на території бази паливних та мастильних матеріалів допускається тільки в порядку, визначеному законодавством.

13. На кожній базі повинні бути обладнані рятувальні пости, а на базах стоянки 1-7 класів повинно бути чергове рятувальне судно в постійній готовності до негайного виходу.

14. Судноводій чергового рятувального судна повинен бути проінструктований, знати свої обов'язки, уміти надавати невідкладну медичну допомогу потерпілим на воді та за необхідності доставляти потерпілих на воді до закладів охорони здоров'я.

15. Протипожежне та рятувальне обладнання (майно) бази повинно бути у справному стані, розміщуватися на штатних місцях і бути готовим до негайного використання.

16. У темний час доби акваторія та територія бази повинні мати необхідне освітлення, установлене таким чином, щоб не заважати судноводіям суден, що проходять у районі розташування бази.

17. На краю причалів повинні бути встановлені «білі» кругові вогні на висоті не менше двох метрів від настилу причалу.

18. На базі обладнуються не менше одного інформаційного стенда, на якому розміщуються:

схема бази;

план стоянки суден біля пірсів (причалів);

схема руху суден на акваторії бази;

правила користування базою і суднами, встановлені адміністрацією бази;

правила попередження нещасних випадків з людьми;

розклад дій при пожежі або падінні людини у воду;

гідрометеорологічні дані на кожен день та прогноз погоди;

інформація про аварійні випадки та порушення правил користування суднами;

комплексний план природоохоронних заходів;

плакати, пам'ятки, інша наочна агітація з безпечного користування суднами та базами, з охорони праці, довкілля, протипожежної та протиепідемічної тематики тощо.

19. Стенди повинні бути розташовані таким чином, щоб забезпечити легкий доступ до них судноводіїв та осіб, які користуються суднами, взятими напрокат.

20. Адміністрація кожної бази повинна мати і надавати під час проходження оглядів, встановлених Розділом VI цих Правил, посадовим особам місцевих державних адміністрацій:

документи, що входять до системи управління безпекою бази;

свідоцтво про реєстрацію бази або рішення місцевої державної адміністрації про відкриття бази;

свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації;

акти огляду за минулі періоди;

правила користування базою і суднами, установлені адміністрацією бази;

Журнал обліку приписного флоту (додаток 3);

Журнал випуску суден у плавання (додаток 4);

інструкцію з випуску суден у плавання;

акти випробування трапів, містків, сходень та іншого обладнання;

перелік дійсних контактів, електронних та поштових адрес для повідомлень місцевих державних адміністрацій, Державної служби морського та річкового транспорту України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, річкової інформаційної служби (на внутрішніх водних шляхах), пожежної охорони, поліції, медичних та рятувальних служб, капітана відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться морський шлях, Державного агентства меліорації та рибного господарства України (для місць базування суден флоту рибної промисловості), підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі).

21. Причали, трапи, сходні, містки для сполучення з берегом і сусідніми причалами повинні мати:

цілісний настил;

достатню площу для безпечного розміщення людей та виконання необхідних робіт;

достатню ширину, що повинна забезпечити прохід для не менше двох осіб;

необхідні швартовні засоби;

відбійні пристрої;

протипожежне та рятувальне обладнання відповідно до встановлених норм;

надійне кріплення до берега (грунту);

написи про допустиму кількість ошвартованих суден;



написи «Випробувано» з указівкою року та місяця випробування;  
вільні під'їзди для пожежних машин.

Випробування причалів, трапів, сходів, містків здійснюється відповідно до встановлених законодавством вимог.

22. Відповідальність за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства, стан безпеки судноплавства, функціонування системи управління безпекою, профілактичну роботу із попередження аварійних подій, у тому числі безпечну експлуатацію та утримання бази, організацію контролю за схоронністю суден та їх випуском у плавання покладається на власника бази. Для організації робіт із безпечної експлуатації бази її власником може бути призначена інша відповідальна особа; можуть створюватися відповідні служби (підрозділи).

24. Перелік завдань для адміністрації бази, особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства, працівників відповідних служб (підрозділів) затверджується власником бази (додаток 5).

25. Для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки на базі під час навігації щомісяця проводяться дні безпеки.

26. Перед проведенням дня безпеки видається наказ, у якому:  
вказуються відповідальні особи або структурні підрозділи бази, які підлягають перевірці;  
призначається склад комісії з перевірки і термін її роботи;  
визначаються питання, які підлягають перевірці.

27. За результатами проведеного дня безпеки складається звіт про його проведення, який зберігається на базі.

28. Адміністрація бази повинна організувати такий порядок її роботи, роботи персоналу бази, за якого інформація про аварійні події передається негайно. Цей порядок має бути документально закріплений у системі управління безпекою.

29. Керівник бази або інший її працівник повинен негайно повідомити про аварійну подію:

капітана відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться морський шлях;  
річкову інформаційну службу (на внутрішніх водних шляхах);  
Державну службу морського та річкового транспорту України;  
відповідну місцеву державну адміністрацію.

Перелік контактів для повідомлень капітана відповідного морського порту, Державної служби морського та річкового транспорту України, відповідних

місцевих державних адміністрацій публікується у повідомленнях мореплавцям та в інформаційних бюлетенях річкової інформаційної служби.

30. База повинна бути забезпечена актуальною інформацією, яка оприлюднюється в повідомленнях мореплавців, інформаційних бюлетенях річкової інформаційної служби (на внутрішніх водних шляхах) на внутрішніх водних шляхах (щодо існуючих заборон, обмежень на внутрішніх водних шляхах у відповідному районі плавання, ділянках розташування баз) та забезпечити доведення такої інформації до користувачів баз.

31. База не має права експлуатуватись без свідцтва про реєстрацію бази або рішення відповідної місцевої державної адміністрації про відкриття бази, а також без чинного акта огляду бази.

32. У разі заборони експлуатації баз у контрольованих прикордонних районах, прикордонній смузі відповідна місцева державна адміністрація не пізніше трьох робочих днів з дня прийняття такого рішення письмово інформує про це органи Державної прикордонної служби України, у зоні відповідальності яких розташовані ці бази.

#### **IV. Вимоги до суден, що приписані до бази**

1. Кожне судно, яке зареєстроване в Судновій книзі України, приписується до конкретної бази.

2. Судна, в тому числі, які не підлягають обов'язковій реєстрації, що обслуговуються на базі, обліковуються в журналі обліку приписного флоту.

3. Судно, що приписане до бази, повинно мати на базі постійно закріплене за ним місце, біля якого вказується реєстраційний номер судна (для суден, що зареєстровані в Судновій книзі України) або порядковий номер, зазначений в журналі обліку приписного флоту (для суден, що не зареєстровані в Судновій книзі України).

4. Судна повинні відповідати вимогам з безпеки судноплавства стосовно придатності до плавання та безпечного утримання на базі.

5. Судновий інвентар під час стоянки судна повинен зберігатись у складському приміщенні.

6. На базах забороняються тримання та зберігання суден, не зареєстрованих у встановленому порядку, а також здійснювати випуск на воду таких суден.

У разі виявлення незареєстрованого судна, яке відповідно до законодавства підлягає реєстрації, уповноважена особа бази повинна негайно повідомити про

це Державну службу морського та річкового транспорту України (найближчий її територіальний орган).

## V. Випускний режим

1. Для забезпечення контролю за виходом у плавання та поверненням суден на кожній базі повинен бути встановлений випускний режим. Випуск у плавання суден здійснюється чергово-вахтовою службою адміністрації бази відповідно до інструкції з випуску суден.

2. Інструкція з випуску суден погоджується відповідною місцевою державною адміністрацією (під час проходження первісного огляду бази) і затверджується адміністрацією бази; для баз, розташованих у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі інструкція затверджується відповідно до законодавства.

3. Для перевірки суден, що виходять у плавання, на базі повинні бути організовані контрольний пост та випускні ворота.

4. Якщо адміністрація бази не має змоги обладнати випускні ворота, то контрольні пости повинні бути організовані в зручних місцях.

5. Вихід та повернення судна повинні фіксуватись у Журналі випуску суден у плавання, де зазначаються:

номер судна, прізвище та ініціали судновласника та судноводія;

склад екіпажу та пасажирів;

маршрут плавання;

час виходу судна;

орієнтовний та фактичний час приходу судна.

Запис у Журналі випуску суден у плавання підтверджується підписом судновласника (судноводія).

6. Перед виходом судна у плавання чергово-вахтова служба адміністрації бази перевіряє:

свідоцтво/міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном;

судновий білет (для суден, зареєстрованих у Судновій книзі України);

чинне свідоцтво про придатність судна до плавання (для суден, що підлягають технічному нагляду);

наявність необхідних написів на бортах судна.

Вихід суден у плавання у разі невиконання хоча б однієї із зазначених вимог забороняється.

7. Вихід судна в плавання з бази забороняється також у таких випадках:

якщо очевидно, що судноводій чи пасажир перебувають у нетверезому стані або в стані наркотичного сп'яніння;

коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних умов не забезпечує безпечного плавання.

8. Рух суден в акваторії бази або їхній вихід може бути обмежений адміністрацією бази: за часом доби, за погодними умовами та типами суден.

## VI. Огляд баз

1. Метою огляду є перевірка стану забезпечення безпечної експлуатації баз, безаварійного використання і схоронності суден.

2. Огляд баз здійснюється місцевими державними адміністраціями.

За необхідності, місцеві державні адміністрації мають право залучати до оглядів баз представників Державної служби морського та річкового транспорту України, природоохоронних органів, органів санітарного та пожежного нагляду.

У прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі огляд баз здійснюється спільною комісією, що утворюється відповідною місцевою державною адміністрацією, до складу якої включаються представники Державної служби України з надзвичайних ситуацій і Державної прикордонної служби України, а у разі потреби – державні інспектори з охорони навколишнього природного середовища, представники Державної служби морського та річкового транспорту України, Державного агентства меліорації та рибного господарства України та органів Національної поліції.

3. Базы підлягають таким оглядам:

первісний огляд – при процедурі відкриття бази;

щорічний огляд – проводиться щороку з метою встановлення стану безпечної експлуатації бази та охорони довкілля: перед початком навігації бази, а для місць базування суден флоту рибної промисловості – під час весняно-літньої нерестової заборони;

оперативний огляд – проводиться з метою перевірки усунення виявлених під час щорічного огляду недоліків.

4. При первісному огляді баз перевіряються такі документи:

документ, що засвідчує право користування на законних підставах прибережною земельною ділянкою;

система управління безпекою бази;

наказ про призначення особи, відповідальної за експлуатацію бази;

акт виконання тральних робіт;

свідectво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації;

Журнал випуску суден у плавання;

Журнал обліку приписного флоту;

правила користування базою і суднами, установлені адміністрацією бази;  
розпорядок роботи бази;  
інструкція з випуску суден у плавання;  
акти випробування трапів, містків, сходень.  
схема бази з визначенням основних технічних характеристик бази.

5. Також під час здійснення первісного огляду перевіряється та встановлюється:

відповідність фактичних характеристик бази записам у схемі бази, плані стоянки суден біля пірсів (причалів), схемі руху суден на акваторії бази та інших технічних документах;

відповідність стану бази вимогам, установленим цими Правилами та системою управління безпекою бази;

відповідність наявних на базі суден проєктній місткості бази;

відповідність санітарного, екологічного, протипожежного стану бази вимогам чинного законодавства;

наявність обладнаного рятувального поста і готовність чергового рятувального судна (для баз стоянки 1 – 7 класу);

перелік дійсних контактів, електронних та поштових адрес для повідомлень місцевих державних адміністрацій, Державної служби морського та річкового транспорту України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, річкової інформаційної служби (на внутрішніх водних шляхах), пожежної охорони, поліції, медичних та рятувальних служб, капітана відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться морський шлях, Державного агентства меліорації та рибного господарства України (для місць базування суден флоту рибної промисловості), підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі).

6. При здійсненні щорічного огляду перевіряються документи, зазначені у пункті 4 цього Розділу, свідоцтво про реєстрацію бази або рішення відповідної місцевої державної адміністрації про відкриття бази та акти огляду бази (за минулі періоди).

Також при здійсненні щорічного огляду перевіряється виконання базою встановленої системи випускного режиму суден та інша відповідність, зазначена у пункті 5 цього Розділу.

7. За результатами огляду посадовою особою місцевої державної адміністрації складається акт огляду бази для стоянки малих суден (додаток б) із зазначенням результату такого огляду («огляд пройдено успішно» або «не придатна до експлуатації»).

У разі успішного проходження огляду, акт огляду бази видається строком на 1 рік від дати фактичного огляду.

У разі виявлення непридатності бази до експлуатації, порушення вимог безпеки під час експлуатації бази, в акті огляду бази для стоянки малих суден зазначаються недоліки, які необхідно усунути до дати, що узгоджується між



Додаток 1  
до Правил безпечної експлуатації  
баз для стоянки малих суден  
(пункт 2 розділу II)

\_\_\_\_\_ (зазначається відповідна місцева державна адміністрація)

\_\_\_\_\_,  
(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) заявника

адреса заявника:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(номер контактного телефону)

e-mail \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_  
(заповнюється друкованими літерами)

**ЗАЯВА**  
**для відкриття бази для стоянки малих суден**

Прошу відкрити базу для стоянки малих суден \_\_\_\_\_,  
(яхт-клуб, марина, місце базування)  
яка знаходиться \_\_\_\_\_  
(місце розташування бази)

Підтверджую достовірність інформації у поданих мною документах.

Додатки: документи, що посвідчують особу (паспорт, реєстраційний номер облікової картки платника податків;

згода на обробку персональних даних (для фізичних осіб);

статутні документи (для юридичних осіб);

свідоцтва на гідротехнічні споруди та/або несамохідні плавучі опори і споруди, що належать базі або експлуатуються нею (за наявності);

схема бази з визначенням основних технічних характеристик бази;

наказ про призначення особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства на базі.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(підпис)



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000019BD1C0046D79500

Підписувач Васьков Юрій Юрійович

Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59

ID 1142061

Додаток 2  
до Правил безпечної експлуатації  
баз для стоянок малих суден  
(пункт 7 розділу II)

Перелік відкритих баз для стоянки малих суден

№ з/п	Рестраційний номер / Реквізити рішення про відкриття бази	Назва бази	Власник бази	Місце знаходження бази	Код ЄДРПОУ	Кількість суден						інша інформація*	
						самохідні до 75 к.с.	самохідні 75-150 к.с.	самохідні більше 150 к.с.	веслові судна (у тому числі надувні, розбірні)	водні мотоцикли	прогулянкові втрильні судна		прогулянкові судна

\* інформація щодо:  
припинення експлуатації баз для стоянок малих суден у зв'язку із закриттям;  
тимчасової неможливості експлуатації баз для стоянок малих суден на час усунення виявлених місцевою державною адміністрацією недоліків, тощо.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise  
Сертифікат 58E2D9E7E900307B0400000019BD1C0046D79500  
Підписувач: Василь Олександрович Орликів  
Дієвий з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59  
ID - 1142061



Додаток 3  
до Правил безпечної експлуатації  
баз для стоянки малих суден  
(пункт 2 розділу III)

Журнал обліку приписного флоту

\_\_\_\_\_ (назва бази)

\_\_\_\_\_ (адміністрація бази, адреса, тел./факс)

Розпочато \_\_\_\_\_

Закінчено \_\_\_\_\_

№ з/п	Бортовий номер судна та назва (за наявності)	Тип судна	Судновласник (місце знаходження/місце проживання, телефон, інші контактні дані)	Дата проходження технічного огляду	Взяття на облік		Зняття з обліку	
					дата	підпис, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) особи, яка внесла запис	дата	підпис, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) судновласника



Документ СЕД МІУ ІТ-Enterprise  
Сертифікат 58E2D9E7E900307B0400000019BD1C0046D79500  
Підписувач Василь Орлов  
Дієсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59  
ID 1142061

Додаток 4  
до Правил безпечної експлуатації  
баз для стоянки малих суден  
(пункт 20 розділу III)

**Журнал вивіску суден у плавання**

\_\_\_\_\_ (назва бази)  
\_\_\_\_\_ (адміністрація бази, адреса, тел./факс)

Розпочато \_\_\_\_\_  
Закінчено \_\_\_\_\_

№ з/п	Дата	Бортовий номер судна та назва (за наявності)	Суднозла сник	Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) членів екіпажу та пасажирів	Маршрут плавання	Час відходу	Час приходу		Підпис судновласника	Примітки
							орієнтовний	фактичний		



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000019BD1C0046D79500  
Підписач Василь Юрій Орликович  
Діясний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59  
ID 1142061

Додаток 5  
до Правил безпечної експлуатації  
баз для стоянки малих суден  
(пункт 24 розділу III)

**Перелік завдань для адміністрації бази, особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства,  
працівників відповідних служб (підрозділів)**

\_\_\_\_\_ бази для стоянки малих суден  
(назва бази)

\_\_\_\_\_ (посада особи, для якої розроблені нормативи)

у проведенні заходів із забезпечення безпеки судноплавства

№ з/п	Найменування заходу	Періодичність проведення	Хто виконує захід		Відмітка про виконання
			Хто готує документ	Хто готує документ	
		Який документ видано			

\_\_\_\_\_ посада \_\_\_\_\_ підпис \_\_\_\_\_ прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000019BD1C0046D79500  
Підписувач: Басцьків Юрій Юрійович  
Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59  
ID 1142061

Додаток 6  
до Правил безпечної експлуатації  
баз для стоянки малих суден  
(пункт 7 розділу VI)

АКТ № \_\_\_\_\_

ОГЛЯДУ БАЗИ ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛИХ СУДЕН

\_\_\_\_\_ (назва бази)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_ (місце розташування)

Мною, \_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

посадовою особою \_\_\_\_\_ державної адміністрації,  
(назва відповідної місцевої державної адміністрації)

у присутності \_\_\_\_\_

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) представника бази)

проведений \_\_\_\_\_ огляд бази.

(первісний/щорічний/оперативний)

1. Місцезнаходження бази \_\_\_\_\_

2. Власник бази, його адреса (місцезнаходження), інші реквізити \_\_\_\_\_

3. Відповідальний за експлуатацію бази \_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

**При огляді встановлено:**

4. База зареєстрована/відкрита згідно\* \_\_\_\_\_

5. Питання, що підлягають перевірці:

Наявність	Є/немає	Примітка
документу, що засвідчує право користування на законних підставах прибережною земельною ділянкою системи управління безпекою бази		
наказу про призначення особи, відповідальної за експлуатацію бази		
акта виконання тральних робіт		
свідчення про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації		
Журналу випуску суден у плавання		
Журналу випуску суден у плавання		
Журналу випуску суден у плавання		
Журналу випуску суден у плавання		
Журналу випуску суден у плавання		



Підписувач Васьков Юрій Юрійович  
Дійсний з 16.06.2021 00:00:00 по 15.06.2023 23:59:59  
ID 1142061

адміністрацією бази		
розпорядку роботи бази		
інструкції з випуску суден у плавання		
актів випробування трапів, містків, сходень		
схеми бази з визначенням основних технічних характеристик бази та місць розташування суден		
свідоцтва про реєстрацію бази або рішення відповідної місцевої державної адміністрації про відкриття бази*		
під'їзні автомобільні шляхи		
інформаційного стенда		
телефонного зв'язку		
гучномовного зв'язку		
гідротехнічної споруди та/або несамохідну плавучу споруду для посадки та висадки пасажирів		
ділянки (місця) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів		
майданчика, обладнаного пристроєм, який забезпечує підйом судна з води, приладям для забезпечення належного розташування судна на суші		
місця для безпечного спуску суден на воду та підйому з води за допомогою транспортного засобу з причепом для перевезення таких суден		
спеціально обладнаної ділянки (місця) для посадки та висадки екіпажів риболовних суден, завантаження та розвантаження уловів (для місць базування суден флоту рибної промисловості)		
спеціально обладнаних майданчиків для зберігання суден, плавання яких заборонено в порядку, установленому законодавством, та тих, що не мають власника		
необхідного освітлення акваторії та території бази, встановленого таким чином, щоб не заважати судноводіям суден, що проходять в районі розташування бази		
встановлених на краю причалів «білих» кругових вогнів на висоті не менше 2 метрів від настилу причалу		
переліку діючих контактів, електронних та поштових адрес для повідомлень місцевих державних адміністрацій, Державної служби морського та річкового транспорту України, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, річкової інформаційної служби (на внутрішніх водних шляхах), пожежної охорони, поліції, медичних та рятувальних служб, капітана відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться морський шлях, Державного агентства меліорації та рибного господарства України (для місць базування суден флоту рибної промисловості), підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі)		

6. Додаткові відомості

---

---

8. Висновки за результатами огляду:

---

---

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)  
посадової особи місцевої державної адміністрації)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

М.П. \_\_\_\_\_

З актом ознайомлений, примірник акта для виконання та інформування адміністрації бази отримав (ла)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові  
(за наявності) представника бази)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\* - не заповнюється при первісному огляді

\_\_\_\_\_



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

*Від 11 листопада 2021 року*

м. Київ

№ 745-К

#### Про тимчасове покладення виконання обов'язків Міністра

Керуючись статтею 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», на період моєї відсутності виконання обов'язків Міністра інфраструктури України 12 листопада 2021 року тимчасово покладаю на ВАСЬКОВА Юрія Юрійовича, заступника Міністра інфраструктури України.

Міністр



Олександр КУБРАКОВ

036573 \*

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про**  
**затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден»**

**I. Визначення проблеми**

03 грудня 2020 року прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), який набуває чинності з 01 січня 2022 року.

Згідно з пунктом 3 частини першої статті 1 Закону встановлено, що база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах, у тому числі яхт-клуб, марина, місце базування суден флоту рибної промисловості, який надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам (крім баз для стоянки спортивних суден).

Відповідно до статті 42 Закону, бази для стоянки малих суден створюються з метою організації безпечного відстою, виходу в установлених законом випадках на водні шляхи, ремонту, збереження, обслуговування суден та екіпажів малих прогулянкових суден і водних мотоциклів.

Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

На даний час, зазначене питання регулюється Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514.

Однак, норми чинних Правил є застарілими та з 01 січня 2022 року не відповідатимуть акту вищої юридичної сили, а саме – Закону, яким місцеві державні адміністрації наділяються повноваженнями відкривати бази для стоянки малих суден, здійснювати їх огляд, оприлюднювати інформацію про такі бази на своїх офіційних вебсайтах та контролювати дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден.

Пунктом 12 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону встановлено необхідність Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону, зокрема, забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону.

У зв'язку із необхідністю виконання положень Закону щодо забезпечення прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону та затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, Міністерством інфраструктури України розроблено проект наказу «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден» (далі – проект наказу).

Проект наказу встановлює вимоги до баз для стоянки малих суден, що створюються з метою організації безпечного відстою, виходу на водні шляхи,



Документ: [Експлуатація баз для стоянки малих суден](#)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400  
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59  
ID 1165715



баз для стоянки малих суден місцевими державними адміністраціями та здійснення їх огляду.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
- у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статті 42 Закону.

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

– реалізація положень Закону в частині затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;

– сприяння забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

– упорядкування процедури відкриття баз для стоянки малих суден.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Незатвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.
Альтернатива 2. Прийняття проєкту наказу	Прийняття наказу сприятиме: – реалізації положень Закону в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден; – забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

	– підвищенню рівня безпеки судноплавства внутрішніми водним шляхами; належне виконання місцевими державними адміністраціями своїх обов'язків та функцій, передбачених Законом.
--	--

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Залишаються не реалізованими положення Закону, в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден. Місцеві державні адміністрації не мають нормативно-правового акта щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Реалізовані норми статті 42 Закону. Нормативно визначено порядок відкриття баз для стоянки малих суден, та реалізовано положення Закону в частині безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден; сприяння забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водним шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.	Витрат з державного бюджету не передбачається.

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	Відсутні.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Відсутні.	Відсутні.

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	300	210	90	600
Питома вага групи загальній кількості, відсотків	-	50	35	15	100

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	Місцеві державні адміністрації не мають нормативно-правового акту щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден, у зв'язку із чим не виконуватиметься норма права щодо відкриття місцевими державними адміністраціями баз для стоянки малих суден; підвищується рівень небезпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища.
Альтернатива 2.	Діяльність в межах правового	Внаслідок реалізації

<p>Прийняття проекту наказу</p>	<p>поля; чіткий механізм безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден та їх відкриття місцевими державними адміністраціями.</p>	<p>положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з:</p> <p>дозвільними процедурами (подання заяви до місцевої державної адміністрації для відкриття бази); витратами на ознайомлення.</p> <p>На дозвільні процедури понесуть витрати тільки нові суб'єкти господарювання (регулювання не стосуватиметься діючих 600 суб'єктів господарювання). Орієнтовно щороку заяви подаватимуть 100 нових суб'єктів.</p> <p>Для підготовки необхідної заяви орієнтовно необхідно витратити 24 робочих години<sup>1</sup>.</p> <p>Таким чином, суб'єкти господарювання понесуть витрати на дозвільні процедури:</p> <p>24 (робочих години) * 97 (середня заробітна плата працівників водного транспорту з розрахунку на годину)<sup>2</sup> * 100 (кількість нових суб'єктів щороку) = 232 800 грн протягом першого року або 1 164 000 грн протягом 5 років.</p> <p>Крім того суб'єкти господарювання понесуть</p>
---------------------------------	---	--

		<p>витрати на ознайомлення з новими нормами (поширюється тільки на 600 діючих суб'єктів).</p> <p>Для ознайомлення необхідно 4 робочих години.</p> <p>В середньому на одному суб'єкті з нормами наказу необхідно ознайомитися 3 працівникам</p> <p>Таким чином:  <math>3 \text{ (працівники)} * 4 \text{ (робочих години)} * 97 \text{ (вартість робочої години)} * 600 = 698\,400</math> грн протягом першого року або 3 492 000 грн протягом 5 років.</p> <p>Інших витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.</p>
--	--	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишаються не реалізованими положення Закону, в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден. Місцеві державні адміністрації не мають нормативно-правового акта щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з: – ознайомлення з регуляторними нормами та поданням відповідного пакету документів складатимуться із витрат часу відповідних працівників, витраченого на оформлення підготовку пакету документів для відкриття баз для стоянки малих суден в сумі 283,8 грн. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не

потребуватиме.
----------------

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття проєкту наказу не можуть бути досягнуті – проблема залишиться не вирішеною.
Альтернатива 2. Прийняття наказу	4	Прийняття проєкту наказу забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей – проблема існувати не буде.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	-	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Прийняття проєкту наказу забезпечить досягнення встановлених цілей. Нормативно буде визначено порядок відкриття місцевими	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання,	Прийняття проєкту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту,

	державними адміністраціями відкриття баз для стоянки малих суден.	283,8 грн.	реалізацію положень Закону в частині процедури відкриття баз для стоянки малих суден.
--	---	------------	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей. Місцеві державні адміністрації не матимуть нормативно-правового акта щодо порядку відкриття баз для стоянки малих суден; не виконуватиметься норма права щодо відкриття місцевими державними адміністраціями баз для стоянки малих суден; підвищується рівень небезпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу	Діяльність в межах правового поля. Існуватиме чіткий механізм безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден та їх відкриття місцевими державними адміністраціями.	Прийняття проекту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині процедури відкриття баз для стоянки малих суден.

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Для впровадження проєкту наказу необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

Прийняття проєкту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині приведення процедури відкриття баз для стоянки малих суден, підвищення рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Для впровадження та виконання наказу органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта додається.

Прийняття регуляторного акта сприятиме реалізації положень Закону в частині запровадження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден; забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища; підвищенню рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами; належне виконання місцевими державними адміністраціями своїх обов'язків та функцій, передбачених Законом.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються;





## ТЕСТ

### малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01.10.2021 по 01.11.2021.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників в консультації, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проведено засідання міжвідомчої робочої групи із забезпечення організації виконання функцій з реалізації державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості Державною службою морського та річкового транспорту України	21	За результатами засідання міжвідомчої робочої групи вирішено питання, які потребують першочергового вирішення, а саме: необхідність ідентифікації нормативно-правових актів з боку специфіки Державного агентства меліорації та рибного господарства України, які необхідно розробити, внести зміни та скасувати у зв'язку із прийняттям Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;  необхідність передачі матеріальних цінностей (реєстри баз для стоянок)

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59  
ID 1165715

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 300 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 210 (одиниць) та мікропідприємництва 90 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 50%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	-	-	-

7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		300	
8	Сумарно, гривень	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання  <i>Формула:</i>  <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	$1 \text{ (прац.)} \times 0,5 \text{ (год.)} \times 97 \text{ (грн)} \times 50 \text{ (суб'єктів)} = 2425 \text{ грн.}$	-	$1 \text{ (прац.)} \times 0,5 \text{ (год.)} \times 97 \text{ (грн)} \times 50 \text{ (суб'єктів)} \times 5 \text{ років} = 12\,125 \text{ грн.}$
10	Процедури організації виконання вимог регулювання  <i>Формула:</i>  <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	$1 \text{ (прац.)} \times 0,5 \text{ (год.)} \times 47,74 \text{ (грн)} \times 50 \text{ (суб'єктів)} = 1193,50 \text{ грн.}$	-	$1 \text{ (прац.)} \times 0,5 \text{ (год.)} \times 47,74 \text{ (грн)} \times 50 \text{ (суб'єктів)} \times 5 \text{ років} = 5967,5 \text{ грн.}$
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок  <i>Формула:</i>  <i>витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X</i>	$1 \text{ (прац.)} \times 0,5 \text{ (год.)} \times 47,74 \text{ (грн)} \times 50 \text{ (суб'єктів)} = 1193,50 \text{ грн.}$	-	$1 \text{ (прац.)} \times 0,5 \text{ (год.)} \times 47,74 \text{ (грн)} \times 50 \text{ (суб'єктів)} \times 5 \text{ років} = 5967,5 \text{ грн.}$

	<i>вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>			
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	4812 грн.	-	24060 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	50	-	50
16	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	240600 грн.	-	1203000 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

\_\_\_\_\_ місцеві державні адміністрації  
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
---	-----------------------------------	---	--	---	---

господарювання)		плата)			
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1 год.	47,74 <sup>1</sup> грн.	1	50	2387 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	1 год.	47,74 грн.	1	50	2387 грн.
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	1 год.	47,74 грн.	1	50	2387 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	-	-	-	-	-
Разом за рік	2 год. <sup>1</sup>	95,48 грн.	1	50	4774 грн.
Сумарно за п'ять років	10 год.	954,80 грн.	1	50	47740 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та	240600грн.	1203000 грн.

	звітування		
3	Сумарні витрати малого підприємства на виконання запланованого регулювання	240600грн.	1203000 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства	4774 грн.	47740 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	245374 грн.	1250740 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства щодо запропонованого регулювання

Зважаючи на те, що суб'єктам малого підприємства пропонуються рівні умови для співпраці, а також на довгострокову дію регуляторного акта впродовж якої відбуватиметься подальше впровадження та використання електронного документообігу, компенсаторні механізми не пропонуються.





## Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден  
20 грудня 2021, 17:00

Оголошення | [Водний транспорт](#) | [Регуляторна діяльність](#) | [Повідомлення про оприлюднення](#)

З метою реалізації норм статті 42 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Мінінфраструктури розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден».

Зуваження та пропозиції до проекту наказу можуть надсилатися захищеними юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: [rahelushna@mti.gov.ua](mailto:rahelushna@mti.gov.ua).

Проект наказу "Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден"

Аналіз регуляторного впливу проекту наказу Міністерства інфраструктури України "Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден"

Додаток 1-б до Правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден

Додаток. ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт

Дорожнє господарство

Залізничний транспорт

Водний транспорт

Авіатранспорт

Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті

Аналітика

Відкриті дані

Громадська рада

Дозволи

Дорадчі органи

Євроінтеграція

Регуляторна діяльність

Закупівлі

Інформаційні технології