



# ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

## (Держмитслужба)

вул. Дегтярівська, 11Г, м. Київ, 04119, тел.: (044) 481-20-42, (044) 481-19-58, (044) 481-20-20  
E-mail: [post@customs.gov.ua](mailto:post@customs.gov.ua); Код ЄДРПОУ 43115923

№ \_\_\_\_\_

Державна регуляторна служба  
України

### Про погодження проекту наказу

Керуючись Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та на виконання доручення Міністерства фінансів України (лист від 18.10.2021 № 34010-11-61/31413), направляємо на погодження проект наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064» (далі – проект наказу).

Проект наказу 30.06.2021 розміщено Міністерством фінансів України в мережі інтернет за адресою: [www.mof.gov.ua](http://www.mof.gov.ua) у рубриці «Законодавство» у розділі «Проекти регуляторних актів для обговорення» підрозділу «Проекти регуляторних актів для обговорення у 2021 р.», для отримання пропозицій та зауважень громадськості.

- Додатки: 1. Проект наказу на 8 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 4 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 11 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на 9 арк. в 1 прим.  
5. Повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

В. о. Голови

Вячеслав ДЕМЧЕНКО

063174

Вікторія Сущенко 247 26 44

Державна митна служба України  
№08-1/17-02-03/5.1/380 від 19.01.2022



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту наказу Міністерства фінансів України**  
**«Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 09 жовтня**  
**2012 року № 1064»**

**I. Визначення проблеми**

На сьогодні згідно з Порядком видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1064, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25.10.2012 за № 1787/22099 (далі – Порядок № 1064), свідоцтво про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами (далі – Свідоцтво про допущення) видається на транспортний засіб (далі – ТЗ), власник якого здійснює автомобільні перевезення на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року (далі – Конвенція МДП), митним органом, у зоні діяльності якого розташований цей власник ТЗ (за місцезнаходженням юридичної особи або за місцем проживання фізичної особи – підприємця).

Такий механізм є незручним для перевізників, оскільки передбачає додаткові витрати коштів та часу на доставку транспортного засобу у визначені митні органи для його огляду та отримання або продовження дії Свідоцтва про допущення.

Крім того, передумовою отримання Свідоцтва про допущення є наявність у перевізника дозволу на допуск до процедури МДП, на що також необхідні додаткові витрати коштів та часу.

Метою розроблення цього проекту наказу є поширення його норм на всіх автомобільних перевізників, що переміщують товари під митним контролем, надання перевізникам можливості отримувати Свідоцтва про допущення у будь-якому митному органі, незалежно від їх місцезнаходження (місця проживання), а також зменшення адміністративного та фінансового навантаження на суб'єктів господарювання, пов'язаного з отриманням Свідоцтва про допущення.

1. Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання	+	–
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	–

\*Питому вагу суб'єктів малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовим актом;

чинного регуляторного акта, оскільки він не дає змоги усунути зазначені проблеми.

## II. Цілі державного регулювання

Цілі підготовки проекту наказу:

забезпечення виконання Україною технічних вимог, визначених додатком 2 до Конвенції МДП, під час видачі та продовження дії Свідоцтва про допущення;

поширення дії Порядку на тих перевізників, транспортні засоби яких відповідають міжнародним технічним вимогам, які визначені у додатку 2 до Конвенції МДП;

запровадження можливості отримання перевізниками – резидентами Свідоцтва про допущення у будь-якому митному органі України незалежно від їх місця проживання.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття проекту наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 р. № 1064». Зменшення витрат коштів та часу власником ТЗ або уповноваженою особою на отримання Свідоцтва про допущення
Альтернатива 2	Залишення наказу Міністерства фінансів України без змін. Процедура отримання Свідоцтва про допущення перевізниками, які виконують перевезення під митними печатками та пломбами, залишається без змін. Витрати часу посадових осіб митниці та власників ТЗ та уповноважених осіб

### 2. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Здійснювати міжнародні перевезення товарів транспортними засобами, технічні характеристики яких відповідають вимогам Конвенції МДП	Додаткові витрати відсутні

	<p>Забезпечення надійних та безпечних міжнародних перевезень товарів.</p> <p>Збільшення кількості транспортних засобів, конструкція яких дозволяє накладення митного забезпечення</p>	
Альтернатива 2	У разі залишення наказу Мінфіну без змін вигоди відсутні	Чинне законодавство залишається без змін. Всі власники транспортних засобів, які мають намір здійснювати міжнародні перевезення товарів, під митними печатками та пломбами, повинні отримати дозвіл на міжнародні перевезення товарів на умовах Конвенції МДП, що потребує додаткових витрат коштів та часу

3. Проект наказу не розповсюджується на сферу інтересів громадян.

4. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Станом на 01.12.2021 – 19022 особи перебувають на обліку в митних органах, які здійснюють міжнародні перевезення товарів.

Станом на 01.12.2021 – 2861 суб'єкт господарювання, що отримав дозвіл на виконання міжнародних перевезень на умовах Конвенції МДП.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, орієнтовано становить 16161, а враховуючи можливість продовження терміну дії Свідоцтва про допущення – 19022.

Введення у дію проекту наказу дасть можливість перевізникам, які не здійснюють перевезення товарів на умовах Конвенції МДП, отримати Свідоцтво про допущення, уникнути зайвих адміністративних навантажень, пов'язаних з допуском до міжнародних автомобільних перевезень товарів під митними печатками та пломбами, а також сприятиме скороченню часових та фінансових витрат перевізників при здійсненні міжнародних перевезень товарів. Обстеження технічного стану транспортного засобу на відповідність з метою накладання митного забезпечення на вантажний відсік транспортного засобу дасть можливість проводити шляхом зовнішнього огляду з мінімальними витратами часу, що прискорить митні процедури при митному оформленні.

Кількість перевізників, які мають намір здійснювати перевезення без застосування книжки МДП, зростає.

Питому вагу суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості перевізників визначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх

суб'єктів господарювання, що перебувають на обліку в митних органах відповідно до статті 455 Митного кодексу України, незалежно від рівня доходу.

Показник	Великі-середні	Малі	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання	19022	0	19022
Питома вага групи у загальній кількості відсотків	100%	0	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Скорочення витрат часу та коштів на оформлення/продовження дії Свідоцтва про допущення; надання перевізникам, які не здійснюють перевезення товарів на умовах Конвенції МДП, можливості отримати Свідоцтво про допущення; можливість отримати Свідоцтво про допущення транспортного засобу та продовжити його дію у будь-якому митному органі України, незалежно від місцезнаходження/місце реєстрації юридичної особи/фізичної особи - підприємця	Додаткові витрати відсутні
Альтернатива 2	У разі залишення чинного наказу без змін вигоди відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Отримання власниками транспортних засобів Свідоцтва про допущення здійснюється після отримання дозволів на перевезення вантажів на умовах Конвенції МДП залишається без змін. Можливість отримати Свідоцтво про допущення транспортного засобу та продовжити його дію можливо тільки одним митним органом, у зоні діяльності якого розташована юридична особа або проживає фізична особа - підприємець

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії**  
**регуляторного акта (за Альтернативою 1)**

№ з/п	Витрати	За рік	За два роки
1	Підготовка документів (письмова заява у довільній формі відповідно вимог; заповнення свідоцтва про допущення; копія свідоцтва про реєстрацію, комплект фотографій або креслень)	97,22 грн (2 год x 36,11 грн/72,22 грн; 5 x 5 грн/25 грн)	194,44 грн
2	Надання транспортного засобу для проведення огляду до митного органу (середні витрати дизельного пального одним сідловим тягачем – 22,22 л ціна 1 л дизельного пального 30,68 грн)	681,71 грн (22,22 л x 30,68 грн)	1363,42 грн
3	Отримання належним чином оформленого свідоцтва про допущення	18,06 грн (0,5 год x 36,11)	36,12 грн
4	Разом (сума рядків1+2+3)	796,99 грн	1593,98 грн

Додатково: приймаємо за основу мінімальну заробітну плату, визначену у погодинному розмірі, що становить 36,11 грн/год. Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»; 8-годинний робочий день; кількість працівників, що заповнюють заяву – 1 особа.

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання, які виникають внаслідок дії**  
**регуляторного акта (за Альтернативою 2)**

№ з/п	Витрати	За рік	За два роки
1	Підготовка документів (письмова заява у довільній формі відповідно вимог; заповнення свідоцтва про допущення; копія свідоцтва про реєстрацію, комплект фотографій або креслень)	97,22 грн  72,22 грн (2 год x 36,11 грн 25 грн (5 x 5 грн)	194,44 грн
2	Надання транспортного засобу для проведення огляду до митного органу (середні витрати дизельного пального одним сідловим тягачем – 22,22 л, ціна 1 л дизельного пального 30,68 грн)	681,71 грн (22,22 л x 30,68 грн)	1363,42 грн
3	Отримання належним чином оформленого свідоцтва про допущення	18,06 грн (0,5 год x 36,11)	36,12 грн

4	<p>Проходження навчання в Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, надання заяви та збір необхідного пакету документів до АсМАП.</p> <p>Участь у засіданні спільної комісії з метою перевірки знань щодо порядку використання Конвенції МДП та питань стосовно перевізників з митного законодавства у разі відповідності мінімальним умовам та вимогам згідно з Конвенцією МДП .</p> <p>Отримання дозволу до перевезень на умовах Конвенції МДП у разі позитивного рішення засідання комісії, у разі негативного рішення – повторна перевірка знань</p>	<p>3000 грн</p> <p>36,11 грн (1 год x 36,11 грн)</p> <p>1раз/місяць</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
5	Разом (сума рядків 1+2+3+4)	3833,1 грн	1593,98 грн

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	3	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою
Альтернатива 2	1	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання. Проблема продовжує існувати

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Прийняття проекту акта удосконалисть правове регулювання та сприятиме практичній взаємодії митних органів та суб'єктів господарювання	Витрати відсутні	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу досягнути поставлених цілей

	<p>при наданні останніми послуг з перевезення товарів під митним контролем</p> <p>Реалізація можливості отримання спрощеного механізму при взаємодії з митними органами під час отримання Свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами</p> <p>Надання можливості отримати Свідоцтво про допущення та продовження його дії будь-яким митним органом України незалежно від місцезнаходження/місце реєстрації юридичної особи/фізичної особи - підприємця</p>		<p>державного регулювання мінімальними витратами</p> <p>3</p>
Альтернатива 2	У разі залишення чинного регулювання без змін вигоди відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	У майбутньому не буде зменшено часових витрат на виконання підприємствами митних формальностей	Є найгіршою, оскільки на відміну від альтернативи 1 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

### 1. Механізм дії регуляторного акта

Основним механізмом, що забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття проекту наказу Міністерства фінансів України «Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064».

Реалізація положень наказу сприятиме практичній взаємодії митних органів з суб'єктами господарювання, що створить можливість отримання спрощеного механізму при взаємодії з митними органами під час отримання Свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.

### 2. Організаційні заходи впровадження регуляторного заходу в дію

Для впровадження цього проекту наказу необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його



оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Міністерства фінансів України.

Доопрацювання журналу реєстрації видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами в інформаційних ресурсах Держмитслужби.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі недосягнення мети регуляторного акта не прогнозується.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади та суб'єкти господарювання не нестимуть додаткових витрат.

Виконання вимог акта забезпечується в межах кошторисних витрат суб'єктів господарювання.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта є необмеженим, оскільки акти законодавства, на виконання яких розроблено акт, мають необмежений строк дії.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни положень актів законодавства, на виконання яких розроблено регуляторний акт.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Додаткових надходжень до держбюджету не передбачається, оскільки регуляторним актом не запроваджуються нові податки і збори (обов'язкові платежі).

2. Під дію регулювання акта підпадають всі суб'єкти господарювання, які займаються міжнародними автомобільним перевезеннями, у тому числі, які виконують перевезення на умовах Конвенції МДП.

3. У зв'язку з прийняттям проекту акта держава та суб'єкти господарювання не витратять додаткових коштів та часу на реалізацію його норм.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо проекту акта оцінюється як високий, оскільки його оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства фінансів України.

Після прийняття проекту акта він буде оприлюднений в установленому законодавством порядку.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта будуть виражені у кількісній формі, а саме:

кількість виданих Свідоцтв про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами,

кількість Свідоцтв про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, дію яких продовжено;

кількість перевізників, які отримали Свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами залежно кількості транспортних засобів, що існують у володінні.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта уповноважений орган виконавчої влади здійснюватиме базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, встановлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», шляхом аналізу статистичних даних за допомогою інформаційних систем Держмитслужби та звітної інформації, яка надходить до Держмитслужби від митних органів.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись через рік після набрання чинності наказом.

Повторне відстеження буде здійснюватися через два роки після набрання чинності наказом.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

У разі виявлення нерегульованих та/або проблемних питань на підставі аналізу зауважень та пропозицій державних органів і суб'єктів господарювання ці питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Виконавцями заходів з відстеження результативності дії регуляторного акта є Міністерство фінансів України та Державна митна служба України.

**В. о. Голови Державної митної  
служби України**

**Вячеслав ДЕМЧЕНКО**

\_\_\_\_\_ 2022 р.





## МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

від \_\_\_\_\_

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про внесення змін до наказу  
Міністерства фінансів України  
від 09 жовтня 2012 року № 1064**

Відповідно до підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,

#### **НАКАЗУЮ:**

1. Преамбулу наказу Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064 “Про затвердження Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2012 року за № 1787/22099, викласти в такій редакції:

“Відповідно до Митного кодексу України, Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року та підпункту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375,”.

2. Затвердити Зміни до Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2012 року за № 1787/22099, що додаються.

3. Державній митній службі України забезпечити у двадцятиденний строк доопрацювання програмно-інформаційних комплексів Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів з урахуванням вимог цього наказу.

4. Департаменту митної політики в установленому порядку забезпечити: подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України; оприлюднення цього наказу.

5. Цей наказ набирає чинності через 20 днів з дня його офіційного опублікування, крім пункту 3 цього наказу, який набирає чинності з дня, наступного за днем офіційного опублікування цього наказу.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції Драганчука Ю. О. та Голову Державної митної служби України Рябікіна П. Б.

**Міністр**



**Сергій МАРЧЕНКО**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства фінансів України

\_\_\_\_\_ 2021 року № \_\_\_\_\_

### **ЗМІНИ**

#### **до Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами**

##### 1. У розділі I:

###### 1) пункт 1.1 викласти в такій редакції:

“1.1. Цей Порядок визначає послідовність дій посадових осіб митних органів під час видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу, причепа, напівпричепа, призначеного для його буксирування таким транспортним засобом (далі – ТЗ), власник якого здійснює автомобільні перевезення товарів під митними печатками та пломбами, у тому числі на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року (далі – Конвенція МДП), до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.”;

###### 2) у пункті 1.2:

###### абзац четвертий викласти в такій редакції:

“митний орган видачі – будь-який митний орган, що здійснює видачу свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами або продовження строку дії такого свідоцтва;”;

в абзаці п'ятому слова і цифру “документ, зразок якого наведений у додатку 4 до Конвенції МДП” замінити словами і цифрою “документ, форма якого наведена в додатку 2 до цього Порядку”;

3) у пункті 1.9 слова “перевезення товарів під митними печатками та пломбами ТЗ, власник якого здійснює автомобільні перевезення на умовах Конвенції МДП” замінити словами “здійснення автомобільних перевезень товарів під митними печатками та пломбами”;

###### 4) пункт 1.10 після слова “додатку” доповнити цифрою “1”.

##### 2. У розділі II:

1) у першому реченні пункту 2.1 слова “на умовах Конвенції МДП” замінити словами “товарів під митними печатками та пломбами”;

2) у пункті 2.2 слово “митний” виключити;

3) пункт 2.3 викласти в такій редакції:

“2.3. Усі записи у Свідоцтві про допущення робляться українською та англійською мовами.

Графи 1 – 4 другої сторінки заповнюються заявником друкарським способом.

Графи першої (титульної) сторінки, графи 5 – 9 другої сторінки та графи 10 – 12 третьої сторінки заповнюються уповноваженою посадовою особою митного органу видачі.”;

4) у пункті 2.4:

у другому реченні підпункту 2.4.2 слово “митний” виключити;

у підпункті 2.4.3 слова “ТЗ, який не підлягає реєстрації” замінити словами “незареєстрований ТЗ”;

у другому реченні підпункту 2.4.4 слова “митний огляд” замінити словами “огляд ТЗ”;

у підпункті 2.4.5:

абзаци другий – четвертий після слова “огляд” в усіх відмінках доповнити словом “ТЗ”;

в абзаці четвертому слово “й” замінити словом “та”;

5) у другому реченні пункту 2.5 слово “представником” замінити словом “заявником”.

3. В абзаці четвертому пункту 3.1 розділу III Порядку слова “органах Державної автомобільної інспекції МВС України” замінити словами “уповноваженому підрозділі Національної поліції України”.

4. У розділі V:

у заголовку слово “й” замінити словом “та”, слова “на умовах Конвенції МДП” виключити;

у пунктах 5.5, 5.6 слово “й” замінити словом “та”.

5. У додатку до Порядку:

1) у відмітці про додаток:

після слова “Додаток” доповнити цифрою “1”;

доповнити словами та цифрами “(пункт 1.10 розділу I)”;

2) форму журналу реєстрації видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами доповнити графою 5 “Код митниці”.

У зв’язку з цим графи 5 – 11 вважати відповідно графами 6 – 12;

3) заголовок графи 11 після слова “продовження” доповнити словом “дії”.

6. Доповнити Порядок додатком 2 такого змісту:

“Додаток 2  
до Порядку видачі свідоцтва про  
допущення дорожніх транспортних  
засобів до перевезення товарів під  
митними печатками та пломбами  
(пункт 2.1 розділу II)

Форма

**СВІДОЦТВО ПРО ДОПУЩЕННЯ  
дорожнього транспортного засобу  
до перевезення товарів  
під митними печатками та пломбами**

Україна



Ukraine

**СВІДОЦТВО ПРО ДОПУЩЕННЯ  
дорожнього транспортного засобу  
до перевезення товарів  
під митними печатками та пломбами**

**APPROVAL CERTIFICATE  
of a road vehicle for the transport of goods  
under Customs seal**

Свідоцтво  
Certificate

N

Конвенція МДП від 14 листопада 1975 року  
TIR Convention of 14th November 1975

Ким видано: \_\_\_\_\_  
(назва компетентного органу)

Issued by \_\_\_\_\_  
(competent Authority)

<b>РОЗПІЗНАВАННЯ</b> <b>IDENTIFICATION</b>	<b>Свідоцтво</b> <b>Certificate</b>
1. Реєстраційний № Registration №	№
2. Тип транспортного засобу Type of vehicle	
3. Шасі № Chassis №	
4. Марка (або назва з-ду-виробника) Trade mark (or name of manufacturer)	
5. Інші дані Other particulars	
6. Кількість додатків Number of annexes	
<b>7. ДОПУЩЕННЯ</b> <b>APPROVAL</b>	<b>Дійсне до</b> <b>Valid until</b>
<input type="checkbox"/> індивідуальне допущення* individual approval	
<input type="checkbox"/> допущення за типом конструкції* approval by design type	
Номер дозволу (якщо потрібно) Authorization No (if applicable)	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">             Печатка              Stamp           </div>
Місце Place	
Дата Date	
Підпис Signature	
<b>8. ВОЛОДІЛЕЦЬ (завод-виробник, власник або користувач) (тільки для незареєстрованих транспортних засобів)</b> <b>Назва та адреса</b>	
<b>HOLDER (manufacturer, owner or operator) (for unregistered vehicles only)</b> <b>Name and address</b>	
<b>9. ПРОДОВЖЕННЯ</b> <b>RENEWALS</b>	
Дійсне до Valid until	
Місце Place	
Дата Date	
Підпис Signature	
Печатка Stamp	
<p>* Проставлення X-подібної відмітки у відповідній клітинці.            Mark applicable alternative with an „X”.</p> <p style="text-align: center;">Дивись „Вказівки” на звороті.            Please see the „Important Notice” overleaf.</p>	



ЗАУВАЖЕННЯ (заповнюється компетентним органом) REMARKS (reserved for the use of Competent Authorities)		Свідоцтво № Certificate	
<b>10. Помічені несправності</b> <b>Defects noted</b>		<b>11. Усунення несправностей</b> <b>Rectification of defects</b>	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
<b>10. Помічені несправності</b> <b>Defects noted</b>		<b>11. Усунення несправностей</b> <b>Rectification of defects</b>	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
<b>10. Помічені несправності</b> <b>Defects noted</b>		<b>11. Усунення несправностей</b> <b>Rectification of defects</b>	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
<b>12. Інші зауваження</b> <b>Other remarks</b>			

Дивись „Вказівки” на звороті  
Please see the „Important Notice” overleaf.

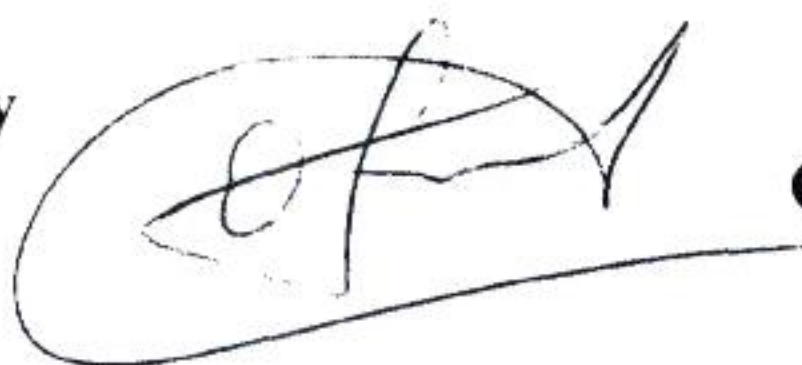
### ВКАЗІВКИ

1. Коли компетентний орган, який видав свідоцтво про допущення, вважає за необхідне, до свідоцтва додаються фотографії і малюнки, завірені цим органом. У цьому разі кількість цих документів зазначається у рубриці № 6 свідоцтва.
2. Свідоцтво супроводжує дорожній транспортний засіб. Воно повинне бути оригіналом, а не фотокопією.
3. Дорожні транспортні засоби пред'являються кожні два роки для перевірки та, коли це необхідно, для подовження строку дії свідоцтва компетентним органам країни, в якій цей транспортний засіб зареєстрований, або, якщо мова йде про незареєстрований транспортний засіб, - компетентним органам країни, в якій проживає його власник або користувач.
4. Якщо дорожній транспортний засіб більше не відповідає технічним вимогам, встановленим процедурою допущення, то, перш ніж використовувати його для перевезення товарів із застосуванням книжок МДП, він повинен набути того стану, який був підставою для його допущення, для того, щоб знову відповідати цим технічним вимогам.
5. Якщо основні характеристики дорожнього транспортного засобу змінені, то допущення цього транспортного засобу втрачає силу і воно підлягає процедурі нового допущення компетентним органом, перш ніж його можна буде використовувати для перевезення вантажів із застосуванням книжок МДП.

### IMPORTANT NOTICE

1. When the authority which has granted the approval deems it necessary, photographs or diagrams authenticated by the authority shall be attached to the approval certificate. The number of those documents shall then be inserted by the competent authority, under item No. 6 of the certificate.
2. The certificate shall be kept on the road vehicle. This must be the original of the certificate, not, however, a photocopy.
3. Road vehicles shall be produced every two years, for the purposes of inspection and of renewal of approval where appropriate, to the competent authorities of the country in which the vehicle is registered or, in the case of unregistered vehicles, of the country in which the owner or user is resident.
4. If a road vehicle no longer complies with the technical conditions prescribed for its approval, it shall, before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets, be restored to the condition which had justified its approval so as to comply again with the said technical conditions.
5. If the essential characteristics of a road vehicle are changed, the vehicle shall cease to be covered by the approval and shall be re-approved by the competent authority before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets.

Директор Департаменту  
митної політики



Олександр МОСКАЛЕНКО

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту наказу Міністерства фінансів України**  
**“Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України**  
**від 09 жовтня 2012 року № 1064”**

**1. Мета**

Метою прийняття проекту акта є вдосконалення митних правил та процедур, що регулюються Порядком видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1064, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25.10.2012 за № 1787/22099 (далі – Порядок).

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Розроблення проекту акта зумовлено необхідністю спрощення процедури отримання власниками транспортних засобів, які здійснюють автомобільні перевезення товарів під митними печатками та пломбами, у тому числі і на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 року, свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.

**3. Основні положення проекту акта**

Проектом акта до Порядку вносяться такі зміни:

митним органам надається право видавати свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами незалежно від місця розташування (проживання) власника транспортного засобу;

уточнюється порядок заповнення свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами;

форма журналу реєстрації видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами – додаток 1 до Порядку – доповнюється графою 5 “Код митниці”;

Порядок доповнюється додатком 2, що визначає форму свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.

**4. Правові аспекти**

У сферах правового регулювання, яких стосується проект акта, діють Конституція України, Митний кодекс України, Митна конвенція про міжнародне

перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 року, учасницею якої Україна є відповідно до Закону України від 15.07.1994 № 117/94-ВР, Порядок видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1064, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 25.10.2012 за № 1787/22099.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проект акта підлягає погодженню з Державною митною службою України, Державною регуляторною службою України, Міністерством економіки України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством закордонних справ України.

Проект акта потребує державної реєстрації у Міністерстві юстиції України.

Згідно з вимогами статті 9 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” проект акта з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань був оприлюднений на офіційному вебсайті Міністерства фінансів України ([www.mof.gov.ua](http://www.mof.gov.ua)). Протягом відведеного часу (з 30.06.2021 по 30.07.2021) жодних пропозицій та зауважень до проекту акта до Мінфіну не надходило.

### **7. Оцінка відповідності**

Проект акта містить положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, що порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень чи правопорушень, пов’язаних з корупцією.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи проекту акта не проводилися.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Критеріями, за якими буде оцінюватись ефективність реалізації акта, є кількість виданих суб'єктам господарювання свідоцтв про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами та кількість таких свідоцтв, дію яких продовжено.

Ризики реалізації акта та, як наслідок, шляхи їх мінімізації відсутні.

Інформація щодо впливу реалізації проекту акта на інтереси заінтересованих сторін:


Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
<p>1. Суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення товарів під митними печатками та пломбами.</p>	<p>Скорочення витрат часу та коштів на оформлення та продовження дії свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.</p> <p>Можливість залучення до перевезень товарів під митним контролем транспортних засобів, які відповідають конвенційним вимогам, але не використовуються для перевезень товарів на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 року.</p>	<p>Надання митним органам права видавати свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами і продовження дії таких свідоцтв незалежно від місця розташування (проживання) власника транспортного засобу.</p> <p>Встановлення єдиної форми свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами для всіх транспортних засобів, допущених до здійснення таких перевезень.</p>
<p>2. Митні органи України.</p>	<p>Сприяння практичній взаємодії митних органів та суб'єктів господарювання при наданні останніми</p>	<p>Удосконалення правового регулювання процедури видачі та продовження дії свідоцтва про допущення</p>

	послуг з перевезення товарів під митними печатками та пломбами.	дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.
--	---	---

**Міністр фінансів України**

**Сергій МАРЧЕНКО**

\_\_\_\_\_ 2021 року



## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства фінансів України “Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064”

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>наказ Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064 “Про затвердження Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами”</p> <p>Відповідно до Митного кодексу України, Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року, Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, затвердженого наказом Державної митної служби України від 21 листопада 2001 року № 755, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 грудня 2001 року за № 1036/6227 (у редакції наказу Державної митної служби України від 05 березня 2004 року № 172), та підpunkту 64 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого Указом Президента України від 08 квітня 2011 року № 446, НАКАЗУЮ:</p>	<p>Відповідно до Митного кодексу України, Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року та підpunkту 5 пункту 4 Положення про Міністерство фінансів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 375, НАКАЗУЮ:</p>
* * *	* * *
<p><b>Порядок видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами</b></p>	
<p><b>І. Загальні положення</b></p>	
<p>І.1. Цей Порядок розроблено з метою визначення послідовності дій посадових осіб митних органів під час видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до допущення механічного дорожнього транспортного засобу, причепа, напівпричепа, призначеного для його буксирування таким транспортним</p>	<p>І.1. Цей Порядок визначає послідовність дій посадових осіб митних органів під час видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу, причепа, напівпричепа, призначеного для його буксирування таким транспортним</p>

<p>для його буксування таким транспортним засобом (далі – ТЗ), власник якого здійснює автомобільні перевезення на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року (далі – Конвенція МДП), до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.</p>	<p>засобом (далі – ТЗ), власник якого здійснює автомобільні перевезення <b>товарів під митними печатками та пломбами, у тому числі</b> на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року (далі – Конвенція МДП), до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.</p>
<p>1.2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:</p>	<p>1.2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:</p>
<p>* * *</p> <p>митний орган видачі – митний орган, який здійснює видачу свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами, у зоні діяльності якого розташований цей власник ТЗ (за місцезнаходженням юридичної особи або за місцем проживання фізичної особи – підприємця);</p>	<p>* * *</p> <p>митний орган видачі – будь-який митний орган, що здійснює видачу свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами або продовження строку дії такого свідоцтва;</p>
<p>Свідоцтво про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами (далі – свідоцтво про допущення) – документ, зразок якого наведений у додатку 4 до Конвенції МДП, який засвідчує відповідність вантажного відділення автомобільного транспортного засобу міжнародним технічним вимогам, установленим Конвенцією МДП.</p>	<p>Свідоцтво про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами (далі – свідоцтво про допущення) – документ, форма якого наведена в додатку 2 до цього Порядку, який засвідчує відповідність вантажного відділення автомобільного транспортного засобу міжнародним технічним вимогам, установленим Конвенцією МДП.</p>
<p>Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, визначених Конвенцією МДП, іншими нормативно-правовими актами України.</p>	<p>Інші терміни у цьому Порядку вживаються у значеннях, визначених Конвенцією МДП, іншими нормативно-правовими актами України.</p>
<p>* * *</p>	<p>* * *</p>



<p>1.9. Наявність свідоцтва про допущення є обов'язковим для <b>перевезення товарів під митними печатками та пломбами ТЗ, власник якого здійснює автомобільні перевезення на умовах Конвенції МДП.</b></p>	<p>1.9. Наявність свідоцтва про допущення є обов'язковим для <b>здійснення автомобільних перевезень товарів під митними печатками та пломбами.</b></p>
<p>1.10. Якщо основні характеристики ТЗ були змінені, то свідоцтво про допущення цього ТЗ втрачає силу, ТЗ підлягає процедурі нового допущення перед тим, як його можна буде використовувати для перевезень, уповноважена посадова особа митного органу видачі вносить відмітку про недійсність цього свідоцтва до електронного Журналу реєстрації видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами (далі – електронний Журнал), форма якого наведена в <b>додатку до цього Порядку.</b></p>	<p>1.10. Якщо основні характеристики ТЗ були змінені, то свідоцтво про допущення цього ТЗ втрачає силу, ТЗ підлягає процедурі нового допущення перед тим, як його можна буде використовувати для перевезень, уповноважена посадова особа митного органу видачі вносить відмітку про недійсність цього свідоцтва до електронного Журналу реєстрації видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами (далі – електронний Журнал), форма якого наведена в <b>додатку 1 до цього Порядку.</b></p>
<p><b>II. Порядок заповнення свідоцтва про допущення</b></p>	<p><b>II. Порядок заповнення свідоцтва про допущення</b></p>
<p>2.1. На кожний допущений до перевезень на умовах Конвенції МДП ТЗ видається свідоцтво про допущення. Бланк свідоцтва про допущення друкується українською та англійською мовами.</p>	<p>2.1. На кожний допущений до перевезень <b>товарів під митними печатками та пломбами</b> ТЗ видається свідоцтво про допущення. Бланк свідоцтва про допущення друкується українською та англійською мовами.</p>
<p>2.2. До свідоцтва про допущення додаються фотокартки або креслення (малюнки) ТЗ, які завіряються уповноваженою посадовою особою митного органу видачі шляхом представлення відбитка ОНП та підпису особи, яка проводила <b>митний огляд</b> ТЗ.</p>	<p>2.2. До свідоцтва про допущення додаються фотокартки або креслення (малюнки) ТЗ, які завіряються уповноваженою посадовою особою митного органу видачі шляхом представлення відбитка ОНП та підпису особи, яка проводила <b>огляд</b> ТЗ.</p>
<p>2.3. Усі записи в свідоцтві про допущення робляться <b>заявником друкарським способом українською мовою,</b></p>	<p>2.3. Усі записи у свідоцтві про допущення робляться <b>українською та англійською мовами.</b></p>

<p>крім граф, які заповнюються уповноваженою посадовою особою митного органу видачі (графи 5–12).</p>	<p>Графи 1 – 4 другої сторінки заповнюються заявником друкарським способом.</p> <p>Графи першої (титульної) сторінки, графи 5 – 9 другої сторінки та графи 10 – 12 третьої сторінки заповнюються уповноваженою посадовою особою митного органу видачі.</p>
<p>2.4. Порядок заповнення свідоцтва про допущення:</p>	<p>2.4. Порядок заповнення свідоцтва про допущення:</p>
<p>* * *</p> <p>2.4.2. У графі 7 розділу “Допущення” посадовою особою митного органу видачі зазначається строк дії свідоцтва про допущення, а також ставиться “Х” - подібна відмітка у відповідній клітинці про індивідуальне допущення або допущення за типом конструкції, записуються місце проведення оформлення, дата оформлення. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила <b>митний огляд</b> ТЗ.</p>	<p>* * *</p> <p>2.4.2. У графі 7 розділу “Допущення” посадовою особою митного органу видачі зазначається строк дії свідоцтва про допущення, а також ставиться “Х” - подібна відмітка у відповідній клітинці про індивідуальне допущення або допущення за типом конструкції, записуються місце проведення оформлення, дата оформлення. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила <b>огляд</b> ТЗ.</p>
<p>2.4.3. До графі 8 розділу “Володілець” посадовою особою митного органу видачі вносяться найменування (прізвище, ім’я, по батькові) та місцезнаходження (місце проживання) володілця у разі, коли свідоцтво про допущення видається на <b>ТЗ, який не підлягає реєстрації</b>.</p>	<p>2.4.3. До графі 8 розділу “Володілець” посадовою особою митного органу видачі вносяться найменування (прізвище, ім’я, по батькові) та місцезнаходження (місце проживання) володілця у разі, коли свідоцтво про допущення видається на <b>незареєстрований ТЗ</b>.</p>
<p>2.4.4. До графі 9 розділу “Продовження” посадовою особою митного органу видачі вносяться дані, необхідні для продовження строку дії свідоцтва про допущення, характер яких зазначений у відповідних пунктах цієї графі. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила <b>митний огляд</b>.</p>	<p>2.4.4. До графі 9 розділу “Продовження” посадовою особою митного органу видачі вносяться дані, необхідні для продовження строку дії свідоцтва про допущення, характер яких зазначений у відповідних пунктах цієї графі. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила <b>огляд</b> ТЗ.</p>

<p>2.4.5. Розділ “Зауваження”:</p> <p>у графі 10 посадовою особою митного органу видачі наводяться дані про виявлені при огляді несправності, зазначається назва митного поста або пункту пропуску, в якому вони були виявлені. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила огляд;</p>	<p>2.4.5. Розділ “Зауваження”:</p> <p>у графі 10 посадовою особою митного органу видачі наводяться дані про виявлені при огляді <b>ТЗ</b> несправності, зазначається назва митного поста або пункту пропуску, в якому вони були виявлені. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила огляд <b>ТЗ</b>;</p>
<p>до графі 11 посадовою особою митного органу видачі заносяться дані щодо усунення відповідних несправностей, виявлених при огляді й зазначених у графі 10, а також назва митного поста або пункту пропуску. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила огляд;</p>	<p>до графі 11 посадовою особою митного органу видачі заносяться дані щодо усунення відповідних несправностей, виявлених при огляді <b>ТЗ</b> й зазначених у графі 10, а також назва митного поста або пункту пропуску. Записи в цьому розділі завіряються підписом та відбитком ОНП посадової особи митного органу видачі, яка проводила огляд <b>ТЗ</b>;</p>
<p>до графі 12 посадовою особою митного органу видачі можуть заноситись інші зауваження, що виникли при огляді, які за своїм характером не впливають на допущення <b>ТЗ</b> до перевезення товарів під митними печатками й пломбами.</p> <p>* * *</p>	<p>до графі 12 посадовою особою митного органу видачі можуть заноситись інші зауваження, що виникли при огляді <b>ТЗ</b>, які за своїм характером не впливають на допущення <b>ТЗ</b> до перевезення товарів під митними печатками та пломбами.</p> <p>* * *</p>
<p>2.5. Разом зі свідоцтвом про допущення на паперовому носії подається його електронна копія, яка використовується для прискорення здійснення процедури реєстрації. Інформація, внесена до електронної копії, повинна відповідати інформації, внесеної <b>представником</b> до оригіналу свідоцтва про допущення.</p>	<p>2.5. Разом зі свідоцтвом про допущення на паперовому носії подається його електронна копія, яка використовується для прискорення здійснення процедури реєстрації. Інформація, внесена до електронної копії, повинна відповідати інформації, внесеної <b>заявником</b> до оригіналу свідоцтва про допущення.</p>
<p><b>ІІІ. Порядок видачі свідоцтва про допущення</b></p> <p>3.1. Для отримання свідоцтва про допущення заявником подаються до митного органу видачі такі документи:</p>	<p><b>ІІІ. Порядок видачі свідоцтва про допущення</b></p> <p>3.1. Для отримання свідоцтва про допущення заявником подаються до митного органу видачі такі документи:</p>

<p>письмова заява довільної форми на ім'я керівника митного органу видачі за підписом власника ТЗ і з його печаткою (за наявності). У заяві, що подається юридичною особою, повинні бути зазначені місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ власника ТЗ, реєстраційний номерний знак, тип, марка, номер шасі ТЗ. Фізичні особи – підприємці зазначають місце проживання, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку у паспорті), реєстраційний номерний знак, тип, марку, номер шасі ТЗ;</p>	<p>письмова заява довільної форми на ім'я керівника митного органу видачі за підписом власника ТЗ і з його печаткою (за наявності). У заяві, що подається юридичною особою, повинні бути зазначені місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ власника ТЗ, реєстраційний номерний знак, тип, марка, номер шасі ТЗ. Фізичні особи – підприємці зазначають місце проживання, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку у паспорті), реєстраційний номерний знак, тип, марку, номер шасі ТЗ;</p>
<p>заповнене свідоцтво про допущення;</p>	<p>заповнене свідоцтво про допущення;</p>
<p>копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ в <b>уповноваженому підрозділі Національної поліції</b> України або тимчасового реєстраційного талона, завірена підписом власника ТЗ і його печаткою (за наявності);</p>	<p>копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ в <b>органах Державної автомобільної інспекції МВС</b> України або тимчасового реєстраційного талона, завірена підписом власника ТЗ і його печаткою (за наявності);</p>
<p><b>V. Допущення транспортних засобів до перевезень товарів під митними печатками та пломбами</b></p>	<p><b>V. Допущення транспортних засобів до перевезень товарів під митними печатками й пломбами на умовах Конвенції МДП</b></p>
<p>5.5. Держмитслужба України в письмовій формі повідомляє завод-виробник та митні органи про своє рішення щодо допущення ТЗ до перевезення товарів під митними печатками та пломбами за типом конструкції.</p>	<p>5.5. Держмитслужба України в письмовій формі повідомляє завод-виробник та митні органи про своє рішення щодо допущення ТЗ до перевезення товарів під митними печатками й пломбами за типом конструкції.</p>

5.6. Жодний ТЗ не може бути допущений до перевезень товарів під митними печатками й пломбами за типом конструкції, якщо Держмитслужба України не дійшла висновку на підставі огляду одного або декількох виготовлених за цим типом ТЗ, що ТЗ цього типу відповідають міжнародним технічним вимогам.

\* \* \*

5.6. Жодний ТЗ не може бути допущений до перевезень товарів під митними печатками та пломбами за типом конструкції, якщо Держмитслужба України не дійшла висновку на підставі огляду одного або декількох виготовлених за цим типом ТЗ, що ТЗ цього типу відповідають міжнародним технічним вимогам.

\* \* \*

## ДОДАТКИ

### до Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами

Додаток до Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами

#### ЖУРНАЛ

реєстрації митної свідоцтва про допущення порожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами

№ свідоцтва	Номер свідоцтва	Строк дії свідоцтва		Регістраційний номер транспортного засобу	Дані про власника транспортного засобу (або юридичну особу)		Державна підприємство (якщо є)	Ім'я власника транспортного засобу	Область поширення печатки	Ім'я митниці
		дата видачі/продовження	дата закінчення/продовження		код в/д/р і СДР/Ю/С/Р	найменування (або прізвище, ім'я, по-батькові)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										

Значення кодів в/д/р і СДР/Ю/С/Р вказує на тип транспортного засобу, який перевозиться. Код в/д/р і СДР/Ю/С/Р вказує на тип транспортного засобу, який перевозиться. Код в/д/р і СДР/Ю/С/Р вказує на тип транспортного засобу, який перевозиться.

Додаток до Порядку видачі свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами

#### ЖУРНАЛ

реєстрації митної свідоцтва про допущення порожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами

№ свідоцтва	Номер свідоцтва	Строк дії свідоцтва		Регістраційний номер транспортного засобу	Дані про власника транспортного засобу (або юридичну особу)		Регістраційний номер транспортного засобу	Ім'я власника транспортного засобу	Область поширення печатки	Ім'я митниці
		дата видачі/продовження	дата закінчення/продовження		код в/д/р і СДР/Ю/С/Р	найменування (або прізвище, ім'я, по-батькові)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										


Значення кодів в/д/р і СДР/Ю/С/Р вказує на тип транспортного засобу, який перевозиться. Код в/д/р і СДР/Ю/С/Р вказує на тип транспортного засобу, який перевозиться. Код в/д/р і СДР/Ю/С/Р вказує на тип транспортного засобу, який перевозиться.

**Додаток відсутній.**

Додаток 2  
до Порядку видачі свідоцтва про  
допущення дорожніх транспортних  
засобів до перевезення товарів під  
митними печатками та пломбами  
(пункт 2.1 розділу II)

Форма

**СВІДОЦТВО ПРО ДОПУЩЕННЯ**  
**дорожнього транспортного засобу**  
**до перевезення товарів**  
**під митними печатками та пломбами**

Україна		Ukraine
<b>СВІДОЦТВО ПРО ДОПУЩЕННЯ</b> дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами		
<b>APPROVAL CERTIFICATE</b> of a road vehicle for the transport of goods under Customs seal		
Свідоцтво Certificate	N	
Копія введена МДН від 14 листопада 1975 року TR Convention of 14th November 1975		
Ким введено: Issued by:	[Blank line for signature]	
	[Blank line for stamp]	

**РОЗПІЗНАВАННЯ  
IDENTIFICATION**

Свідоцтво  
Certificate №

1. Реєстраційний №  
Registration №
2. Тип транспортного засобу  
Type of vehicle
3. Шасі №  
Chassis №
4. Марка (або назва з д.у. виробника)  
Trade mark (or name of manufacturer)
5. Інші дані  
Other particulars
6. Кількість деталей  
Number of annexes

**7. ДОПУЩЕННЯ  
APPROVAL**

- індивідуальне допущення\*  
individual approval
- допущення за типом конструкції\*  
approval by design type

№ авторизації (якщо потрібна)  
Authorization No (if applicable)

Місце  
Place

Дата  
Date

Підпис  
Signature

Дійсне до  
Valid until

Печатка  
Stamp

**8. ВОЛОДІЛЕЦЬ (завод-виробник, власник або користувач) (тільки для незареєстрованих транспортних засобів)  
Name and address**

**HOLDER (manufacturer, owner or operator) (for unregistered vehicles only)**

**9. ПРОДОВЖЕННЯ  
RENEWALS**

Дійсне до Valid until	
Місце Place	
Дата Date	
Підпис Signature	
Печатка Stamp	

\* Проставити 'X' надібною лінійкою літописний календар.  
Mark applicable alternative with an 'X'.

Дивись „Важливі” на звороті.  
Please see the „Important Notice” overleaf.

ЗАУВАЖЕННЯ (застосовується компетентним органом) REMARKS (reserved for the use of Competent Authorities)		Свідоцтво Certificate	№
<b>10. Помічені несправності</b> Defects noted		<b>11. Усунення несправностей</b> Rectification of defects	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
<b>10. Помічені несправності</b> Defects noted		<b>11. Усунення несправностей</b> Rectification of defects	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
<b>10. Помічені несправності</b> Defects noted		<b>11. Усунення несправностей</b> Rectification of defects	
Компетентний орган Authority	Печатка Stamp	Компетентний орган Authority	Печатка Stamp
Підпис Signature		Підпис Signature	
<b>12. Інші зауваження</b> Other remarks			

Дивись „Білазівки” на звороті  
Please see the „Important Notice” overleaf.



## ВКАЗІВКИ

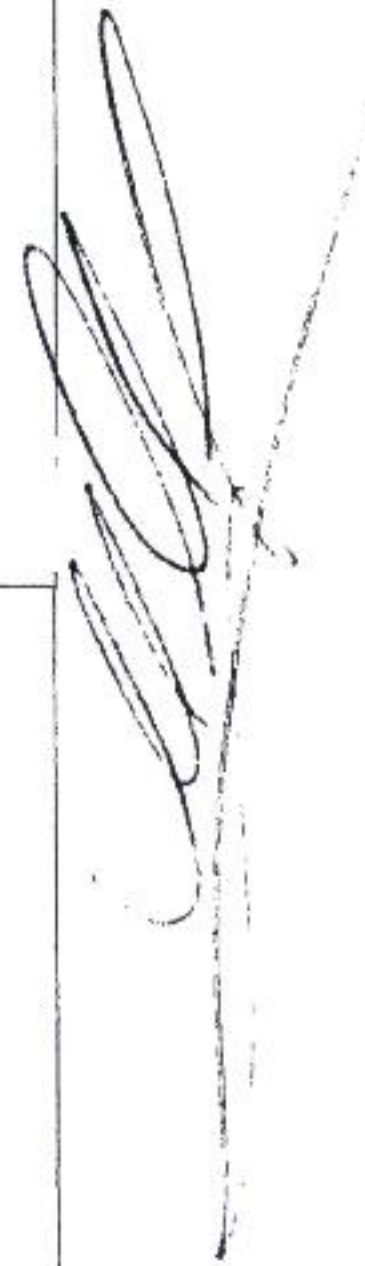
1. Коли компетентний орган, який видав свідоцтво про допущення, вважає за необхідне, до свідоцтва додаються фотографії і малюнки, завірені цим органом. У цьому разі кількість цих документів зазначається у рубриці № 6 свідоцтва.
2. Свідоцтво супроводжує дорожній транспортний засіб. Воно повинне бути оригіналом, а не фотокопією.
3. Дорожні транспортні засоби пред'являються кожні два роки для перевірки та, коли це необхідно, для подовження строку дії свідоцтва компетентним органам країни, в якій цей транспортний засіб зареєстрований, або, якщо мова йде про імпортований транспортний засіб, - компетентним органам країни, в якій проживає його власник або користувач.
4. Якщо дорожній транспортний засіб більше не відповідає технічним вимогам, встановленим процедурою допущення, то, перш ніж використовувати його для перевезення товарів із застосуванням книжок М/ДП, він повинен вийти того стану, який був підставою для його допущення, для того, щоб знову відповідати цим технічним вимогам.
5. Якщо основні характеристики дорожнього транспортного засобу змінені, то допущення цього транспортного засобу втрачає силу і воно підлягає процедурі нового допущення компетентним органом, перш ніж його можна буде використовувати для перевезення вантажів із застосуванням книжок М/ДП.

## IMPORTANT NOTICE

1. When the authority which has granted the approval deems it necessary, photographs or diagrams authenticated by the authority shall be attached to the approval certificate. The number of those documents shall then be inserted by the competent authority, under item No. 6 of the certificate.
2. The certificate shall be kept on the road vehicle. This must be the original of the certificate, not, however, a photocopy.
3. Road vehicles shall be produced every two years, for the purposes of inspection and of renewal of approval where appropriate, to the competent authorities of the country in which the vehicle is registered or, in the case of unregistered vehicles, of the country in which the owner or user is resident.
4. If a road vehicle no longer complies with the technical conditions prescribed for its approval, it shall, before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets, be restored to the condition which had justified its approval so as to comply again with the said technical conditions.
5. If the essential characteristics of a road vehicle are changed, the vehicle shall cease to be covered by the approval and shall be re-approved by the competent authority before it can be used for the transport of goods under cover of TIR Carnets.

Міністр фінансів України  
\_\_\_\_\_ 2021 р.

Сергій МАРЧЕНКО



**Повідомлення про оприлюднення  
проекту наказу Мінфіну “Про внесення змін до наказу Міністерства  
фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064”**

Міністерство фінансів України відповідно до вимог статті 9 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” повідомляє про оприлюднення проекту наказу Мінфіну “Про внесення змін до наказу Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 року № 1064”.

Розроблення проекту акта зумовлено необхідністю спрощення процедури отримання власниками транспортних засобів, що здійснюють автомобільні перевезення товарів під митними печатками та пломбами, у тому числі, і на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року (Конвенція МДП), свідоцтва про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення товарів під митними печатками та пломбами. Прийняття проекту акта дасть змогу скоротити витрати часу та коштів на оформлення та продовження дії зазначеного свідоцтва, а також забезпечить можливість залучення до перевезень товарів під митним контролем транспортних засобів, які відповідають конвенційним вимогам, але не використовуються для перевезень товарів на умовах Конвенції МДП.

Проект акта оприлюднено на офіційній сторінці Міністерства фінансів України в мережі Інтернет ([www.mof.gov.ua](http://www.mof.gov.ua)) у рубриці “Законодавство” у підрозділі “Проекти регуляторних актів для обговорення у 2021 р.” розділу “Проекти регуляторних актів для обговорення”.

З метою налагодження всебічного громадського обговорення проекту акта просимо у разі наявності зауважень і пропозицій до нього протягом одного місяця з дня оприлюднення проекту акта надати їх в письмовій та/або електронній формі за адресами:

Міністерство фінансів України, 01008, м. Київ-8, вул. М.Грушевського, 12/2  
[abudakov@minfin.gov.ua](mailto:abudakov@minfin.gov.ua)

---