



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді» (далі – проєкт наказу).

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 16 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 13 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Ігор Любимий (044) 351 41 11



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



312/46/14-22 від 25.01.2022



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді

На виконання вимог статті 16³ Закону України «Про транспорт», статей 5 та 34 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, що додається.
2. Морській адміністрації забезпечити погодження місцевими державними адміністраціями проєктів місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді протягом місяця з дня отримання відповідних проєктів.
3. Управлінню морського і річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Васькова Ю.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



296/46/14-22 від 24.01.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

« ___ » _____ 20__ року № ___

Типова форма

місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді

ПОГОДЖЕНО

Державна служба морського та річкового транспорту України

лист від _____ 20__ р.

№ _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядження Голови *(назва місцевої державної адміністрації)*

від _____ 20__ р. № _____

I. Загальні положення

1. Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді в _____
(назва області, міста Києва або Севастополя)

(далі – Правила) встановлюють вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді в _____
(назва області, міста Києва або Севастополя)

2. У Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:
безпека плавання судна – використання судна, при якому мінімальними є пов'язані з цим ризики:

загибелі людини або нанесення шкоди її здоров'ю,

загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна,

забруднення навколишнього природного середовища або негативного впливу на нього;

двигун підвісний – головний двигун, який встановлюються на транці малого судна;

документ на право управління – міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном, посвідчення судноводія малого судна або водного мотоцикла, або виданий до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» інший документ, що надає право управління

прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом;

надводний перехід – місце прокладання над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, трубопроводів, тощо та їх охоронної зони;

обов'язкова постанова по порту – документ, який приймається відповідно до статті 17 Закону України «Про морські порти України», містить специфічну для кожного морського порту інформацію, зокрема стосовно безпеки судноплавства, і який публікується у Повідомленнях мореплавцям України;

підводний перехід – місце прокладання під водою через водний об'єкт трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

прокатна база – база для стоянки малих або спортивних суден, на якій судна надаються у платне користування;

риболовне судно – це будь-яке судно, що використовується для рибного або іншого промислу (промислового рибальства).

Інші терміни вживаються в Правилах відповідно до визначень, що наведені у Водному кодексі України, Законі України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), Законі України «Про державний кордон України» та Законі України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус».

3. В межах _____ Правила поширюються на:
(*назва області, міста Києва або Севастополя*)

власників і судновласників малих і спортивних суден, водних мотоциклів;
судноводіїв малих і спортивних суден, водних мотоциклів;
власників і персонал баз для стоянки малих суден;
власників і персонал баз для стоянки спортивних суден.

4. Під час виконання службових завдань судноводії малих суден Збройних Сил України, Служби безпеки України, прокуратури України, Національного антикорупційного бюро України, МВС, Державного бюро розслідувань, Управління державної охорони України, Національної поліції, Адміністрації Держприкордонслужби, ДСНС, Морської адміністрації, Держрибагентства, аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних служб можуть відхилятися від виконання вимог цих Правил під час виконання завдань службової діяльності, якщо це не створює ризики для життя та здоров'я людини.

5. У разі виявлення контролюючими органами фактів керування малим судном або водним мотоциклом судноводієм у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння або фактів невідповідності суден вимогам безпеки плавання, такі судна мають бути доставлені контролюючим органом до найближчої бази для стоянки малих суден. Вихід таких суден з місця стоянки до усунення виявлених порушень забороняється.

Утримання малих суден і водних мотоциклів, доставлених на бази для стоянки малих суден здійснюється за рахунок власників таких суден.

II. Стоянка, вихід у плавання та плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів

1. Стоянка малих і спортивних суден та водних мотоциклів дозволяється на базах, які відкриті та експлуатуються в установленому законодавством порядку для:

баз для стоянки малих суден – Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, що затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 16 липня 2004 року № 642, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514;

баз для стоянки спортивних суден – Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден, порядок затвердження яких установлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам дозволяється стояти в будь-яких акваторіях водних об'єктів, за виключенням місць, в яких їх вихід у плавання заборонений цими Правилами (пункт 13 цього розділу Правил).

2. Відповідальність за безпечну експлуатацію баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, у тому числі забезпечення безпеки судноплавства в їх межах несуть власники цих баз, які також забезпечують ознайомлення персоналу баз з Правилами, а власники прокатних баз – також осіб, які отримують судна на цих базах для платного використання.

3. Малі і спортивні судна та водні мотоцикли підлягають реєстрації в Судновій книзі України відповідно до статей 35 і 36 Закону, а також підлягають технічному нагляду відповідно до статті 38 Закону. Судна, що зареєстровані в Судновій книзі України, повинні мати судновий білет, свідоцтво про придатність судна до плавання (для суден, які підлягають обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України), нанесення ідентифікаційного номера.

Малі та спортивні судна, обладнані стаціонарними засобами зв'язку, мають мати присвоєний позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.

4. На малих суднах, які здійснюють перевезення пасажирів з метою здійснення господарської діяльності, має знаходитися копія відповідної ліцензії.

5. Судноводії малих суден і водних мотоциклів повинні мати документ на право управління.

Особи, які перебувають на борту суден у контрольованому прикордонному

райони, повинні мати при собі документи, що посвідчують особу (для областей, водні об'єкти яких знаходяться в контрольованому прикордонному районі).

6. Плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів на водних об'єктах _____ при утворенні льодових явищ, _____ (назва області, міста Києва або Севастополя) льодоставу забороняється.

Інформація про періоди такої заборони оприлюднюються не менше ніж за три календарні дні на вебсайті _____ та на офіційному _____ (посилання на адресу офіційного вебсайту місцевої державної адміністрації)

вебсайті Морської адміністрації.

7. На борту будь-якого малого або спортивного моторного судна під час його руху повинні бути в наявності страхувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби у кількості, не меншій, ніж кількість людей на борту судна. Такі засоби повинні бути легкодоступними для людей, які перебувають на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов'язкове застосування людьми на борту судна таких засобів за наявності небезпеки для людського життя, зокрема у разі несприятливих погодних умов (обмежена видимість, потужний вітер або небезпечне хвилювання води), інтенсивного руху суден.

Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого або спортивного моторного судна, оснащеного механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 12 кВт і більше під час руху такого судна повинні бути одягнені в страхувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден.

При температурі води нижче + 5° С (в осінньо-зимовий період) застосування людьми на борту судна страхувальних жилетів або інших індивідуальних рятувальних засобів є обов'язковим.

Усі особи, які перебувають на водному мотоциклі під час його руху, повинні бути одягнені в страхувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби.

Рятувальні засоби, що використовуються, повинні бути технічно справні, цілі, без пошкоджень.

8. Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі.

Вихід у плавання малих і спортивних суден у контрольованих прикордонних районах (для водних об'єктів, які знаходяться в контрольованому прикордонному районі) здійснюється виключно з баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті _____.

(посилання на адресу офіційного вебсайту місцевої державної адміністрації)

Зазначений перелік містить інформацію про власника, адресу (за наявності), орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Вихід в плавання риболовних суден дозволяється виключно з місць базування суден флоту рибної промисловості, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті _____.

(посилання на адресу офіційного вебсайту місцевої державної адміністрації)

Зазначений перелік містить інформацію про власника, адресу (за наявності), орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

9. Плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів на судноплавних внутрішніх водних шляхах здійснюється відповідно до вимог Закону, Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі – Правила судноплавства), Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434, та цих Правил.

У територіальному морі та внутрішніх морських водах плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів здійснюється з урахуванням вимог Кодексу торговельного мореплавства України, правил плавання у районах інтенсивного судноплавства, затверджених відповідно до статті 110 Кодексу торговельного мореплавства України, та обов'язкових постанов по портах *(для областей, у яких наявні морські водні об'єкти, та міста Севастополя)*.

10. Судноводії малих і спортивних суден та водних мотоциклів мають бути ознайомлені з Правилами судноплавства у частині плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів і повинні дотримуватись вимог цих правил, зокрема стосовно:

стоянки судна;

руху судна;

буксирування судна;

розходження суден під час руху;

проходження під мостами та надводними переходами, над підводними переходами, проводами ліній зв'язку та електропередачі.

11. Судноводій малого, спортивного судна і водного мотоцикла, що обганяє або розходиться, або проходить поблизу гребного чи вітрильного судна, моторного судна малого розміру, має звернути особливу увагу на незручності або небезпеку для людей на таких суднах, яку несуть підняті його

судном або мотоциклом хвилі, та знизити швидкість для уникнення незручностей або запобігання небезпеці.

12. Обгін малими суднами інших малих суден та суден внутрішнього плавання заборонено при недостатній ширині русла, при видимості менше 1 000 м, під мостами та ближче 500 м від мостів.

Обгін слід починати не менше ніж за 100 м, тримаючись на безпечній відстані від шляху судна, яке обганяють. Якщо дозволяє навігаційна обстановка, обгін можна проводити з будь-якого борту. Судноводій судна, яке здійснює обгін, несе відповідальність за безпеку маневру.

Обгін заборонено:

при проході місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних тренувань, змагань з водних видів спорту і місць, які відведені для підводних спусків, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті _____.

(посилання на адресу офіційного вебсайту місцевої державної адміністрації)

Зазначений перелік містить інформацію про власника, адресу (за наявності), орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки;

у районах обмеженої та недостатньої видимості, зокрема в районах, де видимість обмежена берегом у місці повороту русла, іншими природними чи штучними об'єктами;

біля баз для стоянки малих суден та при підході до переправ, мостів, каналів, земснарядів та інших суден на стоянці.

13. Забороняється плавання моторних малих суден і спортивних суден та водних мотоциклів на ділянках, які відведені органам промислового рибальства, на нерестовищах, в заповідниках та заказниках, у місцях знаходження водозаборів та станцій перекачування води, в акваторіях ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться тренування і спортивні заходи за участю веслових та/або вітрильних спортивних суден (за виключенням суден, що беруть участь у забезпеченні проведення таких заходів), та в інших місцях, перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті _____.

(посилання на адресу офіційного вебсайту місцевої державної адміністрації)

Зазначений перелік містить інформацію про власника, адресу (за наявності), орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Заборона не розповсюджується на судна контролюючих органів та судна, що використовуються для обслуговування зазначених водних об'єктів або їх ділянок, а також веслові байдарки (каяки), каное, гондоли, катамарани (водні велосипеди) та копії історичних суден.

Вказані ділянки та інші заборонені для руху акваторії, водні об'єкти, на яких забороняється плавання і стоянка малих, спортивних суден і водних мотоциклів у місцях масового відпочинку людей на воді, повинні бути обладнані навігаційними плавучими та (або) береговими знаками і вогнями встановленого зразка.

14. На ділянках, де рух вітрильних суден під вітрилами заборонений, вітрильні малі та спортивні судна повинні рухатися на веслах або буксируватися.

15. При керуванні малим, спортивним судном або водним мотоциклом забороняється:

віддалятися від берега на відстань, більшу, ніж вказана у свідоцтві про придатність судна до плавання чи в інструкції виробника з експлуатації судна;

плавати при обмеженій видимості (менше 500 м) або у нічний час доби без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, передбачених Правилами судноплавства;

рухатися зі швидкістю більше ніж 15 км/год у нічний час;

рухатися зі швидкістю більше 15 км/год у безпосередній близькості до плавучого обладнання;

рухатися зі швидкістю більше 15 км/год уздовж пляжів, місць масового відпочинку громадян, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, у вузьких місцях, протоках, каналах, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання;

маневрувати і зупинятися поблизу суден, що не є малими або спортивними, які рухаються;

маневрувати і зупинятися поблизу земснарядів, плавучих кранів, що рухаються чи стоять;

швартуватися до інших суден без дозволу їх капітана (судноводія);

зупинятися або ставати на якір на судновому ході, підхідних та судноплавних каналах, в операційній акваторії причалів, біля плавучих засобів навігаційного обладнання, ближче 200 м від мостів, дебаркадерів, переправ, надводних і підводних переходів.

Захід малих, спортивних суден і водних мотоциклів (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та копій історичних суден) та рух з працюючим двигуном, підвісним двигуном – до кінця пляжного сезону забороняється в затоках, протоках, рукавах та каналах, в яких розташовані місця масового відпочинку людей на водних об'єктах (в зонах пляжів, громадських місць купання), місця, де проводяться спортивні змагання, тренування з водних видів спорту.

16. Рух малих суден, спортивних суден і водних мотоциклів дозволяється за межами суднового ходу, за виключенням обставин, пов'язаних із забезпеченням безпеки, охорони людського життя та попередження

забруднення. При цьому такі судна не повинні створювати перешкоди для руху торговельних суден.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам у разі необхідності перетинання суднового ходу слід перетинати його під кутом, близьким до 90 градусів до осі суднового ходу у найкоротший відрізок часу та при відсутності поблизу суден внутрішнього плавання. Судна, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити судна внутрішнього плавання, які рухаються по судновому ходу. Перетин курсу судна внутрішнього плавання, що рухається по судовому ходу, по носу судна дозволяється лише за умови, що після закінчення маневру малого, спортивного судна або водного мотоциклу відстань до судна внутрішнього плавання, яке наближається, буде не меншою ніж 500 метрів.

17. Під час промислового, любительського та спортивного рибальства забороняється постановка знарядь вилову на судновому ходу, судноплавних каналах, в операційних акваторіях причальних споруд, у районі пляжів та інших місць масового відпочинку людей, надводних та підводних переходів.

18. Власники повітряних та підводних переходів, автодорожніх, пішохідних та залізничних мостів, водозаборів та водоспусків, поромних переправ та наплавних розвідних мостів, інших гідротехнічних споруд на судноплавних ділянках річок і водосховищ повинні обладнувати їх відповідними навігаційними, інформаційними, забороняючими та попереджувальними знаками відповідно до вимог Правил судноплавства.

19. Перехід водного мотоцикла від місця виходу в плавання до місця (зони) для проведення розваг на воді (зазначених у пункті 1 розділу III Правил), а також від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони) допускається зі швидкістю до 15 км/год поза межами суднового ходу, який позначений навігаційними буйами червоного і чорного кольору, у спеціально відведених для цього місцях (зонах), що огорожується віхами чи буйками.

У разі необхідності перетинання суднового ходу, водний мотоцикл має здійснити це найбільш коротким шляхом.

Під час переходу водному мотоциклу забороняється:

перетинати курс суден, що рухаються судновим ходом, заважати їх руху, швартуватись до знаків навігаційного обладнання;

наближатися до:

ближче ніж на 200 м від буйкової огорожі місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних тренувань, змагань з водних видів спорту і місць, які відведено для підводних спусків. Перелік та схеми (плани) розташування яких оприлюднені відповідно до абзацу четвертого, пункту 11 розділу II цих Правил.

інших місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, межа купання

на яких позначена на акваторії буюми помаранчевого (червоного) кольору, ближче ніж на 200 м від буйкової огорожі;
інших місць масового перебування людей на воді;
місць скупчення малих і спортивних суден.

20. Водні мотоцикли дозволяється здавати напрокат особам, які мають документ на право управління. У разі відсутності у цієї особи зазначеного документа здача їй напрокат водного мотоцикла здійснюється за умови керування водним мотоциклом інструктором чи іншою особою, яка має такий документ. Забороняється передача водних мотоциклів, узятих на прокат однією особою, для користування іншої особою.

Тренування на водних мотоциклах дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом інструктора, досвід якого у керуванні водним мотоциклом складає більше трьох років.

21. Під час переходу до місця (зони) для розваг на воді, а також під час здійснення розваг на воді у цій зоні судноводій водного мотоцикла зобов'язаний з особливою обережністю вибрати швидкість руху та способи маневрування з метою забезпечення ним безпеки плавання.

У випадку виникнення небезпечної ситуації або невпевненості судноводія в оцінці ситуації (зокрема, невизначеності напрямку руху та швидкості інших суден, неподання або неправильного підтвердження сигналів, втрати орієнтації) судноводій водного мотоцикла повинен зменшити швидкість або припинити рух водного мотоцикла.

22. Плавання водних мотоциклів дозволяється тільки у світлий час доби, при видимості не менше 1 000 м та за умови, що висота хвилі і віддалення від берега не перевищують обмежень, зазначених у свідоцтві про придатність судна до плавання.

23. На акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства, під час руху судноводії повинні дотримуватись таких основних вимог:

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли рухаються зустрічним курсом, то розходження здійснюється лівими бортами таких суден;

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли наближаються один до одного на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен звільнити йому дорогу;

якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:

якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну;

якщо судна прямують однаковими галсами, то судно, яке міститься з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці;

якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;

якщо мале, спортивне судно і водний мотоцикл наближається до вітрильного судна так, що виникає загроза зіткнення, то мале, спортивне судно і водний мотоцикл повинні дати шлях вітрильному судну.

III. Проведення розваг на воді

1. Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден, місць регулярного постійного проведення спортивних змагань, тренувань з водних видів спорту та інших місць масового перебування людей на воді.

Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами, забороняються на всіх водних шляхах загального користування, крім спеціально відведених для цього місць (зон), перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті _____.

*(посилання на адресу офіційного вебсайту
місцевої державної адміністрації)*

Зазначений перелік містить інформацію про власника, адресу (за наявності), дозволені години для проведення розваг на воді, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Проведення розваг на воді у цих місцях (зонах) дозволяється лише у часи, встановлені у переліку та з дотриманням інших умов плавання малих суден і водних мотоциклів, визначених Правилами.

2. При відведенні нових місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді місцева державна адміністрація надсилає до органів, які погоджують відповідне рішення, такі документи:

план-схему водного об'єкту з описом, підготовленим з урахуванням вимог Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434;

довідку, яка містить інформацію про:

наявність відповідних рятувальних постів;

наявність відповідних медичних пунктів;

обмеження стосовно одночасного перебування по кількості плавзасобів та

засобів для розваг, їх характеристик;
обмеження стосовно видів розваг (за наявності);
встановлені обмеження та умови проведення розваг на воді (за наявності).

3. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг оприлюднюється на вебсайті _____ протягом двох робочих днів з дати його
*(посилання на адресу офіційного вебсайту
місцевої державної адміністрації)*
прийняття.

4. Суб'єкт господарювання, підприємство, установа чи організація, яка має намір надавати послуги з розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді до здійснення такої діяльності у відведеному місці надає Морській адміністрації та відповідній місцевій державній адміністрації відомості про:

кількість плавзасобів;
види розваг;
документ на право управління;
судновий білет (у разі наявності).

5. Забороняється плавання інших суден, крім водних мотоциклів та малих суден, що буксирують засоби для розваг на воді, у місцях (зонах), відведених для проведення розваг на воді, у встановлений для цього час.

Використання водного мотоцикла для буксирування засобу для розваг на воді дозволяється, якщо інструкцією виробника з експлуатації водного мотоцикла передбачено або дозволено буксирування.

6. Здійснення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді дозволяється тільки у світлий час доби при видимості не менше 1 000 м, швидкості вітру до 10 м/с та висоти хвилі не більше 50 см.

7. На водному мотоциклі або на малому судні, що буксирує засіб для розваг на воді, повинна знаходитися, окрім судноводія, також особа, яка здійснює безпосередній нагляд за буксирним кінцем, засобом для розваг на воді та за людьми, які знаходяться на цьому засобі.

8. Під час здійснення розваг судноводії малих суден, що буксирують, або водних мотоциклів зобов'язані приділяти особливу увагу дотриманню безпечної відстані від берега, від людей, які перебувають у воді, та від інших суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді.

Буксирний кінець не можна волочити за судном, якщо за нього не закріплено засіб для розваг на воді.

9. Заправка паливно-мастильними матеріалами повинна проводитися на березі або в місцях спеціально обладнаних для здійснення такої заправки (заправні станції), за межами пляжів, інших місць масового відпочинку людей на воді.

IV. Проведення спортивних змагань

1. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань визначаються правилами спортивних змагань.

2. Під час проведення тренувань та спортивних заходів організатор таких заходів зобов'язаний прийняти рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів (відповідного спортивного спорядження) та довести його до учасників таких заходів.

3. План проведення спортивних заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ході, іншими внутрішніми водними шляхами, погоджується їх організатором з Морською адміністрацією, а морськими водними шляхами *(для областей, в яких наявні морські водні об'єкти, та міста Севастополя)* – з капітаном відповідного морського порту.

4. Перелік закритих ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться тренування і спортивні заходи за участю веслових та (або) вітрильних спортивних суден, а також схеми (плани) їх розташування розміщені на вебсайті _____.

(посилання на адресу офіційного вебсайту місцевої державної адміністрації)

Зазначений перелік містить інформацію про власника, адресу (за наявності), орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки. На цих ділянках забороняється рух будь-яких моторних суден, що не беруть участі у забезпеченні проведення таких тренувань і спортивних заходів.

V. Права судноводіїв та обов'язки судновласників, судноводіїв та осіб, що перебувають на борту судна

1. Відповідальність за забезпечення безпеки плавання малих суден, водних мотоциклів покладається на судновласника та судноводія таких суден, у тому числі і тих, які отримують на прокатних базах для платного використання.

2. Члени екіпажу малого судна та інші особи, що знаходяться на борту, зобов'язані виконувати розпорядження судноводія, які надаються ним з метою забезпечення безпеки плавання судна.

3. Судноводію дозволяється вихід у плавання за:

сприятливих погодних умов;
технічної справності судна;
наявності устаткування та спорядження, перелічених у документах класифікаційного товариства;
наявності чинних суднових документів та відповідного документа на право управління;
наявності на борту індивідуальних рятувальних засобів, що відповідає кількості людей на борту;
відповідності кількості людей на борту судна, що не перевищує визначену судновими документами.

4. Під час керування судном судноводій повинен:

дотримуватися безпечної швидкості руху, усіх правил плавання та вживати всіх необхідних заходів для запобігання:

створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;

пошкодженню інших суден і об'єктів;

заподіяння шкоди особам, які перебувають на судні та навколо нього;

виконувати вимоги Закону, Правил, Правил судноплавства, а також *(для областей, в яких наявні морські водні об'єкти, та міста Севастополя)* – Кодексу торговельного мореплавства України, правил плавання у районах інтенсивного судноплавства, затверджених Мінінфраструктури відповідно до статті 110 Кодексу торговельного мореплавства України, та обов'язкових постанов по портах;

своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді, за необхідності доставляти їх на берег;

за погіршення погодних умов прямувати до укриття або до берега.

У разі аварійної події з судном або водним мотоциклом, судноводій зобов'язаний:

вжити усіх можливих заходів для збереження життя і здоров'я людей, запобігання забрудненню або зменшенню шкоди від забруднення навколишнього природного середовища;

для привернення уваги подати сигнали лиха, передбачені Правилами судноплавства;

негайно повідомити про аварійну подію Національну поліцію та чергового або адміністрацію бази для стоянки малих або спортивних суден або місця базування суден флоту рибної промисловості (якщо судно вийшло у плавання з такої бази або місця).

5. Судноводію малого, спортивного судна, водного мотоцикла забороняється:

керувати судном, яке не зареєстровано (крім суден, які не підлягають обов'язковій реєстрації);

керувати судном, яке не має чинних суднових документів, передбачених

статтею 37 Закону;

керувати судном без документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і Правилами);

передавати керування судном чи водним мотоциклом особам, які не мають документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і Правилами);

порушувати обмеження щодо району плавання, погодних умов та швидкості судна;

керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, втоми, у хворобливому стані або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

передавати керування судном особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, у хворобливому стані, у стані стомлення або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

перевозити пасажирів і вантаж з порушенням обмежень, визначених у судових документах;

скидати або допускати скидання з судна у воду сміття, забруднюючих речовин та будь-яких предметів;

сидіти на носу, кормі чи бортах судна, звисивши ноги за борт під час руху судна або дозволяти це іншим особам, які знаходяться на борту судна;

переходити з судна на судно під час руху;

користуватися саморобними індивідуальними рятувальними засобами;

запускати шнуром підвісний двигун із включеною передачею.

6. Судноводії усіх типів суден, у випадку виявлення порушень вимог безпеки плавання на водних об'єктах усіма учасниками руху, повинні негайно сповістити про таке порушення Національну поліцію або Морську адміністрацію (її територіальні органи). Водночас надати інформацію щодо типу судна, його назви (за наявності), бортового номера судна, місця та часу вчинення правопорушення.

VI. Охорона навколишнього природного середовища

1. Під час стоянки та плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів судовласники, судноводії та особи, які знаходяться на їх борту, зобов'язані дотримуватися вимог Водного кодексу, Закону, Кодексу торговельного мореплавства України і обов'язкових постанов по портах *(для областей, що мають морські водні об'єкти, та міста Севастополя)* у частині запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

2. Забороняється:

скидати або допускати скидання з судна у воду будь-яких предметів, сміття, забруднюючих речовин;

здійснювати заправку водних мотоциклів паливно-мастильними матеріалами на плаву.

3. Під час нерестового періоду водних біоресурсів у місцях природного відтворення у рибогосподарських водних об'єктах (установлення весняно-літньої заборони на вилов водних біоресурсів у нерестовищах) плавання суден відбувається з дотриманням статті 39 Закону України «Про тваринний світ».

VII. Особливі умови плавання в _____.
(назва області, міста Києва або Севастополя)

До цього розділу, за наявності, вноситься детальна інформація про особливі умови плавання малих, спортивних суден та водних мотоциклів, зокрема про:

ділянки з особливо складними умовами плавання та особливості плавання на них;

особливості гідрології річок, зокрема течій та перекатів;

фактори небезпеки плавання під мостами та надводними переходами і над підводними переходами, розташування підводних трубопроводів;

особливості стоянки на якорі, розташування морських і річкових рейдів;

особливості порядку перевезення пасажирів малими суднами, надання послуг з прокату малих суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді;

порядок зв'язку між суднами та береговими службами, шлюзами, регіональними центрами річкової інформаційної служби, постами регулювання руху суден, службами капітанів і диспетчерами морських портів;

контактні дані територіальних органів Національної поліції, Держприкордонслужби, ДСНС, Морської адміністрації, річкових портів і терміналів, регіональних центрів річкової інформаційної служби, а також (на морських водних об'єктах) Державного морського рятувально-координаційного центру і рятувальних підцентрів (у Запорізькій і Донецькій областях, місті Севастополі), капітанів і диспетчерів морських портів та пунктів регулювання руху суден.

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛЯСЕВИЧ

Додаток 1
до Місцевих правил плавання для
малих, спортивних суден і водних
мотоциклів та використання
засобів для розваг на воді, в *(назва
області, АР Крим, міста Києва
або Севастополя)*
(пункт 13 розділу І)

**Керівництво для використання Типової форми місцевих правил
плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та
використання засобів для розваг на воді в частині процедур взаємодії
місцевих державних адміністрацій з зацікавленими центральними
органами виконавчої влади**

1. На основі Типової форми правил місцеві державні адміністрації розробляють місцеві правила плавання, що встановлюють вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та включають місцеві особливості (далі – Правила).

2. Морська адміністрація протягом місяці з дня отримання від державної місцевої адміністрації проєкту Правил погоджує їх, або, у разі наявності зауважень, направляє на доопрацювання з наданням відповідних обґрунтувань.

3. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг приймають з урахуванням умов плавання суден, малих суден, спортивних суден на внутрішніх водних шляхах та інших водоймах, відкритих для загального водокористування, розташування місць для купання, підводних спусків, скупчення малих суден, спортивних суден та інших місць масового перебування людей на воді.

4. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг приймають місцеві державні адміністрації за погодженням із Морською адміністрацією, та з ДСНС, а в контрольованому прикордонному районі – з органом Держприкордонслужби, в зоні чи на ділянці відповідальності якого такі місця розміщені.

Для погодження місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді місцеві державні адміністрації надсилають до органів, які погоджують відповідне рішення, такі документи:

план-схему водного об'єкту з описом, підготовленим з урахуванням вимог Правил охорони життя людей на водних об'єктах;
наявність відповідних рятувальних постів;

наявність відповідних медичних пунктів;
інформацію щодо обмежень стосовно одночасного перебування по кількості плавзасобів та засобів для розваг, їх характеристик;
інформацію щодо обмежень стосовно видів розваг (за наявності);
інформацію про встановлені обмеження та умови проведення розваг на воді (за наявності).

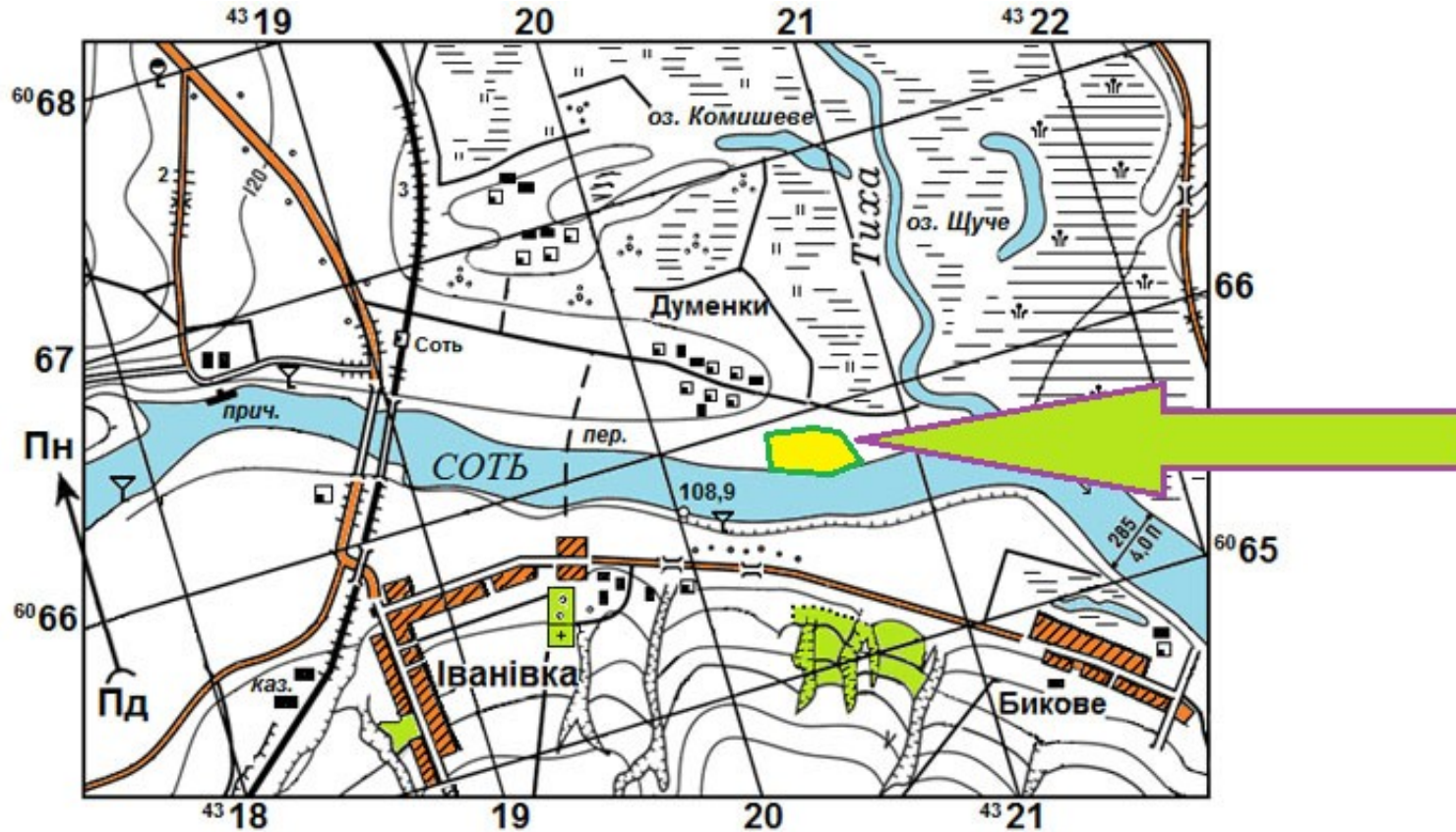
Органи, які погоджують відповідне рішення, розглядають такий запит протягом 10 робочих днів з дня його отримання та надають в письмовій формі погодження або, у разі невідповідності отриманих матеріалів законодавству, відмову в погодженні з відповідними обґрунтуваннями.

Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг місцеві державні адміністрації оприлюднюють на своїх вебсайтах протягом 2 робочих днів з дати його прийняття.

Суб'єкт господарювання, підприємство, установа чи організація, яка має намір надавати послуги з розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді у відведеному місці надає відповідній місцевій державній адміністрації та Морській адміністрації інформацію:

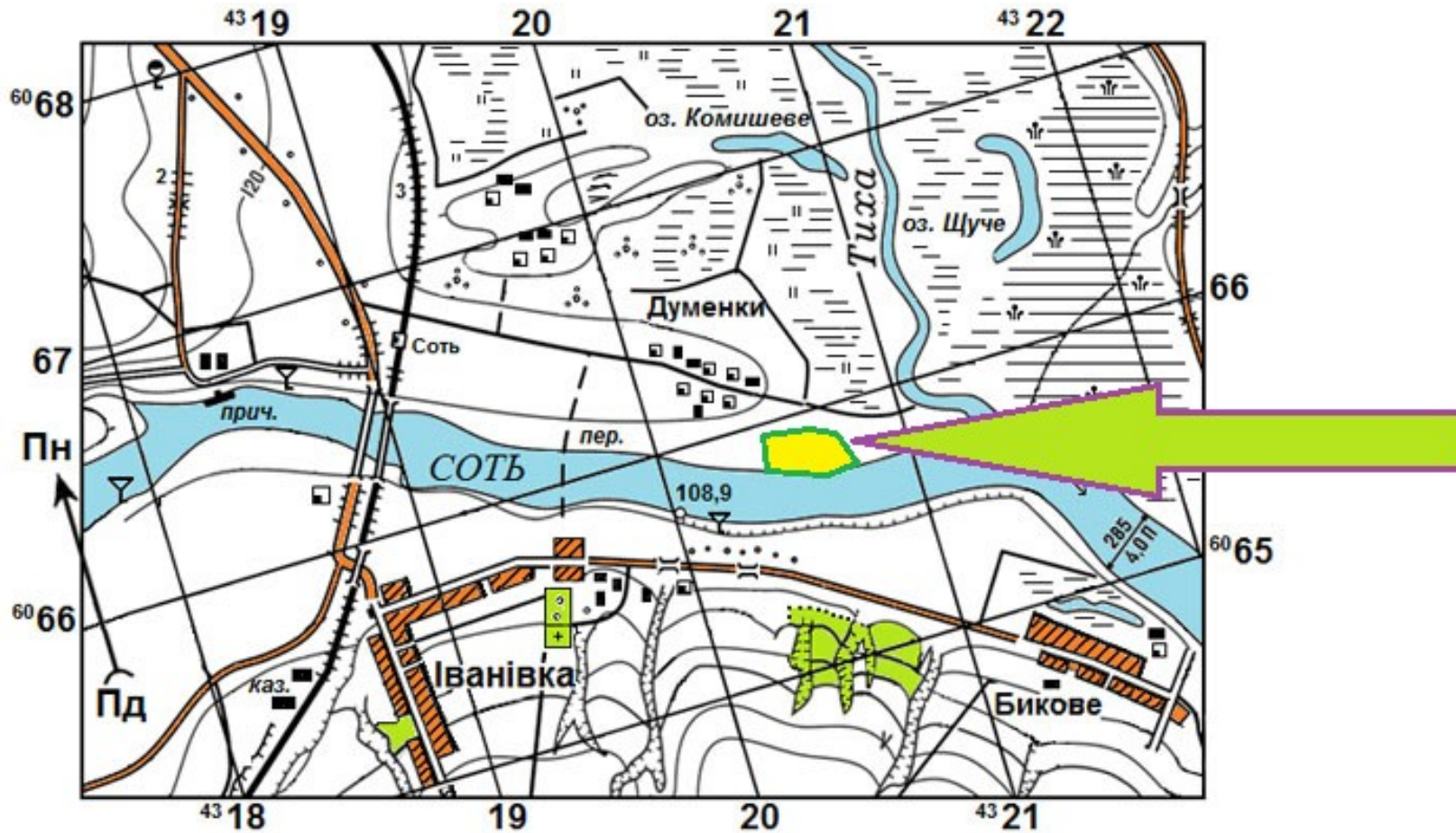
про кількість плавзасобів;
про види розваг;
копію посвідчення судноводія або міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном відповідної категорії;
копію судового білету (у разі наявності).

Схема розташування бази для стоянки малих суден (або бази для стоянки спортивних суден) (назва бази)¹



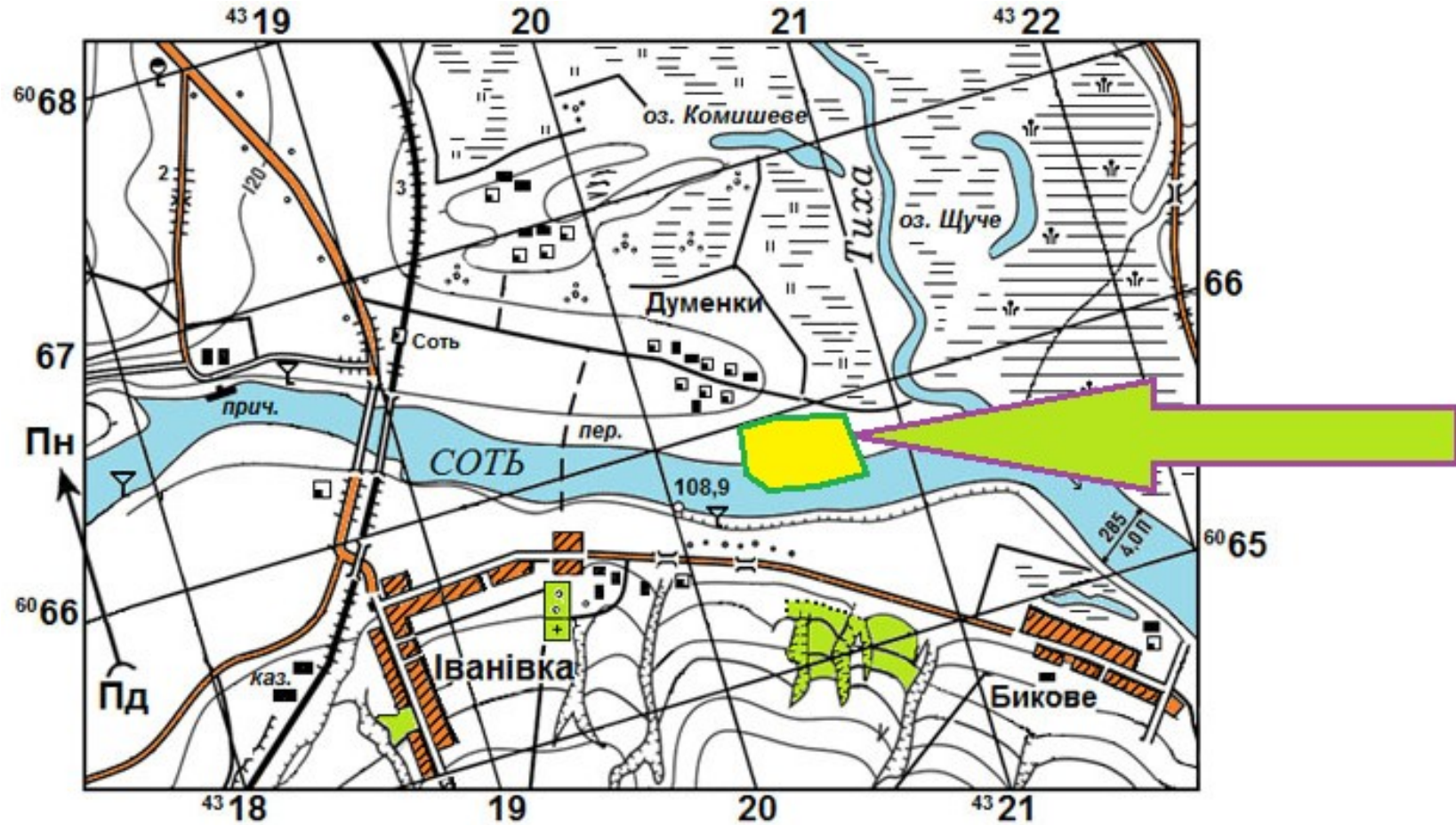
¹ Кожна схема наводиться на окремому аркуші з використанням фрагменту державної топографічної карти відповідного масштабу

Схема розташування місця базування суден флоту рибної промисловості (назва місця базування)¹



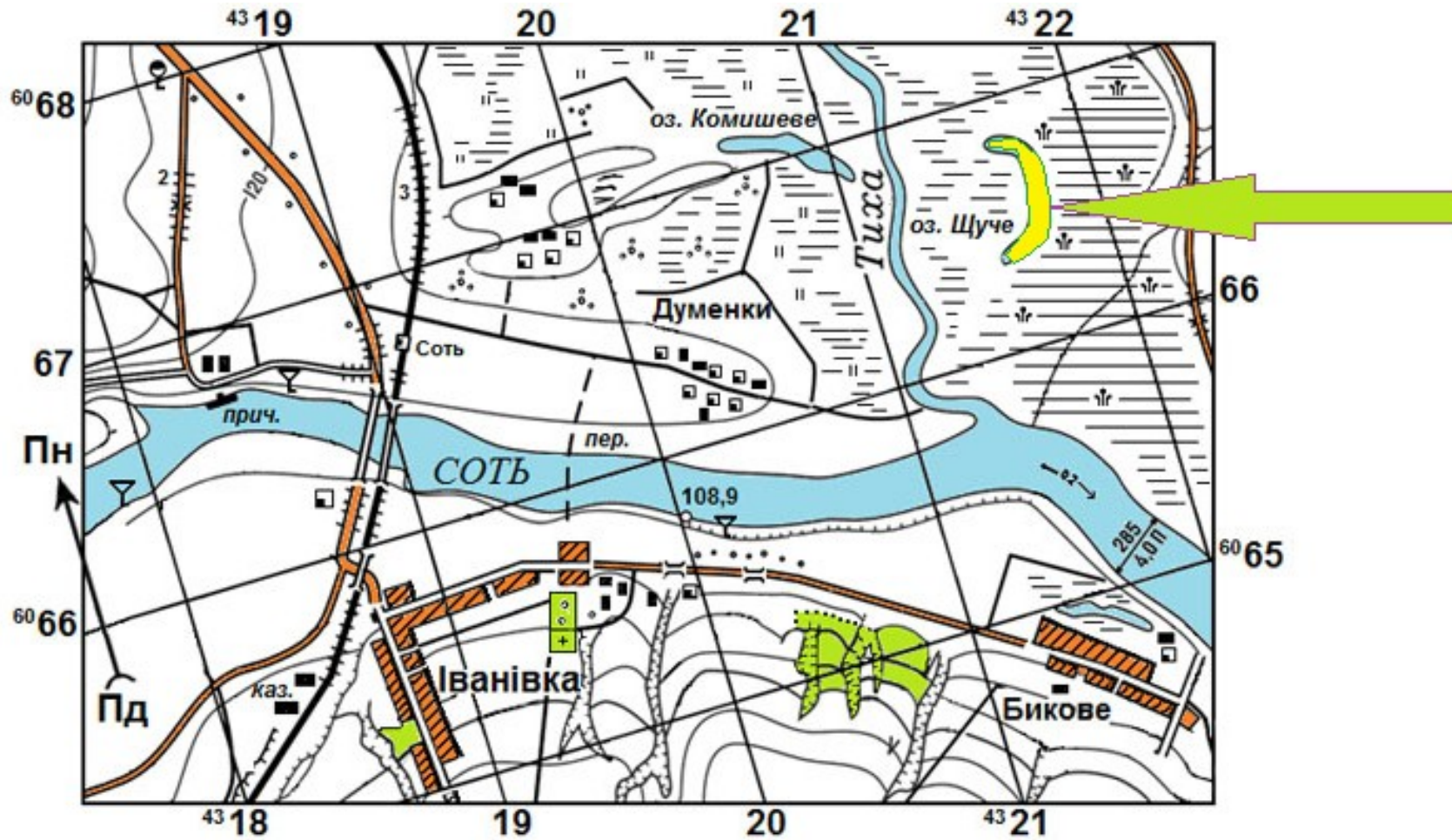
¹ Кожна схема наводиться на окремому аркуші з використанням фрагменту державної топографічної карти відповідного масштабу

Схема розташування місця масового відпочинку (місця для проведення спортивних тренувань, змагань з водних видів спорту або місця для підводних спусків) (назва місця)¹



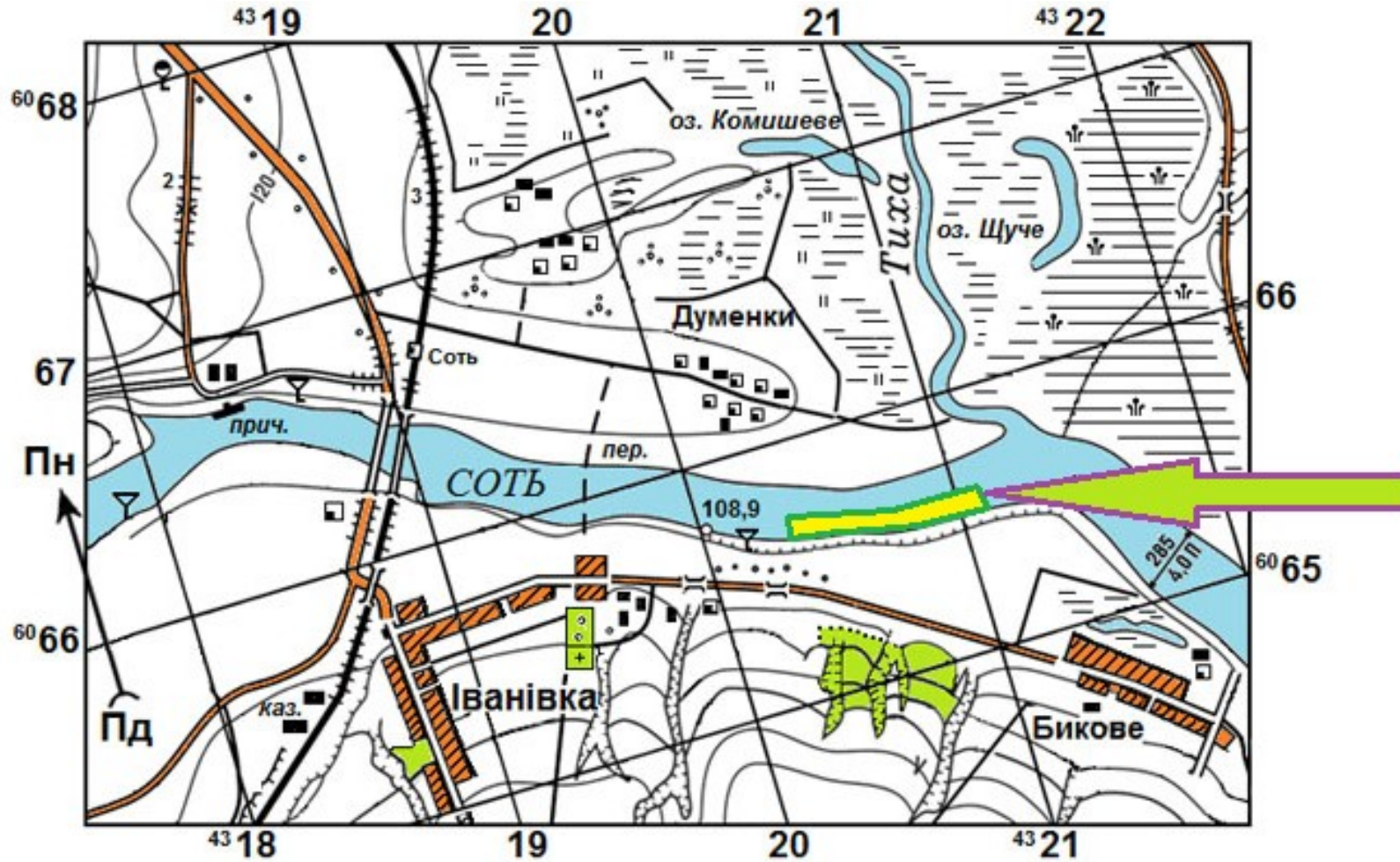
¹ Кожна схема наводиться на окремому аркуші з використанням фрагменту державної топографічної карти відповідного масштабу

Схема розташування (назва місця), в якому заборонено плавання моторних малих суден і водних мотоциклів¹



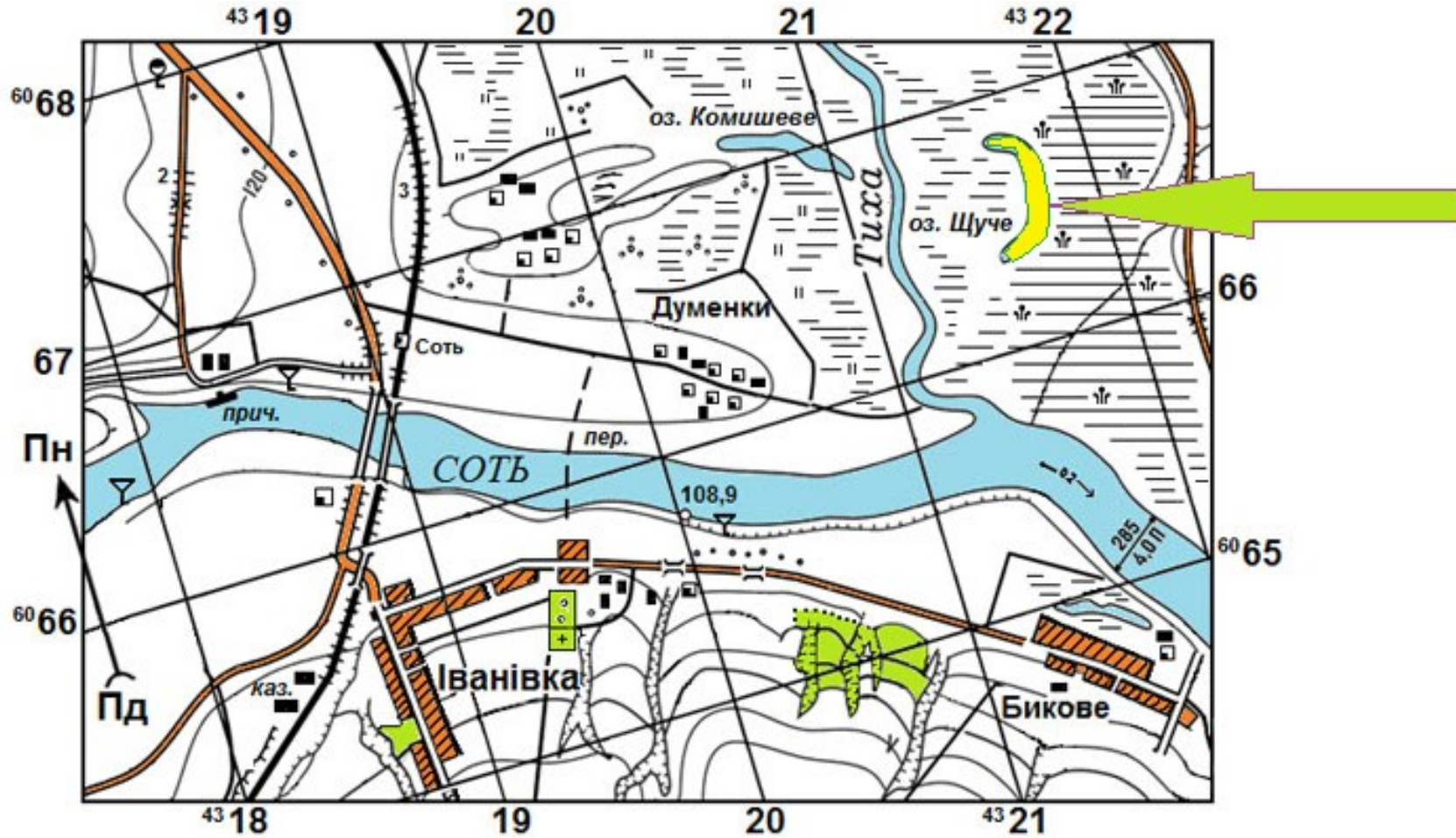
¹ Кожна схема наводиться на окремому аркуші на копії фрагменту державної топографічної карти відповідного масштабу

Схема розташування місця (зони) (назва місця, зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді, для навчання керуванню водними мотоциклами¹



¹ Кожна схема наводиться на окремому аркуші на копії фрагменту державної топографічної карти відповідного масштабу

Схема розташування ділянки (назва ділянки), на якій проводяться тренування і спортивні заходи за участю веслових та (або) вітрильних спортивних суден¹



¹ Кожна схема наводиться на окремому аркуші на копії фрагменту державної топографічної карти відповідного масштабу

**Аналіз регуляторного впливу
проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження
Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і
водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді»**

I. Визначення проблеми

03 грудня 2020 року прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт» № 1054, який, за виключенням окремих норм, набрав чинності 01.01.2022 (далі – Закон про ВВТ).

На даний час, зазначене питання регулюється місцевими Правилами користування водними об'єктами, які приймаються відповідно до статті 8¹ Водного кодексу України.

Частиною третьою статті 5 Закону про ВВТ встановлено, що Мінінфраструктури, зокрема, розробляє та затверджує типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді (далі – Типова форма правил).

Пунктом 12 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону про ВВТ встановлено необхідність Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону, зокрема, забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону.

Таким чином, Законом про ВВТ встановлена необхідність затвердження Мінінфраструктури проекту акта, спрямованого на реалізацію Закону про ВВТ.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
- у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону про ВВТ, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статей 5 та 34 Закону про ВВТ.

Незатвердження Типової форми правил призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону про ВВТ. Також це може негативно вплинути на функціонування малих суден в цілому.

Прийняттям проекту акта передбачається виконати такі завдання:

- реалізувати положення статті 34 Закону про ВВТ;
- визначить базові правові та організаційні засади правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, для подальшої розробки місцевими державними адміністраціями

місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді

ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023



312/46/14-22 від 25.01.2022



використання засобів для розваг на воді (далі – Місцеві правила плавання), що мають місцевий характер та включають місцеві особливості;

– упорядкувати процедуру використання засобів для розваг на воді та процедуру прийняття рішення про відведення таких місць (зон);

– сприяти забезпеченню безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.

Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, а також реалізація державної політики у сфері управління безпекою судноплавства, плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді приведення у відповідність до чинного законодавства є виключною компетенцією Держави.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проекту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація акта сприятиме реалізації положень Закону про ВВТ, підвищенню рівня безпеки судноплавства.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проекту акта є:

– реалізація положень Закону про ВВТ в частині запровадження правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;

– сприяння забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя;

– використання засобів для розваг на воді.

У разі прийняття проекту акта буде встановлено регулювання правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, що передбачено Законом про ВВТ.

Таким чином, прийняття проекту акта сприятиме належному виконанню місцевими державними адміністраціями своїх обов'язків та функцій, правовому врегулюванню процедур погодження, пов'язаних з затвердженням Місцевих правил плавання та відведенням місць (зон) для розваг на воді.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива</i> 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I. Місцеві державні адміністрації змушені будуть користуватись розрізненими нормативними документами при підготовці Місцевих правил

	<p>плавання та залишаться без чіткого визначення порядку взаємодії при погодженні документів з Морською адміністрацією та ДСНС, органами Держприкордонслужби.</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> – реалізації положень Закону про ВВТ в частині запровадження правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді; – підвищенню безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, охороні людського життя; – використанню засобів для розваг на воді; – регламентації погодження Морською адміністрацією проектів Місцевих правил плавання та процедури прийняття рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді; – дотримання правил охорони природного середовища.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Залишаються не реалізованими положення Закону про ВВТ, в частині запровадження правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Реалізовані норми статей 5 та 34 Закону про ВВТ. Нормативно буде визначено правові та організаційні засади правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, для</p>	<p>Витрат з державного бюджету не передбачається. Витрати з місцевих бюджетів: сумарно для 25 місцевих державних адміністрацій, пов'язані з ознайомленням з актом, – 2 500 грн.</p>

	подальшої розробки місцевими державними адміністраціями Місцевих правил плавання, що мають місцевий характер та включають місцеві особливості; сприяння забезпеченню безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами, охорони людського життя та природного середовища.	
--	---	--

* Середня заробітна плата у місцевих державних адміністраціях в 2020 році становила 16 000,00 грн. Для розрахунку взято усереднену кількість робочих днів на місяць, що становить 20 робочих днів. Враховуючи 8-ми годинний робочий день, вартість 1 години робочого часу працівника становить 100,00 грн за годину.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проекту акта підпадають всі громадяни та суб'єкти господарювання, у яких є зареєстровані малі судна.

Кількість зареєстрованих суден становить 124 034 станом на 30.06.2021. Розрахувати кількість суб'єктів господарювання які будуть користуватися правилами плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді наразі неможливо. Проте, оскільки в основному це прогулянковий флот, то для розрахунків зробимо максимальне припущення, що у одного суб'єкта – один плавзасіб.

Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, в розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств визначити неможливо, у зв'язку із відсутністю таких вихідних даних, а проект акта однаково впливає на всіх громадян та суб'єктів господарювання незалежно від форми власності.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	Витрати відсутні. Законодавчо чітко не врегульовано питання використання засобів для розваг на воді.
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Нормативно буде визначено базові правила плавання для малих,	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються

	спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, врегульовано процедуру відведення місць (зон) для розваг на воді.	витрати 124 034 громадян та суб'єктів господарювання, які зареєстрували судна, пов'язані з: – ознайомлення з регуляторними нормами в сумі 4 477 627,4 грн.** Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.
--	--	---

**Витрати громадян та суб'єктів господарювання, пов'язані з запровадженням норми проекту розраховані, виходячи із розміру мінімальної заробітної плати, встановленої статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» з 01.01.2021 становить у місячному розмірі – 6000,00 грн, у погодинному розмірі – 36,1 грн.

Таким чином, для розрахунку взято:

1 година робочого часу працівника/громадянина для ознайомлення з новими регуляторними нормами: 1 (прац.) × 1 (год.) × 36,1 (грн) = 36,1 грн.

1 година робочого часу працівника/громадянина для ознайомлення з новими регуляторними нормами: 36,1 (год.) × 124 034 (громадян та суб. господарювання) = 4 477 627,4 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати суб'єктів господарювання відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 124 034 громадян та суб'єктів господарювання, які зареєстрували судна, пов'язані з: – ознайомленням з регуляторними нормами в сумі 4 477 627,4 грн. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребуватиме.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1.	1	Цілі прийняття проекту

Збереження ситуації, яка існує на цей час		акта не можуть бути досягнуті (проблема залишиться не вирішеною).
Альтернатива 2. Прийняття наказу	4	Прийняття проєкту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Станом на сьогодні витрати відсутні.	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. Прийняття наказу	Прийняття проєкту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Нормативно буде визначено базові правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, врегульовано процедуру	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати: - місцевих бюджетів: сумарно для 25 місцевих державних адміністрацій, пов'язані з ознайомленням з актом, – 2 500 грн.; - 124 034	Прийняття проєкту акта забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону про ВВТ в частині плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання

	відведення місць (зон) для розваг на воді.	громадян та суб'єктів господарювання, які зареєстрували судна, пов'язані з: — ознайомлення з регуляторними нормами в сумі 4 477 627,4 грн.	засобів для розваг на воді.
--	--	--	-----------------------------

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування громадян та суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Прийняття проекту акта Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді» забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині приведення процедури плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, підвищення рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акта органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта не змінюються

та наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із неможливістю визначення кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, в розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств, з огляду на відсутність таких вихідних даних, а проблема однаково впливає на всіх громадян та суб'єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Оскільки проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону про ВВТ, його дія обмежується дією Закону про ВВТ та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблему та досягти цілей державного регулювання.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проєктом акта його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.
2. Кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта.
3. Розмір коштів і час, що витратимуть суб'єкти господарювання, на виконання вимог акта.
4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.
5. Реалізація положень Закону про ВВТ в частині затвердження Типової форми правил.
6. Підвищення рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами.
7. Кількість звернень/скарг від громадян та суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.
8. Кількість затверджених Місцевих правил плавання.
9. Кількість відведених місць (зон) для розваг на воді у відповідності з Типовими правилами плавання.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Морська адміністрація за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через один рік після набрання чинності актом. Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватись через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 р.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-

4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання інших послуг, гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами та поданням пакету документів для відкриття баз для стоянки малих суден, що складатимуться із витрат часу відповідних працівників, витраченого на подання відповідних документів), гривень	36,1 грн.	36,1 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	36,1 грн.	36,1 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	124 034	124 034
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	4 477 627,4 грн.	4 477 627,4 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування,	-	-	-

навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо			
---	--	--	--

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду	-	-	-	-

(контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)				
---	--	--	--	--

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг та інших послуг (розробка програмного забезпечення Реєстру та його технічне обслуговування), гривень	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового	-	-

персоналу		
-----------	--	--

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати громадян та суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням нових регуляторних норм)	4 477 627,4 грн.	-	-

Оголошення → 25 Січня 2022, 17:00

Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді

25 Січня 2022, 17:00

Оголошення Водний транспорт Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

З метою реалізації положень статті 5 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Міністерством інфраструктури України розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді».

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними особами та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: Liubuyvi@mtu.gov.ua.

Проект наказу Міністерства інфраструктури України "Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді"

Типова форма місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді

Аналіз регуляторного впливу

ВСІ ОГЛОШЕННЯ

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології

