



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

Державна регуляторна служба України  
вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державне агентство автомобільних доріг України до листів від 26.03.2021 № 896/2/09-01/13 та від 28.04.2021 № 1256/2/09-01/13 надсилає на опрацювання та погодження доопрацьований з урахуванням пропозицій та зауважень заінтересованих центральних органів виконавчої влади проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» з метою реалізації положень статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

Просимо погодити вказаний проєкт наказу у найкоротший термін.

Додатки:

1. Проєкт наказу на 16 арк.
2. Пояснювальна записка на 4 арк.
3. Погодження Міністерства інфраструктури України листом від 31.12.2021 № 5812/27/14-21 на 1 арк.
4. Аналіз регуляторного впливу на 12 арк.
5. Повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта на 1 арк.
6. Наказ Укравтодору від 31.03.2021 від Н-143/11-02 «Про внесення зміни до плану з підготовки проєктів регуляторних актів в Державному агентстві автомобільних доріг України на 2021 рік» на 2 арк.
7. Копія наказу Укравтодору від 19.01.2022 № 31-К/ТР «Про відпустку Голови» на 1 арк.
8. Копія наказу Укравтодору «Про розподіл обов'язків між Головою, першим заступником Голови, заступником Голови та заступником Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Державного агентства автомобільних доріг України» на 2 арк.

Перший заступник Голови

Андрій ІВКО

Олександр Сухоносів  
Ольга М'яновська 287 63 00



Вихідний документ Укравтодора ( Підписано  
кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000D01E3100CBA18F00](#)  
Підписувач [Івко Андрій Володимирович](#)  
Дійсний з [02.02.2021](#) по [02.02.2023](#)



Укравтодор

230/3/07-01/13  
від 26.01.2022



## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Типової  
форми договору (контракту)  
про утримання  
автомобільних доріг  
загального користування**

Відповідно до частини четвертої статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та пункту 8 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Типову форму договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування, що додається.
2. Департаменту дорожніх перевезень та безпеки на транспорті (Задорожний О.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції у встановленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра М. Найєма.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури  
України

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**ТИПОВА ФОРМА**  
**договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального**  
**користування**

\_\_\_\_\_ (індекс та назва дороги(доріг) на ділянці км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ – км \_\_\_\_ + \_\_\_\_)

**Вступна частина**

\_\_\_\_\_ (далі – Замовник), в особі \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_,  
(Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

що діє на підставі \_\_\_\_\_,

(Статуту, Положення тощо)

з одної сторони, і \_\_\_\_\_

(найменування юридичної особи)

(далі – Виконавець), в особі \_\_\_\_\_,

(Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

що діє на підставі \_\_\_\_\_,

(Статут, Положення, довіреність тощо)

з іншої сторони, разом іменовані Сторони, а кожен окремо – Сторона, уклали цей Договір (контракт) про утримання автомобільних доріг загального користування (далі – Договір).

**I. Предмет договору**

1. Предметом цього Договору є виконання робіт із експлуатаційного утримання автомобільної дороги загального користування

\_\_\_\_\_,  
(індекс та найменування дороги та її ділянки)

загальною протяжністю \_\_\_\_\_ (кілометрів) (далі – Об'єкт), за



Ціна Договору включає винагороду за досягнення рівнів обслуговування Об'єкта та резервну суму \_\_\_\_\_ грн.

#### 2. Порядок коригування ціни Договору.

Сторони погодили, що розмір та розподіл ціни Договору, передбачений пунктом 1 розділу II Договору, підлягає обов'язковому перегляду у випадку змін у протяжності Об'єкту, зменшенні обсягу фінансування за рахунок визначених джерел фінансування. Ціна Договору коригується шляхом укладення Сторонами додаткової угоди до Договору з урахуванням пункту 1 частини п'ятої статті 41 Закону України «Про публічні закупівлі».

Замовник має право скоригувати обсяги фінансування робіт за цим Договором у випадку внесення змін у річний план фінансування головним розпорядником бюджетних коштів, зокрема, у частині уточнення видатків на фінансування робіт, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, а також з урахуванням наявних у нього коштів відповідно до фінансування робіт головним розпорядником бюджетних коштів, шляхом укладення Сторонами додаткової угоди до Договору.

3. Розрахунок суми утримань за штрафні бали та місячної суми винагороди Виконавцю за цим Договором здійснюється за формулою, передбаченою Додатком до цього Договору.

4. Остаточна сума щомісячної винагороди Виконавцю за цим Договором визначається з урахуванням сум утримань за штрафні бали.

### **III. Порядок оплати виконаних робіт та джерела фінансування**

1. Оплата робіт Виконавця за цим Договором здійснюється з реєстраційних рахунків Замовника, відкритих у \_\_\_\_\_ територіальному органі Казначейства, шляхом перерахування коштів на банківський рахунок Виконавця, у разі наявності відповідного бюджетного призначення та у межах визначених бюджетних асигнувань.

2. Планування дорожніх робіт здійснюється Виконавцем виходячи із щомісячного розподілу фінансування з урахуванням пріоритетів, визначених Замовником.

Оплата робіт із експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування здійснюється згідно з актами приймання-передачі виконаних робіт щомісячними рівними частинами, визначеними відповідно до пункту 1 розділу II цього Договору, за виключенням утримань за штрафні бали, а також резервних та гарантійних сум (якщо такі передбачені) за відповідний період.

3. Фінансування витрат, пов'язаних з проведенням контролю досягнутого рівня експлуатаційного утримання, покладається на Замовника, якщо інше не встановлено Договором, за винятком додаткових витрат, які виникли з вини Виконавця.

4. Обсяги робіт з експлуатаційного утримання визначаються за рівнями обслуговування відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

5. У разі затримки фінансування за рахунок коштів державного бюджету не з вини Замовника, оплата за Договором здійснюється протягом п'яти банківських днів з дати надходження бюджетних коштів на казначейський рахунок Замовника на цілі, визначені договором.

6. У випадку зменшення фінансування за рахунок коштів державного бюджету, що призводить до неможливості виконання зобов'язань за цим Договором, Замовник повинен протягом п'яти робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про настання таких обставин, повідомити про це Виконавця та, у разі необхідності, ініціювати внесення змін до цього Договору.

7. Джерела фінансування робіт за цим Договором визначаються відповідно до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», а також міжнародної технічної допомоги.

#### **IV. Розмір та порядок використання гарантійної суми (притримання) та резервної суми**

1. З метою забезпечення виконання зобов'язань Виконавцем за цим Договором під час проведення розрахунків Замовник за умови настання гарантійних обов'язків, визначених у розділі XIII цього Договору, притримує \_\_\_\_\_, але не більше 15 відсотків від ціни Договору, що є гарантійною сумою (притримання).

Гарантійна сума (притримання) повністю або частково повертається Виконавцю протягом п'яти робочих днів з дати підписання акта приймання-передачі виконаних робіт, відповідно до умов Договору і утриманої Замовником згідно з пунктом 2 розділу III цього Договору.

2. Резервна сума – фіксована сума коштів, яка використовується для оплати Замовником аварійних робіт і непередбачених витрат. Розмір резервної суми за цим Договором становить \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) відсотків від ціни Договору.

3. Вартість аварійних робіт визначається дефектним актом складеним із застосуванням ресурсного методу, який підлягає погодженню із

Замовником.

## **V. Строки початку та закінчення виконання робіт**

1. Датою початку виконання робіт за цим Договором є дата передачі Об'єкта, про що Сторонами складається відповідний акт приймання-передачі.

2. Замовник щороку з дня початку виконання робіт за цим Договором та в межах строку дії Договору повідомляє Виконавця про доведення до нього відповідних обсягів бюджетних асигнувань, які дозволяють взяти бюджетні зобов'язання у відповідному році на оплату цього Договору без зміни його умов. Замовник направляє таке повідомлення у письмовій формі на адресу Виконавця не пізніше трьох робочих днів з дня настання зазначеної умови.

Виконавець зобов'язаний невідкладно призупинити виконання робіт за цим Договором з дня отримання повідомлення Замовника про відсутність бюджетних асигнувань, які дозволяють взяти бюджетні зобов'язання за цим Договором у відповідному році без зміни його умов.

Відновлення виконання робіт за цим Договором здійснюється не пізніше наступного дня з дня отримання повідомлення Замовника про доведення до нього відповідних обсягів бюджетних асигнувань, які дозволяють взяти бюджетні зобов'язання у відповідному році на оплату цього Договору без зміни його умов або з дня підписання додаткової угоди до Договору щодо зміни його умов відповідно до доведених до Замовника обсягів бюджетних асигнувань у порядку, визначеному пунктом 2 розділу II цього Договору.

3. Роботи за цим Договором здійснюються Виконавцем протягом усього строку дії цього Договору.

## **VI. Порядок виконання та вимоги до організації робіт**

1. Вимоги до організації виконання робіт за цим Договором:

1) після укладення Договору Замовник передає, а Виконавець не пізніше одного місяця з дня укладення цього Договору приймає в експлуатаційне утримання Об'єкт;

2) у разі виникнення під час виконання робіт необхідності у демонтажі конструкцій, знесенні споруд (огородження, бордюри, відфрезерована асфальтобетонна крихта тощо), Виконавець зобов'язаний отримати від Замовника письмове погодження на проведення таких робіт.

Усі матеріальні ресурси, отримані Виконавцем у результаті виконання демонтажу конструкцій, знесенні споруд (огородження, бордюри,

відфрезерована асфальтобетонна крихта тощо), є власністю Замовника. Замовник приймає рішення щодо необхідності та доцільності їх повторного використання.

За результатами виконання Виконавцем робіт щодо демонтажу конструкцій, знесення споруд (огородження, бордюри, відфрезерована асфальтобетонна крихта тощо) не пізніше двох тижнів з дня їх виконання складається акт прийняття матеріальних ресурсів із зазначенням їх вартості, яка визначається на основі статистичних даних регіональних цін у звітний період та з урахуванням коефіцієнту зносу. Зазначений акт оформлюється комісією у складі представників Замовника та Виконавця.

2. Виконавець зобов'язаний забезпечити наявність, належний технічний стан виробничих об'єктів, необхідних для утримання Об'єкта.

3. Виконавець зобов'язаний забезпечити моніторинг транспортно-експлуатаційного стану утримання автомобільної дороги або її ділянки та сприяти забезпеченню періодичного цілодобового контролю за станом проїзду по ній.

4. Виконавець забезпечує створення умов безперервного інформаційного забезпечення, що дозволяє отримувати оперативну, достовірну інформацію про транспортно-експлуатаційний стан Об'єкта, переданого на експлуатаційне утримання.

## **VII. Порядок приймання-передачі виконаних робіт**

1. Передача виконаних робіт Виконавцем і приймання їх Замовником оформляється актами приймання-передачі виконаних робіт та актами виконаних аварійних робіт (за їх наявності) щомісячно. Підписання таких актів є підставою для проведення розрахунків між Сторонами за Договором.

Обсяги робіт, зазначені у актах приймання-передачі аварійних робіт підлягають перевірці Замовником на предмет їх фактичної достовірності та якості в ході поточних перевірок, проведених у звітний період, а також за кінцевим результатом.

2. Виконавець готує документи, визначені пунктом 2 розділу III Договору і подає їх для підписання Замовнику \_\_\_\_\_

(протягом \_\_\_\_\_ днів після виконання робіт)

Замовник зобов'язаний підписати подані Виконавцем документи до оплати робіт за цим Договором, або обґрунтувати причини відмови від їх підписання протягом \_\_\_\_\_ днів з дня одержання.



## **VIII. Права та обов'язки Сторін**

### **1. Замовник зобов'язаний:**

1) своєчасно та у повному обсязі оплачувати Виконавцю прийняті відповідно до умов цього Договору виконані роботи;

2) виконувати інші фінансові зобов'язання, передбачені цим Договором.

### **2. Замовник має право:**

1) контролювати наявність недоліків та дефектів у виконанні робіт, із врахуванням встановлених експлуатаційних рівнів обслуговування;

2) спільно із Виконавцем, органами Національної поліції України та іншими компетентними (уповноваженими) органами аналізувати причини ДТП, які пов'язані з незадовільним експлуатаційним станом дороги, виявляти недоліки в організації дорожнього руху, які впливають або сприяють скоєнню ДТП, та вживати заходів щодо їх усунення згідно умов цього Договору;

3) достроково розірвати Договір у разі невиконання або неналежного виконання договірних зобов'язань Виконавцем, письмово повідомивши Виконавця протягом п'ятнадцяти робочих днів з моменту, коли Замовнику стало відомо про настання таких обставин.

### **3. Виконавець зобов'язаний:**

1) забезпечити безперервність виконання робіт протягом строку дії цього Договору, виходячи із його умов;

2) забезпечити виконання робіт за цим Договором, якість яких відповідає встановленому Замовником рівню обслуговування, визначеного відповідно до ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;

3) забезпечити утримання Об'єкта у межах встановлених рівнів обслуговування згідно з ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання»;

4) забезпечувати виконання аварійних робіт в обсягах і в строки, визначені Замовником у межах передбаченого цим Договором розміру резервної суми.

### **4. Виконавець має право:**

1) для забезпечення рівня обслуговування, якщо це не суперечить умовам цього Договору, самостійно визначати види робіт, їх обсяги, технології, час і місце їх виконання;

2) на щомісячну суму винагороди за виконання робіт, виплачену рівними частинами, за умови своєчасного досягнення встановлених у

специфікаціях рівнів обслуговування, визначених у цьому Договорі;

3) залучати субпідрядників для забезпечення виконання цього Договору.

### **ІХ. Умови страхування ризиків**

1. Ризик випадкового знищення або пошкодження Об'єкта несе Замовник.

2. Страхування ризиків проводиться за рішенням Замовника відповідно до законодавства у сфері страхування. Страхування Об'єкту здійснюється Замовником за власний рахунок та включає такі види страхування:\_\_\_\_\_.

3. Виконавець має право здійснювати добровільне страхування власних ризиків за цим Договором. Виконавець письмово повідомляє Замовника про укладення договору страхування власних ризиків за цим Договором, включаючи відомості про страховика, розмір страхової суми та застраховані ризики.

### **Х. Порядок забезпечення робіт проектною документацією та матеріальними ресурсами**

1. Проектна документація при виконанні робіт розробляється у випадках, передбачених законом.

2. Забезпечення робіт проектною документацією здійснюється Замовником.

3. Забезпечення робіт матеріальними ресурсами, у тому числі технологічним, енергетичним, електротехнічним обладнанням, апаратурою та інструментом, покладається на Виконавця.

### **ХІ. Порядок залучення субпідрядників**

1. Виконавець за погодженням у письмовій формі із Замовником може залучати субпідрядників для забезпечення виконання цього Договору.

2. Замовник розглядає пропозицію Виконавця щодо залучення субпідрядника протягом 3 робочих днів з дня її одержання та надає свою письмову згоду або вмотивовану відмову.

У разі ненадання Замовником письмової відповіді протягом 10 робочих днів щодо залучення субпідрядника, вважається, що така згода Замовником надана.

3. Надання Замовником погодження на залучення субпідрядників не звільняє Виконавця від відповідальності за виконання зобов'язань за цим Договором.

4. Укладання договорів з субпідрядниками не тягне за собою виникнення правових відносин між Замовником і такими субпідрядниками.

## **ХІІ. Порядок здійснення Замовником контролю якості ресурсів та виконаних робіт**

1. Якість матеріалів, що постачаються, має відповідати вимогам нормативних актів, технічних умов (в разі наявності).

2. Оцінка відповідності ресурсів здійснюється відповідно до законодавства України.

3. Оцінювання якості робіт забезпечується Замовником відповідно до рівнів обслуговування автомобільної дороги в порядку їх оцінювання, передбаченого ДСТУ 8992:2020 «Автомобільні дороги. Настанова з обґрунтування рівнів обслуговування під час експлуатаційного утримання».

## **ХІІІ. Гарантійні обов'язки підрядника, порядок усунення недоліків**

1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність відповідно до законодавства України і умов цього Договору.

2. Виконавець несе перед Замовником відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання залученими субпідрядниками робіт, в тому числі за порушення якості і термінів виконуваних робіт, що надаються, субпідрядником, а також за спричинені негативні наслідки внаслідок невиконання та/або неналежного виконання їх зобов'язань.

3. Замовник звільняється від відповідальності за порушення строків проведення розрахунків, якщо такі порушення виникли внаслідок відсутності бюджетних коштів та/або затримки їх надходження.

4. Сторона, що порушила майнові права або законні інтереси іншої Сторони, зобов'язана поновити їх, не чекаючи пред'явлення їй претензії чи звернення до суду.

5. У випадку затримки строків виконання робіт з вини Виконавця, він сплачує Замовнику пеню в розмірі 0,1 відсотка вартості робіт, з яких допущено прострочення виконання за кожний день прострочення, а за прострочення понад тридцять днів додатково стягується штраф у розмірі 7 відсотків вказаної вартості.

6. Спірні питання, пов'язані з виконанням договірних відносин між Замовником та Виконавцем, що призвели до розірвання Договору, вирішуються у судовому порядку.

## **XIV. Відповідальність за шкоду, завдану внаслідок**

### **дорожньо-транспортної пригоди і зупинки руху**

1. На період дії цього Договору Виконавець несе повну відповідальність у частині відшкодування шкоди та компенсації витрат власникам транспортних засобів, якщо дорожньо-транспортна пригода сталася з причин незадовільного експлуатаційного утримання, а також забезпечує повне майнове відшкодування Замовнику, у разі заподіяння збитків користувачами дороги, та/або в процесі використання смуги відводу на автомобільній дорозі юридичними чи фізичними особами.

### **XV. Обставини непереборної сили та спеціальні умови**

1. Сторони не несуть відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо таке невиконання викликане форс-мажорними обставинами (обставинами непереборної сили): стихійними лихами, екстремальними погодними умовами (III рівень загрози порушення автомобільного руху), пожежами, війнами, страйками, військовими діями, громадськими безладами, ембарго та іншими обставинами, передбаченими законодавством України, що унеможливорює здійснення Сторонами своїх зобов'язань.

2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором внаслідок форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), повинна не пізніше трьох робочих днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі та надати доказ виникнення обставин непереборної сили протягом одного робочого дня з моменту його отримання від уповноваженого органу.

3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідний сертифікат щодо форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), виданий Торгово-промисловою палатою України або уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами.

4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про виникнення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) позбавляє відповідну Сторону права посилаючись на вищевказані обставини, як на підставу для звільнення від виконання обов'язків, передбачених цим Договором.

5. У разі, коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 30 днів, кожна Сторона має право розірвати цей Договір, за умови відсутності у Сторін претензій, заборгованості за цим Договором.

### **XVI. Порядок взаємодії Сторін у завершальний період дії Договору**

1. В останній місяць строку виконання робіт з утримання Об'єкту Виконавець зобов'язаний звільнити територію Об'єкта від всіх матеріалів, обладнання та іншого майна, яке не підлягає передачі Замовнику, за виключенням необхідного для належного завершення виконання робіт за цим Договором, і в останній день дії цього Договору передати Замовнику Об'єкт про що складається відповідний акт приймання-передачі.

2. Передачі також підлягають документи, отримані від Замовника та/або створені Виконавцем відповідно до умов цього Договору.

## **XVII. Прикінцеві положення**

1. Договір набуває чинності з дати його підписання Сторонами та діє до «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року включно. При цьому, у частині виконання зобов'язань Договір діє до їх повного виконання, а в частині гарантійних зобов'язань – до спливу їх терміну.

2. Договір може бути змінений, доповнений та припинений за взаємною згодою Сторін. Всі зміни та доповнення до цього Договору викладаються в письмовій формі та набувають чинності з моменту їх підписання Сторонами / їх уповноваженими представниками.

3. Додаткові угоди до Договору та будь-які інші правочини, укладені на зміну та доповнення умов цього Договору, є його невід'ємною частиною.

4. Порядок внесення змін та розірвання договору визначений статтею 188 Господарського кодексу України.

5. Для надсилання повідомлень та листів пов'язаних з виконанням цього Договору використовуватимуться відомості щодо Сторін, зазначені у розділі XVIII цього Договору.

6. Сторони за взаємною згодою встановили, що будь-які повідомлення, вимоги, надані згоди та/або погодження, інший обмін інформацією, що направляються Сторонами одна одній, повинні бути здійснені у письмовій формі. Такі повідомлення вважаються направленими належним чином, якщо вони доставлені адресату кур'єром або поштою чи факсимільним зв'язком за адресою, вказаною у розділі XVIII цього Договору.

7. Цей Договір укладено українською мовою у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких знаходиться у Замовника, другий – у Виконавця.

## **XVIII. Реквізити та підписи Сторін**

ЗАМОВНИК:

ВИКОНАВЕЦЬ:



Додаток

до Типової форми  
договору (контракту) про утримання  
автомобільних доріг загального  
користування

## Розрахунок

### суми утримань за штрафні бали та місячної суми винагороди

У якості критерію призначення параметрів рівнів обслуговування застосовується максимум функції чистої теперішньої вартості доходу виконавця (ЧТВ) :

$$\text{ЧТВ} = \sum_{t=1}^T \frac{V_t - [CP_t + IB_t + Ш_t]}{(1+d)^t} \Rightarrow \max, \quad (1)$$

де  $T$  – строк дії Договору, місяців;

$V_t$  – щомісячна оплата робіт за контрактом в  $t$ -й місяць, грн;

$d$  – щомісячна ставка дисконтування (1/12 номінальної річної ставки, скоригованої на індекс інфляції):  $d = [(1 + r)(1 + i_{in}) - 1] / 12$ , де  $r$  – реальна річна ставка відсотку;  $i_{in}$  – середньорічний індекс (темп) інфляції;

$CP_t$  – собівартість робіт виконавця контракту, грн;

$IB_t$  – інші витрати: кошти на покриття адміністративних витрат, кошти на покриття ризиків, кошти на страхування ризику замовника, кошти на утримання служби замовника, податки, збори, обов'язкові платежі тощо, які встановлені чинним законодавством, грн.;

$Ш_t$  – суми утримань за штрафні бали, нарахованих за  $t$ -й місяць, грн.

Собівартість робіт та послуг в  $t$ -й місяць визначається за формулою:

$$CP_t = \sum_{i=1}^{E_t} \sum_{j=1}^{D_{ti}} \left( C_{t,i,j} (t_{i,j}^y) \cdot n_{t,i,j} \right), \quad (2)$$

де  $E_t$  – кількість елементів доріг, які обслуговуються в  $t$ -й місяць;

$D_{t,i}$  – кількість видів дефектів  $i$ -го елемента дороги в  $t$ -й місяць;

$t_{i,j}^y$  – строк усунення  $j$ -го дефекту  $i$ -го елемента, дiб,

$C_{t,i,j}(t_{i,j}^y)$  – функція собiвартостi роботи або послуги з усунення одиничного об'єму  $j$ -го дефекту  $i$ -го елемента ;

$n_{t,i,j}$  – кількість одиниць дефектiв  $j$ -го типу  $i$ -го елемента в  $t$ -й місяць.

$$t_{i,j}^y \cdot t_{i,j}^p, \quad (3)$$

де  $t_{i,j}^p$  - шуканий строк реагування рiвня обслуговування, дiб;

Суми утримань за нарахованi штрафнi бали  $Ш_t$  визначають за формулою:

$$Ш_t = \sum_{i=1}^{E_t} \sum_{j=1}^{D_{t,i}} [cb_t \cdot P_{i,j}(q_{t,i,j})], \quad (4)$$

де  $cb_t$  – вартiсть одного штрафного балу в  $t$ -й місяць, яка може переглядатись кожного року дiї контракту, грн.;

$P_{i,j}(q_{t,i,j})$  – прийнята при укладаннi Договору функція обчислення кiлькостi штрафних балiв, яка залежить вiд кiлькостi iнтервалiв перевищення строку реагування при усуненнi  $j$ -го дефекту  $i$ -го елемента,  $P_{i,j}(0) = 0$ ;

$q_{t,i,j}$  – кiлькiсть iнтервалiв перевищень строку реагування при усуненнi  $j$ -го дефекту  $i$ -го елемента в  $t$ -й місяць визначається за формулою:

$$q_{t,i,j} = \begin{cases} 0, & t_{i,j}^p \leq t_{i,j}^{y\Phi} \\ \lceil \frac{t_{i,j}^p - t_{i,j}^{y\Phi}}{t_{i,j}^n} \rceil, & t_{i,j}^p > t_{i,j}^{y\Phi} \end{cases} \quad (5)$$

де  $t_{i,j}^{y\Phi}$  – фактичний строк усунення дефекту, дiб;

$t_{i,j}^n$  – iнтервал часу перевищення строку реагування, дiб;

$\lceil \cdot \rceil$  – округлення до бiльшого цiлого числа;



За формулами (2) і (4) собівартість робіт та суму утримань за штрафні бали розраховується окремо для кожної категорії ділянок доріг за Договором та їх адміністративного значення з урахуванням пунктів, після чого їх результати підсумовують.

---

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування»

#### I. Визначення проблеми

Існуючі договори (контракти) на утримання автомобільних доріг загального користування базуються лише на оплаті виконаних робіт підрядником.

Така система не стимулює підрядника у досяганні результату забезпечення ефективності використання бюджетних коштів, виконання комплексу необхідних робіт, пов'язаних із забезпеченням безпечних та зручних умов руху автомобільними дорогами, а також збереженні їх від передчасних руйнувань.

Також існуюча система не стимулює підрядника у застосуванні сучасних матеріалів і технологій, які дають тривалий ефект та економію матеріально – технічних ресурсів.

Причиною тривалого функціонування застарілої форми договорів (контрактів) на утримання автомобільних доріг було відсутність різнобічного ринку дорожніх робіт та монополізація надання таких послуг на утримання виключно державними дорожніми підприємствами.

Тому з огляду на наведене визріла необхідність запровадження нової форми відносин між замовником і підрядником.

#### Показники існування та масштабу проблеми

Назва показника	Одиниця виміру	Значення	Джерело даних
Обсяги фінансування експлуатаційного утримання доріг	млн. грн	9736,3	Закон України «Про державний бюджет України на 2021 рік» Постанова Кабінету Міністрів України «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» від 01.07.2020 № 539
Протяжність доріг загального користування державного значення	км	46 733,4	Постанова Кабінету Міністрів України від 19 листопада 2021 року № 1242 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення»

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Існуюча проблема відносин між замовником та підрядником не може бути відрегульована за допомогою ринкових відносин, оскільки чинна нормативно правова база не встановлює чітких вимог до шляхів стимулювання підрядника у отриманні ним прибутку за кінцевим результатом.

## II. Цілі державного регулювання

Необхідність розробки нової Типової форми договору (контракту) визначена статтею 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

Вона сприятиме у приведенні системи державного управління автомобільними дорогами загального користування у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищенні відповідальності за транспортно – експлуатаційний стан доріг, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Не забезпечує цілей державного регулювання. Залишення чинної редакції існуючих договорів (контрактів) продовжить неефективне використання бюджетних коштів, призначених на утримання автомобільних доріг загального користування.
Альтернатива 2	Відсутність типового довгострокового договору про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом розрахунків з

Відмова від застосування діючих базових контрактів і врегулювання відносин між замовником і підрядником згідно укладених між ними вдосконаленими не Типовими договорами.

підрядником за кінцевим розрахунком виконання робіт призведе до застосування різних типів відносин між замовником і підрядником, які в цілому для держави можуть не дати очікуваного результату.

### Альтернатива 3

Прийняття регуляторного акта по Типовій формі договору (контракту)

Створення зацікавленості суб'єктів господарювання різних форм власності до виконання послуг і робіт з утримання доріг загального користування.  
Встановлення в державі єдиного підходу до оплати виконаних послуг і робіт з урахуванням кінцевого результату їх проведення.  
Раціональне і ефективне використання бюджетних коштів.  
Збереження доріг від передчасних руйнувань та підвищення рівня безпеки дорожнього руху і комфортності перевезень.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Позапланові витрати на досягнення належного рівня експлуатаційного утримання доріг.
Альтернатива 2	Часткова економія коштів державного бюджету по окремих індивідуальних договорах (контрактах).	По окремих індивідуальних договорах (контрактах) відповідно до Альтернативи 1.
Альтернатива 3	Вирішення цілей державного регулювання, спрямованих на раціональне і ефективне використання коштів державного бюджету, покращення	Витрати на підвищення термінів безремонтної експлуатації доріг та їх складових.

функціонування транспортної системи держави. Підвищення іміджу України як держави з Європейським рівнем функціонування доріг.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Часткова по окремих ділянках доріг	Відсутня
Альтернатива 2	Не носить системного характеру	Не забезпечує суттєвих витрат на соціальні потреби громадян і збільшує витрати на обсяги робіт з покращення транспортної мережі держави
Альтернатива 3	Покращення технічного стану автомобільних доріг, безпечних і комфортних умов перевезень. Здешевлення вантажних та пасажирських перевезень Сприяння розвитку регіонів та задоволенню соціальних потреб населення.	

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	18	114	217	0	349
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	5	33	62	0	x

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність чітких зобов'язань перед замовником та певна власна самостійність у виконанні передбачених договором (контрактом) робіт	Відсутні
Альтернатива 2	Зацікавленість окремих суб'єктів господарювання у виконанні послуг і робіт з утримання автомобільних доріг	Можливість окремих суб'єктів господарювання збільшити витрати на підвищення заробітної плати своїх працівників та розвиток виробничих потужностей
Альтернатива 3	Зацікавленість суб'єктів господарювання різних форм власності до виконання послуг і робіт з утримання автомобільних доріг загального користування	Можливість збільшення всіма суб'єктами господарювання витрат на підвищення заробітної плати своїм працівникам та розвиток виробничих потужностей

#### Оцінка сумарних витрат за альтернативами

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання	0

великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)

Альтернатива 3.

Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта") 0

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 3	4	Запроваджує єдиний підхід до забезпечення підрядником якісного виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг. Зменшує навантаження на державний бюджет України. Забезпечує зацікавленість суб'єктів господарювання щодо участі в ринку дорожніх робіт та послуг Підвищує експлуатаційний рівень доріг загального користування
Альтернатива 2	2	Частково вирішує проблему за окремими договорами (контрактами)

Альтернатива 1

Не забезпечує сучасних вимог і цілей державного регулювання.

1

Проблема відсутності зацікавленості підрядника у якісному проведенні послуг та робіт залишається невирішеною.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 3	<p>Держава: Покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, досягнення на них встановлених договорами (контрактами) рівня утримання, збереження доріг від передчасних руйнувань.</p> <p>Громадяни: Здешевлення вантажних і пасажирських перевезень, скорочення їх часу подолання відстаней. Вирішення цілей державного регулювання спрямованих на ефективне і раціональне</p>	0	<p>Досягнення цілей державного регулювання. Запровадження єдиного результативного підходу до проведення робіт з утримання доріг</p>



використання  
бюджетних коштів.

Суб'єкти  
господарювання:  
Створення сучасного  
ринку дорожніх послуг  
з експлуатаційного  
утримання доріг  
Сприяння у розвитку  
регіонів та задоволені  
соціальних потреб  
населення.

Альтернатива 2

Держава:  
Покращення  
експлуатаційного  
стану ділянок  
автомобільних доріг  
яке суттєво не впливає  
на функціонування  
транспортної системи  
держави.  
Часткове досягнення  
цілей державного  
регулювання,  
пов'язаних з  
ефективним і  
раціональним  
використанням коштів  
державного бюджету.

Громадяни:  
Здешевлення  
вантажних і  
пасажирських  
перевезень, скорочення  
їх часу подолання  
відстаней на окремих  
ділянках доріг.  
Незначний вплив в  
межах держави на  
розвиток регіонів та  
задоволення

0

В цілому не знімає  
існуючої проблеми  
державного  
регулювання.

Проблема  
забезпечення  
єдиного підходу до  
виконання робіт з  
утримання доріг  
загального  
користування  
залишається не  
вирішеною.

соціальних потреб  
населення

Суб'єкти  
господарювання:  
Дозволить лише  
розпочати створення  
сучасного ринку  
дорожніх послуг з  
експлуатаційного  
утримання  
автомобільних доріг,  
хоча окремі  
довгострокові  
договори (контракти)  
будуть привабливими  
для суб'єктів  
господарювання.

Альтернатива 1	<p>Держава: відсутні</p> <p>Громадяни: В цілому по державі відсутні</p> <p>Суб'єкти господарювання: відсутні</p>	0	<p>Позапланове спрямування бюджетних коштів на ремонт автомобільних доріг, на яких не забезпечено їх збереження від передчасних руйнувань та не ефективне використання бюджетних коштів, виділених на утримання автомобільних доріг загального користування</p>
----------------	--	---	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 3	Вирішення існуючих проблем, пов'язаних з необхідністю застосування запропонованого регуляторного акта	X
Альтернатива 2	Існуюча проблема в цілому залишається не вирішеною	За відсутності єдиного підходу до виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг, існуючі проблеми відтермінуються на невизначений термін
Альтернатива 1	Не дозволяє забезпечити покращення транспортної системи держави  Не дозволить позитивно вплинути на інтереси громадян і суб'єктів господарювання	Не досягнення довготривалого ефекту вкладених бюджетних коштів у розвиток (будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт) доріг загального користування

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Розповсюдження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування на ринку послуг дорожніх робіт, що дасть суб'єктам господарювання можливість його завчасного опрацювання, визначиться з привабливістю застосування, провести економічні підрахунки отримання прибутків та створити конкурентно – спроможне середовище на ринку послуг з утримання доріг загального користування.

При проведенні тендерних процедур на утримання автомобільних доріг загального користування замовниками робіт враховуються засади цього регуляторного акта і в подальшому при заключенні договорів (контрактів) з їх переможцями.

Розповсюдження Типової форми договору (контракту) на всі види робіт з утримання автомобільних доріг загального користування, незалежно від їх

статусу, передбаченого їх класифікацією, відповідно до Закону України «Про автомобільні дороги».

Проект акта розміщено на офіційному сайті Укравтодору.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги здійснюється згідно з додатками 3, 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Дія регуляторного акта перебуває в залежності від норм міжремонтних строків, відповідно видів ремонтних робіт, категорійності доріг, інтенсивності руху на них та з урахуванням гарантійних термінів експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих доріг наданих підрядником.

Строк дії регуляторного акта може лише збільшуватися у разі широкого застосування в дорожній галузі новітніх матеріалів та технологій, які суттєво впливають на довговічність виконаних капітальних робіт, а також зменшення негативного впливу механічних показників транспортних засобів на покриття автомобільних доріг.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Результативність дії регуляторного акта характеризується наступними результативними показниками:

№	Назва показника	Одиниця виміру	1 рік	3 роки	5 років
1	Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів, державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	грн.	0	0	0
2	Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	од.	132	238	397

	Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	грн.	0	0	0
3					
	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта - середній	%	40	90	100
4					

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта передбачається з наступним інтервалом: один, три, п'ять і сім років після його запровадження.

Результативні показники будуть базуватися на аналітичних даних відомчої звітності за підсумками роботи служб – замовників робіт з утримання доріг загального користування в областях.

До проведення досліджень будуть залучені Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна» та Державне підприємство «Дорожній науково-технічний центр».

Перший заступник Голови

Андрій ІВКО

\_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання**  
**автомобільних доріг загального користування»**

**1. Мета**

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» розроблено з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів (далі – проект акта).

Необхідність розробки проекту акта визначена у статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Необхідність прийняття акта полягає в приведенні системи державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищення відповідальності за транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг державного значення, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства.

Наказ забезпечить реалізацію Державним агентством автомобільних доріг України, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, норм Закону України «Про автомобільні дороги».

**3. Основні положення проекту акта**

Проектом акта затверджуються Типова форма довгострокового договору про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану (далі – Договір).

Принцип забезпечення експлуатаційного стану автомобільних доріг відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів на основі Договору полягає в тому, що виконавець Договору при наданні послуг та виконанні робіт з утримання автомобільних доріг має право незалежно від замовника вирішувати які роботи проводити, як їх проводити, де і коли. Виконавець отримує оплату не за «вкладені ресурси» і/або фізичні об'єми робіт та послуг, які він виконує, а за досягнення та підтримку встановлених Договором експлуатаційних рівнів обслуговування елементів складових автомобільних доріг.

Замовник контролює наявність дефектів елементів складових дороги та фактичний час, витрачений на їх усунення, а також якість надання послуг та виконання робіт.

Так, Договором визначається механізм довгострокового утримання автомобільних доріг державного значення, а також конкретизація та розмежування прав, обов'язків та відповідальності балансоутримувачів автомобільних доріг загального користування державного значення, як замовників послуг з утримання та виконавців цих послуг.

#### **4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно правові акти:

Цивільний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

#### **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, що створюють підстави для дискримінації.

## **8. Прогноз результатів**

Реалізація акта сприятиме забезпеченню цільового та ефективного використання залучених коштів для реалізації важливих інфраструктурних об'єктів дорожнього господарства України.

Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Перший заступник Голови

Андрій ІВКО

\_\_\_\_\_ 202\_ року



Додаток до пояснювальної записки (пункт 8)

Інформація  
про вплив реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Користувачі автомобільних доріг загального користування державного значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	Позитивний (збільшення протяжності автомобільних доріг з якісним покриттям)	Укладення довгострокових договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування дозволить створити додаткові робочі місця, дасть змогу забезпечити проведення робіт на автомобільних дорогах загального користування
Місцеві жителі	Позитивний (залучення місцевого населення до виконання ремонтних робіт та робіт у суміжних галузях, покращення доступу місцевих жителів до державних послуг, освіти, медицини)	У ході будівельних робіт та після їх завершення створюється попит на виконання робіт та надання послуг із залученням місцевих жителів
Суспільство	Позитивний (повернення до бюджету до 30% коштів у вигляді відрахувань, податків і зборів, зменшення витрат на експлуатаційне утримання доріг, скорочення витрат часу в дорозі)	Під час виконання ремонтних робіт підрядні організації здійснюють необхідні відрахування до державного та місцевих бюджетів; забезпечення збільшення середньої швидкості руху транспортних засобів завдяки покращенню стану покриття автомобільних доріг.



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Державне агентство автомобільних  
доріг України

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Державного агентства автомобільних доріг України від 12.07.2021 № 2187/2/09-01/09 направляє копію підписаного наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування» (далі – Наказ) для забезпечення його погодження із заінтересованими органами.

Додаток: Наказ на 16 арк.  
пояснювальна записка на 4 арк.

Заступник Міністра

Мустафа-Масі НАЙЄМ

Андрій Грицак 351 40 50



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Найєм Мустафа-Масі

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000D6AE32003B629800

Дійсний з 12.08.2021 по 11.08.2023

Міністерство інфраструктури України



5812/27/14-21 від 31.12.2021



## ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

#### Про внесення зміни до плану з підготовки проектів регуляторних актів в Державному агентстві автомобільних доріг України на 2021 рік

На виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» **н а к а з у ю:**

1. Внести до плану з підготовки проектів регуляторних актів в Державному агентстві автомобільних доріг України на 2021 рік, затвердженого наказом Державного агентства автомобільних доріг України від 10.12.2020 № 493, зміну, що додається.
2. Сектору по роботі зі ЗМІ та громадськістю забезпечити розміщення цього наказу на офіційному веб-сайті Державного агентства автомобільних доріг України в розділі «Регуляторна діяльність».
3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. Голови

Євген КУЗЬКІН



Внутрішній документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500

Підписувач Кузькін Євген Юрійович

Дійсний з 25.06.2020 0:00:00 по 25.06.2022 0:00:00



Укравтодор  
H-143/11-02 від 31.03.2021

Додаток  
до наказу Державного агентства  
автомобільних доріг України  
від \_\_\_\_\_ 2021 № \_\_\_\_\_

**Зміна до плану з підготовки проектів регуляторних актів у Державному агентстві автомобільних доріг України на 2021 рік**

Доповнити план з підготовки проектів регуляторних актів у Державному агентстві автомобільних доріг України на 2021 рік позицією такого змісту:

«

5	Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування»	Необхідність розробки проекту акта зумовлена приведенням норм законодавства у відповідність до законодавчих актів, прийнятих під час проведення адміністративної реформи, зокрема до статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів.	I квартал	Управління експлуатації та безпеки руху Сухоносів Олександр Володимирович, 289-10-45
---	---	---	-----------	--

».

Начальник Юридичного управління



Вікторія Машненко

## ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ДООПРАЦЬОВАНОГО ПРОЄКТУ НАКАЗУ МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ТИПОВОЇ ФОРМИ ДОГОВОРУ (КОНТРАКТУ) ПРО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ»

регуляторна діяльність

повідомлення про оприлюднення

громадське обговорення

Проєктом акта пропонується затвердити Типову форму договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування для вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів.

З метою отримання зауважень та пропозицій до проєкту наказу «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального користування», (далі – проєкт наказу) Державне агентство автомобільних доріг України оголошує про його публікацію.

Повний пакет документів до проєкту акта розміщено на офіційному веб-сайті Укравтодору: [www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua) (розділ «Діяльність»; підрозділ «Регуляторна діяльність»).

Строк приймання пропозицій та зауважень до проєкту регуляторного акта становить 1 місяць з дня оприлюднення проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу. Зауваження та пропозиції приймаються у письмовому та/або електронному вигляді:

Державне агентство автомобільних доріг України (вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150), e-mail: [myanovska.ov@ukravtodor.gov.ua](mailto:myanovska.ov@ukravtodor.gov.ua).

Державна регуляторна служба України (вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011), e-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), [inform@dkrp.gov.ua](mailto:inform@dkrp.gov.ua).

### Відповідальні виконавці:

Сухоносів Олександр Володимирович – начальник відділу експлуатаційного утримання доріг Управління експлуатаційного утримання та безпеки автомобільних доріг Укравтодору, тел.: (044) 289-10-45.


М'яновська Ольга Вікторівна – головний спеціаліст відділу експлуатаційного утримання доріг Управління експлуатаційного утримання та безпеки автомобільних доріг Укравтодору, тел.: (044) 287-63-00.

### Файли для завантажування

 [АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ \(pdf, 223.3 Кб\)](#)

 [Додаток до наказу \(pdf, 202.8 Кб\)](#)

 [Погодження МІУ \(pdf, 158.5 Кб\)](#)

 [Пояснювальна записка \(pdf, 121.2 Кб\)](#)

 [Проєкт наказу \(pdf, 154.9 Кб\)](#)





# ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

## ВИТЯГ з НАКАЗУ

м. Київ

19.01.2022

№ 31-К/ТР

### Про відпустку Голови

Відповідно до статті 57 Закону України «Про державну службу», частини шостої статті 19 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади»,

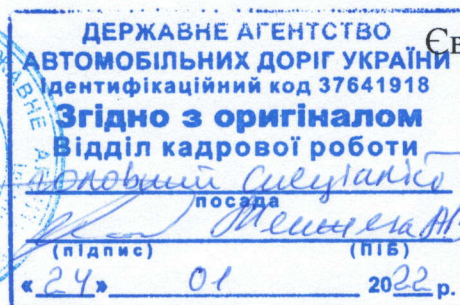
1. ВІДБУВАЮ у частину щорічної основної оплачуваної відпустки пропорційно до відпрацьованого часу тривалістю 7 календарних днів з 24 по 30 січня 2022 року за період роботи з 21.09.2021 по 23.01.2022.

2. ...

3. На час моєї відпустки обов'язки Голови Укравтодору виконує ІВКО Андрій Володимирович, перший заступник Голови Укравтодору.

Підстава: заява Кузькіна Є.Ю. від 19.01.2022, погоджена в установленому порядку.

Голова



Євген КУЗЬКІН

З наказом ознайомлений

Андрій ІВКО





## ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про розподіл обов'язків між Головою, першим заступником Голови, заступником Голови та заступником Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Державного агентства автомобільних доріг України**

Відповідно до Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», Положення про Державне агентство автомобільних доріг України (надалі – Укравтодор), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 року № 439, Закону України «Про державну службу» та інших нормативно-правових актів з питань державної служби, та з метою належної організації виконання завдань і функцій Укравтодору,

**н а к а з у ю:**

1. Затвердити та ввести в дію з 11 січня 2022 року розподіл обов'язків між Головою, першим заступником Голови, заступником Голови та заступником Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації, що додається.

2. Установити, що:

2.1. У разі відсутності Голови його обов'язки виконує перший заступник Голови.

2.2. У разі відсутності Голови та першого заступника Голови, обов'язки Голови виконує заступник Голови.

2.3. У разі відсутності першого заступника Голови його обов'язки виконує Голова .

2.4. У разі відсутності заступника Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації його обов'язки виконує перший заступник Голови.



Вихідний документ Укравтодора ( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500](#)

Підписувач [Кузькін Євген Юрійович](#)

Дійсний з [25.06.2020 0:00:00](#) по [25.06.2022 0:00:00](#)

Укравтодор



Н-6/13-00  
від 11.01.2022



2.5. У разі відсутності заступника Голови його обов'язки виконує заступник Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації.

3. Визнати такими, що втратив чинність наказ Укравтодору від 01.12.2021 № Н-532 «Про розподіл обов'язків між Головою, першим заступником Голови, заступником Голови та заступником Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Державного агентства автомобільних доріг України».

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова

Євген КУЗЬКІН



Вихідний документ Укравтодора ( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500](#)

Підписувач [Кузькін Євген Юрійович](#)

Дійсний з [25.06.2020 0:00:00](#) по [25.06.2022 0:00:00](#)

Укравтодор



Н-6/13-00  
від 11.01.2022