



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України» (далі – проєкт наказу).

Просимо погодити проєкт наказу у найкоротший строк.

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 29 арк. в 1 прим.
 2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 17 арк. в 1 прим.
 3. Пояснювальна записка до проєкту наказу на 3 арк. в 1 прим.
 4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Ігор Макаренко 351 41 57



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



422/46/14-22 від 01.02.2022



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№

Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

Відповідно до статей 26, 27 та 33 Кодексу торговельного мореплавства України, пункту 3 частини третьої та пункту 11 частини четвертої статті 5, статей 32, 35-37 та 39, пунктів 3 та 10 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про внутрішній водний транспорт», статті 16³ Закону України «Про транспорт», Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, що додається.

2. Установити, що

всі суднові документи, видані до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт», зберігають чинність протягом періоду, на який їх видано;

власникам суден, зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт», внесення змін із видачею відповідних суднових документів здійснюється до 01 січня 2025 року на безоплатній основі;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



422/46/14-22 від 01.02.2022

за суднами, зареєстрованими у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт», зберігаються присвоєні реєстраційні (ідентифікаційні) номери;

всі органи реєстрації суден, які функціонували до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт», протягом місяця з набрання чинності цим наказом, передають до Державної служби морського та річкового транспорту книги Державного суднового реєстру України, Суднові книги України, сформовані судові справи, невикористані бланки типових форм реєстраційних документів, інші документи, які стосуються реєстраційних дій з суднами.

3. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства

інфраструктури України

« ___ » _____ 20__ року № ___

Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює вимоги до державної реєстрації та тимчасової реєстрації суден в Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, процедуру внесення змін, виключення та тимчасового виключення суден, оформлення та видачі нових суднових документів замість втрачених, обліку суден в Україні.

2. Дія цього Порядку не поширюється на:

військові кораблі;

катери, шлюпки та інші плаваючі засоби, що належать будь-якому судну та призначені для забезпечення безпечної експлуатації цього судна;

засоби для розваг на воді;

антикварні та історичні судна та їх копії, позначені як такі виробником;

малі та спортивні судна довжиною до 4 метрів без двигуна або оснащені механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 10 кВт, які не використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою провадження підприємницької діяльності;

веслові байдарки (каяки), каное, гондоли, катамарани (водні велосипеди).

3. Забороняється реєстрація суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України:

суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано

спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»;

у Державному судновому реєстрі України:

нафтових танкерів, які не відповідають вимогам щодо подвійного корпусу чи еквівалентної конструкції, що встановлені Правилами 19 і 28 Додатка I до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, а також нафтові танкери віком 25 років та більше після дати поставлення судна, яка визначається пунктами 28.1-28.9 Правила 1 зазначеного Додатка;

суден, що були затримані в морських портах інспекторами контролю держави порту під час контролю в рамках налагоджених систем державного портового контролю (регіональних меморандумів про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту) більш ніж три рази протягом останніх 36 місяців безпосередньо перед поданням заяви для реєстрації у Державному судновому реєстрі України.

з 2025 року - суден віком 35 років і більше.

4. У цьому Порядку терміни вживаються у значеннях, наведених у Кодексі торговельного мореплавства України, Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненій Протоколом 1978 року до неї, Законі України «Про внутрішній водний транспорт».

5. Реєстрацію та тимчасову реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, виключення та тимчасове виключення суден з Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (припинення або тимчасове припинення реєстрації) з видачею відповідних суднових документів здійснює Морська адміністрація за заявою судновласника або уповноваженої ним особи (далі – заявник).

6. Інформація щодо отримання адміністративних послуг, пов'язаних з реєстраційними діями в Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, зокрема щодо порядку надання адміністративних послуг, адреси, за якими здійснюється надання адміністративних послуг, режим доступу до приміщень, в яких здійснюється прийом заявників, розміщується на офіційному вебсайті Морської адміністрації, а також надається за допомогою функціонування телефонної довідки Морської адміністрації.

Морська адміністрація має забезпечити вільний доступ до своїх приміщень, в яких здійснюється прийом заявників, забезпечивши при цьому належні умови для доступу маломобільних груп населення, облаштування у місцях прийому заявників інформаційних стендів, інформаційних терміналів та/або інших засобів доведення інформації до заявників із зразками відповідних документів та інформацією в обсязі, достатньому для отримання заявником адміністративної послуги без сторонньої допомоги.

7. Реєстрація судна в Україні полягає у внесенні відомостей про нього до Державного суднового реєстру України, що ведеться за формою згідно з Додатком 1 до цього Порядку, або Суднової книги України, що ведеться за формою згідно з Додатком 2 до цього Порядку, та отриманні цим судном свідоцтва про право власності на судно, свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України або суднового білета.

Виключення (тимчасове виключення) судна з Суднової книги України підтверджується свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України (свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України) відповідно. Виключення (тимчасове виключення) судна з Державного суднового реєстру України підтверджується свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України (тимчасовим свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України) відповідно.

8. Свідоцтво про право власності на судно, свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), судновий білет (крім випадків тимчасової реєстрації) видаються безстроково.

Свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України видається на строк, що не перевищує строку дії договору бербоут-чартера. Судновий білет судну, тимчасово зареєстрованому в Судновій книзі України, видається на строк, що не перевищує строку дії договору бербоут-чартера.

Тимчасова реєстрація судна в Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України можлива, якщо на момент реєстрації таке судно не внесено до суднового реєстру (реєстру суден) іншої держави або якщо таке судно внесено до суднового реєстру (реєстру суден) іншої держави, але запис про нього припинено або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні.

9. З моменту реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України всі зроблені раніше записи щодо цього судна в суднових реєстрах інших держав Україною не визнаються.

В Україні не визнається внесення судна України у судновий реєстр іншої держави, якщо судно не виключено з Державного суднового реєстру України або Суднової книги України, з дотриманням вимог, установлених розділом V цього Порядку.

10. Заявники мають право на отримання адміністративної послуги незалежно від реєстрації місця проживання або місцезнаходження.

11. Судно що належить декільком фізичним або юридичним особам (співвласникам), за їх письмовою заявою реєструється за однією особою. Справжність підпису іншої особи-співвласника засвідчується нотаріально. У

графі «Власник (судновласник)» Свідоцтва про право власності на судно робиться запис:

«_____ є співвласником.».
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) або найменування юридичної особи)

12. Державна реєстрація конфіскованих суден, право власності на які встановлено за рішенням суду, проводиться на підставі відповідного рішення суду із зазначенням типу та призначення, будівельного номеру, основних розмірів, державного реєстраційного/ідентифікаційного номера або назви судна та реєстраційних судових документів, зокрема свідоцтва про право власності на судно та свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або судового білета (у разі їх наявності).

До заяви також додаються копія документа, що підтверджує набуття права власності на судно, або рішення Кабінету Міністрів України чи комісії, утвореної відповідно до Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 року № 985, про передачу цих суден у разі конфіскації у власність держави.

13. Судна, які передано в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», на підставі заяви управителя та договору управління, укладеного з АРМА (копія якого додається до заяви), на строк, зазначений у договорі управління, Морською адміністрацією вносяться до Державного судового реєстру України або Суднової книги України відповідні відомості щодо судновласника та видається свідоцтво про тимчасову реєстрацію судна під Державним Прапором України або тимчасовий судовий білет. Свідоцтво про право власності на судно та свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або судовий білет, видані власнику судна, здаються управителем або уповноваженим представником АРМА на зберігання до Морської адміністрації.

У разі припинення договору управління свідоцтво про тимчасову реєстрацію судна під Державним Прапором України вважаються недійсними і здаються управителем або уповноваженим представником АРМА до Морської адміністрації. Свідоцтво про право власності на судно та свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або судовий білет, видані власнику судна, повертаються уповноваженому представникові АРМА.

14. Для державної реєстрації суден, які побудовані самостійно, відповідно до вимог норм і стандартів України та під наглядом класифікаційного товариства, документами, що підтверджують право

власності на судно, вважаються документи, що підтверджують правомірність придбання основних складових частин та матеріалів.

Для державної реєстрації суден, які самостійно побудовані, але не знаходилися під наглядом класифікаційного товариства, суден, на які відсутні документи, підтверджуючи право власності на них, до органу державної реєстрації надається копія судового рішення про визнання права власності на судно або його основні складові частини та матеріали.

15. Судна, які належать неповнолітнім, реєструються за ними за умови досягнення неповнолітніми 14-річного віку (крім випадків успадкування за законом) за нотаріально засвідченою згодою батьків (усиновлювачів) або піклувальника. У Державному судновому реєстрі України (Судновій книзі України) зазначається прізвище, власне ім'я, та по батькові (за наявності) батьків (усиновлювачів) або піклувальника і ставиться відмітка про заборону виключення судна та (або) внесення змін до Державного суднового реєстрі України (Суднової книги України) та реєстраційних судових документів без їх дозволу та дозволу органів опіки та піклування.

Після досягнення неповнолітнім 18-річного віку всі обмеження, визначені цим пунктом, втрачають чинність.

16. Право плавання під Державним Прапором України на судно, що придбане юридичною особою - лізингодавцем з метою подальшої передачі його лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструється за лізингоодержувачем.

17. Відповідальність за повноту і точність реєстраційних даних про судно, а також за наслідки, які можуть виникнути через неподання або подання недостовірних відомостей про таке судно, несе заявник.

18. Судна, що належать фізичним особам - підприємцям, реєструються за ними як за фізичними особами.

II. Умови реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

1. Обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають судна, зазначені в частині другій статті 35 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Реєстрація малих суден, спортивних суден, історичних копій суден, інших суден, що не підлягають обов'язковій реєстрації, здійснюється у Судновій книзі України за бажанням судовласника.

У Державному судновому реєстрі України реєструються судна довжиною 20 метрів і більше, а також незалежно від довжини: пасажирські

судна, буксири і штовхачі, призначені для ведення складу суден, які не є малими.

Не підлягають реєстрації судна/недобудовані судна/корпуса суден, які будується на території України на замовлення нерезидента України, відповідно до суднобудівного контракту (таким суднам/недобудованим суднам/корпусам суден Морською адміністрацією за бажанням суб'єкта господарювання безоплатно видається підтверджуючий документ про нереєстрацію судна/недобудованого судна/корпуса судна в Державному судовому реєстрі України).

2. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна, внесення змін та видачу нових документів замість втрачених у Державному судовому реєстрі та Судновій книзі України, та додані до неї документи подаються до Морської адміністрації у спосіб, строки та в обсягах відповідно до статті 36 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та статті 27 Кодексу торговельного мореплавства України.

3. Строки надання адміністративних послуг, пов'язаних з реєстрацією і припиненням реєстрації Морською адміністрацією суден, вичерпний перелік підстав для відмови в наданні таких адміністративних послуг визначені в статті 36 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та статті 27 Кодексу торговельного мореплавства України.

Відмова посадової особи Морської адміністрації у прийнятті заяви з причин, не визначених статтею 36 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та статтею 27 Кодексу торговельного мореплавства України, у тому числі висунення будь-яких не визначених зазначеними статтями умов для прийняття заяви, забороняються.

4. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником.

Копія обмірного свідоцтва та свідоцтва про придатність судна до плавання або документ, що підтверджує проходження судном технічного нагляду може бути засвідчена підписом заявника.

Копії документів, що підтверджують правомірність придбання судна, правомірність майнових прав (на судно, а також на двигун, якщо його придбано окремо), договору фрахтування – засвідчуються нотаріусом або однією із сторін правочину.

Копія документів, що підтверджують сплату реєстраційного збору, копії установчих документів, документів, що посвідчують присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків, засвідчуються підписом заявника.

Копії довідок з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань засвідчення не потребують.

До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, засвідчений у встановленому порядку.

Разом із заявою подається також підписаний заявником перелік доданих документів.

У разі подання документів в електронній формі оригінал заяви та копії доданих до неї документів передаються до отримання відповідного документа.

5. Подача документів, що містять персональні дані, здійснюється з дотриманням вимог щодо захисту інформації відповідно до вимог Законів України «Про захист персональних даних», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах».

У випадку, якщо подані заявником документи містять персональні дані заявника, заявник надає також згоду на обробку персональних даних відповідно до Закону України «Про захист персональних даних».

6. Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Суднової книги України, реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів замість втрачених є платними адміністративними послугами, за які справляється адміністративний збір у розмірах відповідно до статті 36 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та статті 27 Кодексу торговельного мореплавства України.

Адміністративний збір не сплачується, у випадках:

виключення судна з Державного суднового реєстру України або Суднової книги України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації;

первинної реєстрації під Державним Прапором України судна (крім прогулянкових, малих суден), побудованого в Україні, віком не більше п'яти років;

унесення до Державного суднового реєстру України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці.

7. У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Державного суднового реєстру України або Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору, як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку.

III. Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України

1. Реєстрація морських суден та суден внутрішнього плавання в Україні у Державному судновому реєстрі України здійснюється Морською адміністрацією.

2. Морська адміністрація у визначеній статтею 27 Кодексу торговельного мореплавства України строк видає судновласнику такі судові документи:

свідоцтво на право плавання під Державним Прапором України;

свідоцтво про право власності на судно;

свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України;

свідоцтво про виключення судна з Державного суднового реєстру України;

свідоцтво про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України.

У разі тимчасової реєстрації судна свідоцтво про право власності на судно не видається.

3. Реєстрація суден у Державному судновому реєстрі України здійснюється на підставі заяви, форма якої наведена в Додатку 3 до цього Порядку.

4. До заяви про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Державного суднового реєстру України, видачу нових документів замість втрачених додаються документи, визначені статтею 27 Кодексу торговельного мореплавства України.

У заяві судновласника зазначається термін реєстрації (постійний чи тимчасовий). У разі тимчасової реєстрації іноземного судна зазначається термін дії договору фрахтування.

У заяві судновласника зазначається класифікація судна («морське судно» або «судно внутрішнього плавання»). Тип судна зазначається на підставі класифікаційного свідоцтва або свідоцтва судна внутрішнього плавання.

5. У разі реєстрації судна, що експлуатується на умовах фрахтування за договором бербоут-чартеру, свідоцтво на право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) видається незалежно від того,

переходить до судновласника України право власності на судно чи судно після закінчення терміну договору підлягає поверненню власникові.

6. Судно набуває права плавання під Державним Прапором України після його реєстрації у Державному судновому реєстрі України та отриманні судового патенту.

7. Придбане за кордоном судно, тимчасово передане юридичній або фізичній особі в Україні, може набувати права підняття Державного Прапора України з моменту видачі консулом України тимчасового свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.

Тимчасове свідоцтво є дійсним до реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України, але не більше одного року.

8. Під час реєстрації у Державному судновому реєстрі України присвоюється назва судну або реєстраційний номер який складається з чотирьох цифр та чотирьох латинських літер, перші два знаки якого визначають код країни в якій здійснювалась реєстрація (UA), інша комбінація встановлюється Морською адміністрацією.

9. Під час реєстрації судну внутрішнього плавання, якому на момент реєстрації в Україні не присвоєно унікальний європейський ідентифікаційний номер (ENI), присвоюється номер ENI, відомості про який уносяться до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також до свідоцтва судна внутрішнього плавання чи тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання, відповідно до статті 32 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Якщо на момент реєстрації судна внутрішнього плавання в Державному судновому реєстрі України вже був присвоєний номер ENI – відомості про його присвоєння вносяться до графи «Примітки» у Державному судновому реєстрі України.

10. У разі виключення судна з Державного суднового реєстру України його номер для реєстрації нового судна не використовується.

11. На кожне зареєстроване судно у Державному судновому реєстрі України відводиться окрема сторінка.

IV. Реєстрація суден у Судновій книзі України

1. Реєстрація малих, спортивних суден і водних мотоциклів, зазначених у статті 35 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», в Судновій книзі України здійснюється Морською адміністрацією.

2. Реєстрація суден у Судновій книзі України здійснюється на підставі письмової заяви, форма якої наведена у Додатку 4 до цього Порядку.

У заяві зазначається термін реєстрації: постійний чи тимчасовий.

У разі тимчасової реєстрації іноземного судна зазначається термін дії договору фрахтування.

3. До заяви про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України, видачу нових документів замість втрачених додаються документи, визначені статтею 36 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

4. Під час реєстрації у Судновій книзі України присвоюється назва судну (прогулянково-вітрильним суднам незалежно від потужності двигуна та прогулянковим суднам з потужністю двигуна 75 к.с. і більше, довжиною до 20 м) або реєстраційний номер, який складається з чотирьох цифр та чотирьох латинських літер, комбінація яких встановлюється Морською адміністрацією.

У разі виключення судна із Суднової книги України його номер для реєстрації нового судна не використовується

5. У разі тимчасової реєстрації судна, що експлуатується на умовах договору фрахтування за договором бербоут-чартера, в Судновій книзі України, судновий білет видається судну незалежно від того, переходить до судновласника України право власності на судно чи судно після закінчення терміну дії договору підлягає поверненню власникові, при цьому у судовому білеті зазначається термін дії договору фрахтування. Після того, як право власності на законних підставах переходить до судновласника-резидента України, судно підлягає реєстрації із заміною судового білета на безстроковий.

6. Судно, придбане за кордоном, судно, тимчасово передане юридичній або фізичній особі в Україні з оформленням передачі цього права за кордоном, може набувати права підняття Державного Прапора України з моменту видачі консулом України тимчасового свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.

Тимчасове свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України є дійсним до реєстрації судна у Судновій книзі України, але не більше одного року.

7. Судно набуває права плавання під Державним Прапором України після його реєстрації у Судновій книзі України та після одержання судового білета.

V. Порядок та умови припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

1. Припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України здійснюється шляхом припинення записів про його реєстрацію та засвідчується свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України (свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України) або свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України (свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України), які видаються Морською адміністрацією.

2. Припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України здійснюється:

за заявою судновласника;

у разі втрати судном права плавання під Державним Прапором України;

у разі загибелі судна або зникнення його безвісти;

у разі визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;

у разі закінчення дії договору бербоут-чартера.

3. Заява про припинення реєстрації судна подається за довільною формою із зазначенням причини, яка обумовлює необхідність припинення реєстрації судна в Державному судновому реєстрі України чи Судновій книзі України.

4. Судно, яке було тимчасово зареєстровано в Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України на підставі дії договору бербоут-чартера, після закінчення строку дії договору бербоут-чартера судна, якщо судновласником не подана заява з документами про подовження дії цього договору, виключається з Державного суднового реєстру України або Суднової книги України незалежно від того, чи судновласником подана заява про виключення.

5. Тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України чи Судновій книзі України здійснюється в разі його передачі на законних підставах у тимчасове володіння чи використання іноземній юридичній або фізичній особі з тимчасовою заміною Державного Прапора України на прапор іноземної держави, за умови, що:

законодавство цієї іноземної держави не забороняє зміну прапора;

власник судна згоден на тимчасове переведення судна під прапор іноземної держави;

заставодержателі зареєстрованих застав судна згодні на переведення судна під прапор іноземної держави.

Тимчасове виключення суден, які є державною власністю, з Державного судового реєстру України або Суднової книги України з видачею відповідних свідоцтв здійснюється на термін, що не перевищує п'ять років.

6. У разі заборони подальшої експлуатації судна чи затримання морського судна чи судна змішаного плавання в морських портах більш ніж три рази протягом 12 місяців інспекторами контролю держави порту під час контролю в рамках налагоджених систем державного портового контролю (регіональних меморандумів про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту), таке судно тимчасово втрачає право плавання під Державним Прапором України.

При виявленні зазначеної підстави для тимчасової втрати права плавання під Державним Прапором України, керівник Морської адміністрації розпорядчим актом приймає рішення про тимчасове припинення права плавання під Державним Прапором України на підставі якого вноситься запис про тимчасове виключення судна з Державного судового реєстру України. Інформація про тимчасове припинення права плавання під Державним Прапором України направляється листом власнику (судновласнику) судна разом зі свідоцтвом про виключення судна з Державного судового реєстру України.

Поновлення реєстрації тимчасово виключеного судна з Державного судового реєстру України з підстав, зазначених в абзаці першому цього пункту, можливо не раніше 12 місяців при умові надання доказів усунення причин раніше виявлених порушень, які були підставами заборони експлуатації судна чи затримання судна в морському порту.

7. Після виключення судна з Державного судового реєстру України або Суднової книги України всі документи, пов'язані з його реєстрацією, зберігаються Морською адміністрацією не менше трьох років.

8. Документи, одержані від судновласника згідно з вимогами про тимчасове виключення судна з Державного судового реєстру України або Суднової книги України, зберігаються Морською адміністрацією упродовж терміну передачі судна в бербоут-чартер іноземній фізичній або юридичній особі.

9. У разі поновлення реєстрації судна, тимчасово виключеного з Державного судового реєстру України або Суднової книги України, Морській адміністрації подається документ, виданий органом іноземної реєстрації судна, про виключення цього судна з іноземного судового реєстру. У разі відсутності такого документу, до органу реєстрації подається документ, що підтверджує передачу судна власнику.

Замість цих документів заявнику повертаються судові документи про судно, що зберігалися відповідно до пункту 8 цього розділу Порядку Морською адміністрацією.

10. Виключення судна з Державного судового реєстру України або Суднової книги України, щодо якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, здійснюється за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя).

VI. Внесення змін до Державного судового реєстру України та Суднової книги України

1. У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, унесених до Державного судового реєстру України або Суднової книги України Морська адміністрація видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного судового реєстру України або Суднової книги України.

При цьому документ, що підлягає заміні, повертається до Морської адміністрації.

2. Строки надання адміністративних послуг, пов'язаних з унесенням змін до Державного судового реєстру України та Суднової книги України, вичерпний перелік підстав для відмови в наданні таких адміністративних послуг, визначені статтею 27 Кодексу торговельного мореплавства України та статтею 36 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» відповідно.

3. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного судового реєстру України протягом чотирнадцяти календарних днів та до Суднової книги України протягом шістдесяти календарних днів з дати виникнення таких змін.

4. Заява подається у довільній формі із зазначенням причини, яка зумовлює необхідність унесення змін до Державного судового реєстру України чи Суднової книги України.

5. Під час унесення змін до Державного судового реєстру України або Суднової книги України стосовно зміни власника, за його бажанням може бути змінено назву та реєстраційний номер судна, про що зазначається в заяві про внесення змін.

6. Унесення змін щодо нового власника судна, стосовно якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, здійснюється за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя), крім випадків переходу права власності на судно у

порядку спадкування, правонаступництва або виділення частки в спільному майні.

VII. Видача нових документів замість втрачених

1. Видача нових документів замість утрачених, здійснюється після опублікування власником (судновласником) за його рахунок оголошення в державних засобах масової інформації про втрату таких документів та визнання їх недійсними.

2. Заява про видачу нових документів замість утрачених подається в довільній формі.

3. До заяви про видачу нових документів замість утрачених додаються: примірник друкованого видання державного засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;

копія документа, що підтверджує сплату відповідного збору.

VIII. Облік суден, зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

1. З метою здійснення заходів, що забезпечують належний облік суден, зареєстрованих в Україні, Морська адміністрація:

веде Державний судновий реєстр України та Суднову книгу України, використовуючи при цьому друковані та електронно-комп'ютерні засоби збирання і накопичення даних про судна;

готує Мінінфраструктури зведені дані з обліку суден, зареєстрованих в Україні, станом на початок кожного року;

здійснює співробітництво з міжнародними та українськими організаціями у питаннях удосконалення нормативно-правової, організаційної та інформаційної бази реєстрації та обліку суден в Україні.

2. Державний судновий реєстр України складається з таких невід'ємних частин:

Реєстр морських суден;

Реєстр суден внутрішнього плавання;

Реєстр риболовних суден.

3. Ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України здійснюється у паперовому та електронному вигляді за допомогою технічних засобів та програмного забезпечення.

Державний судновий реєстр України та Суднова книга України в електронному вигляді створюються як автоматизовані системи для

накопичення, обробки, обліку, захисту та надання інформації щодо суден, що мають право плавання під Державним Прапором України. Відповідальність за створення, організацію використання цих систем та забезпечення безпечного збереження даних несе Морська адміністрація.

Діяльність, пов'язана із створенням, збереженням, обробкою інформації з обмеженим доступом, у тому числі інформації, що становить державну таємницю, функціонуванням та веденням реєстру, провадиться відповідно до Законів України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про державну таємницю» та «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України».

Державний судновий реєстр України та Суднова книга України у паперовому вигляді повинні бути прошнурованими і пронумерованими, та скріплені підписом керівника Морської адміністрації і гербовою печаткою Морської адміністрації.

4. Записи у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України повинні вноситись послідовно, без пропусків, у порядку їх реєстрації та бути своєчасними, достовірними і відповідати записам у поданих заявником документах.

При веденні Державного суднового реєстру України та Суднової книги України записи виконуються ручкою. Виправлення в записах повинні підтверджуватися словами «Виправленому вірити» і скріплюватися підписом посадової особи Морської адміністрації, відповідальної за ведення Державного суднового реєстру України або Суднової книги України.

5. Записи у Державному судновому реєстрі України, Судновій книзі України, суднових документах ведуться українською мовою, а у випадках, зазначених у цих документах, англійською мовою.

6. Відомості про судна зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному вебсайті Морської адміністрації.

Відомості оприлюднюються в день їх унесення до Державного суднового реєстру України або Суднової книги України.

7. Закупівля бланків для оформлення результатів надання адміністративних послуг (крім власних бланків), пов'язаних з реєстраційними діями в Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України здійснюється Морською адміністрацією у державних підприємств, що входять до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері організації та контролю за виготовленням бланків цінних паперів, документів суворої звітності.

8. Відповідальність за збереження та ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України покладається на уповноважених посадових осіб Морської адміністрації.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛЯСЕВИЧ

Додаток 1
до Порядку реєстрації суден у
Державному судновому
реєстрі України та Судновій книзі
України
(пункт 7 розділу I)

ДЕРЖАВНИЙ СУДНОВИЙ РЕЄСТР УКРАЇНИ

			Примітка
1	Номер по порядку		
2	Дата реєстрації		
3	Характер реєстрації		
4	Термін дії договору про фрахтування (за наявності)		
5	Назва судна		
6	Модель судна		
7	Ідентифікаційний номер судна ІМО		
8	Унікальний європейський ідентифікаційний номер судна ENI		
9	Тип і призначення судна. Район плавання		
10	Рік та місце побудови судна		
11	Власник судна та його місцезнаходження (місце проживання)		
11.1	У разі зміни власника	підстава	
		дата зміни власника	
		новий власник судна та його місцезнаходження (місце проживання)	
12	Судновласник судна та його місцезнаходження (місце проживання)		
12.1	У разі зміни судновласника	підстава	
		дата зміни судновласника	
		новий судновласник судна та його місцезнаходження (місце проживання)	
13	Організація, яка здійснює технічний нагляд	класифікаційний	
		конвенційний	
14	довжина найбільша (м)		

	Основні розміри судна, метрів	ширина (м)		
		висота борту (м)		
15	Водомісткість порожнем (м)			
16	Валова місткість, одиниць			
17	Головні механізми	тип		
		кількість		
		Потужність (кВт (е.к.с.))		
18	Загальна площа вітрил (кв. м) (для вітрильних суден)			
19	Вантажопідйомність			
20	Матеріал корпусу			
21	Кількість палуб			
22	Кількість щогл			
23	Пасажиromісткість (чол.)			
24	Екіпаж (чол.)			
25	Заставні зобов'язання щодо судна або арешт	місце видачі		
		дата видачі		
		сума застави		
		термін припинення застави		
		найменування заставодержателя та його місцезнаходження		
		відмітка про погашення застави		
26	Відмітка про виключення судна з Державного суднового реєстру України	постійне		
		тимчасове		
27	Відмітка про поновлення реєстрації			
28	Відмітка про видані реєстраційні документи судновласнику			

Примітки:

1. У графі 3 зазначається, постійно чи тимчасово зареєстровано судно.
2. У графах 5-11, 13-28 записи виконуються на підставі даних, викладених у заяві про реєстрацію.
3. У графах 4 та 12 дані про судновласника судна вносяться згідно з договором про фрахтування.

Додаток 2
до Порядку реєстрації суден у
Державному судовому
реєстрі України та Судновій книзі
України
(пункт 7 розділу I)

СУДНОВА КНИГА УКРАЇНИ

№ п/п	Дата реєстрації	Ідентифікаційний реєстраційний номер або назва судна (присвоєний та колишній)	Тип та призначення судна	Рік та місце побудови судна, будівельний номер	Власник/судно власник, його місцезнаходження (місце проживання)
1	2	3	4	5	6

Дата та підстави зміни власника/судно власника	Матеріал корпусу	Головні параметри судна (м)			Валова місткість (од.)	Екіпаж, чоловік
		довжина найбільша	ширина	висота борту		
7	8	9	10	11	12	13

Район та умови плавання	Головні механізми			Організація, що здійснює технічний нагляд	Загальна площа вітрил (кв. м)	Відмітка про виключення з Суднової книги України
	тип	кількість	потужність (кВт (е. к. с.))			
14	15	16	17	18	19	20

Заставні зобов'язання щодо судна						Термін дії договору фрахтування
місце видачі	дата видачі	сума застави	термін погашення застави	найменування заставодержателя	відмітка про погашення	

				та його місцезнаходження		
21	22	23	24	25	26	27

Примітки:

1. У графах 3-26 записи виконуються на підставі відомостей, викладених у відповідних графах заяви судновласника про реєстрацію.

2. У графі 3 може зазначатись назва судна латинськими літерами.

3. У графі 27 (якщо судно зафрахтоване) зазначається термін дії договору про фрахтування, а також характер реєстрації (в тому числі і для українського судна, що тимчасово виключається з Суднової книги України).

Додаток 3
до Порядку реєстрації суден у
Державному судновому реєстрі України
та Судновій книзі України
(пункт 3 Розділу III)

Голові Державної служби морського та
річкового транспорту України

_____ (власне ім'я та прізвище Голови)

від _____ (власне ім'я та прізвище заявника)

Місцезнаходження (місце проживання)
заявника _____

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ
для юридичних осіб _____
(ідентифікаційний номер за ДРФО (за
наявності) та серія, номер паспорта, ким та
коли виданий - для фізичних осіб)

тел. _____ e-mail _____

ЗАЯВА*
для реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України

Прошу зареєструвати (перереєструвати) _____
(постійно, на термін до)

судно _____ моделі _____,

яке належить (нам, мені) на підставі:

_____ (найменування документа, що підтверджує набуття майнових прав)

та заявляємо (заявляю) такі реєстраційні дані:

1. Назва судна:

(існуюча) _____ (лат.) _____

(колишня) _____ (лат.) _____

2. Позивний сигнал _____ (лат.) _____

3. Ідентифікаційний номер судна ІМО (за наявності) _____

4. Унікальний європейський ідентифікаційний номер судна ENI (за наявності)

5. Тип і призначення судна _____

6. Район плавання судна _____

7. Рік та місце побудови судна _____

8. Власник, його місцезнаходження (місце проживання) _____

Судновласник, його місцезнаходження (місце проживання) _____

9. Головні параметри судна:

довжина найбільша _____ м,

ширина _____ м,

висота борту _____ м,

осадка по літню вантажну марку _____ м

10. Водомісткість порожнем _____ м

11. Валова місткість: _____ од.

12. Головні механізми:

тип _____,

кількість _____,

потужність _____ кВт (е.к.с.),

13. Загальна площа вітрил _____ кв.м
(для вітрильних суден)

14. Вантажопідйомність _____

15. Матеріал корпусу _____

16. Кількість палуб _____

17. Кількість щогл _____

18. Пасажиромісткість _____

19. Екіпаж _____

20. Найменування організації, що здійснює:

класифікацію судна _____,

технічний нагляд (огляд) за виконанням конвенційних вимог

21. Дата та реквізити (номер, дійсний до) _____
останнього Акта технічного нагляду (огляду) про придатність до експлуатації

22. Заставні зобов'язання щодо судна або арешт:

місце видачі _____, дата видачі _____,

сума застави _____

Найменування заставодержателя та його місцезнаходження _____

23. Термін припинення застави, відмітка про погашення (так/ні)

24. Відповідь бажаю отримати: поштою /особисто /через представника
(необхідне підкреслити)

25. Реєстраційні дії провести: у звичайний строк /протягом двох
робочих днів з дня
прийняття заяви
(необхідне підкреслити)

*Примітка. Відповідальність за повноту і точність реєстраційних даних про судно, а також за наслідки, які можуть виникнути через неподання або подання недостовірних відомостей про судно, несе власник судна або особа, яка використовує судно згідно з чинним законодавством

Дата заповнення заяви " ____ " _____ 20__ р.

М.П. (за наявності)

Власник/Судновласник

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

Додаток 4
до Порядку реєстрації суден у
Державному судновому реєстрі України
та Судновій книзі України
(пункт 2 розділу IV)

Голові Державної служби морського та
річкового транспорту України

_____ (власне ім'я та прізвище Голови)

Від _____ (власне ім'я та прізвище заявника)

Місцезнаходження (місце проживання)
заявника _____

Ідентифікаційний код з ЄДРПОУ
для юридичних осіб _____
(ідентифікаційний номер за ДРФО (за
наявності) та серія, номер паспорта, ким та
коли виданий, для фізичних осіб)

тел. _____ e-mail _____

ЗАЯВА*
для реєстрації судна у Судновій книзі України

Прошу зареєструвати (перереєструвати) _____
(постійно, на термін до)

судно з присвоєнням назви (або ідентифікаційного реєстраційного номера)

виробник _____

ввезеного до України відповідно _____,
(у разі митного оформлення)

яке належить (нам, мені) на підставі _____

_____ (найменування документа, що підтверджує набуття майнових прав)

та заявляємо (заявляю) такі реєстраційні дані:

1. Модель судна

2. Ідентифікаційний номер корпусу _____
(для суден, побудованих відповідно до вимог міжнародних стандартів)

3. Заводський номер _____
(для суден, побудованих без врахування вимог міжнародних стандартів)

4. Попередня назва (або ідентифікаційний реєстраційний номер)

(якщо такі були)

5. Запропонована назва судна _____ (лат.) _____

або державний реєстраційний номер (так/ні) _____

6. Характер реєстрації _____

7. Термін дії договору фрахтування _____

Технічні та інші характеристики судна: _____

8. Тип і призначення судна _____

9. Район та умови плавання судна _____

10. Рік та місце побудови судна _____

11. Власник, його місцезнаходження (місце проживання) _____

Судновласник, його місцезнаходження (місце проживання) _____

12. Головні параметри судна:

довжина найбільша _____ М,
ширина _____ М,
висота борту _____ М

13. Вантажопідйомність _____ Т

14. Валова місткість _____ ОД.

15. Головні механізми:

тип _____,

кількість _____,

потужність _____ кВт (е.к.с.),

16. Загальна площа вітрил _____ кв.м
(для вітрильних суден)

17. Матеріал корпусу _____

18. Кількість палуб (зазначається у разі наявності більше однієї)

19. Кількість водонепроникних переборок (зазначається у разі наявності) _____

20. Кількість щогл (зазначається у разі наявності) _____

21. Екіпаж _____ чол.

22. Найменування організації, що здійснює технічний нагляд за судном, _____

23. Заставні зобов'язання щодо судна:

місце видачі _____, дата видачі _____,

сума застави _____

Найменування заставодержателя та його місцезнаходження _____

24. Термін припинення застави, відмітка про погашення (так/ні)

25. Відповідь бажаю отримати: поштою /особисто /через представника
(необхідне підкреслити)

26. Реєстраційні дії провести: у звичайний строк /протягом двох
робочих днів з дня
прийняття заяви
(необхідне підкреслити)

*Примітка. Відповідальність за повноту і точність реєстраційних даних про судно, а також за наслідки, які можуть виникнути через неподання або подання недостовірних відомостей про судно, несе власник судна або особа, яка використовує судно згідно з чинним законодавством

Дата заповнення Заяви " ____ " _____ 20__ р.

М.П. (за наявності)

Власник/Судновласник

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України»

I. Визначення проблеми

З 01.01.2022 набрав чинності Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), який також вносить зміни до Кодексу торговельного мореплавства України (далі – Кодекс).

Норми щодо реєстрації малих і спортивних суден та водних мотоциклів містяться в статтях 35-37 Закону, морських суден та суден внутрішнього плавання - в статтях 26-27 Кодексу та статті 32 Закону.

На рівні Закону та Кодексу встановлений орган та умови постійної та тимчасової реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, реєстраційні документи, терміни надання адміністративних послуг, розміри адміністративних зборів, переліки документів, які необхідно подавати разом із заявою для реєстраційних дій, форми подачі та отримання документів, заборони до реєстрації, умови припинення реєстрації.

Відповідно до пункту 11 частини четвертої статті 5 Закону, статті 16³ Закону України «Про транспорт» та статті 27 Кодексу Морська адміністрація здійснює реєстрацію суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України з видачею відповідних документів.

Реєстраційні дії щодо суден віднесені до адміністративних послуг.

Відповідно до Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095 (із змінами), Морська адміністрація є центральним органом виконавчої влади, до основних завдань якого віднесено, зокрема, здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті та надання в передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту.

Законом України «Про адміністративні послуги», що є базовим законом у сфері надання адміністративних послуг, передбачено, що виключно законами, які регулюють суспільні відносини щодо надання відповідних адміністративних послуг встановлюються основні вимоги до регулювання надання адміністративних послуг.

З прийняттям Закону реалізовано основні вимоги до регулювання надання адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, а саме, передбачено:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



422/46/14-22 від 01.02.2022

найменування відповідної адміністративної послуги та підстави для її одержання;

суб'єкт надання адміністративної послуги та його повноваження щодо надання відповідної адміністративної послуги;

перелік та вимоги до документів, необхідних для отримання відповідної адміністративної послуги;

платність та безоплатність надання відповідної адміністративної послуги;

граничний строк надання відповідної адміністративної послуги;

перелік підстав для відмови у наданні відповідної адміністративної послуги.

Зазначені норми щодо реєстрації суден потребують розширення та уточнення процедур реєстрації Морською адміністрацією, уніфікації форм заяв та затвердження форм обліку виданих судових документів, для досягнення чого розроблено проєкт наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку та умов реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України» (далі – проєкт наказу).

Проєктом наказу передбачається встановити вимоги до державної реєстрації та тимчасової реєстрації суден в Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, внесення змін, виключення та тимчасового виключення суден, оформлення та видачі судових документів та їх дублікатів, обліку суден в Україні, які уточнюють норми Закону та Кодексу. Також проєктом наказу пропонується встановити вимоги до здійснення записів, ведення в паперовому та електронному вигляді та оприлюднення Державного судового реєстру України та Суднової книги України; встановити форми заяв на реєстрацію суден; вимоги до Морської адміністрації щодо розміщення інформації, пов'язаної з реєстраційними діями; особливості реєстрації (припинення реєстрації) щодо суден, які є об'єктом договорів бербоут-чартеру, конфіскованих суден, суден, які передано в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів».

Проєкт наказу разом з нормами Кодексу та Закону – є заміною Порядку ведення Державного судового реєстру України і Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження» (втратить чинність з 01.01.2022, оскільки норми суперечитимуть нормам Закону та Кодексу).

Водночас, проєктом наказу адаптовано норми, пов'язані із захистом і обробкою персональних даних до нових міжнародних стандартів.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+
---	---	---

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону та Кодексу, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положень статей 32, 35-37 Закону, та статей 26-27 Кодексу.

Незатвердження Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного та морського транспорту в цілому.

Прийняттям проекту акта передбачається виконати такі завдання:

- реалізувати положення статей 32, 35-37 Закону, та статей 26-27 Кодексу;
- реалізувати положення окремих статей Закону України «Про адміністративні послуги» в частині організації та доступності їх надання;
- визначити структуру Державного судового реєстру України;
- впорядкувати процедуру реєстрації, якщо судно належить декільком співвласникам;
- впорядкувати процедуру реєстрації конфіскованих суден;
- впорядкувати процедуру тимчасової реєстрації суден, які передані в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів»;
- впорядкувати процедуру реєстрації суден, які належать неповнолітнім особам;
- уточнити питання засвідчення копій документів, які додаються до заяв на отримання адміністративних послуг;
- визначити чітку процедуру занесення записів до Державного судового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них;
- затвердити єдині форми заяв на проведення реєстраційних дій;
- переглянути форми Державного судового реєстру України та Суднової книги України.

Врегулювання порушеної проблеми не може бути вирішено в рамках діючих актів. Зокрема, постанова Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного судового реєстру України і Суднової книги України» (із змінами), яка наразі встановлює вимоги до реєстрації та обліку торговельних суден в Україні, потребує втрати чинності, оскільки не відповідає вимогам Закону.

Альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні. Тому прийняття запропонованого проекту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація наказу сприятиме реалізації положень Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги», прозорості при наданні адміністративних послуг Морською адміністрацією.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання є:

вдосконалення надання Морською адміністрацією адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України;

приведення відомчих нормативно-правових актів у відповідність до Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»;

реалізація державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту;

визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках;

визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.

Прийняття проекту акту відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільності – затвердження Мінінфраструктури відповідного наказу, який деталізує процедури надання адміністративних послуг Морською адміністрацією, передбачене Законом та Кодексом;

адекватності – дотримання чітких процедур при забезпеченні надходжень до відповідного бюджету за рахунок встановлення Законом та Кодексою плати за надання адміністративних послуг (адміністративний збір), пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України;

ефективності – проект акту направлений на реалізацію норм актів вищої юридичної сили, передбачає впровадження чітких процедур, уніфікованих форм документів, оперативність надання послуг та оприлюднення необхідних відомостей;

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваності – послідовність регуляторної діяльності, відповідність її цілям державної політики;

прозорості та врахування громадської думки – шляхом розміщення на вебсайті Мінінфраструктури проекту акта для обговорення, висвітлення питання

необхідності його прийняття в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами проекту акту, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення до відома причетних прийнятого наказу.

Прийняття проекту акта сприятиме належному виконанню центральним органом виконавчої влади своїх обов'язків та функцій.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання суперечитиме актам вищої юридичної сили, оскільки діючий Порядок ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України потребує актуалізації шляхом приведення у відповідність до Закону та Кодексу. Неузгодженість норм нормативно-правових актів, відсутність чітких процедур надання послуг Морською адміністрацією.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання є найбільш прийнятним та ефективним способом, оскільки дозволить забезпечити: виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»; реалізацію державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту; визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках; визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них. Нормативно буде визначено: - структуру Державного суднового реєстру України; - процедуру реєстрації, якщо судно належить декільком співвласникам; - процедуру реєстрації конфіскованих суден; - процедуру тимчасової реєстрації суден, які передані в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів»; - процедуру реєстрації суден, які належать неповнолітнім особам; - питання засвідчення копій документів, які додаються до заяв на отримання адміністративних послуг; - чітку процедуру занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них; - затвердження єдиних форм заяв на проведення реєстраційних дій та форми Державного суднового реєстру України та Суднової книги України.

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	У разі збереження існуючої ситуації без змін: не буде належного забезпечення виконання вимог Закону та Кодексу; ситуація не сприятиме належному виконанню функцій Морською адміністрацією, оскільки залишиться правова невизначеність в процедурах надання відповідних адміністративних послуг, в подальшому – можливі непередбачувані витрати на вирішення судових справ
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Забезпечення: виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»; реалізації державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту; визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках; усунення правової невизначеності при наданні відповідних адміністративних послуг, що скорочує час на обробку отриманих документів; мінімізації людського фактору і, відповідно, корупційної складової при наданні відповідних адміністративних послуг; визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається, оскільки ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України і наразі забезпечується Морською адміністрацією, а статтею 36 Закону та статтею 27 Кодексу норми щодо оприлюднення відомостей з них у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті Морської адміністрації - вже встановлені.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проєкту акта підпадають близько 170 суб'єктів господарювання (судновласники, які реєструватимуть судна за новими процедурами, та які бажають внести зміни до відомостей Державного судового реєстру України та Суднової книги України), яким необхідно ознайомитись з новими регуляторними нормами. При цьому обсяг самої послуги не змінюється, оскільки і на даний час до органу реєстрації надсилається заява з відповідним пакетом документів.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	170*		0	0	170
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%		0%	0%	100

**Оперативні дані Морської адміністрації, враховуючи, що всі судові документи, видані до набрання чинності Законом, залишаються чинними*

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаться на існуючому рівні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Вдосконалення надання адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Суднової книзі України; уніфікація та чіткі умови реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Суднової книзі України, враховуючи окремі випадки (конфісковані судна, судна, що знаходяться в управлінні, судна, які експлуатуються на умовах бербоут-чартерів тощо); доступність інформації та мінімізації людського фактору і, відповідно, корупційної складової при отриманні відповідних адміністративних послуг.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 170 суб'єктів протягом 5 років на ознайомлення з новими регуляторними нормами 13 795,5 грн. (ознайомлення – 1 раз).

*Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомлення з новими регуляторними нормами розраховані, виходячи із даних Держкомстату: середня заробітна плата по Україні за листопад 2021 року

становила 14 282 грн. При розрахунку заробітної плати на годину враховуємо, що середня кількість робочих днів на місяць – 22 при 8-годинному робочому дні, тобто погодинний розмір – 81,15 грн.

Таким чином, для розрахунку взято:

1 годину робочого часу працівника для ознайомлення з новими регуляторними нормами: 1 (прац.) × 1 (год.) × 81,15 (грн.) × 170 (суб.) = 13 795,5 грн.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян (у разі, якщо судновласник – фізична особа)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Ситуація залишиться на існуючому рівні	Витрати залишаться на існуючому рівні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Вдосконалення надання адміністративних послуг, пов'язаних із реєстрацією суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України; уніфікація та чіткі умови реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, враховуючи окремі випадки (конфісковані судна, судна, що знаходяться в управлінні, судна, які експлуатуються на умовах бербоут-чартерів тощо); доступність інформації та мінімізації людського фактору і, відповідно, корупційної складової при отриманні відповідних адміністративних послуг.	Додаткових витрат не передбачається, окрім часу, витраченого на ознайомлення з новими регуляторними нормами (приблизно 1 год.)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Витрати відсутні

Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами Загальна сума витрат складе: 13 795,5 грн.
--	--

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	81,15	81,15
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	81,15	81,15
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	170 *	170
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	13 795,5	13 795,5

* для прогнозу взято в розрахунок, що всі зацікавлені суб'єкти ознайомляться з новими регуляторними нормами в перший рік дії акту.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій,	-	-	-	-

виконання рішень/ приписів тощо)				
----------------------------------	--	--	--	--

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг та інших послуг, гривень	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	81,15	-	81,15

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проекту акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проекту акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проекту акта забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Така альтернатива досягнення цілей державного регулювання є найбільш прийнятним та ефективним способом, оскільки дозволить забезпечити:	Для держави: додаткові витрати не	Прийняття проекту акта забезпечить удосконалення державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту,

	<p>виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»;</p> <p>реалізацію державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту;</p> <p>визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках;</p> <p>визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.</p> <p>Нормативно буде визначено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуру Державного суднового реєстру України; - процедуру реєстрації, якщо судно належить декільком співвласникам; - процедуру реєстрації конфіскованих суден; - процедуру тимчасової реєстрації суден, які передані в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів»; - процедуру реєстрації суден, які належать неповнолітнім особам; - питання засвідчення копій документів, які додаються до заяв на отримання адміністративних послуг; - чітку процедуру занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них; <p>затвердження єдиних форм заяв на проведення реєстраційних дій та форми Державного суднового реєстру України та Суднової книги України.</p>	<p>передбачаються</p> <p>Для суб'єктів господарювання та громадян:</p> <p>внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами 13 795,5 грн.</p>	<p>реалізацію положень Закону та Кодексу в частині надання Морською адміністрацією адміністративних послуг щодо реєстрацій суден</p>
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
---------	---	--

Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	Альтернатива є непринятною, оскільки ситуація залишається не змінною – не досягнуто поставлених цілей	Відсутній ризик зовнішніх чинників
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Прийняття проєкту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв’язання зазначеної проблеми є прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку та умов реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України» та фактична реалізація його положень.

Заходами, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування судновласників про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку та умов реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України» забезпечить виконання вимог Закону, Кодексу та Закону України «Про адміністративні послуги»; реалізацію державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту; визначення чітких правил реєстрації суден в окремих випадках; визначення чіткої процедури занесення записів до Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, ведення їх в електронній формі та оприлюднення відомостей з них.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат, оскільки витрати на ведення Державного

суднового реєстру України та Суднової книги України і наразі забезпечується Морською адміністрацією, а статтею 36 Закону та статтею 27 Кодексу норми щодо оприлюднення відомостей з них у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті Морської адміністрації - вже встановлені.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, наводяться у розділі III відповідно до Додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно - правових актів, на виконання вимог яких базується акт.

Строк набрання чинності регуляторного акта – з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проектом акту його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – 170 судновласників.

4. Розмір коштів і час, що витратитимуть суб'єкти господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акту – 13 795,5 грн. (витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами).

5. Кількість звернень щодо надання роз'яснень стосовно норм регуляторного акта.

6. Кількість скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

7. Кількість надання Морською адміністрацією адміністративних послуг за новою процедурою.

Прийняття регуляторного акта не призведе до збільшення часу, що витратиться суб'єктами господарювання у зв'язку з виконанням вимог цього акту, окрім ознайомлення з ним.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 202_ року

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому
реєстрі України та Судновій книзі України»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою реалізації норм Кодексу торговельного мореплавства України (далі – Кодекс), Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наразі реєстрація суден регулюється Порядком ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 р. № 1069. Проте положення зазначеного Порядку з 01 січня 2022 року суперечитимуть нормам Закону та Кодексу.

Норми щодо реєстрації малих і спортивних суден та водних мотоциклів містяться в статтях 35-37 Закону, морських суден та суден внутрішнього плавання - в статтях 26-27 Кодексу та статті 32 Закону.

На рівні Закону та Кодексу встановлені органи та умови постійної та тимчасової реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, реєстраційні документи, терміни надання адміністративних послуг, розміри адміністративних зборів, переліки документів, які необхідно подавати разом із заявою для реєстраційних дій, форми подачі та отримання документів, заборони до реєстрації, умови припинення реєстрації.

Відповідно до пункту 11 частини четвертої статті 5 Закону, статті 16³ Закону України «Про транспорт» та статті 27 Кодексу Морська адміністрація здійснює реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України з видачею відповідних документів.

Зазначені норми щодо реєстрації суден потребують розширення та уточнення процедур реєстрації Морською адміністрацією, уніфікації форм заяв та затвердження форм обліку виданих судових документів.

Мінінфраструктури розроблено проєкт наказу відповідно до частини другої статті 3 Кодексу, пункту 3 частини третьої та пункту 11 частини четвертої статті 5 Закону.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом наказу передбачається встановити вимоги до реєстрації та тимчасової реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України суден,



422/46/14-22 від 01.02.2022

оформлення та видачі судових документів та їх дублікатів, обліку суден в Україні. Також проектом наказу пропонується встановити вимоги до здійснення записів, ведення в паперовому та електронному вигляді та оприлюднення Державного судового реєстру України та Суднової книги України; встановити форми заяв на реєстрацію суден; вимоги до Морської адміністрації щодо розміщення інформації, пов'язаної з реєстраційними діями; особливості реєстрації (припинення реєстрації) щодо суден, які є об'єктом договорів бербоут-чартера, конфіскованих суден, суден, які передано в управління в порядку та на умовах, визначених статтями 19 та 21 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів».

4. Правові аспекти

У зазначеній сфері суспільних відносин діють:

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

постанова Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106 «Про затвердження Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

постанова Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 р. № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного судового реєстру України і Суднової книги України»;

Регламент Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 530/2012 від 13 червня 2012 року про прискорене поетапне впровадження вимог щодо подвійного корпусу чи еквівалентної конструкції для нафтоналивних суден з одинарним корпусом.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат коштів з державного чи місцевого бюджетів, оскільки ведення Державного судового реєстру України та Суднової книги України і наразі забезпечується Морською адміністрацією, а статтею 36 Закону та статтею 27 Кодексу передбачено оприлюднення відомостей з них у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті Морської адміністрації.

6. Позиція заінтересованих сторін

З метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, проєкт наказу розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення у формі електронних консультацій.

Реалізація акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не містить положень, що стосуються: зобов'язань у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; не містять ризиків вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; не створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Прийняття наказу забезпечить реалізацію норм Законів України «Про внутрішній водний транспорт», «Про адміністративні послуги» та Кодексу торговельного мореплавства України.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 р.

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України

1 Лютого 2022, 17:27

Оголошення Водний транспорт Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

З метою реалізації статей 26, 27 та 33 Кодексу торговельного мореплавства України, приведення нормативно-правових актів у відповідність до положень статті 5, статей 32, 35-37 та 39, пунктів 3 та 10 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про внутрішній водний транспорт», Міністерством інфраструктури України розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України».

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними особами та фізичними особами підприємцями протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: i.makarenko@mtu.gov.ua.

Поділіться сторінкою

- За галузями
- Автомобільний та міський транспорт
 - Дорожнє господарство
 - Залізничний транспорт
 - Водний транспорт
 - Авіатранспорт
 - Поштовий зв'язок
- За темами
- Безпека на транспорті
 - Аналітика