



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950, надсилає для погодження допрацьований проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186» (далі – проєкт акта). з урахуванням рекомендацій, наданих Державною регуляторною службою України в робочому порядку

Просимо розглянути та погодити проєкт акта в десятиденний строк.

- Додатки: 1. Проєкт акта на 13 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.  
3. Порівняльна таблиця на 24 арк. в 1 прим.  
4. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 17 арк. в 1 прим.  
5. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту акту на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Оксана Чеваль 351 44 49



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022



## КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від \_\_\_\_\_ 2021 р. № \_\_\_\_\_

Київ

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від  
23 грудня 2015 р. № 1186**Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є**:

1. Внести до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (Офіційний вісник України, 2016 р., № 7, ст. 344; 2018 р., № 75, ст. 2506) зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування, крім підпункту 5 та абзацу шостого підпункту 13 пункту 2 змін, які набирають чинності з 15 січня 2024 року.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів  
України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ЗМІНИ,

що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р.  
№ 1186

1. У назві та постановляючій частині постанови слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».

2. У Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджених постановою:

1) у назві:  
слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;

2) у тексті:  
слова «річковий, морський транспорт» в усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний, морський транспорт» у відповідному відмінку;  
слова та знак «мале/маломірне судно» в усіх відмінках замінити словами «мале судно» у відповідному відмінку;

3) у пункті 3:  
абзац другий виключити.

У зв'язку з цим абзаци третій – шостий вважати абзацами другим – п'ятим;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

в абзаці другому слова «за допомогою річкових» замінити словами «за допомогою суден внутрішнього плавання»;

доповнити з урахуванням алфавітного порядку терміном такого змісту:  
фахівець з управління діяльністю з перевезення вантажів – фізична особа, яка має дійсне свідоцтво професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом;

абзац сьомий викласти в такій редакції:

«Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Кодексі торговельного мореплавства України, Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон), «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про відходи», «Про внутрішній водний транспорт».»;

4) пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Здобувач ліцензії подає заяву до органу ліцензування у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону.

Форми заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності; відомостей про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом; заяви про переоформлення ліцензії; заяви про зупинення та відновлення дії ліцензії в повному обсязі або частково; заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, наведено у додатках 1, 3, 5 – 8 до цих Ліцензійних умов.

Перелік документів, які додаються до заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності, наведено у додатку 2 до цих Ліцензійних умов.»;

5) доповнити пунктом 17<sup>1</sup> такого змісту:

«17<sup>1</sup>. До штату ліцензіата, який здійснює перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів суднами внутрішнього плавання, повинен входити фахівець (фахівці) з управління діяльністю з перевезення вантажів.

У разі наявності у ліцензіата дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом такий спеціаліст додатково не наймається. »;

6) абзац другий пункту 21 викласти в такій редакції:

«зареєстровані у Державному судновому реєстрі України»;

7) доповнити пунктом 22<sup>1</sup> такого змісту:

«22<sup>1</sup>. Ліцензіат у своїй діяльності використовує пасажирські судна, які мають бути придатні для обслуговування осіб з маломобільних груп населення.»;

8) пункт 25 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим розділом IV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури, всі члени екіпажу суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.»;

9) пункт 26 після слів «згідно з Положенням про порядок видачі посвідчень судноводія малого/маломірного судна,» доповнити словами «або посвідчення на право управління прогулянковим судном, отримане згідно з Порядком підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном,»;

10) у пункті 27 слова «Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах, затверджених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами» замінити словами «місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд, затверджених місцевими державними адміністраціями»;

11) у пункті 30:

слова «статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України» замінити словами та цифрами «статтею 37 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;

доповнити абзацом другим такого змісту:

«Судно є власністю ліцензіата або використовуються ліцензіатом на інших законних підставах.»;

12) додатки 1, 2 до Ліцензійних умов викласти у редакції, що додається;

13) у додатку 3 до Ліцензійних умов:

слова «річковим, морським транспортом» замінити словами «внутрішнім водним, морським транспортом»;

після слів «морським транспортом» доповнити словами « та/або малим судном»;

після слів «Номер ІМО» доповнити словами «/номер ENI»;  
 доповнити відомостями такого змісту:

«

Відомості про фахівця з управління діяльністю з перевезення вантажів (у разі, якщо перевезення здійснюються внутрішнім водним транспортом):

Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Свідоцтво професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом (дата видачі та номер свідоцтва)	Наказ або інший документ про призначення на посаду
---	---	---	--

»;

слова «ім'я, по батькові» замінити словами «власне ім'я, по батькові (за наявності)»;

слова та знаки «М.П. (за наявності)» виключити;

14) у додатку 4 до Ліцензійних умов:

слова «річковим, морським транспортом» замінити словами «внутрішнім водним, морським транспортом»;

слова та знаки «М.П. (за наявності)» виключити;

15) Ліцензійні умови доповнити додатками 5 – 8, що додаються.

---

**ЗАЯВА**  
**про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності**

Здобувач ліцензії, ліцензіат \_\_\_\_\_  
(найменування юридичної особи або прізвище, власне ім'я та по

\_\_\_\_\_ батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я та по-батькові (за наявності) керівника юридичної особи або серія і номер паспорта

\_\_\_\_\_ фізичної особи - підприємця, ким і коли виданий)

\_\_\_\_\_ (поштовий індекс, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця)

Номер телефону \_\_\_\_\_, адреса електронної пошти \_\_\_\_\_

Організаційно-правова форма \_\_\_\_\_

Ресстраційний номер облікової картки платника податків\* (для фізичної особи - підприємця) \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи \_\_\_\_\_

Банківські реквізити \_\_\_\_\_  
(поточний рахунок, МФО, найменування відділення банку)

Прошу:

\_\_\_\_\_ видати ліцензію;

\_\_\_\_\_ розширити провадження виду господарської діяльності серія \_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, (або рішення про видачу від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_);

на (до) право провадження господарської діяльності з: \_\_\_\_\_  
(найменування виду, або частина виду господарської діяльності

\_\_\_\_\_ відповідно до пункту 2 Ліцензійних умов)

Найменування філії, інших відокремлених підрозділів \_\_\_\_\_

Місцезнаходження філії, інших відокремлених підрозділів \_\_\_\_\_

Бажаний спосіб отримання ліцензії \_\_\_\_\_

До заяви додаються документи, зазначені в описі.

Здобувач ліцензії \_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_ (ініціали, прізвище)

М.П. (за наявності)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.



Дата і номер реєстрації заяви \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(найменування посади особи,  
яка прийняла заяву)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

З Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом та із Законом України «Про ліцензування видів господарської діяльності» ознайомлений і зобов'язуюся їх виконувати.

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійних умов.

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значені, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значені, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України».

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

\* Реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті).

\_\_\_\_\_



**ПЕРЕЛІК**  
**документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії**

**Перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом**

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом.

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або уповноваженої особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)

Копія класифікаційного свідоцтва судна

Копія свідоцтва про управління безпекою

Копія документа про відповідність системи управління безпекою (за наявності)

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії використовувати судно на законних підставах.

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених законодавством, на усі електронні документи накладається електронний підпис здобувача ліцензії, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису.



У разі подання документів представником здобувача ліцензії надається засвідчена копія документа, що засвідчує його повноваження.

**Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими суднами:**

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або уповноваженої особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника, використовувати судно на законних підставах.

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання документів представником здобувача ліцензії надається засвідчена копія документа, що засвідчує його повноваження.

У разі подання електронних документів у випадках передбачених законодавством, на усі електронні документи накладається електронний підпис здобувача ліцензії, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису.

---

**ЗАЯВА**  
**про переоформлення ліцензії**

\_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я та по-батькові (за наявності), місце проживання фізичної особи – підприємця, серія і номер паспорта фізичної особи - підприємця, ким і коли виданий)

Номер телефону \_\_\_\_\_, адреса електронної пошти \_\_\_\_\_.

Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи-підприємця)\* \_\_\_\_\_.

Банківські реквізити \_\_\_\_\_.  
(поточний рахунок, МФО, найменування відділення банку)

Прошу переоформити ліцензію на провадження господарської діяльності \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_ (вид діяльності; серія та номер ліцензії (за наявності); номер і дата прийняття рішення)

у зв'язку із переходом права на провадження виду господарської діяльності, на який отримано ліцензію від ліцензіата, що був фізичною особою - підприємцем, до іншої фізичної особи, яка є її спадкоємцем.

Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійних умов.

\_\_\_\_\_  
(фізична особа-підприємець)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

Дата і номер реєстрації заяви «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(посада особи, яка прийняла заяву)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\* Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті, - серія та номер паспорта.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

**ЗАЯВА**  
**про зупинення дії ліцензії повністю або частково**

Ліцензіат \_\_\_\_\_  
(найменування, місцезнаходження юридичної особи)

\_\_\_\_\_,  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника юридичної особи)

або

\_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_  
(серія, номер паспорта, дата видачі, орган, що видав паспорт, місце проживання)

Номер телефону \_\_\_\_\_, адреса електронної пошти \_\_\_\_\_.

Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи - підприємця)\* \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний код юридичної особи \_\_\_\_\_

Прошу зупинити дію ліцензії на провадження такого виду діяльності:

\_\_\_\_\_  
(вид діяльності на який зупиняється провадження господарської діяльності)

на строк: \_\_\_\_\_  
(цифрами і словами)

Причина зупинення дії ліцензії: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Дата і номер реєстрації заяви « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(посада особи, яка прийняла заяву)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\* Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті, - серія та номер паспорта.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

**ЗАЯВА**  
**про відновлення дії ліцензії повністю або частково**

Ліцензіат \_\_\_\_\_  
(найменування, місцезнаходження юридичної особи)

\_\_\_\_\_,  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника юридичної особи)

або \_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_  
(серія, номер паспорта, дата видачі,

\_\_\_\_\_  
орган, що видав паспорт, місце проживання)

Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи - підприємця)\* \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний код юридичної особи \_\_\_\_\_

Прошу відновити дію ліцензії на провадження такого виду діяльності:

Відомості про усунення підстав, що стали причиною для зупинення дії ліцензії: \_\_\_\_\_

До заяви додаються:

\_\_\_\_\_  
(посада особи, яка подала заяву)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Дата і номер реєстрації заяви « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(посада особи, яка прийняла заяву)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали, прізвище)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\* - Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті, - серія та номер паспорта.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

**ЗАЯВА**  
**про звуження провадження виду господарської діяльності**

Ліцензіат \_\_\_\_\_  
(найменування юридичної особи або прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)  
фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) керівника юридичної особи або серія і номер паспорта  
фізичної особи - підприємця, ким і коли виданий)

\_\_\_\_\_ (поштовий індекс, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця)

Номер телефону \_\_\_\_\_, адреса електронної пошти \_\_\_\_\_.

Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи - підприємця)\* \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний код юридичної особи \_\_\_\_\_

Вид господарської діяльності, на яку було видано ліцензію, \_\_\_\_\_

Серія та номер ліцензії (за наявності); номер і дата прийняття рішення: \_\_\_\_\_

Прошу звужити провадження виду господарської діяльності до \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (вказати частину виду до якого звужується діяльність)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Дата і номер реєстрації заяви « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (посада особи, яка прийняла заяву)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (ініціали, прізвище)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\* Реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті).



## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186»

### 1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186» (далі – проєкт акта) розроблено на виконання вимог законів України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон про ліцензування) та «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон про ВВТ), а також наближення національного законодавства до законодавства ЄС.

### 2. Проблема, яка потребує розв'язання

Відповідно до пункту 24 частини першої статті 7 Закону про ліцензування ліцензуванню підлягає, зокрема, такий вид господарської діяльності як перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

На виконання Закону про ліцензування затверджено постанову Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2017 р. № 1186 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (далі – Ліцензійні умови). Зазначені Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Одночасно, Законом про ліцензування передбачено, що ліцензіат має право переоформити ліцензію, розширити або звужити провадження виду господарської діяльності. Також, дія ліцензії може бути зупинена та відновлена повністю або частково, а також анульована як повністю так і частково.

Однак, діючими Ліцензійними умовами не врегульовано питання подачі відповідних заяв до Морської адміністрації, як органу ліцензування, для здійснення відповідних дій.

З метою виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони (далі – Угода про Асоціацію) постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» затверджено План заходів з виконання Угоди про Асоціацію, завданням 1819 якого передбачено, зокрема,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

внесення змін до законодавства України щодо професійної компетенції перевізника для судноплавства на внутрішньому водному транспорті – з метою імплементації Директиви Ради 87/540/ЄЕС від 09 листопада 1987 р. про доступ до професійної діяльності оператора перевезень товарів національними і міжнародними водними шляхами, а також про взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень класифікації для її здійснення (далі – Директива 540) (положення Угоди про Асоціацію: стаття 368, додаток XXXII).

03.12.2020 прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон про ВВТ), який, за виключенням окремих статей, набрав чинності 01.01.2022. Закон про ВВТ визначає правові, економічні та організаційні засади функціонування внутрішнього водного транспорту і спрямований на створення сприятливих умов для його розвитку, задоволення потреб громадян у доступних, якісних та безпечних перевезеннях.

Законом про ВВТ введено і нову термінологію, зокрема, «внутрішній водний транспорт», «мале судно», «судно внутрішнього плавання». Відповідно, це вимагає приведення у відповідність підзаконних нормативно-правових актів.

Законом про ВВТ введено в національне законодавство термін перевізника внутрішнім водним транспортом.

Перевізник - суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їхнього багажу, пошти суднами внутрішнього плавання.

Водночас, відповідно до статті 55 Закону про ВВТ перевізник вважається таким, що має професійну компетентність, за наявності в особи, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом.

Враховуючи викладене, Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом потребують внесення змін, зокрема в частині доповнення кадрових вимог, що стосуються перевезення внутрішнім водним транспортом.

Прийняття зазначених змін також сприятиме створенню здорової конкуренції на ринку перевезень та сприятиме безпечному наданню послуг, в частині перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом, шляхом забезпечення реалізації норм статті 55 Закону про ВВТ, яка імплементує норми Директиви 540.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується привести Ліцензійні умови у відповідність до Закону про ліцензування та Закону про ВВТ в частині: термінології та назв документів; подачі документів на отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності, переоформлення ліцензії, призупинення та відновлення ліцензії, розширення/звуження провадження виду господарської діяльності; доповнення кадрових вимог, що стосуються перевезення



небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом; використання ліцензіатом пасажирських суден, які мають бути придатні для обслуговування осіб з маломобільних груп населення.

#### **4. Правові аспекти**

Правовими підставами розроблення проекту наказу є такі нормативно-правові акти:

Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони;

Директива Ради 87/540/ЄЕС від 09 листопада 1987 р. про доступ до професійної діяльності оператора перевезень товарів національними і міжнародними водними шляхами, а також про взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень класифікації для її здійснення;

Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з Державного чи місцевого бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

#### **7. Оцінка відповідності**

Проект акта стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, які визначені в пункті 1 статті 368 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони щодо сприяння реструктуризації та оновленню транспортного сектору України і поступовій гармонізації діючих стандартів та політики з існуючими в ЄС, зокрема шляхом впровадження заходів, викладених у Додатку XXXII до цієї Угоди, без шкоди для зобов'язань, що впливають з окремих транспортних угод, укладених між Сторонами.

Проект акта не містить положень, що: стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризиків вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створює підстави для дискримінації.

### **8. Прогноз результатів**

Реалізація акта не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини. Реалізація акта матиме позитивний вплив на інтереси заінтересованих сторін. Інформація про вплив реалізації акту на інтереси заінтересованих сторін, до пояснювальної записки додається.

Прийняття акта дозволить забезпечити приведення Ліцензійних умов у відповідність до норм Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Закону України «Про внутрішній водний транспорт», підвищення рівня безпеки судноплавства.

Міністр інфраструктури України  
\_\_\_\_\_ 2022 р.

Олександр КУБРАКОВ

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВПЛИВ НА ІНТЕРЕСИ ЗАІНТЕРЕСОВАНИХ СТОРІН  
реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів  
України від 23 грудня 2015 р. № 1186»**

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Держава	Позитивний	<p>забезпечення реалізації положень Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Закону України «Про внутрішній водний транспорт» в частині термінології та назв документів; подачі документів; кадрових вимог, що стосуються перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом; використання ліцензіатом пасажирських суден, які мають бути придатні для обслуговування осіб з маломобільних груп населення;</p> <p>через подачу інформації щодо наявності фахівця з перевезень внутрішнім водним транспортом:</p> <p>механізм контролю за обов'язковим дотриманням перевізником вимог статті 55 Закону про ВВТ щодо наявності у ліцензіата особи, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом, що є</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

		<p>імплементативною нормою Директиви 540 (наближення національного законодавства до законодавства ЄС);</p> <p>підвищення рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами та зменшення ризиків негативного впливу на навколишнє природне середовище.</p>
Суб'єкти господарювання (ліцензіати)	Позитивний	<p>підвищення рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами під час перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів;</p> <p>створення здорової конкуренції на ринку перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами;</p> <p>зростання ефективності перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами та зменшення ризиків негативного впливу на навколишнє природне середовище.</p>

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186»**

Зміст положення акту законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акту
Назва постанови «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <i>річковим</i> , морським транспортом»	Назва постанови «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b> , морським транспортом»
<b>Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України 23 грудня 2015 року № 1186</b>	
Назва документу «Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <i>річковим</i> , морським транспортом»	Назва документу «Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b> , морським транспортом»
1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з	1. Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)  
Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400](#)  
Дійсний з [25.05.2021](#) по [24.05.2023](#)

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

<p>перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>річковим</b>, морським транспортом.</p>	<p>небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b>, морським транспортом.</p>
<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>річковим</b>, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p>	<p>2. Ці Ліцензійні умови є обов'язковими для виконання всіма суб'єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b>, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.</p>
<p>3. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються в такому значенні:</p> <p><i>мале/маломірне судно - моторне судно з корпусом завдовжки до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (крім суден, що перевозять більш як 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту);</i></p> <p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>річковим</b>, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів за допомогою <b>річкових</b>, морських і <b>малих/маломірних</b> суден;</p> <p>судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних</p>	<p>3. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються в такому значенні:</p> <p><b>виключено</b></p> <p>послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b>, морським транспортом - здійснення суб'єктом господарювання переміщення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів за допомогою <b>суден внутрішнього плавання</b>, морських і <b>малих</b> суден;</p> <p>судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних</p>

<p>вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або зчалування інших суден, на яких перебувають пасажери, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах.</p> <p><b>відсутнє</b></p> <p><i>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі - Закон), Кодексі торговельного мореплавства України.</i></p>	<p>вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або зчалування інших суден, на яких перебувають пасажери, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;</p> <p>судновласник - суб'єкт господарювання, який експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є він власником судна, чи використовує судно на інших законних підставах;</p> <p><b>фахівець з управління діяльністю з перевезення вантажів – фізична особа, яка має дійсне свідоцтво професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом.</b></p> <p>Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Кодексі торговельного мореплавства України, Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі - Закон), «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про відходи», «Про внутрішній водний транспорт».</p>
<p><i>4. Здобувач ліцензії подає у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону, до органу ліцензування заяву про отримання ліцензії та документи згідно з додатками 1 і 2.</i></p>	<p>4. Здобувач ліцензії подає заяву до органу ліцензування у спосіб, передбачений частиною першою статті 10 Закону.</p> <p>Форми заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності; відомостей про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом; заяви про</p>

	<p>переоформлення ліцензії; заяви про зупинення та відновлення дії ліцензії в повному обсязі або частково; заяви про звуження провадження виду господарської діяльності, наведено у додатках 1, 3, 5 - 8 до цих Ліцензійних умов.</p> <p>Перелік документів, які додаються до заяви про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності, наведено у додатку 2 до цих Ліцензійних умов.</p>
<p>5. До заяви про отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:</p> <p>відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>річковим</b>, морським транспортом (додаток 3);</p> <p>...</p>	<p>5. До заяви про отримання ліцензії, крім документів, передбачених статтею 11 Закону, додаються за підписом здобувача ліцензії або уповноваженої ним особи такі підтвердні документи:</p> <p>відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b>, морським транспортом (додаток 3);</p> <p>...</p>
<p>11. Ліцензіат може надавати послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>річковим</b>, морським транспортом виключно тими суднами, відомості про які подавалися до органу ліцензування.</p>	<p>11. Ліцензіат може надавати послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b>, морським транспортом виключно тими суднами, відомості про які подавалися до органу ліцензування.</p>



<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім <i>малих/маломірних</i> суден)</p>	<p>Вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на суднах (крім <i>малих</i> суден)</p>
<p><b>відсутній</b></p>	<p><b>17<sup>1</sup>. До штату ліцензіата, який здійснює перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів суднами внутрішнього плавання, повинен входити фахівець (фахівці) з управління діяльністю з перевезення вантажів.</b></p> <p><b>У разі наявності у ліцензіата дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом такий спеціаліст додатково не наймається.</b></p>
<p>21. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються судна, які:</p> <p>zareєстровані відповідно до розділів II, III Порядку ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 р. № 1069 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 40, с. 24);</p> <p>...</p>	<p>21. До використання під час провадження господарської діяльності допускаються судна, які:</p> <p><b>zareєстровані у Державному судновому реєстрі України;</b></p> <p>...</p>
<p><b>відсутній</b></p>	<p><b>22<sup>1</sup>. Ліцензіат у своїй діяльності використовує пасажирські судна, які мають бути придатні для обслуговування осіб з маломобільних груп населення.</b></p>

Вимоги щодо перевезення пасажирів <i>малими/маломірними</i> суднами	Вимоги щодо перевезення пасажирів <b>малими</b> суднами
23. З метою забезпечення безпечної експлуатації кожного <i>малого/маломірного</i> судна і зв'язку між ліцензіатом та особами на борту суден ліцензіат повинен призначити особу (осіб) на березі. Призначеною особою не може бути член екіпажу.	23. З метою забезпечення безпечної експлуатації кожного <b>малого</b> судна і зв'язку між ліцензіатом та особами на борту суден ліцензіат повинен призначити особу (осіб) на березі. Призначеною особою не може бути член екіпажу.
24. Ліцензіат повинен призначити посадових осіб, відповідальних за експлуатацію та користування <i>малими/маломірними</i> суднами, розміщення їх на базах для стоянок таких суден, а також за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства.	24. Ліцензіат повинен призначити посадових осіб, відповідальних за експлуатацію та користування <b>малими</b> суднами, розміщення їх на базах для стоянок таких суден, а також за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства.
25. Управління <i>малими/маломірними</i> суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа. <b>відсутній</b>	25. Управління <b>малими</b> суднами і членами екіпажу повинна здійснювати спеціально призначена особа. <b>Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензіата повинна відповідати вимогам, передбаченим розділом IV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури, всі члени екіпажу суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.</b>
26. Судноводії та інші члени екіпажів <i>малих/маломірних</i> суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідні кваліфікацію та посвідчення судноводія, отримане згідно з Положенням про порядок видачі посвідчень судноводія малого/маломірного судна, затвердженим Мінінфраструктури.	26. Судноводії та інші члени екіпажів <b>малих</b> суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідні кваліфікацію та посвідчення судноводія, отримане згідно з Положенням про порядок видачі посвідчень судноводія малого/маломірного судна, <b>або посвідчення на право управління прогулянковим судном, отримане згідно з Порядком підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і</b>

	<b>водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, затвердженим Мінінфраструктури.</b>
27. Судновласники, судноводії <b>малих/маломірних</b> суден та посадові особи, відповідальні за експлуатацію таких суден та користування ними, зобов'язані дотримуватися вимог <b>Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах, затверджених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами.</b>	27. Судновласники, судноводії <b>малих</b> суден та посадові особи, відповідальні за експлуатацію таких суден та користування ними, зобов'язані дотримуватися вимог <b>місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд, затверджених місцевими державними адміністраціями.</b>
29. Ліцензіат повинен забезпечити на <b>малих/маломірних</b> суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням.	29. Ліцензіат повинен забезпечити на <b>малих</b> суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням.
30. Кожне <b>мале/маломірне</b> судно повинно мати судові документи, передбачені <b>статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України</b> та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна. <b>відсутній</b>	30. Кожне <b>мале</b> судно повинно мати судові документи, передбачені <b>статтею 37 Закону України «Про внутрішній водний транспорт»</b> та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна. <b>Судно є власністю ліцензіата або використовуються ліцензіатом на інших законних підставах.</b>
Додаток 1 до Ліцензійних умов	Додаток 1 до Ліцензійних умов

**ЗАЯВА**  
**про отримання ліцензії**

**Здобувач ліцензії**

\_\_\_\_\_ (найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові керівника юридичної особи або серія і номер паспорта фізичної особи - підприємця, ким і коли виданий)

\_\_\_\_\_ (поштовий індекс, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_ (номер телефону)    \_\_\_\_\_ (номер телефаксу)    \_\_\_\_\_ (адреса електронної пошти)

**Організаційно-правова форма** \_\_\_\_\_

**Реєстраційний номер облікової картки платника податків\*** (для фізичної особи - підприємця) \_\_\_\_\_

**Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи**

**Банківські реквізити**

\_\_\_\_\_ (поточний рахунок, МФО, найменування відділення банку)

**Прошу видати ліцензію на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, а саме:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ЗАЯВА**

**про отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності**

**Здобувач ліцензії, ліцензіат**

\_\_\_\_\_ (найменування юридичної особи або прізвище, власне ім'я та по

\_\_\_\_\_ батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я та по-батькові (за наявності) керівника юридичної особи або серія і номер паспорта

\_\_\_\_\_ фізичної особи - підприємця, ким і коли виданий)

\_\_\_\_\_ (поштовий індекс, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця)

**Номер телефону** \_\_\_\_\_ **адреса електронної пошти**

**Організаційно-правова форма** \_\_\_\_\_

**Реєстраційний номер облікової картки платника податків\*** (для фізичної особи - підприємця) \_\_\_\_\_

**Ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ юридичної особи**

**Банківські реквізити**

\_\_\_\_\_ (поточний рахунок, МФО, найменування відділення банку)

**Прошу:**

\_\_\_\_\_ **видати ліцензію;**

<p><b>Бажаний спосіб отримання ліцензії</b></p> <hr/> <p><i>До заяви додаються документи, зазначені в описі.</i></p> <p><b>Здобувач ліцензії</b> _____ (підпис) (ініціали, прізвище)</p> <p><b>М.П. (за наявності)</b> _____ 20__ р.</p> <p><b>Дата і номер реєстрації заяви</b> _____ 20__ р. № _____</p> <p>_____ (найменування посади особи, яка прийняла заяву) (підпис) (ініціали, прізвище)</p> <p><b>З Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом та із Законом України “Про ліцензування видів господарської діяльності” ознайомлений і зобов’язуюся їх виконувати.</b></p> <p>_____ (підпис) (ініціали, прізвище)</p> <p><b>Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України “Про ліцензування видів господарської діяльності” та Ліцензійних умов.</b></p>	<p>_____ розширити провадження виду господарської діяльності серія ___ № _____, (або рішення про видачу від _____ № _____); на (до) право провадження господарської діяльності з:</p> <hr/> <p>(найменування виду, або частина виду господарської діяльності)</p> <hr/> <p>відповідно до пункту 2 Ліцензійних умов)</p> <p><b>Найменування філії, інших відокремлених підрозділів</b> _____</p> <p><b>Місцезнаходження філії, інших відокремлених підрозділів</b> _____</p> <p><b>Бажаний спосіб отримання ліцензії</b></p> <hr/> <p><b>До заяви додаються документи, зазначені в описі.</b></p> <p><b>Здобувач ліцензії</b> _____ (підпис) (ініціали, прізвище)</p> <p><b>М.П. (за наявності)</b> _____ 20__ р.</p> <p><b>Дата і номер реєстрації заяви</b> _____ 20__ р. № _____</p> <p>_____ (найменування посади особи, яка прийняла заяву) (підпис) (ініціали, прізвище)</p> <p><b>З Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом та із Законом України “Про ліцензування видів господарської діяльності” ознайомлений і зобов’язуюся їх виконувати.</b></p>
--	--

<p style="text-align: center;">_____ (підпис)                      _____ (ініціали, прізвище)</p> <p><i>* Реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті).</i></p>	<p style="text-align: center;">_____ (підпис)                      _____ (ініціали, прізвище)</p> <p><b>Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійних умов.</b></p> <p style="text-align: center;">_____ (підпис)                      _____ (ініціали, прізвище)</p> <p><b>Підтверджую відсутність над здобувачем ліцензії, ліцензіатом контролю у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному в статті 1 Закону України «Про оборону України»</b></p> <p style="text-align: center;">_____ (підпис)                      _____ (ініціали, прізвище)</p> <p><i>* Реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті).</i></p>
<p>Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p><i>Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом</i></p> <p><i>Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності</i></p>	<p>Додаток 2 до Ліцензійних умов</p> <p style="text-align: center;"><b>Перелік</b></p> <p><b>документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії</b></p> <p><b>Перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом</b></p>

*з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом*

*Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)*

*Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу*

*Копія акта огляду судна Морською адміністрацією*

*Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)*

*Копія класифікаційного свідоцтва судна*

*Копія свідоцтва про управління безпекою (в разі наявності)*

*Копія документа про відповідність системи управління безпекою (в разі наявності)*

*Копія договору бербоут-чартеру (в разі наявності)*

*Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами*

*Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом*

*Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття*

*Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом*

*Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або уповноваженої особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)*

*Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)*

*Копія класифікаційного свідоцтва судна*

*Копія свідоцтва про управління безпекою*

*Копія документа про відповідність системи управління безпекою (за наявності)*

*Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії використовувати судно на законних підставах.*

*Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.*

*У разі подання електронних документів у випадках передбачених законодавством, на усі документи накладається електронний підпис здобувача ліцензії, що базується на кваліфікаційному сертифікаті електронного підпису.*

*У разі подання документів представником здобувача ліцензії надається засвідчена копія документа, що засвідчує його повноваження.*

*реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)*

*Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг*

*Копія акта огляду судна Морською адміністрацією*

*Копія судового білета*

**Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими суднами:**

**Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом**

**Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або уповноваженої особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)**

**Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судовласника, використовувати судно на законних підставах.**

**Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.**

**У разі подання документів представником здобувача ліцензії надається засвідчена копія документа, що засвідчує його повноваження.**

**У разі подання електронних документів у випадках передбачених законодавством, на усі електронні документи накладається електронний підпис здобувача ліцензії, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису.**



Додаток 3  
до Ліцензійних умов

### ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів **річковим**, морським транспортом

(повне найменування юридичної особи або прізвище, **ім'я**,

**по батькові** фізичної особи - підприємця)

(вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)

Загальні відомості про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження офісу \_\_\_\_\_

Дані про засоби зв'язку \_\_\_\_\_

Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів **річковим**, морським транспортом

Найменування судна \_\_\_\_\_

Номер ІМО\* \_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_

Прапор, порт приписки \_\_\_\_\_

Позивні радіо\* \_\_\_\_\_

Додаток 3  
до Ліцензійних умов

### ВІДОМОСТІ

про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів **внутрішнім водним**, морським транспортом **та/або малим судном**

(повне найменування юридичної особи або прізвище, **власне ім'я**,

**по батькові** (за наявності) фізичної особи - підприємця)

(вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)

Загальні відомості про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження офісу \_\_\_\_\_

Дані про засоби зв'язку \_\_\_\_\_

Відомості про судна власні або орендовані, необхідні для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів **внутрішнім водним**, морським транспортом

Найменування судна \_\_\_\_\_

Номер ІМО/номер ЕНІ\* \_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_

Прапор, порт приписки \_\_\_\_\_

Позивні радіо\* \_\_\_\_\_

Район плавання _____	Район плавання _____
Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____	Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд _____
Клас судна _____	Клас судна _____
Рік і місце будівництва _____	Рік і місце будівництва _____
Дедвейт* _____	Дедвейт* _____
Валова місткість _____	Валова місткість _____
* Не заповнюється для <i>маломірних (малих)</i> суден	* Не заповнюється для <b>малих</b> суден.
Пасажиромісткість _____	Пасажиромісткість _____
Довжина _____	Довжина _____
Ширина _____	Ширина _____
Осадка _____	Осадка _____
Потужність енергетичної установки _____	Потужність енергетичної установки _____
Чи здійснює судно міжнародні рейси _____	Чи здійснює судно міжнародні рейси _____
Документ, що підтверджує право користування судном _____	Документ, що підтверджує право користування судном _____
Вид оренди, дата початку та закінчення _____	Вид оренди, дата початку та закінчення _____
Дата та номер акта огляду судна Морською адміністрацією _____	Дата та номер акта огляду судна Морською адміністрацією _____
Відомості про спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,	Відомості про спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів,

небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>річковим</b> , морським транспортом							небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b> , морським транспортом							
Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства							Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства							
Прізвище, <b>ім'я,</b> <b>по батькові</b>	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення	Прізвище, <b>власне ім'я,</b> <b>по батькові (за наявності)</b>	Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти)	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення	
Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг							Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг							
Прізвище, <b>ім'я,</b> <b>по батькові</b>	Найменування посади	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення	Прізвище, <b>власне ім'я,</b> <b>по батькові (за наявності)</b>	Найменування посади	Освіта	Найменування навчального закладу	Диплом (номер та дата видачі)	Спеціальність	Наказ або інший документ про призначення	
відсутні							Відомості про фахівця з управління діяльністю з перевезення вантажів (у разі, якщо перевезення здійснюються внутрішнім водним транспортом):							
Відомості складено станом на _____ 20__ р., зазначені судна та спеціалісти відповідають вимогам Ліцензійних умов провадження							Прізвище, <b>власне ім'я,</b>	Контактні дані (номер)	Свідоцтво професійної			Наказ або інший		

<p>господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <i>річковим</i>, морським транспортом.</p> <p>Здобувач ліцензії _____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)</p> <p><i>М.П. (за наявності)</i></p> <p>_____ 20__ р.</p>	<p><b>по батькові (за наявності)</b></p>	<p><b>телефону, адреса електронної пошти)</b></p>	<p><b>компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом (дата видачі та номер свідоцтва)</b></p>	<p><b>документ про призначення на посаду</b></p>
<p>Додаток 4 до Ліцензійних умов</p>	<p>Відомості складено станом на _____ 20__ р., зазначені судна та спеціалісти відповідають вимогам Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <i>внутрішнім водним</i>, морським транспортом.</p> <p>Здобувач ліцензії _____ (підпис) _____ (прізвище, ініціали)</p> <p>_____ 20__ р.</p>			
<p>Додаток 4 до Ліцензійних умов</p>	<p>Додаток 4 до Ліцензійних умов</p>			

ОПИС			ОПИС		
документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>річковим</b> , морським транспортом			документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів <b>внутрішнім водним</b> , морським транспортом		
(вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)			(вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)		
(найменування суб'єкта господарювання)			(найменування суб'єкта господарювання)		
Дата і номер реєстрації заяви _____ 20__ р. № _____			Дата і номер реєстрації заяви _____ 20__ р. № _____		
Найменування документів	Кількість аркушів	Примітки	Найменування документів	Кількість аркушів	Примітки
<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 30%;">(найменування посади керівника суб'єкта господарювання) <b>М.П. (за наявності)</b> _____ 20__ р.</div> <div style="width: 30%;">(підпис)</div> <div style="width: 30%;">(прізвище, ініціали)</div> </div> <p>Прийняв _____ документів. (цифрами і словами)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 30%;">(найменування посади особи, яка прийняла документи)</div> <div style="width: 30%;">(підпис)</div> <div style="width: 30%;">(прізвище, ініціали)</div> </div> <p>Копію опису отримав _____</p>			<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 30%;">(найменування посади керівника суб'єкта господарювання) _____ 20__ р.</div> <div style="width: 30%;">(підпис)</div> <div style="width: 30%;">(прізвище, ініціали)</div> </div> <p>Прийняв _____ документів. (цифрами і словами)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 30%;">(найменування посади особи, яка прийняла документи)</div> <div style="width: 30%;">(підпис)</div> <div style="width: 30%;">(прізвище, ініціали)</div> </div> <p>Копію опису отримав _____</p>		
			(прізвище, ініціали)		

<p>_____ 20__ р.</p> <p>_____ (найменування посади представника суб'єкта господарювання)</p> <p>_____ (підпис)</p> <p>_____ (прізвище, ініціали)</p>	<p>(найменування посади представника суб'єкта господарювання)</p> <p>(підпис)</p>
<p><b>відсутній</b></p>	<p><b>Додаток 5</b> <b>до Ліцензійних умов</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ЗАЯВА</b> <b>про переоформлення ліцензії</b></p> <hr/> <p style="text-align: center;">(прізвище, власне ім'я та по-батькові (за наявності), місце проживання фізичної особи – підприємця, серія і номер паспорта фізичної особи - підприємця, ким і коли виданий)</p> <p>Номер телефону _____, адреса електронної пошти _____</p> <p>Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи-підприємця)* _____</p> <p>Банківські реквізити _____ (поточний рахунок, МФО, найменування відділення банку)</p> <p>Прошу переоформити ліцензію на провадження господарської діяльності _____, (вид діяльності; серія та номер ліцензії (за наявності); номер і дата прийняття рішення)</p> <p>у зв'язку із переходом права на провадження виду господарської діяльності, на який отримано ліцензію від ліцензіата, що був фізичною особою - підприємцем, до іншої фізичної особи, яка є її спадкоємцем.</p>

	<p>Даю згоду на обробку персональних даних для виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та Ліцензійних умов.</p> <p>_____ (фізична особа-підприсмець) _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)</p> <p>Дата і номер реєстрації заяви «__» _____ 20__ року № _____</p> <p>_____ (посада особи, яка прийняла заяву) _____ (підпис)</p> <p>«__» _____ 20__ року</p> <p>* Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті, - серія та номер паспорта.</p>
відсутній	<p>Додаток 6 до Ліцензійних умов</p> <p style="text-align: center;"><b>ЗАЯВА</b> <b>про зупинення дії ліцензії повністю або частково</b></p> <p>Ліцензіат _____ (найменування, місцезнаходження юридичної особи)</p> <p>_____, (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника юридичної особи)</p> <p>або</p> <p>_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)</p>

	_____	
	(серія, номер паспорта, дата видачі, орган, що видав паспорт, місце проживання)	
	_____.	
	Номер телефону _____, адреса електронної пошти _____.	
	Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи - підприємця)* _____	
	Ідентифікаційний код юридичної особи _____	
	Прошу зупинити дію ліцензії на провадження такого виду діяльності:	
	_____	
	_____	
	(вид діяльності на який зупиняється провадження господарської діяльності)	
на строк: _____		
(цифрами і словами)		
Причина зупинення дії ліцензії: _____		
_____		
_____ (підпис)	_____ (ініціали, прізвище)	
«__» _____ 20__ року		
Дата і номер реєстрації заяви «__» _____ 20__ року № _____		
_____ (посада особи, яка прийняла заяву)	_____ (підпис)	_____ (ініціали, прізвище)



	<p>«__» _____ 20__ року</p> <p>* Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті, - серія та номер паспорта.</p>
<p><b>відсутній</b></p>	<p><b>Додаток 7</b> до Ліцензійних умов</p> <p style="text-align: center;"><b>ЗАЯВА</b> <b>про відновлення дії ліцензії повністю або частково</b></p> <p>Ліцензіат _____ (найменування, місцезнаходження юридичної особи)</p> <p>_____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) керівника юридичної особи)</p> <p>або _____ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)</p> <p>_____ (серія, номер паспорта, дата видачі, _____ орган, що видав паспорт, місце проживання)</p> <p>Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи - підприємця)* _____</p> <p>Ідентифікаційний код юридичної особи _____</p> <p>Прошу відновити дію ліцензії на провадження такого виду діяльності:</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

	<p>Відомості про усунення підстав, що стали причиною для зупинення дії ліцензії: _____</p> <p>_____</p> <p>До заяви додаються</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____ (посада особи, яка подала заяву) _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)</p> <p>«__» _____ 20__ року</p> <p>Дата і номер реєстрації заяви «__» _____ 20__ року № _____</p> <p>_____ (посада особи, яка прийняла заяву) _____ (підпис) _____ (ініціали, прізвище)</p> <p>«__» _____ 20__ року</p> <p>* - Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті, - серія та номер паспорта.</p>
<p><b>відсутній</b></p>	<p>Додаток 8 до Ліцензійних умов</p> <p><b>ЗАЯВА</b> про звуження провадження виду господарської діяльності</p> <p>Ліцензіат _____</p>

	<p>(найменування юридичної особи або прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) фізичної особи - підприємця)</p> <hr/> <p>(прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) керівника юридичної особи або серія і номер паспорта фізичної особи - підприємця, ким і коли виданий)</p> <hr/> <p>(поштовий індекс, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання фізичної особи - підприємця)</p> <p>Номер телефону _____</p> <p>адреса електронної пошти _____</p> <p>Реєстраційний номер облікової картки платника податків (для фізичної особи - підприємця)* _____</p> <p>Ідентифікаційний код юридичної особи _____</p> <p>Вид господарської діяльності, на яку було видано ліцензію, _____</p> <p>Серія та номер ліцензії (за наявності); номер і дата прийняття рішення: _____</p> <p>Прошу звузити провадження виду господарської діяльності до _____</p> <p>(вказати частину виду до якого звужується діяльність)</p> <p>«__» _____ 20__ року</p> <p>Дата і номер реєстрації заяви «__» _____ 20__ року № _____</p> <p>_____ (посада особи, яка прийняла заяву)</p> <p>_____ (підпис)</p> <p>_____ (ініціали, прізвище)</p> <p>«__» _____ 20__ року</p>
--	--

	<p>* Реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті).</p>
--	--

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2022 року

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23  
грудня 2015 р. № 1186»

**I. Визначення проблеми**

Відповідно до пункту 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон про ліцензування) ліцензуванню підлягає, зокрема, такий вид господарської діяльності як перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

Пунктом 21<sup>2</sup> Переліку органів ліцензування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2015 р. № 609 (далі – постанова № 609), органом ліцензування, виду господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом визначено Морську адміністрацію.

На виконання Закону про ліцензування та постанови № 609 затверджено постанову Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2017 р. № 1186 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом» (далі – Ліцензійні умови).

Ці Ліцензійні умови встановлюють вичерпний перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії, а також організаційні, кадрові та технологічні вимоги, обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

З метою виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони (далі – Угода про Асоціацію) постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» затверджено План заходів з виконання Угоди про Асоціацію, завданням 1819 якого передбачено, зокрема, внесення змін до законодавства України щодо професійної компетенції перевізника для судноплавства на внутрішньому водному транспорті – з метою імплементації Директиви Ради 87/540/ЄЕС від 09.11.1987 Про доступ до здійснення перевезень товарів національними і міжнародними водними



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400  
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

Міністерство інфраструктури України



354/46-3/14-22 від 27.01.2022

шляхами, а також про взаємне визнання дипломів, сертифікатів і інших документів про освітню кваліфікацію в цій сфері (далі – Директива 540) (положення Угоди про Асоціацію: стаття 368, додаток XXXII).

03 грудня 2020 р. прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт» № 1054 (далі – Закон про ВВТ), який, за виключенням окремих статей, набирає чинності 01 січня 2022 р. Метою Закону про ВВТ є правове врегулювання правовідносин в галузі внутрішнього водного транспорту та встановлення економічних та організаційних засад діяльності внутрішнього водного транспорту.

Законом про ВВТ введено в національне законодавство поняття перевізника внутрішнім водним транспортом.

Відповідно до загального визначення, перевізник - суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їхнього багажу, пошти суднами внутрішнього плавання.

Водночас, відповідно до статті 55 Закону про ВВТ передбачено, що перевізник вважається таким, що має професійну компетентність, за наявності в особи, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом.

Також слід зазначити, що відповідно до частини другої статті 6 Закону про ліцензування, орган ліцензування отримує та розглядає заяву з документами, а також повідомлення і за результатом їх розгляду приймає рішення про: залишення заяви без розгляду; видачу ліцензії або відмову у видачі ліцензії; переоформлення ліцензії; зупинення дії ліцензії повністю або частково; відновлення дії ліцензії повністю або частково; анулювання ліцензії повністю або частково; розширення або звуження провадження виду господарської діяльності ліцензіатом.

На даний час Ліцензійними умовами не затверджено бланки заяв переоформлення ліцензії; зупинення дії ліцензії повністю або частково; відновлення дії ліцензії повністю або частково; анулювання ліцензії повністю або частково; розширення або звуження провадження виду господарської діяльності ліцензіатом. Так ліцензіатами вказані заяви подаються в довільній формі.

Таким чином, з метою уніфікації даних заяв, проектом постанови пропонується затвердити бланки вказаних заяв.

Одночасно, з метою дерегуляції та запровадження діджиталізації пропонується скоротити перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії.

Враховуючи викладене, Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом потребують внесення змін, зокрема

в частині доповнення кадрових вимог, що стосуються перевезення внутрішнім водним транспортом, доповнення новими бланками заяв, а також внесення змін до додатку 2, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.12.2015 № 1186 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом».

Слід зазначити, що прийняття зазначених змін сприятиме створенню здорової конкуренції на ринку перевезень та сприятиме безпечному наданню послуг, в частині перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом, шляхом забезпечення реалізації норм статті 55 Закону про ВВТ, яка імплементує норми Директиви 540.

При цьому необхідно зазначити, що стаття 55 набирає чинності через три роки з дня опублікування Закону про ВВТ - з 15 січня 2024 р., і регуляторна норма проєкту акта, пов'язана з необхідністю виконання вимог статті 55 Закону про ВВТ, почне діяти з зазначеної дати (відповідно перший рік дії регуляторної норми – 2024).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

Зазначені зміни сприятимуть вдосконаленню законодавчого регулювання ринку надання послуг внутрішнім водним транспортом в Україні, в тому числі створить рівні умови конкуренції та підвищить відповідальність учасників транспортного процесу при здійсненні господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом, а також гарантує реалізацію норм, які стосуються наближення національного законодавства до законодавства ЄС.

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону про ліцензування та Закону про ВВТ.

## II. Цілі державного регулювання

Цілю державного регулювання є удосконалення процедури отримання ліцензій з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів, зокрема внутрішнім водним транспортом, в частині визначення кадрових вимог.

Основними цілями проєкту акта є:

- забезпечення належного рівня безпеки судноплавства;
- створення здорової конкуренції на ринку перевезень внутрішнім водним транспортом;
- забезпечення належного рівня якості надання послуг з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів суднами внутрішнього плавання;
- контроль над дотриманням заходів з недопущення забруднення навколишнього середовища при перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами;
- наближення українського законодавства до законодавства ЄС;
- забезпечення реалізації положень Закону про ВВШ в частині ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p>Альтернатива 1.</p> <p>Збереження чинного регулювання</p>	<p>Унеможливить:</p> <p>виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;</p> <p>належне забезпечення виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;</p> <p>забезпечення виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства ЄС в частині перевізника внутрішнім водним транспортом;</p> <p>зменшення ризиків виникнення аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей на внутрішніх водних шляхах під час перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;</p> <p>затрати суб'єкта при підготовці документів для подачі документів з метою отримання ліцензії залишаться на тому ж рівні.</p>
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Запропонований спосіб вирішення зазначених проблем є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити:</p> <p>виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;</p> <p>реалізацію норм Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;</p> <p>виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства ЄС в частині перевізника внутрішнім водним транспортом;</p> <p>створення здорової конкуренції на ринку перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом;</p> <p>зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей під час перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом;</p> <p>зменшення затрат суб'єкта господарювання при підготовці документів для подачі документів з метою отримання ліцензії.</p>



## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей. Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1.</p> <p>Збереження чинного регулювання</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною</p>	<p>У разі збереження існуючої ситуації без змін: у сфері безпеки будуть збережені існуючі тенденції, зокрема, у вигляді відсутності обов'язкової наявності відповідальної особи перевізника небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом за організацію такого перевезення, що може викликати непрогнозовані витрати на ліквідацію розливів, аварійних ситуацій; не буде належного забезпечення виконання окремих вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; ситуація не сприятиме виконанню зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближенню національного законодавства до законодавства ЄС в частині перевізника внутрішнім водним транспортом, що в свою чергу може призвести до іміджевих втрат України</p>
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Прийняття регуляторного акта</p>	<p>виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та забезпечення реалізації норм Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; підвищення загального рівня безпеки судноплавства шляхом зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей під час перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом; забезпечення виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства ЄС в частині перевізника внутрішнім водним транспортом,</p>	<p>Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.</p>

	наявність якого введено статтею 55 Закону про ВВТ.	
--	--	--

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проєкту акта підпадають 12 суб'єктів господарювання, які повинні наймати новий персонал (фахівця з управління діяльністю з перевезення вантажів), а також 8 ліцензіатів, які подадуть заяву розширення виду господарської діяльності.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	20		0	0	
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%		0%	0%	100 %

\*За інформацією Державної служби морського та річкового транспорту України.

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	рівень безпеки судноплавства на внутрішньому водному транспорті залишиться на поточному рівні. Рівень затрат суб'єктів господарювання при підготовці документів з метою отримання ліцензії залишається на тому ж рівні (17,92 грн.)
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	створенню здорової конкуренції на ринку перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами; підвищення рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами; зростання ефективності перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами та зменшення ризиків негативного впливу на навколишнє природне середовище; <b>зменшення затрат при подачі документів з метою отримання ліцензії</b>	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання (за 5 років) : на ознайомлення з новими регуляторними нормами 2 910 грн.; економія коштів при підготовці документів для подачі з метою отримання ліцензії (за 5 років): 358,4 грн. (2,24*8*20=358,4грн*5р.)

Сумарні витрати за	Сума витрат, гривень
--------------------	----------------------

альтернативами	
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з необхідністю мати особу, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, яка має дійсне свідоцтво професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом (фахівець з перевезень внутрішнім водним транспортом), а також витратами на ознайомлення з новими регуляторними нормами Загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе всього: 2 910 грн. Одночасно сума економії коштів суб'єктів господарювання за 5 років складатиме 358,4 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, наведені в Додатку до аналізу регуляторного впливу.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Цілі прийняття проекту акта не можуть бути досягнуті, оскільки на сьогодні відсутня правова база, яка регулює дане питання (проблема продовжує існувати).
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття проекту акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання  Для держави: Відсутні	Можливі фінансові втрати держави, пов'язані насамперед з ліквідацією наслідків аварійних ситуацій та катастроф, втрата позитивної репутації України, як	Відсутність законодавчого регулювання не забезпечить досягнення поставлених

	<p>Для суб'єктів господарювання:</p> <p>Відсутні</p> <p>Переваги відсутні, оскільки в правовому полі не врегульовано низку питань, які виникають при запровадженні на законодавчому рівні вимог до кваліфікації Перевізника</p>	<p>транспортної держави; забезпечення виконання норм Закону про ВВТ залишиться нереалізованими.</p> <p>Спричиняє можливі упущені вигоди для ліцензіатів.</p>	цілей
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Для держави:</p> <p>підвищення загального рівня безпеки судноплавства шляхом зменшення ризиків аварійних ситуацій, катастроф, травмування чи загибелі людей під час перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом;</p> <p>забезпечення виконання зобов'язань України, визначених Угодою про Асоціацію, та наближення національного законодавства до законодавства ЄС в частині перевізника внутрішнім водним транспортом, наявність якого введено статтею 55 Закону про ВВТ;</p> <p>забезпечено виконання норм статті 55 Закону про ВВТ.</p> <p>Для суб'єктів господарювання:</p> <p>підвищення рівня безпеки судноплавства внутрішніми водними шляхами під час перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів;</p> <p>створення здорової конкуренції на ринку перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами;</p> <p>зростання ефективності перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами та зменшення ризиків негативного впливу на навколишнє природне середовище.</p> <p>У зв'язку з діджиталізацією у</p>	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 20 суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами 2 910 грн.</p> <p>Втирати для держави – відсутні.</p> <p>У одного суб'єкта:</p>	<p>Наближення національного законодавства до законодавства ЄС;</p> <p>виконання норм Закону про ліцензування та Закону про ВВТ;</p> <p>підвищення загального рівня безпеки судноплавства;</p> <p>Прийняття проекту акта забезпечить можливість імплементації вимог Директиви 540 у національне законодавство та забезпечить виконання відповідних норм</p>

	<p>суб'єктів господарювання, у разі наміру отримати ліцензію на провадження господарської діяльності при підготовці документів буде економія затрачених коштів.</p> <p>Основні цілі державного регулювання будуть досягнуті повною мірою за умови прийняття відповідного акта, що в свою чергу сприятиме гармонізації національного законодавства із законодавством ЄС;</p> <p>підвищенню рівня безпеки судноплавства для суден внутрішнього плавання;</p> <p>ефективному перевезенню небезпечних вантажів та небезпечних відходів суднами внутрішнього плавання.</p>	17,92 (8 арк.*2,24грн.)	
--	---	-------------------------	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається не змінною - відсутність законодавчого регулювання не забезпечить досягнення поставлених цілей.	Відсутній ризик зовнішніх чинників
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	<p>Прийняття постанови матиме вигоду для ліцензіатів, які провадять господарську діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів на внутрішньому водному транспорті, шляхом наявності визначеної особи, яка відповідатиме за організацію та безпеку перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів.</p> <p>Для держави – досягнення основної мети щодо забезпечення дотримання імплементаційних норм Закону про ВВТ.</p> <p>І для бізнесу, і для суб'єктів господарювання - підвищення загального рівня безпеки судноплавства.</p> <p>Суб'єкти господарювання при підготовці пакету документів для отримання ліцензії будуть затратити менше коштів.</p> <p>В повній мірі забезпечить досягнення поставлених цілей,</p>	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

### **1. Механізм дії регуляторного акта.**

Основним механізмом для розв'язання зазначеної проблеми є прийняття проекту постанови «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186» та фактична реалізація її положень.

Реалізація положень проекту постанови сприятиме забезпеченню:

належного рівня якості надання послуг з перевезення небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом – уніфіковані умови з країнами - членами ЄС, удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, а також забезпечить реалізацію положень законів України «Про внутрішній водний транспорт» та «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва (Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не розраховувалися.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не розроблявся, так як мікро- та малі підприємництва не здійснюють діяльність, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом, з урахуванням вимог статті 55 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Оскільки проект акта розроблено на виконання вимог Закону про ВВТ та Закону про ліцензування, його дія обмежується дією цих законів та не

обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.

Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

1. розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта – надходження не передбачаються;

2. рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. Проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщені на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб;

3. кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта;

4. розмір коштів і час, що витратимуть суб'єкти господарювання, на виконання вимог акта;

5. кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта;

6. кількість ліцензіатів, які найматимуть фахівців з управління діяльністю з перевезення вантажів;

7. кількість ліцензіатів, які звернулись щодо розширення/звуження провадження виду господарської діяльності.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України та Морська адміністрація за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через один рік після набрання чинності актом. Повторне

відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2022 року



Додаток до аналізу регуляторного впливу до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186»

**Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта\***

Порядковий номер	Витрати	За перший рік		За п'ять років (сумарно)
		2022	2024	
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень** (витрати на папір для оформлення документів для розширення/звуження виду господарської діяльності)	-26,88	-26,88	- 134,4 грн/20 суб'єктів
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень (в 1 рік 4 суб'єкта, тобто 4 од. персоналу)	-	19 063	27910,1383***
8	Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень	107,115	107,115	107,115
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	88,235	19143,235	27 882,8533
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	4	4	20

11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10, за 5 років - з поправкою на розрахунки, наведені нижче, оскільки проведено індексацію показників), гривень	352,95	76572,94	557657,066
----	---	--------	----------	------------

\*\*У зв'язку з внесенням змін до переліку документів, які додаються до заяви про отримання ліцензії витрати при підготовці документів для подачі до Морської адміністрації для суб'єкта господарювання зменшуються.

\*\*\*максимальні витрати за умови, що всіма суб'єктами буде найнято додатковий кваліфікований персонал (найм на 4-5 році дії регуляторного акта)

Одночасно, слід зазначити, що на сьогодні у одного суб'єкта господарювання, затрата для підготовки документів становить 17,92 грн. ( $8 \cdot 2,24 \text{ грн.} = 17,92$ ). Отже, витрати за 5 років становитимуть 358,4. Таким чином, у разі внесення змін до постанови при підготовці пакету документів для отримання ліцензій економія коштів щороку становитиме 26,88 (грн., отже за 5р. у припустимих 20 суб'єктів економія коштів становитиме 134,4 грн.)

\*Оскільки проєкт акта матиме регуляторний вплив лише на нових ліцензіатів, які подаватимуть заявки на отримання ліцензії, по визначенню кількості суб'єктів, на які буде розповсюджуватись регулювання, можна зробити наступні припущення, які на пряму залежатимуть від сценарію розвитку річкової логістики (росту вантажоперевезень, в тому числі і небезпечних вантажів та небезпечних відходів:

1. щодо чисельності суб'єктів господарювання, які можуть потрапити під регуляторний вплив:

- плановий обсяг вантажоперевезень внутрішніми водними шляхами на 2021 рік – на рівні 12 млн тон;

- припустимо, що обсяг вантажів зростатиме щорічно на 10 % (реалістичний сценарій):

рік	2022	2023	2024	2025	2026
Обсяг вантажів, млн тон	13,2	14,52	15,97	17,57	19,33

- в останньому році 5-тиріного періоду (2028), в якому буде спостерігатись регуляторний вплив, показник вантажних перевезень зросте майже вдвічі (на 11,38 млн т);

- припустимо, що 50 % приросту вантажів перевозитимуться суб'єктами, які вже працюють зараз і на них не буде в регуляторного впливу, а 50 % - новими перевізниками (приблизно 6 млн тон);

- якщо зберегти пропорцію ліцензіатів до загального обсягу перевезених вантажів, то при 6 млн тон, які перевозитимуться новими учасниками ринку, з'являться 20 нових ліцензіатів;

- при рівномірному рості планового вантажопотоку (як показано вище з 2024 по 2026 рік) – відповідно і рівномірне зростання кількості нових ліцензіатів: по 4 нових ліцензіата з'являтимуться щорічно:

рік	2022	2023	2024	2025	2026
Кількість нових ліцензіатів	4	(+4) 8	(+4) 12	(+4) 16	(+4) 20

2. Щодо витрат на ознайомлення з новим актом, що містить норми регуляторного впливу:

- витрати на ознайомлення на пряму залежать від оплати праці працівника;

- середня заробітна плата в Україні в листопаді 2021 року склала **14 282** грн (новини сайту Кабінету Міністрів України від 29.07.21 9:45 <https://index.minfin.com.ua/labour/salary/average/2021-11/>)

- відповідно прогнозу економічного та соціального розвитку України на 2022-2024 роки (постанова Кабінету Міністрів України від 31.05.2021 № 586, <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/586-2021-%D0%BF#Text>) середньомісячна заробітна плата в Україні в 2024 році буде складати 19 063 грн. Можна розрахувати щорічний ріст середньомісячної заробітної плати від бази 2021 року: зростання приблизно на 10 % щорічно;

- вказані розрахунки застосовуються щодо найму суб'єктами господарювання додаткового персоналу, зважаючи, що зазначена норма починає діяти з 2024 року, відповідно зазначені припущення та розрахунок затрат зроблено починаючи з 2024 до 2026 рр.:

рік	2024	2025	2026
середньомісячної заробітної плати, грн	19 063	20 969,3	23 066,23

- на ознайомлення з нормативно-правовим актом йде 1 година робочого часу 1 працівника суб'єкта господарювання; при розрахунку заробітної плати на годину враховуємо, що середня кількість робочих днів на місяць – 20, 8-годинний робочий день;

- застосовуємо формулу: середньомісячна прогнозна ЗП в Україні в розрахунковому році / 20 робочих днів / 8 робочих годин:

рік	2022	2023	2024	2025	2026
Розмір витрат 1 суб'єкта господарювання, грн	107,115	117,83	119,14	131,06	144,16
	428,46 (4 суб)	471,32 (4 суб)	476,56 (4 суб)	542,24 (4 суб)	576,64 (4 суб)

ВСЬОГО за 5 років регуляторного впливу: 2 495,22 грн

### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання послуг, гривень		-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)*	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років**
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	6,72 грн. (економія у 1 суб'єкта) = 26,88 (економія у 4 суб'єктів)	26,88 (4 суб'єкта)	80,64 (20 суб'єктів)= 134,4 грн.

\*Враховуючи зміни, які вносяться до переліку документів, що додаються до заяви про отримання/розширення провадження виду господарської діяльності, а саме зменшення документів, які подаються до органу ліцензування, таким чином у суб'єкта господарювання при підготовці документів для подачі з метою отримання/ розширення виду господарської діяльності. Припущення, що у перший рік регулювання звернеться 4 суб'єкта до органу ліцензування з метою розширення виду господарської діяльності, таким чином: 120 грн. (папір)/500аркушів+6 грн.(витрати на копіювання)=6,72 грн\*4=26,88 грн.

\*\*у розрахунку робимо припущення, що до 2026 року до органу ліцензування звернеться 20 суб'єктів, з метою отримання ліцензії, а також розширення виду господарської діяльності. Таким чином за 5 років буде економія 134,4 грн. (6,72 грн.\*20 суб'єктів = 134,4 грн.)

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за 1-й рік/2024)	Витрати за п'ять років дії регуляторного акту*
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	19 063	23 066,23

\* оскільки норми регуляторного акту, щодо найму додаткового кваліфікованого персоналу починають діяти з 2024 року, то розрахунок проведено до 2026 року

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами та підготовкою та поданням заяви, що складатимуться із витрат часу відповідних працівників, витраченого на оформлення документів), гривень	107,115	-	107,115

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186**

18 Жовтня 2021, 15:50

Оголошення | Водний транспорт | Регуляторна діяльність | Повідомлення про оприлюднення

На виконання вимог законів України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (далі – Закон про ліцензування) та «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон про ВВТ), а також наближення національного законодавства до законодавства ЄС Міністерство інфраструктури України розробило проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186» (далі – проект акта).

Проектом акта пропонується привести ліцензійні умови у відповідність до Закону про ліцензування та Закону про ВВТ в частині: термінології та назв документів; подачі документів на отримання ліцензії/розширення провадження виду господарської діяльності, переформулювання ліцензій, призупинення та відновлення ліцензій, розширення/звуження провадження виду господарської діяльності; доповнення кадрових вимог, що стосуються перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним транспортом; використання ліцензіатом пасажирських суден, які мають бути придатні для обслуговування осіб з маломобільних груп населення.

Прийняття зазначених змін також сприятиме створенню здорових конкуренції на ринку перевезень та сприятиме безпечному наданню послуг, в частині перевезення небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом, шляхом забезпечення реалізації норм статті 55 Закону про ВВТ, яка імплементує норми Директиви ЄС 87/540.

Зауваження та пропозиції до проекту акта приймаються протягом місяця від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресами:

Міністерство інфраструктури України: проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135; e-mail: mfu@mtu.gov.ua, osh@mtu.gov.ua

Проект Постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186"

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналитика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

**Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186** (27.01.2022)

Заява про відновлення дії ліцензії повністю або частково

Заява про звуження провадження виду господарської діяльності

Проект Постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186" (27.01.2022)

Зміни, що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186 (27.01.2022)

Порівняльна таблиця до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186» (27.01.2022)

Пояснювальна записка до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186» (27.01.2022)

Додаток до пояснювальної записки (27.01.2022)

Аналіз регуляторного впливу до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 р. № 1186» (27.01.2022)

Додаток 1 (27.01.2022)

Додаток 2 (27.01.2022)

Додаток 5 (27.01.2022)

Додаток 6 (27.01.2022)

Додаток 7 (27.01.2022)

Додаток 8 (27.01.2022)

Управління м'язом

Продаж та списання

Автомобільний

Залізничний

Водний

Авіаційний

Спецтехніка

Інший транспорт

Комп'ютерна техніка

Орг. техніка

Побутова техніка

Радіо та телефонія

Інша електроніка

Навантажувальна техніка

Сльогостехніка

Будівельна техніка

Інше обладнання

Перевезення небезпечних вантажів

Smart Infrastructure

Reform support team

Виконання Женевської Угоди 1958 року

Внутрішні пасажирські перевезення

SPILNO