



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з урахуванням Доручення Прим'єр-міністра України Д. Шмигала, озвученого під час засідання Уряду України 16 березня 2022 року, та з метою відновлення економічного стану в державі, звертається з проханням розглянути проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах» (далі – проєкт наказу), підготовлений з метою реалізації Закону України «Про внутрішній водний транспорт», та погодити проєкт наказу в найкоротший термін.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 10 арк. в 1 прим.
2. Аналіз регуляторного впливу проєкту наказу на 17 арк. в 1 прим.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Ігор Любимий (067) 728 87 48
(066) 721 04 71



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400](#)
Дійсний з [25.05.2021 0:00:00](#) по [24.05.2023 23:59:59](#)

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Положення про навігаційно- гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України

На виконання вимог статей 5 та 22 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, **н а к а з у ю**:

1. Затвердити Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, що додається.
2. Управлінню морського і річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
4. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498 «Про затвердження Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 серпня 2007 р. за № 905/14172 (із змінами).
5. Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
6. Встановити, що до реорганізації підприємств, які виконують функції з обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та утворення на



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

базі ДП водних шляхів «Укрводшлях» єдиного підприємства, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів:

функції щодо діяльності Річкової інформаційної служби та гідрографічні зйомки внутрішніх водних шляхів з навігаційною та будівельно-експлуатаційною метою виконуються ДП «Адміністрація морських портів України»;

функції щодо оснащення внутрішніх водних шляхів засобами навігаційного обладнання та роботи з їх утримання виконуються ДУ «Держгідрографія».

7. Контроль за виконанням цього наказу покладаю на заступника Міністра Васькова Ю.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

« ___ » _____ 20__ року № ___

ПОЛОЖЕННЯ
про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх
водних шляхах України

I. Загальні положення

1. Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України (далі – Положення) розроблено з метою утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства, встановлює порядок взаємодії суб'єктів, відповідальних за навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства.

2. У Положенні наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:
надводний перехід – місце прокладання над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, трубопроводів тощо та їх охоронні зони;

підводний перехід – місце прокладання під водою через водний об'єкт трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

Інші терміни вживаються у Положенні відповідно до визначень, що наведені у Законі України «Про внутрішній водний транспорт».

3. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних (далі – ВВШ) здійснюється державним підприємством водних шляхів «Укрводшлях» (далі – ДП «Укрводшлях»), та державною установою «Держгідрографія» (далі – ДУ «Держгідрографія»).

4. Державний нагляд за здійсненням навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на ВВШ здійснює Адміністрація судноплавства.

5. Засоби навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства належать до стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

6. ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія» для навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на ВВШ безоплатно користуються береговими смугами водних шляхів за межами населених пунктів, розмір яких визначено частиною другою статті 92 Водного кодексу України, порядок встановлення та використання якими визначається Кабінетом Міністрів України.

ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія» для забезпечення видимості берегових засобів навігаційного обладнання, а також для геодезичного обґрунтування при зйомках ділянок русел річок та водосховищ мають право здійснювати рубки, зокрема санітарні, дерев і чагарників.

II. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на ВВШ

1. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на ВВШ включає: оснащення ВВШ береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх безперебійної дії згідно із встановленим режимом роботи;

проведення гідрографічних зйомок на ВВШ, складання, видання, та підтримання в актуальному стані офіційних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для судноплавства на ВВШ;

збирання і доведення до суден інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на ВВШ.

2. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється шляхом:

оснащення ВВШ, віднесених до категорії судноплавних, береговим і плавучим навігаційним обладнанням (береговими спеціальними стаціонарними спорудами; плавучими та стаціонарними сигнальними застережними вогнями та знаками, в тому числі – віртуальними; конструкціями, оснащеними спеціальними технічними пристроями і призначеними для орієнтування суден; огороження судноплавних каналів ВВШ і судових ходів), забезпечення його безперебійної роботи;

гідрографічного вивчення ВВШ з метою створення безпечних умов судноплавства, вивчення руслових процесів, підготовки і видання офіційних річкових карт, керівництв і посібників для плавання, а також утримання їх в актуалізованому стані;

опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації, зокрема через Річкову інформаційну службу, яка входить до складу ДП «Укрводшлях» та інформації про коректуру навігаційних карт ВВШ, керівництв та посібників для плавання в розділі III «Повідомлення мореплавцям України»;

забезпечення надійним зв'язком із суднами, що перебувають у зоні дії Річкової інформаційної служби.

3. На ділянках ВВШ у контрольованих прикордонних районах навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється з дотриманням міжнародних договорів України.

4. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється на підставі перспективних та поточних (річних) планів ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія».

Перспективні та поточні (річні) плани навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДП «Укрводшлях» можуть включати такі заходи:

вивчення ВВШ в інтересах забезпечення плавання, виробничої діяльності та базування суден;

будівництво, реконструкція, ремонт та обслуговування навігаційно-гідрографічного обладнання ВВШ;

отримання оперативної інформації з суден про зміни навігаційних умов та режиму плавання на ВВШ;

проведення ремонтних робіт для підтримання належного технічного стану судноплавних гідротехнічних споруд та гідротехнічних споруд ВВШ;

ремонт, обслуговування та встановлення додаткового обладнання для Річкової інформаційної служби, зв'язку, тощо.

Перспективні та поточні (річні) плани навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДУ «Держгідрографія» можуть включати такі заходи:

виконання гідрографічних зйомок з навігаційною метою (для цілей картоскладання);

видання карт ВВШ, керівництв і посібників для плавання та підтримання їх на рівні сучасності.

III. Засоби навігаційного обладнання на ВВШ

1. Засоби навігаційного обладнання на ВВШ призначені для створення безпечних умов плавання суден. Утримання засобів навігаційного обладнання полягає у виконанні робіт з виставлення та обслуговування плаваючих та берегових навігаційних знаків і вогнів, а також в інформуванні судноводіїв про стан та зміну навігаційних умов.

2. Навігаційні знаки та вогні встановлюються для:

зазначення суднового ходу на судноплавних ВВШ, а також огорожування окремих небезпечних місць;

зазначення судноплавних прогонів мостів, які слугують для проходження під ними суден та складу суден, а також для регулювання пропусків суден через наплавні мости;

зазначення охоронних зон підводних і надводних переходів та інших штучних споруд;

зазначення надводних габаритів надводних переходів;

зазначення меж рейдів, якірних стоянок, звальних течій та інших особливостей ділянок шляху, де судноводії повинні виконувати застережні заходи;

регулювання руху на ділянках шляху, які регулюються семафором або іншим аналогічним засобом.

3. Роботи з утримання засобів навігаційного обладнання на ВВШ забезпечуються ДП «Укрводшлях».

4. Строки виконання робіт з установлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання на ВВШ встановлюються ДП «Укрводшлях», з урахуванням необхідності забезпечення цілорічної навігації. З урахуванням фактичних погодних умов строки установлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання можуть бути переглянуті.

5. Установлення та утримання засобів навігаційного обладнання на операційних акваторіях причальних споруд, підхідних каналів до причальних споруд, затонів, рейдів, а також ділянок водних шляхів, що не входять до Переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 р. № 136, здійснюються суб'єктами господарювання, які користуються цими акваторіями та ділянками водних шляхів, або за відповідними договорами, укладеними суб'єктами господарювання з ДП «Укрводшлях».

Власники гідротехнічних споруд ВВШ за власний рахунок встановлюють навігаційні вогні і знаки, інше навігаційне обладнання за проектом, що розробляється відповідно до правил судноплавства на ВВШ та інших актів законодавства.

6. Установлення та утримання знаків і вогнів судноплавної сигналізації на залізничних, автодорожних та наплавних мостах, підводних і надводних переходах, водозаборах і водоспусках, призначених для збереження цих споруд та створення безпечних умов плавання суден, здійснюються власниками цих споруд.

До цих знаків та вогнів відносяться також знаки та вогні, які встановлюються безпосередньо на вищезгаданих спорудах.

7. Встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу здійснюється їх власниками за погодженням з Адміністрацією судноплавства, яка протягом 10 робочих днів від дня отримання відповідної заяви власника повинна перевірити, що тимчасові вогні не перешкоджають безпечному користуванню судновим ходом для плавання суден, та погодити встановлення цих вогнів або надати вмотивовану відмову у погодженні. До заяви власника додаються координати, технічні характеристики та схема розміщення тимчасових вогнів, а також вказується строк, на який тимчасові вогні планується встановити. Заявка подається в один з таких способів: особисто, поштовим відправленням, в електронній формі (у формі скан-копій або з використанням електронних підписів відповідно до вимог Законів України «Про електронні довірчі послуги», «Про електронні документи та електронний документообіг» та інших актів, які регулюють обіг електронних документів).

8. Інформація про зміну режиму роботи, виставлені, зняті чи переставлені плавучі знаки навігаційного обладнання, в тому числі й віртуальні, терміни установлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання на

ВВШ передається через Річкову інформаційну службу для інформування усіх користувачів, а також надається до ДУ «Держгідрографія» для підтримки на рівні сучасності (коректури) карт ВВШ, керівництв і посібників для плавання та доведення цієї інформації до користувачів через Повідомлення мореплавцям України.

Український гідрометеорологічний центр надає безкоштовний доступ Адміністрації судноплавства до щоденної інформації щодо рівня води по основних (опорних) гідрологічних постах, а також погодних умов (температура повітря, льодова обстановка тощо).

Інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб здійснюється Адміністрацією судноплавства шляхом розміщення на своєму офіційному вебсайті відповідної інформації.

9. Капітани (судноводії) у разі виявлення відсутності засобів навігаційного обладнання, що передбачені навігаційними картами, керівництвами та посібниками, виявлення інших невідповідностей, що можуть становити ризики для безпеки плавання суден, повинні невідкладно повідомити про це судновласнику для надання сповіщення Адміністрації судноплавства та ДП «Укрводшлях» через Річкову інформаційну службу.

Адміністрація судноплавства, ДП «Укрводшлях» у разі отримання зазначеної інформації невідкладно вживає заходів відповідно до компетенції щодо усунення виявлених невідповідностей (недоліків). Відповідні сповіщення невідкладно розміщуються в Річковій інформаційній службі.

IV. Гідрографічні зйомки ВВШ

1. Гідрографічні зйомки ВВШ здійснюються ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія».

2. ДП «Укрводшлях» здійснює гідрографічні зйомки ВВШ з навігаційною та будівельно-експлуатаційною метою, для створення безпечних умов судноплавства, отримання інформації щодо дотримання гарантованих габаритів шляху, визначення потреб у засобах навігаційного обладнання, вивчення руслових процесів, проектування прорізів на перекатах.

3. ДУ «Держгідрографія» здійснює гідрографічні зйомки ВВШ з навігаційною метою шляхом проведення промірних, топографо-геодезичних, аерофотознімальних, отримання даних дистанційного зондування Землі (космознімки), гідрологічних та інших видів робіт для створення навігаційних карт (державних спеціальних карт), керівництв та посібників для плавання. Матеріали гідрографічних зйомок для створення навігаційних карт, керівництв та посібників для плавання та їх підтримання на рівні сучасності повинні відповідати стандартам Міжнародної гідрографічної організації (МГО).

4. На акваторіях затонів, операційних акваторіях причалів, пристаней і підходах до них, на об'єктах будівництва та реконструкції гідротехнічних споруд промірні роботи виконуються суб'єктами господарювання, які користуються цими акваторіями та ділянками водних шляхів.

V. Навігаційний період

1. Навігаційний період на ВВШ є цілорічним. Перерва у навігації на ВВШ або їх окремих ділянках, а також тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ, оголошується Адміністрацією судноплавства з визначенням строку припинення навігації.

2. Рішення про перерву у навігації або тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ приймається Адміністрацією судноплавства на підставі інформації, що отримана нею від ДП «Укрводшлях», ДУ «Держгідрографія», власників гідротехнічних споруд, мостів, повітряних переходів і яка стосується:

проведення планових профілактичних і ремонтних робіт, а також аварійно-рятувальних невідкладних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах, прогонових будівлях судноплавних розвідних мостів, надводних переходах;

сезонної заміни плавучих засобів навігаційного обладнання;

проведення планових, аварійно-рятувальних та інших невідкладних шляхових робіт.

Рішення про перерви у навігації приймається Адміністрацією судноплавства також на підставі отриманої від ДСНС та Українського гідрометеорологічного центру інформації про виникнення загрозових для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка), наявності небезпеки природного або техногенного характеру, що загрожує безпечному проходу суден.

3. Власники розвідних мостів на ВВШ надають Адміністрації судноплавства інформацію про заплановані на рік профілактичні і ремонтні роботи на прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на ВВШ із зазначенням дати початку та завершення робіт – до 31 грудня.

ДП «Укрводшлях» надає Адміністрації судноплавства інформацію про проведення планових профілактичних і ремонтних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах, а також шляхових робіт із зазначенням дати початку та завершення робіт – не пізніше ніж за два тижні до початку робіт, а про проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних шляхових робіт – негайно з початком виконання таких робіт.

4. Адміністрація судноплавства інформацію щодо перерв у навігації та тимчасового припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ розміщує на своєму офіційному вебсайті, а також через Річкову інформаційну службу.

VI. Опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації

1. Опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації здійснюється шляхом забезпечення капітанів (судноводіїв) суден та інших заінтересованих осіб оперативною інформацією про судноплавні умови на ВВШ та картографічним забезпеченням судноплавства на ВВШ.

2. До забезпечення капітанів (судноводіїв) суден та усіх користувачів оперативною інформацією про судноплавні умови на ВВШ через офіційний вебсайт, інформаційні бюлетні та сповіщення Річкової інформаційної служби відноситься:

2.1. Збір, узагальнення та передача суднам та іншим користувачам, навігаційно-гідрографічної, метеорологічної, гідрологічної та іншої актуальної для судноплавства інформації, попередження суден про фактори небезпеки на ВВШ.

2.2. Щоденна інформація, що включає:

зведення про рівні води по основних (опорних) гідрологічних постах (забезпечується Адміністрацією судноплавства, Українським гідрометеорологічним центром, ДСНС);

дані про найменші глибину і ширину суднових ходів із вказаними лімітованими ділянками шляху;

зведення про зміни в розміщенні навігаційних знаків, про відкриття або закриття суднових ходів, обмеження і особливі умови руху суден;

зведення про умови судноплавства в місцях проведення будівельних, підводних і шляхових робіт, які ускладнюють пропуск суден (забезпечується суб'єктами проведення таких робіт);

метеорологічну інформацію, яка в осінньо-зимовий період навігації додатково включає дані про температуру води і повітря (забезпечується Українським гідрометеорологічним центром, ДСНС);

інформацію про прийняті Адміністрацією судноплавства рішення щодо перерв у навігації на ВВШ або їх окремих ділянках, тимчасового припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ, строки та причини такого припинення (забезпечується Адміністрацією судноплавства);

розклад роботи судноплавних гідротехнічних споруд у зоні дії Річкової інформаційної служби;

розклад роботи розвідних мостів у зоні дії Річкової інформаційної служби (забезпечується Мінінфраструктури);

інформацію про строки установлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання на ВВШ (забезпечується ДП «Укрводшлях»);

інша інформація, необхідна для безпечного та ефективного процесу перевезень та максимального використання можливостей ВВШ.

Суб'єкти, що мають забезпечувати Річкову інформаційну службу відповідною інформацією, надають її невідкладно за допомогою засобів зв'язку з подальшим письмовим підтвердженням за підписом уповноважених осіб в електронній формі (у формі скан-копій або з використанням електронних підписів відповідно до вимог Законів України «Про електронні довірчі послуги», «Про

електронні документи та електронний документообіг» та інших актів, які регулюють обіг електронних документів).

3. До картографічного забезпечення судноплавства на ВВШ, яке здійснюється ДУ «Держгідрографія», відносяться такі заходи:

виконання гідрографічних зйомок на ВВШ з навігаційною метою, у тому числі топографо-геодезичні, аерознімальні роботи та роботи з дистанційного зондування Землі, для подальшого картографування, формування і підтримки на сучасному рівні банків (баз) гідрографічних та топографо-геодезичних даних;

складання, видання, підтримка на сучасному рівні (коректура) офіційних річкових навігаційних карт, які є державними спеціальними картами, інших галузевих карт, атласів, альбомів, керівництв та посібників для плавання в аналоговій, цифровій, електронній та інших формах, а також видання повідомлень мореплавцям України;

розповсюдження, в тому числі реалізація, офіційних паперових та електронних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання вітчизняним та іноземним споживачам у тому числі для використання в інформаційних системах відображення електронних карт для судноплавства;

4. Між ДУ «Держгідрографія» та ДП «Укрводшлях» здійснюється на безоплатній основі взаємний обмін матеріалами та інформацією:

ДП «Укрводшлях» надає ДУ «Держгідрографія» копії звітних матеріалів гідрографічних зйомок ВВШ, зазначених у пункті 2 розділу IV цих Правил (у тому числі промірні планшети), для подальшої коректури офіційних річкових навігаційних карт, керівництв та посібників для плавання;

ДУ «Держгідрографія» надає ДП «Укрводшлях» актуальну картографічну інформацію для її використання з метою виконання ДП «Укрводшлях» функцій з обслуговування ВВШ.

5. Відомості про коректуру, нові видання офіційних навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх коригування, перевидання чи непридатність до використання у навігаційних цілях публікуються ДУ «Держгідрографія» у випусках «Повідомлень мореплавцям України».

6. Порядок забезпечення суден, підприємств, установ та організацій України, іноземних користувачів та організацій навігаційними картами, альбомами та атласами карт, керівництвами та посібниками для плавання та іншою картографічною продукцією визначається щорічно у першому щорічному випуску «Повідомлення мореплавцям України».

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про
затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення
судноплавства на внутрішніх водних шляхах України»

I. Визначення проблеми

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою приведення нормативно-правової бази з питань забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах в частині навігаційно-гідрографічного забезпечення у відповідність до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон).

Відповідно до частини 2 статті 22 Закону Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах затверджується Міністерством інфраструктури України.

Відповідно до пункту 39 частини першої статті 1 Закону навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства - створення сприятливих для плавання суден умов шляхом встановлення та належного утримання засобів навігаційного обладнання відповідно до інтенсивності руху суден та ступеня небезпеки, проведення гідрографічних зйомок, опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації.

Відповідно до пункту 64 частини першої статті 1 Закону, засоби навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, об'єкти річкової інформаційної служби державної форми власності відносяться до стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Відповідно до статті 12 Закону навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства є складовою функцій з обслуговування внутрішніх водних шляхів з метою утримання їх у судноплавному стані.

Відповідно до статті 22 Закону навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах включає:

1) оснащення внутрішніх водних шляхів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх безперервної дії згідно із встановленим режимом роботи;

2) проведення гідрографічних зйомок на внутрішніх водних шляхах, підготовку, підтримання в актуальному стані та видання офіційних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

3) збирання і доведення до суден інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах.



Законом передбачене функціонування державного підприємства, що належить до сфери управління Мінінфраструктури, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів (стаття 15 Закону), до якого передається майно державних транспортних підприємств, зокрема, яке на день набрання чинності Законом входить до складу стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту (пункт 7 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону). Таким державним підприємством є ДП водних шляхів «Укрводшлях». Також, частково функції з навігаційно-гідрографічного забезпечення, зокрема, пов'язані з картографією, буде продовжувати виконувати ДУ «Держгідрографія».

На даний час діє Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 07 серпня 2007 року за № 905/14172 (далі – наказ № 498), яке визначає порядок виконання робіт з навігаційно-гідрографічного забезпечення, шляхових робіт, лоцманського забезпечення та функціонування річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах.

Значна частина положень наказу № 498 не відповідає вимогам Закону.

У зв'язку із вищевикладеним виникла необхідність видання нового акту про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України з одночасною втратою чинності наказом № 498.

Проте деякі норми, які мають регуляторний характер, є актуальними і їх необхідно перенести до проєкт наказу.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують окремих положень Закону.

Незатвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України призведе до неможливості реалізації окремих положень Закону. Також це може негативно вплинути на функціонування внутрішнього водного транспорту в цілому.



Прийняттям проекту наказу передбачається виконати такі завдання:

- реалізувати положення статті 22 Закону;
- визначити взаємовідносини та процедури обміну інформацією та матеріалами між суб'єктами, які приймають участь в організації навігаційно-гідрографічного забезпечення;
- визначити призначення засобів навігаційного обладнання, а також закріпити норми щодо їх установлення та утримання відповідно до Закону;
- визначити процедуру обміну інформацією стосовно перерв у навігації;
- закріпити розподіл функцій з опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації;
- сприяти підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.

Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, а також реалізація єдиної державної політики у сфері управління безпекою судноплавства, приведення системи управління у відповідність до чинного законодавства та з міжнародними, зокрема, європейськими стандартами з безпеки судноплавства є виключною компетенцією держави.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проекту наказу є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проекту наказу є:

- реалізація положень статті 22 Закону;
- визначити взаємовідносини та процедури обміну інформацією та матеріалами між суб'єктами, які приймають участь в організації навігаційно-гідрографічного забезпечення;
- визначити призначення засобів навігаційного обладнання, а також закріпити норми щодо їх установлення та утримання відповідно до Закону;
- визначити процедуру обміну інформацією стосовно перерв у навігації;
- закріпити розподіл функцій з опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації;
- сприяти підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.

У разі погодження проекту наказу буде встановлено регулювання правовідносин у сфері навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на ВВШ, підвищено рівень безпеки судноплавства шляхом удосконалення координації між суб'єктами, які приймають участь в



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

організації навігаційно-гідрографічне забезпечення, та підвищено рівень поінформованості капітанів (судноводіїв) та інших заінтересованих осіб про судноплавні умови на внутрішніх водних шляхах.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I.
Альтернатива 2. Прийняття проекту акта	<p>Сприятиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реалізації положень статті 22 Закону; - визначенню взаємовідносин та процедури обміну інформацією та матеріалами між суб'єктами, які приймають участь в організації навігаційно-гідрографічного забезпечення; - визначенню призначення засобів навігаційного обладнання, а також закріпленню норми щодо їх установаження та утримання відповідно до Закону; - визначенню процедури обміну інформацією стосовно перерв у навігації; - закріпленню розподілу функцій з опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації; - підвищенню рівня безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища. <p>Нормативно буде встановлено функціонал ДП «Укрводшлях» (замість ДП «Адміністрація морських портів України», як це передбачено зараз наказом № 498), детальний перелік навігаційної інформації, яка має розміщуватись через Річкову інформаційну службу і через вебсайт Адміністрації судноплавства, суб'єкти її надання, порядок її отримання; основи планування діяльності навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія»; процедуру погодження Адміністрацією судноплавства встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу; процедуру оповіщення про виявлені невідповідності навігаційним картам.</p>

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.</p>	<p>Залишаються не реалізованими норми статті 22 Закону. Не актуалізовано Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на ВВП України, відсутній чіткий розподіл функцій між зацікавленими суб'єктами, які мають функціонувати відповідно до Закону, відсутні норми щодо порядку розміщення інформації, зокрема, щодо перерв в навігації.</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Реалізовано норми статті 22 Закону. Також:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначено взаємовідносини та процедури обміну інформацією та матеріалами між суб'єктами, які приймають участь в організації навігаційно-гідрографічного забезпечення; - визначено призначення засобів навігаційного обладнання, а також закріпленню норми щодо їх установаження та утримання відповідно до Закону; - визначено процедуру обміну інформацією стосовно перерв у навігації; - закріплено розподіл функцій з опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища. <p>Нормативно буде встановлено функціонал ДП «Укрводшлях» (замість ДП «Адміністрація морських портів України», як це передбачено зараз наказом № 498), детальний перелік навігаційної інформації, яка має розміщуватись через Річкову інформаційну службу і через вебсайт</p>	<p>Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.</p> <p>Адміністрація судноплавства виконуватиме свої функції в межах наявної чисельності і видатків на утримання.</p>



	Адміністрації судноплавства, суб'єкти її надання, порядок її отримання; основи планування діяльності навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія»; процедуру погодження Адміністрацією судноплавства встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу; процедуру оповіщення про виявлені невідповідності навігаційним картам.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під сферу регулювання проєкту наказу підпадають такі суб'єкти господарювання:

ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія»;

судноплавні компанії;

експлуатуючі організації гідротехнічних споруд на внутрішніх водних шляхах;

власники залізничних, автодорожних та наплавних мостів, підводних і надводних переходів, водозаборів і водоспусків.

Загальна кількість суб'єктів господарювання становить 294* суб'єкта.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	35	259	0	0	294
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	12	88	0	0	100

*- за інформацією з Баз даних гідротехнічних споруд, що знаходяться під технічним наглядом Регістра судноплавства України станом на 31.01.2022 (щодо гідротехнічних споруд, розміщених на внутрішніх водних шляхах) та за даними Річкової інформаційної служби (щодо судноплавних гідротехнічних споруд, річкових портів (терміналів), мостів): 184 суб'єктів господарювання;

- за даними Державної служби статистики України кількість діючих суб'єктів господарювання у 2020 році за видом економічної діяльності Код за КВЕД–2010 50.30 – 72 суб'єкти та Код за КВЕД–2010 50.40. – 36 суб'єктів;

- 2 суб'єкти сфери управління, задіяні в навігаційно-гідрографічному забезпеченні з боку держави.

Кількість малих та мікропідприємств неможливо визначити з причини відсутності такої статистики. Проте регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання.

При цьому необхідно зазначити наступне по кожній зазначеній категорії суб'єктів господарювання:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

- ДП «Укрводшлях» виконуватиме в частині навігаційно-гідрографічного забезпечення обсяг функцій, який не перебільшуватиме обсяг функцій ДП «Адміністрація морських портів України» на даний час (які підприємство наразі здійснює через свою філію «Днопоглиблювальний флот» та Річкову інформаційну службу філії «Дельта-лоцман» відповідно наказу № 498), а ДУ «Держгідрографія» свої функції не змінює. Тому відносно цих 2 суб'єктів – розрахунки по витратам не здійснюються, оскільки в концепті проєкту наказу є на рівні відносно поточної ситуації;

- судноплавні компанії (їх капітани (судноводії) несуть витрати, пов'язані виключно з ознайомленням з регуляторним актом;

- експлуатуючі організації гідротехнічних споруд на внутрішніх водних шляхах і на теперішній час відповідно до законодавства утримують операційні акваторії причальних споруд та підхідні канали до них (частина друга статті 20 Закону, п. 2.7. наказу № 498), обладнують їх засобами навігаційно-гідрографічного обладнання (пункт 4.5. наказу № 498); новою процедурою на виконання Закону для них є погодження з Адміністрацією судноплавства, яка виконує функції контролю відповідно частини третьої статті 22 Закону, встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу;

- власники залізничних, автодорожних та наплавних мостів, підводних і надводних переходів, водозаборів і водоспусків і на даний час, відповідно пункту 4.4. наказу № 498 забезпечують установаження та утримання знаків і вогнів судноплавної сигналізації; власники мостів відповідно до частини другої статті 25 Закону забезпечують наявність та надійну роботу засобів навігаційного обладнання, іншого обладнання, необхідного для своєчасного та безпечного проходження суден через судноплавні і судноплавні розвідні прогони мостів. Тобто, норми щодо утримання ними засобів навігаційного обладнання даною категорією суб'єктів господарювання вже виконуються (а не пропонуються до введення проєктом наказу як нової регуляторної норми).

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.	Витрати відсутні. Відсутність достатнього нормативного врегулювання питання навігаційно-гідрографічного забезпечення ВВП, не реалізовано норми статті 22 Закону.



<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Реалізовано норми статті 22 Закону. Буде:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначено взаємовідносини та процедури обміну інформацією та матеріалами між суб'єктами, які приймають участь в організації навігаційно-гідрографічного забезпечення; - визначено призначення засобів навігаційного обладнання, а також закріпленню норми щодо їх установлення та утримання відповідно до Закону; - визначено процедуру обміну інформацією стосовно перерв у навігації; - закріплено розподіл функцій з опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища. <p>Нормативно буде встановлено функціонал ДП «Укрводшлях» (замість ДП «Адміністрація морських портів України», як це передбачено зараз наказом № 498), детальний перелік навігаційної інформації, яка має розміщуватись через Річкову інформаційну службу і через вебсайт Адміністрації судноплавства, суб'єкти її надання, порядок її отримання; основи планування діяльності навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія»; процедуру погодження Адміністрацією судноплавства встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу; процедуру оповіщення про виявлені невідповідності навігаційним картам.</p>	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати одного суб'єкта господарювання за 5 років: <u>пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами</u> в сумі 88 грн. (стосується 184 суб'єктів) та 880 грн. (стосується 110 суб'єктів-судноплавних компаній та ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія»)**; пов'язані з <u>погодженням встановлення тимчасових вогнів</u> з боку суднового ходу в сумі 444,5 грн.*** (стосується 184 суб'єктів господарювання); пов'язані з <u>поданням інформації до Річкової інформаційної служби</u> про проведення будівельних, підводних і шляхових робіт, які ускладнюють пропуск суден в сумі 550 грн.*** (стосується 184 суб'єктів господарювання).</p> <p><u>Витрати 1 суб'єкта господарювання в результаті реалізації регуляторного акту за 5 років:</u> 110 суб'єктів господарювання: 880 грн.; 184 суб'єктів господарювання: 1 082,5 грн.</p> <p><u>Усереднені витрати на 1 суб'єкта господарювання в результаті реалізації регуляторного акту за 5 років:</u> 1 006,67 грн.</p>
--	--	---

** Розрахунок витрат всіх суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомленням з новими регуляторними нормами здійснено виходячи із розміру середньої заробітної плати в Україні, яка станом 01.01.2022 становить у місячному розмірі – 14 577,00 грн., у погодинному розмірі – 88 грн. Кількості часу, необхідного для ознайомлення: 1 год. робочого часу – для



суб'єктів господарювання, які є експлуатуючими організаціями гідротехнічних споруд та власниками мостів, переходів, водозаборів тощо; 10 годин робочого часу для: судноплавних компаній, беручи до уваги, що в середньому в 1 компанії працюють 10 капітанів (судноводіїв) суден, які мають ознайомитись з регуляторним актом; ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія», виходячи з кількості задіяних працівників, які мають ознайомитись з регуляторним актом.

***Суб'єкти-експлуатуючі організації (184) несуть також витрати пов'язані з:

1) витратами на подачу заявки до Адміністрації судноплавства для встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу, з розрахунку в середньому 5 об'єктів на 1 суб'єкта господарювання та необхідності подачі заявки раз на 5 років:

- витрати часу на подання документів з розрахунку 1 година на підготовку 1 заявки: 1 (прац.) x 5 (год.) x 88 (грн.) = 440 (грн.) на 1 суб'єкта господарювання; 440 (грн.) x 184 (од. суб.) = 80 960 (грн.) на всіх суб'єктів господарювання;

- матеріальні витрати (з розрахунку 3 аркуші паперу А 4 на 1 заявку): 150 (грн/пачка) : 500 (арк.) x 3 (арк.) x 5 = 4,5 (грн.) на 1 суб'єкта господарювання; 4,5 (грн.) x 184 (од. суб.) = 828 (грн.) на всіх суб'єктів господарювання.

Відповідно, витрати на подачу заявки складають: 440 (грн.) + 4,5 (грн.) = 444,5 (грн.) на 1 суб'єкта господарювання; 80 960 (грн.) + 828 (грн.) = 81 788 (грн.) на всіх суб'єктів господарювання.

2) витрати на надання інформації в РІС про проведення будівельних, підводних і шляхових робіт, які ускладнюють пропуск суден, з розрахунку в середньому 5 об'єктів на 1 суб'єкта господарювання щороку:

- витрати часу на подання інформації з розрахунку 15 хвилин на підготовку та подання 1 інформаційного повідомлення: 1 (прац.) x 0,25 (год.) x 88 (грн.) x 5 x 5 (р.) = 550 (грн.) на 1 суб'єкта господарювання; 550 (грн.) x 184 (од. суб.) = 101 200 (грн.) на всіх суб'єктів господарювання.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Витрати відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе – 295 888 грн.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	4,5****	4,5****
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомлення з новими регуляторними нормами, а також з подачею заявок до Адміністрації судноплавства та інформації в РІС), гривень	638**** 880****	1 078**** 880****
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	642,5**** 880****	1 082**** 880****
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	184**** 110****	184**** 110****
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	118 220**** 96 800****	199 088**** 96 800****

**** - стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій;

***** - стосуються 110 суб'єктів: судноплавних компаній (108) та ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія»;

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-
--	---	---

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат*	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
-------------	--------------------	-------------------------------	------------------------



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	4,5	-	4,5
---	-----	---	-----

* - стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій.

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

Вид витрат	Витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомленням з новими регуляторними нормами	Витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на подачу інформації в РІС	Витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на подачу заявки до Адміністрації судноплавства	За рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Інше (витрати, пов'язані з оплатою робочого часу, витраченого працівниками на ознайомленням з новими регуляторними нормами, а також з подачею інформації в РІС), гривень	88*	110	440	638	1 078
	880**	-	-	880	880

* - стосуються 184 суб'єктів - експлуатуючих організацій;

** - стосуються 110 суб'єктів: судноплавних компаній (108) та ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія».

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проекту наказу, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невіршеними);



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

3 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 - цілі прийняття проекту наказу, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття проекту наказу не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту наказу	4	Прийняття проекту наказу забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему, наведену в розділі I, не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Прийняття проекту наказу забезпечить досягнення встановлених у розділі II цілей. Буде: - визначено взаємовідносини та процедури обміну інформацією та матеріалами між суб'єктами, які приймають участь в організації навігаційно-гідрографічного забезпечення; - визначено призначення засобів навігаційного обладнання, а також закріпленню норми щодо їх установлення та утримання відповідно до Закону; - визначено процедуру обміну інформацією стосовно перерв у навігації; - закріплено розподіл функцій з опублікування, оновлення та	Витрати держави відсутні. Витрати 294 суб'єктів господарювання за 5 років складуть в сумі 295 888 грн.	Прийняття проекту наказу забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства, встановлення порядку взаємодії суб'єктів,



	<p>розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації; - підвищено рівень безпеки судноплавства, охорони людського життя та запобігти забрудненню навколишнього природного середовища.</p> <p>Нормативно буде встановлено функціонал ДП «Укрводшлях» (замість ДП «Адміністрація морських портів України», як це передбачено зараз наказом № 498), детальний перелік навігаційної інформації, яка має розміщуватись через Річкову інформаційну службу і через вебсайт Адміністрації судноплавства, суб'єкти її надання, порядок її отримання; основи планування діяльності навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДП «Укрводшлях» та ДУ «Держгідрографія»; процедуру погодження Адміністрацією судноплавства встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу; процедуру оповіщення про виявлені невідповідності навігаційним картам.</p>	<p>відповідальних за навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства.</p>
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування судноплавних компаній, експлуатуючих організацій, які є учасниками перевезень внутрішнім водним транспортом, про вимоги регуляторного акту шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України» забезпечить удосконалення державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, реалізацію положень Закону в частині утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства, встановлення порядку взаємодії суб'єктів, відповідальних за навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства, забезпечення належного



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

інформування суб'єктів судноплавства через достатній перелік інформації, яка розміщується через Річкову інформаційну службу.

Прийняття наказу також створить умови для реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, в частині виконання завдань, пов'язаних з розв'язанням проблем, наявних в транспортній галузі України, до яких, зокрема, віднесено часткову переорієнтацію вантажних перевезень з автомобільного на внутрішній водний транспорт;

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із неможливістю визначення кількості малих та мікропідприємств через відсутність такої статистики, та, відповідно – неможливість визначення відсотка таких підприємств у загальній кількості. Проте, регуляторний акт матиме однаковий вплив на всіх суб'єктів господарювання, які підпадають під його дію.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Оскільки проект акта розроблено на виконання вимог Закону, його дія обмежується дією Закону та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі. Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.

Після набуття чинності проектом наказу його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Кількість суб'єктів господарювання – судноплавних компаній, які користуватимуться навігаційно-гідрографічною інформацією, розміщеною через РІС - 108;
2. Кількість розміщених повідомлень про зміни навігаційних умов та режиму плавання на ВВШ через РІС;
3. Кількість поданих заявок до Адміністрації судноплавства на встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу – 184;
4. Кількість повідомлень, отриманих РІС, про проведення будівельних, підводних і шляхових робіт, які ускладнюють пропуск суден – 920;
5. Кількість опублікованої інформації про коректуру навігаційних карт ВВШ, керівництв та посібників для плавання в розділі III «Повідомлення мореплавцям України»;
6. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України, Адміністрацією судноплавства, ДП «Укрводшлях», ДУ «Держгідрографія» за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого



починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«_____» _____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 0:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



2912/46/10-22 від 25.05.2022



Оголошення → 25 Травня 2022, 22:18 Версія для друку

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України»

25 Травня 2022, 22:18

Оголошення Водний транспорт Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

З метою реалізації положень статей 5 та 22 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Міністерством інфраструктури України розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України».

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта можуть надсилатися зацікавленими юридичними особами та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: Liubyvyi@mtu.gov.ua.

Проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України»

Аналіз регуляторного впливу

Пояснювальна записка

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України

Поділитись сторінкою

За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність

