



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ПРАЦІ**  
(ДЕРЖПРАЦІ)

вул. Десятинна, 14, м. Київ, 01601, тел.: (044) 279-00-85, факс (044) 289-55-24  
<http://www.dsp.gov.ua>, E-mail: [dsp@dsp.gov.ua](mailto:dsp@dsp.gov.ua), Код ЄДРПОУ 39472148

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна  
служба України  
вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

**Про погодження проєкту наказу**

Державна служба України з питань праці надсилає для розгляду та погодження проєкт наказу Міністерства економіки України «Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)» та просить погодити його в найкоротший термін.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 57 арк. в 1 прим.  
2. Пояснювальна записка до проєкту наказу на 3 арк. в 1 прим.  
3. Аналіз регуляторного впливу на 13 арк. в 1 прим.  
4. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

**В. о. Голови**

**Ігор ДЕГНЕРА**

Павло Белоусов 289 40 74



UB  
Державна служба України з питань праці  
№2143/1/5.3-22а від 25.05.2022  
КЕП: Дегнера І. А. 25.05.2022 16:39  
58E2D9E7F900307B0400000F7C71F001A61A300



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономіки)**

**НАКАЗ**

№ \_\_\_\_\_

Київ

**Про затвердження Мінімальних вимог  
щодо безпеки та здоров'я на роботі під  
час експлуатації магістральних  
трубопроводів для транспортування  
рідкого аміаку (аміакопроводів)**

Відповідно до статті 28 Закону України “Про охорону праці”, Положення про Міністерство економіки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 459 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 року № 124),

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Мінімальні вимоги щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів), що додаються.

2. Визнати такими, що втратили чинність:

наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 11 січня 2005 року № 2 “Про затвердження Правил охорони праці під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 02 лютого 2005 року за № 146/10426;

наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 01 жовтня 2007 року № 226 “Про внесення змін до Правил охорони праці під час експлуатації магістральних трубопроводів для



UB  
Державна служба України з питань праці  
№2143/1/5.3-22а від 25.05.2022  
КЕП: Дегнера І. А. 25.05.2022 16:39  
58E2D9E7F900307B0400000F7C71F001A61A300

транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 31 жовтня 2007 року за № 1231/14498.

3. Директорату розвитку ринку праці та умов оплати праці забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра економіки України згідно з розподілом обов’язків.

Перший віце-прем’єр-міністр України –  
Міністр економіки України

Юлія СВИРИДЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Мінекономіки

\_\_\_\_\_ року № \_\_\_\_\_

**Мінімальні вимоги  
щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації  
магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку  
(аміакопроводів)**

**I. Загальні положення**

1. Мінімальні вимоги щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів) (далі – Вимоги) поширюються на підприємства магістральних аміакопроводів, які виконують роботи з монтажу, демонтажу, налагодження, ремонту, технічного обслуговування, реконструкції та експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку та їх технологічного устаткування.

2. У цих Вимогах вживаються такі скорочення:

АГУ - автомобільна газифікаційна установка;

АСУТП - автоматизована система управління технологічним процесом;

ГПС - головний пост секціонування;

ЕХЗ - електрохімічний захист;



UB  
Державна служба України з питань праці  
№2143/1/5.3-22а від 25.05.2022  
КЕП: Дегнера І. А. 25.05.2022 16:39  
58E2D9E7F900307B0400000F7C71F001A61A300

ЗВТ - засоби вимірювальної техніки;  
КС - кінцева станція;  
ЛЧМА - лінійна частина магістрального аміакопроводу;  
НС - насосна станція;  
ПЗП – паливозаправний пункт;  
РС - роздавальна станція;  
СПС - сателітний пост секціонування;  
ЦПУ - центральний пункт управління.

3. У цих Вимогах терміни вживаються в таких значеннях:

катодна станція – комплекс обладнання, яке призначене для створення постійного електричного струму між анодним заземленням і підземною спорудою при катодному захисті останнього від корозії;

магістральний аміакопровід – це технологічний комплекс, що функціонує як єдина система і до якого входить окремий трубопровід з усіма об'єктами й спорудами, пов'язаними з ним єдиним технологічним процесом, або декілька трубопроводів, якими здійснюються транзитне, міждержавне, міжрегіональне постачання рідкого аміаку споживачам або інші трубопроводи, які спроектовані та збудовані згідно з вимогами державних та галузевих будівельних норм;

нафтопродукт – продукт, отриманий під час перероблення нафти, газового конденсату або їх суміші, за винятком продуктів нафтохімії;

об'єкти магістрального аміакопроводу – лінійна частина магістрального трубопроводу, яка розділена постами секціонування (СПС, ГПС) на секції довжиною згідно з проектною документацією, наземні споруди (НС, РС, КС, факельні установки), промислові трубопроводи, основне і допоміжне обладнання, що забезпечують безпечну та надійну його експлуатацію;

підприємство магістральних аміакопроводів – суб'єкт господарювання незалежно від форми власності та організаційно-правової форми, якій

здійснює свою діяльність для забезпечення функціонування магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку;

пост секціонування – складальна одиниця трубопровідної арматури, що складається з кульового крана з пневмогідролічним або електричним приводом, датчиком тиску рідкого аміаку у трубопроводі, трубної обв'язки з байпасом та запірної арматури;

охоронна зона об'єктів магістральних аміакопроводів – територія, обмежена умовними лініями уздовж наземних, надземних і підземних трубопроводів та їх споруд по обидва боки від крайніх елементів конструкції магістральних аміакопроводів та по периметру наземних споруд на визначеній відстані, на якій обмежується провадження господарської та іншої діяльності.

## **II. Вимоги до території охоронних зон аміакопроводів і територій НС та РС**

1. Для забезпечення безпечної експлуатації та виключення можливості ушкодження об'єктів магістральних аміакопроводів встановлюються охоронні зони.

2. На підприємстві магістральних аміакопроводів повинні бути складені суб'єктом господарювання схеми (поздовжні профілі) усіх ділянок магістральних аміакопроводів.

На схемах повинні бути зазначені:

діаметри, позначки глибини закладення і кілометраж трубопроводу;

переходи через водні перешкоди, яри, автомобільні дороги й залізничні колії;

місця перетинання підземних комунікацій, їх діаметри й глибини закладення;

пости секціонування;

місця розташування станцій ЕХЗ і радіощогл;

координати прив'язки магістрального аміакопроводу до пікетажу.

3. Трасу магістральних аміакопроводів і його кабелю зв'язку маркують знаками позначення траси.

4. Територія НС, окремо розташованих РС і постів секціонування повинна бути огороженою. На огорожах встановлюють попереджувальні знаки і таблички з інформацією про назву об'єкта і його належність.

Територія НС та окремо розташованих РС повинна бути обладнана технічними засобами охоронної сигналізації.

5. Підприємства магістральних аміакопроводів зобов'язані:

здійснювати періодичне технологічне розчищення (облаштовувати просіку) від чагарників та деревостанів ЛЧМА до 10 метрів від їх осі з кожного боку, що проходять через лісові ділянки, багаторічні насадження для цілей, пов'язаних з безпечною експлуатацією магістральних аміакопроводів;

повідомляти власників та користувачів земельних ділянок, розташованих у межах охоронних зон магістральних аміакопроводів, про встановлені обмеження щодо використання таких земельних ділянок згідно з чинним законодавством;

забезпечувати працівників підприємства магістральних аміакопроводів достовірною інформацією про імовірні ризики, пов'язані з функціонуванням магістральних аміакопроводів, у разі порушення правового режиму їх охоронних зон та про можливі дії в охоронних зонах під час ліквідації аварій на магістральних аміакопроводах;

не допускати проведення будівельних, ремонтних, земляних, бурових, вибухових, гірничих та днопоглиблювальних робіт на земельних ділянках, розташованих в охоронних зонах, у місцях, де магістральні аміакопроводи проходять через водні об'єкти, болота, торфорозробки та місця видобутку корисних копалин, а також всі інші роботи, пов'язані з розробкою ґрунту на глибину понад 30 сантиметрів на таких земельних ділянках без письмового погодження з підприємствами магістральних аміакопроводів;

визначати комплекс заходів, вжиття яких є необхідним для виключення можливості виникнення аварій, на об'єктах аміакопроводів під час проведення відповідних робіт.

6. Дороги, передбачені транспортні під'їзди до технологічних вузлів та об'єктів з майданчиками для розвороту автомашин, а також під'їзди, зовнішні сходи та естакади на територіях НС і РС рідкого аміаку, повинні утримуватися у справному стані й своєчасно ремонтуватися. Швидкість автотранспорту на території НС і РС повинна бути не більше 10 км/год.

7. У зимову пору пішохідні доріжки слід очищувати від снігу, а під час ожеледиці посипати реагентами або сумішами призначеними для цього.

8. Люки й колодязі на території об'єктів магістрального аміакопроводу повинні бути закритими. Тимчасово відкриті люки й колодязі повинні мати огорожу висотою не менше 0,9 м.

9. У нічний час територію НС і РС, а також мостові переходи через судноплавні річки необхідно освітлювати.



10. Забороняється паління на території всіх об'єктів аміакопроводів у межах їх огорожі.

11. Особи, відповідальні за утримання території, будинків і споруд, повинні призначатися роботодавцем.

### **III. Вимоги безпечної експлуатації об'єктів магістральних аміакопроводів**

#### **1. Загальні вимоги**

1. Вимоги стосовно проєктування будівель, споруд, технологічного обладнання, устаткування та їх конструкцій, що експлуатуються на магістральних трубопроводах для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів), зокрема, під час їх будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту, технічного переоснащення визначаються державними будівельними нормами, затвердженими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва.

Суб'єкти та об'єкти нормування у будівництві визначаються Законом України "Про будівельні норми".

2. Суб'єкт господарювання, що експлуатує магістральний аміакопровід, повинен мати план локалізації й ліквідації аварій, проєкту та виконавчу документацію.

3. На об'єктах магістральних аміакопроводів забороняється встановлення обладнання та устаткування, не передбачених проектною документацією.

4. На виробничих об'єктах повинні бути масштабні плани всіх комунікацій з точними прив'язками до наявних будівель. У разі реконструкції комунікацій чи спорудження нових у плани повинні вноситися відповідні зміни.

5. Майданчики й переходи, що розташовані на висоті вище ніж 0,75 м, повинні обладнуватися сходами з поручнями.

6. Обладнання, перекривна, регуляційна та запобіжна арматура повинна мати нумерацію згідно з технологічними схемами.

7. Рухомі частини обладнання та частини обладнання, що обертаються, повинні бути огороженні.

8. Регламентні, діагностичні та ремонтні роботи на об'єктах магістральних аміакопроводів здійснюються згідно із затвердженим графіком. Обсяги та терміни виконання цих робіт встановлюються підприємством магістральних аміакопроводів з урахуванням фактичного технічного стану обладнання або вимог підприємств-виробників цього обладнання.

Результати виконаних робіт за графіком разом з переліком робіт, датою виконання робіт, складом бригади, посадою та прізвищем особи відповідальної за їх виконання, фіксуються у журналі обліку виконаних робіт.

Результати ремонтів експертних обстежень та технічних оглядів обладнання фіксуються в ремонтних формулярах (паспортах) обладнання, якщо це передбачено їх формою.

9. На проведення робіт підвищеної небезпеки повинен оформлятися наряд-допуск з записом у журналі обліку провадження робіт підвищеної небезпеки. Форма наряду-допуску наведена у додатку 1, форма журналу реєстрації нарядів-допусків на проведення робіт з підвищеною небезпекою наведена у додатку 2.

Строк зберігання нарядів-допусків становить 90 діб, якщо інше не визначене у чинних нормативно-правових актах з охорони праці.

Строк зберігання нарядів-допусків відраховують від дня закриття наряду-допуску.

Журнал реєстрації нарядів-допусків на проведення робіт з підвищеною небезпекою підприємства зберігають протягом 3-х місяців з дня останнього запису.

Commented [01]: можна прийняти, але треба уточнити зміст пункту

10. Роботи підвищеної небезпеки, які є невід'ємною частиною технологічного процесу транспортування рідкого аміаку магістральним трубопроводом, характеризуються аналогічними умовами, сталістю місця і характером робіт, певним складом виконавців, дозволяється проводити без оформлення наряду-допуску.

До таких робіт, зокрема, відносять:

роботи, пов'язані з технологічним процесом зливання-наливання рідкого аміаку у резервуари-сховища, цистерни та інші ємності;

злив нафтопродуктів з резервуарів, тари та інших ємностей;

технічне обслуговування (огляди) технологічного устаткування магістрального аміакопроводу і його інженерних комунікацій;

обслуговування і ремонт акумуляторних батарей;

зберігання і застосування азоту, кисню, аміаку;

управління транспортом і самохідним технологічним устаткуванням;

механічне оброблення металів.

11. Під час проведення робіт підвищеної небезпеки, які виконують з оформленням наряду-допуску, необхідно призначити відповідального за підготовку і проведення цих робіт.

12. Особа, відповідальна за підготовку робіт підвищеної небезпеки, які виконуються з оформленням наряду-допуску, зобов'язана:

організувати розроблення і виконання у повному обсязі заходів щодо підготовки робочого місця (обладнання) до безпечного проведення робіт;

контролювати виконання підготовчих робіт;

перевіряти повноту та якість виконання підготовчих робіт.

13. Особа, відповідальна за проведення робіт підвищеної небезпеки, що виконуються з оформленням наряду-допуску, зобов'язана:

організувати розроблення і виконання заходів щодо безпечного проведення робіт;

перебувати на місці проведення робіт, керувати і контролювати проведення робіт підвищеної небезпеки;

перевіряти повноту та якість проведення робіт підвищеної небезпеки;

після закінчення робіт перевіряти робочі місця на відсутність джерел небезпеки.

14. Виконавці робіт підвищеної небезпеки, які виконуються з оформленням наряду-допуску, зобов'язані:

пройти інструктаж з охорони праці і розписатися у наряді-допуску;

ознайомитися з обсягом робіт на місці їх проведення;

приступати до виконання робіт тільки за вказівкою особи, відповідальної за проведення таких робіт;

виконувати тільки ту роботу, що зазначена у наряді-допуску, з додержанням усіх заходів безпеки;

вміти користуватися засобами індивідуального захисту;  
під час виконання робіт піклуватися про власну безпеку і здоров'я, а також про безпеку і здоров'я оточуючих людей;  
після закінчення робіт ретельно оглянути робоче місце з метою виявлення порушень, які можуть призвести до виникнення пожежі, травми.

## **2. Вимоги безпечної експлуатації лінійної частини магістрального аміакопроводу**

1. Безпеку експлуатації ЛЧМА необхідно забезпечувати:

- 1) додержанням норм технологічного регламенту транспортування рідкого аміаку магістральним трубопроводом через територію України;
- 2) контролем технічного стану об'єктів ЛЧМА (кульових кранів, зворотних клапанів, переходів через водні перешкоди, мостових переходів, переходів через автомобільні дороги й залізничні колії, мереж телекомунікацій, ліній електропередавання тощо) лінійними обхідниками, візуальним оглядом та за допомогою технічних засобів;
- 3) виконанням планових ремонтно-профілактичних робіт;
- 4) систематичним контролем охоронної зони об'єктів ЛЧМА;
- 5) перевіркою наявності розпізнавальних знаків позначення траси;
- 6) виявленням фактів виконання в охоронній зоні недозволених робіт іншими підприємствами.

2. Робота АСУТП, засобів зв'язку та передачі інформації повинна забезпечувати постійний моніторинг параметрів транспортування рідкого аміаку та безпечних режимів роботи магістрального аміакопроводу.

3. Засоби зв'язку та передачі інформації повинні підтримуватися у працездатному стані.

4. Для оперативного виявлення можливого витоку аміаку і вжиття запобіжних заходів передбачають автоматичне постійне вимірювання значень тиску рідкого аміаку і різниці потенціалів «труба-земля» за всією трасою магістрального аміакопроводу і витрати рідкого аміаку на насосних станціях.

5. Для відключення аварійних ділянок ЛЧМА у разі їх розгерметизації з метою зменшення наслідків аварій передбачають систему протиаварійного захисту.

6. Відключення аварійних ділянок здійснюють автоматичним закриттям запірної арматури на постах секціонування при тиску рідкого аміаку нижче від значення, передбаченого проєктною документацією.

7. Усі пости секціонування повинні мати байпасну (обвідну) лінію з запірною арматурою, дренажем, засобами вимірювальної техніки, штуцером для скидання газоподібного аміаку на факел.

8. Дистанційне управління постами секціонування слід здійснювати з ЦПУ основного і резервного.

9. Лінійно-експлуатаційний персонал ЛЧМА зобов'язаний:

1) контролювати технічний стан наземних споруд і вузлів, доступних для зовнішніх оглядів (ГПС, СПС, зворотні клапани, засоби ЕХЗ, лінії електропередавання, телекомунікаційні мережі, вантові переходи через водні перешкоди тощо);

2) здійснювати контроль за станом ґрунту над і під магістральним аміакопроводом і кабелем електрозв'язку, особливо у разі їх прокладення у

просідаючих ґрунтах і на підроблюваних територіях, а також після злив, тривалих дощів та під час весняних паводків;

3) перевіряти фактичний тиск аміаку за манометрами для виявлення витоків аміаку з магістрального аміакопроводу та азоту з міжтрубних просторів кожухів трубопроводу на переходах аміакопроводу через водні перешкоди за типом “труба у трубі” та з рамп балонів з азотом на постах секціонування;

4) контролювати наявність і підтримувати у справному стані знаки позначення траси магістрального аміакопроводу (попереджувальні, інформаційно-вказівні та ін.), знаки суднохідних обставин й позначення перехрещень аміакопроводу з комунікаціями інших підприємств;

5) на водних переходах магістрального аміакопроводу усувати підмиви, розмиви, зсуви й підтримувати у справному стані берегоукріплення, льодозахисні споруди тощо;

6) контролювати стан сальникових ущільнень і лотків компенсаторів водних переходів.

10. Під час експлуатації магістрального аміакопроводу, для запобігання аваріям, вибухам, пожежам, отруєнням та нещасним випадкам, необхідно дотримуватися норм технологічного режиму, передбачених регламентом транспортування рідкого аміаку магістральним трубопроводом, і вимог інструкцій з охорони праці на робочих місцях, зокрема:

перебувати на робочому місці в спеціальному одязі, спеціальному взутті та інших засобах індивідуального захисту (окуляри, фільтрувальні протигази, рукавиці тощо, застосування яких передбачено нормативно-правовими актами з охорони праці);

підтримувати у справному стані огорожі рухомих частин і механізмів;

контролювати герметичність усіх з'єднань трубопроводів і устаткування;

здійснювати огляд охоронної зони аміакопроводу з метою своєчасного виявлення запаху аміаку або рідкого аміаку на поверхні землі, перевірки стану

споруд на трасі (насипи, канали, зрізки землі, яри, підходи до підводних переходів). За наявності пропусків на аміакопроводі, які можна визначити за запахом, зміною забарвлення рослин, необхідно повідомити оператора диспетчерського зв'язку підприємства магістральних аміакопроводів і начальника лінійної ділянки;

допускати роботу на трубопроводах, оснащених усіма необхідними, передбаченими проектною документацією, запобіжними засобами, ЗВТ, сигналізаціями і блокуваннями;

слідкувати за станом кріплень трубопроводів;

утримувати справними, перевіреними та опломбованими запобіжні клапани;

забезпечувати справний стан заземлення устаткування і комунікацій;

забезпечувати безперебійне постачання об'єктів ЛЧМА азотом та електроенергією.

11. Усі підземні, наземні трубопроводи, а також металеві споруди ЛЧМА слід захищати від корозії (грунтової, атмосферної та викликаної блукаючими струмами).

Ізоляційні покриття для захисту від корозії повинні відповідати вимогам проектної документації.

12. Система ЕХЗ створюється додатково до захисного ізоляційного покриття трубопроводу для більш надійного захисту магістрального аміакопроводу від корозії на усій його протяжності.

13. Заходи із захисту від корозії повинні забезпечувати цілісність споруди протягом всього строку її експлуатації.



14. Для засобів ЕХЗ підприємство магістральних аміакопроводів повинно забезпечити їх періодичний технічний огляд і обслуговування, контрольні вимірювання значень захисних потенціалів підземних споруд магістрального аміакопроводу, а також ремонтні роботи установок ЕХЗ та періодичну перевірку ефективності дії засобів ЕХЗ на весь період експлуатації підземних споруд магістрального аміакопроводу.

15. На підприємстві магістральних аміакопроводів повинні бути складені карти-схеми магістральних аміакопроводів з позначенням місць розміщення установок ЕХЗ і контрольно-вимірювальних пунктів, дані про джерела блукаючих струмів.

За результатами обстеження технічного стану магістральних аміакопроводів експлуатаційною організацією здійснюється щорічний аналіз корозійного стану сталевих підземних споруд і ефективності роботи ЕХЗ, захищеності магістральних аміакопроводів протягом часу їх експлуатації.

16. При виявленні корозійно-небезпечних і знакозмінних зон магістральних аміакопроводів підприємством магістральних аміакопроводів повинні вживатися заходи щодо їх ліквідації.

17. Підприємство магістральних аміакопроводів повинно забезпечити виявлення причин корозійних пошкоджень аміакопроводів.

### **3. Вимоги безпечної експлуатації електроустановок**

1. Режим роботи електроустановок повинен забезпечувати безперебійну роботу системи управління технологічним процесом транспортування рідкого аміаку і безаварійну зупинку магістрального аміакопроводу у разі зниження напруги в зовнішній мережі.

2. Розподільні засоби повинні мати чіткі написи, що вказують на призначення окремих ланцюгів і панелей.

3. Для живлення пересувних і переносних електроприймачів застосовують гнучкі кабелі й проводи в оболонці, стійкій до механічних впливів.

4. Електромодулі на ГПС та огорожі підстанцій і розподільних пунктів повинні закриватися на замок.

На огорожах необхідно вивішувати попереджувальні знаки.

#### **4. Вимоги безпечної експлуатації засобів зв'язку та передачі інформації**

1. Система зв'язку та передачі інформації магістрального аміакопроводу повинна включати:

транспортні телекомунікаційні мережі;

фіксований зв'язок;

радіозв'язок.

Перелічені засоби зв'язку та передачі інформації повинні працювати самостійно і мати можливість входження одна в одну.

2. Надійність експлуатації системи зв'язку та передачі інформації забезпечують:

підтриманням у робоздатному стані обладнання, станційних та лінійних споруд, призначених для утворення телекомунікаційних мереж;

проведенням заходів щодо запобігання аваріям, нещасним випадкам.

3. Споруди, призначені для розміщення апаратури зв'язку та передачі інформації на об'єктах ЛЧМА, повинні мати написи про належність до об'єктів, підтримуватися в робочому стані та надійно захищати апаратуру від прямої дії сонячної радіації та атмосферних опадів.

4. Доступ сторонніх осіб до споруд зв'язку та передачі інформації не дозволяється.

5. Засоби аварійного зв'язку та передачі інформації слід утримувати у справному та укомплектованому стані.

#### **IV. Вимоги охорони праці під час експлуатації наземних споруд**

##### **1. Загальні вимоги**

1. До складу наземних споруд магістрального аміакопроводу входять:  
головні, проміжні, вузлові НС та КС з вузлами підключень до ЛЧМА з усіма виробничо-допоміжними будинками й спорудами;  
роздавальні станції (склади, наливні та роздавальні пункти);  
головні та СПС, посилювальні пости, що не обслуговуються, зворотні клапани тощо;  
надводні переходи через водні перешкоди;  
окремо розташовані катодні станції;  
адміністративні будинки, ремонтно-відновлювальні пункти, склади, майстерні та інші споруди передбачені проектом.

2. Наземні споруди повинні утримуватися в технічно справному стані.

## 2. Насосні і роздавальні станції

1. Управління роботою НС здійснюється автоматично.

2. На кожній НС засобами АСУТП повинні виконуватися:

телевимірювання, телесигналізація та інші види сигналізації основних технологічних параметрів;

телекерування роботою насосів, запірною та регуляційною арматурою НС;

контроль за вимірюванням температури, тиску і витрати аміаку на вході й виході НС.

3. Система протиаварійного захисту повинна передбачати звукову сигналізацію при відхиленнях технологічних параметрів і автоматичне відключення технологічного обладнання НС при виникненні аварії.

4. Системою телемеханіки на ЦПУ повинні передаватися сигнали про виникнення дефектів у роботі насосів.

5. Системи автоматичного виявлення і гасіння пожежі насосних модулів та електромодулів НС повинні утримуватися в технічно справному стані.

6. У насосних модулях автоматично контролюють гранично допустиму концентрацію аміаку у приміщенні, яка не повинна перевищувати  $20 \text{ мг/м}^3$ .

У разі витоку аміаку в насосному модулі повинен спрацювати попереджувальний звуковий сигнал і автоматично вмикатися аварійна вентиляція.

7. Гранично допустима концентрація аміаку в повітрі на території НС і РС  $7 \text{ мг/м}^3$ .

8. Під час експлуатації РС за допомогою приладів необхідно контролювати рівень заповнення резервуарів-сховищ аміаком, тиск і температуру рідкого аміаку.

9. Перед заповненням цистерн аміаковоза рідким аміаком слід перевірити: справність арматури; роботоздатність арматури, ЗВТ, запобіжних засобів і швидкісних клапанів; герметичність ущільнення затворів, сальникових кілець, вентилів.

10. Цистерна аміаковоза перед кожним заповненням повинна мати залишковий тиск не менше 0,05 МПа.

11. Позитивні результати перевірки готовності аміаковоза до заповнення рідким аміаком слід заносити до журналу обліку заповнення і журналу контролю технічного стану аміаковозів.

Тільки після цього дозволяється встановлення аміаковоза для проведення наливних операцій.

12. Для наливу автоцистерн необхідно застосовувати рукава з текстильним каркасом, металевим обплетенням або іншими призначеними для роботи з аміаком.

13. Заповнення цистерн аміаковоза рідким аміаком повинно контролюватися за лічильником РС і покажчиком рівня на цистерні.

Максимальний об'єм заповнення цистерни рідким аміаком повинен бути не більше 85 %.

14. Усі операції, які виконуються водієм аміакОВОЗА, проводять під контролем оператора РС.

15. Під час зливання і наливання рідкого аміаку не дозволяється присутність сторонніх осіб поблизу аміакОВОЗА.

16. Не допускається залишати цистерну приєднаною до комунікацій, коли наливання і зливання рідкого аміаку не проводяться.

17. Після припинення наливання і зливання рідкого аміаку необхідно продути рукав, скинути тиск з комунікацій, після чого відключити їх від цистерни.

18. Під час зупинок на ремонт зливання рідкого аміаку з устаткування і трубопроводів здійснюють у дренажну ємність, звідки перекачують на всмоктування магістральних насосів НС або в ємність РС, а газоподібний аміак уловлюють у санітарній ємності або спалюють на факельній установці.

19. Для продувки устаткування і трубопроводів НС і РС використовують азот від групової установки азотних балонів або інших джерел.

20. Трубопроводи азоту для продувки апаратів та комунікацій НС, РС повинні бути відглушені або мати знімні ділянки. Знімають заглушки або встановлюють знімні ділянки тільки на час продувки.

21. Під час експлуатації НС і РС магістрального аміакопроводу необхідно додержуватися таких вимог:

працювати дозволяється тільки на справному устаткуванні і комунікаціях, оснащених запобіжними засобами, регулюючими приладами, ЗВТ,

сигналізацією і блокуваннями. Теплові клапани на працюючих трубопроводах повинні бути закритими, на непрацюючих - відкритими;

не дозволяється регулювати запобіжні клапани на працюючому устаткуванні й комунікаціях. Регулювання запобіжних клапанів виконують на спеціальному стенді;

необхідно систематично перевіряти надходження мастила в усі частини механізмів та обладнання, що змащуються, подання ущільнюючої рідини на торцеві ущільнення насосів, обдув електродвигунів;

перевіряти роботоздатність систем автоматичного пожежогасіння й комплектність первинних засобів пожежогасіння;

у виробничих приміщеннях переносні електроінструменти слід використовувати тільки у вибухозахищеному виконанні.

## **V. Вимоги охорони праці під час виконання ремонтних робіт**

### **1. Загальні вимоги**

1. Виведення з експлуатації наземних споруд аміакопроводу (НС, РС тощо) на ремонт здійснюють за письмовим розпорядженням роботодавця.

Ремонтні роботи підвищеної небезпеки на лінійній частині магістрального аміакопроводу і його наземних спорудах повинні виконуватися на підставі наряду-допуску.

2. Наряди-допуски оформляють у двох примірниках і видають на строк, потрібний для виконання певного виду робіт, але не більше 15 календарних днів від дня початку роботи. Наряд-допуск може бути продовжений один раз на термін не більше 15 календарних днів від дня продовження. У разі перерви в роботі тривалістю понад добу (без урахування вихідних днів) наряд-допуск втрачає чинність і при поновленні робіт оформляється новий.

3. До початку ремонтних робіт працівники повинні бути проінструктовані щодо безпечних методів і прийомів робіт особою, відповідальною за виконання робіт, з обов'язковим записом про це у наряді-допуску.

Працівники підприємств, які виконують роботи на об'єктах магістрального аміакопроводу на умовах договору-підряду, повинні допускатися до роботи за актом-допуском.

4. Під час виконання ремонтних робіт на ЛЧМА мають бути організовані місця для приймання їжі, відпочинку та сну (вагончики), які в холодну пору повинні опалюватися. У вагончику повинен бути бак з питною водою, умивальник, душ, сушильні, аптечка.

5. Ремонтні роботи на трубопроводі необхідно виконувати у світлий час доби. При продовженні робіт з настанням темряви повинне бути забезпечене освітлення робочих місць.

6. На місці проведення ремонтних робіт постійно повинен чергувати вахтовий автотранспорт.

## **2. Земляні роботи**

1. Земляні роботи слід виконувати з оформленням наряду-допуску.

До наряду-допуску додається план з зазначенням розміщення і глибини закладення трубопроводу, кабельних ліній електропередавання, транспортних телекомунікаційних мереж та інших споруд, розміщених на ділянці проведення земляних робіт, на підставі проектної документації.



2. Наряд-допуск на проведення земляних робіт оформляють у двох примірниках. Один примірник наряду-допуску після його запису в журнал обліку передають керівнику робіт, а другий - керівнику ЛЧМА.

3. У разі необхідності, до проведення земляних робіт, уточнюють положення трубопроводу за допомогою трасошукача або шурфуванням, про що складають акт уточнення розміщення магістрального аміакопроводу.

Аналогічно уточнюють за допомогою кабелешукача або шурфування положення кабелю електрозв'язку. Розташування аміакопроводу позначається віхами: на прямих ділянках – через 25 м, на пересіченому рельєфі – через 10 м.

Положення кабелю зв'язку позначається на прямих ділянках через 15 м, на поворотах – через 5 м.

4. Земляні роботи дозволяється виконувати однокішшевим екскаватором з обох боків трубопроводу не ближче 0,2 м від його бічної твірної. Подальше вибирання ґрунту повинне здійснюватися вручну.

5. Для спускання працівників у котловани й траншеї та підймання встановлюють інвентарні драбини або влаштовують у ґрунті пологі східчасті спуски шириною не менше ніж 1,5 м.

6. Драбини для спускання працюючих у котловани або траншеї повинні встановлюватися з похилом 1:3 з планками через 0,15 – 0,25 м з розрахунку 2 драбини на п'ять осіб, що працюють в котловані чи траншеї. Драбини встановлюють у протилежних кінцях траншеї. Драбини повинні мати поручні висотою 0,9 м і шириною не менше 0,6 м.

7. Під час розкриття траншеї ґрунт слід викидати на відстань не менше 0,5 м від брівки у сухих або в'язких ґрунтах і не менше 1 м у піщаних або вологих ґрунтах.

8. Під час роботи екскаватора не дозволяється перебування працівників на відстані ближче 5 м від зони максимального вильоту ковша екскаватора.

### **3. Газонебезпечні роботи**

1. Проведення газонебезпечних робіт необхідно здійснювати з урахуванням цих Вимог та чинних нормативно-правових актів з охорони праці.

2. До газонебезпечних робіт відносять роботи, пов'язані з оглядом, чисткою, ремонтом, розгерметизацією технологічного устаткування і комунікацій, під час проведення яких не виключена можливість виділення у повітря робочої зони аміаку, пропан-бутану та інших вибухопожежонебезпечних або шкідливих парів чи газів, здатних спричинити вибух, загоряння або зробити шкідливий вплив на організм людини, а також роботи, які виконуються при недостатньому (об'ємна частка менше як 20 %) вмісті кисню в повітрі робочої зони.

3. На підприємстві магістральних аміакопроводів складають перелік газонебезпечних робіт за формою, наведеною у додатку 3. Перелік газонебезпечних робіт повинен бути затверджений наказом роботодавця.

У переліку повинні бути вказані роботи, які виконуються з оформленням наряду-допуску та роботи без оформлення наряду-допуску, але з обов'язковим записом у журналі за формою, наведеною у додатку 4, і роботи,

спричинені необхідністю ліквідації і локалізації аварій, які проводяться згідно з планом ліквідації і локалізації аварій.

Наряд-допуск на виконання газонебезпечної роботи повинен бути оформлений не менше ніж за 3 доби до початку її проведення.

Порядок оформлення наряду-допуску та особа, відповідальна за його запис (видачу), повинні бути визначені наказом роботодавця.

За необхідності збільшення обсягу робіт повинен бути оформлений новий наряд-допуск.

4. Газонебезпечні роботи, що періодично повторюються, які є невід'ємною частиною технологічного процесу транспортування рідкого аміаку магістральним трубопроводом, характеризуються аналогічними умовами, постійним місцем і характером роботи, певним складом виконавців, виконують без оформлення наряду-допуску і вносять до переліку газонебезпечних робіт, зокрема:

технічне обслуговування відцентрових насосів без розгерметизації корпусу;

технічне обслуговування запірно-регулюючої арматури;

зовнішній огляд оглядових колодязів.

Виконання цих робіт записують у журналі обліку газонебезпечних робіт.

Заходи безпеки під час проведення таких робіт повинні бути викладені в технологічних регламентах, інструкціях на робочих місцях або в спеціальній інструкції з охорони праці, що розробляється з урахуванням цих Вимог та чинних нормативно-правових актів з охорони праці.

5. Якщо газонебезпечну роботу проводять одним складом працівників, то допускають призначення інженерно-технічного працівника водночас відповідальним за проведення підготовчих робіт і відповідальним за проведення газонебезпечних робіт.

6. Працівники підприємств, які виконують газонебезпечні роботи на об'єктах магістрального аміакопроводу на умовах договору-підряду, повинні допускатися до роботи за актом-допуском, форма якого наведена у додатку 2.

7. Про початок проведення газонебезпечної роботи слід повідомити диспетчера ЦПУ та виробничо-технічної служби територіального управління магістрального аміакопроводу.

Commented [02]: приймаємо, але це для них незручна норма

8. Роботи в траншеях глибиною понад 2 м проводять бригадою у складі не менше трьох працівників.

При виконанні робіт із застосуванням шлангового протигазу у бригаді додатково повинен бути працівник, який забезпечує подавання повітря.

9. Допускається працівникам, що прибули на об'єкт магістрального аміакопроводу для ліквідації аварії, виписувати наряд-допуск під диктування (телефоном) працівника відповідної служби підприємства магістральних аміакопроводів або передавати копію наряду-допуску факсом чи іншим способом.

#### 4. Вогневі роботи

1. Підприємство магістральних аміакопроводів повинно забезпечити організацію безпечного ведення вогневих робіт з урахуванням цих Вимог та чинних нормативно-правових актів з охорони праці.

2. Відповідальні за підготовку та проведення зварювальних робіт та засоби пожежогасіння вказуються у наряді-допуску.

Commented [03]: приймаємо

3. Постійне місце проведення вогневих робіт може влаштовуватися у приміщенні або кабіні з припливно-витяжною вентиляцією або на майданчику, відгородженій від загальної території легкими вогнестійкими непрозорими переносними огорожами (щитами або ширмами) висотою не менше 1,8 м.

4. Майданчик повинен знаходитися на відстані не менше 40 м від резервуарів з легкозаймистими рідинами.

5. Перед початком вогневих робіт проводять підготовчі роботи. До підготовчих робіт належать усі види робіт, які пов'язані з підготовкою працівників, обладнання, комунікацій та конструкцій для ведення вогневих робіт:

1) перед початком проведення вогневих робіт на постійному місці необхідно:

перевірити освітлення робочого місця, світло не повинне засліплювати очі;

оглянути й упорядковувати робоче місце;

перевірити наявність і справність засобів індивідуального захисту, надіти їх;

у приміщеннях, де застосовуються шкідливі речовини, за 10 – 15 хвилин до початку роботи увімкнути систему припливно-витяжної вентиляції;

2) проведення вогневих робіт на постійних і тимчасових місцях дозволяється лише після звільнення робочого місця від горючих матеріалів у радіусі, зазначеному у таблиці 1, захисту горючих конструкцій від вогню й бризок розпеченого металу та забезпечення засобами пожежогасіння (вогнегасниками, ящиком з піском і лопатою, відром з водою, кошмою);

Таблиця 1

|   |     |   |   |    |    |    |    |          |
|---|-----|---|---|----|----|----|----|----------|
| Висота точки зварювання над рівнем підлоги, м | 0-2 | 2 | 3 | 5  | 6  | 8  | 10 | Понад 10 |
| Мінімальний радіус зони, м                    | 5   | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14       |

3) перед початком і під час проведення вогневих робіт слід виконати експрес-аналіз повітряного середовища на вміст вибухонебезпечних речовин із застосуванням газоаналізаторів;

4) щоб запобігти потраплянню сторонніх осіб у робочу зону зварювання, місце проведення зварювальних робіт повинне бути відгороджене;

5) для проведення вогневих робіт поблизу струмопровідних частин обладнання останні повинні бути знеструмлені, а місця роботи відгороджені щитами, які виключають можливість випадкового проникнення до струмопровідних частин й короткого замикання. На огорожах повинні бути встановлені переносні знаки для попередження про небезпеку ураження електричним струмом: “Не вмикати! Працюють люди”, “Стій! Напруга”;

6) перед початком роботи слід підготувати та перевірити необхідний для роботи ручний інструмент;

7) необхідно перевіряти справність електрозварювальної апаратури та електровимірювальних приладів, наявність й справність заземлення електричних машин і трансформаторів. Захищеному заземленню підлягають металеві корпуси апаратів, кожухи зварювальних установок і пускових електроприладів, зворотні проводи (у місцях їх приєднання до вторинної обмотки зварювального трансформатора), а також конструкції, що зварюються, та столи, на яких проводиться зварювання;

8) при заземленні корпусів електрозварювальних агрегатів або зварюваних конструкцій спочатку приєднують заземлювальний провід до землі, а потім до бортового затискача або зварюваної конструкції. Відключення заземлення роблять у зворотному порядку;

9) перед початком газового зварювання (різання) необхідно перевірити: міцність й щільність приєднання газових шлангів до пальника (різака) та редукторів;

справність пальника (різака), редуктора і шлангів;

наявність достатнього підсмоктування до інжекторної апаратури;

правильність підведення кисню і горючого газу до пальника;  
наявність прокладки для редуктора.

#### 6. Проведення вогневих робіт:

1) вогневі роботи в ємностях слід проводити при відкритих люках та викручених пробках;

2) не дозволяється прокладати зварювальний кабель разом з газозварювальними шлангами й трубопроводами, які знаходяться під тиском або при високій температурі, а також поблизу кисневих балонів й ацетиленових генераторів, це може спричинити займання або вибух;

3) під час проведення газозварювальних (газорізальних) робіт пересувні (переносні) ацетиленові генератори слід встановлювати на відкритих майданчиках. Дозволяється їх тимчасова робота у добре провітрюваних приміщеннях;

4) ацетиленові генератори необхідно огорожувати і розміщувати на відстані не ближче 10 м від місць проведення зварювальних робіт, а також від відкритого вогню, нагрітих предметів й на відстані не менше 5 м від балонів з киснем і горючими газами;

5) у місцях встановлення ацетиленових генераторів слід вивішувати заборонні знаки: “Забороняється користуватися відкритим вогнем”, “Стороннім вхід заборонено”;

6) під час проведення газозварювальних та газорізальних робіт необхідно користуватися шлангами, довжина яких не перевищує 30 м, під час виконання монтажних робіт – 40 м (застосування шлангів довжиною більше 40 м дозволяється у виняткових випадках за письмовим дозволом особи, яка затвердила наряд-допуск на виконання робіт);

7) закріплення газопідвідних шлангів на приєднувальних ніпелях апаратури, пальників, різаків і редукторів повинне бути надійним. З цією метою необхідно застосовувати спеціальні хомутики.

Дозволяється замість хомутиків закріплювати шланги не менше ніж у двох місцях за довжиною ніпеля, за допомогою м'якого відпаленого (в'язального) дроту;

8) на стаціонарному зварювальному посту балони з ацетиленом, пропан-бутаном або іншими горючими газами і киснем зберігають окремо у металевій шафі з перегородкою;

9) балони з газом під час їх зберігання, транспортування і експлуатації слід захищати від дії сонячних променів та інших джерел тепла.

Балони, що встановлюються у приміщеннях, повинні знаходитися від приладів опалення та печей на відстані не менше 1 м, а від джерел тепла з відкритим вогнем – не менше 5 м;

10) відстань від пальників (по горизонталі) до перепускних рампових (групових) установок повинна бути не менше 10 м, а до окремих балонів з киснем і горючими газами – не менше 5 м;

11) під час електрозварювальних робіт проводи, підключені до зварювальних апаратів, розподільних щитів та іншого устаткування, повинні бути надійно ізольовані й в потрібних місцях захищені від дії високої температури, механічних пошкоджень і хімічних впливів.

Під час проведення електрозварювальних робіт, пов'язаних з частими переміщеннями зварювальних установок, повинні застосовуватися міцні штангові кабелі;

12) електроди, які застосовуються для зварювання, повинні бути виготовленні сертифікованим виробником і відповідати номінальному значенню зварювального струму;

13) електрозварювальна установка на весь час роботи повинна бути заземлена;

14) з метою недопущення виникнення пожежі необхідно забезпечити спостереження за місцем проведення вогневих робіт протягом 3-х годин після їх закінчення.



## 5. Роботи на висоті

1. Під час виконання верхолазних робіт слід керуватися технологічними картами провадження робіт.

Форма технологічної карти наведена у додатку 5.

2. Огляд конструкцій вантових переходів через водні перешкоди допускається проводити без оформлення наряду-допуску, але з оформленням технологічної карти безпечного проведення верхолазних робіт й занесенням результатів огляду до журналу рапортів.

Форма журналу рапортів наведена у додатку 6.

3. Не дозволяється робота на висоті під час туману, грози, дощу, ожеледиці та вітру силою 6 балів (12 м/с) та більше.

4. Подавати будь-які предмети робітнику, що виконує роботи на висоті, слід тільки за допомогою мотузки. Предмет, який необхідно підняти нагору, прив'язують до середини мотузки, один кінець якої тримає працівник, що перебуває нагорі, а другий – той, що перебуває внизу, щоб запобігти розхитуванню предмета. Дрібні предмети слід підіймати у тарі (відро, ящик) з заповненням нижче борту на 100 мм.

## 6. Допуск інших суб'єктів господарювання до виконання робіт в охоронній зоні магістрального аміакопроводу і його об'єктів

1. Підприємства, комунікації яких розміщені в одному технічному коридорі з магістральним аміакопроводом або вони перетинають магістральний

аміакопровід, до проведення земляних робіт в охоронній зоні магістрального аміакопроводу повинні одержати письмову згоду власника аміакопроводу.

2. Для отримання письмової згоди підприємство повинно звернутися до власника аміакопроводу не пізніше ніж за 5 діб до передбачуваного терміну початку робіт.

3. До початку роботи в охоронній зоні магістрального аміакопроводу і його об'єктів підприємство повинно розробити заходи, що забезпечують безпеку виконання робіт і цілість об'єктів діючого магістрального аміакопроводу.

При цьому повинні бути передбачені:

порядок виконання робіт;

місця переїзду будівельних машин і транспорту через діючий трубопровід і кабельні лінії, а також упорядкування переїздів через них;

заходи щодо запобігання просіданню ґрунту під час розроблення поблизу діючого трубопроводу та під час заглиблювання нижче рівня його закладення;

запобіжні заходи щодо забезпечення безпечного виконання робіт (зниження тиску у діючому трубопроводі, зазначення місць ручного шурфування, способів позначення осі трубопроводу тощо).

4. Допуск працівників підприємств, які виконують будь-які роботи на підставі договору-підряду на території об'єктів магістрального аміакопроводу, дозволяється тільки після оформлення акта-допуску.

5. Акти-допуски реєструються на підприємстві в журналі реєстрації. Журнал реєстрації зберігається протягом 3-х місяців з дати закриття. Оформлені та закриті акти-допуски зберігаються протягом 3-х місяців з дати закриття в підрозділах, де виконувались роботи.

Commented [04]: можна прийняти, але треба уточнити

5. Під час виконання сільськогосподарських робіт в охоронній зоні магістрального аміакопроводу та його об'єктів не дозволяється обробляти ґрунт глибше 0,3 м, а на орних землях – глибше 0,45 м.

6. В аварійних випадках, які вимагають термінових ремонтно-відновлювальних робіт на комунікаціях і спорудах інших організацій, розміщених в охоронній зоні об'єктів магістрального аміакопроводу, дозволяється проводити ремонтні роботи без отримання відповідного допуску підприємства магістральних аміакопроводів за умови виконання таких вимог:

негайно інформувати підприємство магістральних аміакопроводів про аварію, що сталася;

земляні роботи виконувати тільки в присутності представника підприємства магістральних аміакопроводів, який зобов'язаний вказати розташування аміакопроводу і проконтролювати виконання заходів щодо забезпечення його цілості.

## **VI. Вимоги безпечної експлуатації допоміжних об'єктів**

### **1. Факельна установка**

1. Факельна установка призначена для спалювання газоподібного аміаку під час підготовки устаткування й трубопроводів НС і РС до ремонту, під час заповнення резервуарів-сховищ рідким аміаком, заповнення аміаковозів та для спалювання викидів газоподібного аміаку від запобіжних клапанів на резервуарах-сховищах і резервуарах-відстійниках рідкого аміаку.

2. Факельна установка повинна бути оснащена усіма необхідними блокуваннями і сигналізаціями відповідно до проектної документації.

3. Для виключення потрапляння кисню повітря через верхній зріз факельного ствола передбачають лабіринтне ущільнення і подачу азоту у ствол факела.

4. Факельну установку слід підтримувати у робочому стані.

Черговий пальник повинен постійно горіти під час підготовки до ремонту НС і РС, приймання аміаку на РС і видачі аміаку в аміаковози.

5. Для спалювання аміаку в факельних установках використовується газоподібний пропан-бутан. Як паливний газ може застосовуватися природний газ.

6. Тиск паливного газу у системі запалювання факельної установки автоматично підтримують в інтервалі від 0,03 до 0,05 МПа.

7. До початку ремонту факельна установка повинна бути від'єднана за допомогою заглушок від технологічних апаратів та продута азотом до відсутності горючих речовин з подальшою подачею повітря до об'ємної частки кисню не менше 18 % й вмісту шкідливих речовин не більше допустимого санітарними нормами.

При одночасному продуванні азотом усіх технологічних апаратів, приєднаних до факельної установки, для видалення повітря дозволяється скидати продувні гази в факельний ствол при погашених пальниках.

8. Перед кожним пуском факельна установка повинна бути продута азотом до об'ємної частки кисню біля основи факельного ствола не більше 3 %.

## 2. Групова резервуарна установка скрапленого газу

1. Групова резервуарна установка скрапленого газу призначена для забезпечення факельної установки паливним газом.

В якості паливного газу використовують газ, який одержують випаровуванням скрапленого вуглеводневого газу (пропан-бутану).

2. Зберігають скраплений газ у підземно встановлених сталевих циліндричних горизонтальних резервуарах, обладнаних запірною арматурою, регуляторами тиску газу, манометрами та засобами контролю рівня.

Резервуари поєднані за рідинною і газовою фазами в одну групу.

3. Групова резервуарна установка скрапленого газу повинна мати сітчасту огорожу висотою не менше 1,6 м.

4. Для можливості заповнення резервуарів скрапленим газом обладнують під'їзд до огорожі групової резервуарної установки для автоцистерн.

5. Випаровування скрапленого пропан-бутану здійснюють у залежності від кліматичних умов за допомогою регазифікаторів за рахунок теплоти, що виділяється електронагрівачами, поміщеними всередину резервуарів у рідку фазу, або за рахунок теплоти, що надходить через стінки резервуарів з боку ґрунту.

6. Під час експлуатації групової резервуарної установки скрапленого газу постійно контролюють рівень й тиск у резервуарах.

7. Тиск газової фази в резервуарах, обладнаних регазифікаторами, підтримують автоматично шляхом вмикання або вимикання нагрівачів.

8. Максимальне заповнення резервуара повинне бути не більше 0,85 його місткості.

9. На лінії газової фази пропан-бутану і на резервуарах повинні бути встановлені запобіжні клапани.

10. Перед зливанням скрапленого газу з автоцистерн необхідно:  
оглянути автоцистерну і перевірити справність обладнання і засобів;  
установити опорні колодки з обох боків коліс автоцистерни;  
заземлити автоцистерну.

Гнучкий заземлювальний провідник повинен бути постійно приєднаний до корпусу автоцистерни та мати наконечник під болт для приєднання до заземлювального засобу.

### **3. Азотна рампа. Групова установка азотних балонів**

1. Азотну рампу використовують для заповнення балонів азотом до тиску не більше 15 МПа (150 кгс/см<sup>2</sup>) від АГУ.

2. Азотна рампа - це металева конструкція, до складу якої входять:  
трубопроводи, запірні і запобіжна арматура;  
ЗВТ;  
електроящик для електрозабезпечення АГУ;  
стелаж з ланцюжками і вентилями для підключення балонів.

3. Підготовку азотної рампи до наповнення балонів здійснюють у такій послідовності:

заземлюють установку;  
оглядають балони та перевіряють їх придатність;  
перевіряють залишковий тиск у балоні (не менше 0,05 МПа);  
установлюють балони до наповнювальної рампи (прикріплюють до стелажа ланцюжками);  
продувають вентилі короткими поворотами маховика;  
приєднують накидні гайки з'єднувальних трубок до бокових штуцерів вентилів балонів. Вентилі балонів відкривають повністю;  
роблять огляд наповнювальної рампи (виявлення дефектів трубопроводів, арматури й запобіжних клапанів тощо);  
опресовують азотну рампу залишковим тиском балонів;  
підключають електрообладнання до електроживлення. Перевіряють правильність чергування фаз через обертання електродвигуна насоса.

4. Зовнішня поверхня балонів повинна бути пофарбована у чорний колір і мати напис жовтого кольору "Азот".

5. Місце на балонах, де вибиті паспортні дані, повинне бути покрите безбарвним лаком й обведене фарбою у вигляді рамки.

#### **4. Транспортні засоби та спецтехніка**

1. Підприємство магістральних аміакопроводів повинне бути забезпечене у повному обсязі транспортними засобами, необхідними для технічного обслуговування і проведення ремонтів устаткування, засобів зв'язку, ЗВТ, ліній електропередавання, електроустановок і засобів, будинків і споруд магістрального аміакопроводу, а також для ліквідації аварійних ситуацій і аварій.

2. Кожне підприємство магістральних аміакопроводів повинне мати спеціальні автомобілі та іншу аварійну техніку.

Спеціальні автомобілі повинні мати:

пасажиромісткість 5 – 7 людей;

інструменти, прилади та обладнання для ліквідації причин і наслідків аварії;

засоби для надання першої допомоги потерпілим під час аварії;

засоби індивідуального захисту персоналу й інші матеріали та інвентар.

3. Для контролю технічного стану магістрального аміакопроводу та оперативного усунення виробничих неполадок на його об'єктах повинно бути організоване патрулювання.

4. Використання не за призначенням спеціальних автомобілів (АГУ, пересувних лабораторій тощо) не дозволяється.

Кожен випадок використання спеціальних транспортних засобів повинен реєструватися у журналі автотранспортної служби підприємства магістральних аміакопроводів.

5. Газоподібний азот, що використовується для продувок трубопроводів і устаткування та заповнення міжтрубного простору на водних переходах, одержують випарюванням рідкого азоту на АГУ.

6. Під час підготовки АГУ до заповнення рідким азотом необхідно перевірити:

справність обладнання і засобів;

надійність кріплення обладнання і вузлів АГУ;

закриття усіх вентилів і герметичність з'єднань;

наявність клейм на манометрах і запобіжних клапанах;



наявність і придатність засобів електрозахисту.

7. Перед заповненням рідким азотом АГУ слід протягом шести годин осушувати комунікації, ємність та інші вузли сухим азотом з температурою 60 - 80 °С.

Під час заповнення АГУ необхідно:

поставити автомобіль на ручне гальмо або вжити інших заходів, що виключають мимовільне переміщення АГУ;

контролювати тиск у резервуарі, не допускаючи його підвищення більше ніж 0,05 МПа;

слідкувати за щільністю з'єднання шланга;

контролювати відмітку заповнення резервуара. При досягненні максимального рівня (до червоної риски) закривають зливний вентиль на ємності постачальника рідкого азоту.

## **5. Склади нафтопродуктів і ПЗП**

1. Нафтопродукти, що використовуються на підприємстві магістральних аміакопроводів для заправлення транспортних засобів, дозволяється зберігати в підземно і наземно встановлених ємностях або наземно встановлених металевих конструкціях.

2. Ємності повинні бути обладнані:

приймально-роздавальним засобом;

дихальною і запобіжною арматурою.

3. В обґрунтованих випадках допускається розташування ємностей на території НС, за умови їх розміщення відповідно до вимог чинних будівельних норм.

4. Місткість однієї наземно встановленої ємності для кожного виду палива повинна бути не більше 10 м<sup>3</sup>.

5. Перед зливанням нафтопродуктів з автоцистерни в ємності ПЗП слід виконувати контрольне вимірювання рівня нафтопродукту в ємності.

6. Автоцистерни перед зливанням заземлюють.

7. Зливати нафтопродукти у підземні резервуари ПЗП необхідно закритим способом (через трубопровід або шланг).

8. На ПЗП не дозволяється:

заправлення автомобілів з двигунами, що працюють ;

проїзд автотранспорту над підземними резервуарами;

робота в одязі та взутті, облитих паливом;

заправлення автомобілів і автобусів (крім легкових автомобілів), у яких перебувають пасажери;

заправлення автомобілів, що завантажені небезпечними вантажами (вибухові речовини, стиснені і скраплені горючі гази, легкозаймисті рідини й матеріали, отруйні та радіоактивні речовини тощо);

в'їзд на території ПЗП і заправлення тракторів, необладнаними іскрогасниками.

## **VII. Вимоги до робочого місця**

1. У залежності від виду виконуваних робіт постійні робочі місця повинні бути обладнані верстатами, столами, шафами, сидіннями та іншими засобами для зручного і безпечного виконання робіт.

2. Не дозволяється захарашувати проходи та робочі місця деталями машин, що ремонтуються, матеріалами й відходами.

3. У разі, коли це можливо за умовами виробництва, роботу слід виконувати сидячи. При цьому робоче місце забезпечується зручним стільцем із сидінням, що регулюється за висотою.

4. Вікна, розміщені з сонячного боку, слід оснащувати засобами, які забезпечують захист від прямих сонячних променів.

5. Приміщення, в яких розміщують робочі місця, повинні бути обладнані системами обігрівання, кондиціонування та припливно-витяжною вентиляцією відповідно до чинних санітарних норм та правил.

6. Робочі місця для проведення ремонтних робіт (вогневих, газонебезпечних та ін.) повинні бути обладнані відповідно до вимог розділу V цих Вимог.

---

Додаток 1

до Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів) (пункт 9 глави 1 розділу III, пункт 1 глави 1 розділу V, пункт 1 глави 2 розділу V)

**НАРЯД-ДОПУСК**  
**на виконання робіт**  
**підвищеної небезпеки**  
№ \_\_\_\_\_ від  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

ЗАТВЕРДЖУЮ:

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(дата)

1. Управління, цех, дільниця \_\_\_\_\_

2. Місце проведення роботи \_\_\_\_\_  
(апарат, комунікації тощо)

3. Вид виконуваних робіт \_\_\_\_\_  
(вогневі, газонебезпечні, на висоті, вантажно-розвантажувальні, земляні або ремонтні роботи)

4. Зміст виконуваної роботи \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. Відповідальний за підготовку об'єкта до проведення робіт (ремонту):

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

6. Перелік, послідовність і порядок виконання підготовчих робіт

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Продовження додатка 1

7. Заходи, що забезпечують безпечне проведення підготовчих робіт:

---

---

---

---

---

8. Додатки \_\_\_\_\_

---

---

(о)  
собливі умови проведення робіт, найменування схем, ескізів,  
вкопіювання з генплану, що додаються до наряду-допуску)

9. Відповідальний працівник, що видав наряд-допуск

---

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

10. Начальник виробничо-технічного відділу (керівник підрозділу), який організовує проведення робіт

---

(п  
осада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

11. Відповідальний за проведення роботи \_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

12. Перелік, послідовність і порядок виконання робіт \_\_\_\_\_

---

---

---

---

13. Заходи, що забезпечують безпечне проведення робіт \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

14. Засоби індивідуального захисту і режим роботи в них \_\_\_\_\_

---

---

---

## Продовження додатку 1

15. Початок роботи: \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Закінчення роботи: \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Режим роботи \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

16. Проведення робіт погоджено:

Підрозділ охорони праці

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

Керівник рятувального підрозділу

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

Керівник структурного підрозділу, служби

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

Начальник добровільної пожежної дружини (під час проведення вогневих робіт)

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

17. Місце (об'єкт) до проведення робіт підготовлено і здано:

Відповідальний за підготовку здав об'єкт

\_\_\_\_\_  
(підпис, дата)

Відповідальний за проведення роботи прийняв об'єкт

\_\_\_\_\_  
(підпис, дата)

18. Виконавці з умовами праці ознайомлені, інструктаж отримали:

| Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), посада, професія | Номер, назва інструкції | Дата і підпис особи, що отримала інструктаж | Дата і підпис особи, що проводила інструктаж |
|---|-------------------------|---|--|
|   |                         |   |  |
|   |                         |   |  |

## Продовження додатку 1

19. Результати аналізів повітряного середовища перед початком і в процесі роботи

| Компоненти | Місце відбору | Дата і час відбору | Результати аналізу | Підпис особи, що проводила аналіз |
|------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|
|            |               |                    |                    |                                   |
|            |               |                    |                    |                                   |
|            |               |                    |                    |                                   |
|            |               |                    |                    |                                   |

20. Щоденний доступ до роботи:

| Дата | Час            |                   | Можливість провадження робіт підтверджую                |  |
|------|----------------|-------------------|---|--|
|      | початок роботи | закінчення роботи | відповідальний за підготовку об'єкта (підпис, прізвище) | відповідальний за виконання робіт (підпис, прізвище) |
|      |                |                   |   |  |
|      |                |                   |   |  |
|      |                |                   |   |  |
|      |                |                   |   |  |
|      |                |                   |   |  |

21. Наряд-допуск продовжено до:

---

(дата, час, посада особи, яка видала наряд, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис)

22. Продовження робіт узгоджено:

---

(дата, час, посада особи, з якою узгоджено, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис)

---

(за необхідності додаткові вимоги)

## Продовження додатку 1

23. Робота закінчена, робочі місця перевірені (матеріали, інструменти, прилади тощо прибрані), робочі місця відповідають вимогам з охорони праці, пожежної безпеки, персонал виведений із зони виконання роботи.

---

Наряд-допуск закрито \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. " \_\_\_\_ " 20\_\_ р.

Відповідальний за виконання робіт \_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

Начальник структурного підрозділу (служби), на об'єкті якого виконувались роботи \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

\_\_\_\_\_



Додаток 2

до Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів) (пункт 9 глави 1 розділу III, пункт 3 глави 1 розділу V, пункт 6 глави 3 розділу V, пункт 4 глави 6 розділу V)

**АКТ-ДОПУСК**  
на виконання робіт на об'єктах  
магістрального аміакопроводу, які  
проводяться юридичними особами  
(підприємствами) на договірних  
засадах  
№ \_\_\_\_ від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20\_\_  
року

ЗАТВЕРДЖУЮ:

\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(дата)

1. Назва підприємства, яке проводить роботи на об'єктах магістрального аміакопроводу \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. Підстави для проведення робіт \_\_\_\_\_  
(наявність договору або угоди № \_\_\_\_ від " \_\_\_\_ " 20\_\_ року)
3. Назва управління (структурного підрозділу), у якому проводяться роботи  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. Місце проведення робіт \_\_\_\_\_  
(номер лінійної ділянки, СПС, ГПС, секції, пікету)
5. Зміст виконуваних робіт \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
6. Відповідальний за підготовку об'єкта до проведення робіт (представник підприємства (управління)):  
\_\_\_\_\_  
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

## Продовження додатку 2

7. Перелік, послідовність і порядок виконання підготовчих робіт, заходи безпеки під час їх виконання:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

8. Додатки \_\_\_\_\_

(особливі умови проведення робіт, найменування схем, ескізів, вкопійювання з генплану, що додаються до акта-допуску)

9. Відповідальний за проведення роботи (представник юридичної особи)

\_\_\_\_\_ (посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

10. Перелік, послідовність і порядок виконання робіт \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

11. Заходи, що забезпечують безпечне проведення робіт: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Склад бригади та відмітка про проходження інструктажу за інструкцією №

| № з/п | Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) | Професія | Підпис особи, яка пройшла інструктаж | Підпис особи, яка проводила інструктаж |
|-------|---|----------|--------------------------------------|--|
|       |   |          |                                      |  |
|       |   |          |                                      |  |

12. Засоби індивідуального захисту і режим роботи в них

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

13. Початок роботи: \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Закінчення роботи: \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Режим роботи

\_\_\_\_\_ (однозмінний, двозмінний, тризмінний, перерва на відпочинок)

## Продовження додатку 2

14. Провадження робіт погоджено з такими службами управління:

| N з/п | Найменування служби                 | Посада | Дата, підпис |
|-------|-------------------------------------|--------|--------------|
| 1.    | Служба охорони праці                |        |              |
| 2.    | Служба головного механіка           |        |              |
| 3.    | Служба головного енергетика         |        |              |
| 4.    | Служба головного метролога          |        |              |
| 5.    | Служба електрозв'язку               |        |              |
| 6.    | Служба виробничо-технічного відділу |        |              |
| 7.    | Керівник газорятувальної служби     |        |              |
| 8.    | Начальник транспортної служби       |        |              |

та підприємствами, які мають свої комунікації у даному місці

Назва підприємства \_\_\_\_\_

Роботодавець підприємства \_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), дата, підпис)

15. Місце (об'єкт) до проведення робіт підготовлено і здано:

Відповідальний за підготовку здав об'єкт \_\_\_\_\_  
(підпис, дата)

Відповідальний за проведення роботи прийняв об'єкт \_\_\_\_\_  
(підпис, дата)

16. Наряд-допуск продовжено до:

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_  
дата, час, посада особи, яка видала наряд, прізвище та ініціали, підпис)

## Продовження додатку 2

17. Продовження робіт узгоджено:

\_\_\_\_\_ (дата, час, посада особи, з якою узгоджено, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис)

\_\_\_\_\_ (за необхідності додаткові вимоги)

18. Робота закінчена, робочі місця перевірені та відповідають вимогам з охорони праці, пожежної безпеки (матеріали, інструменти, прилади тощо прибрані), рекультивація земельної ділянки виконана у повному обсязі, персонал виведений з зони виконання роботи.

Акт-допуск закрито \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Відповідальний за виконання робіт \_\_\_\_\_

Начальник структурного підрозділу (служби), на об'єкті якого виконувалися роботи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), підпис, дата)

\_\_\_\_\_

Додаток 3  
до Мінімальних вимог щодо безпеки та  
здоров'я на роботі під час експлуатації  
магістральних трубопроводів для  
транспортування рідкого аміаку  
(аміакопроводів) (пункт 3 глави 3 розділу V)

## ПЕРЕЛІК ГАЗОНЕБЕЗПЕЧНИХ РОБІТ

(найменування структурного підрозділу)

| № з/п   | Місце і характер роботи (позиція обладнання за технологічною схемою) | Можливі небезпечні та шкідливі виробничі фактори | Ким виконується робота | Основні заходи                                    |  |
|---|--|--|------------------------|---|--|
|   |  |  |                        | Щодо підготовки об'єкта до газонебезпечної роботи | Щодо безпечного проведення газонебезпечних робіт |
| 1   | 2  | 3  | 4                      | 5   | 6  |
| I. Роботи, які проводяться з оформленням наряду-допуску                           |  |  |                        |   |  |
|   |  |  |                        |   |  |
| II. Роботи, які проводяться без оформлення наряду-допуску з реєстрацією у журналі |  |  |                        |   |  |
|   |  |  |                        |   |  |
| III. Роботи, викликані необхідністю ліквідації або локалізації аварій             |  |  |                        |   |  |
|   |  |  |                        |   |  |

Розроблено:

Начальник виробничо-технічного відділу

(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), дата, підпис)

Узгоджено:

Головний інженер

(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), дата, підпис)

Служба охорони праці

(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), дата, підпис)



Додаток 5  
до Мінімальних вимог щодо безпеки та  
здоров'я на роботі під час експлуатації  
магістральних трубопроводів для  
транспортування рідкого аміаку  
(аміакопроводів) (пункт 1 глави 5  
розділу V)

### Технологічна карта

№ \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року  
безпечного проведення верхолазних робіт під час технічного  
обслуговування (огляду) висотних споруд (вантові мостові переходи,  
радіощогли)

1. Найменування місця проведення верхолазних робіт \_\_\_\_\_

(позиція конструкції або її назва з зазначенням координат розміщення, місце проведення огляду, роботи)

2. Склад бригади: безпосередні виконавці робіт \_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), професія, посада)

3. Спостерігачі за виконавцями \_\_\_\_\_

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), професія, посада)

4. Режим роботи \_\_\_\_\_

| № з/п | Послідовність проведення верхолазних робіт, заходи безпеки під час роботи | Засоби індивідуального захисту, інструменти, пристрої, які застосовуються |               |
|-------|---|---|---------------|
|       |   | найменування засобів захисту  | кількість ЗІЗ |
| 1     | 2   | 3   | 4             |
|       |   |   |               |
|       |   |   |               |

Продовження додатку 5

5. Технологічну карту видав:

Керівник лінійної ділянки (робіт) \_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), посада)

Технологічну карту отримав \_\_\_\_\_  
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), професія,  
посада)

\_\_\_\_\_



Додаток 6  
до Мінімальних вимог щодо безпеки та  
здоров'я на роботі під час експлуатації  
магістральних трубопроводів для  
транспортування рідкого аміаку  
(аміакопроводів) (пункт 2 глави 5 розділу V)

ЖУРНАЛ РАПОРТІВ

Дата \_\_\_\_\_

| Час | Метеоумови                 |                   |                         |                   | Переміщення<br>компенсатора,<br>см | Стан<br>маячків<br>якірних<br>опор |
|-----|----------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|     | температура<br>повітря, °C | напрямок<br>вітру | швидкість<br>вітру, м/с | стан<br>атмосфери |                                    |                                    |
| 1   | 2                          | 3                 | 4                       | 5                 | 6                                  | 7                                  |
|     |                            |                   |                         |                   |                                    |                                    |
|     |                            |                   |                         |                   |                                    |                                    |

ГПС, СПС № \_\_\_\_\_

| Тиск, кгс/см <sup>2</sup>  |                       |                    |                      | Режим роботи<br>(автоматичне,<br>дистанційне або<br>ручне управління) | Кількість<br>балонів повних<br>або порожніх,<br>шт. |
|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---|---|
| Аміаку,<br>NH <sub>3</sub> | Азоту, N <sub>2</sub> |                    |                      |   |   |
|                            | до<br>редуктора       | після<br>редуктора | у кожусі<br>переходу | 5   | 6   |
| 1                          | 2                     | 3                  | 4                    | 5   | 6   |

## Продовження додатку 6

## Щоденний поточний огляд

| Підлягає огляду згідно з графіком | Технологічна карта безпечного проведення верхолазних робіт (робіт на висоті) № _____ від "___" _____ 20__р. | Виконавці, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), професія, посада | Інструктаж і спеціальні страховальні засоби отримав, підпис | Інструктаж провів, страховальні засоби перевірів і до верхолазних робіт допустив прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), підпис | Результати огляду | Підпис особи, яка проводила огляд | Висновки керівника робіт за результатами огляду (необхідність проведення додаткового обслідування, ремонтних робіт, діагностики) |
|-----------------------------------|---|--|---|---|-------------------|-----------------------------------|--|
| 1                                 | 2   | 3  | 4   | 5   | 6                 | 7                                 | 8  |

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту наказу Міністерства економіки України “Про затвердження**  
**Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров’я на роботі під час експлуатації**  
**магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку**  
**(аміакопроводів)”**

### **1. Мета**

Проєкт наказу Міністерства економіки України “Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров’я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)” (далі – проєкт акта) розроблено з метою оптимізації державного регулювання на об’єктах магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку та наближення національного законодавства про охорону праці до законодавства Європейського Союзу.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до статті 4 Закону України “Про охорону праці” (далі – Закон) державна політика в галузі охорони праці базується на принципах, зокрема:

встановлення єдиних вимог з охорони праці для всіх підприємств та суб’єктів підприємницької діяльності незалежно від форм власності та видів діяльності;

використання світового досвіду організації роботи щодо поліпшення умов і підвищення безпеки праці на основі міжнародного співробітництва.

Частиною третьою статті 28 Закону встановлено, що нормативно-правові акти з охорони праці переглядаються в міру впровадження досягнень науки і техніки, що сприяють поліпшенню безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, але не рідше одного разу на десять років.

Вимоги з безпечної експлуатації магістральних аміакопроводів визначають Правила охорони праці під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів), затверджені наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 11.01.2005 № 2, зареєстрованим Міністерством юстиції України 02.02.2005 за № 146/10426 (зі змінами), створюють надмірне навантаження на суб’єктів господарювання необґрунтованим регулюванням, містять численні посилання на правила, ДНАОП, НАОП, ДСТУ, СНіП і ГОСТ, які є скасованими й не належать до нормативно-правових актів з охорони праці та не забезпечують належного рівня безпеки, гігієни праці та виробничого середовища.

З урахуванням зазначеного, виникла потреба в прийнятті актуалізованих вимог щодо безпеки та здоров’я на роботі під час експлуатації магістральних аміакопроводів.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєкт акта спрямовано на визначення єдиних, актуальних вимог щодо безпечної експлуатації магістральних аміакопроводів, забезпечення працівників під час виконання монтажних, демонтажних, налагоджувальних, ремонтних робіт, технічного обслуговування та реконструкції технологічного устаткування та його елементів магістральних аміакопроводів безпечними та здоровими умовами праці.

Реалізація проєкту акта сприятиме підвищенню рівня безпеки технологічних



процесів, поліпшенню умов праці, посилить вимоги до регламентації безпечних методів роботи працівників суб'єктів під час експлуатації магістральних аміакопроводів, зменшенню кількості аварій, нещасних випадків і професійних захворювань.

#### **4. Правові аспекти**

Проект акта розроблено відповідно до вимог статті 28 Закону.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових витрат із державного та місцевого бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація акта впливатиме на інтереси суб'єктів господарювання, які здійснюють діяльність з експлуатації магістральних аміакопроводів.

Проект акта стосується соціально-трудової сфери та потребує погодження зі Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні.

Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, сфери наукової та науково-технічної діяльності, питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, розвитку адміністративно-територіальних одиниць і не потребує погодження всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю та їхніми спілками, Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій та уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування.

Проект акта не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи, у зв'язку з тим, що проект акта не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування та використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання електронних послуг або цифрового розвитку.

Проект акта оприлюднено на офіційному сайті Державної служби України з питань праці ([www.dsp.gov.ua](http://www.dsp.gov.ua)).

#### **7. Оцінка відповідності**

За предметом правового регулювання проект акта не належить до сфери, правовідносини в якій регулюються правом Європейського Союзу.

Проект акта не стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект акта не стосується прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. У зв'язку з цим, його громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

Проект акта не містить положень, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. У зв'язку з цим, його громадська гендерно-правова експертиза не проводилась.

Проект акта буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для проведення антикорупційної експертизи.

### 8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта впливатиме на інтереси працівників, суб'єктів господарювання в частині зменшення державного регулювання економічної діяльності суб'єктів господарювання, підвищенню рівня безпеки працівників під час експлуатації магістральних аміакопроводів, зменшенню кількості аварій, нещасних випадків і професійних захворювань.

Реалізація проекту акта не впливатиме на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище.

Проект акта не стосується державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

#### Вплив реалізації акта на заінтересованих сторін

| Заінтересована сторона  | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону  | Пояснення очікуваного впливу  |
|---|--|---|
| Суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність з експлуатації магістральних аміакопроводів. | Зниження рівня державного регулювання економічної діяльності суб'єктів господарювання. | Оптимізація державного регулювання на об'єктах магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку.  |
| Працівники підприємств, які здійснюють діяльність з експлуатації магістральних аміакопроводів.  | Підвищення рівня безпеки працівників під час виконання ними службових обов'язків.      | Підвищення рівня безпеки технологічних процесів, поліпшенню умов праці, посилить вимоги до регламентації безпечних методів роботи працівників суб'єктів під час експлуатації магістральних аміакопроводів, зменшенню кількості аварій, нещасних випадків і професійних захворювань. |

Перший віце-прем'єр-міністр  
України – Міністр економіки України

Юлія СВИРИДЕНКО

\_\_\_\_\_ 2022 р.

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### Проект наказу Міністерства економіки України «Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)»

#### І. Визначення проблеми

**Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання:**

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у необхідності перегляду Правил охорони праці під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів), затверджених наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 11 січня 2005 року №2, зареєстрованого Міністерством юстиції України 2 лютого 2005 року за № 146/10426, які є застарілими та не встановлює вимоги відповідні чинному законодавству України, а також відповідно до статті 28 Закону України „Про охорону праці” переглядаються в міру впровадження досягнень науки і техніки, що сприяють поліпшенню безпеки, гігієни праці та виробничого середовища.

#### **Причини виникнення проблеми:**

В Україні відсутній актуальний нормативно-правовий акт, який би встановлював вимоги відповідні чинному законодавству України та забезпечував захист здоров'я працівників у сфері транспортування рідкого аміаку магістральними трубопроводами.

#### **Підтвердження важливості проблеми:**

Державна політика в галузі охорони праці спрямована на створення належних, безпечних і здорових умов праці, запобігання нещасним випадкам та професійним захворюванням. Отже, регулювання відносин у цій сфері належить безпосередньо до компетенції відповідних органів держави.

#### **Показники існування та масштабу проблеми**

| Назва показника | Одиниця виміру | Значення | Джерело даних |
|-----------------|----------------|----------|---------------|
| 0               | 0              | 0        | Держстат      |

#### **Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:**

| Групи (підгрупи)                            | Так | Ні |
|---|-----|----|
| Держава                                     | +   | -  |
| Громадяни                                   | +   | -  |
| Суб'єкти господарювання                     | +   | -  |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | -   | -  |

**Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:**



Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки пов'язана безпосередньо з охороною життя та здоров'я працівників, тому потребує вирішення шляхом державного регулювання. Положення, викладені в проекті наказу Міністерства економіки України «Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)» (далі – регуляторний акт), мають загальнообов'язковий характер і не можуть затверджуватися локальними актами суб'єктів господарювання.

**Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:**

В Україні відсутній актуальний нормативно-правовий акт, який би встановлював вимоги відповідні чинному законодавству України та забезпечував захист здоров'я працівників у сфері транспортування рідкого аміаку магістральними трубопроводами.

## **II. Цілі державного регулювання**

**Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми:**

Основними цілями прийняття регуляторного акта є врегулювання відносин у сфері транспортування рідкого аміаку магістральними трубопроводами, працівниками шляхом запровадження заходів щодо сприяння поліпшенню охорони праці, а також запобіганню нещасним випадкам і травматизму, що виникають внаслідок професійної діяльності.

## **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

### **1. Визначення альтернативних способів**

| <b>Вид альтернативи</b> | <b>Опис альтернативи</b>  |
|-------------------------|---|
| Альтернатива 1          | У разі залишення ситуації без змін досягнення визначених цілей неможливе. Чинні на цей час в Україні нормативно-правові акти, які встановлюють вимоги до підприємств, установ, організацій незалежно від форми власності, відомчої належності та видів діяльності, які здійснюють транспортування рідкого аміаку магістральним трубопроводом (аміакопроводом), технічне обслуговування, проведення ремонтних робіт та реконструкцію його об'єктів, а також на всі інші юридичні особи, які виконують певні види робіт на об'єктах аміакопроводу (будівництво, розширення, реконструкцію тощо), у тому числі на підставі договорів підряду, субпідряду та вимоги щодо безпеки та захисту здоров'я під час виконання зазначених робіт, не в повній мірі відповідають чинному законодавству. Тобто нормативно- |

|                |  |
|----------------|--|
|                | правовий акт істотно ускладнює роботу органів державного нагляду за охороною праці в частині забезпечення безпеки та охорони праці та негативно позначається на діяльності суб'єктів господарювання щодо експлуатації аміакопроводів.  |
| Альтернатива 2 | Прийняття цього регуляторного акта дозволить врегулювати відносини у сфері охорони праці, які встановлюють вимоги до суб'єктів господарювання незалежно від форм власності та організаційно-правових форм, що виконують роботи з монтажу, демонтажу, налагодження, ремонту, технічного обслуговування, реконструкції та експлуатації технологічного устаткування та його елементів магістральних аміакопроводів та вимоги щодо безпеки та захисту здоров'я під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів) та вимоги щодо безпеки та захисту здоров'я під час виконання зазначених робіт при експлуатації аміакопроводів, що в повній мірі відповідає вимогам чинного законодавства України. Прийняття акта сприятиме зниженню виробничого травматизму та професійної захворюваності під час експлуатації аміакопроводів працівниками при здійсненні господарської діяльності суб'єктами господарювання. Економічна ефективність полягатиме у зменшенні витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, обумовленої зазначеними причинами. |
| Альтернатива 3 | Не передбачено   |

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди  | Витрати   |
|------------------|---|---|
| Альтернатива 1   | Відсутні.   | Витрати на компенсації, що виплачуються державою на відшкодування шкоди у разі ушкодження здоров'я працівників або у разі їх смерті.  |
| Альтернатива 2   | зменшення витрат на розслідування нещасних випадків;<br>- виплати по лікарняним листкам за період хвороби після травми;<br>- відшкодування шкоди у разі стійкої втрати працездатності або у разі смерті працівника; | Зниження витрат в зв'язку зі зниженням травматизму.<br>Витрати на компенсації, що виплачуються державою на відшкодування шкоди у разі ушкодження здоров'я працівників або у разі їх смерті. |



|                |   |                |
|----------------|---|----------------|
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- зменшення витрат на медичне обслуговування в лікарні після травмування;</li> <li>- зменшення витрат на реабілітацію осіб, які отримують травми;</li> <li>- зменшення пенсійних виплат через отримання інвалідності.</li> </ul> Удосконалення нормативно-правової бази. |                |
| Альтернатива 3 | Не передбачено  | Не передбачено |

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи | Вигоди  | Витрати  |
|------------------|---|--|
| Альтернатива 1   | Відсутні.   | Витрати, на відновлення працездатності та здоров'я, спричиненими нещасними випадками та професійними захворюваннями, фізичні страждання через отримання травм. Втрата близьких та рідних |
| Альтернатива 2   | Підвищення рівня безпеки праці та здоров'я громадян; зменшення особистих витрат в зв'язку з погіршенням стану здоров'я; зниження рівня моральної шкоди. | Ознайомлення з положеннями регуляторного акта витрачається 1 год.  |
| Альтернатива 3   | Не передбачено  | Не передбачено   |

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

#### Альтернатива 1

| Показник   | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом   |
|--|--------|---------|------|-------|---------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 5      | 0       | 0    | 0     | 5       |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | 100%   | 0%      | 0%   | 0%    | 100,00% |

#### Альтернатива 2

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|----------|--------|---------|------|-------|-------|
|----------|--------|---------|------|-------|-------|

|  |      |    |    |    |         |
|--|------|----|----|----|---------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 5    | 0  | 0  | 0  | 5       |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | 100% | 0% | 0% | 0% | 100,00% |

### Альтернатива 3

| Показник   | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом   |
|--|--------|---------|------|-------|---------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 5      | 0       | 0    | 0     | 5       |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків                             | 100%   | 0%      | 0%   | 0%    | 100,00% |

| Вид альтернативи | Вигоди  | Витрати   |
|------------------|---|---|
| Альтернатива 1   | Відсутні.   | Прямі та непрямі витрати пов'язані з підвищеним рівнем травматизму та профзахворювань в зв'язку з відсутністю актуальних Вимог, зниження іміджу підприємств в конкурентному просторі.   |
| Альтернатива 2   | Зменшення витрат за рахунок організації та проведенні розслідування за рахунок зменшення травматизму та гострих професійних захворювань, отруень; виплат лікарняних після травми за перші 5 днів; здійснення виплат потерпілим за моральну шкоду внаслідок травми; втрати від простою та поновлення технологічного процесу; заміна відсутнього через травмування персоналу; штрафи за нещасні випадки; порушення графіків приймання сировини та відвантаження продукції | Зниження витрат в зв'язку зі зниженням травматизму, витрат на компенсації, що виплачуються державою на відшкодування шкоди у разі ушкодження здоров'я працівників або у разі їх смерті. |
| Альтернатива 3   | Не передбачено  | Не передбачено  |

## Оцінка сумарних витрат за альтернативами

| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень |
|-----------------------------------|----------------------|
| Альтернатива 1                    | 0                    |
| Альтернатива 2                    | 12 500               |
| Альтернатива 3                    | 0                    |

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)  | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала  |
|--|--|--|
| Альтернатива 1   | 1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)                                     | Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).                                    |
| Альтернатива 2   | 3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть) | Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть) |
| Альтернатива 3   | 1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)                                     | Не передбачено   |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок)  | Витрати (підсумок)  | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу                                   |
|--------------------------|--|---|--|
| Альтернатива 1           | Держава:<br>Відсутні.<br>Громадяни:<br>Відсутні.<br>Суб'єкти господарювання: | Держава:<br>Витрати на компенсації, що виплачуються державою на відшкодування | У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін деякі важливі аспекти проблеми |

|                |  |  |  |
|----------------|--|--|--|
|                | Відсутні.  | <p>шкоди у разі ушкодження здоров'я працівників або у разі їх смерті.</p> <p>Громадяни:<br/>Витрати, на відновлення працездатності та здоров'я, спричиненими нещасними випадками та професійними захворюваннями, фізичні страждання через отримання травм. Втрата близьких та рідних</p> <p>Суб'єкти господарювання:<br/>Витрати: Прямі та непрямі витрати пов'язані з підвищеним рівнем травматизму та профзахворювань в зв'язку з відсутністю актуальних Вимог, зниження іміджу підприємств в конкурентному просторі.</p> <p>Сумарні витрати, грн: 0</p> | залишаться невирішеними, що не забезпечить досягнення поставленої мети повною мірою. |
| Альтернатива 3 | <p>Держава:<br/>Не передбачено</p> <p>Громадяни:<br/>Не передбачено</p> <p>Суб'єкти господарювання:<br/>Не передбачено</p> | <p>Держава:<br/>Не передбачено</p> <p>Громадяни:<br/>Не передбачено</p> <p>Суб'єкти господарювання:<br/>Витрати: Не передбачено</p> <p>Сумарні витрати, грн: 0</p>   | Не передбачено   |

|                |  |  |  |
|----------------|--|--|--|
| Альтернатива 2 | <p>Держава:<br/>зменшення витрат на розслідування нещасних випадків;<br/>- виплати по лікарняним листкам за період хвороби після травми;<br/>- відшкодування шкоди у разі стійкої втрати працездатності або у разі смерті працівника;<br/>- зменшення витрат на медичне обслуговування в лікарні після травмування;<br/>- зменшення витрат на реабілітацію осіб, які отримують травми;<br/>- зменшення пенсійних виплат через отримання інвалідності.<br/>Удосконалення нормативно-правової бази.</p> <p>Громадяни:<br/>підвищення рівня безпеки праці та здоров'я громадян;<br/>зменшення особистих витрат в зв'язку з погіршенням стану здоров'я;<br/>зниження рівня моральної шкоди.</p> <p>Суб'єкти господарювання:<br/>Зменшення витрат за рахунок організації та</p> | <p>Держава:<br/>Зниження витрат в зв'язку зі зниженням травматизму.<br/>Витрати на компенсації, що виплачуються державою на відшкодування шкоди у разі ушкодження здоров'я працівників або у разі їх смерті.</p> <p>Громадяни:<br/>Ознайомлення з положеннями регуляторного акта витрачається 1 год.</p> <p>Суб'єкти господарювання:<br/>Витрати: Зниження витрат в зв'язку зі зниженням травматизму.<br/>Витрати на компенсації, що виплачуються державою на відшкодування шкоди у разі ушкодження здоров'я працівників або у разі їх смерті.</p> <p>Сумарні витрати, грн:<br/>12 500 (додаток додається)</p> | <p>У разі прийняття регуляторного акта встановлені цілі будуть досягнуті повною мірою, що повністю забезпечить потребу у вирішенні проблеми, встановить зрозуміле загальне регулювання, не збільшуючи кількість нормативно-правових актів з одного питання, зникне неврегульованість, що наявна у чинному законодавстві в сфері охорони праці.</p> |
|----------------|--|--|--|

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>проведенні розслідування за рахунок зменшення травматизму та гострих професійних захворювань, отруєнь; виплат лікарняних після травми за перші 5 днів; здійснення виплат потерпілим за моральну шкоду внаслідок травми; втрати від простою та поновлення технологічного процесу; заміна відсутнього через травмування персоналу; штрафи за нещасні випадки; порушення графіків приймання сировини та відвантаження продукції</p> |  |
|--|---|--|

| <b>Рейтинг</b> | <b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</b>   | <b>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</b> |
|----------------|--|---|
| Альтернатива 1 | Від такої альтернативи необхідно відмовитися, оскільки сучасний стан нормативно-правового забезпечення сфери охорони праці потребує засобів, які б забезпечили його ефективний розвиток та реформування з урахуванням вимог законодавства України. | Х   |
| Альтернатива 3 | Не передбачено   | Не передбачено  |
| Альтернатива 2 | Зменшення витрат за рахунок організації та проведенні розслідування за рахунок зменшення травматизму та гострих  | Відсутні  |

|   |
|---|
| <p>професійних захворювань, отруєнь; виплат лікарняних після травми за перші 5 днів; здійснення виплат потерпілим за моральну шкоду внаслідок травми; втрати від простою та поновлення технологічного процесу; заміна відсутнього через травмування персоналу; штрафи за нещасні випадки; порушення графіків приймання сировини та відвантаження продукції</p> <p>Вигоди для держави передбачаються в удосконаленні нормативно-правової бази перегляду чинного нормативно правового акту. Вигоди для громадян полягають у підвищенні рівня безпеки праці та здоров'я. Вигоди для суб'єктів господарювання полягають у зниженні рівня виробничого травматизму та професійної захворюваності.</p> |
|---|

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

**Запропоновані механізми регуляторного акта, за допомогою яких можна розв'язати проблему:**

Регуляторним актом передбачається затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів), які встановлюють відповідні положенням законодавства України: обов'язки роботодавців щодо захисту здоров'я та безпеки працівників. Таким чином дія цього регуляторного акту спрямована лише на безпеку та захист здоров'я працівників під час експлуатації магістральних аміакопроводів.

**Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:**

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Державної служби України з питань праці.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Регуляторний акт стосується інтересів держави, суб'єктів господарювання. Негативних наслідків у зв'язку з прийняттям регуляторного акту не очікується.

Витрати суб'єктів господарювання викладено згідно з додатком 2 методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Витрати на адміністрування регулювання для органу державної влади не передбачається, а тому витрати згідно з додатком 3 методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблялись.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, 0 відсотків, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводивсь.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

**Запропонований термін дії акта:**

безстроково

**Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:**

структура запропонованого регуляторного акта розроблена з урахуванням можливості доповнення або внесення змін до регуляторного акта у разі виникнення необхідності правового врегулювання відносин, що виникають в Україні.

Термін набуття чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Досягнення цілі державного регулювання, задля якого пропонується регуляторний акт, може бути охарактеризовано наступними кількісними та якісними показниками, значення яких має змінитися за вимірюваний період:

| № | Назва показника   | Одиниця виміру | Зараз | 6 місяців | 1 рік | 3 роки |
|---|---|----------------|-------|-----------|-------|--------|
| 1 | Розмір надходжень до державного бюджету, пов'язаних з дією акта | грн.           | -     | 0         | 0     | 0      |
| 2 | Розмір надходжень до місцевих                                   | грн.           | -     | 0         | 0     | 0      |



|   |   |      |   |     |       |       |
|---|---|------|---|-----|-------|-------|
|   | бюджетів, пов'язаних з дією акта  |      |   |     |       |       |
| 3 | Розмір надходжень до цільового фонду, пов'язаних з дією акта  | грн. | - | 0   | 0     | 0     |
| 4 | Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта                                | од.  | 5 | 5   | 5     | 5     |
| 5 | Розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта | грн. | - | 750 | 1 500 | 4 500 |
| 6 | Час, що витрачатиметься суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта           | год. | - | 2   | 2     | 2     |
| 7 | Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта                            | %    | - | 100 | 100   | 100   |

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

#### **Строки проведення базового відстеження результативності дії регуляторного акта:**

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено до набрання чинності цього акта шляхом аналізу зауважень та пропозицій до нього, які надходять від юридичних та фізичних осіб після оприлюднення зазначеного акта на офіційному сайті Державної служби України з питань праці.

Строки проведення повторного відстеження результативності дії регуляторного акта:

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності даним регуляторним актом шляхом порівняння показників базового та повторного відстеження. Періодичні відстеження результативності здійснюватимуться один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності.

Метод проведення відстеження результативності:

Статистичний

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності:

Статистичні

Цільові групи осіб, що обиратимуться для участі у відповідному опитуванні:

Спільний представницький орган сторони роботодавців на національному рівні, Спільний представницький орган репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та Конфедерація роботодавців України

Наукові установи, що залучатимуться для проведення відстеження:  
Державна установа «Національний науково-дослідний інститут промислової безпеки та охорони праці»

\_\_\_\_\_ 2022 року



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ПРАЦІ  
(ДЕРЖПРАЦІ)**

вул. Десятинна, 14, м. Київ, 01601, тел.: (044) 279-00-85, факс (044) 289-55-24  
<http://www.dsp.gov.ua>, E-mail: [dsp@dsp.gov.ua](mailto:dsp@dsp.gov.ua), Код ЄДРПОУ 39472148

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_

від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна  
служба України  
вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

**Про погодження проєкту наказу**

Додатково до листа Держпраці від 25.05.2022 № 2143/1/5.3-22а щодо розгляду та погодження проєкту наказу Міністерства економіки України «Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)» (далі – проєкт наказу) надсилаємо копію повідомлення про оприлюднення проєкту наказу.

Додаток: Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

**В.о. Голови**

**Ігор ДЕГНЕРА**

Павло Белоусов 289 40 74



UB  
Державна служба України з питань праці  
№2166/1/5.3-22а від 26.05.2022  
КЕП: Дегнера І. А. 26.05.2022 14:00  
58E2D9E7F900307B0400000F7C71F001A61A300



Пошук



## Державна служба України з питань праці

[Головна](#) > [Громадянам](#) > [Консультації з громадськістю](#) >

### **ПОВІДОМЛЕННЯ про оприлюднення проєкту наказу Міністерства економіки України „Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)”**

25 травня 2022

Проєкт наказу Міністерства економіки України «Про затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів)» (далі – проєкт акта) розроблено з метою оптимізації державного регулювання на об'єктах магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку та наближення національного законодавства про охорону праці до законодавства Європейського Союзу шляхом затвердження Мінімальних вимог щодо безпеки та здоров'я на роботі під час експлуатації магістральних трубопроводів для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводів).