



## ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

(ДРС)

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, тел./факс (044) 239-76-40

E-mail: [inform@drs.gov.ua](mailto:inform@drs.gov.ua), Сайт: [www.drs.gov.ua](http://www.drs.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 39582357

від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

### Міністерство внутрішніх справ України

#### *Щодо проекту регуляторного акта*

У Державній регуляторній службі України (далі – ДРС) знаходиться на опрацюванні проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проект постанови) разом з додатками, поданий листом Міністерства внутрішніх справ України від 21.07.2022 № 19770/09-2022.

Під час опрацювання проекту постанови до ДРС надійшли листи від ГС «Суб'єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації» від 05.08.2022 № 4/08 (копія листа додається) та від ПП «ТЕХНАВТО» від 09.08.2022 № 21 (копія листа додається) із зауваженнями до цього проекту постанови, характер яких, на їх думку, свідчить про необхідність його доопрацювання.

Зазначаємо, що відповідно до вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), всі зауваження та пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, одержані протягом встановленого строку, підлягають обов'язковому розгляду розробником проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю або частково враховує одержані зауваження та пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

Водночас, акцентуємо увагу розробника на те, що одним із ключових принципів державної регуляторної політики, визначених вимогами статті 4 Закону, є принцип прозорості та врахування громадської думки, який передбачає відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій регуляторних органів на всіх етапах їх регуляторної діяльності, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх



Державна регуляторна служба України

№ 3046/20-22 від 18.08.2022

Підписав: Кучер Олексій Володимирович

Сертифікат: 4FD4BFDE9E1BAF3A040000088690000DF390100

Дійсний: з 14.06.2022 19:27:10 по 14.06.2023 19:27:10

об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятих регуляторних актів до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності.

З огляду на вищевикладене, з метою дотримання зазначених вимог Закону, пропонуємо здійснити об'єктивний розгляд зазначених листів та поінформувати адресантів і ДРС про результати розгляду.

Додатково повідомляємо, що отриману інформацію буде враховано при підготовці рішення про погодження цього проєкту або рішення про відмову в його погодженні.

Додаток:

1. Копія листа ГС «Суб'єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації» від 05.08.2022 № 4/08 на 10 арк.
2. Копія листа ПП «ТЕХНАВТО» від 09.08.2022 № 21 на 10 арк.

**Голова Державної  
регуляторної служби України**

**Олексій КУЧЕР**



**ГРОМАДСЬКА СПІЛКА  
«СУБ'ЄКТИ ТЕСТУВАННЯ ТРАНСПОРТУ  
НА ПРИДАТНІСТЬ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ»**

Код ЄДРПОУ 43494995. Адреса: 08113, Київська область,  
Бучанський район, с.Петрушки, вул.Лісна, буд.№1  
☎ 097 3292639, e-mail: spilka.stt@gmail.com

вих.№4/08 від «05» серпня 2022 року

**Державна регуляторна служба України**  
01011, Київ, вул. Арсенальна, 9/11

**Зауваження**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»**

Міністерство внутрішніх справ України в липні 2022 року оприлюднило проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів». Відповідно до ч.1 ст.20 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», надсилаємо додатково зауваження до Державної регуляторної служби України.

Даний проєкт передбачає важливі та довгоочікувані зміни в проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, такі як запровадження визначеної сфери акредитації, два стандарти акредитованих органів з оцінки відповідності для даної діяльності та електронний протокол.

Однак проєкт також передбачає зарегулювання діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю, яка полягає у дублюванні дій суб'єкта господарювання для отримання доступу до даної діяльності. Зокрема проєктом передбачається, що суб'єкт господарювання для отримання права проводити ОТК повинен надіслати документи, які суб'єкт господарювання вже надавав Національному агентству з акредитації України (НААУ) при акредитації, а саме: копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування, заява про незалежність виконавця від замовника послуг із проведення ОТК, заява про забезпечення конфіденційності інформації.

Окрім того проєктом передбачається вимога про наявність у суб'єкта господарювання не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК транспортних засобів. Дана вимога суперечить ч.6 ст.35 ЗУ «Про дорожній рух», яка визначає, що КМУ наділений повноваженнями встановлювати перелік обладнання для одержання права на здійснення ОТК, а також документів, що подаються суб'єктами проведення ОТК для одержання такого права. **Натомість дана стаття не містить вимоги щодо наявності не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК транспортних засобів для суб'єктів господарювання.**

Проєктом не враховано пропозицію суб'єктів ОТК, яка була озвучена під час спільних нарад в ДРС, щодо визначення підстави виключення з реєстру суб'єктів ОТК за видачу виконавцем 10 і більше протоколів ОТК визнаних недійсними **протягом календарного року**, а не строку дії атестата про акредитацію (5 років).

Також проєктом змін до пп.12 п.2 Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою КМУ від 30 січня 2012р. №137 передбачається, що пункт технічного контролю - місце, **розташоване в межах однієї земельної ділянки**, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу. Дана норма фактично забороняє вести діяльність суб'єктам господарювання, у яких виробничі приміщення

знаходяться на двох чи більше суміжних земельних ділянках, що суперечить ст.35 ЗУ «Про дорожній рух» (якою передбачаються повноваження КМУ щодо встановлення вимог щодо обладнання) та принципам державної регуляторної політики (доцільності, адекватності).

Громадська спілка «Суб'єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації» підтримує необхідність внесення термінових змін в нормативно-правове регулювання обов'язкового технічного контролю, а також просить врахувати надані зауваження та пропозиції, які додаються до даного листа.

Додаток:

1. Зауваження та пропозиції Громадської спілки «Суб'єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації» до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» - на 8 арк.

З повагою,  
Голова Спілки



Ігор ЧЕРНЕНКО

**Зауваження та пропозиції Громадської спілки «Суб'єкти тестування транспорту на придатність до експлуатації»  
до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю  
транспортних засобів»**

Зміст проекту акта законодавства	Зміст пропозицій до проекту акта
<b>Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137</b>	
<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>12) пункт технічного контролю – місце, <b>розташоване в межах однієї земельної ділянки, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;</b></p> <p>...</p> <p>17) експерт з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів – особа, яка в закладах післядипломної, вищої або фахової передвищої освіти здобула спеціалізацію експерта технічного з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації (код КП-2149.2) та пройшла підвищення кваліфікації згідно з вимогами Закону України «Про професійний розвиток працівників»;</p> <p>...</p> <p>18) персонал виконавця – <b>працевлаштовані в суб'єкта господарювання експерти з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про</b></p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>12) пункт технічного контролю – місце, <b>облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;</b></p> <p>Або</p> <p>12) пункт технічного контролю – місце, <b>розташоване в межах однієї або декількох суміжних земельних ділянок, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;</b></p> <p>...</p> <p><b>виключити</b></p> <p>...</p> <p>18) персонал виконавця – <b>працевлаштовані в суб'єкта господарювання фахівці з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про відповідність або невідповідність</b></p>

<p><b>відповідність або невідповідність технічного стану транспортного засобу;</b></p>	<p>технічного стану транспортного засобу;</p>
<p><b>5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі – повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:</b></p> <p><b>1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;</b></p> <p><b>2) довідка з описом матеріально-технічної бази пункту технічного контролю суб'єкта господарювання, у тому числі з описом обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність згідно з додатком 2 (далі – обладнання), підписана керівником суб'єкта господарювання;</b></p> <p><b>3) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання;</b></p> <p><b>4) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму</b></p>	<p><b>5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі – повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:</b></p> <p><b>1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;</b></p> <p><b>Виключити</b></p> <p><i>Коментар: фактичне дублювання інформації з паспорту ВЛ або паспорту органу з інспектування, який надається до повідомлення суб'єкта господарювання</i></p> <p><b>2) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання;</b></p> <p><b>3) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму</b></p>

будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

5) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки, які використовуються при проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

б) перелік не менше двох працевлаштованих у суб'єкта господарювання експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, який підписаний керівником суб'єкта господарювання та до якого стосовно зазначених у переліку експертів додаються завірені ним копії наказів про прийняття їх на роботу, копії повідомлень про прийняття їх на роботу та квитанцій державної податкової служби України про отримання нею таких повідомлень, копії підтвердних документів про їх спеціалізацію та підвищення кваліфікації;

7) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб'єкта господарювання;

8) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.

будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

**Виключити**

*Коментар: відповідно до п.6.4-6.5 ДСТУ ISO/IEC 17025:2019 та 6.2 ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019, органи з оцінки відповідності повинні виконувати калібрування обладнання. Виконання даних вимог перевіряється Національним агентством з акредитації України під час первинної акредитації та наглядів за акредитованими ООВ.*

**Виключити**

*Коментар: статтею 35 ЗУ «Про дорожній рух» не передбачена вимога для суб'єкта господарювання, який бажає отримати право проводити ОТК, щодо наявності не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК. Встановлення вимог, які не передбачені законами України є перевищенням повноважень та порушенням ч.2 ст.19 Конституції України.*

**Виключити**

*Коментар: відповідно до положень ДСТУ ISO/IEC 17025:2019 та ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019, органи з оцінки відповідності повинні забезпечити відсутність конфлікту інтересів із замовником та забезпечити збереження конфіденційності інформації. Виконання даних вимог перевіряється НААУ під час акредитації.*

4) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.

**6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб'єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, здійснену суб'єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.**

**У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, проведену суб'єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання.**

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного

**6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб'єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, здійснену суб'єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.**

**У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, проведену суб'єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку ~~або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки)~~, з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання.**

*Коментар: повноваженнями встановлювати вимоги до суб'єкта господарювання для отримання права на проведення ОТК наділений КМУ відповідно до ст.35 ЗУ «Про дорожній рух». Посилання на невідповідність наказу №710 від 26.11.2012р. Мінінфраструктури є делегуванням повноважень, які не передбачені Законом України «Про дорожній рух» та іншими законами України, що суперечить ч.2 ст.19 Конституції України.*

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного



<p>центру МВС, суб'єкт господарювання має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.</p> <p>Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:</p> <p>...</p> <p>видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;</p> <p>порушення вимог ведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, визначених МВС;</p>	<p>центру МВС, суб'єкт господарювання має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.</p> <p>Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:</p> <p>...</p> <p>видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію календарного року 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;</p> <p><i>Коментар: дані зміни було обговорено під час спільних нарад в ДРС. 10 протоколів, які можуть бути скасовані протягом строку дії атестата (5 років) є надмірною санкцією для суб'єкта господарювання.</i></p> <p><b>виключити</b></p> <p><i>Коментар: вважаємо за доцільне передбачити порядком моніторингу чи іншим НПА, що протокол визнається недійсним у випадку порушення вимог відеофіксації процесу перевірки. Відповідно, у випадку визнання 10 протоколів недійсними протягом календарного року буде підставою виключення суб'єкта господарювання з реєстру суб'єктів ОТК.</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>Додаток 1 до Порядку</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Міністерство інфраструктури України</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ПОВІДОМЛЕННЯ</b> про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p style="text-align: center;">Суб'єкт господарювання</p> <hr style="width: 80%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">(повне найменування суб'єкта)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Додаток 1 до Порядку</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Міністерство інфраструктури України</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ПОВІДОМЛЕННЯ</b> про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p style="text-align: center;">Суб'єкт господарювання</p> <hr style="width: 80%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">(повне найменування суб'єкта)</p>

<p>_____, його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ) в особі _____, (посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)) повідомляє, що він має матеріальну-технічну базу та персонал виконавця та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p> <p>_____, (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>_____ (адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)</p> <p>Додатки:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».</li><li>2. Опис матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.</li><li>3. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.</li><li>4. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення</li></ol>	<p>_____, його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ) в особі _____, (посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)) повідомляє, що він має матеріальну-технічну базу та персонал виконавця та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p> <p>_____, (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>_____ (адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)</p> <p>Додатки:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».</li></ol> <p>Виключити</p> <ol style="list-style-type: none"><li>2. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.</li><li>3. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або</li></ol>
--	---

<p>підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).</p> <p>5. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки.</p> <p>6. Перелік працевлаштованих експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів із додатками.</p> <p>7. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.</p> <p>8. Довідка щодо власного вебсайту та можливості онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.</p> <p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.</p> <p>Керівник _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>_____</p> <p>20__ р.</p>	<p>тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).</p> <p>Виключити</p> <p>Виключити</p> <p>Виключити</p> <p><i>Коментар: підстави виключення аналогічні до п.5 Порядку №137</i></p> <p>8. Довідка щодо власного вебсайту та можливості онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.</p> <p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.</p> <p>Керівник _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>_____</p> <p>20__ р.</p>
<p>Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512</p>	
<p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p>	<p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p>

...

**3) видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю більше трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними протягом року від дати видачі першого протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу або від дати останнього блокування доступу користувача;**

...

**5) відсутності не менше ніж двох експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для безпосереднього виконання робіт у пункті технічного контролю;**

...

#### **Виключити**

*Коментар: вважаємо за доцільне не блокувати доступ суб'єкту проведення ОТК. У випадку видачі суб'єктом ОТК 10 і більше протоколів ОТК, які визнані недійсним, він буде виключеним з реєстру суб'єктів ОТК. Окрім того, ч.6 ст.4 ЗУ «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» встановлено, що виключно законами встановлюються вичерпний перелік підстав для зупинення господарської діяльності. Закон України «Про дорожній рух» та іншими закони України не містять зазначеної підстави зупинення господарської діяльності.*

...

#### **виключити**

*Коментар: статтею 35 ЗУ «Про дорожній рух» не передбачена вимога для суб'єкта господарювання, який бажає отримати право проводити ОТК, щодо наявності не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК. Встановлення вимог, які не передбачені законами України є перевищенням повноважень та порушенням ч.2 ст.19 Конституції України. Окрім того, ч.6 ст.4 ЗУ «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» встановлено, що виключно законами встановлюються вичерпний перелік підстав для зупинення господарської діяльності. Закон України «Про дорожній рух» та іншими закони України не містять зазначеної підстави зупинення господарської діяльності.*



## Приватне підприємство «ТЕХАВТО»

32400 Хмельницька обл. м. Дунаївці,  
вул. Шевченко, 119А тел. +380980800505

E-mail: techavto@ukr.net

IBAN UA693154050000026004052315470 в АТ КБ  
ПРИВАТБАНК МФО 315405, ЄДРПОУ 36164783

вих. № 21 від «09» серпня 2022 року

Міністерство внутрішніх справ України  
01024, м. Київ, вул. Богомольця, 10

### Зауваження

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»

Міністерство внутрішніх справ України в липні 2022 року оприлюднило проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів». Даний проект передбачає важливі та довгоочікувані зміни в проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, такі як запровадження визначеної сфери акредитації, два стандарти акредитованих органів з оцінки відповідності для даної діяльності та електронний протокол.

Однак, проект також передбачає зарегулювання діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю, яка полягає у дублюванні дій суб'єкта господарювання для отримання доступу до даної діяльності. Зокрема, проектом передбачається, що суб'єкт господарювання для отримання права проводити ОТК повинен надіслати документи, які суб'єкт господарювання вже надавав Національному агентству з акредитації України (НААУ) при акредитації, а саме: копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування, заява про незалежність виконавця від замовника послуг із проведення ОТК, заява про забезпечення конфіденційності інформації.

Окрім того, проектом передбачається вимога про наявність у суб'єкта господарювання не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК транспортних засобів. Дана вимога суперечить ч.6 ст.35 ЗУ «Про дорожній рух», яка визначає, що КМУ наділений повноваженнями встановлювати перелік обладнання для одержання права на здійснення ОТК, а також документів, що подаються суб'єктами проведення ОТК для одержання такого права. **Натомість дана стаття не містить вимоги щодо наявності не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК транспортних засобів для суб'єктам господарювання.**

Проектом не враховано пропозицію суб'єктів ОТК, яка була озвучена під час спільних нарад в ДРС, щодо визначення підстави виключення з реєстру суб'єктів ОТК за видачу виконавцем 10 і більше протоколів ОТК визнаних недійсними **протягом календарного року**, а не строку дії атестата про акредитацію (5 років).

Також проектом змін до пп.12 п.2 Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого

постановою КМУ від 30 січня 2012р. №137 передбачається, що пункт технічного контролю - місце, **розташоване в межах однієї земельної ділянки**, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу. Дана норма фактично забороняє вести діяльність суб'єктам господарювання, у яких виробничі приміщення знаходяться на двох чи більше суміжних земельних ділянках, що суперечить ст.35 ЗУ «Про дорожній рух» (якою передбачаються повноваження КМУ щодо встановлення вимог щодо обладнання) та принципам державної регуляторної політики (доцільності, адекватності).

Приватне підприємство «ТЕХАВТО» підтримує необхідність внесення термінових змін в нормативно-правове регулювання обов'язкового технічного контролю, а також просить врахувати надані зауваження та пропозиції, які додаються до даного листа.

Додаток:

1. Зауваження та пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»

З повагою,  
Керівник ПП «ТЕХАВТО»



Володимир Ференс

**Зауваження та пропозиції приватного підприємства «ТЕХАВТО» до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю  
транспортних засобів»**

Зміст проєкт акта законодавства	Зміст пропозицій до проєкту акта
<b>Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137</b>	
<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>12) пункт технічного контролю – місце, розташоване в межах однієї земельної ділянки, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;</p> <p>...</p> <p>17) експерт з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів – особа, яка в закладах післядипломної, вищої або фахової передвищої освіти здобула спеціалізацію експерта технічного з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації (код КП-2149.2) та пройшла підвищення кваліфікації згідно з вимогами Закону України «Про професійний розвиток працівників»;</p> <p>...</p> <p>18) персонал виконавця – працівлаштовані в суб'єкта господарювання експерти з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>12) пункт технічного контролю – місце, <b>облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства</b> для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;</p> <p>Або</p> <p>12) пункт технічного контролю – місце, <b>розташоване в межах однієї або декількох суміжних земельних ділянок, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства</b> для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;</p> <p>...</p> <p><b>виключити</b></p> <p>...</p> <p>18) персонал виконавця – працівлаштовані в суб'єкта господарювання <b>фахівці</b> з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про відповідність або невідповідність</p>

<p>відповідність або невідповідність технічного стану транспортного засобу;</p>	<p>технічного стану транспортного засобу;</p>
<p>5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі – повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:</p> <p>1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;</p> <p>2) довідка з описом матеріально-технічної бази пункту технічного контролю суб'єкта господарювання, у тому числі з описом обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність згідно з додатком 2 (далі – обладнання), підписана керівником суб'єкта господарювання;</p> <p>3) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання;</p> <p>4) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму</p>	<p>5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі – повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:</p> <p>1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;</p> <p><b>Виключити</b></p> <p><i>Коментар: фактичне дублювання інформації з паспорту ВЛ або паспорту органу з інспектування, який надається до повідомлення суб'єкта господарювання</i></p> <p>2) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання;</p> <p>3) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму</p>



будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

5) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки, які використовуються при проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

6) перелік не менше двох працевлаштованих у суб'єкта господарювання експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, який підписаний керівником суб'єкта господарювання та до якого стосовно зазначених у переліку експертів додаються завірені ним копії наказів про прийняття їх на роботу, копії повідомлень про прийняття їх на роботу та квитанцій державної податкової служби України про отримання нею таких повідомлень, копії підтвердних документів про їх спеціалізацію та підвищення кваліфікації;

7) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб'єкта господарювання;

8) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.

будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

**Виключити**

*Коментар: відповідно до п.6.4-6.5 ДСТУ ISO/IEC 17025:2019 та 6.2 ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019, органи з оцінки відповідності повинні виконувати калібрування обладнання. Виконання даних вимог перевіряється Національним агентством з акредитації України під час первинної акредитації та наглядів за акредитованими ООВ.*

**Виключити**

*Коментар: статтею 35 ЗУ «Про дорожній рух» не передбачена вимога для суб'єкта господарювання, який бажає отримати право проводити ОТК, щодо наявності не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК. Встановлення вимог, які не передбачені законами України є перевищенням повноважень та порушенням ч.2 ст.19 Конституції України.*

**Виключити**

*Коментар: відповідно до положень ДСТУ ISO/IEC 17025:2019 та ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019, органи з оцінки відповідності повинні забезпечити відсутність конфлікту інтересів із замовником та забезпечити збереження конфіденційності інформації. Виконання даних вимог перевіряється НААУ під час акредитації.*

4) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.

6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб'єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, здійснену суб'єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.

У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, проведеної суб'єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженням наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання.

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного

6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб'єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, здійснену суб'єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.

У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, проведеної суб'єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку ~~або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженням наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки)~~, з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання.

*Коментар: повноваженнями встановлювати вимоги до суб'єкта господарювання для отримання права на проведення ОТК наділений КМУ відповідно до ст.35 ЗУ «Про дорожній рух». Посилання на невідповідність наказу №710 від 26.11.2012р. Мінінфраструктури є делегуванням повноважень, які не передбачені Законом України «Про дорожній рух» та іншими законами України, що суперечить ч.2 ст.19 Конституції України.*

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного

центру МВС, суб'єкт господарювання має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.

Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:

...

видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

порушення вимог ведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, визначених МВС;

центру МВС, суб'єкт господарювання має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.

Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:

...

видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію календарного року 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

*Коментар: дані зміни було обговорено під час спільних нарад в ДРС. 10 протоколів, які можуть бути скасовані протягом строку дії атестата (5 років) є надмірним.*

**виключити**

*Коментар: вважаємо за доцільне передбачити порядком моніторингу чи іншим НПА, що протокол визнається недійсним у випадку порушення вимог відеофіксації процесу перевірки. Відповідно, у випадку визнання 10 протоколів недійсними протягом календарного року буде підставою виключення суб'єкта господарювання з реєстру суб'єктів ОТК.*

Додаток 1  
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

**ПОВІДОМЛЕННЯ**

про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Суб'єкт господарювання

(повне найменування суб'єкта)

Додаток 1  
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

**ПОВІДОМЛЕННЯ**

про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Суб'єкт господарювання

(повне найменування суб'єкта)

\_\_\_\_\_, його  
місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)  
в особі \_\_\_\_\_,

(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))  
повідомляє, що він має матеріальну-технічну базу та персонал  
виконавця та відповідно до законодавства може проводити  
обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких  
категорій і призначення:

\_\_\_\_\_,  
(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх  
призначення)

\_\_\_\_\_  
(адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно  
з документами про акредитацію)

- Додатки:
1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».
  2. Опис матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.
  3. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.
  4. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення

\_\_\_\_\_, його  
місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)  
в особі \_\_\_\_\_,

(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))  
повідомляє, що він має матеріальну-технічну базу та персонал  
виконавця та відповідно до законодавства може проводити  
обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких  
категорій і призначення:

\_\_\_\_\_,  
(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх  
призначення)

\_\_\_\_\_  
(адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з  
документами про акредитацію)

- Додатки:
1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».

Виключити

2. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.
3. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або

<p>підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).</p> <p>5. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки.</p> <p>6. Перелік працевлаштованих експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів із додатками.</p> <p>7. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.</p> <p>8. Довідка щодо власного вебсайту та можливості онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.</p> <p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.</p> <p>Керівник _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>_____</p> <p>20__ р.</p>	<p>тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).</p> <p>Виключити</p> <p>Виключити</p> <p>Виключити</p> <p><i>Коментар: підстави виключення аналогічні до п.5 Порядку №137</i></p> <p>8. Довідка щодо власного вебсайту та можливості онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.</p> <p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.</p> <p>Керівник _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>_____</p> <p>20__ р.</p>
<p>Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512</p>	
<p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p>	<p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p>

...

3) видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю більше трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними протягом року від дати видачі першого протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу або від дати останнього блокування доступу користувача;

...

5) відсутності не менше ніж двох експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для безпосереднього виконання робіт у пункті технічного контролю;

...

#### **Виключити**

*Коментар: вважаємо за доцільне не блокувати доступ суб'єкту проведення ОТК. У випадку видачі суб'єктом ОТК 10 і більше протоколів ОТК, які визнані недійсним, він буде виключеним з реєстру суб'єктів ОТК. Окрім того, ч.6 ст.4 ЗУ «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» встановлено, що виключно законами встановлюються вичерпний перелік підстав для зупинення господарської діяльності. Закон України «Про дорожній рух» та іншими закони України не містять зазначеної підстави зупинення господарської діяльності.*

...

#### **виключити**

*Коментар: статтею 35 ЗУ «Про дорожній рух» не передбачена вимога для суб'єкта господарювання, який бажає отримати право проводити ОТК, щодо наявності не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК. Встановлення вимог, які не передбачені законами України є перевищенням повноважень та порушенням ч.2 ст.19 Конституції України. Окрім того, ч.6 ст.4 ЗУ «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» встановлено, що виключно законами встановлюються вичерпний перелік підстав для зупинення господарської діяльності. Закон України «Про дорожній рух» та іншими закони України не містять зазначеної підстави зупинення господарської діяльності.*