



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Державна регуляторна
служба України

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

№ _____
На № _____ від _____

Про погодження проекту постанови
Кабінету Міністрів України

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проект постанови).

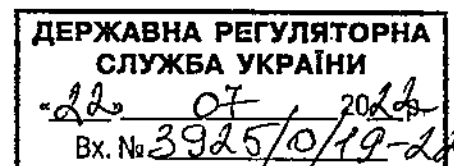
Просимо погодити проект постанови згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Копія проекту постанови на 81 арк. в 1 прим.
2. Копія пояснювальної записки на 3 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 12,9 арк. в 1 прим.
4. Копія порівняльної таблиці на 118 арк. в 1 прим.
5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра

Богдан ДРАП'ЯТИЙ

Віталій Грицюк 374 10 31



МВС України
№ 19770/09-2022 від 21.07.2022

880277





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2022 р. № _____

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

2. Установити, що суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які отримали бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу до набрання чинності цією постановою, використовують їх до повного витрачання.

3. Ця постанова набирає чинності через три місяці з дня її опублікування, крім:

абзацу чотирнадцятого підпункту 3, абзаців сьомого, дев'ятого та двадцять першого підпункту 8 та підпункту 13 пункту 2 змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності через шість місяців з дня, наступного за днем припинення або скасування воєнного стану в Україні;

абзаців шостого, восьмого, дванадцятого та шістнадцятого підпункту 1, абзацу восьмого підпункту 2, абзаців п'ятнадцятого, шістнадцятого підпункту 3, абзацу другого підпункту 4, абзацу п'ятого підпункту 5, абзаців другого, третього підпункту 8, абзацу другого підпункту 12, підпункту 14 пункту 2 та абзацу шостого підпункту 9 пункту 4 змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності через один рік з дня, наступного за днем припинення або скасування воєнного стану в Україні.

4. Міністерству внутрішніх справ та Міністерству інфраструктури привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

Денис Шмигаль

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2022 р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

1. У Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2008 р., № 52 ст. 1740; 2013 р., № 14, ст. 505; 2017 р., № 27, ст. 778; 2018 р., № 57, ст. 1995; 2020 р., № 23, ст. 859):

1) підпункт «в» пункту 2.4 викласти в такій редакції:

«в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю»;

2) в абзаці першому пункту 30.2 слова «, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, закріплюється самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів)» виключити;

3) у підпункті «в» пункту 31.4.7 слова «крім самоклейної мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю» виключити.

2. У Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягах перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137:

1) у пункті 2:

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) виконавець – суб'єкт господарювання (його філії, представництва або відокремлені підрозділи), який надає послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних

засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком унесено до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;»;

у підпункті 4 слова «екологічного рівня» виключити, а після слів «номерних знаків» доповнити підпункт словами «та екологічного рівня»;

у підпункті 5 слово «істотна» замінити словом «значна»;

підпункт 7 викласти в такій редакції:

«7) метод контролю засобами перевірки – перевірка технічного стану транспортного засобу персоналом виконавця з використанням випробувального обладнання, автоматичних систем управління технологічними процесами та (або) засобів виміральної техніки;»;

у підпункті 8 слова «кваліфікованим фахівцем» замінити словом «персоналом»;

підпункт 10 після слів «що характеризується наявністю недоліку, який» доповнити словами «не має значного впливу на безпеку транспортного засобу або впливу на навколишнє середовище.»;

підпункт 11¹ викласти в такій редакції:

«11¹) протокол перевірки технічного стану – електронний документ, що містить обов'язкові реквізити документа та засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;»;

підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) пункт технічного контролю – місце, розташоване в межах однієї земельної ділянки, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;»;

підпункт 15 викласти в такій редакції:

«15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку – транспортний засіб (у тому числі службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, фізичними особами – підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;»;

доповнити пункт новими підпунктами 17–19 такого змісту:

«17) експерт з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів – особа, яка в закладах післядипломної, вищої або фахової передвищої освіти здобула спеціалізацію експерта технічного з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації (код КП-2149.2) та пройшла підвищення кваліфікації згідно з вимогами Закону України «Про професійний розвиток працівників»;

18) персонал виконавця – працевлаштовані в суб'єкта господарювання експерти з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про відповідність або невідповідність технічного стану транспортного засобу;

19) матеріально-технічна база виконавця – єдиний майновий комплекс, який складається з будівель (частин внутрішнього об'єму будівель) або тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності (частин внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд), обладнання, автоматичних систем управління технологічними процесами та земельної ділянки;

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про автомобільний транспорт», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України» та «Про професійний розвиток працівників».»;

2) пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі – повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:

1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність, які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;

2) довідка з описом матеріально-технічної бази пункту технічного контролю суб'єкта господарювання, у тому числі з описом обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність згідно з

додатком 2 (далі – обладнання), підписана керівником суб'єкта господарювання;

3) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання;

4) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

5) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів виміральної техніки, які використовуються при проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

6) перелік не менше двох працевлаштованих у суб'єкта господарювання експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, який підписаний керівником суб'єкта господарювання та до якого стосовно зазначених у переліку експертів додаються завірені ним копії наказів про прийняття їх на роботу, копії повідомлень про прийняття їх на роботу та копії квитанцій Державної податкової служби України про отримання нею таких повідомлень, копії підтвердних документів про їх спеціалізацію та підвищення кваліфікації;

7) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб'єкта господарювання;

8) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.»;

3) у пункті 6:

абзац перший та другий викласти в такій редакції:

«6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб'єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через

онлайн-трансляцію, здійснену суб'єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.

У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, проведену суб'єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання.»;

в абзаці третьому слова «юридична особа або фізична особа – підприємець» замінити словами «суб'єкт господарювання»;

абзаци четвертий – десятий замінити абзацами такого змісту:

«Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:

скасування або тимчасового зупинення Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію виконавця;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

відсутності або зміни матеріально-технічної бази, документів, що додавалися до повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;

видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

порушення вимог ведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, визначених МВС;

невідповідності матеріально-технічної бази та/або персоналу виконавця вимогам законодавства;

перевірки та випробування технічного стану транспортних засобів персоналом виконавця в пункті технічного контролю, який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю;

використання виконавцем під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.»;

4) у пункті 7:

абзац перший викласти в такій редакції:

«7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу, обладнання і персонал виконавця із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, адреси пунктів технічного контролю, інформацію про підвищення кваліфікації персоналу виконавця, номер та строк дії атестата акредитації до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю є функціональною підсистемою єдиної інформаційної системи МВС. Порядок ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.»;

абзац другий виключити;

абзац третій викласти в такій редакції:

«У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбулися зміни.»;

5) в пункті 8:

в абзаці першому після слів «шляхом розміщення на» доповнити словами «власному вебсайті та»;

абзац другий доповнити словами «, відомості про які містяться в реєстрі здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»;

абзац п'ятий доповнити словами «та контактні дані (номер для зв'язку, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю»;

в абзаці сьомому слова «відповідальних за проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, місце зберігання книги скарг і пропозицій» замінити словами «персоналу виконавця»;

б) абзац третій пункту 11 доповнити словами «або електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу»;

7) абзац другий пункту 12 доповнити реченням такого змісту: «Замовнику видається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу.»;

8) у пункті 16:

абзац перший після слів «Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться» доповнити словами «персоналом виконавця»;

після абзацу першого доповнити пункт новими абзацами такого змісту:

«Персонал виконавця є безпосередньо відповідальним за достовірність результатів обов'язкового технічного контролю транспортного засобу та дотримання процедури, визначеної цим Порядком або Вимогами до перевірки, відповідно до вимог законодавства.

Персонал виконавця забезпечує проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів лише в одному пункті технічного контролю, у якому працює за трудовим договором.».

у зв'язку із цим абзаци другий – дев'ятий вважати відповідно четвертим – одинадцятим;

в абзаці четвертому слово «фотофіксацію» замінити словами «фото- та відеофіксацію», а слова «проведення обов'язкового технічного контролю» – словами «перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу,»;

абзаци п'ятий – дев'ятий замінити абзацами такого змісту:

«Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу здійснюється виконавцем із фіксацією:

передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів та напівпричепів, де фотофіксація відбувається зі сторони, де чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

після абзацу дев'ятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин.

Крім того, у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів також здійснюється фотофіксація додаткових педалей зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв. У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 та М3 додатково здійснюється фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.»

У зв'язку із цим абзаци десятий, одинадцятий уважати абзацами тринадцятим, чотирнадцятим відповідно;

в абзаці восьмому слово «фотофіксації» замінити словами «фото- та відеофіксації»;

в абзаці чотирнадцятому слова «проведення обов'язкового технічного контролю» замінити словами «перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу», а після слів «на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» доповнити словами «(крім категорій О1 та О2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L)»;

доповнити пункт новими абзацами такого змісту:

«Відеофіксація здійснюється під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.

Вимоги до відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу затверджуються МВС.

Обладнання не може використовуватися двома і більше виконавцями.»;

9) абзац другий пункту 18 викласти в такій редакції:

«У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол

перевірки технічного стану. Візуальна форма протоколу перевірки технічного стану видається замовнику (водію). На вимогу замовника протокол видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу. У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію).»;

10) абзаци перший – четвертий пункту 19 виключити;

11) у пункті 20:

абзац перший виключити;

в абзаці другому слово «істотною» замінити словом «значною»;

12) у пункті 22:

абзац перший замінити абзацами такого змісту:

«Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється в день проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу через автоматизовану систему управління технологічними процесами виконавця.;

Інформація про результати перевірки технічного стану транспортного засобу формується виконавцем у вигляді електронного документа у відповідному форматі та засвідчується засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу виконавця.»;

13) пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу протягом строку дії протоколу обов'язкового технічного контролю такого транспортного засобу.»;

14) додаток 1 до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ
про відповідність матеріально-технічної бази
та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового
технічного контролю транспортних засобів

Суб'єкт господарювання

(повне найменування суб'єкта)

його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)
в особі

(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))
повідомляє, що він має матеріально-технічну базу та персонал виконавця і
відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний
контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:

(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

(адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з
документами про акредитацію)

- Додатки:
1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».
 2. Опис матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.
 3. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.
 4. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).
 5. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів виміральної техніки.
 6. Перелік працевлаштованих експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів із додатками.

7. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

8. Довідка про власний вебсайт та можливості онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.

Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.

Керівник _____

(підпис)

(ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.»

15) додаток 2 до Порядку викласти в такій редакції:

«ПЕРЕЛІК

обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

I. Перелік обладнання

1. Пристрої для підйому транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава та (або) естакада.

2. Роликовий гальмовий стенд для контролю функціонування гальмових систем із датчиками контролю тиску для пневматичних гальмівних систем (із фіксацією результатів випробувань).

3. Деселерометр (пристрій для визначення сповільнення та гальмівного шляху транспортного засобу) та відповідна ділянка дороги для проведення дорожніх випробувань гальмових систем (у разі застосування методу дорожніх випробувань).

4. Обладнання для вимірювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах.

5. Обладнання для вимірювання тиску в пневматичних шинах.

6. Обладнання для визначення вагового навантаження на вісь за умови інтеграції в програмне забезпечення стенда для контролю характеристик

гальмових систем, якщо таке обладнання не є складовою частиною стенда для контролю характеристик гальмових систем.

7. Обладнання для контролю підвіски (детектор люфту коліс) без підіймання осі (у разі відсутності підйомних пристроїв транспортного засобу, його складових частин), яке відповідає таким вимогам:

а) пристрій повинен бути обладнаний щонайменше двома тяговими елементами, що виконують зворотно-поступальний рух у двох напрямках – поздовжньому і поперечному;

б) рух цих елементів повинен контролюватися оператором із місця виконання випробувань.

8. Шумомір не нижче 2 класу.

9. Багатоканальний газоаналізатор для двигунів з іскровим запалюванням (із фіксацією результатів випробувань).

10. Димомір для двигунів із запалюванням від стиснення (із фіксацією результатів випробувань).

11. Обладнання для вимірювання коефіцієнта світлопропускання скла.

12. Обладнання для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.

13. Обладнання для вимірювання висоти рисунка протектора шин.

14. Обладнання для сканування системи бортової діагностики колісних транспортних засобів (OBD).

15. Обладнання для виявлення витoku газів ЗНГ / СПГ / ЗПГ (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

16. Обладнання для контролю лінійних розмірів відповідно до застосовуваних методів контролю.

17. Обладнання для вимірювання частоти обертання колінчастого валу двигуна (з можливістю визначення обертів бензинових та дизельних двигунів без демонтажу комплектуючих).

18. Обладнання для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

19. Обладнання для вимірювання сумарного кутового проміжку рульового керування.

20. Шаблони для перевірки автобусів:

- а) шаблони для перевірки відстані між сидіннями;
- б) шаблони для перевірки доступу до аварійних дверей;
- в) шаблони для перевірки аварійного люка.

II. Калібрування контрольно-вимірювального обладнання

Період між двома послідовними калібруваннями не може перевищувати:

24 місяці для вимірювання ваги, тиску і рівня звуку;

24 місяці для вимірювання сили;

12 місяців для вимірювання газоподібних викидів;

36 місяців для шаблонів для перевірки автобусів.

Перелік обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю

Таблиця 1

| Номер з.п. | Категорія колісних транспортних засобів | Номери позицій обладнання, які зазначені в розділі I цього додатка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Механічні колісні транспортні засоби із двома, трьома або чотирма колесами (мотоколісні засоби) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L ₁ або L _{1e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| | L ₂ або L _{2e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| | L ₃ або L _{3e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| | L ₄ або L _{4e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| | L ₅ або L _{5e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| | L ₆ або L _{6e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| | L ₇ або L _{7e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| 2 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | M ₂ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M ₁ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 3 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | M ₂ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| | M ₃ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| 4 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₂ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₃ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| 5 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₂ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₃ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| 6 | Причіпні колісні транспортні засоби, призначені та сконструйовані для перевезення вантажів або людей, а також для використання як житлові приміщення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | O ₁ | x | x | X | | x | x | X | | | | | | x | | | x | | x | |
| | O ₂ | x | x | X | | x | x | X | | | | | | x | | | x | | x | |
| | O ₃ | x | x | X | x | x | x | X | | | | | | x | | | x | | | |
| | O ₄ | x | x | X | x | x | x | X | | | | | | x | | | x | | | |

Примітки

1. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу повинен проводитися відповідно до рекомендованих методів, визначених у додатку 5 до цього Порядку, та з використанням відповідного обладнання
2. Необхідне контрольно-вимірювальне обладнання повинне бути придатним для категорій транспортних засобів, охоплених перевірками, відповідно до таблиці 1 цього додатка
3. Обладнання, перелічене в розділі I цього додатка, може бути об'єднане в єдиний комплекс за умови, що це не впливає на точність кожного пристрою
4. Технологічні вимоги до обладнання для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів затверджуються Міністерством інфраструктури України

16) додаток 4 до Порядку викласти в такій редакції:

Додаток 4
до Порядку

АКТ
невідповідності технічного стану транспортного засобу
№ XXXXX-XXXXX-XX

1. Дата складення акта

2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу

3. Найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю

4. Замовник _____

5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу

| Номер позначки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(VIN – міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)

Категорія, марка, модель: _____

Номерний знак _____

Номер кузова / рами _____

Рік виробництва _____

Дата державної реєстрації _____

Особливості переобладнання _____

Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено _____

6. Технічний стан транспортного засобу

| Оцінка невідповідності (зазначити коди) | | |
|---|--------|------------|
| незначна | значна | небезпечна |

7. Деталізація невідповідності технічного стану транспортного засобу

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров'я людей

невідповідність
стану:

технічного

_____ (визначається за потреби)

Керівник пункту
технічного
контролю

М. П.

_____ (підпис)

_____ (ініціали та прізвище)

- Примітки:
1. Номер акта повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю в реєстрі суб'єктів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного дефісом від порядкового номера в журналі реєстрації та дефісом від двох останніх цифр числа поточного року.
 2. Формат паперу для складення акта – А4, поля: ліве і праве – 25 міліметрів, верхнє і нижнє – 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10 – 14.
 3. У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів із дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.

17) додаток 5 до Порядку викласти в такій редакції:

| ОБСЯГИ перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності | | | | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|----------|--------|------------|--|
| Об'єкт і предмет перевірки | Метод перевірки | Критерій визнання технічного стану незадовільним | Код недоліку | Недоліки | | | |
| | | | | незначні | значні | небезпечні | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 0.1 Номерний знак | Органолептичний | Невідповідність установлюється за однієї або декількох із таких умов: номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливило чітке визначення символів номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий; | 0.1.1 | | X | | |
| | | номерний знак відсутній або його кріплення несе загрозу відпадання; | 0.1.2 | | X | | |
| | | номерний знак не відповідає документам на транспортний засіб; | 0.1.3 | | | X | |
| | | неправомірне позначення на знаку символів «UA» або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу ніж Україна | 0.1.4 | | | X | |
| 0.2. Ідентифікаційний номер транспортного засобу / серійний номер шасі / транспортного засобу | Органолептичний | Невідповідність установлюється за однієї або декількох з таких умов: відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) або неможливо його відшукати; ідентифікаційний номер | 0.2.1 | | | X | |

| | | | | | | |
|---|---|--|---------|---|---|---|
| | | транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає документам на транспортний засіб; | 0.2.2 | | | X |
| | | ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному; | 0.2.3 | | | X |
| | | табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній; | 0.2.4 | | X | |
| | | інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану; | 0.2.5 | | X | |
| | | невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативних документах та/або нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю | 0.2.6 | | X | |
| 1. Система гальмування | | | | | | |
| 1.1. Механічний стан та функціонування | | | | | | |
| 1.1.1. Хід педалі робочого гальмового механізму / рукоятки ручного гальмового механізму | Органолептичний контроль складників задіяної системи гальмування. <i>Примітка.</i> Транспортний засіб, що має гальмові системи з підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном | Надмірно тугий хід | 1.1.1.1 | | X | |
| | | Надмірний знос або люфт | 1.1.1.2 | | X | |
| 1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та | Органолептичний контроль | Вільний хід надмірний або тугий | 1.1.2.1 | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------|---|---|---|
| вільний хід пристрою управління гальмами | складників системи гальмування. <i>Увага!</i> Транспортні засоби з допоміжними системами гальмування належить перевіряти з вимкненим двигуном | Неможливо урухомити гальмовий механізм або він заблокований | 1.1.2.1.1 | | X | |
| | | Педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином | 1.1.2.2 | X | | |
| | | Якщо це впливає на функціональність | 1.1.2.2.1 | | X | |
| | | Протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно прикріплене або зношене | 1.1.2.3 | | X | |
| 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно, щоб розріджений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувального пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | Недостатній / надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу) | 1.1.3.1 | | X | |
| | | Принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує недостатній рівень тиску). | 1.1.3.1.1 | | | X |
| | | Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах ¹ | 1.1.3.2 | | X | |
| | | Захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує | 1.1.3.3 | | X | |
| | | Витікання повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витікання повітря з відчутним звуком | 1.1.3.4 | | X | |
| | | Зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмової системи | 1.1.3.5 | | X | |
| | | Аварійна гальмова система діє невідповідно | 1.1.3.5.1 | | | X |
| 1.1.4. Манометр або індикатор попередження падіння тиску | Перевірка функціонування | Несправність або невідповідна дія манометра або датчика, або показчика | 1.1.4.1 | X | | |
| | | Індикатор попередження про низький тиск не діє | 1.1.4.2 | | X | |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична гальмівна система) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи. | <p>Орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений</p> <p>Орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений</p> <p>З'єднання або витоки із системи незатягнуті</p> <p>Незадовільне функціонування</p> | 1.1.5.1 1.1.5.2 1.1.5.3 1.1.5.4 | | X X X X | |
| 1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | <p>Храповий механізм не блокується</p> <p>Знос рукоятки або храпового механізму</p> <p>Надмірний знос</p> <p>Надмірний рух рукоятки, що вказує на невідповідне регулювання</p> <p>Урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує</p> <p>Функціонування невідповідне, індикатор попередження інформує про відмову</p> | 1.1.6.1 1.1.6.2 1.1.6.2.1 1.1.6.3 1.1.6.4 1.1.6.5 | X X X X | X X X X X | |
| 1.1.7. Гальмові клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | <p>Клапан пошкоджений або надмірний витік повітря</p> <p>Впливає на функціональність</p> <p>Надмірна втрата оливи з компресора</p> <p>Клапан небезпечно або невідповідно змонтований</p> <p>Втрата або витік гальмової рідини</p> <p>Впливає на функціональність</p> | 1.1.7.1 1.1.7.1.1 1.1.7.2 1.1.7.3 1.1.7.4 1.1.7.4.1 | X X X X | X X X X | X X |
| 1.1.8. З'єднання з гальмовими системами причепа (електричні та пневматичні) | Роз'єднання та повторне з'єднання між тягачем та причепом | <p>Кран або самозапірний вентиль має дефект</p> <p>Впливає на функціональність</p> <p>Кран або вентиль небезпечно або невідповідно змонтований</p> <p>Впливає на функціональність</p> <p>Надмірні витоки</p> | 1.1.8.1 1.1.8.1.1 1.1.8.2 1.1.8.2.1 1.1.8.3 | X X X | X X X X | |

| | | | | | | |
|--|---|--|------------|---|---|---|
| | | Впливає на функціональність | 1.1.8.3.1 | | | X |
| | | Невідповідне функціонування | 1.1.8.4 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 1.1.8.4.1 | | | X |
| 1.1.9. Ресивер стисненого повітря | Органолептичний контроль | Ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії | 1.1.9.1 | X | | |
| | | Ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний | 1.1.9.1.1 | | X | |
| | | Пристрій зливу конденсату діє невідповідно | 1.1.9.2 | X | | |
| | | Пристрій зливу конденсату не діє | 1.1.9.2.1 | | X | |
| | | Ресивер ненадійно або невідповідно закріплений | 1.1.9.3 | | X | |
| 1.1.10. Підсилювачі гальмової системи, головний циліндр (гідравлічної системи) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи в процесі роботи (по можливості) | Підсилювач гальмової системи пошкоджений або не діє | 1.1.10.1 | | X | |
| | | Підсилювач не діє | 1.1.10.1.1 | | | X |
| | | Головний циліндр пошкоджений, але гальмо діє | 1.1.10.2 | | X | |
| | | Головний циліндр несправний або протікає | 1.1.10.2.1 | | | X |
| | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм діє | 1.1.10.3 | | X | |
| | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм не діє | 1.1.10.3.1 | | | X |
| | | Рівень гальмової рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4 | X | | |
| | | Рівень гальмової рідини набагато нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4.1 | | X | |
| | | Немає гальмової рідини | 1.1.10.4.2 | | | X |
| | | Кришка бачка головного циліндра відсутня | 1.1.10.5 | X | | |
| | | Сигналізатор попередження про рівень гальмової рідини | 1.1.10.6 | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|------------|---|---|---|
| | | горить або несправний Невідповідне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмової рідини | 1.1.10.7 | X | | |
| 1.1.11. Жорсткі трубопроводи гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Значний ризик аварії або розриву трубопроводів | 1.1.11.1 | | | X |
| | | Трубопроводи або з'єднання мають витоки (пневматична гальмова система) | 1.1.11.2 | | X | |
| | | Трубопроводи або з'єднання мають витоки (гідравлічна гальмова система) | 1.1.11.2.1 | | | X |
| | | Трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію | 1.1.11.3 | | X | |
| | | Вплив на гальмову систему у зв'язку з блокуванням або неминучим ризиком витоку | 1.1.11.3.1 | | | X |
| | | Трубопроводи переплутані | 1.1.11.4 | X | | |
| | | Ризик пошкодження | 1.1.11.4.1 | | X | |
| 1.1.12. Еластичні шланги гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Ризик розриву або тріщини значний | 1.1.12.1 | | | X |
| | | Шланги пошкоджені, зношені, сплутані або закороткі | 1.1.12.2 | X | | |
| | | Шланги пошкоджені або зношені | 1.1.12.2.1 | | X | |
| | | Шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмова система) | 1.1.12.3 | | X | |
| | | Шланги або їх з'єднання протікають (гідравлічна гальмова система) | 1.1.12.3.1 | | | X |
| | | Надмірне здуття шлангів під тиском | 1.1.12.4 | | X | |
| | | Пошкоджена тканина корду | 1.1.12.4.1 | | | X |
| 1.1.13. Гальмові накладки і колодки | Органолептичний контроль | Накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу) | 1.1.13.1 | | X | |
| | | Накладки надмірно зношені (не видно знак обмеження зносу) | 1.1.13.1.1 | | | X |

| | | | | | |
|---|--|--|------------|---|---|
| | | Накладки забруднені (олива, мастило тощо) | 1.1.13.2 | X | |
| | | Впливає на дію гальмового механізму | 1.1.13.2.1 | | X |
| | | Накладки відсутні або неправильно змонтовані | 1.1.13.3 | | X |
| 1.1.14. Гальмові барабани, диски | Органолептичний контроль | Барабан або диск надмірно зношений | 1.1.14.1 | X | |
| | | Барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний | 1.1.14.1.1 | | X |
| | | Барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо) | 1.1.14.2 | | X |
| | | Впливає на дію гальмових механізмів | 1.1.14.2.1 | X | |
| | | Барабан або диск відсутній | 1.1.14.3 | | X |
| | | Опорний диск ненадійно закріплений | 1.1.14.4 | | X |
| 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з'єднання | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Трос пошкоджений або переплутаний | 1.1.15.1 | X | |
| | | Впливає на дію гальмового механізму | 1.1.15.1.1 | | X |
| | | Надмірний знос або корозійні ушкодження складників | 1.1.15.2 | X | |
| | | Впливає на дію гальма | 1.1.15.2.1 | | X |
| | | Ненадійні троси, тяги або їхнє закріплення | 1.1.15.3 | X | |
| | | Напрямний трос пошкоджений | 1.1.15.4 | X | |
| | | Обмежено вільний рух складових частин системи гальмування | 1.1.15.5 | X | |
| | | Ненормальний рух важеля / важільних механізмів, що свідчить про неправильне регулювання або надмірний знос | 1.1.15.6 | X | |
| 1.1.16. Підсиловачі гальмових механізмів | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Підсиловач тріснутий або пошкоджений | 1.1.16.1 | X | |
| | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.1.1 | | X |

| | | | | | | |
|--|---|--|------------|---|---|---|
| (зокрема, пружинні гальма або колісні гідравлічні циліндри) | | Підсилювач має витоки | 1.1.16.2 | | X | |
| | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.2.1 | | | X |
| | | Підсилювач ненадійно або невідповідно встановлений | 1.1.16.3 | | X | |
| | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.3.1 | | | X |
| | | Підсилювач має надмірну корозію | 1.1.16.4 | | X | |
| | | Ймовірність появи тріщин | 1.1.16.4.1 | | | X |
| | | Хід поршневого механізму або діафрагми занадто малий або занадто великий | 1.1.16.5 | | X | |
| | | Недостатній неробочий хід впливає на роботу гальмового механізму | 1.1.16.5.1 | | | X |
| | | Пильовик пошкоджений | 1.1.16.6 | X | | |
| Пильовик відсутній або надмірно пошкоджений | 1.1.16.6.1 | | X | | | |
| 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | З'єднання мають дефекти | 1.1.17.1 | | X | |
| | | З'єднання невідповідно налаштовані | 1.1.17.2 | | X | |
| | | Регулятор заклинив або не функціонує (ABC діє) | 1.1.17.3 | | X | |
| | | Регулятор заклинив або не функціонує (ABC не діє) | 1.1.17.3.1 | | | X |
| | | Регулятор гальмових сил відсутній (якщо він передбачений) | 1.1.17.4 | | | X |
| | | Відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання | 1.1.17.5 | X | | |
| | | Технічні дані нерозбірливі або не відповідають вимогам ¹ | 1.1.17.6 | X | | |
| 1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Регулятор пошкоджений, затирання або неправильний рух, надмірний знос або він невідповідно складений | 1.1.18.1 | | X | |
| | | Дія регулятора зазора невідповідна | 1.1.18.1 | | X | |

| | | | | | | |
|--|---|---|------------|---|---|---|
| | | Установка або заміна невідповідна | 1.1.18.1 | | X | |
| 1.1.19. Система сповільнення тривалої дії (якщо встановлена або обов'язкова) | Органолептичний контроль | З'єднання або закріплення ненадійні | 1.1.19.1 | X | | |
| | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.19.1.1 | | X | |
| | | Система явно несправна або відсутня | 1.1.19.2 | | X | |
| 1.1.20. Автоматичність дії гальм причепа | Роз'єднання урухомника гальмового механізму між тягачем та причепом | Гальмо причепа не вмикається автоматично після від'єднання причепа | 1.1.20.1 | | X | |
| 1.1.21. Гальмова система в цілому | Органолептичний контроль | Інші складники системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на дію гальмової системи | 1.1.21.1 | | X | |
| | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.1.1 | | | X |
| | | Надмірні витoki повітря або рідини | 1.1.21.2 | X | | |
| | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.2.1 | | X | |
| | | Будь-який складник ненадійно або невідповідно змонтований | 1.1.21.3 | | X | |
| | | Невідповідний ремонт або зміна конструкції будь-якого складника ³ | 1.1.21.4 | | X | |
| | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.4.1 | | | X |
| 1.1.22. Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов'язкові) | Органолептичний контроль | Відсутні | 1.1.22.1 | | X | |
| | | Пошкоджені | 1.1.22.2 | X | | |
| | | Несправні або нещільні | 1.1.22.2.1 | | X | |
| 1.1.23. Інерційне гальмо | Органолептичний контроль та підтвердження дії випробуванням | Недостатня ефективність | 1.1.23.1 | | X | |
| 1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | | | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|---|
| 1.2.1. Функціонування | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | <p>Невідповідне гальмове зусилля щонайменше на одному колесі</p> <p>Немає гальмового зусилля щонайменше на одному колесі</p> <p>Гальмове зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 % максимального гальмового зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії</p> <p>Сила гальмування на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального значення гальмового зусилля на іншому колесі тієї ж осі в разі керованих осей</p> <p>Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками)</p> <p>Затримка у функціонуванні гальмового механізму на будь-якому колесі невідповідна</p> <p>Надмірні коливання значень гальмових сил під час кожного повного оберту колеса</p> | 1.2.1.1 1.2.1.1.1 1.2.1.2 1.2.1.2.1 1.2.1.3 1.2.1.4 1.2.1.5 | X X X X X | X |
| 1.2.2. Ефективність | Перевірку виконують на гальмовому стенді або, якщо його не можна застосувати з технічних причин, з використанням деселерометра у процесі випробувань на дорозі. Автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3500 кг, | <p>Ефективність менша, ніж такі мінімальні значення:</p> <p>ефективність менша ніж такі мінімальні значення, показані нижче¹:</p> <p>транспортних засобів, уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року:</p> <p>категорії M₁ - 58 %;</p> <p>категорій M₂ і M₃ - 50 %;</p> <p>категорії N₁ - 50 %;</p> <p>категорій N₂ і N₃ - 50 %;</p> <p>категорій O₁, O₂, O₃ і O₄:</p> <p>напівпричепів - 45 % (43 % для напівпричепів, зареєстрованих до 01 січня 2012 року);</p> <p>причепів з дишлою - 50 %.</p> | 1.2.2.1 | X | |

| | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|--|---|---|---|
| | <p>перевіряють відповідно до стандарту ISO 21069 (ДСТУ 3649) або еквівалентними методами</p> <p>Перевірки на дорозі виконують у сухих умовах на рівній прямій ділянці</p> | <p>Транспортних засобів, уперше зареєстрованих до 01 січня 2012 року:</p> <p>категорій M₁, M₂ та M₃ - 50 % (48 % для автомобілів без антиблокувальної системи (ABS) або транспортних засобів, які були офіційно затверджені до 01 жовтня 1991 року);</p> <p>категорій N₁ - 45 %;</p> <p>категорій N₂ та N₃ - 43 % (45 % для транспортних засобів, зареєстрованих після 1988 року або після дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою);</p> <p>категорій O₁, O₂, O₃ та O₄ - 40 % (43 % для напівпричепів і причепів із дишлом, зареєстрованих після 1988 року, або з дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою):</p> <p>Інші категорії</p> <p>Категорії L (обидва гальмові механізми):</p> <p>категорія L₁ - 42 %;</p> <p>категорії L₂, L₆ - 40 %;</p> <p>категорія L₃ - 50 %;</p> <p>категорія L₄ - 46 %;</p> <p>категорія L₅, L₇ - 44 %</p> <p>Категорії L (гальмові механізми заднього колеса):</p> <p>для всіх категорій 25 % повної маси транспортного засобу</p> <p>Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень</p> | 1.2.2.2 | | | X | |
| | | | 1.2.2.3 | | | X | |
| | | | 1.2.2.4 | | | | X |
| 1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система) | | | | | | | |
| 1.3.1. Функціонування | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.1 | <p>Невідповідне гальмове зусилля на одному або кількох колесах</p> <p>Відсутнє гальмове зусилля на одному або кількох колесах</p> <p>Гальмове зусилля на будь-якому колесі менше 70 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі</p> | 1.3.1.1 | | | X | |
| | | | 1.3.1.1.1 | | | | X |
| | | | 1.3.1.2 | | X | | |

| | | | | | |
|--|---|--|-----------|---|---|
| | | перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії Гальмове зусилля на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, у разі керованих осей | 1.3.1.2.1 | | X |
| | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | 1.3.1.3 | X | |
| 1.3.2. Ефективність | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.2 | Гальмове зусилля менше 50 % (наприклад, 2,5 м/с ² для транспортних засобів категорій N ₁ , N ₂ та N ₃ , уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року) значення для справної робочої гальмової системи, визначеного в пункті 1.2.2 для максимально допустимої маси Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | 1.3.2.1 | X | |
| | | | 1.3.2.2 | | X |
| 1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмової системи | | | | | |
| 1.4.1. Функціонування | Гальмові механізми вводять у дію під час випробування на гальмовому стенді | З одного боку транспортного засобу гальмові механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії Під час випробувань досягається менше ніж 50 % значення гальмового зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу | 1.4.1.1 | X | |
| | | | 1.4.1.2 | | X |
| 1.4.2. Ефективність | Перевіряють на гальмовому стенді. Якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом | Для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 % у разі максимально допустимої маси або менше 12 % для механічних транспортних засобів у разі максимально допустимої повної маси транспортних засобів залежно від того, який коефіцієнт вищий Під час випробувань досягається менше ніж 50 % зазначених вище значень гальмового зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу | 1.4.2.1 | X | |
| | | | 1.4.2.2 | | X |

| | | | | | | |
|--|--|---|-----------|--|---|---|
| 1.5. Функціонування системи гальмування тривалої дії | Органолептичний контроль та, якщо можливо, перевірка функцій системи | Відсутня поступова зміна гальмової ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна) | 1.5.1 | | X | |
| | | Система не функціонує | 1.5.2 | | X | |
| 1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS) | Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій не функціонує | 1.6.1 | | X | |
| | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | 1.6.2 | | X | |
| | | Давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені | 1.6.3 | | X | |
| | | Електромережа пошкоджена | 1.6.4 | | X | |
| | | Інші складники відсутні або пошкоджені | 1.6.5 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | 1.6.6 | | X | |
| 1.7. Електронна гальмова система (EBS) | Органолептичний контроль і перевірка системи самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій не функціонує | 1.7.1 | | X | |
| | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | 1.7.2 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | 1.7.3 | | X | |
| 1.8. Гальмова рідина | Органолептичний контроль | Гальмова рідина забруднена або з осадом | 1.8.1 | | X | |
| | | Безпосередній ризик аварії | 1.8.2 | | | X |
| 2. Система керування | | | | | | |
| 2.1. Технічний стан | | | | | | |
| 2.1.1. Стан кермового механізму | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти | Важкий хід механізму | 2.1.1.1 | | X | |
| | | Скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.2 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 2.1.1.2.1 | | | X |
| | | Надмірний знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.3 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 2.1.1.3.1 | | | X |
| | | Надмірний ллофт на шліцах вала | 2.1.1.4 | | X | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше. Візуально перевіряти функціонування кермового механізму | Впливає на функціональність Підтікання Краплепадіння | 2.1.1.4.1 2.1.1.5 2.1.1.5.1 | X | X | X |
| 2.1.2. Стан закріплення механізму системи кермування | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Невідповідне закріплення корпусу кермового механізму Кріплення небезпечно рухається або видиме переміщення (відносно шасі / кузова) Отвори для закріплення на шасі витягнуті Вплив на надійність закріплення значний Болти для закріплення відсутні або зламані Значний вплив на надійність закріплення Корпус механізму керма має тріщини Вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу | 2.1.2.1 2.1.2.1.1 2.1.2.2 2.1.2.2.1 2.1.2.3 2.1.2.3.1 2.1.2.4 2.1.2.4.1 | X X X X X X | X X X X X | X X X X X |
| 2.1.3. Стан механізму системи кермування | Органолептичний контроль Транспортний засіб | Рух між складниками, які повинні бути закріплені, відносний Переміщення складників або ймовірність роз'єднання надмірні | 2.1.3.1 2.1.3.1.1 | X | X | X |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| | розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та на безпечність | <p>Знос на стиках надмірний</p> <p>Ймовірність роз'єднання значна</p> <p>Тріщини або деформація будь-якого складника</p> <p>Впливає на функціонування</p> <p>Відсутність пристроїв, що обмежують повертання</p> <p>Зміщення складників (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги).</p> <p>Зміна конструкції небезпечна</p> <p>Вплив на функціонування</p> <p>Пиловик пошкоджений або зношений.</p> <p>Пиловик відсутній або істотно зношений</p> | <p>2.1.3.2</p> <p>2.1.3.2.1</p> <p>2.1.3.3</p> <p>2.1.3.3.1</p> <p>2.1.3.4</p> <p>2.1.3.5</p> <p>2.1.3.6</p> <p>2.1.3.6.1</p> <p>2.1.3.7</p> <p>2.1.3.7.1</p> | X | X | X |
| 2.1.4. Функціонування складників системи кермування | <p>Органолептичний контроль</p> <p>Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун (кермування з підсиловачем), повертати кермо за годинниковою</p> | <p>Складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі</p> <p>Обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні</p> | <p>2.1.4.1</p> <p>2.1.4.2</p> | X | X | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|--|---|---|
| | стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи керування на наявність зносу, тріщин та безпечність | | | | | |
| 2.1.5. Підсилювач системи керування | <p>Органолептичний контроль</p> <p>Перевірити систему керування щодо витоків та рівня гідравлічної рідини в резервуарі (якщо видимий). Ходові колеса розташувати на опорній поверхні, увімкнути двигун, перевірити чи функціонує система керування з підсилювачем</p> | <p>Витоки рідини або невідповідна дія</p> <p>Рідини недостатньо (рівень нижчий, ніж зазначений)</p> <p>Об'єм робочої рідини недостатній</p> <p>Механізм підсилення не діє</p> <p>Негативно впливає на систему керування</p> <p>Тріщини або ненадійне закріплення</p> <p>Негативно впливає на відповідність системи керування</p> <p>Зміщення або забруднення складників</p> <p>Негативно впливає на відповідність системи керування</p> <p>Небезпечна зміна конструкції⁹</p> <p>Негативно впливає на відповідність системи керування</p> <p>Кабелі / шланги пошкоджені, мають надмірну корозію</p> <p>Негативно впливає на відповідність системи керування</p> | <p>2.1.5.1</p> <p>2.1.5.2</p> <p>2.1.5.2.1</p> <p>2.1.5.3</p> <p>2.1.5.3.1</p> <p>2.1.5.4</p> <p>2.1.5.4.1</p> <p>2.1.5.5</p> <p>2.1.5.5.1</p> <p>2.1.5.6</p> <p>2.1.5.6.1</p> <p>2.1.5.7</p> <p>2.1.5.7.1</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> |
| 2.2. Кермо та кермова колонка | | | | | | |
| 2.2.1. Стан керма | <p>Органолептичний контроль</p> <p>Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або</p> | <p>Відносний рух між кермом та колонкою, що вказує на погане закріплення, надмірний</p> <p>Ймовірність роз'єднання велика</p> <p>Відсутність стопорного пристрою на маточині керма</p> | <p>2.2.1.1</p> <p>2.2.1.1.1</p> <p>2.2.1.2</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|------------------|-------------|--|
| | підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань | Ймовірність роз'єднання велика Розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиль Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.2.1 2.2.1.3 2.2.1.3.1 | | X X X | |
| 2.2.2. Кермова колонка / вилка та ярмо, а також амортизатори керма | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом | Рух центру керма вгору або вниз надмірний Рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний Знос еластичних з'єднань Кріплення пошкоджене Ймовірність роз'єднання велика Зміна конструкції небезпечна | 2.2.2.1 2.2.2.2 2.2.2.3 2.2.2.4 2.2.2.4.1 2.2.2.5 | X X X X | X X | |

| | | | | | | |
|---|--|---|----------------------|---|---|---|
| | до колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань | | | | | |
| 2.3. Сумарний люфт керма | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо для транспортних засобів із підсиловачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс. Візуально перевірити, чи рух вільний | Вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п'яту діаметра керма або не відповідає вимогам ¹) надмірний Впливає на безпечність кермування | 2.3.1 2.3.1.1 | | X | X |
| 2.4. Кути уставлення коліс (X) ² | Перевірити відповідність уставлення керованих коліс за допомогою відповідного | Кути уставлення коліс не відповідають даним виробника транспортного засобу або вимогам ¹ Впливає на рух прямо вперед; | 2.4.1 2.4.1.1 | X | | X |

| | устаткування | погіршення курсової стійкості | | | | |
|--|---|---|---------|---|---|---|
| 2.5. Поворотний круг керованої осі причепа | Органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс | Складник легко пошкоджений | 2.5.1 | | X | |
| | | Складник істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний) | 2.5.1.1 | | | X |
| | | Люфт занадто великий | 2.5.2 | | X | |
| | | Впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість | 2.5.2.1 | | | X |
| | | Дефекти закріплення | 2.5.3 | | X | |
| | | Значні дефекти закріплення | 2.5.3.1 | | | X |
| 2.6. Електронна система керування з підсилювачем (EPS) | Органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту коліс у разі ввімкнення / вимкнення двигуна | Індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи | 2.6.1 | | X | |
| | | Невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс | 2.6.2 | | X | |
| | | Впливає на експлуатаційні властивості системи керування | 2.6.2.1 | | | X |
| | | Підсилювач не діє | 2.6.3 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 2.6.4 | | X | |
| 3. Оглядовість | | | | | | |
| 3.1. Поле огляду | Органолептичний контроль з місця водія | Перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, яку очищають склоочисники вітрового скла) | 3.1.1 | X | | |
| | | Обмеження оглядовості в області, яку очищають склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала | 3.1.2 | | X | |
| 3.2. Стан скла | Органолептичний контроль | Тріщини або зміни забарвлення вітрового скла або пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, яку очищають склоочисники) | 3.2.1 | X | | |
| | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | 3.2.1.1 | | X | |
| | | Скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною | 3.2.2 | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|---------|---|---|---|
| | | <p>плівкою або тоноване) не відповідає вимогам¹ (поза зоною, яку очищають склоочисники)</p> <p>Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал</p> <p>Неприпустимий технічний стан скляного або пластикового вітрового скла</p> <p>Значне зниження видимості в зоні, яку очищають склоочисники</p> | 3.2.2.1 | | X | |
| | | | 3.2.3 | | X | |
| | | | 3.2.3.1 | | | X |
| 3.3. Дзеркала або пристрої заднього виду | Органолептичний контроль | <p>Дзеркало або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог (за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду)</p> <p>Наявність менше двох пристроїв заднього виду</p> <p>Дзеркало або пристрій легко пошкоджені або не закріплені</p> <p>Дзеркало або пристрій не діє, дуже пошкоджений, не закріплений або ненадійно закріплений</p> <p>Належне поле огляду не забезпечено</p> | 3.3.1 | | | X |
| | | | 3.3.1.1 | | | X |
| | | | 3.3.2 | X | | |
| | | | 3.3.2.1 | | | X |
| | | | 3.3.3 | | | X |
| 3.4. Склоочисники вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | <p>Склоочисник або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог¹</p> <p>Щітка склоочисника пошкоджена</p> <p>Щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена</p> | 3.4.1 | | | X |
| | | | 3.4.2 | X | | |
| | | | 3.4.2.1 | | | X |
| 3.5. Омивачі вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | <p>Омивачі не діють належним чином (омивач без рідини, але насос діє, або неправильно спрямований потік)</p> <p>Омивач не діє</p> | 3.5.1 | X | | |
| | | | 3.5.1.1 | | | X |
| 3.6. Система протисвітління скла (X) ² | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не функціонує або має явно видимий дефект | 3.6.1 | X | | |
| 4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання | | | | | | |
| 4.1. Фари дальнього і ближнього світла | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---|------------------------------------|--|
| 4.1.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | <p>Світло / джерело світла (комплексне світло / джерело світла відсутнє; у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3)</p> <p>Видимість однієї фари / джерела світла частково погіршена; у світлодіодів значно погіршена видимість.</p> <p>Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження</p> <p>Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження</p> <p>Ненадійне закріплення джерела світла</p> | <p>4.1.1.1</p> <p>4.1.1.1.1</p> <p>4.1.1.2</p> <p>4.1.1.2.1</p> <p>4.1.1.3</p> | <p>X</p> <p></p> <p>X</p> <p>X</p> <p></p> <p>X</p> | | |
| 4.1.2. Регулювання | Визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | <p>Напрямок фари поза граничними значеннями, установленими у вимогах виробника¹</p> <p>Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу</p> | <p>4.1.2.1</p> <p>4.1.2.2</p> | | <p>X</p> <p>X</p> | |
| 4.1.3. Перемикач | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю | <p>Перемикач не функціонує відповідно до вимог¹ (кількість фар, увімкнених одночасно)</p> <p>Максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена</p> <p>Дія перемикача невідповідна</p> <p>Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу</p> | <p>4.1.3.1</p> <p>4.1.3.1.1</p> <p>4.1.3.2</p> <p>4.1.3.3</p> | <p>X</p> <p></p> <p></p> <p>X</p> | <p></p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | |
| 4.1.4. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | <p>Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам¹</p> <p>Наявні покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижують силу світла або змінюють його колір</p> | <p>4.1.4.1</p> <p>4.1.4.2</p> | | <p>X</p> <p>X</p> | |

| | | | | | | |
|---|--|---|-----------|---|---|--|
| | | Джерело світла та фара невідповідні одне одному | 4.1.4.3 | | X | |
| 4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов'язкові) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Пристрій не діє | 4.1.5.1 | | X | |
| | | Ручний пристрій не можна задіяти з місця водія | 4.1.5.2 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.5.3 | | X | |
| 4.1.6. Пристрій очищення фар ближнього і дальнього світла (якщо обов'язковий) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування, якщо це можливо | Пристрій не функціонує | 4.1.6.1 | X | | |
| | | У разі газорозрядних ламп | 4.1.6.1.1 | | X | |
| 4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі | | | | | | |
| 4.2.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | 4.2.1.1 | | X | |
| | | Оптичні елементи мають дефект | 4.2.1.2 | | X | |
| | | Фара закріплена ненадійно | 4.2.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.2.1.3.1 | | X | |
| 4.2.2. Перемикач | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не функціонує відповідно до вимог ¹ | 4.2.2.1 | | X | |
| | | Задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені | 4.2.2.1.1 | | X | |
| | | Дія перемикача невідповідна | 4.2.2.2 | | X | |
| 4.2.3. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.2.3.1 | X | | |
| | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.1.1 | | X | |
| | | Наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір | 4.2.3.2 | X | | |
| | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.2.1 | | X | |
| 4.3. Сигнал гальмування | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|-----------|---|---|---|
| 4.3.1. Стан та функціонування | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Джерело світла (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) пошкоджене | 4.3.1.1 | X | - | |
| | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.3.1.1.1 | | X | |
| | | Усі джерела світла не функціонують | 4.3.1.1.2 | | | X |
| | | Пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне | 4.3.1.2 | X | | |
| | | Пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне | 4.3.1.2.1 | | X | |
| | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.3.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.3.1.3.1 | | X | |
| 4.3.2. Перемикач | Перевірка візуальна та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Дія перемикача не відповідає вимогам ¹ | 4.3.2.1 | X | | |
| | | Діє із запізненням | 4.3.2.1.1 | | X | |
| | | Перемикач не діє взагалі | 4.3.2.1.2 | | | X |
| 4.3.3. Відповідність вимогам ¹ | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.3.3.1 | X | | |
| | | Видно біле світло ззаду; знижена сила світла | 4.3.3.1.1 | | X | |
| 4.4. Показники поворотів та аварійна сигналізація | | | | | | |
| 4.4.1. Стан і функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.4.1.1 | X | | |
| | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.4.1.1.1 | | X | |
| | | Незначне пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2 | X | | |
| | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2.1 | | X | |
| | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.4.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.4.1.3.1 | | X | |
| 4.4.2. | Органолептичний контроль та | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.4.2.1 | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------|---|---|--|
| Перемикання | перевірка функціонування | Перемикач не діє взагалі | 4.4.2.1.1 | | X | |
| 4.4.3. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Невідповідність типу, кольору світла, місця установки, сили світла або маркування ¹ | 4.4.3.1 | | X | |
| 4.4.4. Частота миготіння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Частота миготіння не відповідає вимогам ¹ (відхилення понад 25%) | 4.4.4.1 | X | | |
| 4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі | | | | | | |
| 4.5.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.5.1.1 | X | | |
| | | Дія джерел світла розрізнена (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.5.1.1.1 | | X | |
| | | Пошкодження ліхтаря незначне (не впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2 | X | | |
| | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2.1 | | X | |
| | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.5.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.5.1.3.1 | | X | |
| 4.5.2. Установлення (X) ² | Перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар | Світлорозподіл передніх протитуманних ліхтарів у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа занадто низька) | 4.5.2.1 | X | | |
| | | Межа тіні вище норми для ближнього світла | 4.5.2.2 | | X | |
| 4.5.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.5.3.1 | X | | |
| | | Перемикач не діє | 4.5.3.2 | | X | |
| 4.5.4. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам | 4.5.4.1 | | X | |
| | | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.5.4.2 | | X | |
| 4.6. Ліхтарі заднього ходу | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------|---|---|--|
| 4.6.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | 4.6.1.1 | X | | |
| | | Оптичні елементи мають дефект | 4.6.1.2 | X | | |
| | | Закріплення ліхтаря небезпечне | 4.6.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.6.1.3.1 | | X | |
| 4.6.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.6.2.1 | | X | |
| | | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.6.2.2 | | X | |
| 4.6.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.6.3.1 | X | | |
| | | Світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій, ніж передача заднього ходу | 4.6.3.2 | | X | |
| 4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака | | | | | | |
| 4.7.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду | 4.7.1.1 | X | | |
| | | Джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла) | 4.7.1.2 | X | | |
| | | Джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла) | 4.7.1.2.1 | | X | |
| | | Закріплення ліхтаря небезпечне | 4.7.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.7.1.3.1 | | X | |
| 4.7.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.7.2.1 | X | | |
| 4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички | | | | | | |
| 4.8.1. Стан | Перевірка візуальна | Світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений | 4.8.1.1 | X | | |
| | | Впливає на відблискові функції | 4.8.1.1.1 | | X | |
| | | Закріплення світловідбивача небезпечне | 4.8.1.2 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) ймовірний | 4.8.1.2.1 | | X | |
| 4.8.2. | Перевірка | Пристрій, колір, що відбивається, або місце | 4.8.2.1 | X | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|----------|---|---|---|
| Відповідність вимогам ¹ | візуальна | встановлення не відповідають вимогам ¹ Пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед або білого світла назад | 4.8.2.2 | | X | |
| 4.9. Сигнали, обов'язкові для освітлювального обладнання | | | | | | |
| 4.9.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не діють | 4.9.1.1 | X | | |
| | | Не діють для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря | 4.9.1.2 | | X | |
| 4.9.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не відповідають вимогам ¹ | 4.9.2.1 | X | | |
| 4.10. Електричні джгути між тягачем та причепом або напівпричепом | Перевірка візуальна: якщо можливо, перевірити електропровідність джгутів | Нерухомі елементи ненадійно закріплені | 4.10.1 | X | | |
| | | Електричний роз'єм вільний | 4.10.1.1 | | X | |
| | | Ізоляція пошкоджена або зношена | 4.10.2 | X | | |
| | | Може спричинити коротке замикання | 4.10.2.1 | | X | |
| | | Дія електричних з'єднань з причепом або тягачем невідповідна | 4.10.3 | X | | |
| | | Гальмові ліхтарі не діють | 4.10.3.1 | | X | |
| 4.11. Електрична мережа | Органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підйомачі, зокрема, відсіку двигуна (якщо можливо) | Захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній | 4.11.1 | X | | |
| | | Кріплення вільні, джгути торкаються гострих країв, відключення роз'ємів вільне | 4.11.1.1 | | X | |
| | | Кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або «маси»; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані | 4.11.1.2 | | | X |
| | | Незначні пошкодження ізоляції | 4.11.2 | X | | |
| | | Значні пошкодження ізоляції | 4.11.2.1 | | X | |
| | | Гранична зношеність провідників (джгутів) відповідних частин, що стосуються систем | 4.11.2.2 | | | X |

| | | | | | | |
|---|--|--|----------|---|---|---|
| | | гальмування, кермування | | | | |
| | | Пошкоджена або зношена ізоляція | 4.11.3 | X | | |
| | | Можливе коротке замкнення | 4.11.3.1 | | X | |
| | | Безпосередня загроза займання, іскроутворення | 4.11.3.2 | | | X |
| 4.12. Додаткові ліхтарі та світловідбивачі (X) ² | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар / світловідбивач установлений не відповідно до вимог ¹ | 4.12.1 | X | | |
| | | Випромінює / відбиває червоне світло вперед або біле світло назад | 4.12.1.1 | | X | |
| | | Дія ліхтарів не відповідає вимогам ¹ | 4.12.2 | X | | |
| | | Кількість передніх фар, що діють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла. Видно червоне світло спереду або біле світло позаду | 4.12.2.2 | | X | |
| | | Закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне | 4.12.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.12.3.1 | | X | |
| 4.13. Акумулятор (аккумулятори) | Органолептичний контроль | Ненадійне закріплення | 4.13.1 | X | | |
| | | Закріплення не передбачене, може спричинити коротке замикання | 4.13.1.1 | | X | |
| | | Витоки | 4.13.2 | X | | |
| | | Витоки небезпечних речовин. | 4.13.2.1 | | X | |
| | | Вимикач акумулятора пошкоджений (якщо вимагається) | 4.13.3 | | X | |
| | | Запобіжник акумулятора пошкоджений (якщо вимагається). | 4.13.4 | | X | |
| | | Стан системи вентиляції (якщо вимагається) недопустимий | 4.13.5 | | X | |
| 5. Осі, колеса, шини та підвіска | | | | | | |
| 5.1. Осі | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|--|---|--|-----------------------|------------------|
| 5.1.1. Осі | Органолептичний, транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Вісь розколена або деформована Небезпечно прикріплена до транспортного засобу Знижує стабільність, негативно впливає на дію: надмірний рух відносно точки закріплення Зміна конструкції небезпечна Впливає на стабільність закріплення, надто мала відстань від інших частин транспортного засобу або опорної поверхні | 5.1.1.0.1 5.1.1.0.2 5.1.1.0.2.1 5.1.1.0.3 5.1.1.0.3.1 | | X X X X | X X X |
| 5.1.2. Цапфа колеса | Перевірка візуальна Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух між балкою моста та цапфою колеса | Цапфа має тріщини Знос з'єднувального шворня та/або втулок надмірний Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості Вертикальний хід цапфи відносно балки осі надмірний Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості Люфт шворня в отворі балки осі Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | 5.1.2.0.1 5.1.2.0.2 5.1.2.0.2.1 5.1.2.0.3 5.1.2.0.3.1 5.1.2.0.4 5.1.2.0.4.1 | | X X X X X | X X X X |
| 5.1.3. Підшипники колеса | Перевірка візуальна Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі. | Істотний люфт підшипників колеса Погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування Підшипник колеса надто тугий, заклинений Небезпечність перегріву; | 5.1.3.0.1 5.1.3.0.1.1 5.1.3.0.2 | | X X | X |

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|--|-------------|---|---|---|
| | Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Крутити колесо або прикласти горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса | небезпе́чність руйнування | 5.1.3.0.2.1 | | X | |
| 5.2. Колеса та шини | | | | | | |
| 5.2.1. Маточина ходового колеса | Візуальний огляд | Будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені | 5.2.1.0.1 | | X | |
| | | Кріплення колеса втрачене або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху | 5.2.1.0.1.1 | | | X |
| | | Маточина зношена або пошкоджена | 5.2.1.0.2 | X | | |
| | | Знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс | 5.2.1.0.2.1 | | | X |
| 5.2.2. Колеса | Перевірка візуальна з обох боків кожного колеса Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі | Будь-які сколи або дефект зварювання | 5.2.2.0.1 | | | X |
| | | Невідповідне закріплення стопорних кілець | 5.2.2.0.2 | X | | |
| | | Ймовірність розбортування | 5.2.2.0.2.1 | | | X |
| | | Колесо дуже деформоване або зношене | 5.2.2.0.3 | X | | |
| | | Впливає на надійність закріплення на маточині; на надійність закріплення шини | 5.2.2.0.3.1 | | | X |
| | | Розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам ¹ та шкодять безпеці на дорозі | 5.2.2.0.4 | X | | |

| | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------------|-----------|-------------|---|---|
| 5.2.3. Пневматичні шини | Перевірка візуальна всієї шини повертанням ходового колеса, піднятого над землею | Розмір, індекс здатності, швидкості або затвердження відповідують вимогам ¹ | несівної категорії марковина не та | 5.2.3.0.1 | X | | |
| | Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою | Недостатній рівень індексу здатності або символу швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу | | | 5.2.3.0.1.1 | | X |
| | | Шини на одній осі або на здвосних колесах різних розмірів | | | 5.2.3.0.2 | X | |
| | | Шини на одній осі різної конструкції (радіальна / діагональна) | | | 5.2.3.0.3 | X | |
| | | Будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини | | | 5.2.3.0.4 | X | |
| | | Корд шини видимий або пошкоджений | | | 5.2.3.0.4.1 | | X |
| | | Біговина зношена до індикаторів зносу | | | 5.2.3.0.5 | X | |
| | | Глибина рисунку протектора не відповідає вимогам ¹ | | | 5.2.3.0.5.1 | | X |
| | | Шину перетирає інший складник (еластичний бризковик) | | | 5.2.3.0.6 | X | |
| | | Шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність) | | | 5.2.3.0.6.1 | X | |
| | | Шина з відновленим рисунком протектора не відповідає вимогам ¹ | | | 5.2.3.0.7 | X | |
| | | Впливає на захисний шар корду | | | 5.2.3.0.7.1 | | X |
| Система відстежування тиску повітря не діє або шина явно не докачана | | | 5.2.3.0.8 | X | | | |
| Очевидно не може функціонувати | | | 5.2.3.0.8.1 | | X | | |
| | Невідповідність шини за сезонним призначенням | | | 5.2.3.0.9 | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|---|---|---|
| | | Шина має вичерпаний призначений ресурс | 5.2.3.0.10 | | X | |
| 5.3. Система підвіски | | | | | | |
| 5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. Застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати рекомендовано | Небезпечне прикріплення пружин до шасі або осей | 5.3.1.0.1 | | X | |
| | | Видимі зміщення закріплено з істотним люфтом | 5.3.1.0.1.1 | | | X |
| | | Пошкоджено або зруйновано складник пружини | 5.3.1.0.2 | | X | |
| | | Головна ресора (лист ресори), або підресорники істотно пошкоджені | 5.3.1.0.2.1 | | | X |
| | | Пружина відсутня | 5.3.1.0.3 | | X | |
| | | Істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори | 5.3.1.0.3.1 | | | X |
| | | Невідповідна зміна конструкції ³ | 5.3.1.0.4 | | X | |
| | Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує | 5.3.1.0.4.1 | | | X | |
| 5.3.2. Амортизатори | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі чи застосувати спеціальне устаткування, якщо воно доступне | Ненадійне прикріплення амортизатора до шасі або осі | 5.3.2.0.1 | X | | |
| | | Істотний люфт у кріпленні амортизатора | 5.3.2.0.1.1 | | X | |
| | | Амортизатор істотно пошкоджений, невідповідно діє | 5.3.2.0.2 | | X | |
| 5.3.2.1. Випробування ефективності гасіння коливань (X) ² | Застосувати спеціальне устаткування та порівняти відмінності лівих / правих амортизаторів та / або абсолютні значення, надані виробником | Істотна відмінність характеристик лівого і правого амортизатора | 5.3.2.0.2.1 | | X | |
| | | Не забезпечує мінімальні значення гасіння коливань | 5.3.2.0.2.2 | | X | |

| | | | | | |
|---|---|---|--|--------------------------------------|--------------------------------|
| 5.3.3. Торсіони, штовхальні штанги, поперечні важелі та важелі підвіски | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйїмачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Ненадійне закріплення складника до підвіски або осі Ймовірний люфт погіршує курсової стійкості транспортного засобу Ушкодження або надмірна корозія елементів Впливає на стабільність дії складників, може призвести до тріщин Небезпечна зміна конструкції ³ . Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не діє | 5.3.3.0.1 5.3.3.0.1.1 5.3.3.0.2 5.3.3.0.2.1 5.3.3.0.3 5.3.3.0.3.1 | X X X X | X X |
| 5.3.4. Осі балансира підвіски | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйїмачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. | Надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира Ймовірний люфт; погіршення курсової стійкості Пиловик відсутній або надмірно зношений Немає або розірваний гумовий покрив | 5.3.4.0.1 5.3.4.0.1.1 5.3.4.0.2 5.3.4.0.2.1 | X X X | X X |
| 5.3.5. Пневматична підвіска | Перевірка візуальна | Система не діє Будь-який складник пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи Істотно впливає на функціонування системи Чути (на слух) витікання із системи | 5.3.5.0.1 5.3.5.0.2 5.3.5.0.2.1 5.3.5.0.3 | X X X X | X X |
| 6. Шасі та елементи закріплення на шасі | | | | | |

| 6.1. Шасі або рама та елементи закріплення на них | | | | | | | |
|---|--|--|-------------|---|---|---|---|
| 6.1.1. Стан загальний | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі | Невеликі сколи або деформації лонжеронів або поперечин | 6.1.1.0.1 | | X | | |
| | | Значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин | 6.1.1.0.1.1 | | | X | |
| | | Небезпечність підсилюючих пластин або елементів закріплення | 6.1.1.0.2 | | X | | |
| | | Люфт більшості закріплень; недостатня міцність складників | 6.1.1.0.2.1 | | | X | |
| | | Надмірна корозія, що шкодить жорсткості складника | 6.1.1.0.3 | | X | | |
| | | Недостатня міцність складника | 6.1.1.0.3.1 | | | X | |
| 6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі | Випускна система нещільна або ненадійно закріплена | 6.1.2.0.1 | | X | | |
| | | Дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік | 6.1.2.0.2 | | X | | |
| | | Загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі | 6.1.2.0.2.1 | | | X | |
| 6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака) | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі, у разі ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG/CNG/LNG) систем застосовувати пристрої для виявлення витоків | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | 6.1.3.0.1 | | | X | |
| | | Наявні витoki пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна | 6.1.3.0.2 | | X | | |
| | | Є ризик виникнення пожежі | 6.1.3.0.2.1 | | | | X |
| | | Трубопроводи зношені | 6.1.3.0.3 | X | | | |
| | | Трубопроводи пошкоджені | 6.1.3.0.3.1 | | X | | |
| | | Запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений) | 6.1.3.0.4 | | X | | |

| | | | | | | |
|---|---------------------|---|-------------|---|---|---|
| | | <p>Небезпека загоряння через:</p> <p>витоки пального,</p> <p>невідповідний захист паливного бака або випускної системи,</p> <p>стан відсіку двигуна</p> <p>Система ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) або водню не відповідає вимогам¹, будь-яка з паливних систем має дефекти</p> <p>Відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій М2 і М3 з газобалонним обладнанням</p> | 6.1.3.0.5 | | | X |
| | | | 6.1.3.0.6 | | | X |
| | | | 6.1.3.0.7 | X | | |
| 6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої | Перевірка візуальна | <p>Закріплені з люфтом або пошкоджені складники, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення</p> <p>Складник може відпасти; значно погіршені виконувані функції</p> <p>Пристрій очевидно не відповідає вимогам¹</p> <p>Немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами</p> <p>Немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено</p> | 6.1.4.0.1 | | X | |
| | | | 6.1.4.0.1.1 | | | X |
| | | | 6.1.4.0.2 | | X | |
| | | | 6.1.4.0.3 | | X | |
| | | | 6.1.4.0.4 | | X | |
| 6.1.5. Закріплення запасного колеса | Перевірка візуальна | Кронштейн колеса в незадовільному стані | 6.1.5.0.1 | X | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|-------------|---|---|---|
| (якщо встановлене) | | Кронштейн із тріщинами або не надійно закріплений | 6.1.5.0.2 | | X | |
| | | Запасне колесо не залишається в утримувачі | 6.1.5.0.3 | | X | |
| | | Істотний ризик падіння | 6.1.5.0.3.1 | | | X |
| 6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з'єднання* | Перевірка візуальна щодо зносу та відповідності функціонування. Особливу увагу приділити будь-яким установленим забезпечувальним пристроям та/або застосуванню вимірювальних приладів | Складники (які не використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | 6.1.6.0.1 | | X | |
| | | Складники (які використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | 6.1.6.0.1.1 | | | X |
| | | Складники надмірно зношені | 6.1.6.0.2 | | X | |
| | | Знос нижче граничного | 6.1.6.0.2.1 | | | X |
| | | Кріплення пошкоджене | 6.1.6.0.3 | | X | |
| | | Люфт у закріпленні із значним ризиком відпадиння пристрою | 6.1.6.0.3.1 | | | X |
| | | Будь-який забезпечувальний пристрій відсутній або функціонує невідповідно | 6.1.6.0.4 | | X | |
| | | Будь-який індикатор не діє | 6.1.6.0.5 | | X | |
| | | Перекриває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується | 6.1.6.0.6 | X | | |
| | | Не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується | 6.1.6.0.6.1 | | X | |
| 6.1.7. Силова передача | Перевірка візуальна | Небезпечна зміна конструкції ³ (другорядних складників) | 6.1.6.0.7 | | X | |
| | | Небезпечна зміна конструкції ³ (основних складників) | 6.1.6.0.7.1 | | | X |
| | | З'єднувальне обладнання невідповідної міцності | 6.1.6.0.8 | | X | |
| 6.1.7. Силова передача | Перевірка візуальна | Силові болти закріплені з люфтом або відсутні | 6.1.7.0.1 | | X | |

| | | | | | |
|--|---|---|-------------|---|---|
| | | Силкові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху | 6.1.7.0.1:1 | | X |
| | | Надмірний знос у підшипнику вала силової передачі | 6.1.7.0.2 | X | |
| | | Істотний ризик ослаблення або зруйнування | 6.1.7.0.2.1 | | X |
| | | Надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів / ремінних передач. | 6.1.7.0.3 | X | |
| | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.3.1 | | X |
| | | Еластичні з'єднання пошкоджено | 6.1.7.0.4 | X | |
| | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.4.1 | | X |
| | | Вал пошкоджений або викривлений | 6.1.7.0.5 | X | |
| | | Корпус підшипника з тріщиною або пошкоджений | 6.1.7.0.6 | X | |
| | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.6.1 | | X |
| | | Пиловик істотно зношений | 6.1.7.0.7 | X | |
| | | Пиловик втрачений або зруйнований | 6.1.7.0.7.1 | X | |
| | | Протиправна зміна конструкції силової передачі | 6.1.7.0.8 | X | |
| 6.1.8. Закріплення двигуна | Перевірка візуальна, використання оглядової канави чи підіймача необов'язкове | Кріпильні деталі зношені, істотно пошкоджені | 6.1.8.0.1 | X | |
| | | Кріплення ослаблені або з тріщинами | 6.1.8.0.1.1 | | X |
| 6.1.9. Функціонування двигуна (X) ² | Перевірка візуальна без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє середовище | 6.1.9.0.1 | X | |
| | | Зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку довкілля | 6.1.9.0.2 | | X |

| 6.2. Кабіна і кузов | | | | | | |
|---|--|---|-------------|---|---|---|
| 6.2.1. Технічний стан | Перевірка візуальна | Незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати | 6.2.1.0.1 | | X | |
| | | Загроза втрати (відпадиння) | 6.2.1.0.1.1 | | | X |
| | | Стояк кузова ненадійно закріплений | 6.2.1.0.2 | | X | |
| | | Погіршена стійкість | 6.2.1.0.2.1 | | | X |
| | | Усередину проникає дим з випускної системи або двигуна | 6.2.1.0.3 | | X | |
| | | Загрожує здоров'ю осіб, що перебувають усередині | 6.2.1.0.3.1 | | | X |
| | | Небезпечна зміна конструкції ³ | 6.2.1.0.4 | | X | |
| Недостатній зазор з обертовими і рухомими частинами та дорожнім покриттям | 6.2.1.0.4.1 | | | X | | |
| 6.2.2. Закріплення | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача. | Закріплення кузова або кабіни небезпечне | 6.2.2.0.1 | | X | |
| | | Погіршена надійність | 6.2.2.0.1.1 | | | X |
| | | Очевидне зміщення кабіни / кузова відносно шасі | 6.2.2.0.2 | | X | |
| | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами шасі ненадійні чи відсутні | 6.2.2.0.3 | | X | |
| | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі ненадійні чи відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху | 6.2.2.0.3.1 | | | X |
| | | Надмірна корозія в точках закріплення кузова | 6.2.2.0.4 | | X | |
| Погіршена надійність | 6.2.2.0.4.1 | | | X | | |

| | | | | | | | |
|------------------------|--|---|-------------|---|---|---|---|
| 6.2.3. Двері і замки | Перевірка візуальна | Двері важко відчиняються або зачиняються | 6.2.3.0.1 | | X | | |
| | | Зсувні двері можуть самочинно відкритися або залишитися не закритими | 6.2.3.0.2 | | X | | |
| | | Двері на завісах можуть самочинно відчинятися або залишатися не зачиненими | 6.2.3.0.2.1 | | | | X |
| | | Пошкоджено двері, завіси, замки, стояки дверей | 6.2.3.0.3 | X | | | |
| | | Відсутні, розбиті двері, завіси замки, стояки дверей | 6.2.3.0.3.1 | | X | | |
| 6.2.4. Підлога (днище) | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підймача | Підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний | 6.2.4.0.1 | | X | | |
| | | Недостатня стабільність (стійкість) | 6.2.4.0.2 | | | X | |
| 6.2.5. Сидіння водія | Перевірка візуальна | Конструкція сидіння пошкоджена | 6.2.5.0.1 | | X | | |
| | | Кріплення сидіння ослаблене | 6.2.5.0.1.1 | | | X | |
| | | Невідповідно діє механізм регулювання сидіння | 6.2.5.0.2 | | X | | |
| | | Переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати | 6.2.5.0.2.1 | | | X | |
| 6.2.6. Інші сидіння | Перевірка візуальна | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини) | 6.2.6.0.1 | X | | | |
| | | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини) | 6.2.6.0.1.1 | | X | | |
| | | Сидіння не установлені згідно з вимогами ² | 6.2.6.0.2 | X | | | |
| | | Перевищена допустима кількість місць; сидіння установлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу | 6.2.6.0.2.1 | | X | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--------------|---|---|---|
| 6.2.7. Органи управління | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія (несправність), принаймні одного показчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу | 6.2.7.0.1 | | X | |
| | | Впливає на безпечну експлуатацію | 6.2.7.0.2 | | | X |
| 6.2.8. Сходи кабіни | Перевірка візуальна | Ненадійне закріплення сходинок або поручня | 6.2.8.0.1 | X | | |
| | | Недостатня стабільність | 6.2.8.0.1.1 | | X | |
| | | Сходинок або поручні у стані, що загрожує безпеці руху | 6.2.8.0.2 | | X | |
| 6.2.9. Інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання | Перевірка візуальна | Пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання | 6.2.9.0.1 | | X | |
| | | Додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам ¹ | 6.2.9.0.2 | X | | |
| | | Закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання | 6.2.9.0.2.1 | | X | |
| | | Витоки з гідравлічних систем | 6.2.9.0.3 | X | | |
| | | Надмірні витоки небезпечних матеріалів | 6.2.9.0.3.1 | | X | |
| 6.2.10. Бризковики (крила), пристрої гасіння бризок | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані його частини | 6.2.10.0.1 | X | | |
| | | Можуть стати причиною травм; небезпека відпадиння | 6.2.10.0.1.1 | | X | |
| | | Недостатня відстань від шини / колеса (фартухи бризковиків) | 6.2.10.0.2 | X | | |
| | | Недостатня відстань від шини / колеса (бризковик) | 6.2.10.0.2.1 | | X | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 6.2.10.0.3 | X | | |
| | Покриття на всю ширину шини недостатнє | 6.2.10.0.3.1 | | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|---|---|---|
| 6.2.11. Підпорка (стояк) | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | 6.2.11.0.1 | | X | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 6.2.11.0.2 | | X | |
| | | Ризик розкладання під час руху | 6.2.11.0.3 | | | X |
| 6.2.12. Ручки і підніжки | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | 6.2.12.0.1 | | X | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 6.2.12.0.2 | | X | |
| 7. Інше обладнання | | | | | | |
| 7.1. Реміні безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи | | | | | | |
| 7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна | У точках заріплення ременів є значні зруйновання | 7.1.1.0.1 | | X | |
| | | Впливає на стабільність | 7.1.1.0.1.1 | | | X |
| | | Ослаблення в точках закріплення | 7.1.1.0.2 | | X | |
| 7.1.2. Загальний стан ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений | 7.1.2.0.1 | | X | |
| | | Пошкодження ременів безпеки | 7.1.2.0.2 | X | | |
| | | Надрізи або ознаки розтягнення | 7.1.2.0.2.1 | | X | |
| | | Ремінь безпеки не відповідає вимогам ¹ | 7.1.2.0.3 | | X | |
| | | Пошкодження або невідповідне функціонування ременя безпеки | 7.1.2.0.4 | | X | |
| | | Пошкодження або невідповідне функціонування втягувача ременя безпеки | 7.1.2.0.5 | | X | |
| 7.1.3. Обмежувач натягу ременя безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Обмежувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | 7.1.3.0.1 | | X | |
| | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.3.0.2 | | | X |

| | | | | | | |
|--|--|---|-----------|---|---|---|
| 7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Натягувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | 7.1.4.0.1 | | X | - |
| | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.4.0.2 | | | X |
| 7.1.5. Подушки безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Подушки відсутні або невідповідні типу транспортного засобу | 7.1.5.0.1 | | X | |
| | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.5.0.2 | | | X |
| | | Подушка безпеки непридатна до використання | 7.1.5.0.3 | | X | |
| 7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмаподушки) | Перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Індикатор самодіагностики SRS вказує на будь-який вид відмови в системі | 7.1.6.0.1 | | X | |
| | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.6.0.2 | | | X |
| 7.2. Вогнегасник (X) ² | Перевірка візуальна | Відсутній | 7.2.1 | | X | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 7.2.2 | X | | |
| 7.3. Замки і пристрої проти викрадення | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Пристрій, що унеможливорює рух транспортного засобу, не діє | 7.3.1 | X | | |
| | | Пошкоджено | 7.3.2 | | X | |
| | | Самочинне замикання або блокування дверей | 7.3.2.0.1 | | | X |
| 7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий) (X) ² | Перевірка візуальна | Трикутний знак відсутній або некомплектний | 7.4.1 | X | | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 7.4.2 | X | | |
| 7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов'язкова) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачена, некомплектна або не відповідає вимогам ¹ | 7.5.1 | X | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|-----------|---|---|--|
| 7.6. Противідкотні упори (якщо обов'язкові) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачені або в невідповідному стані, недостатня міцність або розміри | 7.6.1 | | X | |
| 7.7. Попереджувальний звуковий сигнал | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Невідповідно діє | 7.7.1 | X | | |
| | | Не діє взагалі | 7.7.1.0.1 | | X | |
| | | Ненадійна дія натискного елемента сигналу | 7.7.2 | X | | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 7.7.3 | X | | |
| | | Звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів | 7.7.3.0.1 | | X | |
| 7.8. Вимірювач швидкості (спідометр) | Перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки на дорозі чи електронними засобами | Установлений невідповідно до вимог ¹ | 7.8.1 | X | | |
| | | Немає (якщо обов'язковий) | 7.8.1.0.1 | | X | |
| | | Невідповідно діє | 7.8.2 | X | | |
| | | Не діє взагалі | 7.8.2.0.1 | | X | |
| | | Відсутність адекватного підсвітлення | 7.8.3 | X | | |
| | | Повна відсутність підсвітлення | 7.8.3.0.1 | | X | |
| 7.9. Тахограф (якщо встановлений / обов'язковий) | Перевірка візуальна | Установлено невідповідно до вимог ¹ | 7.9.1 | | X | |
| | | Не діє | 7.9.2 | | X | |
| | | Пломби відсутні або пошкоджені | 7.9.3 | | X | |
| | | Відсутня калібрувальна табличка, дані нерозбірливі або застарілі | 7.9.4 | | X | |
| | | Очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій | 7.9.5 | | X | |
| | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | 7.9.6 | | X | |
| | | | | | | |
| 7.10. Обмежувач швидкості (якщо | Перевірка візуальна та | Установлений невідповідно до вимог ¹ | 7.10.1 | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|--------|---|--|
| встановлено / обов'язковий) | перевірка функціонування, якщо наявне обладнання | Очевидно не діє | 7.10.2 | X | |
| | | Установлено занадто велику швидкість (якщо перевірено) | 7.10.3 | X | |
| | | Пломби відсутні або пошкоджені | 7.10.4 | X | |
| | | Відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі | 7.10.5 | X | |
| | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | 7.10.6 | X | |
| 7.11. Одометр, якщо наявний (X) ² | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу | 7.11.1 | X | |
| | | Очевидно не діє | 7.11.2 | X | |
| | | Показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю або реєстраційних операцій | 7.11.3 | X | |
| 7.12. Електронна система контролю курсової стійкості (ESC), якщо встановлена / обов'язкова | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені | 7.12.1 | X | |
| | | Пошкодження провідників електромережі | 7.12.2 | X | |
| | | Інші елементи відсутні або пошкоджені | 7.12.3 | X | |
| | | Пошкодження або несправність вимикача | 7.12.4 | X | |
| | | Індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі | 7.12.5 | X | |
| | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.12.6 | X | |
| 8. Викиди | | | | | |
| 8.1. Шум | | | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|------------|------------|
| 8.1.1. Система зниження шуму | Суб'єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра) | Рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами ¹ Будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму Дуже серйозний ризик падіння | 8.1.1.0.1 8.1.1.0.2 8.1.1.0.2.1 | X X | X X |
| 8.2. Викиди з відпрацьованими газами (ВГ) | | | | | |
| 8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням | | | | | |
| 8.2.1.1. Обладнання для регулювання та обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для регулювання та обмеження (далі – обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.1.0.1.1 8.2.1.0.1.2 | X X | |
| 8.2.1.2. Вміст газоподібних забруднювальних речовин у ВГ | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», виміряти газоаналізатором ВГ. Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», виміряти газоаналізатором ВГ або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог Засоби, режими, | Вміст оксиду вуглецю (CO) та / або вуглеводнів (HC) у ВГ перевищує встановлені виробником граничні межі або (у разі недоступності цієї інформації), вміст CO та / або HC у ВГ перевищує: (i) для КТЗ необладнаних системою обмеження викидів: - CO – 4,5 % за n_{min}^* ; або: - CO – 3,5 % за n_{min} та 2,0 % за n_{mid}^* ; HC для двигунів із числом циліндрів: до 4 включно – 1200 млн ⁻¹ за n_{min} та 600 млн ⁻¹ за n_{mid} ; більше ніж 4 – 2500 млн ⁻¹ за n_{min} та | 8.2.1.0.2.1 | X | |

| | | | | | | |
|--|---|---|-------------|---|--|--|
| | умови, підготовку та процедуру вимірювання викладено в додатку 2 до вимог. | 1000 млн ¹ за $N_{мідв}$ залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. * - $N_{мін}$ та $N_{мідв}$ – режими холостого ходу відповідно за мінімальної та підвищеної частоти обертання колінчастого вала двигуна (ii) для КТЗ, обладнаних системою обмеження викидів: - CO – 0,5 % за $N_{мін}$ та 0,3 % за $N_{мідв}$, HC – 200 млн ¹ за $N_{мідв}$; або: - CO – 0,3 % за $N_{мін}$ та 0,2 % за $N_{мідв}$, HC – 200 млн ¹ за $N_{мідв}$ залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. Коефіцієнт λ не відповідає вимогам виробника або виходить за граничні межі діапазону $1 \pm 0,03$ Інформація, зчитана з OBD, указує на несправності, пов'язані з викидами, або індикатор несправностей OBD не працює | 8.2.1.0.2.2 | X | | |
| | | | 8.2.1.0.2.3 | X | | |
| | | | 8.2.1.0.2.4 | X | | |
| 8.2.2. Викиди дизелів | | | | | | |
| 8.2.2.1. Обладнання для обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.2.0.1.1 | X | | |
| | | | 8.2.2.0.1.2 | X | | |
| 8.2.2.2. Димність ВГ Вимоги не поширюються на КТЗ, виготовлені або вперше зареєстровані в | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», димність | Димність ВГ за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), що наведено на таблиці виробника, установленій на КТЗ, або безпосередньо на двигуні | 8.2.2.0.2.1 | X | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------|---|---|---|
| Україні або іншій країні (що раніше) до 31.12.1979 включно | <p>ВГ виміряти димоміром в режимі вільного прискорення</p> <p>Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», димність ВГ виміряти димоміром у режимі вільного прискорення або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог</p> <p>Засоби, режими, умови, підготовку, процедури вимірювання та обробки результатів вимірювання викладено в додатку 2 до вимог</p> | <p>Димність ВГ КТЗ, інформація щодо скоригованого значення натурального показника поглинання яких є недоступною, перевищує такі граничні значення натурального показника поглинання:</p> <p>з дизелями без наддуву – 2,5 м³;</p> <p>з дизелями з наддувом – 3,0 м³.</p> <p>для КТЗ, виготовлених або вперше зареєстрованих після дат згідно з додатком 2 до вимог:</p> <p>1,7 м³;</p> <p>1,5 м³;</p> <p>або 0,7 м³.</p> | 8.2.2.0.2.2 | X | | |
| 8.3. Заглушення електромагнітних завод | | | | | | |
| Вплив радіочастот (X) ² | | Невідповідність будь-якій з вимог ¹ | 8.3.1 | X | | |
| 8.4. Інше, пов'язане з охороною довкілля | | | | | | |
| 8.4.1. Витоки експлуатаційних рідин | | <p>Будь-яке надмірне витікання рідин, крім води, яке може завдати шкоди навколишньому середовищу або створити загрозу безпеці для інших учасників дорожнього руху є неприпустимим</p> <p>Стойке утворення крапель, що становить дуже серйозний ризик</p> | 8.4.1.0.1 | X | | X |
| 9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій M2 та M3 для перевезення пасажирів | | | | | | |
| 9.1. Двері | | | | | | |
| 9.1.1. Двері вхідні – вихідні | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | <p>Невідповідна дія</p> <p>Незадовільний технічний стан</p> <p>Ймовірне спричинення травм</p> | 9.1.1.0.1 | X | X | X |

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------|---|---|---|
| | | Пошкодження механізму аварійного відчинення дверей | 9.1.1.0.3 | | X | |
| | | Пошкодження обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальних пристроїв | 9.1.1.0.4 | | X | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.1.1.0.5 | X | | |
| | | Недостатня ширина та висота дверей | 9.1.1.0.5.1 | | X | |
| 9.1.2. Аварійні виходи | Перевірка візуальна і перевірка функціонування (якщо це можливо) | Невідповідна дія | 9.1.2.0.1 | | X | |
| | | Нерозбірливі позначки аварійного виходу | 9.1.2.0.2 | X | | |
| | | Немає позначок аварійного виходу | 9.1.2.0.2.1 | | X | |
| | | Відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол | 9.1.2.0.3 | X | | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.1.2.0.4 | X | | |
| | | Недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований | 9.1.2.0.4.1 | | X | |
| 9.2. Системи протизапотівання і обмерзання вікон (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.2.1 | X | | |
| | | Впливає на безпечну дію транспортного засобу | 9.2.1.0.1 | | X | |
| | | Всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.2.2 | | X | |
| | | Ризик для здоров'я людини | 9.2.2.0.1 | | | X |
| | | Пошкодження системи протибмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією) | 9.2.3 | | X | |
| 9.3. Вентилювання і обігрівання (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.3.1 | X | | |
| | | Ризик для здоров'я людини в транспортному засобі | 9.3.1.0.1 | | X | |

| | | | | | | | |
|---|---|--|-------------|---|---|---|--|
| | | Усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.3.2 | - | X | | |
| | | Ризик для здоров'я людини | 9.3.2.0.1 | | | X | |
| 9.4. Сидіння | | | | | | | |
| 9.4.1. Пасажирські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиромісткість | Перевірка візуальна | Відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично | 9.4.1.0.1 | X | | | |
| | | Сидіння блокують аварійний вихід | 9.4.1.0.2 | | X | | |
| | | Сидіння пасажирські не відповідають вимогам ¹ | 9.4.1.0.3 | | | X | |
| | | Ремені безпеки не відповідають вимогам ¹ | 9.4.1.0.4 | | | X | |
| | | Загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам ¹ | 9.4.1.0.5 | | | X | |
| 9.4.2. Сидіння водія (додаткові вимоги) | Перевірка візуальна | Пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка | 9.4.2.0.1 | X | | | |
| | | Звужена зона оглядовості | 9.4.2.0.1.1 | | X | | |
| | | Пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам ¹ | 9.4.2.0.2 | X | | | |
| | | Можливе травмування | 9.4.2.0.2.1 | | X | | |
| 9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспарантів маршруту руху (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Пристрій має дефект або не відповідає вимогам ¹ | 9.5.1 | X | | | |
| | | Не діє взагалі | 9.5.2 | | X | | |
| 9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять | Перевірка візуальна | Небезпечне закріплення покриття підлоги | 9.6.1 | | X | | |
| | | Негативно впливає на стабільність | 9.6.1.0.1 | | | X | |
| | | Поручні або ручки для тримання мають дефекти | 9.6.2 | X | | | |
| | | Незручні або недоступні для користування | 9.6.2.0.1 | | X | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--------------|---|---|---|
| | | Невідповідність вимогам | 9.6.3 | X | | |
| | | Недостатня ширина або висота | 9.6.3.0.1 | | X | |
| 9.7. Сходи та сходинок | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Небезпечний технічний стан | 9.7.1 | X | | |
| | | Пошкоджені | 9.7.1.0.1 | | X | |
| | | Впливають на стабільність | 9.7.1.0.2 | | | X |
| | | Непрацездатність сходинок, що прибираються | 9.7.3 | | X | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.7.4 | X | | |
| | | Недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота | 9.7.4.0.1 | | X | |
| 9.8. Система спілкування з пасажиром (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Система пошкоджена | 9.8.1 | X | | |
| | | Не діє взагалі | 9.8.2 | | X | |
| 9.9. Інформаційні таблиці (X) ² | Перевірка візуальна | Написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати | 9.9.1 | X | | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.9.2 | X | | |
| | | Несуть недостовірну інформацію | 9.9.2.0.1 | | X | |
| 9.10. Вимоги щодо перевезення дітей (X) ² | | | | | | |
| 9.10.1. Двері | Перевірка візуальна | Кількість дверей не відповідає вимогам ¹ з точки зору цього виду перевезення (класу автобуса) | 9.10.1.0.1 | | X | |
| 9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.10.2.0.1 | X | | |
| 9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю (X) ² | | | | | | |
| 9.11.1. Двері, апарелі та ліфти | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.11.1.0.1 | X | | |
| | | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.1.0.1.1 | | X | |
| | | Незадовільний технічний стан | 9.11.1.0.2 | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------|---|---|--|
| | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.1.0.2.1 | | X | |
| | | Пошкоджені прилади контролю | 9.11.1.0.3 | X | | |
| | | Впливає на безпечність дії | 9.11.1.0.3.1 | | X | |
| | | Пошкоджені запобіжні пристрої | 9.11.1.0.4 | X | | |
| | | Не діє взагалі | 9.11.1.0.4.1 | | X | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 9.11.1.0.5 | | X | |
| 9.11.2. Закріплення крісла колісного | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Невідповідна дія | 9.11.2.0.1 | X | | |
| | | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.2.0.1.1 | | X | |
| | | Незадовільний технічний стан | 9.11.2.0.2 | X | | |
| | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.2.0.2.1 | | X | |
| | | Пошкодження пристроїв управління | 9.11.2.0.3 | X | | |
| | | Впливає на безпечність дії | 9.11.2.0.3.1 | | X | |
| | | Невідповідність вимогам ¹ | 9.11.2.0.4 | | X | |
| 9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.11.3.0.1 | | X | |
| 9.12. Інше спеціальне обладнання. (X) ² | | | | | | |
| 9.12.1. Устаткування для приготування їжі | Перевірка візуальна | Устаткування не відповідає вимогам ¹ | 9.12.1.0.1 | | X | |
| | | Устаткування пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним | 9.12.1.0.2 | | X | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|--|------------------------------------|-----------|--|---------------------|--|
| 9.12.2. Санітарно-гігієнічне устаткування | Перевірка візуальна | Устаткування не відповідає вимогам ¹ Ймовірне спричинення травм | 9.12.2.0.1 9.12.2.0.2 | X | | X | |
| 9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи) | Перевірка візуальна | Не відповідають вимогам ¹ Впливає на безпеку транспортного засобу | 9.12.3.0.1 9.12.3.0.2 | X | | X | |
| 10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей) | | | | | | | |
| 10.1. Конструкція автобуса, його складові частини: | Перевірка візуальна | <p>З місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса</p> <p>На кузові немає напису «Шкільний автобус», розпізнавального знака «Діти» відповідно до вимог</p> <p>Задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог</p> | 10.1.1 10.1.2 10.1.3 | | | X X X | |

| | | | | | | |
|---|--|---|----------|---|--|--|
| | | <p>На місці для перевезення пасажирів на колясках відсутні маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами</p> | 10.1.4 | X | | |
| | | <p>Сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами</p> | 10.1.5 | X | | |
| | | <p>Спеціальне обладнання:</p> | 10.1.6 | X | | |
| | | <p>пристрій для підймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам</p> | 10.1.6.1 | X | | |
| | | <p>немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів</p> | 10.1.6.2 | X | | |
| | | <p>відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами</p> | 10.1.6.3 | X | | |
| | | <p>немає, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажира чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки</p> | 10.1.6.4 | X | | |
| | | <p>немає, не вмикаються з робочого місця водія проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами</p> | 10.1.6.5 | X | | |
| | | <p>немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф</p> | 10.1.6.6 | X | | |
| 11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії M ₁ - таксі | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---------------------|---|--------|---|---|--|
| 11.1. Комплектність | Перевірка візуальна | Немає, не відповідають вимогам ліхтар «таксі», сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія | 11.1.1 | X | | |
| 11.2 Обладнання | Перевірка візуальна | Таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються – вмикаються з робочого місця водія згідно з вимогами | 11.2.1 | X | | |
| | | Ліхтар «таксі» не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів | 11.2.2 | X | | |
| 12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів | | | | | | |
| 12.1. Укомплектованість | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам комплекту противідкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів | 12.1.1 | | X | |
| | | Немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами | 12.1.2 | | X | |
| | | Немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки «Негабаритний вантаж» | 12.1.3 | | X | |
| | | Немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу | 12.1.4 | | X | |

| | | | | | | |
|---|---------------------|---|--------|--|---|--|
| | | Немає, не відповідає вимогам знак «Довгомірний транспортний засіб» та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу | 12.1.5 | | X | |
| | | Немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду | 12.1.6 | | X | |
| | | Кольорографічного маркування немає, не відповідає вимогам | 12.1.7 | | X | |
| 13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів | | | | | | |
| 13.1. Конструкція, укомплектованість: | Перевірка візуальна | Характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтвержені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпаний, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби | 13.1.1 | | X | |
| | | Конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам | 13.1.2 | | X | |
| | | Інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установа не відповідають вимогам | 13.1.3 | | X | |
| | | Транспортний засіб не відповідає вимогам | 13.1.4 | | X | |

| | | | | | | |
|--|--|--|----------|---|--|--|
| | | комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам | 13.1.4.1 | X | | |
| | | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам | 13.1.4.2 | X | | |
| | | гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії («зносотривка»), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | 13.1.4.3 | X | | |
| | | немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості | 13.1.4.5 | X | | |
| | | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | 13.1.4.6 | X | | |
| | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій EX / II та EX / III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання | 13.1.4.7 | X | | |
| | | не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії EX / II щодо дверей, вікон, кришок | 13.1.4.8 | X | | |
| | | не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX / III щодо дверей та їх запирих пристроїв | 13.1.4.9 | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-----------|--|---|--|
| | | <p>не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою</p> | 13.1.4.10 | | X | |
| | | <p>не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабінку водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення</p> | 13.1.4.11 | | X | |
| <p>14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги</p> | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------|---|--|--|
| 14.1. Спеціальне устаткування | Перевірка візуальна | <p>Немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання</p> <p>Немає, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї</p> <p>Немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц</p> <p>Можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело</p> <p>Додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв</p> <p>Кузов, елементи шасі використано як «заземлення» додаткових електричних систем</p> <p>Двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону</p> <p>У систему вентилявання-обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалнини</p> | 14.1.1 | X | | |
| | | | 14.1.2 | X | | |
| | | | 14.1.3 | X | | |
| | | | 14.1.4 | X | | |
| | | | 14.1.5 | X | | |
| | | | 14.1.6 | X | | |
| | | | 14.1.7 | X | | |
| | | | 14.1.8 | X | | |
| 15. Додаткові перевірки учбових транспортних засобів | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|--|--------|---|--|--|
| 15.1. Конструкція, укомплектованість | Перевірка візуальна | Відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак «Учебний транспортний засіб» | 15.1.1 | X | | |
| | | Відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом | 15.1.2 | X | | |
| | | Відсутні додаткові дзеркала заднього огляду | 15.1.3 | X | | |
| | | Відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування | 15.1.4 | X | | |
| | | Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі | 15.1.5 | X | | |
| | | Дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей | 15.1.6 | X | | |
| | | Дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо) | 15.1.7 | X | | |

| | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--------|---|---|--|
| | Застосування вимірювальних приладів | Осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм | 15.2.1 | - | X | |
| | | Зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кгс | 15.2.2 | | X | |
| | | Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків | 15.2.3 | | X | |

¹ «Вимоги» установлені затвердженням типу станом на дату затвердження, першої реєстрації або першого введення в експлуатацію, а також зобов'язань щодо модернізації (переобладнання) або приписів національного законодавства в країні реєстрації транспортного засобу. Ці критерії визначення технічного стану незадовільним застосовують винятково тоді, коли перевіряють дотримання цих вимог.

² «(X)» позначає елементи, які стосуються технічного стану транспортного засобу та його придатності до експлуатації, які неосновні для проведення випробування на придатність до експлуатації.

³ «Небезпечна зміна конструкції (ремонт або модифікуванням, переобладнанням)» – зміна конструкції, яка справляє негативний вплив на безпечність транспортного засобу або створює непропорційно негативний вплив на навколишнє середовище.

3. У Технічному описі та зразку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137:

1) у пункті 1:

в абзаці першому слова «з самоклеюною міткою радіочастотної ідентифікації» виключити;

абзац другий виключити;

2) у пункті 7:

в абзаці першому слова «Номер бланка дублюється на самоклеюній мітці радіочастотної ідентифікації. Самоклеюна мітка радіочастотної ідентифікації повинна забезпечувати зчитування розміщеної на ній інформації про протокол, зокрема під час руху транспортного засобу, спеціальними пристроями (приладами) на відстані, достатній для їх належної роботи.» виключити;

3) додаток до Технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу викласти в такій редакції:

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
№ XXXXX-XXXXX-XX

Дата складення протоколу _____

Місце проведення технічного контролю _____

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю _____

VIN або номер кузова (рама) _____

Категорія, марка, модель _____

Номерний знак _____

Показник одометра _____

Дата державної реєстрації _____

Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) _____

Особливості переобладнання (за наявності) _____

Екологічний рівень за документами затвердження конструкції _____

Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн _____

Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) _____

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним

Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше _____

Керівник пункту технічного контролю

(підпис)

(ініціали та прізвище)

Метоопис КЕП

Зворотний бік протоколу

Примітка. Протокол, який видано з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.

4. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512:

1) у пункті 1 слова «складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС» замінити словами «підсистемою єдиної інформаційної системи МВС»;

2) у пункті 2:

абзац другий виключити;

абзац третій викласти в такій редакції:

«користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені посадові особи суб'єктів загальнодержавної бази даних, яким у встановленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;»;

в абзаці шостому слово «здійснення» замінити словом «проведення»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«суб'єкти загальнодержавної бази даних – підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики), передають інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень»;

3) пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. За результатами проведення обов'язкового технічного контролю до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів передається інформація про:

номер та дату складення протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

транспортний засіб;

ідентифікаційний номер (VIN-код) або номер кузова;

категорію, марку, модель;

номерний знак;

показник одометра;

дату державної реєстрації;

найменування, дату і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності);

особливості переобладнання (за наявності);

екологічний рівень за документами затвердження конструкції та/або реєстраційними документами (за наявності);

вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн;

призначення (у разі проведення додаткової перевірки);

коди оцінки невідповідності транспортного засобу (у разі видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

дату чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

ініціали та прізвище посадової особи пункту технічного контролю;

результати випробувань гальмових систем;

спалини двигуна;

світлопропускання стекол, крім транспортних засобів із наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання.

Результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, матеріали фотофіксації, а також інформація про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу передаються до загальнодержавної бази даних у визначеному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710;

отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку із чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану

транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.»;

4) в абзацах першому та другому пункту 3¹ слово «здійснення» замінити словом «проведення»;

5) пункт 5 викласти в такій редакції:

«Інформація, зазначена в пунктах 3 і 4 цього Порядку, передається до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування відповідними користувачами загальнодержавної бази даних у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого засобами кваліфікованого електронного підпису, захищеними каналами.»;

6) у пунктах 6 – 8 слова «Держатель загальнодержавної бази даних» замінити словами «Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС», а слова «веб-сайт» замінити словом «вебсайт» у відповідних відмінках;

7) у пункті 9 слова «таких індивідуальних засобів доступу, як персональний логін та пароль» замінити словами «облікових записів користувача у вигляді персонального логіна, пароля та із застосуванням засобів кваліфікованого електронного підпису.»;

8) пункт 10 викласти в такій редакції:

«10. Для отримання облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів подає до територіального органу з надання сервісних послуг МВС інформацію про уповноважених посадових осіб, які матимуть право доступу до такої бази даних.

Одночасне залучення однієї посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на різних пунктах технічного контролю не допускається.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк із дня отримання інформації про зазначену посадову особу здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого передає їй персональний логін та пароль. Процедура отримання та використання користувачем особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі:

подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних;

відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;

відсутності в користувача можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;

невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних»;

9) у пункті 11:

в абзаці першому слово «користувача» замінити словом «користувачам»;

підпункт 3 викласти в такій редакції:

«3) видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю більше трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними протягом року від дати видачі першого протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу або від дати останнього блокування доступу користувача»;

доповнити пункт новими підпунктами такого змісту:

«5) відсутності не менше ніж двох експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для безпосереднього виконання робіт у пункті технічного контролю»;

«6) звернення суб'єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб'єкта.»;

10) абзац перший пункту 12 викласти в редакції:

«Після блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних на підставі підпунктів 1, 3, 4 пункту 11 цього Порядку поновлені логін і пароль можуть бути отримані користувачами відповідно до пункту 10 цього Порядку.»;

11) у пункті 14 цифри «10» замінити цифрами «70».



Денис Мудстєцький

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо
проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»**

1. Мета

Метою прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проект акта) є досягнення цілей, передбачених пунктом 2.1 розділу 2 Програми діяльності Кабінету Міністрів України, схваленої постановою Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року № 471, упровадження електронного документа за результатами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – ОТК), оптимізації процесу внесення суб'єктів господарювання до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект акта розроблено для оптимізації процедури проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та процедури ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю та зменшення фінансового навантаження на суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

3. Основні положення проекту акта

Проект акта пропонує:

скасувати самоклейну мітку радіочастотної ідентифікації протоколу ОТК, що, у свою чергу, зменшить вартість бланка протоколу ОТК орієнтовно на 90%;

оновити перелік документів, які подаються суб'єктом господарювання, щодо дотримання вимог з проведення ОТК;

оновити перелік обладнання, необхідного для проведення ОТК;

віднести до компетенції Головного сервісного центру МВС повноваження з виключення суб'єкта проведення ОТК з відповідного реєстру;

оновити обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів та встановити вимоги до експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

запровадити відеофіксацію процесу ОТК;

установити вичерпний перелік інформації, яка вноситься суб'єктом проведення ОТК до відповідної бази даних.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проектом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та

обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проект акта не містить положень, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проект акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації.

У проекті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта сприятиме спрощенню регулювання сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Інформація впливу реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін

| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону | Пояснення очікуваного впливу |
|-------------------------------|---|--|
| Суб'єкти проведення ОТК | Скасування самоклеїної мітки радіочастотної ідентифікації протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу | Покращення бізнес-клімату серед суб'єктів господарювання та сприяння зменшенню грошових витрат як суб'єкта господарювання, |

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| | | так і власника транспортного засобу |
| Суб'єкти проведення ОТК, держава | Установлення вичерпного переліку інформації, яка вноситься суб'єктом проведення ОТК до загальнодержавної бази даних стосовно результатів проведеного ОТК | Оптимізація процесу ведення загальнодержавної бази даних про результати ОТК |
| Держава, громадяни | Запровадження відеофіксації процесу проведення ОТК | Запобігання фальсифікації проведення ОТК суб'єктами проведення ОТК |

Міністр внутрішніх справ України



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 року

**Аналіз регуляторного впливу
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення
обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»**

I. Визначення проблеми

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проект постанови) розробило Міністерство внутрішніх справ України з метою спрощення діяльності суб'єктів господарювання, які проводять обов'язковий технічний контроль транспортних засобів (далі – ОТК), шляхом оптимізації процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, запровадження електронної форми протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, спрощення процедури отримання доступу до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – Реєстр результатів ОТК), скасування самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації з протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Прийняття проекту постанови дозволить запобігти фіктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами господарювання шляхом запровадження відеофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортних засобів, зумовить покращення бізнес-клімату серед суб'єктів господарювання та сприятиме зменшенню грошових витрат як суб'єкта господарювання, так і власника транспортного засобу, за рахунок скасування самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації з протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Водночас проект постанови пропонує привести ряд чинних нормативно-правових актів у відповідність, зокрема, до Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів» тощо.

Оцінка визначення проблеми в цифровому вимірі.

Визначення проблеми, яку пропонується вирішити в цифровому вимірі, не відображається, прийняття проекту постанови позитивно вплине на діяльність суб'єктів ОТК та об'єктивність проведення ОТК такими суб'єктами. Як наслідок, підвищиться рівень безпеки дорожнього руху під час експлуатації транспортних засобів на автошляхах держави та рівень охорони навколишнього середовища.

Визначення основних груп (підгруп), на які наявна проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|------------------|-----|----|
| Громадяни | Так | |
| Держава | Так | |

| | | |
|---|-----|--|
| Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва | Так | |
|---|-----|--|

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання передбачається систематизація процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізація процесу ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, зменшення фінансових витрат суб'єктів ОТК, підвищення якості перевірки технічного стану транспортних засобів та накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|--------------------------------|--|
| Збереження чинного регулювання | <p>Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), установлюють, що на механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях установлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, закріплюється самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів).</p> <p>Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягами перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (далі – Порядок проведення ОТК), передбачено, що в разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану із самоклейною міткою радіочастотної ідентифікації, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу.</p> |

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|------------------|---|
| | <p>Порядком проведення ОТК передбачено, що для внесення суб'єкта проведення ОТК до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (далі – Реєстр суб'єктів ОТК) суб'єкт господарювання подає до Міністерства інфраструктури України повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення ОТК. Міністерство інфраструктури України протягом 10 днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та в разі відповідності інформації вимогам законодавства надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС для подальшого включення таких суб'єктів до Реєстру суб'єктів ОТК.</p> <p>Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512 (далі – Порядок формування загальнодержавної бази даних), установлює, що суб'єкти ОТК через осіб, які отримали доступ до Реєстру результатів ОТК, забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру інформації про результати ОТК, яка зазначена у протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи в акті невідповідності технічного стану транспортного засобу</p> |
| Обраний спосіб | <p>Проект постанови передбачає внесення змін до Правил дорожнього руху, Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази даних з метою оптимізації процесу взаємодії між суб'єктами господарювання та державними органами, спрощення процедури проведення ОТК, установлення вичерпного переліку інформації, яка вноситься суб'єктом проведення ОТК до загальнодержавної бази даних стосовно результатів проведеного ОТК тощо.</p> <p>Реалізація проекту постанови позитивно вплине на об'єктивність та прозорість проведення ОТК, оптимізує процес взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізує процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів,</p> |

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|------------------|--|
| | <p>зумовить покращення бізнес-клімату серед суб'єктів ОТК.</p> <p>Зокрема, необхідно виключити норми законодавства, які передбачають обов'язкове розміщення на транспортних засобах мітки радіочастотної ідентифікації, що містить інформацію про проходження ОТК транспортного засобу, оскільки на сьогодні не реалізовано систему автоматичного зчитування інформації, яку містить IDRF мітка, під час руху транспортних засобів, що, як наслідок, призводить до надлишкових витрат суб'єктів господарювання.</p> <p>З огляду на процеси розбудови ефективного використання технічних можливостей, автоматизації та оптимізації діяльності в системі сервісних центрів МВС та поступового переходу до електронних форм документів запроваджується протокол перевірки технічного стану транспортного засобу у вигляді електронного документа, що сприятиме реалізації Міністерством внутрішніх справ України принципів державної політики цифрового розвитку, створенню сучасних електронних форм взаємодії та доступності для громадян і суб'єктів господарювання.</p> <p>Зазначені зміни сприяють процесу дерегуляції сфери проведення ОТК.</p> <p>Крім того, запроваджується процес відеофіксації процедури проведення ОТК, який забезпечить підвищення рівня об'єктивності та прозорості під час проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та унеможливить фальсифікацію проведення ОТК суб'єктами проведення ОТК, а також, як наслідок, забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг</p> |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|--------------------------------|--|-------------------|
| Збереження чинного регулювання | Вигод немає. Систематичне порушення суб'єктами проведення ОТК | Не передбачаються |

| | | |
|----------------|--|-------------------|
| | законодавства, що регулює відносини у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Недостатня якість перевірки технічного стану транспортних засобів, недотримання обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів, як наслідок, наявність на дорогах транспортних засобів, що мають технічні недоліки, підвищує ризик настання аварій, травм та смертельних наслідків | |
| Обраний спосіб | Підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за дотриманням обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів | Не передбачаються |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|--------------------------------|--|-------------------|
| Збереження чинного регулювання | Вигод немає | Не передбачаються |
| Обраний спосіб | Підвищення рівня безпеки дорожнього руху за рахунок експлуатації транспортних засобів у належному технічному стані без додаткових затрат | Не передбачаються |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Розподіл суб'єктів господарювання (суб'єктів ОТК) за групами не передбачається, оскільки згідно зі ст. 55 Господарського кодексу України всі суб'єкти ОТК відносяться до суб'єктів мікропідприємництва.

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | X | X | X | 987 | 987 |
| Питома вага групи в загальній кількості, відсотків | X | X | X | 100 | 100 |

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|--------------------------------|---|---|
| Збереження чинного регулювання | <p>Вигод немає.</p> <p>На сьогодні існує надмірне регулювання господарської діяльності у сфері ОТК</p> <p>Існує незгодженість Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази з чинним законодавством України</p> | Не передбачаються |
| Обраний спосіб | <p>Удосконалиться механізм отримання суб'єктами проведення ОТК доступу до Реєстру результатів ОТК та оптимізується процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів,</p> | <p>Передбачаються витрати на придбання засобів відеофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та забезпечення передачі інформації про результати такого контролю до Єдиної інформаційної системи</p> |

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| | зокрема відбудеться перехід до електронних форм документів. Відеофіксація процесу проведення ОТК забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг | Міністерства внутрішніх справ |
|--|--|-------------------------------|

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень |
|---|---|
| Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)) | Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємства відсутні |
| Альтернатива 2. Обраний спосіб (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)) | Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємства відсутні |

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|---|---|---|
| | | |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Збереження чинного регулювання | 1 | Надмірне регулювання господарської діяльності у сфері ОТК. Необ'єктивність та фіктивність перевірки технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, як наслідок, погіршується безпека дорожнього руху |
| Обраний спосіб | 4 | Прийняття проекту постанови позитивно вплине на об'єктивність та прозорість проведення ОТК, оптимізує процес взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізує процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, зумовить покращення бізнес-клімату серед суб'єктів ОТК; унеможливить проведення фіктивних перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами проведення ОТК |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу |
|--------------------------------|---|--------------------|--|
| Збереження чинного регулювання | Вигод немає. І надалі матимуть місце систематичні | Відсутні | Узагалі не враховує |

| | | | |
|----------------|--|----------|---------------------|
| | <p>порушення з боку суб'єктів ОТК законодавства у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> <p>Витрати суб'єктів ОТК на бланки протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів</p> | | |
| Обраний спосіб | <p>Відеофіксація процесу проведення ОТК покращить якість проведення ОТК та унеможливить проводити ОТК фіктивно, забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг.</p> <p>Зменшення фінансових витрат суб'єктів ОТК на бланки протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів</p> | Відсутні | Повністю забезпечує |

| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|---------|---|--|
|---------|---|--|

| | | |
|--------------------------------|--|----------|
| Збереження чинного регулювання | Переваги відсутні. Відмова дозволить вирішити питання щодо об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами проведення ОТК та забезпечить дерегуляцію сфери ОТК | Відсутні |
| Обраний спосіб | Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива сприятиме об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів | Відсутні |

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується внести зміни до Правил дорожнього руху, Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази даних з метою оптимізації процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, усунення надлишкового регулювання діяльності суб'єктів проведення ОТК, поступового переходу до електронних форм документів та зменшення витрат як власників транспортних засобів, так і суб'єктів ОТК.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта. Кількість суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, більше 10 %.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – через місяць після опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – надходження не передбачаються.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів ОТК.

Час, що витрачається суб'єктами ОТК, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Додатковими показниками результативності акта є:

кількість об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави;

зменшення кількості допущених порушень законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з боку суб'єктів ОТК під час проведення ними такого контролю;

кількість недопущених до участі в дорожньому русі транспортних засобів, що підлягають проходженню обов'язкового технічного контролю.

Проект розміщено на офіційному вебсайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>.

У разі надходження пропозицій та зауважень додаткового буде проведено опитування суб'єктів господарювання щодо дії положень акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», за такими показниками:

кількість переданих суб'єктами ОТК інформацій про результати проведення обов'язкового технічного контролю до Єдиного державного реєстру МВС;

кількість фактів недопущення транспортних засобів до участі в дорожньому русі з причини несвоєчасного проходження ними обов'язкового технічного контролю.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом методом аналізу інформації, що передається суб'єктами ОТК, та шляхом порівняння статистичних даних, у тому числі за фактами недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які не пройшли обов'язковий технічний контроль.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти ОТК.

Міністр внутрішніх справ України



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 року

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 11 травня 2022 по 3 червня 2022 року.

| Порядковий номер | Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис) |
|------------------|---|--|---|
| 1. | Проведено ряд нарад на базі Державної регуляторної служби України (далі – ДРС) за участю представників Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України, ДРС, Національного агентства з акредитації України, суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та представників громадських організацій | 35 | Обговорено проект постанови, проблемні питання у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю і шляхів їх вирішення та попереднє погодження запропонованого проекту постанови |
| 2. | Опитано експертів | 10 | Обговорено та погоджено запропонований проект постанови |

| | | | |
|----|-----------------------|-----|---|
| 3. | Опитано суб'єктів ОТК | 283 | Обговорено та погоджено запропонований проект постанови |
|----|-----------------------|-----|---|

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 987 одиниць, у тому числі малого підприємництва – 0 одиниць та мікро-підприємництва – 987 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|---|---|---|-------------------------------|------------------------|
| Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | | | | |
| 1. | Придбання необхідного обладнання (придбання засобів відеофіксації процесу проведення ОТК) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці | 7000 грн | 7000 грн | 7000 грн |
| 2. | Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю | X | X | X |

| | | | | |
|----|---|----------|----------|----------|
| | обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва | | | |
| 3. | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва | X | X | X |
| 4. | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва | | | |
| 5. | Інші процедури (уточнити) | X | X | X |
| 6. | Разом, гривень Формула: сума рядків $1 + 2 + 3 + 4 + 5$ | 7000 грн | 7000 грн | 7000 грн |
| 7. | Кількість суб'єктів господарювання, що | 987 | 987 | 987 |

| | | | | |
|--|---|------------------|------------------|------------------|
| | повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | | | |
| 8. | Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7) | 6 909 000 грн | 6 909 000 грн | 6 909 000 грн |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | | | | |
| 9. | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм | X | X | X |
| 10. | Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур | X | X | X |
| 11. | Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок | X | X | X |

| | | | | |
|-----|---|------------------|------------------|------------------|
| | звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти, та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік | | | |
| 12. | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік | Не перевіряється | Не перевіряється | Не перевіряється |
| 13. | Інші процедури (уточнити) | X | X | X |
| 14. | Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13) | X | X | X |

| | | | | |
|-----|--|-----|-----|-----|
| 15. | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 987 | 987 | 987 |
| 16. | Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15) | 0 | 0 | 0 |

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України
(назва державного органу)

| Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур рік, припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості засуб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень |
|---|-----------------------------------|--|--|---|---|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання | X | X | X | X | X |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: | X | X | X | X | X |
| камеральні | X | X | X | X | X |
| виїзні | X | X | X | X | X |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання | | | | | |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання | X | X | X | X | X |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання | X | X | X | X | X |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання | X | X | X | X | X |
| 7. Інші адміністративні процедури (уточнити): | X | X | X | X | X |
| Разом за рік | X | X | X | X | X |
| Сумарно за п'ять років | X | X | X | X | X |

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, а також на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

| Порядковий номер | Назва державного органу | Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень | Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень |
|---|-------------------------|--|--|
| Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | X | X | X |

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Показник | Перший рік регулювання (стартовий) | За п'ять років |
|------------------|--|------------------------------------|----------------|
| 1. | Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 6 909 000 грн | 6 909 000 грн |
| 2. | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | X | X |
| 3. | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання | 6 909 000 грн | 6 909 000 грн |
| 4. | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | X | X |
| 5. | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | 6 909 000 грн | 6 909 000 грн |

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва, на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) та з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва пропонуються такі компенсаторні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для малого чи мікро-підприємництва, поріг за розміром суб'єкта чи його розміром річного обороту для виключення з-під регулювання, запровадження інших компенсаторів) (опис та викладення уточнених норм регулювання):

За перший рік регулювання передбачаються залишити витрати для суб'єктів ОТК на рівні 6 909 000 грн

На основі запропонованих компенсаторів для суб'єктів малого підприємництва проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скорегованих процедур, починаючи з пункту 2 цього додатка.

| Показник | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень |
|--|---|--|
| Заплановане регулювання | 6 909 000 | 6 909 000 |
| За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва | X | X |
| Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємства. | 6 909 000 | 6 909 000 |

Міністр внутрішніх справ
України



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 р.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»

| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проєкту акта |
|---|--|
| <p>Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306</p> | <p>Зміст відповідного положення проєкту акта</p> |
| <p>2.4. На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:</p> <p>...</p> <p>в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) (приладів) зчитування інформації із самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проведення обов'язкового технічного контролю транзитним засобом, а також перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю.</p> | <p>2.4. На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:</p> <p>...</p> <p>в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю.</p> <p>...</p> |
| <p>30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транзитного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, закріплюється самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації про проходження</p> | <p>30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка.</p> <p>...</p> |

| | |
|--|--|
| <p>обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів).</p> <p>...</p> | <p>31.4.7. Інші елементи конструкції:</p> <p>а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;</p> <p>б) не працює звуковий сигнал;</p> <p>в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують оглядовість його прозорість, крім самоклеючої мітлени радючастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю.</p> <p>...</p> |
| <p>31.4.7. Інші елементи конструкції:</p> <p>а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;</p> <p>б) не працює звуковий сигнал;</p> <p>в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість, крім самоклеючої мітлени радючастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю.</p> <p>...</p> | <p>31.4.7. Інші елементи конструкції:</p> <p>а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;</p> <p>б) не працює звуковий сигнал;</p> <p>в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість.</p> <p>...</p> |
| <p>Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137</p> | |
| <p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>2) виконавець – юридична особа або фізична особа - підприємець, визначена як суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;</p> | <p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>2) виконавець – суб'єкт господарювання (його філії, представництва або відокремлені підрозділи), який надає послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком унесено до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> |

...

4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також зв'язки ідентифікаційних номерів, за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання, номерних знаків та **екологічного рівня** транспортного засобу за реєстраційними документами, устанавлення його комплекtnості;

5) **значна невідповідність** - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу у застережному режимі під відповідальність водія;

7) метод контролю засобами перевірки - перевірка технічного стану транспортного засобу **персоналом виконавця з використанням випробувального обладнання, автоматичних систем управління технологічними процесами** та (або) засобів вимірювальної техніки;

8) метод контролю органолептичний - перевірка технічного стану транспортного засобу органами відчуття **персоналом виконавця із застосуванням** у разі потреби інформації за

...

4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також зв'язки ідентифікаційних номерів, **екологічного рівня** за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу за реєстраційними документами, устанавлення його комплекtnості;

5) **істотна невідповідність** - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу у застережному режимі під відповідальність водія;

7) метод контролю засобами перевірки - перевірка технічного стану транспортного засобу з використанням **випробувального устаткування, ком'ютерної техніки** - із енеціалізованим програмним забезпеченням та (або) засобів вимірювальної техніки;

8) метод контролю органолептичний - перевірка технічного стану транспортного засобу органами відчуття **кваліфікованим фахівцем** виконавця із застосуванням у разі

потреби інформації за показаннями засобів сигналізації (індикації), що вмонтовані в транспортний засіб, без застосування засобів вимірювальної техніки;

10) незначна невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю недоліку, який може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу;

11¹) протокол перевірки технічного стану - документ із самоклейною міткою радіочастотної ідентифікації, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;

12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання;

...

15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб, що експлуатується юридичними особами, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності з метою отримання прибутку, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;

показаннями засобів сигналізації (індикації), що вмонтовані в транспортний засіб, без застосування засобів вимірювальної техніки;

10) незначна невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю недоліку, який не має значного впливу на безпеку транспортного засобу або впливу на навколишнє середовище, може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу;

11¹) протокол перевірки технічного стану - електронний документ, що містить обов'язкові реквізити документа та засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації.

12) пункт технічного контролю - місце, розташоване в межах однієї земельної ділянки, обладнане матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

...

15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб (у тому числі службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання

прибутку;

Відсутній

17) експерт з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів – особа, яка в закладах післядипломної, вищої або фахової передвищої освіти здобула спеціалізацію експерта технічного з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації (код КП-2149.2) та пройшла підвищення кваліфікації згідно з вимогами Закону України «Про професійний розвиток працівників»;

Відсутній

18) персонал виконавця – працевлаштовані в суб'єкта господарювання експерти з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про відповідність або невідповідність технічного стану транспортного засобу;

Відсутній

19) матеріально-технічна база виконавця – єдиний майновий комплекс, який складається з будівель (частин внутрішнього об'єму будівель) або тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності (частин внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд), обладнання, автоматичних систем управління технологічними процесами та земельної ділянки.

Відсутній

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про автомобільний транспорт», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про основні

| | |
|---|--|
| <p>5. Юридична особа або фізична особа — підприємець надає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі — повідомлення), коли вона має:</p> <p>1) устаткування згідно з переліком обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, згідно з додатком 2;</p> <p>2) атестат про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», який підтверджує компетентність випробувальної лабораторії щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством.</p> | <p>засади забезпечення кібербезпеки України» та «Про професійний розвиток працівників».</p> <p>5. Суб'єкт господарювання надає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі — повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:</p> |
| | <p>1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;</p> <p>2) довідка з описом матеріально-технічної бази пункту технічного контролю суб'єкта господарювання, у тому числі з описом обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність згідно з додатком 2 (далі — обладнання), підписана керівником суб'єкта господарювання;</p> |

- 3) паспорт виробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання;
- 4) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);
- 5) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів виміральної техніки, які використовуються при проведенні обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;
- 6) перелік не менше двох працевлаштованих у суб'єкта господарювання експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, який підписаний керівником суб'єкта господарювання та до якого стосовно зазначених у переліку експертів додаються завірені ним копії наказів про прийняття їх на роботу, копії повідомлень про прийняття їх на роботу та квитанцій державної податкової служби України про отримання нею таких повідомлень, копії підтвердних документів про їх спеціалізацію та підвищення кваліфікації;

| | |
|--|---|
| | <p>7) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб'єкта господарювання;</p> <p>8) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилення на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу <u>Мінінфраструктури</u>.</p> |
| <p>6. Мінінфраструктури протягом 10 днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом аналізу поданих разом з повідомленням документів та в разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.</p> | <p>6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб'єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, здійснену суб'єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.</p> |
| <p>У разі виявлення недостовірної інформації, зазначеної в повідомленні, Мінінфраструктури письмово повідомляє юридичній особі або фізичній особі - підприємцю про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом <u>Мінінфраструктури</u> від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі -</p> | <p>У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, проведену суб'єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного</p> |

Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків.

транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання.

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, юридична особа або фізична особа - підприємець має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, суб'єкт господарювання має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.

Мінінфраструктури приймає рішення про відкликання повідомлення виконавця на підставі:

Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:

інформації про скасування або тимчасове зупинення дії Національним органом з акредитації атестата про акредитацію виконавця;

скасування або тимчасового зупинення Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію виконавця;

повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення підприємницької діяльності виконавця;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

інформації про відсутність або зміну матеріально-технічної бази, документів, що подавалися до повідомлення про відсутність матеріально-технічної бази та персоналу обов'язкового технічного контролю транспорних засобів, чи закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом шести місяців;

інформації від Головного сервісного центру МВС про видачу протягом строку дії атестата про акредитацію чи свідоцтва про атестацію 10 і більше протоколів, складених з порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

інформації про закінчення строку дії свідоцтва про атестацію відповідно до законодавства;

відсутній

відсутній

відсутній

відсутності або зміни матеріально-технічної бази, документів, що додавалися до повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспорних засобів;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;

видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

порушення вимог ведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, визначених МВС;

невідповідності матеріально-технічної бази та/або персоналу виконавця вимогам законодавства;

перевірки та випробування технічного стану транспорних засобів персоналом виконавця в пункті технічного контролю, який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю;

| | |
|--|--|
| <p>відсутній</p> | <p>використання виконавцем під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> |
| <p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу і персонал із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, адреси пунктів технічного контролю, інформацію про підвищення кваліфікації персоналу виконавця, номер та строк дії атестата акредитації до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.</p> | <p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу, обладнання і персонал виконавця із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, адреси пунктів технічного контролю, інформацію про підвищення кваліфікації персоналу виконавця, номер та строк дії атестата акредитації до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю є функціональною підсистемою єдиної інформаційної системи МВС. Порядок ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.</p> |
| <p>У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відняття повідомлення виконавця Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.</p> | <p>виключити;</p> |

| | |
|--|---|
| <p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті про акредитацію чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається Мінінфраструктури Головному сервісному центру МВС.</p> | <p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбулися зміни.</p> |
| <p>8. Для замовників обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на інформаційному стенді інформацію про:</p> <p>категорії транспортних засобів, на проведення обов'язкового контролю яких він має право;</p> <p>місцезнаходження пункту технічного контролю;</p> <p>перелік послуг та їх вартість;</p> <p>режим роботи;</p> <p>номер виконавця згідно з реєстром суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>прізвище та ініціали, найменування посади відповідальних за проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, місце зберігання книги скарг і пропозицій;</p> | <p>8. Для замовників обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на власному вебсайті та інформаційному стенді інформацію про:</p> <p>категорії транспортних засобів, на проведення обов'язкового технічного контролю яких він має право, відомості про які містяться в реєстрі здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>місцезнаходження пункту технічного контролю;</p> <p>перелік послуг та їх вартість;</p> <p>режим роботи та контактні дані (номер для зв'язку, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю;</p> <p>номер виконавця згідно з реєстром суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>прізвище та ініціали, найменування посади персоналу виконавця.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>11. Для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовник подає виконавцю особисто або через уповноважену особу:</p> <p>...</p> <p>свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.</p> | <p>11. Для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовник подає виконавцю особисто або через уповноважену особу:</p> <p>...</p> <p>свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.</p> |
| <p>12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.</p> <p>У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційних документів транспортного засобу обов'язковий технічний контроль не проводиться.</p> | <p>12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.</p> <p>У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційних документів транспортного засобу обов'язковий технічний контроль не проводиться. Замовнику видається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> |
| <p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.</p> <p>Відсутній</p> | <p>16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться персоналом виконавця згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.</p> <p>Персонал виконавця є безпосередньо відповідальним за достовірність результатів обов'язкового технічного контролю транспортного засобу та дотримання процедури, визначеної цим Порядком або Вимогами до перевірки, відповідно до вимог законодавства.</p> |

Відсутній

Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.

Фотофіксація процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу здійснюється виконавцем під час зовнішнього огляду транспортного засобу із фіксацією:

передньої та лівої або правої частини транспортного засобу;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;

Персонал виконавця забезпечує проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів лише в одному пункті технічного контролю, у якому працює за трудовим договором.

Виконавець здійснює фото- та відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, про що попереджає замовника.

Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу здійснюється виконавцем із фіксацією:

передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, крім причепів та напівпричепів, де фотофіксація відбувається зі сторони, де чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;

| | |
|--|---|
| показника одометра | панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра; |
| відсутній | результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді; |
| відсутній | результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин. |
| відсутній | Крім того, у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів також здійснюється фотофіксація додаткових педалей зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв. У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 та М3 додатково здійснюється фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія. |
| Матеріали фотофіксації мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного засобу, на фотографіях обов'язково зазначається дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану. | Матеріали фото- та відеофіксації мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного засобу, обов'язково зазначається дата фото- та відеофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану. |

Результат фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Відсутній

Відеофіксація здійснюється під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.

Вимоги до відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу затверджуються МВС.

Відсутній

Обладнання не може використовуватися двома і більше виконавцями.

Відсутній

18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.

У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану із самостійною міткою радіочастотної ідентифікації, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу. У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про

18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.

У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол перевірки технічного стану. Візуальна форма протоколу перевірки технічного стану видається замовнику (водію). На вимогу замовника протокол видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу. У разі негативного

| | |
|---|--|
| <p>реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.</p> | <p>результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію).</p> |
| <p>19. До 2014 року допускається застосування кодів оцінки невідповідності на рівні першої частини коду (до кранки) з індексами, що відображають наявність хоча б однієї з невідповідностей, як наприклад:</p> | <p>19. Виключити.</p> |
| <p>1011НН — безпечна невідповідність складових частин гальмової системи;</p> | <p>Виключити.</p> |
| <p>1011НН — істотна невідповідність складових частин гальмової системи;</p> | <p>Виключити.</p> |
| <p>1202НН — незначна невідповідність стосовно документації щодо перевезення пасажирів-інвалідів.</p> | <p>Виключити.</p> |
| <p>Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі слів такого змісту: «Міжнародний технічний огляд проведено».</p> | <p>Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі таких слів: «Міжнародний технічний огляд проведено».</p> |
| <p>20. Виконавець попереджас замовника про виявлену невідповідність та видає акт невідповідності під розписку.</p> | <p>20. Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається істотною невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.</p> <p>Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу.</p> | <p>значною невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.</p> <p>Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу.</p> |
| <p>22. Передача інформації до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється кежної зміни з внкорнетанням електронних засобів зв'язку.</p> <p>відсутній</p> | <p>22. Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється в день проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу через автоматизовану систему управління технологічними процесами виконавця.</p> <p>Інформація про результати перевірки технічного стану транспортного засобу формується виконавцем у вигляді електронного документа у відповідному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу виконавця.</p> |
| <p>23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу протягом трьох років.</p> | <p>23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу протягом строку дії протоколу обов'язкового технічного контролю такого транспортного засобу.</p> |
| <p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p> | <p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p> |

| | |
|---|--|
| <p>ПОВІДОМЛЕННЯ</p> <p>про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p> <p>_____ (повне найменування)</p> <p>_____ суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,</p> <p>_____ його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ) _____ в особі _____</p> | <p>ПОВІДОМЛЕННЯ</p> <p>про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання _____, (повне найменування суб'єкта)</p> <p>_____ його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ) _____ в особі _____</p> |
| <p>_____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові) повідомляє, що він має устаткування та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення: _____</p> | <p>_____ (посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)) повідомляє, що він має матеріально-технічну базу та персонал виконавця та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення: _____</p> |
| <p>_____ (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>_____ (адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)</p> | <p>_____ (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p> <p>_____ (адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)</p> |

Додатки:

1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу.

3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, а також у разі використання пересувного устаткування - копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.

4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установами обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).

Відсутній

Відсутній

Відсутній

Додатки:

1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».
2. Опис матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.
3. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.
4. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).
5. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки.
6. Перелік працевлаштованих експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів із додатками.
7. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

| | |
|---|--|
| <p>Відсутній</p> <p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.</p> <p>Керівник _____ _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище) _____ 20__ р.</p> <p>МП</p> <p>Місце для позначки про реєстрацію заяви</p> | <p>8. Довідка щодо власного вебсайту та можливості онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.</p> <p>Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.</p> <p>Керівник _____ (підпис) _____ (ініціали та прізвище) _____ 20__ р.</p> |
| <p>Додаток 2 до Порядку</p> <p>ПЕРЕЛІК</p> <p>обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів*</p> <p>4. Підйомні-пристрей-транспорного-засобу, його складових частин та (або) оглядова канава.</p> | <p>Додаток 2 до Порядку</p> <p>ПЕРЕЛІК</p> <p>обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>І. Перелік обладнання</p> |

1. Пристрій для підйому транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава та (або) естакада.
2. Роликовий гальмовий стенд для контролю функціонування гальмових систем з датчиками контролю тиску для пневматичних гальмівних систем (із фіксацією результатів випробувань).
3. Деселерометр (пристрій для визначення сповільнення та гальмівного шляху транспортного засобу) та відповідна ділянка дороги для проведення дорожніх випробувань гальмових систем (у разі застосування методу дорожніх випробувань).
4. Обладнання для вимірювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах.
5. Обладнання для вимірювання тиску в пневматичних шинах.
6. Обладнання для визначення вагового навантаження на вісь за умови інтеграції в програмне забезпечення стенда для контролю характеристик гальмових систем, якщо таке обладнання не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.
7. Обладнання для контролю підвіски (детектор люфту коліс) без підймання осі (у разі відсутності підйомних пристроїв транспортного засобу, його складових частин), яке відповідає таким вимогам:
 - а) пристрій повинен бути обладнаний щонайменше двома тяговими елементами, що виконують зворотньо-

2. Стенд для контролю характеристик гальмових систем, а у разі, коли неможливо застосувати метод стендових випробувань через особливості конструкції транспортного засобу, атестована ділянка дороги для дорожніх випробувань гальмових систем.
3. Пристрій для визначення вагового навантаження на вісь, якщо він не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.
4. Вимірювач частоти обертання колінчастого вала двигуна.
5. Пристрій для вимірювання та регулювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах та пневматичних шинах.
6. Пристрій для вимірювання висоти рисунка протектора шини.
7. Прилад для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.
8. Пристрій для регульованого натягу на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа.
9. Багатоканальний газоаналізатор або газоаналізатори нормованих викидів у шпаниках двигунів з іскровим запалюванням.
10. Димомір.
11. Прилад для вимірювання коефіцієнта світлопроникання стекол.
12. Електронний детектор для перевірки наявності витіку газу із системи газобалонного обладнання.

~~13. Засоби вимірювальної техніки для контролю за лінійними розмірами відповідно до застосовуваних методів контролю:~~

~~* За своїми характеристиками обладнання повинно відповідати технологічним вимогам згідно з єдиними вимогами до конструкторської та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166, стосовно конкретних категорій, моделей транспортних засобів, на перевірку технічного стану яких суб'єкта господарювання акредитовано.~~

поступальний рух у двох напрямках – позовжньому і поперечному;

б) рух цих елементів повинен контролюватися оператором із місця виконання випробувань.

8. Шумомір не нижче 2 класу.

9. Багатоканальний газоаналізатор для двигунів з іскровим запалюванням (із фіксацією результатів випробувань).

10. Димомір для двигунів із запалюванням від стиснення (із фіксацією результатів випробувань).

11. Обладнання для вимірювання коефіцієнта світлопропускання скла.

12. Обладнання для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.

13. Обладнання для вимірювання висоти рисунка протектора шин.

14. Обладнання для сканування системи бортової діагностики колісних транспортних засобів (OBD).

15. Обладнання для виявлення витoku газів ЗНГ / СПГ / ЗПГ (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

16. Обладнання для контролю лінійних розмірів відповідно до застосовуваних методів контролю.

17. Обладнання для вимірювання частоти обертання колінчастого валу двигуна (з можливістю визначення

обертів бензинових та дизельних двигунів без демонтажу комплектуючих).

18. Обладнання для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причена (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

19. Обладнання для вимірювання сумарного кутового проміжку рульового керування.

20. Шаблиони для перевірки автобусів:

- а) шаблиони для перевірки відстані між сидіннями;
- б) шаблиони для перевірки доступу до аварійних дверей;
- в) шаблиони для перевірки аварійного люка.

II. Калібрування контрольно-вимірювального обладнання

Період між двома послідовними калібруваннями не може перевищувати:

24 місяці для вимірювання ваги, тиску і рівня звуку;

24 місяці для вимірювання сили;

12 місяців для вимірювання газоподібних викидів;

36 місяців для шаблонів для перевірки автобусів.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | M 1 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | | | | X | | | | |
| | M 2 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | | X | | | X | |
| | M 3 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | | X | | | X | |
| 4 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N 1 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | N 2 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | N 3 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 5 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N 1 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | N 2 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| | N 3 | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 6 | Причіпні колісні транспортні засоби, призначені та сконструйовані для перевезення вантажів або людей, а також для використання як житлові приміщення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | O 1 | X | X | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | X | |
| | O 2 | X | X | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | X | |
| | O 3 | X | X | | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | X | |

Додаток 4
до Порядку

АКТ

невідповідності технічного стану транспортного засобу
№ XXXXX-XXXXX-XX

1. Дата складення акта _____
2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу _____
3. Найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю _____
4. Замовник _____
5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу _____

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| позначки | | | | | | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | |
| VIN | | | | | | | | | | | | | | |

(VIN - міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)

Категорія, марка, модель: _____

Додаток 4
до Порядку

АКТ

невідповідності технічного стану транспортного засобу
№ XXXXX-XXXXX-XX

1. Дата складення акта _____
2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу _____
3. Найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю _____
4. Замовник _____
5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу _____

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| Номер | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| позначки | | | | | | | | | | | | | | |
| VIN | | | | | | | | | | | | | | |

(VIN – міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)

Категорія, марка, модель: _____

Державний реєстраційний номер _____

Номер кузова/рами _____

Рік виробництва _____

Дата державної реєстрації _____

Суть переобладнання _____

Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено _____.

6. Технічний стан транспортного засобу.

Оцінка невідповідності (зазначити коди)

| | | |
|----------|---------|------------|
| незначна | істотна | небезпечна |
| а | | |

Номерний знак _____

Номер кузова / рами _____

Рік виробництва _____

Дата державної реєстрації _____

Особливості переобладнання _____

Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено _____

6. Технічний стан транспортного засобу

Оцінка невідповідності (зазначити коди)

| | | |
|----------|--------|------------|
| незначна | значна | небезпечна |
|----------|--------|------------|

7. Деталізація невідповідності технічного стану транспортного засобу

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров'я людей невідповідність технічного стану: _____

(визначається в разі потреби)

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров'я людей невідповідність технічного стану: _____

(визначається у разі потреби)

Керівник
пункту
технічного
контролю
М.П.

(ініціали та
прізвище)

Примітки: 1. Номер акта повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю у реєстрі суб'єктів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від номера в журналі реєстрації та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.

2. Формат паперу для складення акта - А4, поля: ліве і праве - 25 міліметрів, верхнє і нижнє - 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10-14.

Керівник пункту
технічного
контролю

М. П.

(ініціали та
прізвище)

Примітки: 1. Номер акта повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю в реєстрі суб'єктів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного дефісом від порядкового номера в журналі реєстрації та дефісом від двох останніх цифр числа поточного року.

2. Формат паперу для складення акта - А4, поля: ліве і праве - 25 міліметрів, верхнє і нижнє - 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10 - 14.

3. У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів із дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.

Додаток 5
до Порядку

ОБСЯГИ

перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності

| Код | Об'єкт і предмет перевірки технічного стану, визначення невідповідності | Метод контролю | Оцінка невідповідності | |
|---------|---|-----------------|------------------------|------|
| | | | ІІІ | І ІІ |
| 001 | Ідентифікація | | | |
| 001-010 | Дані у свідоцтві про державну реєстрацію транспортного засобу не відповідають даним ідентифікацій-транспортного засобу | органолентгично | | Х |
| 001-020 | Номерний знак не відповідає вимогам стандартів або закріплення не в установленому місці, чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символі-номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий | органолентгично | | Х |
| | Гальмові системи | | | |

Додаток 5
до Порядку

ОБСЯГИ

перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності

| Об'єкт і предмет перевірки | Метод перевірки | Критерій визнання технічного стану незадовільним | Код недоліку | Недоліки | | |
|----------------------------|------------------|---|--------------|------------|----------|----------|
| | | | | ІІІІІІІІІІ | ІІІІІІІІ | ІІІІІІІІ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0.1 Номерний знак | Органолентгичний | Невідповідність установлюється за однієї або декількох із таких умов: номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливає визначення символів номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий; | 0.1.1 | | | |
| | | номерний знак відсутній або його кріплення несе загрозу випадання; | 0.1.2 | | | Х |

| | | | | | | |
|---|---|-----------------|---|--|-----------|---|
| 101-080 | сигналізують про недостатній рівень робочого тиску | “ | Ж | інформація, зазначена на таблиці виробника, не відповідає фактичному стану; | 0.2.5 | X |
| 101-090 | несправний манометр пневматичної мережі | “ | Ж | невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативних документах та/або нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю | 0.2.6 | X |
| 101-100 | антиблокувальної гальмової системи свідчать про її несправність | органолептичний | Ж | | | |
| 101-110 | пружинний енергозакумулятор не діє | “ | Ж | | | |
| 101-120 | не-функціонує (несправний, немає) апарат підготовки повітря-пневматичного вводу | “ | Ж | | | |
| 101-130 | не-функціонує (несправний, немає) впретрій-випуску конденсату з ресиверів | “ | Ж | | | |
| 101-140 | трубопровід (металевий, еластичний) пошкоджено, має тріщини, не закріплено, зміщено-місця закріплення | “ | Ж | | | |
| 101-150 | гальмова-система-причепи, напівпричепи не діє у разі обриву магістралі-живлення | “ | Ж | | | |
| 101-160 | немає, неприпустимо пошкоджено-страхувальний впретрій з'єднань-причепи, напівпричепи, який забезпечує аварійне загальмовування | “ | Ж | | | |
| 101-170 | немає, неприпустимо пошкоджено з'єднувальні головки-мереж-гальмової | “ | Ж | | | |
| 1. Система гальмування | | | | | | |
| 1.1. Механічний стан та функціонування | | | | | | |
| 1.1.1. Хід педалі робочого гальмового механізму / рукоятки ручного гальмового механізму | Органолептичний контроль складників задньої системи гальмування. Примітка. Транспортний засіб, що має гальмові системи з підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном | | | Надмірно тугий хід | 1.1.1.1 | X |
| 1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою | Органолептичний контроль складників системи гальмування. | | | Надмірний знос або лофт | 1.1.1.2 | X |
| 1.1.2.1 | | | | Вільний хід надмірний або тугий | 1.1.2.1 | X |
| 1.1.2.1.1 | | | | Неможливо урухомити гальмовий механізм або він заблокований | 1.1.2.1.1 | X |

| | | | | | | | | | |
|---------|---|---|------------------|---|--|-----------|---|--|---|
| 101-900 | системи тягача і причепа (напівпричепи) | Ж | “ | управління гальмами | Увага! Транспортні засоби з допоміжними системами гальмування належить перевіряти з вимкненим двигуном | 1.1.2.2 | X | Педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послабляється) належним чином | X |
| 102-010 | самовільне переобладнання гальмової системи | Ж | “ | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Якщо це впливає на функціональність | 1.1.2.2.1 | X | Якщо це впливає на функціональність | X |
| 102-020 | Робоча гальмова система: неможливо привести гальмову систему у дію | Ж | “ | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.2.3 | X | Протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нецільно прикріплене або зношене | X |
| 102-030 | немає гальмового зусилля на колесах | Ж | “ | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.3.1 | X | Недостатній / надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу) | X |
| 102-040 | немає відслідковуючої дії зміни зусилля натиску на педаль та відповідної зміни гальмової сили колісних механізмів | Ж | “ | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.3.1.1 | X | Принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує недостатній рівень тиску). | X |
| 102-060 | значення нитомої гальмової сили не відповідає вимогам | Ж | засоби перевірки | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.3.2 | X | Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрізнення повітря, значно перевищує наведений у вимогах! | X |
| 102-070 | значення гальмового шляху чи усталеного сповільнення не відповідає вимогам | Ж | органолептичний | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.3.2 | X | Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрізнення повітря, значно перевищує наведений у вимогах! | X |
| 102-080 | значення коефіцієнта нерівномірності дії гальмових сил однієї осі не відповідає вимогам | Ж | засоби перевірки | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.3.2 | X | Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрізнення повітря, значно перевищує наведений у вимогах! | X |
| 102-090 | транспортний засіб під час гальмування на дорозі виходить за межі нормованої ширини смуги руху | Ж | “ | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.3.3 | X | Захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує | X |
| 103 | Занасна (аварійна) гальмова система: | Ж | “ | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно щоб розрізнений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попередузвального го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | 1.1.3.4 | X | Витікання повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або | X |

| | | | | | | | | | |
|-------------|--|------------------|---|--|-----------|--|---|---|---|
| 103: 010 | неможливо-привести-знаєну-гальмову-систему-у-дію | “ | Ж | вигікання повітря з відчутним звуком | | | | | X |
| 103: 020 | не-діє-занаєна-гальмова-система, якщо-передбачена-виробником | органолептичний | Ж | Зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмової системи | 1.1.3.5 | | | | X |
| 103: 040 | виокремлена-знаєна-гальмова-система-не-сповільнює-рух-транспортного-засобу | “ | Ж | Аварійна гальмова система діє невідповідно | 1.1.3.5.1 | | | | X |
| 104: 010 | Стоянкoва-гальмова-система: неможливо-привести | “ | Ж | Несправність або невідповідна дія манометра або датчика, або покажчика | 1.1.4.1 | | X | | |
| 104: 020 | орган-управління-не-фіксується-в-положенні-“увімкнено” | “ | Ж | Індикатор попередження про низький тиск не діє | 1.1.4.2 | | | X | |
| 104: 030 | нигoма-гальмова-сила-не-відновлює-вимогам | засоби перевірки | Ж | Орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений | 1.1.5.1 | | | X | |
| 104: 040 | транспортний-засіб-не-утримується-нерухомо-на-дорозі-з-нормованим-похилом | “ | Ж | Орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений | 1.1.5.2 | | | X | |
| 105: 010 | Дoпoміжна-гальмова-система: неможливо-привести-гальмову-систему-у-дію | органолептичний | Ж | З'єднання або витoki із системи незатягнуті | 1.1.5.3 | | | X | |
| 105: 030 | відсутня-допоміжна-гальмова-система, якщо-передбачена-виробником | “ | Ж | Незадовільне функціонування | 1.1.5.4 | | | X | |
| 105: 050 | допоміжна-гальмова-система-не-вводиться-у-дію | органолептичний | Ж | Храповий механізм не блокується | 1.1.6.1 | | | X | |
| 105: 070 | допоміжна-гальмова-система-не-сповільнює-рух-транспортного-засобу | органолептичний | Ж | Знос рукоятки або храпового механізму | 1.1.6.2 | | | X | |
| | | “ | Ж | Надмірний знос | 1.1.6.2.1 | | | X | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------------|---|--|--|--|--|-----------|--|---|
| 201 | Система керування механізми системи керування: | | | Храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням | | | | | X | |
| 201-010 | тутий хід, ступоріння руху керма | “ | X | | | | | 1.1.6.3 | Надмірний рух рукоятки, що вказує на невідповідне регулювання | X |
| 201-020 | вал рульового механізму керма встановлено з перекосом чи надмірний люфт вала в підшипниках | звєбн перевірки | X | | | | | 1.1.6.4 | Урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує | X |
| 201-030 | неєча-деталь-мас-трїцину; залішнкову-деформацію, її закріплення-та-(або)-метод проведення-ремонту-не відновідають-вимогам | органолєвгтн чннй | | | | | | 1.1.6.5 | Функціонування невідповідне, індикатор попередження інформує про відмову | X |
| 201-040 | рульовий механізм не закріплено згідно з вимогами | “ | | | | | | 1.1.7.1 | Клапан пошкоджений або надмірний витік повітря | X |
| 201-050 | елементи-конструкції, на-яких закріплено-рульовий механізм, втратили-несучу спроможність | “ | | | | | | 1.1.7.1.1 | Впливає на функціональність | X |
| 201-060 | деталі-не-з'єднані-згідно-з вимогами | “ | X | | | | | 1.1.7.2 | Надмірна втрата оливи з компресора | X |
| 201-070 | надмірний знос з'єднань | звєбн перевірки | X | | | | | 1.1.7.3 | Клапан небезпечно або невідповідно змонтований | X |
| 201-080 | немає-єгювюрннх-деталей з'єднань | органолєвгтн чннй | | | | | | 1.1.7.4 | Втрата або витік гальмової рідини | X |
| 201-090 | немає-функціональних елементів-конструкції | “ | X | | | | | 1.1.7.4.1 | Впливає на функціональність | X |
| 201-100 | немає-протнннлювого-кожука або-його-пошкоджено | “ | | | | | | 1.1.8.1 | Кран або самозапірний вентиль має дефект | X |
| 201-110 | кут-повороту-керме обмежується-не | “ | X | | | | | 1.1.8.1.1 | Впливає на функціональність | X |
| | | | | | | | | 1.1.8.2 | Кран або вентиль небезпечно або невідповідно змонтований | X |
| | | | | | | | | 1.1.8.2.1 | Впливає на функціональність | X |
| | | | | | | | | 1.1.8.3 | Надмірні витіки | X |

| | | | | | | | | |
|---------|--|-----------------|---|------------|---|---|---|---|
| 201-120 | передбаченими конструкцією деталями кут повороту коліс не обмежується учорами згідно з вимогами | “ | Ж | 1.1.8.3.1 | на функціональність | Впливає | X | X |
| 201-130 | колееса самовільно повертаються | “ | Ж | 1.1.8.4.1 | на функціональність | Впливає | X | X |
| 201-140 | наявність штатних сигналів про неможливість відключення керма | “ | Ж | 1.1.9.1 | Ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії | Органолептичний контроль | X | |
| 201-150 | трубопроводи відключення керма не пошкоджено, закріплено, не закріплено, торкаються (можуть торкатися в робочих положеннях) елементів конструкції, місця закріплення змінено | органолептичний | Ж | 1.1.9.1.1 | Ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний | Органолептичний контроль | X | X |
| 201-160 | рівень робочої рідини відключення керма не відповідає вимогам | “ | Ж | 1.1.9.2 | Пристрій зливу конденсату діє невідповідно | Пристрій зливу конденсату діє невідповідно | X | X |
| 201-170 | підтікання робочої рідини через з'єднання гідроцистеми відключення керма | “ | Ж | 1.1.9.2.1 | Пристрій зливу конденсату не діє | Пристрій зливу конденсату не діє | X | X |
| 201-900 | самовільне неробладання механізмів системи керування | “ | Ж | 1.1.10.1 | Підсилувач гальмової системи пошкоджений або не діє | Підсилувач гальмової системи пошкоджений або не діє | X | X |
| 202-010 | Кермо та колонка керма пошкоджено, не закріплено, має надмірний перекіс, не фіксується у робочих положеннях | “ | Ж | 1.1.10.1.1 | Підсилувач не діє | Підсилувач не діє | X | X |
| 202-900 | самовільне неробладання керма та (або) колонки керма | “ | Ж | 1.1.10.2.1 | Головний циліндр пошкоджений, але гальмо діє несправний або протікає | Головний циліндр пошкоджений, але гальмо діє несправний або протікає | X | X |
| | | | | 1.1.10.3 | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм діє | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм діє | X | X |

| | | | | | | | | |
|-------------|--|------------------|---|---|------------|---|---|---|
| 301: 020 | немає або не відповідають вимогам засоби проти засліннення водія, засоби обігріву (обдуву) вітрового скла | — | Ж | Вилів на гальмову систему у зв'язку з блокуванням або пемінутичм ризиком витoku | 1.1.11.3.1 | | | X |
| 302 | Стекла: | | | Трубопроводи переплутані | 1.1.11.4 | X | | X |
| 302: 010 | відеутне маркування про безпечність скла | — | Ж | Ризик пошкодження | 1.1.11.4.1 | | | X |
| 302: 020 | вітрове скло має скла-чи тріщини у зоні дії склоочисників | — | Ж | Ризик розриву або тріщини значний | 1.1.12.1 | | | X |
| 302: 030 | коєфіцієнт світлопропускання вітрового скла не відповідає встановленим вимогам | засоби перевірки | Ж | Шланги пошкоджені, зношені, сплутані або закороткі | 1.1.12.2 | X | X | X |
| 302: 040 | коєфіцієнт світлопропускання бічних стекол у зоні огляду з робочого місця водія-вперед та в-бок не відповідає встановленим вимогам | — | Ж | Шланги пошкоджені або зношені | 1.1.12.2.1 | | X | X |
| 302: 050 | немає, некомплектні чи не діють склоочисники | органолептичний | Ж | Шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмова система) | 1.1.12.3 | | X | X |
| 302: 060 | немає, не діють склоомивачі вітрового скла | — | Ж | Шланги або їх з'єднання протікають (гідралічна гальмова система) | 1.1.12.3.1 | | X | X |
| 303: 010 | Засоби заднього огляду: | | | Надмірне здуття шлангів під тиском | 1.1.12.4 | | X | X |
| 303: 020 | немає зовнішнього дзеркала заднього огляду | — | Ж | Пошкоджена тканина корду | 1.1.12.4.1 | | X | X |
| 303: 030 | немає внутрішнього дзеркала заднього огляду, якщо передбачено вимогами | — | Ж | Шланги мають надмірну пористість | 1.1.12.5 | | X | X |
| 303: 030 | зовнішнє дзеркало заднього огляду повинно бути так, що | — | Ж | Накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу) | 1.1.13.1 | | X | X |
| | | | | Накладки надмірно зношені (не видно знака обмеження зносу) | 1.1.13.1.1 | | | X |

| | | | | | | | | | |
|-------------|--|------------------|---|---|---|--|------------------------------------|---|---|
| 303: 040 | звужує або створює нормовану зону огляду | — | Ж | | | Накладки забруднені (олива, мастило тощо) | 1.1.13.2 | X | X |
| 303: 050 | зовнішнє дзеркало заднього огляду не надається регулювання чи не фіксується в робочому положенні | — | Ж | Органолептичний контроль | 1.1.14. Гальмові барабани, диски | Впливає на дію гальмового механізму Накладки відсутні або неправильно змонтовані | 1.1.13.2.1 1.1.13.3 | X | X |
| 303: 060 | відсутнє додаткове зовнішнє дзеркало з правого боку на транспортному засобі, який призначено для букирування двох і більше причепів, або таке дзеркало не забезпечує оглядовість згідно з вимогами | — | Ж | Органолептичний контроль | 1.1.14. Гальмові барабани, диски | Барабан або диск надмірно зношений Барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подрапаний Барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо) | 1.1.14.1 1.1.14.1.1 1.1.14.2 | X | X |
| 401: 010 | Зовнішні світлові прилади, електризуєтаткування | — | Ж | Органолептичний контроль складників задньої гальмової системи | 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з'єднання | Впливає на дію гальмових механізмів Барабан або диск відсутній | 1.1.14.2.1 1.1.14.3 | X | X |
| 401: 020 | Фари дальнього світла: немає або не діють | — | Ж | Органолептичний контроль складників задньої гальмової системи | 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з'єднання | Опорний диск ненадійно закріплений | 1.1.14.4 | X | X |
| 401: 030 | колір світлової дії не відповідає вимогам | — | Ж | Органолептичний контроль складників задньої гальмової системи | 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з'єднання | Трос пошкоджений або переплутаний | 1.1.15.1 | X | X |
| 401: 040 | відрегулювання напрямку поширення променів не відповідає вимогам | засоби перевірки | Ж | Органолептичний контроль складників задньої гальмової системи | 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з'єднання | Впливає на дію гальмового механізму Надмірний знос або корозійні ушкодження складників | 1.1.15.1.1 1.1.15.2 | X | X |
| 401: 050 | сила світла не відповідає вимогам | — | Ж | Органолептичний контроль складників задньої гальмової системи | 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з'єднання | Впливає на дію гальма Ненадійні троси, тяги або їхнє закріплення | 1.1.15.2.1 1.1.15.3 | X | X |

| | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---|--|---|--|------------|---|---|
| 404: 030 | неривчастий режим світлової дії робочої гальмової системи | „ | Х | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Пильовик відсутній або надмірно пошкоджений | 1.1.16.6.1 | Х | |
| 405: 040 | Показники поворотів, аварійна сигналізація: немає або не діють | „ | Х | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | З'єднання мають дефекти | 1.1.17.1 | Х | Х |
| 405: 020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | „ | Х | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | З'єднання невідповідно налаштовані | 1.1.17.2 | Х | |
| 405: 030 | режим роботи не відповідає вимогам | „ | Х | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС діє) | 1.1.17.3 | Х | Х |
| 405: 040 | несинхронна дія показників повороту та бічних повторювачів повороту у разі увімкнення аварійної сигналізації | „ | Х | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС не діє) | 1.1.17.3.1 | | |
| 405: 050 | не діє сигналізатор дії показників повороту | „ | Х | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Регулятор гальмових сил відсутній (якщо він передбачений) | 1.1.17.4 | | |
| 406: 040 | Протитуманні фари: немає або не діють | „ | Х | 1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання | 1.1.17.5 | Х | |
| 406: 020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | „ | Х | 1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Технічні дані нерозбірливі або не відповідають вимогам | 1.1.17.6 | Х | |
| 406: 030 | кут нахилу променів не відповідає вимогам | „ | Х | 1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Регулятор пошкоджений, затирання або неправильний рух, надмірний знос або він невідповідно складений | 1.1.18.1 | Х | |
| 406: 040 | енла світла не відповідає вимогам | „ | Х | 1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Дія регулятора зазора невідповідна | 1.1.18.1 | Х | |
| 406: 050 | задня фара не вмикається синхронно з увімкненням фар ближнього або дальнього світла або передніх протитуманних фар | „ | Х | 1.1.19. Система словблення тривалої дії (якщо встановлена або обов'язкова) | Органолептичний контроль | Установка або заміна невідповідна | 1.1.18.1 | Х | |
| 406: 050 | задня фара не вмикається синхронно з увімкненням фар ближнього або дальнього світла або передніх протитуманних фар | „ | Х | 1.1.19. Система словблення тривалої дії (якщо встановлена або обов'язкова) | Органолептичний контроль | З'єднання або закріплення неадекватні | 1.1.19.1 | Х | |
| | | | | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.19.1.1 | Х | |
| | | | | | | Система явно несправна або відсутня | 1.1.19.2 | Х | |

| 411: 010 | на-функціональних-поверхнях зовнішніх-світлових-приладів тріщини, нанесено тонувальне-покриття; лакофарбове-покриття; прилади-не-закріплено | — | Ж | 1.1.23. Інерційне гальмо | Органолептичний контроль та підтвердження дії випробуванням | Недостатня ефективність | 1.1.23.1 | X |
|----------|---|-----------------|---|---|---|---|-----------|---|
| | | | | | | | | |
| 411: 900 | самовільне-перевладнання зовнішніх-світлових-приладів | — | Ж | 1.2.1. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | | | | |
| 412: 010 | Електрична-мережа: пошкоджено-ізоляцію провідників | — | Ж | 1.2.1. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Невідповідне гальмове зусилля щонайменше на одному колесі Немає гальмового зусилля щонайменше на одному колесі | 1.2.1.1 | X |
| 412: 020 | ізоляція-провідників, джгутів торкається-гострих-елементів конструкції | органолептичний | Ж | 1.2.1. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Гальмове зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 % максимального гальмового зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | 1.2.1.2 | X |
| 412: 030 | провідники, джгути-не-закріплено | — | Ж | 1.2.1. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Сила гальмування на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального значення гальмового зусилля на іншому колесі тієї ж осі в разі керування осей | 1.2.1.2.1 | X |
| 413: 010 | Акумуляторна-батарея: не-закріплена, наявні тріщини-корпуса, протікає електричніт | — | Ж | 1.2.1. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | 1.2.1.3 | X |
| 413: 020 | клеми-виводів-не-затягнені, мають-корозійні пошкодження | — | Ж | 1.2.1. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Затримка у функціонуванні гальмового механізму на будь-якому колесі невідповідна | 1.2.1.4 | X |
| 413: 030 | в-одній-мережі-посаджено батареї-різних-типів, ємностей | — | Ж | 1.2.1. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Надмірні коливання значень-гальмових-сил-під-час | 1.2.1.5 | X |
| 501 | Пневматичні-шини: | | | | | | | |

| | 1.2.2. Ефективність | | кожного повного оберту колеса | | |
|---------|---------------------|-------------------|---|---------|---|
| 501-010 | X | — | кількість не-відповідає вимогам | | |
| 501-020 | X | — | загосована-відновлена шина не-відповідає вимогам | | |
| 501-040 | X | — | тип-конструкції, тип-рисунка протектора, напрям обертання не-відповідає вимогам | | X |
| 501-060 | X | — | розмір-індекс-несучої спроможності, символ категорії-максимальної швидкості не-відповідає вимогам | | |
| 501-080 | X | — | шини мають пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, резнування в протекторі та (або) боковині, висота малюнка протектора не відповідає вимогам | | |
| 502 | | | Колеса з установленими на них шинами: | | |
| 502-010 | X | — | кількість не-відповідає вимогам | | |
| 502-020 | X | — | для установки і закріплення коліс, між-днемка-здвоєних коліс-загосовані-не-передбачені вимогами-деталі | | X |
| 502-030 | X | органолента чиний | відсутні або не-відповідають вимогам-деталі-для-закріплення-коліс | | |
| | | | | 1.2.2.1 | |
| | | | Ефективність менша, ніж такі мінімальні значення: ефективність менша ніж такі мінімальні значення, показані нижче: транспортних засобів, уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року: категорій M ₁ - 58 %; категорій M ₂ і M ₃ - 50 %; категорій N ₁ - 50 %; категорій N ₂ і N ₃ - 50 %; категорій O ₁ , O ₂ , O ₃ і O ₄ : напівприцепів - 45 % (43 % для напівприцепів, зареєстрованих до 01 січня 2012 року); прицепів з дишлом - 50 %. Транспортних засобів, уперше зареєстрованих до 01 січня 2012 року: категорій M ₁ , M ₂ та M ₃ - 50 % (48 % для автомобілів без антиблокувальної системи (ABS) або транспортних засобів, які були офіційно затверджені до 01 жовтня 1991 року); категорій N ₁ - 45 %; категорій N ₂ та N ₃ - 43 % (45 % для транспортних засобів, зареєстрованих після 1988 року або після дати, зазначеної у вимогах, | 1.2.2.2 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|---|--|--|
| 502: | для-установки-пневматичної-шини-застосовано-деталі-що-не-передбачені-вимогами | “ | Ж | залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою); категорій O ₁ , O ₂ , O ₃ та O ₄ - 40 % (43 % для напівприцепів і причепів із дишлою, зареєстрованих після 1988 року, або з дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою): | | | | |
| 502: | тріщини-диска,-обода | “ | Ж | | | | | |
| 050 | Двигун-та-його-системи | | | | | | | |
| 601 | Система-живлення-напвом: | | | | | | | |
| 601: | комплектність, місце | “ | Ж | | | | | |
| 010 | установки, закриття не відновляють вимогам, порушена герметичність складових частин | | | | | | | |
| 602 | Система-випуску-та-нейтралізації-газів: | | | | | | | |
| 601: | комплектність, місце | “ | Ж | | | | | |
| 020 | установки, закриття не відновляють вимогам, герметичність складових частин (елементи глушників, елемет нейтралізації ешални, елемет-вибірковий каталітичної нейтралізації сечовиною, елемет рециркуляції газів та уловлювання парів, елемет вентиляцій картера, фільтрів видалення сажі, окремих датчиків) | | | | | | | |
| 601: | нейтралізатори і система | | | | | | | |
| 021 | нейтралізації відночені від процесів нейтралізування шкідливих викидів | “ | Ж | | | | | |
| 603 | Бортова-система-діагностування: | | | | | | | |
| Інші категорії Категорії L (обидва гальмові механізми): категорія L ₁ - 42 %; категорії L ₂ , L ₆ - 40 %; категорія L ₃ - 50 %; категорія L ₄ - 46 %; категорія L ₅ , L ₇ - 44 % Категорії L (гальмові механізми заднього колеса): для всіх категорій 25 % повної маси транспортного засобу | | | | | | | | |
| Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | | | | | | | | |
| 1.2.2.3 | | | | | | | | |
| 1.2.2.4 | | | | | | | | |
| 1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система) | | | | | | | | |
| І.3.1. Функціонування | | | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової | | | Невідповідне гальмове зусилля на одному або кількох колесах | | |
| 1.3.1.1.1 | | | 1.3.1.1.1 | | | Відсутнє гальмове зусилля на одному або кількох колесах | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------|---|--|--|---|-----------|---|---|
| 603: 050 | сигналізує-протієтні-згідно-з екендуатаційною документацією-транспортного засобу-недоліки-технічного стану | “ | Ж | | системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.1 | Гальмове зусилля на будь- якому колесі менше 70 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | 1.3.1.2 | X | X |
| 701 | Газобалонне-обладнання | | | | | Гальмове зусилля на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, у разі керування осей | 1.3.1.2.1 | | X |
| 701: 010 | Маркування: документально-не підтвержено-правомірність встановлення-газобалонного обладнання | органолєнтий чний | Ж | | | | | | |
| 701: 020 | маркування-балона, знаки безпеки-не-відповідають вимогам | органолєнтий чний | Ж | | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | 1.3.1.3 | | X |
| 701: 030 | відсутні-знаки-безпеки-на транспортному-засобі-з газобалонним-обладнанням; немає-ідентифікаційних табличок-транспортного засобу-категорій-М ₁ -і-М ₂ -з газобалонним-обладнанням | “ | Ж | | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.2 | Гальмове зусилля менше 50 % (наприклад, 2,5 м/с ² для транспортних засобів категорій N ₁ , N ₂ та N ₃ , улерше зарєєстрованих після 01 січня 2012 року) значення для справної робочої гальмової системи, визначеного в пункті 1.2.2 для максимального допустимого маси | 1.3.2.1 | | X |
| 701: 040 | застосовано-балон, що-не призначений-для використання-у-складі газобалонного-обладнання транспортного-засобу | “ | | | | Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | 1.3.2.2 | | X |
| 702 | Газовий-балон-та-його обладнання: | | | | | | | | |
| 702: 010 | строк-проведення-технічного огляду-балона-відповідно-до законодавства-проєстроєчено | “ | Ж | | Гальмові механізми вводять у дію під час випробування на гальмовому стенді | 3 одного боку транспортного засобу гальмові механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | 1.4.1.1 | | X |
| 702: 020 | установка-балона-не відповідає-вимогам-щодо | “ | Ж | | | | | | |
| 1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмової системи | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|---|----------------|----------|
| <p>закріплення перухоме-поза моторним відділенням, у відновічному положенні згідно з вимогами, без контакту з металевими складовими частинами транспортного засобу (крім деталей закріплення); орієнтації циліндричного балона відносно осі транспортного засобу; конструкції і кінькості кріпильних елементів; захисту балона і балонної арматури від дії вантажів, захисту металевих циліндричного балона від дії сонячних променів, пошкодження гравієм, щечем та речовинами для протидії заледінню дорожнього покриття, а також відстані від балона до верхньої дороги, не зменшено повздовжню вхідність та кути в'їзду і з'їзду транспортного засобу газонепрошкочений кожух не відновляє вимогам щодо нонеречного перерізу каналу виводу в атмосферу, його орієнтації та місця виведення балон-обладнання автоматичним обмежувачем рівня наповнення зрідженого нафтового газу, призначеним для балона іншої конструкції</p> | <p>1.4.2. Ефективність</p> | <p>Перевіряють на гальмовому стенді. Якщо це можливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом</p> | <p>Під час випробувань досягається менше ніж 50 % значення гальмового зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу</p> | <p>1.4.1.2</p> | <p>X</p> |
| <p>702-040</p> | <p>1.4.2. Ефективність</p> | <p>Перевіряють на гальмовому стенді. Якщо це можливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом</p> | <p>Для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 % у разі максимально допустимої маси або менше 12 % для механічних транспортних засобів у разі максимально допустимої повної маси транспортних засобів залежно від того, який коефіцієнт вищий</p> | <p>1.4.2.1</p> | <p>X</p> |
| <p>702-060</p> | <p>1.5. Функціонування системи гальмування тривалої дії</p> | <p>Органолептичний контроль та, якщо можливо, перевірка функцій системи</p> | <p>Під час випробувань досягається менше ніж 50 % зазначених вище значень гальмового зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу</p> | <p>1.4.2.2</p> | <p>X</p> |
| <p>702-040</p> | <p>1.5. Функціонування системи гальмування тривалої дії</p> | <p>Органолептичний контроль та, якщо можливо, перевірка функцій системи</p> | <p>Відсутня поступова зміна гальмової ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна)</p> | <p>1.5.1</p> | <p>X</p> |
| <p>702-060</p> | <p>1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS)</p> | <p>Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля</p> | <p>Система не функціонує</p> | <p>1.5.2</p> | <p>X</p> |
| <p>702-060</p> | <p>1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS)</p> | <p>Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля</p> | <p>Сигнальний пристрій не показує, що система несправна</p> | <p>1.6.1</p> | <p>X</p> |
| <p>702-060</p> | <p>1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS)</p> | <p>Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля</p> | <p>Сигнальний пристрій не показує, що система несправна</p> | <p>1.6.2</p> | <p>X</p> |
| <p>702-060</p> | <p>1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS)</p> | <p>Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля</p> | <p>Давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені</p> | <p>1.6.3</p> | <p>X</p> |
| <p>702-060</p> | <p>1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS)</p> | <p>Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля</p> | <p>Електромережа пошкоджена</p> | <p>1.6.4</p> | <p>X</p> |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|---|---|--|--|--|--|-----------|---|--|---|
| 703 | Газопроводи: | | | | | | | 1.6.5 | Інші складники відеутні або пошкожені | | X |
| 703.010 | матеріал, діаметр, товщина стінки, покриття газопроводу не відповідає вимогам | органолептичний | X | | | | | 1.6.6 | Система показу несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | | X |
| 703.020 | газопровід має аварій, наліт, нарізні з'єднання або його пошкоджено | — | X | | | | | 1.7.1 | Сигнальний пристрій не функціонує | | X |
| 703.030 | установка газопроводу не відповідає вимогам щодо заборони контакту з металевими складовими частинами, зокрема в місцях закріплення без захисних прокладок, відеутність в місцях дії підіймальних пристроїв транспортного заводу та в пасажирському салоні або замкненому просторі багажного (вантажного) відділення, а також захисту газопроводним кожухом | — | X | | | | | 1.7.2 | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | | X |
| | | | | | | | | 1.7.3 | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | | X |
| 1.8. | Гальмова рідина | Органолептичний контроль перевірки системи самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | | | | | | 1.8.1 | Гальмова рідина забруднена або з осадом | | X |
| | | | | | | | | 1.8.2 | Безпосередній ризик аварії | | X |
| 2. Система керування | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Технічний стан | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | Стан кермового механізму | Органолептичний контроль | | | | | | 2.1.1.1 | Важкий хід механізму | | X |
| | | Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, холові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати | | | | | | 2.1.1.2 | Скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала | | X |
| | | | | | | | | 2.1.1.2.1 | Впливає на функціональність | | X |
| | | | | | | | | 2.1.1.3 | Надмірний знос зубчастого сектора вала | | X |
| | | | | | | | | 2.1.1.3.1 | Впливає на функціональність | | X |
| | | | | | | | | 2.1.1.4 | Надмірний люфт на шліцах вала | | X |
| | | | | | | | | 2.1.1.4.1 | Впливає на функціональність | | X |

| | | | | | | | | |
|---------|--|---|---|---|---|----------------------|---|---|
| 703-070 | відбувається безпосередньо в атмосфері | Ж | Ж | кермо з одного крайнього положення в інше. Візуально перевіряти функціонування кермового механізму | Підтікання Крашпадіння | 2.1.1.5 2.1.1.5.1 | X | X |
| 704-040 | Газова апаратура і запірний вузол: | Ж | Ж | Органолептичний контроль | Невідповідне закріплення корпусу кермового механізму | 2.1.2.1 | X | X |
| 704-040 | склад комплексу | Ж | Ж | Транспортний засіб | Кріплення незбезпечно рухається або видиме переміщення відносно шасі / кузова | 2.1.2.1.1 | X | X |
| 704-030 | газобалонного обладнання не відновідає вимогам | Ж | Ж | розгашувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйомача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опору | Отвори для закріплення на шасі витягнуті | 2.1.2.2 | X | X |
| 704-050 | електрообладнання | Ж | Ж | перевіряти надійність засобу | Вплив на надійність закріплення значний | 2.1.2.2.1 | X | X |
| 704-050 | газобалонного обладнання не захищено щонайменше одним занебжанком від перевантаження, який можливо замінити без використання інструменту | Ж | Ж | Ходовими колесами на опору повертати кермо | Болти для закріплення відсутні або зламані | 2.1.2.3 | X | X |
| 704-070 | апаратуру встановлено з порушенням вимог щодо відстані між складовими частинами та винувеним трактом без тенкових екранів; закріплення і кріпильних елементів, захвату від ушкодження, не встановлено в пасажирському салоні | Ж | Ж | повертати кермо годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор лфоту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Значний вплив на надійність закріплення | 2.1.2.3.1 | X | X |
| 704-070 | запирний вузол встановлено з порушенням вимог щодо оснащення його щонайменше одним зворотним клапаном для заправлення зрідженим нафтовим газом, винесення назовні транспортного засобу, закріплення, захвату від дії | Ж | Ж | стрількою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор лфоту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Корпус механізму керма має тріщини | 2.1.2.4 | X | X |
| 704-070 | запирний вузол встановлено з порушенням вимог щодо оснащення його щонайменше одним зворотним клапаном для заправлення зрідженим нафтовим газом, винесення назовні транспортного засобу, закріплення, захвату від дії | Ж | Ж | детектор лфоту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу | 2.1.2.4.1 | X | X |

| | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|
| <p>броду, вологи, а також розміру виступання його назовні</p> <p>705 Газобалонне обладнання транспортного засобу категорій M₁ і M₂:</p> <p>705, 010 балон-установлено-не на унормованій-відстані-від переднього-та-заднього габариту-транспортного засобу</p> <p>705, 020 наявності-не зменшено-згідно-з документами-на переобладнання транспортного засобу</p> <p>706 Функціонування:</p> <p>706, 010 газобалонне-обладнання функціонує-з-порушенням вимог-щодо-герметичності, припинення-подачі-газу-з вимкненням-системи запалювання, обмеження максимального-тиску</p> <p>706, 050 двигун, крім-газодизеля-та двигунів-із-світлодами вноркування-бензину безпосередньо-в-камеру згоряння, не-обладнано світлодіодом-перемикання-на різні-види-палива, яка унеможливає-подачу-в двигун-більше-ніж-одного виду-палива</p> | <p>2.1.3. Стан механізму кермування</p> | <p>Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опору поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та на безпечність</p> | <p>Рух між складниками, які повинні бути закріплені, відносний</p> <p>2.1.3.1.1 Переміщення складників або ймовірність роз'єднання надмірні</p> <p>2.1.3.2 Знос на стиках надмірний</p> <p>2.1.3.2.1 Ймовірність роз'єднання значна</p> <p>2.1.3.3 Тріщини або деформація будь-якого складника</p> <p>2.1.3.3.1 Впливає на функціонування</p> <p>2.1.3.4 Відсутність пристроїв, що обмежують повертання</p> <p>2.1.3.5 Зміщення складників (наприклад попереочної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги).</p> <p>2.1.3.6 Зміна конструкції небезпечна</p> <p>2.1.3.6.1 Вплив на функціонування</p> <p>2.1.3.7 Пиловик пошкоджений або зношений.</p> <p>2.1.3.7.1 Пиловик відсутній або істотно зношений</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> |
| | <p>2.1.4. Функціонування складників системи кермування</p> | <p>Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за</p> | <p>Складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі</p> <p>Обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні</p> | <p>X</p> <p>X</p> | |

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| <p>Цинники, характеристики негативного впливу на навколишнє-природне середовище</p> <p>801: Вмісту еталінах монооксиду вуглецю, вуглеводнів та димніть-сваліни:</p> <p>801-010: об'ємна-концентрація монооксиду вуглецю-не відновідає-вимогам</p> <p>801-030: об'ємна-концентрація вуглеводнів-не відновідає-вимогам</p> <p>801-050: димніть-не відновідає-вимогам</p> <p>802: Рівень-звуку:</p> <p>802-070: втрачено, повшкоджено, не діють-глушники, резонатори-винуку-стишеного-повітря-гальмової-системи</p> <p>802-080: втрачено, повшкоджено, не діють-глушники-системи-винуку-двигуна</p> <p>803: Витік-експлуатаційних-рідин:</p> <p>803-090: витік-рідини-крізь-з'єднання, які-не-ущільнено, вияєднок-пошкоджень-складових-частин-транспортного-засобу</p> <p>Інні-елементи, які-впливають-на-безпеність-транспортного-засобу</p> | <p>допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнуті двигун (кермування з підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність</p> | <p>допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнуті двигун (кермування з підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність</p> | <p>допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнуті двигун (кермування з підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність</p> | <p>допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнуті двигун (кермування з підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність</p> | <p>2.1.5. Підсилювач системи кермування</p> | <p>Органолептичний контроль Перевірити систему кермування щодо витоків та рівня гідравлічної рідини в резервуарі (якщо видлимий). Ходові колеса розташувати на опорній поверхні, увімкнуті</p> | <p>Витоки рідини або невідповідна дія Рідини недостатньо (рівень нижчий, ніж зазначений) Об'єм робочої рідини недостатній Механізм підсилення не діє Негативно впливає на систему кермування Тріщини або ненадійне закріплення</p> | <p>2.1.5.1 2.1.5.2 2.1.5.2.1 2.1.5.3 2.1.5.3.1 2.1.5.4</p> | <p>X X X X X X</p> |
|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----------------|---|--|--|---|-----------|---|---|
| 901 | Насажирівмісність, сидіння, ремені-безпеки: | | | | | | | | X |
| 901: 010 | загальна-кількість-місць-для насажирів, насажирських сидінь-та-їх-розміщення-не-відповідають-вимогам | „ | X | | двигун, перевірити чи функціонує кермування з підсилювачем | Негативно впливає на відповідність кермування. Зміщення або забруднення складників | 2.1.5.4.1 | X | |
| 901: 020 | конструкція-та-закріплення сидінь-водій, насажирів-не-відповідає-вимогам | „ | X | | | Негативно впливає на відповідність кермування. Небезпека конструкції ³ | 2.1.5.5.1 | X | |
| 901: 040 | конструкція, кількість, технічний-стан-ременів безпеки-та-елементів-їх-кріплення-не-відповідає-вимогам | „ | X | | | Негативно впливає на відповідність кермування. Кабелі / шланги пошкоджені, мають надмірну корозію | 2.1.5.6.1 | X | |
| 902 | Замки-дверей, бортів-кузова: | | | | | | | | |
| 902: 010 | конструкція, кількість, функціонування-не-відповідають-вимогам | органолептичний | X | | | Негативно впливає на відповідність кермування | 2.1.5.7.1 | X | |
| 903 | Бамперя: | | | | | | | | |
| 903: 010 | немає-переднього, заднього бампера, конструкцію самовільно-змінено, не-закріплено-згідно-з-вимогами | „ | X | | 2.2. Кермова колонка | Відносно впливає на відповідність кермування | 2.2.1.1 | X | |
| 904 | Захвненний-пристрій: | | | | | | | | |
| 904: 010 | немає-заднього-захвненого пристрою, конструкцію самовільно-змінено, не-закріплено-згідно-з-вимогами | „ | X | | 2.2.1. Стан керма | Відносний рух між кермом та колонкою, що вказує на погане закріплення, надмірний | 2.2.1.1 | X | |
| 904: 020 | немає-бокового-захвненого пристрою-або-через-понижження-втрачено-його-енергопотенціальні | „ | X | | засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.1.1 | X | |
| | | | | | | Відсутність стопорного пристрою на маточині керма | 2.2.1.2 | X | |
| | | | | | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.2.1 | X | |
| | | | | | | Розрив або лопот маточини керма, ободу або шпиль | 2.2.1.3 | X | |
| | | | | | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.3.1 | X | |

| | | | | | | | | | |
|-------------|---|------------------------------------|---|---|-----------|--|--|--|--|
| 905 | властивості, конструкцію самовільно-змінено | | | одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань | | | | | |
| 905: 040 | Рама, кузов, інші несучі елементи; злами, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до виконання функцій за призначенням | — | Х | | | | | | |
| 905: 060 | відсутній болт або інші кріпильні деталі з'єднань несучих елементів або вони не відновляють вимогам | — | Х | | | | | | |
| 906 | Сідельно-зчінний пристрій, шворніть-навівирічена; | | | Органолепитичний контроль | 2.2.2.1 | Рух центру керма вгору або вниз надмірний | | | |
| 906: 040 | відсутнє маркування відповідно до вимог | — | | Транспортний засіб розташовувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйомача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, | 2.2.2.2 | Рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний | | | |
| 906: 030 | перевищено граничне значення зносу, пошкоджено складові частини, що взаємодіють із шворнем навівирічена, не затягнуто чи втрачено кріпильні деталі | — | Х | ядро, а також амортизатори керма | 2.2.2.3 | Знос еластичних з'єднань | | | |
| 906: 060 | перевищено граничне значення зносу, пошкоджено складові частини, що взаємодіють із шворнем навівирічена, не затягнуто чи втрачено кріпильні деталі | органолепитичний, засоби перевірки | | | 2.2.2.4 | Кріплення пошкоджене | | | |
| 906: 080 | замковий пристрій не відновілас-вимогам | органолепитичний | Х | | 2.2.2.4.1 | Ймовірність роз'єднання велика | | | |
| 906: 080 | перевищено граничне значення зносу шворня | органолепитичний, засоби перевірки | Х | | 2.2.2.5 | Зміна конструкції небезпечна | | | |
| 907 | Передній, задній бужевувальний пристрій; | | | штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або | | | | | |

| | відеутній або пошкоджений із втраченою несучою спроможністю | органолентний | X | 2.3. Сумарний лофт керма | універсальних з'єднань | | |
|----------|---|---------------|---|--------------------------|--|---|--|
| 907: 010 | вружні елементи (демифери) пошкоджено | — | X | | Органолентичний контроль Транспортний засіб | X | |
| 907: 030 | відеутні елементи блокування чн-сторінки замкових пристроїв | — | X | | розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйімача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс. | X | |
| 908: 010 | Вантажна-платформа, вантажний кузов: платформа, кузов не закріплено | — | X | | Вплив на безпечність кермування | X | |
| 908: 020 | динище, стінки, несучі елементи-вакційно пошкоджено, зокрема корозією | — | X | | | | |
| 908: 030 | каркас, тент, замки, бокові відбійні бруси пошкоджено; мають гострі країки, не закріплено згідно з вимогами | — | X | | | | |
| 908: 060 | замок-відкидного борта не забезпечує його фіксацію, блокування або егноріння | — | X | | | | |
| 908: 080 | пристрій-автоматичного управління замком-борта самокнида не діє або діє з порушенням вимог, немає учору-проти-довільного онуєкання-кузова-самокнида | — | X | | | | |
| 908: 090 | навантажувальне розвантажувальне пристрій не закріплено, їх привод не діє, | — | X | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|--|--|---|--|---------|---|---|
| застосовано електроживлення високої напруги | | | | 2.4. Кути усталення коліс (X) ² | Перевірити відповідність усталення керованих коліс за допомогою відповідного устаткування | Кути усталення коліс не відповідають даним виробника транспортного засобу або вимогам ¹ | 2.4.1 | X | |
| 910: Пасажи́рський кузов, кабіна: | | | | | | | | X | |
| 910: кузов не закріплено згідно з вимогами | “ | X | | | | Впливає на рух прямо вперед; погіршення курсової стійкості | 2.4.1.1 | | X |
| 910: днище, стінки, кожух колес; | “ | X | | | | Складник легко пошкоджений | 2.5.1 | X | |
| 920: елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно-пошкоджено, зокрема корозією | “ | X | | | | Складник істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний) | 2.5.1.1 | | X |
| 910: відеугісне маркування; | “ | X | | | | Люфт занадто великий | 2.5.2 | | X |
| 950: втрачено елементи механізмів відкриття (відчнення) аварійних дверей, люків | “ | X | | | | Впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість | 2.5.2.1 | | X |
| 910: двері не зачиняються | “ | X | | | | Дефекти закріплення | 2.5.3 | | X |
| 980: засоби обігріву не діють | “ | X | | | | Значні дефекти закріплення | 2.5.3.1 | | X |
| 910: механізм підймання-опускання передньої кабіни | органолептичний | X | | | | Індикатор неоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи | 2.6.1 | X | |
| 100: не фіксує кабіну в робочому та (або) транспортному положеннях, немає обмежувача кута нахилу кабіни; елементів підвіски | “ | X | | | | Невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс | 2.6.2 | X | |
| 910: аварійний люк заблоковано від відкриття; немає механізмів фіксації, рукоятки | “ | X | | | | Впливає на експлуатаційні властивості кермування | 2.6.2.1 | | X |
| 910: канот не зафіксується в транспортному положенні | “ | X | | | | Підсилювач не діє | 2.6.3 | X | |
| 910: немає засобів виймання скла вікон в аварійній ситуації | “ | X | | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 2.6.4 | X | |
| 130: відповідно до вимог | “ | X | | | | | | | |

| | | 3. Оглядовість | | | |
|---------|--|------------------|--|---|---|
| | | 3.1. Поле огляду | Органолептичний контроль з місця водія | 3.1.1 | X |
| 910-140 | не має написів або інформаційних табличок для керуювача аварійним виходом | X | | Перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, яку очищають склоочисники вітрового скла) | X |
| 911 | Занаєне колесо: | | | 3.1.2 | X |
| 911-030 | занаєне колесо не закріплено згідно з вимогами | X | | | |
| 911-050 | засоби механізації підймання-опускання колеса не діють | X | | | |
| 912 | Силова передача і її механізми управління: | | | | |
| 912-010 | не має усіх елементів-підвіски складових частин (редуктор, карданна або бортова передача, в'аріатор), захисних щитків або вентилів відновлюють вимогам | X | Органолептичний контроль | 3.2.1 | X |
| 913 | Мости, осі: | | | 3.2.1.1 | X |
| 913-010 | балка осі (моста) має тріщини, надмірні згини, заварені (занаєні) тріщини | X | | | |
| 913-030 | несучі елементи підвіски зламані, мають тріщини, надмірну заличкову деформацію | X | | 3.2.2 | X |
| 913-060 | елементи поворотної цапфи зламано, має тріщини, надмірну заличкову деформацію, гутлий хід | X | | 3.2.2.1 | X |
| 913-080 | інше моресори пошкоджені, заблоковані, установлені з порушенням вимог | X | | 3.2.3 | X |

| 913-090 | гасник-коливань ношкоджено-витікає робоча рідина | “ | Ж | 3.2.3.1 | Значення видимості в зоні, яку очищають склоочисники | X |
|---------|--|---|---|-----------------------------|---|-------------|
| 914 | Засоби фіксації, дублювання з'являються пристроїв-причепів; | “ | Ж | 3.3.1 | Дзеркало або пристрій відсутній або не закріплені відповідно до вимог (за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду) | X |
| 914-040 | немає або не відповідають вимогам засоби фіксації овори-двигла-причепи, дублювання-з'являються пристрою у разі аварійного від'єднання-причепи (страхувальні-троси, ланцюги або-аналогічні-конструкції, елементи-їх-закріплення) | “ | Ж | 3.3.1.1 3.3.2 3.3.2.1 | Наявність менше двох пристроїв заднього виду Дзеркало або пристрій легко-пошкоджені або не закріплені Дзеркало або пристрій не діє, дуже пошкоджені, не закріплені або ненадійно закріплені | X X X |
| 914-030 | немає або не відповідають вимогам засоби фіксації механізму новорозу-черевної осі-причепи | “ | Ж | 3.3.3 | Належне поле огляду не забезпечено | X |
| 914-040 | виносна або виносна опора (аутригер) в-транспорту положенні не-фіксується, відокремлювана-від транспорту-засобу доплаткова-опора-(підкладка) для-виносної-опори-не фіксується-(не-закріплюється) в-транспорту-положенні або-механізм-їх-фіксації-не відповідає-вимогам | “ | Ж | 3.4.1 3.4.2 3.4.2.1 | Склоочисник або пристрій відсутній або не закріплені відповідно до вимог ¹ Щітка склоочисника пошкоджена Щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена | X X X |
| 914-050 | рухомі елементи устаткування (поворотні платформи, стріли, вантажонідіймальні-пристрої, інші-робочі-органи)-не | “ | Ж | 3.5.1 3.5.1.1 3.6.1 | Омивачі не діють належним чином (омивач без рідини, але насос діє, або неправильно спрямований потік) Омивач не діє Система не функціонує або має явно видимий дефект | X X X |
| 3.3. | Дзеркала або пристрої заднього виду | Органолептичний контроль | | | | |
| 3.4. | Склоочисни- ки вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | | | | |
| 3.5. | Омивачі вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | | | | |
| 3.6. | Система протисліпні | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | | | | |

| фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | |
|--|---|--|---|--|--|---|---------|--|--|--|--|
| фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | |
| фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | | фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | |
| 914: 060 | немає, не фіксується у транспортному положенні онокре-обладнання навівнрнчєна | — | Ж | 4.1.1. Стан та функціонування | Органолептнчнй контроль та перевірка функціонування | Світло / джерело світла (комплексне світло / джерело світла відсутнє; у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.1.1.1 | Ж | | | |
| 915: 010 | Прилад: не-функціонує-тахограф | — | Ж | 4.1.1.1.1 | Видимість однієї фари / джерела світла частково погіршене; у світлодіодів значно погіршена видимість. | 4.1.1.1.1 | Ж | | | | |
| 915: 020 | снідеметр-або-одометр відсутній (якщо-передбачено вимогами) або не-функціонує | органолептнчнє | Ж | 4.1.1.2 | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження | 4.1.1.2 | Ж | | | | |
| 915: 021 | показник-одометра-менший, ніж-показник-одометра, зафіксований-під-час попереднього-обов'язкового технічного-контролю, проведення-обов'язкового здійснення-обов'язкового технічного-контролю, або реєстраційних-операцій | органолептнчнє | Ж | 4.1.1.2.1 | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження | 4.1.1.2.1 | Ж | | | | |
| 915: 030 | тахометр-відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований | органолептнчнй | Ж | 4.1.1.3 | Ненадійне закріплення джерела світла | 4.1.1.3 | Ж | | | | |
| 916: 016: 020 | Устаткування: немає-протнвїдкотнх-унорїв, їх-пешккодженє-конструпцїя не-вїдновїдає-внмогам | — | Ж | 4.1.2. Регулювання | Визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Напрям фари поза граничними значеннями, установленими у вимогах виробника ¹ | 4.1.2.1 | Ж | | | |
| 916: 030 | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | — | Ж | 4.1.2.2 | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.2.2 | Ж | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--|---|---|---|---|---|--|---------|---|
| 916: 040 | відеуття-антечка | “ | Ж | Ж | 4.1.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю | Перемикач не функціонує відповідно до вимог ¹ (кількість фар, увімкнених одночасно) | 4.1.3.1 | Х |
| 916: 050 | відеуттний-вогнегасник | “ | Ж | Ж | 4.1.3.1.1 | Максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена | 4.1.3.1.1 | Х | |
| 1001 | Додаткова-перевірка транспортного-засобу категорій М ₂ і М ₃ (автобуси) | “ | Ж | Ж | 4.1.3.2 | Дія перемикача невідповідна | 4.1.3.2 | Х | |
| 1001 :010 | Конструкція-автобуса-його-експлоативної-частини | “ | Ж | Ж | 4.1.3.3 | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.3.3 | Х | |
| 1001 :020 | конструкція-насаджирельних-аварійних-дверей-не-відповідає-вимогам-щодо-віднесення-єсередини-і-зовнішнього-органом-включення-виключення-дверей-та-(або)-детекційного-управління | “ | Ж | Ж | 4.1.4. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | 4.1.4.1 | Х | |
| 1001 :030 | немає-не-відповідають-вимогам-захисні-пристрої-механізмів-дверей | “ | Ж | Ж | 4.1.4.2 | Наявні покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижують силу світла або змінюють його колір | 4.1.4.2 | Х | |
| 1001 :050 | немає-не-відповідають-вимогам-забезпечення-контролю-за-зачиненням-дверей-захисні-пристрої-механізмів-дверей | “ | Ж | Ж | 4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов'язкові) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | 4.1.5.1 | Х | |
| 1001 :070 | аварійний-вихід-доступ-до-нього-не-відповідають-вимогам | “ | Ж | Ж | 4.1.5.2 | Ручний пристрій не можна задіяти з місця водія | 4.1.5.2 | Х | |
| 1001 :100 | покриття-відлоги-не-відповідає-вимогам-(створює-небезпечку-світлосигналізація-посковокзнутися) | “ | Ж | Ж | 4.1.6. Пристрої очищення фар ближнього і дальнього | Органолептичний контроль та перевірка функціонування, якщо це можливо | 4.1.6.1 | Х | |
| 1001 :100 | ендіння-для-насаджирельних-членів-екіпажу-не-відповідають-вимогам | “ | Ж | Ж | 4.1.6.1.1 | Пристрій не функціонує у разі газорозрядних ламп | 4.1.6.1.1 | Х | |

| світла (якщо обов'язково) | світла (якщо обов'язково) | світла (якщо обов'язково) | світла (якщо обов'язково) | світла (якщо обов'язково) | світла (якщо обов'язково) | світла (якщо обов'язково) | світла (якщо обов'язково) |
|---------------------------|---|---------------------------|---------------------------|--|---|---------------------------|---------------------------|
| 1001 | кількість порушень їх розташування та технічний стан не відповідають вимогам | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | 4.2.1.1 | Х |
| 110 | конструкція місць для лежання не відповідає вимогам | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Оптичні елементи мають дефект | 4.2.1.2 | Х |
| 1001 | немає або не функціонує світлосигнальна акумулятивна система сигналізації водій-пасажир, водій-член екіпажу відповідно до вимог | органолептичний | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Фара закріплена ненадійно | 4.2.1.3 | Х |
| 150 | немає, не діють засоби внутрішнього освітлення відповідно до вимог | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ризик втрати (відпадіня) істотний | 4.2.1.3.1 | Х |
| 1001 | немає, не діють засоби внутрішнього освітлення відповідно до вимог | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не функціонує відповідно до вимог ¹ | 4.2.2.1 | Х |
| 190 | Данісен, маркування: | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені | 4.2.2.1.1 | Х |
| 1002 | освітлення та елементи закріплення графаретів стосовно маршруту не встановлено, пошкоджено, устанавлено з порушенням вимог | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Дія перемикача невідповідна | 4.2.2.2 | Х |
| 1001 | не відповідають вимогам | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.2.3.1 | Х |
| 220 | напис, позначки входу-виходу або немає написів щодо входу-виходу, наявності рівності, показника мієна розташування медичної аптечки, вогнегасника | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Червоне світло видно спереду або біля задис світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.1.1 | Х |
| 1001 | Додаткова перевірка автобуса, призначеного для перевезення школярів | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір | 4.2.3.2 | Х |
| 1101 | Конструкція автобуса, його складові частини: | — | Х | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Червоне світло видно спереду або біля задис світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.2.1 | Х |
| 4.3. Сигнал гальмування | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|--|---|---------------------------------|---|---|
| 1101-010 | з місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненнями дверей, у разі відчинення дверей не діє неривність акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса | Ж | Ж | 4.3.1. Стан та функціонування | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Джерело світла (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) пошкоджене Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 Усі джерела світла не функціонують Пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне Пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне Закріплення ліхтаря ненадійне Ризик втрати (відпадіня) істотний | 4.3.1.1 4.3.1.1.1 4.3.1.1.2 4.3.1.2 4.3.1.2.1 4.3.1.3 4.3.1.3.1 | X X X X X X X | X | X |
| 1101-030 | на кузові немає напису «Шкільний автобус», розпізнавального знака «Діти» ² відповідно до вимог | Ж | Ж | 4.3.2. Перемикач | Перевірка візуальна та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Дія перемикача не відповідає вимогам ¹ Діє із запізненням Перемикач не діє взагалі | 4.3.2.1 4.3.2.1.1 4.3.2.1.2 | X X X | X | X |
| 1101-050 | задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог на місці для перевезення пасажирів на колесах відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місце для закріплення крісел колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами | Ж | Ж | 4.3.3. Відповідність вимогам ¹ | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам ¹ Видно біле світло ззаду; знижена сила світла | 4.3.3.1 4.3.3.1.1 | X X | X | X |
| 4.4. Показники поворотів та аварійна сигналізація | | | | | | | | | | |
| | | | | | Органолептичний контроль та | Джерело світла пошкоджене | 4.4.1.1 | X | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-----------------|---|--|--|--|-----------|---|---|--|--|
| 1101-070 | ендіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами | органолептичний | Ж | 4.4.1. Стан і функціонування | перевірка функціонування | (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.4.1.1.1 | X | X | | |
| 1102 | Спеціальне обладнання: | — | Ж | | | Незначне пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2 | X | X | | |
| 1102-010 | кристий для підймання шкочира в криєлі-коляєці не діє, не відповідає вимогам | — | Ж | | | Пошкодження ліхтаря на істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2.1 | | | | |
| 1102-020 | немає, не відповідає вимогам конетрукція ремєнів-беэнека пасажирів | — | Ж | | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.4.1.3 | X | | | |
| 1102-030 | відсутні чи несправні внутрішні дзеркала еноетрежєння за пасажирами з мієця-водія, з мієця-осеби, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами | — | Ж | 4.4.2. Перемикач | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.4.1.3.1 | X | X | | |
| 1102-040 | немає, несправні засоби зв'язку для енгналізації водієві з мієця-пасажира чи осеби, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зунинки | — | Ж | 4.4.3. Відповідність вимогам | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.4.2.1 | X | | | |
| 1102-060 | немає, не вмикануться з робочого місця водія проблемкові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами | — | Ж | 4.4.4. Частота миготіння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє взагалі | 4.4.2.1.1 | X | X | | |
| | | | | 4.4.4. Частота миготіння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Невідповідність типу, кольору світла, місця установки, сили світла або маркування ¹ | 4.4.3.1 | | X | | |
| | | | | 4.4.4. Частота миготіння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Частота миготіння не відповідає вимогам ¹ (відхил понад 25 %) | 4.4.4.1 | X | | | |
| | | | | 4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі | | | | | | | |
| | | | | 4.5.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкожене (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.5.1.1 | X | | | |
| | | | | | | Дія джерел світла розрізнєна (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.5.1.1.1 | | X | | |

| | | | | | | | |
|----------|---|-----------------|---|--|-----------|---|---|
| 1102-080 | немає або не функціонує обмежувач швидкості та відновідна сигналізація; тахограф | “ | Ж | Пошкодження ліхтаря незначне (не впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2 | Х | Х |
| 1201-010 | Додаткова перевірка автобуса, призначеного для перевезення інвалідів | “ | Ж | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2.1 | Х | Х |
| 1201-030 | Спеціальне обладнання: немає, не закріплено або не відповідають вимогам горизонтальні поручні вздовж стінок кузова біля місця установки крісла-коляски | “ | Ж | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.5.1.3 | Х | Х |
| 1201-050 | немає, не закріплено, не відповідають вимогам закріплення крісла-коляски в транспортному положенні | “ | Ж | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.5.1.3.1 | Х | Х |
| 1201-070 | не забезпечено блокування руху у разі, коли засоби підймання опущення, розміщення крісла-коляски не встановлено у транспортне положення, а наезжирькі двері не зачинено | органолептичний | Ж | Світлорозподіл передніх протитуманних ліхтарів у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа занадто низька) | 4.5.2.1 | Х | Х |
| 1201-080 | немає, не відповідає вимогам сигналізація на робочому місці водія про місце розміщення засобів підймання опущення, крісла-коляски, про вимогу зупинки | “ | Ж | Межа тіні вище норми для ближнього світла | 4.5.2.2 | Х | Х |
| | | | | Перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар | 4.5.3 | Х | Х |
| | | | | Перевірка функціонування | 4.5.3.1 | Х | Х |
| | | | | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | 4.5.3.2 | Х | Х |
| | | | | Відповідність вимогам ¹ | 4.5.4.1 | Х | Х |
| | | | | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | 4.5.4.2 | Х | Х |
| | | | | 4.6. Ліхтарі заднього ходу | | | |
| | | | | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | 4.6.1.1 | Х | Х |
| | | | | 4.6.1. Стан та функціонування | 4.6.1.2 | Х | Х |
| | | | | Джерело світла має дефект | 4.6.1.3 | Х | Х |
| | | | | Оптичні елементи мають дефект | | | |
| | | | | Закріплення ліхтаря небезпечне | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|--|--|--|---------------------------------|-------------|
| 1201 100 | автобусі і колієска, суміщена з установленим унітазом туалету в автобусі ІІ-ІІІ класу | Ж | — | Ж | 4.6.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ризик втраги (відпадіня) істотний | 4.6.1.3.1 | X |
| 1201 100 | немає, не відповідають вимогам окори сидінь крісел-колясок для столів, гомілок інвалідів, сидіння сидіння не фіксується у нахиленому положенні, не повертається у вихідне положення, покриття подушок і сидінок пошкоджено, несправні ремені безпеки в автобусах ІІ-ІІІ класу, відокітні сидіння, що розміщені біля проходу, не відкидаються або пошкоджені | Ж | — | Ж | 4.6.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ Світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій ніж передача заднього ходу | 4.6.3.1 4.6.3.2 | X X |
| 1201 120 | конструкція засобів забезпечення доступу інвалідів в автобус та їх переміщення всередині не відповідають вимогам | Ж | — | Ж | 4.7.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду | 4.7.1.1 | X |
| 1202 | Відділення для перевезення крісел-коляски інваліда, документація: | Ж | — | Ж | 4.7.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла) Джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла) Закріплення ліхтаря небезпечне | 4.7.1.2 4.7.1.2.1 4.7.1.3 | X X X |
| 1202 010 | немає, не відповідає вимогам приєдній закріплення складеної коляски у транспортному положенні | Ж | — | Ж | 4.7.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ризик втраги (відпадіня) істотний | 4.7.1.3.1 | X |
| 1202 050 | немає, не відповідають вимогам інструкції щодо перевезення пасажирів-інвалідів | Ж | — | Ж | 4.8. Світлодіодні елементи з покращеними світлодіодними характеристиками та задні маркувальні таблички | | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.7.2.1 | X |

| | | | | | | | | | |
|----------|--|---|----------------|--|--|--|-----------------------------------|-------------|---|
| 1301 | Додаткова перевірка транспортних засобів — таксі категорії М ₁ | | | | Перевірка візуальна | Світловідбивний пристрій має дефекти або пошкодженні | 4.8.1.1 | X | X |
| 1301-010 | Комплекти: немає, не відповідають вимогам ліхтар "таксі", сигнальні ліхтарі з світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, тахеометр, інформаційні таблички про воду | X | організаційний | | Відповідність вимогам ¹ | Вшивас на відблисківі функції Закріплення світловідбивача небезпечно Ризик втрати (відпадіння) ймовірний | 4.8.1.1.1 4.8.1.2 4.8.1.2.1 | X X X | |
| 1302 | Обладнання: | | | | | | 4.8.2. | | |
| 1302-010 | тахеометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються, вмикаються з робочого місця водія згідно з вимогами | X | — | | Відповідність вимогам ¹ | Пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідають вимогам ¹ | 4.8.2.1 | X | |
| 1302-020 | ліхтар "таксі" не може бути ввімкеним, коли тахеометр вмкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів | X | — | | Відповідність вимогам ¹ | Пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед або білого світла назад | 4.8.2.2 | X | |
| 1401 | Додаткова перевірка спеціального санітарного автомобіля бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги | | | | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не діють | 4.9.1.1 | X | X |
| 1401-010 | Спеціальне устаткування: немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному кожному спеціальному обладнанні | X | — | | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не діють для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря | 4.9.1.2 | X | |
| 1401-020 | немає, не відповідає вимогам окремих вимікатч додаткової акумуляторної батареї | X | — | | Відповідність вимогам ¹ | Не відповідають вимогам ¹ | 4.9.2.1 | X | |
| 1401-010 | немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному кожному спеціальному обладнанні | X | — | | Перевірка візуальна: якщо можливо, перевірити електронівдність джгутів | Нерухомі елементи ненадійно закріплені | 4.10.1 | X | X |
| 1401-020 | немає, не відповідає вимогам окремих вимікатч додаткової акумуляторної батареї | X | — | | Електричні джгути між тягачем та причепом або напілриче пом | Електричний роз'єм вільний | 4.10.1.1 | X | X |
| 1401-020 | немає, не відповідає вимогам окремих вимікатч додаткової акумуляторної батареї | X | — | | Перевірка візуальна: якщо можливо, перевірити електронівдність джгутів | Ізоляція пошкоджена або зношена | 4.10.2 | X | X |
| 1401-020 | немає, не відповідає вимогам окремих вимікатч додаткової акумуляторної батареї | X | — | | Електричні джгути між тягачем та причепом або напілриче пом | Може спричинити коротке замикання | 4.10.2.1 | X | X |

| | | | | | | | | |
|----------|--|-----------------|---|--|----------|---|---|---|
| 1401-040 | немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц | — | Ж | Дія електричних з'єднань з причепом або тягачем невідповідна | 4.10.3 | Х | Х | |
| 1401-050 | можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело | — | Ж | Органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підймачі, зокрема, відсіку двигуна (якщо можливо) | 4.11.1 | Х | Х | |
| 1401-060 | додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв | — | Ж | Кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або «маси»; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані | 4.11.1.2 | | | Х |
| 1401-070 | кузов, елементи шасі використано як «заземлення» ² додаткових електричних систем | — | Ж | Незначні пошкодження ізоляції | 4.11.2 | Х | | |
| 1401-080 | двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіота (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону | органолептичний | Ж | Значні пошкодження ізоляції | 4.11.2.1 | Х | Х | |
| 1401-090 | у систему вентилявання обігрівання медичного салону кризь нещільності потрапляють етанолні Додаткова перевірка великогабаритного, великобаритного транспортного засобу | — | Ж | Гранична зношеність провідників (джгутів) відповідних частин, що стосуються систем гальмування, кермування | 4.11.2.2 | | | Х |
| | | | | Пошкоджена або зношена ізоляція | 4.11.3 | Х | | |
| | | | | Можливе коротке замкнення | 4.11.3.1 | | Х | |
| | | | | Безпосередня загроза займання, іскроутворення | 4.11.3.2 | | | Х |
| | | | | Ліхтар / світлодіодний встановлений не відповідно до вимог ¹ | 4.12.1 | Х | | |
| | | | | Органолептичний контроль та | | | | |
| | | | | 4.12. Додаткові ліхтарі та | | | | |

| | світловідбивачі (X) ² | перевірка функціонування | Вигроминос / відбивач червоне світло вперед або біле світло назад | 4.12.1.1 | X |
|--|----------------------------------|--------------------------|--|----------|---|
| <p>1501 Укомплектованість немає, не відповідає вимогам комплект-противідкотних унорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзючих ланцюгів висвматичних шин автомобіля-тягача та причепів</p> | X | — | Дія ліхтарів не відповідає вимогам ¹ | 4.12.2 | X |
| <p>1501-020 немає, не відповідає вимогам жорсткий-букер, миготливий-ліхтар-червоного кольору-або-знак-аварійної зупинки, жиклет-оранжевого кольору-із-світловідбивними елементами</p> | X | — | Кількість передніх фар, що діють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла. Видно червоне світло спереду або біле світло позаду | 4.12.2.2 | X |
| <p>1501-030 немає, не відповідають вимогам-розміщувальний знак-обмеження-швидкості, передній-та-задній-сигнальні шнтки "Негабаритний вантаж"²</p> | X | — | Закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне | 4.12.3 | X |
| <p>1501-040 немає-достатньої-кількості-чи-не-відповідають-вимогам-ліхтарі-переднього-білого-та-заднього-червоного-кольору-для-встановлення-на-крайніх-габаритних-частинах-негабаритного-вантаж</p> | X | — | Ризик втрати (відпадня) істотний | 4.12.3.1 | X |
| <p>1501-050 немає, не відповідає вимогам знак "Довгомірний транспортний засіб"²-та ліхтарі білого, червоного-та-оранжевого-кольору-або-вони-та-транспортний-засіб-не</p> | X | — | Ненадійне закріплення | 4.13.1 | X |
| | | | Закріплення не передбачене | 4.13.1.1 | X |
| | | | Може спричинити коротке замикання | 4.13.2 | X |
| | | | Витоки | 4.13.2.1 | X |
| | | | Витоки небезпечних речовин. | 4.13.3 | X |
| | | | Вимикач акумулятора пошкоджений (якщо вимагається) | 4.13.4 | X |
| | | | Запобіжник акумулятора пошкоджений (якщо вимагається). | 4.13.5 | X |

| 5. Осі, колеса, шини та підвіска | | | | | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 5.1. Осі | | | | | | | |
| 5.1.1. Осі | Органолептичний засіб | Органолептичний засіб | Органолептичний засіб | Органолептичний засіб | Органолептичний засіб | Органолептичний засіб | Органолептичний засіб |
| 1501-060 | встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу | немає, не відповідають | немає | немає | немає | немає | немає |
| 1502 | вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду | немає, не відповідають | немає | немає | немає | немає | немає |
| 1502-010 | Кольорографічне маркування: | немає, не відповідає вимогам | органолептичний | немає | немає | немає | немає |
| 1601 | Додаткова перевірка транспортних засобів категорій F, OX, AT, EXD, EXDП, які призначено або призначено для перевезення небезпечних вантажів | немає, не відповідає вимогам | немає | немає | немає | немає | немає |
| 1601-010 | Конструкція, укомплектованість: | немає, не відповідає вимогам | немає | немає | немає | немає | немає |
| 1601-010 | характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтвержені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпано, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби | немає, не відповідає вимогам | немає | немає | немає | немає | немає |
| 1601-020 | конструкція базового транспортного засобу (його | немає, не відповідає вимогам | немає | немає | немає | немає | немає |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---------------|---|---|--------------------------|--|--|--|-------------|--|--|--|
| 1601-040 | складових частин) не відповідає вимогам інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установалення не відповідають вимогам | “ | Ж | сумарний рух між балками моста та цапфою колеса | 5.1.3. Підшипники колеса | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса | 5.1.3.0.1 5.1.3.0.1.1 5.1.3.0.2 5.1.3.0.2.1 | Істотний люфт підшипників колеса Погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування Підшипник колеса надто тугий, заклинений Небезпечність перегріву; небезпечність руйнування | X X X | | | |
| 1601-060 | транспортний засіб не відповідає вимогам | “ | Ж | | | | | | | | | |
| 1601-080 | комплект спеціального обладнання (противідкотні учорні, засоби пожежогашіння, конуси із світлодіодною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світлодіодними елементами, веревочні ліхтарі) не відповідає вимогам | “ | Ж | | | | | | | | | |
| 1601-100 | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установаки не відповідають вимогам | “ | Ж | | | | | | | | | |
| 1601-120 | гальмові системи (робоча, стоянкова, трималої дії (“знесотривка”), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | органолентний | Ж | Візуальний огляд | 5.2. Колеса та шини | Будь-які шпильки послаблені Кріплення колеса втрачене або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху | 5.2.1.0.1 5.2.1.0.1.1 | Гайки відсутні Кріплення колеса втрачене або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху | X X | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|---|---|--|--------------------------|---|---|
| 1601 | немає, не відновляють вимогам пристрою обмеження швидкості | — | Ж | Знос або пошкодження маточни такі, що впливають на безпечне закріплення коліс | 5.2.1.0.2.1 | | X |
| 1602 | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | — | | Будь-які сколи або дефект зварювання | 5.2.2.0.1 | | X |
| 1602 | не відновляє вимогам до транспортних засобів категорій ЕХ/ІІ та ЕХ/ІІІ щодо місця установки | — | Ж | Невідповідне закріплення ступорних кілець | 5.2.2.0.2 | X | X |
| 010 | оновального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання | — | | Ймовірність розборткування Колесо дуже деформоване або зношене | 5.2.2.0.2.1 5.2.2.0.3 | X | X |
| 1602 | не відновляє вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІ щодо дверей, вікон, кришок | — | Ж | Впливає на надійність закріплення на маточні; на надійність закріплення шини | 5.2.2.0.3.1 | | X |
| 030 | не відновляє вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІ щодо дверей, вікон, кришок | — | | Розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам та шкодять безпеці на дорозі | 5.2.2.0.4 | | X |
| 1602 | не відновляє вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІІ щодо дверей та їх замірних пристроїв | — | | Розмір, індекс несвіної здатності, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам та шкодять безпеці на дорозі | 5.2.3.0.1 | X | X |
| 060 | не відновляє вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії ЕХ/ІІІ щодо дверей та їх замірних пристроїв | — | Ж | Перевірка візуальна всієї шини повертанням ходового колеса, піднятого над землею | 5.2.3.0.1.1 | | X |
| 1602 | не відновляє вимогам до транспортного засобів категорій FI, OX та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою | — | Ж | Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою | | X | X |
| 080 | не відновляє вимогам до транспортного засобів категорій FI, OX та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою | — | | Індекс несвіної здатності або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу | 5.2.3.0.2 | | X |
| | | | | Шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів | | X | X |
| | | | | Шини на одній осі різної конструкції (радіальна / діагональна) | 5.2.3.0.3 | | X |
| | | | | Будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини | 5.2.3.0.4 | | X |

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-------------|--|--|---|--------|--|
| 1602 :100 | не-відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2, щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабину водія, технічного стану вентиляційних отворів та відновдних клананів вантажного відділення | “ | Ж | “ | Корд шини видимий або пошкоджений Біговина зношена до індикаторів зносу Глибина риеунку протектора не відповідає вимогам ¹ Шину перетирає інший складник (еластичний бризковик) Шина загирає інші елементи (без впливу на безпечність) Шина з відновленим рисунком протектора не відповідає вимогам ¹ Впливає на захисний шар корду Система відстежування тиску повітря не діє або шина явно не докачана Очевидно не може функціонувати Невідповідність шини за сезонним призначенням Шина має вичерпаний призначений ресурс | 5.2.3.0.4.1 5.2.3.0.5 5.2.3.0.5.1 5.2.3.0.6 5.2.3.0.6.1 5.2.3.0.7 5.2.3.0.7.1 5.2.3.0.8 5.2.3.0.8.1 5.2.3.0.9 5.2.3.0.10 | X X X X X X X X X X X | X X | |
| 1701 | Додаткова перевірка учбового транспортного засобу: Конструкція, укомплектованість: | “ | Ж | “ | | | | | |
| 1701 :010 | відеутній або не відповідає вимогам ревізавальний знак “Учбовий транспортний засіб” | органоленти чно | Ж | “ | | | | | |
| 1701 :011 | відеутне обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом | “ | Ж | “ | | | | | |
| 1701 :012 | відеутні додаткові дзеркала заднього огляду | “ | Ж | “ | | | | | |
| 1701 :013 | відеутні додаткові педалі зчєнення (за наявності основної педалі зчєнення) і гальмування | “ | Ж | “ | | | | | |
| 1701 :020 | дублюючі механізми органів управління гальмовою | “ | Ж | “ | | | | | |
| 5.3. Система підвіски | | | | | | | | | |
| 5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори | | | | | | | | | |
| 1701 :011 | Перевірка візуальна. | Небезпечне прикріплення пружин до шасі або осей | Ж | 5.3.1.0.1 | | | | | |
| 1701 :012 | Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. | Видимі зміщення закріплено з істотним люфтом | Ж | 5.3.1.0.1.1 | | | | | |
| 1701 :013 | Застосовувати детектори | Пошкоджено або зруйновано складник пружини | Ж | 5.3.1.0.2 | | | | | |
| 1701 :020 | | Головна ресора (лист ресори), або підресорники істотно пошкоджені | Ж | 5.3.1.0.2.1 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|----------|-------------------------|---|--|--|----------------------|
| <p>енетемою та трансмісією (недалі, важелі тощо) устанавлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування трансфертним засобом із порушенням ергономічних вимог або нерешкоджаної воднонатискаєти на основні педалі</p> | | | <p>люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тони їх застосовувати рекомендовано</p> | <p>Пружина відсутня Істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів долаткової ресори Невідповідна зміна конструкції Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує</p> | <p>5.3.1.0.3 5.3.1.0.3.1 5.3.1.0.4 5.3.1.0.4.1</p> | <p>X X X</p> |
| <p>1701-030</p> <p>осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,2 мм</p> | <p>X</p> | <p>засоби перевірки</p> | <p>Перевірка візуальна.</p> | <p>Ненадійне прикріплення амортизатора до шасі або осі</p> | <p>5.3.2.0.1</p> | <p>X</p> |
| <p>1701-040</p> <p>дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей</p> | <p>X</p> | <p>органолентично</p> | <p>Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі чи застосувати спеціальне устаткування, якщо воно доступне</p> | <p>Істотний люфт у кріпленні амортизатора</p> | <p>5.3.2.0.1.1</p> | <p>X</p> |
| <p>1701-050</p> <p>зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кгс</p> | <p>X</p> | <p>засоби перевірки</p> | <p>застосувати спеціальне устаткування, якщо воно доступне</p> | <p>Амортизатор істотно пошкоджений, невідповідно діє</p> | <p>5.3.2.0.2</p> | <p>X</p> |
| <p>1701-060</p> <p>дублюючі механізми органів управління гальмовою енетемою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків</p> | <p>X</p> | <p>органолентично</p> | <p>Застосувати спеціальне устаткування та порівняти відмінності лівих / правих амортизаторів та/або абсолютні значення, надані виробником</p> | <p>Істотна відмінність характеристик лівого і правого амортизатора</p> | <p>5.3.2.0.2.1</p> | <p>X</p> |
| <p>1701-070</p> <p>дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей; а також повне виключення зчленення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конетрукція дублюючих механізмів призводить до збідання чи самовільного</p> | <p>X</p> | <p>органолентично</p> | <p>Випробування ефективності гасіння коливань (X)²</p> | <p>Не забезпечує мінімальні значення гасіння коливань</p> | <p>5.3.2.0.2.2</p> | <p>X</p> |
| | | | <p>Перевірка візуальна.</p> | <p>Ненадійне закріплення складника до підвіски або осі</p> | <p>5.3.3.0.1</p> | <p>X</p> |

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|----------------------------|
| <p>спрацювання; дублюючі механізми-перевіряючі; спрацювання інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обривні провідів-ружжями-деталлями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, нерезкочення-передач-тощо)</p> <p>1702 Додаткові вимоги до органів управління транспортним засобом, призначеним для підготовки водіїв з числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення</p> | <p>5.3.3. Торсіони, шттовхальні штанги, поперечні важелі та важелі підвіски</p> | <p>Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. Застосувати детектори лофту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонн їх рекомендовано застосовувати</p> | <p>Ймовірний лофт погіршує стійкість транспортного засобу Ушкодження або надмірна корозія елементів Впливає на стабільність дії складників, може призвести до тріщин Небезпечна зміна конструкції Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не діє</p> | <p>5.3.3.0.1.1 5.3.3.0.2 5.3.3.0.2.1 5.3.3.0.3 5.3.3.0.3.1</p> | <p>X X X X</p> |
| <p>1702 :010 відеутній-ручний-привід акселератора постійної дії (у вигляді важеля або кільця на кермі (ноза кермом: збоку-ти під ним) або цемна-фіксації; ручний-привід акселератора; устатовлений на кермі; призводять до збільшення зусилля-обертання-керма зусилля на ручному-приводі акселератора-перевіряє-2-3 кг-на-кожному-важелі-за умови-одноточасного натискання, 3-4 кг-на-кільці та-5-кг-на-фіксованому-приводі</p> | <p>5.3.4. Осі балансира підвіски</p> | <p>Перевірка візуальна. Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підйомачі. Застосувати детектори лофту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонн їх рекомендовано застосовувати</p> | <p>Надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира Ймовірний лофт; погіршення курсової стійкості Пиловик відсутній або надмірно зношений Немає або розірваний гумовий покрив</p> | <p>5.3.4.0.1 5.3.4.0.1.1 5.3.4.0.2 5.3.4.0.2.1</p> | <p>X X X X</p> |
| <p>1702 :012 величнина ходу-ручного-приводу-акселератора-перевіряє-50-65-мм-для</p> | | <p>Система не діє</p> | | <p>5.3.5.0.1</p> | <p>X</p> |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|--|-------------|---|
| 1702-030 | важелів на кермі та 45-55 мм для кільця | X | X | Пневматична підвіска | Перевірка візуальна | Будь-який складник пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи | 5.3.5.0.2 | X |
| 1702-030 | конструкція ручного приводу акселератора не забезпечує його роботу в певному діапазоні повертуту колеса керма | X | X | органометрично | Перевірка візуальна | Істотно впливає на функціонування системи | 5.3.5.0.2.1 | X |
| 1702-030 | елементи ручних приводів органів управління транспортних засобів мають гострі краї та виступають за площинну колеса керма (керм акселератора на кермі) | X | X | органометрично | Перевірка візуальна | Істотно впливає на функціонування системи | 5.3.5.0.3 | X |
| 6. Шасі та елементи закріплення на шасі | | | | | | | | |
| 6.1. Шасі або рама та елементи закріплення на них | | | | | | | | |
| 6.1.1. Стан загальний | Невеликі сколи або деформації лонжеронів або поперечин | X | X | Перевірка візуальна. | Невеликі сколи або деформації лонжеронів або поперечин | Недостатня міцність | 6.1.1.0.1 | X |
| | Значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин | | | Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин | Недостатня міцність | 6.1.1.0.1.1 | X |
| | Небезпечність підсилюючих пластин або елементів закріплення | | | | Небезпечність підсилюючих пластин або елементів закріплення | Недостатня міцність | 6.1.1.0.2 | X |
| | Люфт більшості закріплень; недостатня міцність складників | | | | Люфт більшості закріплень; недостатня міцність складників | Недостатня міцність | 6.1.1.0.2.1 | X |
| | Надмірна корозія, що шкодить жорсткості складника | | | | Надмірна корозія, що шкодить жорсткості складника | Недостатня міцність | 6.1.1.0.3 | X |
| | Недостатня міцність складника | | | | Недостатня міцність складника | Недостатня міцність | 6.1.1.0.3.1 | X |
| 6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники | Випускна система нещільна або ненадійно закріплена | | | Перевірка візуальна. | Випускна система нещільна або ненадійно закріплена | Випускна система | 6.1.2.0.1 | X |
| | Дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік | | | Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік | Дим потрапляє в кабінку або пасажирський відсік | 6.1.2.0.2 | X |
| | Загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі | | | | Загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі | Загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі | 6.1.2.0.2.1 | X |
| 6.1.3. Паливний | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | | | Перевірка візуальна. | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | 6.1.3.0.1 | X |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|----------|
| | <p>бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака)</p> | <p>Транспортний засіб на разі розташування на оглядовій каналі або підіймачі, у разі ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) систем застосовувати пристрої для виявлення витоків</p> | <p>Наявні витічки пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна Є ризик виникнення пожежі Трубопроводи зношені Трубопроводи пошкоджені Запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений) Небезпека загоряння через: витічки пального, невідповідний захист паливного бака або випускної системи, стан відсіку двигуна Система ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) або водно не відповідає вимогам¹, будьяка з паливних систем має дефекти Відеутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій М2 і М3 з газобалонним обладнанням</p> | <p>6.1.3.0.2 6.1.3.0.2.1 6.1.3.0.3 6.1.3.0.3.1 6.1.3.0.4 6.1.3.0.5 6.1.3.0.6 6.1.3.0.7</p> | <p>X X X X X X X</p> | <p>X</p> |
| <p>6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої</p> | <p>Перевірка візуальна</p> | <p>Закріплені з люфтом або пошкоджені складники, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення Складник може відпасти; значно погіршені виконувани функції</p> | <p>6.1.4.0.1 6.1.4.0.1.1</p> | <p>X X</p> | <p>X</p> | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|----------------------------|--|--|
| | | | | <p>Пристрій очевидно не відповідає вимогам¹ Немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами пристрою або через пошкодження втрачено його енергологінальні властивості, конструкцію самовільно змінено</p> | <p>6.1.4.0.2</p> <p>6.1.4.0.3</p> <p>6.1.4.0.4</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | | |
| 6.1.5. Закріплення запасного колеса (якщо встановлене) | Перевірка візуальна | <p>Кронштейн колеса в незадовільному стані</p> <p>Кронштейн із тріщинами або не надійно закріплений</p> <p>Запасне колесо не залишається в утримувачі</p> <p>Істотний ризик падіння</p> | <p>6.1.5.0.1</p> <p>6.1.5.0.2</p> <p>6.1.5.0.3</p> <p>6.1.5.0.3.1</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | | | | |
| 6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з'єднання* | Перевірка візуальна щодо зносу та відповідності функціонування. Особливу увагу приділити будь-яким установленим забезпечувальним пристроям та/або застосуванню вимірювальних приладів | <p>Складники (які не використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини</p> <p>Складники (які використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини</p> <p>Складники надмірно зношені</p> <p>Знос нижче граничного</p> <p>Кріплення пошкоджене</p> <p>Люфт у закріпленні із значним ризиком відпадання пристрою</p> <p>Будь-який забезпечувальний пристрій відсутній або функціонує невідповідно</p> <p>Будь-який індикатор не діє</p> | <p>6.1.6.0.1</p> <p>6.1.6.0.1.1</p> <p>6.1.6.0.2</p> <p>6.1.6.0.2.1</p> <p>6.1.6.0.3</p> <p>6.1.6.0.3.1</p> <p>6.1.6.0.4</p> <p>6.1.6.0.5</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|-----------------------|
| | | | | Пиловик істотно зношений Пиловик втрачений або зруйнований Протиправна зміна конструкції силової передачі | 6.1.7.0.7 6.1.7.0.7.1 6.1.7.0.8 | X X X | | | |
| 6.1.8. Закріплення двигуна | | Перевірка візуальна, використання оглядової канави чи підйімача несобов'язкове | | Кріпильні деталі зношені, істотно пошкоджені Кріплення ослаблені або з тріщинами | 6.1.8.0.1 6.1.8.0.1.1 | X | | | X |
| 6.1.9. Функціонування двигуна (X) ² | | Перевірка візуальна без допомоги електронного інтерфейсу транспортного засобу | | Перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє середовище Зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку довкілля | 6.1.9.0.1 6.1.9.0.2 | X | | | X |
| 6.2. Кабіна і кузов | | | | | | | | | |
| 6.2.1. Технічний стан | | Перевірка візуальна | | Незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати (відпадіня) Загроза втрати Стояк кузова ненадійно закріплений Погіршена стійкість Усереднену проникє дим з випускної системи або двигуна Загрожує здоров'ю осіб, що перебувають усередні Небезпечна зміна конструкції ³ Недостатній зазор з обертовими і рухомими частинами та дорожнім покриттям | 6.2.1.0.1 6.2.1.0.1.1 6.2.1.0.2 6.2.1.0.2.1 6.2.1.0.3 6.2.1.0.3.1 6.2.1.0.4 6.2.1.0.4.1 | X X X X X X X | | | X X X X X |

| | | | | | |
|-----------------------|---|--|---|------------------------------------|---|
| 6.2.2. Закріплення | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача | Закріплення кузова або кабіни безпечно Погіршена надійність Очевидне зміщення кабіни / кузова відносно шасі Точки закріплення кузова / кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами шасі ненадійні чи відсутні Точки закріплення кузова / кабіни до шасі ненадійні чи відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху Надмірна корозія в точках закріплення кузова Погіршена надійність | 6.2.2.0.1 6.2.2.0.1.1 6.2.2.0.2 6.2.2.0.3 6.2.2.0.3.1 6.2.2.0.4 6.2.2.0.4.1 | X X X X X X | X |
| 6.2.3. Двері і замки | Перевірка візуальна | Двері важко відчиняються або зачиняються Зсувні двері можуть самочинно відкритися або залишитися не закритими Двері на завісах можуть самочинно відчинятися або залишатися не зачиненими Пошкоджено двері, завіси, замки, стояки дверей Відсутні, розбиті двері, завіси замки, стояки дверей | 6.2.3.0.1 6.2.3.0.2 6.2.3.0.2.1 6.2.3.0.3 6.2.3.0.3.1 | X X X X | X |
| 6.2.4. Підлога (лише) | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача | Підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний Недостатня стабільність (стійкість) | 6.2.4.0.1 6.2.4.0.2 | X X | X |

| | | | | | |
|--------------------------|---|---|--|------------------|------------------|
| 6.2.5. Сидіння водія | Перевірка візуальна | Конструкція сидіння пошкоджена Кріплення сидіння ослаблене Невідповідно діє механізм регулювання сидіння Переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати | 6.2.5.0.1 6.2.5.0.1.1 6.2.5.0.2 6.2.5.0.2.1 | X X X X | X X X X |
| 6.2.6. Інші сидіння | Перевірка візуальна | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини) Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини) Сидіння не установлені згідно з вимогами Перевищена допустима кількість місць; сидіння установлені в місцях, що не відповідають затверженому типу | 6.2.6.0.1 6.2.6.0.1.1 6.2.6.0.2 6.2.6.0.2.1 | X X X X | X X X X |
| 6.2.7. Органи управління | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія (несправність), принаймні одного покажчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу Вливає на безпечну експлуатацію | 6.2.7.0.1 6.2.7.0.2 | X X | X X |
| 6.2.8. Сходи кабіни | Перевірка візуальна | Ненадійне закріплення сходилок або поручня Недостатня стабільність Сходилки або поручні у стані, що загрожує безпеці руху | 6.2.8.0.1 6.2.8.0.1.1 6.2.8.0.2 | X X X | X X X |
| 6.2.9. Інші зовнішні і | Перевірка візуальна | Пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання | 6.2.9.0.1 | X | X |

| | | | | | |
|--|---------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| внутрішні пристрої та обладнання | | Додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам! Закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання Витоки з гідравлічних систем Надмірні витоки небезпечних матеріалів | 6.2.9.0.2 6.2.9.0.2.1 6.2.9.0.3 6.2.9.0.3.1 | X X X | |
| 6.2.10. Бризковики (крила), пристрої гасіння бризок | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані його частини Можуть стати причиною травм; небезпека відпадіння Недостатня відстань від шини / колеса (бризковиків) Недостатня відстань від шини / колеса (бризковик) Не відповідає вимогам! Покриття на всю ширину шини недостатнє | 6.2.10.0.1 6.2.10.0.1.1 6.2.10.0.2 6.2.10.0.2.1 6.2.10.0.3 6.2.10.0.3.1 | X X X X X | X X X X X |
| 6.2.11. Підпорка (стояк) | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини Не відповідає вимогам! Ризик розкладання під час руху | 6.2.11.0.1 6.2.11.0.2 6.2.11.0.3 | X X X | X X X |
| 6.2.12. Ручки і підніжки | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини Не відповідають вимогам! | 6.2.12.0.1 6.2.12.0.2 | X X | X X |
| 7. Інше обладнання | | | | | |
| 7.1. Ремені безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи | | | | | |
| 7.1.1. Безпечність | Перевірка візуальна | У точках заріплення ременів є значні зруйновання Впливає на стабільність | 7.1.1.0.1 7.1.1.0.1.1 | X X | X X |

| закріплення ременів безпеки / їх фіксаторів | | Ослаблення в точках закріплення | 7.1.1.0.2 | X | |
|---|--|---|--|---|--|
| 7.1.2. Загальний стан ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений X Пошкодження ременів безпеки Надрізи або ознаки розтягнення X Ремінь безпеки не відповідає вимогам ¹ X Пошкодження або невідповідне функціонування ременя безпеки X Пошкодження або невідповідне функціонування втягувача ременя безпеки X | 7.1.2.0.1 7.1.2.0.2 7.1.2.0.2.1 7.1.2.0.3 7.1.2.0.4 7.1.2.0.5 | | |
| 7.1.3. Обмежувач натягу ременя безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Обмежувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу X Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу X | 7.1.3.0.1 7.1.3.0.2 | | |
| 7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Натягувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу X Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу X | 7.1.4.0.1 7.1.4.0.2 | | |
| | Перевірка візуальна, без або за | Полушки відсутні або невідповідні типу транспортного засобу X | 7.1.5.0.1 | | |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|---|---|
| 7.1.5. Подушки безпеки | допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.5.0.2 7.1.5.0.3 | X | X |
| 7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневматолодушки) | Перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Індикатор самодіагностики SRS вказує на будь-який вид відмови в системі Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.6.0.1 7.1.6.0.2 | X | X |
| 7.2. Вогнегасник (X) ² | Перевірка візуальна | Відсутній Не відповідає вимогам ¹ | 7.2.1 7.2.2 | X | X |
| 7.3. Замки і пристрої проти викрадення | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Пристрій, унеможливлене рух транспортного засобу, не діє Пошкоджено Самочинне замикання або блокування дверей | 7.3.1 7.3.2 7.3.2.0.1 | X | X |
| 7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий) (X) ² | Перевірка візуальна | Трикутний знак відсутній або некомплектний Не відповідає вимогам ¹ | 7.4.1 7.4.2 | X | X |
| 7.5. Агачка першої допомоги (якщо обов'язкова) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачена, некомплектна або не відповідає вимогам ¹ | 7.5.1 | X | X |

| | | | | |
|--|---|--|--|-----------------------|
| 7.6. Прогнівдконт ні улорн (якщо обов'язкові) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачені або в невідповідному стані, недостатня міцність або розміри | 7.6.1 | X |
| 7.7. Попереджувальний звуковий сигнал | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Невідповідно діє Не діє взагалі Ненадійна дія натискного елемента сигналу Не відповідає вимогам ¹ Звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів | 7.7.1 7.7.1.0.1 7.7.2 7.7.3 7.7.3.0.1 | X X X X |
| 7.8. Вимірвач швидкості (спідометр) | Перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки на дорозі чи електронними засобами | Установлений не відповідно до вимог ¹ Немає (якщо обов'язковий) Невідповідно діє Не діє взагалі Відсутність адекватного підвіглення Повна відсутність підвіглення | 7.8.1 7.8.1.0.1 7.8.2 7.8.2.0.1 7.8.3 7.8.3.0.1 | X X X X X |
| 7.9. Тахограф (якщо встановлений / обов'язковий) | Перевірка візуальна | Установлено невідповідно до вимог ¹ Не діє Пломби відсутні або пошкоджені Відсутня калібрувальна табличка, дані нерозбірливі або застарілі Очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій | 7.9.1 7.9.2 7.9.3 7.9.4 7.9.5 | X X X X X |

| | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|----------------------------|---|
| | | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | | 7.9.6 | X | X |
| 7.10. Обмежувач швидкості (якщо встановлено / обов'язковий) | Перевірка візуальна та перевірка функціонування, якщо наявне обладнання | | Установлений невідповідно до вимог ¹ Очевидно не діє Установлено занадто велику швидкість (якщо перевірено) Пломби відсутні або пошкоджені Відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | | 7.10.1 7.10.2 7.10.3 7.10.4 7.10.5 7.10.6 | X X X X X X | |
| 7.11. Одометр, якщо наявний (X) ² | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | | Явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу Очевидно не діє Показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю або реєстраційних операцій | | 7.11.1 7.11.2 7.11.3 | X X X | |
| 7.12. Електронна система контролю | Перевірка візуальна або за допомогою електронного | | Давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені Пошкодження провідників електромережі | | 7.12.1 7.12.2 | X X | |

| | | | | |
|--|---|--|---|---------------------|
| курсової стійкості (ESC), якщо встановлена / обов'язкова | інтерфейсу автомобіля | Інші елементи відсутні або пошкоджені Пошкодження або несправність вимикача Індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.12.3 7.12.4 7.12.5 7.12.6 | X X X X |
| 8. Викиди | | | | |
| 8.1. Шум | | | | |
| 8.1.1. Система зниження шуму | Суб'єктивна оцінка (за випадком, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра) | Рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами ¹ Будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму Дуже серйозний ризик падіння | 8.1.1.0.1 8.1.1.0.2 8.1.1.0.2.1 | X X X |
| 8.2. Викиди з відпрацьованими газами (ВГ) | | | | |
| 8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням | | | | |
| 8.2.1.1. Обладнання для регулювання | Органолетичний контроль | Обладнання для регулювання та обмеження (далі — обмеження) установлене виробником, | 8.2.1.0.1.1 | X |

| | | | | |
|--|--|---|-------------|---|
| та обмеження викидів | | відсутнє, модифіковане або явно є несправним | | |
| 8.2.1.2. Вміст газоподібних забруднювальних речовин у ВГ | <p>Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», виміряти газоаналізатором ВГ.</p> <p>Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», виміряти газоаналізатором ВГ або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог.</p> <p>Засоби, режими, умови, підготовку та процедуру вимірювання викладено в додатку 2 до вимог.</p> | <p>Витрки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів</p> <p>Вміст оксиду вуглецю (CO) та / або вуглеводнів (НС) у ВГ перевищує встановлені виробником граничні межі або (у разі недоступності цієї інформації), вміст CO та / або НС у ВГ перевищує:</p> <p>(і) для КТЗ необладнаних системою обмеження викидів: - CO – 4,5 % за $I_{мін}^*$; або: - CO – 3,5 % за $I_{мін}$ та 2,0 % за $I_{макс}^*$; НС для двигунів із числом циліндрів: до 4 включно – 1200 мг¹ за $I_{мін}$ та 600 мг¹ за $I_{макс}$; більше ніж 4 – 2500 мг¹ за $I_{мін}$ та 1000 мг¹ за $I_{макс}$</p> <p>залежно від дати виробництва або першої ресстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог.</p> <p>* - $I_{мін}$ та $I_{макс}$ – режими холостого ходу відповідно за мінімальної та підвищеної частоти обертання колінчастого вала двигуна</p> <p>(ii) для КТЗ, обладнаних системою обмеження викидів: - CO – 0,5 % за $I_{мін}$ та 0,3 % за $I_{макс}$, НС – 200 мг¹ за $I_{макс}$; або:</p> | 8.2.1.0.1.2 | X |
| | | | 8.2.1.0.2.1 | X |
| | | | 8.2.1.0.2.2 | X |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|-------------|---|--|
| | | | | -CO – 0,3 % за $n_{\text{дик}}$ та 0,2 % за $n_{\text{підп}}$, HC – 200 мг/л за $n_{\text{підп}}$ залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. | 8.2.1.0.2.3 | X | |
| | | | | Коефіцієнт λ не відповідає вимогам виробника або виходить за граничні межі діапазону $1 \pm 0,03$ | 8.2.1.0.2.4 | X | |
| | | | | Інформація, зчитана з OBD, указує на несправність, пов'язані з викидами, або індикатор несправностей OBD не працює | | | |
| 8.2.2. Викиди дизелів | | | | | | | |
| | | | 8.2.2.1. Органолептичний контроль | | | | |
| Обладнання для обмеження викидів | | | | Обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним | 8.2.2.0.1.1 | X | |
| | | | | Виток, які можуть випнути на результати вимірювань викидів | 8.2.2.0.1.2 | X | |
| 8.2.2.2. Димність ВГ | | | | Димність ВГ за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), що наведено на таблиці виробника, установленій на КТЗ, або безпосередньо на двигуні | 8.2.2.0.2.1 | X | |
| Вимоги не поширюються на КТЗ, виготовлені або вперше | | | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», димність ВГ виміряти | | | | |

| | | | | |
|--|---|---|-------|---|
| зарєстрова ні в Україні або іншій країні (що раніше) до 31.12.1979 включно | димоміром в режимі вільного прискорення Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», димність ВГ виміряти димоміром у режимі вільного прискорення або зчигати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог | Димність ВГ КТЗ, інформація щодо скоригованого значення натурального показника поглинання яких є недоступною, перевищує такі граничні значення натурального показника поглинання: з дизелями без наддуву – 2,5 м ¹ ; з дизелями з наддувом – 3,0 м ¹ . 8.2.2.0.2.2 | X | |
| 8.3. Заглушення електромагнітних завад | | | | |
| Вплив радіочастот (X) ² | | Невідповідність будь-якій з вимог ¹ | 8.3.1 | X |
| 8.4. Інше, пов'язане з охороною довкілля | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|----------------------------|----------------------------|
| 8.4.1. Витоки експлуатації інших рідин | | Будь-яке надмірне витікання рідин, крім води, яке може завдати шкоди навколишньому середовищу або створити загрозу безпеці для інших учасників дорожнього руху є неприпустимим | 8.4.1.0.1 | X | X |
| 9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій M2 та M3 для перевезення пасажирів | | | | | |
| 9.1. Двері | | | | | |
| 9.1.1. Двері вхідні - вихідні | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія Незадовільний технічний стан Ймовірне спричинення травм Попшкодження механізму аварійного відчинення дверей Попшкодження обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальних пристроїв Не відповідають вимогам ¹ Недостатня ширина та висота дверей | 9.1.1.0.1 9.1.1.0.2 9.1.1.0.2.1 9.1.1.0.3 9.1.1.0.4 9.1.1.0.5 9.1.1.0.5.1 | X X X X X X | X X X X X X |
| 9.1.2. Аварійні виходи | Перевірка візуальна і перевірка функціонування (якщо це можливо) | Невідповідна дія Нерозбірливі позначки аварійного виходу Немає познач аварійного виходу Відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол Не відповідають вимогам ¹ | 9.1.2.0.1 9.1.2.0.2 9.1.2.0.2.1 9.1.2.0.3 9.1.2.0.4 | X X X X X | X X X X X |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|-------------|---|---|
| | | | Недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований | 9.1.2.0.4.1 | X | X |
| 9.2. Системи прогнізання і обмерзання вікон (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | | Невідповідна дія | 9.2.1 | X | X |
| | | | Впливає на безпеку дію транспортного засобу | 9.2.1.0.1 | | X |
| | | | Всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.2.2 | | X |
| 9.3. Вентилювання і обігрівання (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | | Ризик для здоров'я людини | 9.2.2.0.1 | | X |
| | | | Пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією) | 9.2.3 | | X |
| | | | Невідповідна дія | 9.3.1 | X | |
| 9.4. Сидіння | Перевірка візуальна | | Ризик для здоров'я людини в транспортному засобі | 9.3.1.0.1 | | X |
| | | | Усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.3.2 | | X |
| | | | Ризик для здоров'я людини | 9.3.2.0.1 | | X |
| 9.4.1. Пасажи́рські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиромісткість | Перевірка візуальна | | Відкильні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично | 9.4.1.0.1 | X | |
| | | | Сидіння блокують аварійний вихід | 9.4.1.0.2 | | X |
| | | | Сидіння пасажирські не відповідають вимогам ¹ | 9.4.1.0.3 | | X |
| | | | Ремені безпеки не відповідають вимогам ¹ | 9.4.1.04 | | X |
| | | | Загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам ¹ | 9.4.1.05 | | X |

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|------------------|------------------|------------------|
| | 9.4.2. Сидіння водія (додаткові вимоги) | Перевірка візуальна | Пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка Звужена зона оглядовості Пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам ¹ Можливе травмування | 9.4.2.0.1 9.4.2.0.1.1 9.4.2.0.2 9.4.2.0.2.1 | X X X | X X X | |
| | 9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспарантів маршруту руху (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Пристрій має дефект або не відповідає вимогам ¹ Не діє взагалі | 9.5.1 9.5.2 | X | X | |
| | 9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять | Перевірка візуальна | Небезпечне закріплення покриття підлоги Негативно впливає на стабільність Поручні або ручки для тримання мають дефекти Незручні або недоступні для користування Невідповідність вимогам Недостатня ширина або висота | 9.6.1 9.6.1.0.1 9.6.2 9.6.2.0.1 9.6.3 9.6.3.0.1 | X X X X | X X X X | X |
| | 9.7. Сходи та сходинки | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Небезпечний технічний стан Пошкоджені Впливають на стабільність Непрацездатність Не відповідають вимогам ¹ | 9.7.1 9.7.1.0.1 9.7.1.0.2 9.7.3 9.7.4 | X X X X | X X X X | X X X X |

| | | | | | |
|---|---|---|--|-----------------------|-----------------------|
| | | | Недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота | 9.7.4.0.1 | X |
| 9.8. Система спілкування з пасажиром (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Система пошкоджена Не діє взагалі | 9.8.1 9.8.2 | X | X |
| 9.9. Інформаційні таблиці (X) ² | Перевірка візуальна | Написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати Не відповідають вимогам ¹ Несуть недостовірну інформацію | 9.9.1 9.9.2 9.9.2.0.1 | X | X |
| 9.10. Вимоги щодо перевезення дітей (X) ² | | | | | |
| 9.10.1. Двері | Перевірка візуальна | Кількість дверей не відповідає вимогам ¹ з точки зору цього виду перевезення (класу автобуса) | 9.10.1.0.1 | | X |
| 9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.10.2.0.1 | X | |
| 9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю (X) ² | | | | | |
| 9.11.1. Двері, апарелі та ліфти | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія Впливає на безпеку функціонування Незадовільний технічний стан Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травм Пошкоджені прилади контролю | 9.11.1.0.1 9.11.1.0.1.1 9.11.1.0.2 9.11.1.0.2.1 9.11.1.0.3 9.11.1.0.3.1 | X X X X X | X X X X X |

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|--------------|--|
| | | | | Пошкоджені запобіжні пристрої Не діє взагалі Не відповідає вимогам ¹ | 9.11.1.0.4 9.11.1.0.4.1 9.11.1.0.5 | X X X | |
| 9.11.2. Закріплення крісла колісного | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | | Невідповідна дія Впливає на безпечність функціонування Незадовільний технічний стан Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травм Пошкодження пристроїв управління Впливає на безпечність дії Невідповідність вимогам ¹ | 9.11.2.0.1 9.11.2.0.1.1 9.11.2.0.2 9.11.2.0.2.1 9.11.2.0.3 9.11.2.0.3.1 9.11.2.0.4 | X X X X X | | |
| 9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | | Засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.11.3.0.1 | X | | |
| 9.12. Інше спеціальне обладнання. (X) ² | | | | | | | |
| 9.12.1. Устаткування для приготування їжі | Перевірка візуальна | | Устаткування не відповідає вимогам ¹ Устаткування пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним | 9.12.1.0.1 9.12.1.0.2 | X X | | |
| 9.12.2. Санітарно-гігієнічне устаткування | Перевірка візуальна | | Устаткування не відповідає вимогам ¹ Ймовірне спричинення травм | 9.12.2.0.1 9.12.2.0.2 | X X | | |
| | | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.12.3.0.1 | X | | |

| | | | | | |
|--|---|---------------------|--|----------------------------|-------------|
| | 9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи) | Перевірка візуальна | Впливає на безпеку транспортного засобу | 9.12.3.0.2 | X |
| 10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей) | | | | | |
| | 10.1. Конструкція автобуса, його складові частини: | Перевірка візуальна | 3 місяці водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненням дверей, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса На кузові немає напису «Шкільний автобус», розпізнавального знака «Діти» відповідно до вимог Задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог | 10.1.1 10.1.2 10.1.3 | X X X |

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|----------------------------|
| | | | <p>На місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами</p> <p>Сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами</p> | 10.1.4 | X |
| | | | <p>Спеціальне обладнання: пристрій для підймання шкіляра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів</p> <p>відсутні чи несправні внутрішні дзеркала за спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами</p> <p>немає, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажира чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки</p> | 10.1.5 10.1.6 10.1.6.1 10.1.6.2 10.1.6.3 10.1.6.4 | X X X X X X |

| | | | | | |
|---|---------------------|--|---|----------|---|
| | | | немає, не вмикаються з робочого місця водія проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами | 10.1.6.5 | X |
| | | | немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф | 10.1.6.6 | X |
| 11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії M₁-таксі | | | | | |
| 11.1. | Перевірка візуальна | Немає, не відповідають вимогам ліхтар «таксі», сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія | | 11.1.1 | X |
| 11.2 | Перевірка візуальна | Таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються - вмикаються з робочого місця водія згідно з вимогами | | 11.2.1 | X |
| | | Ліхтар «таксі» не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів | | 11.2.2 | X |
| 12. Додаткові перевірки великогабаритних, великогазових транспортних засобів | | | | | |
| 12.1. | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам комплект протидіючих упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів | | 12.1.1 | X |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|
| | | | | | |
| | | <p>Немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами</p> <p>Немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки «Негабаритний вантаж»</p> <p>Немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу</p> <p>Немає, не відповідає вимогам знак «Довгомірний транспортний засіб» та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу</p> <p>Немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду</p> | <p>12.1.2</p> <p>12.1.3</p> <p>12.1.4</p> <p>12.1.5</p> <p>12.1.6</p> <p>12.1.7</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | |
| <p>13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів</p> | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------|---|----------|---|
| | 13.1. Конструкція, укомплектованість: | Перевірка візуальна | <p>Характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтвержені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпано, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби</p> <p>Конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам</p> <p>Інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем устанавлення не відповідають вимогам</p> <p>Транспортний засіб не відповідає вимогам комплексу спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам</p> | 13.1.1 | X |
| | | | | 13.1.2 | X |
| | | | | 13.1.3 | X |
| | | | | 13.1.4 | X |
| | | | | 13.1.4.1 | X |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----------|---|
| | | | | | | X |
| | | | | | | X |
| | | | | | 13.1.4.2 | X |
| | | | | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалості дії («зносотривка»), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | 13.1.4.3 | X |
| | | | | немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості | 13.1.4.5 | X |
| | | | | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | 13.1.4.6 | X |
| | | | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій EX / II та EX / III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання | 13.1.4.7 | X |
| | | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорій EX / II щодо дверей, вікон, кришок | 13.1.4.8 | X |
| | | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорій EX / III щодо дверей та їх запираючих пристроїв | 13.1.4.9 | X |

| | | | | |
|---|--|---|-----------------------------------|-------------------|
| | | <p>не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою</p> <p>не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабінку водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення</p> | <p>13.1.4.10</p> <p>13.1.4.11</p> | <p>X</p> <p>X</p> |
| <p>14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги</p> | | | | |

| | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|---|---|--|
| | 14.1. Спеціальне устаткування | Перевірка візуальна | <p>Немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання</p> <p>Немає, не відповідає вимогам окремих вимикач додаткової акумуляторної батареї</p> <p>Немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц</p> <p>Можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело</p> <p>Додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв</p> <p>Кузов, елементи шасі використано як «заземлення» додаткових електричних систем</p> <p>Двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону</p> <p>У систему вентиляції-обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини</p> | <p>14.1.1</p> <p>14.1.2</p> <p>14.1.3</p> <p>14.1.4</p> <p>14.1.5</p> <p>14.1.6</p> <p>14.1.7</p> <p>14.1.8</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> |
| 15. Додаткові перевірки учбових транспортних засобів | | | | | |

| | | | | | |
|--|---|------------------------|---|--|---------------------------------|
| | 15.1. Конструкція, укомплекто- ваність | Перевірка візуальна | Відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак «Учебний транспортний засіб» Відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом Відсутні додаткові дзеркала заднього огляду Відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі Дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей Дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до задання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають | 15.1.1 15.1.2 15.1.3 15.1.4 15.1.5 15.1.6 15.1.7 | X X X X X X X |
|--|---|------------------------|---|--|---------------------------------|

| | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|----------------------------|-------------|
| | | Застосування вимірювальних приладів | спрацювано інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обривки проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо) | 15.2.1 15.2.2 15.2.3 | X X X |
|--|--|-------------------------------------|---|----------------------------|-------------|

¹ «Вимоги» установлені затвердженням типу станом на дату затвердження, першої реєстрації або першого введення в експлуатацію, а також зобов'язань щодо модернізації (переобладнання) або приписів національного законодавства в країні реєстрації транспортного засобу. Ці критерії визначення технічного стану незадовільним застосовують винятково тоді, коли перевіряють дотримання цих вимог.

² «(X)» позначає елементи, які стосуються технічного стану транспортного засобу та його придатності до експлуатації, які неосновні для проведення випробування на придатність до експлуатації.

³ «Небезпечна зміна конструкції (ремонт або модифікуванням, переобладнанням)» – зміна конструкції, яка справляє негативний вплив на безпечність транспортного засобу або створює непропорційно негативний вплив на навколишнє середовище.

Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137

1. 1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного

1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 (за зразком згідно з додатком).

| | |
|---|---|
| <p>аркуша паперу формату А4 з самоклеючою міткою радіочастотної ідентифікації (за зразком з додатком).</p> <p>На самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації розміщується наніж "Обов'язковий технічний контроль проведено".</p> <p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору. Номер бланка дублюється на самоклеючій мітці радіочастотної ідентифікації. Самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації повинна забезпечувати зчитування розміщеної на ній інформації про протокол, зокрема під час руху транспортного засобу, електричними пристроями (приладами) на відстані, достатній для їх належної роботи.</p> | <p>Виключити.</p> <p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору.</p> |
| <p>Додаток до технічного опису</p> <p>ПРОТОКОЛ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу _____</p> <p>Місце проведення технічного контролю _____</p> <p>Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю _____</p> | <p>Додаток до технічного опису</p> <p>ПРОТОКОЛ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу _____</p> <p>Місце проведення технічного контролю _____</p> <p>Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю _____</p> |

| | |
|--|--|
| <p>VIN або номер кузова (рама) _____</p> <p>Категорія, марка, модель _____</p> <p>Номерний знак _____</p> <p>Показник одометра _____</p> <p>Дата державної реєстрації _____</p> <p>Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) _____</p> | <p>VIN або номер кузова (рама) _____</p> <p>Категорія, марка, модель _____</p> <p>Номерний знак _____</p> <p>Показник одометра _____</p> <p>Дата державної реєстрації _____</p> <p>Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) _____</p> |
| <p>Суть переобладнання (за наявності) _____</p> <p>Екологічний рівень за документами затвердження конструкції _____</p> | <p>Особливості переобладнання (за наявності) _____</p> <p>Екологічний рівень за документами затвердження конструкції _____</p> |
| <p>Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн _____</p> <p>Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) _____</p> | <p>Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн _____</p> <p>Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) _____</p> |
| <p>Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним</p> <p>Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше _____</p> | <p>Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним</p> <p>Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше _____</p> |
| <p>Керівник пункту технічного контролю _____</p> <p>(підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>МП (за наявності) _____</p> <p>(місце відливу самоклеїної мітки радіочастотної ідентифікації) "Обов'язковий технічний контроль проведено"</p> | <p>Керівник пункту технічного контролю _____</p> <p>(підпис) _____ (ініціали та прізвище)</p> <p>Метопис КЕП _____</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Зворотний бік протоколу</p> <p>Примітка. Протокол, який видано із порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.</p> <p>..... (місце відриву самоклейної мітки радіочастотної ідентифікації)</p> <p>Самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу категорії М та N.</p> | <p>Зворотний бік протоколу</p> <p>Примітка. Протокол, який видано з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.</p> |
| <p>Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512</p> | |
| <p>1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) є складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС.</p> <p>2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>...</p> <p>держатель загальнодержавної бази даних - МВС</p> | <p>1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) є підсистемою єдиної інформаційної системи МВС.</p> <p>2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>...</p> <p>Виключити.</p> |

... користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені органи МВС, підрозділи Національної поліції, територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики);

... суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів - юридичні або фізичні особи - підприємці, інформація про яких внесена до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

відсутній

... користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені посадові особи суб'єктів загальнодержавної бази даних, яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;

... суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів - юридичні або фізичні особи - підприємці, інформація про яких внесена до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

суб'єкти загальнодержавної бази даних – підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики), які передають

| | |
|--|---|
| <p>3. Суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів через осіб, що отримали доступ до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, забезпечують кожній робочій зміні внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, результатами випробувань гальмових систем, спалин двигуна, світлопропускання стекол, крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриву, що зменшує світлопропускання, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.</p> | <p>інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень;</p> <p>3. За результатами проведення обов'язкового технічного контролю до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів передається інформація про:</p> <ul style="list-style-type: none"> номер та дату складення протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (акта невідповідності технічного стану транспортного засобу); місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу; суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу; транспортний засіб; ідентифікаційний номер (VIN-код) або номер кузова; категорію, марку, модель; номерний знак; показник одометра; дату державної реєстрації; найменування, дату і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності); |
|--|---|

особливості переобладнання (за наявності);

екологічний рівень за документами затвердження конструкції та/або реєстраційними документами (за наявності);

вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн;

призначення (у разі проведення додаткової перевірки);

коди оцінки невідповідності транспортного засобу (у разі видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

дату чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

ініціали та прізвище посадової особи пункту технічного контролю;

результати випробувань гальмових систем;

спалини двигуна;

світлопропускання стекол, крім транспортних засобів із наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання.

Результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, матеріали фотофіксації, а

також інформація про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу передаються до загальнодержавної бази даних у визначеному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

...
 ... видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки,

Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

...
 ... видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої

| | |
|--|--|
| <p>перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку з чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації;</p> | <p>затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку з чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації;</p> |
| <p>3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недейсним у зв'язку з видачею суб'єктом суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ</p> | <p>3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недейсним у зв'язку з видачею суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.</p> <p>Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p> | <p>Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p> |
| <p>5. Інформація, зазначена у пунктах 3 і 4 цього Порядку, вноситься до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування у вигляді електронного документа (засвідченого кваліфікованим електронним підписом) у відповідному форматі захищеними каналами.</p> | <p>5. Інформація, зазначена в пунктах 3 і 4 цього Порядку, передається до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування відповідними користувачами загальнодержавної бази даних у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого засобами кваліфікованого електронного підпису, захищеними каналами.</p> |
| <p>6. Держатель загальнодержавної бази даних забезпечує реєстрацію, можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку, а також доступ до бази даних її користувачів.</p> | <p>6. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує реєстрацію, можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку, а також доступ до бази даних її користувачів.</p> |
| <p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов'язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний веб-сайт держателя загальнодержавної бази даних.</p> | <p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов'язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний вебсайт територіального органу з надання сервісних послуг МВС.</p> |
| <p>8. Оновлення інформації на офіційному веб-сайті держателя загальнодержавної бази даних здійснюється в міру надходження інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку.</p> | <p>8. Оновлення інформації на офіційному вебсайті територіального органу з надання сервісних послуг МВС здійснюється в міру надходження інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>9. Безперешкодний доступ користувачів загальнодержавної бази даних до неї забезпечується з використанням таких індивідуальних засобів доступу, як персональний логін та пароль.</p> | <p>9. Безперешкодний доступ користувачів до загальнодержавної бази даних забезпечується з використанням облікових записів користувача у вигляді персонального логіна, пароля та із застосуванням засобів кваліфікованого електронного підпису.</p> |
| <p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про керівника та (або) заступника керівника, які матимуть доступ до такої бази даних. Одночасне залучення одного і того самого керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю не допускається. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача обласного робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем кваліфікованого електронного підпису та його використання здійснюються відповідно до законодавства. Держатель загальнодержавної бази даних відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі: подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних;</p> | <p>10. Для отримання облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів подає до територіального органу з надання сервісних послуг МВС інформацію про уповноважених посадових осіб, які матимуть право доступу до такої бази даних. Одночасне залучення однієї посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на різних пунктах технічного контролю не допускається. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк із дня отримання інформації про зазначену посадову особу здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача обласного робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого передає їй персональний логін та пароль. Процедура отримання та використання користувачем особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі:</p> |

| | |
|---|---|
| <p>відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;</p> <p>відсутності у користувача можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку; невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних.</p> | <p>подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних;</p> <p>відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;</p> <p>відсутності в користувача можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку; невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних.</p> |
| <p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p> <p>...</p> <p>3) видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача, більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними; невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних.</p> <p>відсутній</p> | <p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p> <p>...</p> <p>3) видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю більше трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними протягом року від дати видачі першого протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу або від дати останнього блокування доступу користувача;</p> <p>...</p> <p>5) відсутності не менше ніж двох експертів з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів для безпосереднього виконання робіт у пункті технічного контролю;</p> <p>б) звернення суб'єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб'єкта.</p> |
| <p>12. Після блокування персонального логіна та пароля користувача новий логін і пароль може бути отриманий користувачем відповідно до пункту 10 цього Порядку.</p> | <p>12. Після блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних на підставі підпунктів 1, 3, 4 пункту 11 цього Порядку поновлені логін і пароль можуть бути отримані користувачами відповідно до пункту 10</p> |

| | цяого Порядку. |
|--|--|
| <p>14. Для суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів встановлюється плата за доступ до загальнодержавної бази даних у розмірі 10 гривень за внесення інформації щодо одного протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу чи акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> | <p>14. Для суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів встановлюється плата за доступ до загальнодержавної бази даних у розмірі 70 гривень за внесення інформації щодо одного протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу чи акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> |

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2022 року



Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»

- Структура
- Ефективність
- Зачепає види посвідчень
- Нормативна база АВД
- Заявці права оприлюднення
- Смакович
- Профілям
- Проекти МДС
- Рейтинги

Виробляючі компанії в Україні, що виробляють транспортні засоби, повинні забезпечити відповідність своїх транспортних засобів вимогам технічного контролю транспортних засобів (ТЗ) в Україні. Для цього необхідно виконати певні вимоги, які встановлені в постанові Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» містить наступні зміни:

- Змінено перелік транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю.
- Змінено вимоги до технічного контролю транспортних засобів.
- Змінено вимоги до акредитованих пунктів технічного контролю транспортних засобів.

Ці зміни будуть застосовуватися з 1 січня 2025 року. Якщо ви виробляючий компанія в Україні, яка виробляє транспортні засоби, які підлягають обов'язковому технічному контролю, вам необхідно знати про ці зміни та вжити заходів для виконання вимог.

Для отримання додаткової інформації про технічний контроль транспортних засобів в Україні, зверніться до Державної дорожньої інфраструктури України за адресою: www.didi.gov.ua.

Повідомлення оприлюднено

Державна інфраструктура

1 до департаменту Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Державна інфраструктура України

