



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (далі – проєкт постанови), доопрацьований з урахуванням зауважень, наданих рішенням Державної регуляторної служби України від 11.08.2022 № 274.

Просимо розглянути та погодити зазначений проєкт постанови.

Разом з тим повідомляємо, що проєкт постанови оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури у розділі «Діяльність – Регуляторна діяльність».

- Додатки :
1. Проєкт постанови на 5 арк. в 1 прим.
 2. Порівняльна таблиця на 16 арк. в 1 прим.
 3. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
 4. Аналіз регуляторного впливу до проєкту постанови на 16 арк. в 1 прим.
 5. Повідомлення про оприлюднення проєкту постанови на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Тетяна Аксьонова 050 086 51 60



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг,
вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними
та охорони

1. Пункти 1, 2 викласти у такій редакції:

«1. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі – Правила) поширюються на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти), підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів в межах смуги їх відведення та «червоних ліній» відповідно і є обов'язковими для власників дорожніх об'єктів, органів, що здійснюють управління ними, та їх користувачів.

2. Ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюються підприємствами та організаціями, уповноваженими службами автомобільних доріг у областях та місті Севастополі, автомобільних доріг загального користування місцевого значення - підприємствами та організаціями, уповноваженими Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, а вулиць і доріг міст та інших населених пунктів - підприємствами або балансоутримувачами, утвореними/визначеними органами місцевого самоврядування відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» (далі – підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів).».

2. Пункт 4 викласти у такій редакції:

«Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, які знаходяться в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.».

3. У пункті 5 слова «Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації» замінити словами «Власники дорожніх об'єктів, підприємства та організації, що забезпечують їх ремонт та утримання, зазначені у пункті 2 цих Правил».

4. Пункт 6 виключити.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

5. Пункти 7-8 викласти у такій редакції:

«7. Використання автомобільних доріг у випадках, не пов'язаних з основним їх призначенням, у тому числі для проведення народних гулянь, спортивних змагань (кросів, автоперегонів, велоперегонів тощо), інших масових заходів здійснюється відповідно до статті 36 Закону України «Про автомобільні дороги».

8. Надання земельних ділянок у користування, у тому числі на умовах оренди, в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідно до законодавства.».

6. Пункт 9 виключити.

7. Пункт 10 виключити.

8. У назві розділу II слова «уповноважених ними органів, дорожньо-експлуатаційних організацій» замінити словами «підприємств та організацій, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів».

9. У пункті 11:

в абзаці першому слова «уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації» замінити словами «підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів»;

абзац другий викласти у такій редакції:

«своєчасно і якісно виконувати роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів у відповідності до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за № 365/20678, відповідних нормативних документів та вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;»;

в абзаці п'ятому слово «порядку» замінити словом «схеми».

10. У пункті 12:

в абзаці першому слова «уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації» замінити словами «підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів...».

11. У пункті 17 слова «або відповідну дорожньо-експлуатаційну організацію» замінити словами «власника дорожнього об'єкта або



підприємство чи організацію, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів».

12. Абзаци перший-другий пункту 20 викласти у такій редакції:

«20. У межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів забороняється:

розташовувати будь-які споруди або об'єкти без дотримання вимог статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги»;»;

13. В абзаці першому пункту 22 слова «автомобільних (позаміських) доріг» замінити словами «автомобільних доріг загального користування».

14. Пункт 23 виключити.

15. Абзац перший пункту 24 викласти у такій редакції:

«24. Власники та користувачі земельних ділянок, що межують зі смугою відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:».

16. У пункті 25:

абзац перший викласти у такій редакції:

«25. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники (користувачі) тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності, інженерних комунікацій та споруд, що розташовані в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані:»;

у абзаці п'ятому слова «або уповноважених ними органів» замінити словами «, підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів».

17. Доповнити Правила пунктами 25¹, 25² такого змісту:

«25¹. Рекламоносії на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів розміщуються відповідно до законів України «Про автомобільні дороги» та «Про рекламу».

25². Тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності на автомобільних дорогах розміщуються відповідно до статті 28 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».».

18. Розділ V виключити.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

19. Пункт 37 викласти у такій редакції:

«37. Всі дорожні об'єкти підлягають інвентаризації та паспортизації власниками дорожніх об'єктів, підприємствами та організаціями, що забезпечують їх ремонт та утримання.»;

20. Пункт 40 викласти у такій редакції:

«40. Роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за № 365/20678, відповідних нормативних документів та вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.».



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від **р. №**
Київ

Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони

Відповідно до частини четвертої статті 24 Закону України «Про дорожній рух» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

1. Внести до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 (ЗП України, 1994 р., № 7, ст. 182; 1995 р., № 5, ст. 133; Офіційний вісник України, 1999 р., № 7, ст. 244; 2001 р., № 52, ст. 2341; 2002 р., № 16, ст. 865; 2003 р., № 21, ст. 937; 2007 р., № 14, ст. 522; 2017 р., № 27, ст. 778), зміни, що додаються.

2. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>1. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі - Правила) поширюються на автомобільні (позаміські) дороги, міські вулиці і дороги загального користування, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти) в межах смуги їх відчуження та червоних ліній і є обов'язковими для їх власників або уповноважених ними органів, організацій, що здійснюють ремонт і утримання дорожніх об'єктів (далі - дорожньо-експлуатаційні організації) і користувачів.</p> <p>Правила користування, ремонту і утримання приватних і відомчих дорожніх об'єктів та правила їх охорони встановлюються власниками цих об'єктів за погодженням з уповноваженими підрозділами Національної поліції.</p>	<p>1. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони (далі - Правила) поширюються на автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, залізничні переїзди (далі - дорожні об'єкти), підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів в межах смуги їх відведення та «червоних ліній» відповідно і є обов'язковими для власників дорожніх об'єктів, органів, що здійснюють управління ними, та їх користувачів.</p>
<p>2. Ремонт і утримання дорожніх об'єктів (крім залізничних переїздів), що перебувають у загальнодержавній власності, здійснюється дорожньо-експлуатаційними організаціями, які належать до сфери управління Укравтодору, а тих, що перебувають у комунальній власності, - відповідними комунальними дорожньо експлуатаційними організаціями.</p>	<p>2. Ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюються підприємствами та організаціями, уповноваженими службами автомобільних доріг у областях та місті Севастополі, автомобільних доріг загального користування місцевого значення - підприємствами та організаціями, уповноваженими Радою міністрів Автономної Республіки Крим,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

	<p>обласними та Севастопольською міською державними адміністраціями, а вулиць і доріг міст та інших населених пунктів - підприємствами або балансоутримувачами, утвореними/визначеними органами місцевого самоврядування відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» (далі – підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів).</p>
<p>4. Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, які знаходяться в межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг, а також власники (користувачі) малих архітектурних форм для провадження підприємницької діяльності, рекламних засобів та інженерних комунікацій і споруд, розташованих у зазначених межах.</p> <p>Мала архітектурна форма для провадження підприємницької діяльності (далі – мала архітектурна форма) – це невелика (площею до 30 кв. метрів) споруда торговельно-побутового призначення, яка виготовляється з полегшених конструкцій і встановлюється тимчасово без спорудження фундаменту.</p>	<p>4. Користувачами дорожніх об'єктів є учасники дорожнього руху, власники та користувачі земельних ділянок, які знаходяться в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.</p>
<p>5. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації, користувачі дорожніх об'єктів та спеціалізовані служби організації дорожнього руху зобов'язані забезпечувати зручні і безпечні умови руху, сприяти збільшенню пропускної спроможності</p>	<p>5. Власники дорожніх об'єктів, підприємств та організацій, що забезпечують їх ремонт та утримання, зазначені у пункті 2 цих Правил, користувачі дорожніх об'єктів та спеціалізовані служби по організації дорожнього руху зобов'язані забезпечувати зручні і безпечні умови</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

<p>дорожніх об'єктів, запобігати травмуванню учасників дорожнього руху, пошкодженню транспортних засобів і дорожніх об'єктів, забрудненню навколишнього середовища.</p>	<p>руху, сприяти збільшенню пропускної спроможності дорожніх об'єктів, запобігати травмуванню учасників дорожнього руху, пошкодженню транспортних засобів і дорожніх об'єктів, забрудненню навколишнього середовища.</p>
<p>6. Будівництво споруд, прокладання інженерних комунікацій та виконання інших робіт у межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг здійснюється в порядку, що визначають відповідно Укравтодор, Держбуд і Держжитлокомунгосп за погодженням з Національною поліцією.</p>	<p>Виключено</p>
<p>7. Порядок використання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів для проведення народних гулянь, інших масових заходів установлюють місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування за погодженням з органами державного управління автомобільними дорогами або їх власниками та уповноваженим підрозділом Національної поліції.</p> <p>Спортивні змагання, зокрема кроси, автоперегони, велоперегони, проводяться на автомобільних дорогах з дозволу органів державного управління автомобільними дорогами та уповноваженого підрозділу Національної поліції в порядку, передбаченому законодавством.</p>	<p>7. Використання автомобільних доріг у випадках, не пов'язаних з основним їх призначенням, у тому числі для проведення народних гулянь, спортивних змагань (кросів, автоперегонів, велоперегонів тощо), інших масових заходів здійснюється відповідно до статті 36 Закону України «Про автомобільні дороги».</p>
<p>8. Надання земельних ділянок у користування, у тому числі</p>	<p>8. Надання земельних ділянок у користування, у тому</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

<p>на умовах оренди, в межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг загального користування здійснюється відповідно до чинного законодавства.</p>	<p>числі на умовах оренди, в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідно до законодавства.</p>
<p>9. Підприємства, організації і установи незалежно від форм власності за рішеннями місцевих Рад народних депутатів або інших органів відповідно до чинного законодавства виділяють транспортні засоби, іншу техніку разом з водіями й машиністами для ліквідації наслідків стихійних явищ і обставин, що впливають на дорожній рух.</p>	<p>Виключено</p>
<p>10. Контроль за дотриманням цих Правил здійснюється власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами та уповноваженим підрозділом Національної поліції.</p>	<p>Виключено</p>
<p>II. Обов'язки і права власників дорожніх об'єктів або уповноважених ними органів, дорожньо-експлуатаційних організацій</p>	<p>II. Обов'язки і права власників дорожніх об'єктів або підприємств та організацій, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів</p>
<p>11. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації зобов'язані: своєчасно і якісно виконувати експлуатаційні роботи відповідно до технічних правил з дотриманням норм і стандартів з безпеки руху;</p>	<p>11. Власники дорожніх об'єктів або підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, зобов'язані: своєчасно і якісно виконувати роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів у відповідності до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54,</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

<p>...</p> <p>вирішувати питання забезпечення експлуатації дорожніх об'єктів у надзвичайних ситуаціях, за несприятливих погоднокліматичних умов, у разі деформації та пошкодження елементів дорожніх об'єктів, аварії на підземних комунікаціях і виникнення інших перешкод у дорожньому русі й разом із спеціалізованими службами організації дорожнього руху і за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції оперативно вносити зміни до порядку організації дорожнього руху;</p> <p>...</p>	<p>зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за № 365/20678, відповідних нормативних документів та вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;</p> <p>...</p> <p>вирішувати питання забезпечення експлуатації дорожніх об'єктів у надзвичайних ситуаціях, за несприятливих погоднокліматичних умов, у разі деформації та пошкодження елементів дорожніх об'єктів, аварії на підземних комунікаціях і виникнення інших перешкод у дорожньому русі й разом із спеціалізованими службами організації дорожнього руху і за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції оперативно вносити зміни до схеми організації дорожнього руху;</p> <p>...</p>
<p>12. Власники дорожніх об'єктів або уповноважені ними органи, дорожньо-експлуатаційні організації мають право:</p> <p>...</p> <p>видавати в установленому порядку користувачам дорожніх об'єктів ордер на право виконання робіт у межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг загального користування, а</p>	<p>12. Власники дорожніх об'єктів або підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів мають право:</p> <p>...</p> <p>виключено</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

<p>також припиняти ці роботи, якщо вони не відповідають технічним умовам або вимогам ордера;</p> <p>...</p>	
<p>17. Учасники дорожнього руху, які створили перешкоду руху, повинні негайно вжити всіх можливих заходів для усунення цієї перешкоди самостійно чи за допомогою інших осіб, а за неможливості це зробити позначити перешкоду відповідно до Правил дорожнього руху та повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції або відповідну дорожньо-експлуатаційну організацію і залишатися на місці до прибуття їх представників.</p>	<p>17. Учасники дорожнього руху, які створили перешкоду руху, повинні негайно вжити всіх можливих заходів для усунення цієї перешкоди самостійно чи за допомогою інших осіб, а за неможливості це зробити позначити перешкоду відповідно до Правил дорожнього руху та повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власника дорожнього об'єкта або підприємство чи організацію, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, і залишатися на місці до прибуття їх представників.</p>
<p>20. У межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг і червоних ліній міських вулиць і доріг забороняється розташовувати будь-які споруди або об'єкти без погодження з власниками автомобільних доріг та уповноваженим підрозділом Національної поліції;</p> <p>...</p>	<p>20. У межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів забороняється розташовувати будь-які споруди або об'єкти без дотримання вимог статті 37 Закону України «Про автомобільні дороги»;</p> <p>...</p>
<p>22. Забороняється будівництво житлових будинків, господарських і промислових споруд у придорожній зоні автомобільних (позаміських) доріг на такій відстані від</p>	<p>22. Забороняється будівництво житлових будинків, господарських і промислових споруд у придорожній зоні автомобільних доріг загального користування</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

<p>краю проїзної частини: ...</p>	<p>на такій відстані від краю проїзної частини: ...</p>
<p>23. Відкриття нових автобусних і тролейбусних маршрутів проводиться лише після обстеження дорожніх об'єктів на цих маршрутах і за погодженням з власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами і уповноваженим підрозділом Національної поліції.</p>	<p>Виключити</p>
<p>24. Власники та користувачі земельних ділянок, що межують зі смугою відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоними лініями міських вулиць і доріг, зобов'язані: ...</p>	<p>24. Власники та користувачі земельних ділянок, що межують зі смугою відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані: ...</p>
<p>25. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники (користувачі) малих архітектурних форм, інженерних комунікацій, що розташовані в межах смуги відчуження автомобільних (позаміських) доріг або червоних ліній міських вулиць і доріг, зобов'язані: ...</p> <p>у разі виявлення небезпечних умов в експлуатації споруд і об'єктів, їх аварій і руйнувань, що призвели до виникнення перешкод у дорожньому русі або загрожують збереженню елементів дорожніх об'єктів, негайно повідомляти власників</p>	<p>25. Власники та користувачі земельних ділянок, а також власники (користувачі) тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності, інженерних комунікацій та споруд, що розташовані в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування або «червоних ліній» вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зобов'язані: ...</p> <p>у разі виявлення небезпечних умов в експлуатації споруд і об'єктів, їх аварій і руйнувань, що призвели до виникнення перешкод у дорожньому русі або загрожують збереженню елементів дорожніх об'єктів, негайно повідомляти</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

<p>дорожніх об'єктів або уповноважених ними органів, а також уповноважений підрозділ Національної поліції;</p> <p>...</p>	<p>власників дорожніх об'єктів, підприємства та організації, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів, а також уповноважений підрозділ Національної поліції;</p> <p>...</p>
<p>Відсутній</p>	<p>25¹. Рекламоносії на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів розміщуються відповідно до законів України «Про автомобільні дороги» та «Про рекламу».</p>
<p>Відсутній</p>	<p>25². Тимчасові споруди для провадження підприємницької діяльності на автомобільних дорогах розміщуються відповідно до статті 28 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».</p>
<p>V. Правила розміщення малих архітектурних форм та зовнішньої реклами</p> <p>26. Розміщення споруд малих архітектурних форм провадиться за дозволами, що видаються:</p> <p>в межах червоних ліній міських вулиць і доріг — відповідними місцевими виконавчими органами міських рад, а у мм. Києві та Севастополі — міськими державними адміністраціями відповідно до підпункту 9.3 ДБН А 2.2-3-97 за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції, дорожньо експлуатаційними та іншими заінтересованими організаціями;</p> <p>в межах смуг відчуження автомобільних (позаміських) доріг</p>	<p>Виключено</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

~~відповідними дорожньо-експлуатаційними організаціями за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.~~

~~Порядок погодження з уповноваженим підрозділом Національної поліції розміщення малих архітектурних форм у межах червоних ліній, міських вулиць і доріг та смуг відчуження автомобільних (позаміських) доріг устанавлюється МВС за погодженням з власником автомобільних доріг, міських вулиць, Держнідприсмництвом, Антимонопольним комітетом.~~

~~27. Малі архітектурні форми не повинні мати заглиблені в ґрунт фундаменти і не перевищувати за висотою 4 метрів.~~

~~У населених пунктах малі архітектурні форми (крім кіосків для продажу проїзних квитків на зупинках громадського транспорту) розміщуються за межею тротуару, пішохідних доріжок, алей на відстані не менше ніж 1 метр, але не ближче ніж 5 метрів до проїзної частини доріг і вулиць.~~

~~28. На вулицях і дорогах, де існуючі будинки, споруди та огорожа розміщені на відстані менше ніж 5 метрів від проїзної частини, розміщення малих архітектурних форм дозволяється в одну лінію з фасадами будівель, споруд або огорожі.~~

~~Допускається розміщення малих архітектурних форм на тротуарах, ширина яких перевищує передбачену нормами ДБН 360-92 для вулиць відповідної категорії, за межами пішохідної зони на відстані від неї згідно з вимогами пункту~~



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

~~27. У цих Правилах В охоронних зонах інженерних комунікацій дозволяється розміщувати малі архітектурні форми за обов'язковим погодженням з організаціями, які експлуатують ці комунікації.~~

~~29. Біля кожної малої архітектурної форми повинно бути зовнішнє штучне освітлення, а також впритул до неї покриття вдосконаленого типу завширшки (метрів):~~

~~з фасаду за всією його довжиною (не залежно від виду і конструкції споруди) – 2~~

~~з боку вітрини і службового входу – 1 з боку входу для покупців – 1,5.~~

~~У разі розміщення малої архітектурної форми на відстані більше 2 метрів від тротуару до неї з тротуару повинна бути побудована пішохідна доріжка завширшки 1,5 метра.~~

~~Біля кожної малої архітектурної форми їх власники встановлюють урну для сміття.~~

~~Якщо у разі зупинки транспортних засобів біля малої архітектурної форми, що розміщена ближче ніж 10 метрів від краю проїзної частини, виникає перешкода дорожньому руху, влаштовується заїзний "карман" для тимчасової зупинки не менш як 2 легкових автомобілів.~~

~~31. На період підготовки і проведення масових і офіційних заходів (свята, народні гуляння, фестивалі, спортивні змагання, з'їзди, конференції, симпозіуми та ін.) на міських вулицях і дорогах допускається розміщувати над проїзною частиною засоби святкового оформлення та відповідну~~



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач [Кубраков Олександр Миколайович](#)
Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500](#)
Дійсний з [04.07.2022 15:07:45](#) по [04.07.2024 15:07:45](#)

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

~~інформацію з дотриманням вимог цих Правил і забезпечення видимості дорожніх знаків, світлофорів, перехресть, пішохідних переходів, зупинок транспорту загального користування.~~

~~32. Лотки, столи, смкості з наоями та інші пересувні елементи вуличної торгівлі розміщуються лише на тротуарах завширшки не менше 5 метрів за межею пішохідної частини.~~

~~Товар і звільнена від нього тара повинні складуватися на тротуарі поруч із зазначеними пересувними елементами і за межами його пішохідної частини.~~

~~33. Підключення малих архітектурних форм до інженерних мереж повинне здійснюватися з дотриманням умов і правил технічної експлуатації відповідних мереж і гарантувати безпеку користувачів дорожніх об'єктів.~~

~~34. Забороняється користуватися малими архітектурними формами, а також пересувними елементами вуличної торгівлі, якщо їх власниками (користувачами) не забезпечено закриття використаної ними води в підземні зливістоки.~~

~~35. Забороняється розміщувати малі архітектурні форми:~~

~~біля фасадів адміністративних і культових будівель, безпосередньо біля пам'ятників, фонтанів, клумб, оглядових і панорамних майданчиків, скульптурних та інших елементів~~



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

~~оздоблення будинків і декоративного благоустрою території;~~
~~ближче ніж за 20 метрів до перехресть вулиць;~~
~~в охоронних зонах інженерних комунікацій;~~
~~на зупинці громадського транспорту на відстані ближче ніж 20 метрів в обидва боки по тротуару від установленого дорожнього знака, що її позначає (крім малих архітектурних форм, зблокованих з кіосками для продажу проїзних квитків);~~
~~на штучних спорудах (крім випадків, коли розміщення цих споруд передбачено проектом будівництва або реконструкції, погодженим та затвердженим в установленому порядку);~~
~~ближче ніж за 100 метрів до залізничних переїздів.~~

~~36. Під час розміщення малих архітектурних форм не допускається пошкодження або знищення зелених насаджень.~~

~~36-1. Розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах провадиться на підставі дозволів, що надаються виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку, встановленому цими органами, згідно з типовими правилами розміщення зовнішньої реклами, затвердженими Кабінетом Міністрів України.~~

~~36-2. Розміщення зовнішньої реклами у межах смуг відведення автомобільних доріг і залізничних переїздів провадиться за погодженням з органами державного~~



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

~~управління автомобільними дорогами або їх власниками та уновноваженим підрозділом Національної поліції з дотриманням таких вимог:~~

- ~~- необхідність дотримання техніки безпеки;~~
- ~~- забезпечення видимості на перехрестях, у напрямку руху транспортних засобів, бокової видимості, забезпечення видимості дорожніх знаків, світлофорів, пішохідних переходів, залізничних переїздів, зупинок громадського транспорту;~~
- ~~- заборона відтворення зображення дорожніх знаків;~~
- ~~- освітлення зовнішньої реклами не повинне засліплювати учасників дорожнього руху;~~
- ~~- фундамент наземної зовнішньої реклами, що виступає над поверхнею землі, може бути декоративно оформлений;~~
- ~~- опори наземної зовнішньої реклами, розміщеної вздовж проїжджої частини доріг, повинні мати вертикальну дорожню розмітку, нанесену світлоповертальними матеріалами, заввишки до 2 метрів від поверхні землі;~~
- ~~- нижній край зовнішньої реклами, розміщеної над проїжджою частиною доріг, у тому числі на мостах, естакадах тощо, повинен бути на висоті не менш як 5 метрів від поверхні дорожнього покриття.~~
- ~~- Забороняється розташовувати рекламні засоби:~~
~~на пішохідних доріжках та алеях, якщо це перешкоджає~~



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

~~вільному руху пішоходів;~~

~~на висоті менше ніж 5 метрів від краю проїжджої частини.~~

~~На вимогу власника території та об'єкта або уповноваженого ним органу (особи) питання розміщення зовнішньої реклами погоджується з:~~

~~уповноваженим підрозділом Національної поліції — у разі розміщення зовнішньої реклами на перехрестях, біля дорожніх знаків, світлофорів, пішохідних переходів, залізничних переїздів та зупинок транспорту загального користування;~~

~~відповідним центральним або місцевим органом виконавчої влади у сфері охорони культурної спадщини та об'єктів природно-заповідного фонду — у разі розміщення зовнішньої реклами на пам'ятках історії та архітектури, в межах зон охорони таких пам'яток і в межах об'єктів природно-заповідного фонду;~~

~~утримувачем інженерних комунікацій — у разі розміщення зовнішньої реклами в межах охоронних зон цих комунікацій.~~

~~Погодження питання розміщення зовнішньої реклами здійснюється зазначеними органами протягом п'яти робочих днів після звернення розповсюджувача зовнішньої реклами.~~

~~Перелік вимог щодо розміщення зовнішньої реклами, зазначених у цьому пункті, є вичерпним.~~



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

~~36-3. Розроблення необхідної технічної документації, монтаж (демонтаж) рекламного засобу здійснюються спеціалізованими підприємствами, установами та організаціями.~~

~~Розташування рекламних засобів у межах охоронних зон інженерних комунікацій дозволяється за погодженням з утримувачем зазначених комунікацій.~~

~~Підключення рекламних засобів до існуючих мереж зовнішнього освітлення здійснюється відповідно до законодавства.~~

~~Відповідальність за технічний стан рекламних засобів, порушення вимог техніки безпеки під час їх розташування та експлуатації несе розповсюджувач реклами згідно із законодавством.~~

37. Всі дорожні об'єкти згідно з їх класифікацією та значенням підлягають інвентаризації, технічному обліку і паспортизації власниками дорожніх об'єктів або уповноваженими ними органами.

40. Ремонт і утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до технічних правил ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування і технічних правил ремонту і утримання міських вулиць і доріг, що затверджуються відповідно Укравтодором, Держбудом і Держжитлокомунгоспом за погодженням з Національною

37. Всі дорожні об'єкти підлягають інвентаризації та паспортизації власниками дорожніх об'єктів, підприємствами та організаціями, що забезпечують їх ремонт та утримання.

40. Роботи з ремонту та утримання дорожніх об'єктів повинні виконуватися відповідно до Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14 лютого 2012 р. № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 5 березня 2012 р. за



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

поліцією.

№ 365/20678, відповідних нормативних документів та вимог щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«__» _____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»

1. Мета

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (далі – проєкт акта) є приведення Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 (далі – Правила), у відповідність із Законами України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Протягом часу дії Правил було внесено зміни до актів вищої юридичної сили, зокрема:

Законом України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування»:

повноваження з утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення з 01.01.2018 передано від Укравтодору до Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій;

Законом України від 20 листопада 2012 року № 5496-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань регулювання містобудівної діяльності» диференційовано поняття, функціональне призначення та вимоги до розміщення малих архітектурних форм як елементів (частин) об'єктів благоустрою та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності.

Разом із тим, має бути створено належні правові умови для реалізації пункту 26 Плану запровадження та забезпечення заходів здійснення правового режиму воєнного стану в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 р. № 181 «Питання запровадження та забезпечення здійснення заходів правового режиму воєнного стану в Україні», щодо виконання робіт та надання послуг під час воєнного стану (включаючи оплату утримання служби замовника та розробку проєктної документації) з ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг, в тому числі їх складових, загального користування державного та місцевого значення, а також



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

вулиць і доріг населених пунктів, у відповідності до вимог актів вищої юридичної сили.

У зв'язку з вищезазначеним виникла необхідність розроблення проєкту акта.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується внести зміни до Правил, зокрема:
привести термінологію у відповідність з актами вищої юридичної сили;
диференціювати вимоги до утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення;

виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, які врегульовано Законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності» і відповідними підзаконними актами.

4. Правові аспекти

Проєкт акта розроблений на виконання частини четвертої статті 24 Закону України «Про дорожній рух», якою передбачено повноваження Кабінету Міністрів України затверджувати Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, правила користування ними та їх охорони, а також пункту 26 Плану запровадження та забезпечення заходів здійснення правового режиму воєнного стану в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 р. № 181 «Питання запровадження та забезпечення здійснення заходів правового режиму воєнного стану в Україні», щодо необхідності належного функціонування дорожнього господарства в умовах воєнного стану.

У даній сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти: Закон України «Про автомобільні дороги»; Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»; Закон України «Про благоустрій населених пунктів».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів та не матиме впливу на надходження та витрати державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

З метою проведення публічних консультацій проект акта оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод. У проекті акта відсутні положення, які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, а також положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією чи створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта матиме позитивний вплив на якість ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг.

Реалізація акта не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів громадян, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500](#)

Дійсний з [04.07.2022 15:07:45](#) по [04.07.2024 15:07:45](#)

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць,
залізничних переїздів, правил користування ними
та охорони»

I. Визначення проблеми

Необхідність прийняття проекту акта є приведення Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198, (далі – Правила) у відповідність до законів України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності», визначення вимог до експлуатації платних автомобільних доріг загального користування на виконання статті 30 закону України «Про автомобільні дороги».

Протягом часу дії Правил було внесено зміни до актів вищої юридичної сили:

Законом України від 17 листопада 2016 року № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування»:

повноваження з утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення з 01.01.2018 передано від Укравтодору до Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської державних адміністрацій;

Законом України від 20 листопада 2012 року № 5496-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України з питань регулювання містобудівної діяльності» диференційовано поняття, функціональне призначення та вимоги до розміщення малих архітектурних форм як елементів (частин) об'єктів благоустрою та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності.

Чинна редакція Правил не відповідає вимогам вказаних актів.

Водночас, у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України за оперативною інформацією Укравтодору станом на 17.06.2022 зазнали руйнувань 8708,4 км автомобільних доріг загального користування державного значення, а також 127 штучних споруд, що на них розміщені.

Постановою Кабінету Міністрів України від 20 березня 2022 р. № 326 затверджено Порядок визначення шкоди та збитків, завданих Україні внаслідок збройної агресії Російської Федерації, відповідно до підпункту 11 пункту 2 якого визначення шкоди та збитків здійснюється за напрямом, що включає зруйновані або пошкоджені автомобільні, залізничні шляхи, транспортні розв'язки, телекомунікаційні мережі та інші об'єкти транспортної інфраструктури.

Серед основних показників, які оцінюються: протяжність втрачених, знищених або пошкоджених автомобільних доріг та їх складових; втрачені, знищені або пошкоджені об'єкти транспортної інфраструктури.

Зауважуємо, що забезпечення належного функціонування дорожнього господарства, транспортної інфраструктури та інфраструктури, що забезпечує



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

життєдіяльність населення та функціонування держави в умовах воєнного стану передбачено пунктом 26 Плану запровадження та забезпечення заходів здійснення правового режиму воєнного стану в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 року № 181.

Також, з метою відновлення та розбудови інфраструктури відповідно до Плану відновлення України, яким, як одним з основних завдань на 2022 рік, передбачено, серед іншого, зміну підходів до проєктування та утримання автомобільних доріг; забезпечення безперебійного функціонування мережі доріг у 2022 році.

Також повідомляємо, що технічний облік дорожніх об'єктів не передбачено законодавством та процедуру не врегульовано. Враховуючи викладене, технічний облік було виключено із проєкту постанови.

Прийняття регуляторного акта сприятиме виконанню робіт та надання послуг під час воєнного стану (включаючи оплату утримання служби замовника та розробку проєктної документації) з ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг, в тому числі їх складових, загального користування державного та місцевого значення, а також вулиць і доріг населених пунктів у відповідності до вимог актів вищої юридичної сили.

Прийняття регуляторного акта сприятиме збереженню можливості ведення суб'єктами господарювання конкурентного бізнесу, наявності робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки.

Причини виникнення проблеми:

необхідність узгодження нормативно-правового акта із Законом України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	+	-
Громадяни	-	+
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

* Питому вагу суб'єктів малого підприємництва зазначити неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня доходу.

Врегулювання зазначеного питання не може бути здійснено за допомогою: ринкових механізмів, оскільки зазначене питання регулюється виключно нормативно-правовими актами;

чинного регуляторного акта, оскільки на сьогодні акт, який регулює відповідне питання, не узгоджується з актами вищої юридичної сили та не відповідає програмним документам Кабінету Міністрів України.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:

Відповідно до частин третьої та четвертої статті 24 Закону України «Про дорожній рух» власники доріг, вулиць та залізничних переїздів або органи, уповноважені ними здійснювати експлуатаційне утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мають право вимагати від користувачів дотримання чинних законодавчих і нормативно-правових актів стосовно дорожнього руху, правил ремонту і утримання доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування дорогами і дорожніми спорудами та їх охорони. Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, правила користування ними та їх охорони затверджуються Кабінетом Міністрів України.

З урахуванням наведеного, вирішення порушеного питання можливе лише шляхом внесення змін до Правил.

II. Цілі державного регулювання

Цілями розроблення проекту регуляторного акта є:

диференціація поняття, функціонального призначення та вимог до розміщення малих архітектурних форм як елементів (частин) об'єктів благоустрою та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності;

виконання робіт та надання послуг під час воєнного стану (включаючи оплату утримання служби замовника та розробку проектної документації) з ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг, в тому числі їх складових, загального користування державного та місцевого значення, а також вулиць і доріг населених пунктів у відповідності до вимог актів вищої юридичної сили;

привести термінологію у відповідність до вказаних законів;

диференціювати вимоги до утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 – прийняття регуляторного акта	Прийняття зазначеного проекту акта забезпечить вирішення проблемних питань, досягнення цілей державного регулювання. Цей спосіб забезпечить правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів та виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності.



Альтернатива 2 – збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутність нормативно-правового акта призведе до подальшої прогалини у процесі здійснення ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони та не дозволить усунути розбіжності Правил з актами вищої юридичної сили.
--	--

Слід відзначити, що альтернативного способу досягти визначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу цілей державного регулювання, ніж прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» не існує.

1. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

1) оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дозволить врегулювати розбіжності Правил з актами вищої юридичної сили, забезпечить правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів а також виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності	Витрат не передбачається
Альтернатива 2	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.	Існує вірогідність збільшення соціально-економічних втрат у зв'язку із неналежним виконанням робіт та наданням послуг під час воєнного



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

		стану (включаючи оплату утримання служби замовника та розробку проектної документації) з ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг, в тому числі їх складових.
--	--	---

2) Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	18	114	217	0	349
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	5	33	62	0	100

*за інформацією Державного агентства автомобільних доріг України

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняття регуляторного акта	Дозволить врегулювати розбіжності Правил з актами вищої юридичної сили, забезпечить правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання	Мінімальні (пов'язані із витратами на ознайомлення) - 1 год /39,26 грн



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

	автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, а також виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності	
Альтернатива 2 Збереження ситуації, яка існує на цей час	<p>Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети щодо здійснення діяльності суб'єктів господарювання, що забезпечують ремонт та утримання дорожніх об'єктів.</p> <p>Термінологія не відповідає актам вищої юридичної сили; не диференційовані вимоги до утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення; не виключено вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, які врегульовано Законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності» і відповідними підзаконними актами.</p>	Негативний вплив на продуктивність діяльності суб'єктів господарювання.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	3	Альтернатива 1 дозволяє повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, а також забезпечити правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів
Альтернатива 2	1	Не дозволяє досягнути поставлених цілей державного регулювання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	<p>Врегулювання розбіжностей Правил з актами вищої юридичної сили</p> <p>Для держави: дозволить врегулювати розбіжності Правил з актами вищої юридичної сили, забезпечить правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, а також виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності</p> <p>Для громадян:</p>	Відсутні	Прийняття проекту акта дозволить досягти цілей державного регулювання.



ДОКУМЕНТ Сертифікат

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

	<p>- Відсутні вигоди</p> <p>Для суб'єкта господарювання:</p> <p>- дозволить врегулювати розбіжності Правил з актами вищої юридичної сили, забезпечить правову визначеність у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів а також виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності</p>		
Альтернатива 2.	Відсутні	Відсутні	Ця альтернатива не дозволить досягти цілей державного регулювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Основною перевагою альтернативи 1 є забезпечення взаємоузгодження Правил з актами вищої юридичної сили та правової визначеності у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2	Основною причиною відмови від альтернативи є необхідність приведення Правил у відповідність до законів України «Про автомобільні	Відсутній ризик зовнішніх чинників



	дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності»	
--	--	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної Проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання забезпечується шляхом прийняття проекту акта.

Досягнення визначених цілей від реалізації регуляторного акта забезпечується шляхом запровадження змін до єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони з метою відновлення та розбудова інфраструктури в умовах воєнного стану, зміна підходів до проектування та утримання автомобільних доріг, що дасть змогу підвищити акцент на безпеці дорожнього руху зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, тяжкість їх наслідків та, як результат, зберегти життя та здоров'я людей; забезпечення безперебійного функціонування мережі доріг у 2022 році.

Відповідно до проекту акта виконавець вивчає та аналізує надані документи та дані про кількість відремонтованих автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, залізничних переїздів.

Для розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання пропонується ознайомлення суб'єктів господарювання з регуляторним актом.

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

Суб'єктам господарювання у разі необхідності впровадження вимог регулювання необхідно:

ознайомитися з вимогами регулювання (пошук нормативного акта в мережі Інтернет).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги



Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних коштів на виконання заходів з впровадження регуляторного акта.

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття та оприлюднення проєкту акта в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується. Регуляторний акт стосується суб'єктів малого підприємництва.

Проведено розрахунок витрат суб'єктів малого (мікро) підприємництва (М-Тест) в межах даного аналізу.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на виконання вимог яких базується проєкт постанови.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – не передбачаються.

2. Кількість суб'єктів господарювання та фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта: 257.

3. Розмір коштів та час, які витрачаються суб'єктами господарювання пов'язаними з виконанням вимог акта: 1 год /39,26 грн.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Проєкт регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

Показниками результативності проєкту регуляторного акта будуть:

кількість відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення ;

кількість відремонтованих автомобільних доріг загального користування;

кількість відремонтованих вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, залізничних переїздів;

кількість розміщених рекламоносіїв на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів відповідно до законів України «Про автомобільні дороги» та «Про рекламу»;

кількість тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, розміщених на автомобільних дорогах відповідно до статті 28 Закону України

«Про регулювання містобудівної діяльності»;



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

кількість звернень/скарг суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно цього регуляторного акта буде послідовно здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності:

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«_____» _____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

Додаток 4
до аналізу регуляторного впливу
до проекту постанови Кабінету
Міністрів України

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро – та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання для суб'єктів малого підприємництва та визначення переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником з 01.08.2021 по 19.08.2021.

Порядковий номер	Вид консультацій	Кількість учасників консультацій	Основні результати консультацій
1.	Телефонні консультації із суб'єктами господарювання	15	Регулювання сприймається. Отримано інформацію щодо переліку процедур, які необхідно виконати у зв'язку із запровадженням нових вимог регулювання: 1 година на ознайомлення з новими вимогами регулювання.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва.

Кількість суб'єктів малого (мікро) підприємництва, на яких поширюється регулювання: 217.

Питома вага суб'єктів малого (мікро) підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 62 %.

Розрахунок витрат суб'єкта малого підприємництва на виконання вимог регулювання.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	--	--	--
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	--	--	--
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	--	--	--
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	--	--	--
5.	Інші процедури:	--	--	--
6.	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	0,00 грн.	--	0,00 грн.
7.	Кількість суб'єктів досліджування, що	217		217



Документ створено Міністерством інфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

	повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.			
8.	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	0,00 грн.	--	0,00 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	39,26 грн.	39,26 грн	39,26 грн
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X</i>	0,00	0,00	0,00



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

	<i>оціночна кількість внутрішніх процедур</i>			
11.	Процедури офіційного звітування.	0,00	0,00	0,00
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00	0,00	0,00
	Інші процедури:			
13.	Разом, гривень	39,26 грн.	39,26 грн	39,26 грн
14.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	217	217	217
	Сумарно, гривень	8519,42 грн.	8519,42 грн.	8519,42 грн.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	8519,42 грн	8519,42 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	8519,42 грн	8519,42 грн



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4660/27/14-22 від 16.09.2022

4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	8519,42 грн.	8519,42 грн

5. Не передбачається розроблення коригуючих та пом'якшувальних заходів.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«__» _____ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4660/27/14-22 від 16.09.2022



Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»

16 Вересня 2022, 10:36

[Оголошення](#) [Автомобільний та міський транспорт](#) [Дорожнє господарство](#)
[Регуляторна діяльність](#) [Повідомлення про оприлюднення](#)

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (далі - проект акта) розроблено з метою приведення Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198, (далі – Правила) у відповідність до законів України «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності», а також визначення вимог до експлуатації платних автомобільних доріг загального користування на виконання статті 30 Закону України «Про автомобільні дороги».

Проектом акта пропонується внести зміни до Правил:

привести термінологію у відповідність до вказаних законів;

диференціювати вимоги до утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення залежно від повноважень Укравтодору та облдержадміністрацій;

передбачити вимоги щодо експлуатації платних автомобільних доріг загального користування;

виключити вимоги щодо розміщення малих архітектурних форм та тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, які врегульовано законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про регулювання містобудівної діяльності» і відповідними підзаконними актами.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб слід надсилати на адресу: Департамент дорожніх перевезень та безпеки на транспорті Мінінфраструктури, 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14; riabova@mtu.gov.ua та на адресу Державної регуляторної служби України.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

[Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Порівняльна таблиця до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»](#)

[Зміни, що вносяться до Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони](#)

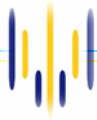
Поділитись сторінкою

За галузями

[Автомобільний та міський транспорт](#)
[Дорожнє господарство](#)
[Залізничний транспорт](#)
[Водний транспорт](#)
[Авіатранспорт](#)
[Поштовий зв'язок](#)

За темами

[Безпека на транспорті](#)
[Аналітика](#)
[Відкриті дані](#)
[Громадська рада](#)
[Дозволи](#)
[Дорадчі органи](#)
[Євроінтеграція](#)
[Регуляторна діяльність](#)
[Закупівлі](#)
[Інформаційні технології](#)
[Міжнародні зв'язки](#)
[Інфраструктурні проекти](#)
[Послуги](#)
[Запобігання корупції](#)
[Публічна інформація](#)
[Реформи](#)
[Ліцензування та сертифікація](#)
[Повідомлення про оприлюднення](#)
[Інвестиції](#)
[Кадри](#)
[Управління майном](#)
[Продаж та списання](#)
[Автомобільний](#)
[Залізничний](#)
[Водний](#)
[Авіаційний](#)
[Спецтехніка](#)
[Інший транспорт](#)



До № 1629/2/19-22

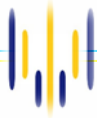
Марія ГРИГОР'ЄВА Заступник начальника
відділу першого відділу погодження проектів
регуляторних актів органів виконавчої влади

Головний виконавець

18.10.2022

Прошу забезпечити опрацювання

Максим ЗДОРОВ



До № 1629/2/19-22

Максим ЗДОРОВ Заступник директора
департаменту - начальник відділу першого
відділу погодження проектів регуляторних актів
органів виконавчої влади

Головний виконавець

18.10.2022

Для опрацювання. Заплановано

19.09.2022 20:24:31

Сергій КОВАЛЕНКО