



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом» (далі – проєкт наказу).

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 5 арк.  
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 24 арк.  
3. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Олександр Ребенок 351 44 59 (097) 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

м. Київ

№

**Про затвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом**

Відповідно до пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 березня 2022 року № 255-р «Деякі питання гарантування безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Порядок оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом, що додається.

2. Управлінню морського та річкового транспорту (Я. Лясевич) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покладаю на заступника Міністра Ю. Васькова.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства  
інфраструктури України

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2022 року № \_\_\_

## ПОРЯДОК

### **оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом**

1. Цей Порядок встановлює механізм оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України під час воєнного стану в Україні, у разі відмови страховиками у наданні страхового відшкодування такої шкоди фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав (крім суден, власниками або судовласниками яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, які зареєстровані на території Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є Російська Федерація та Республіка Білорусь, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України “Про санкції”) – у разі заподіяння шкоди під час перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів (далі – рухомий склад), – у разі перебування такого рухомого складу на території України.

Для цілей цього Порядку страхувальниками є:

для морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав – особи, передбачені статтею 3 Закону України “Про страхування”, яким страховиками письмово відмовлено у наданні страхового покриття на ризики за договором страхування;

для рухомого складу – власники та/або оператори рухомого складу, які мають укладений договір про користування вантажними вагонами в міжнародному сполученні (далі – Договір ПВВ) та/або інший договір з питань використання рухомого складу у міжнародному сполученні з акціонерним товариством “Українська залізниця” (далі – АТ “Укрзалізниця”), яким було письмово повідомлено АТ “Укрзалізниця” про неможливість виконання зобов’язань за Договором ПВВ або за іншим договором, з питань використання рухомого складу (колії 1435) у міжнародному сполученні.

2. Оцінка шкоди, передбаченої пунктом 1 цього Порядку (далі – оцінка шкоди), здійснюється оцінювачем та/або суб’єктом оціночної діяльності шляхом проведення оцінки майна відповідно до вимог Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”.

Оцінка шкоди повинна бути здійснена не пізніше ніж через 90 календарних днів з дня отримання відмови страховика у наданні страхового відшкодування або повідомлення АТ “Укрзалізниця” про неможливість виконання своїх зобов’язань за Договором ПВВ чи іншим договором, з питань використання рухомого складу у міжнародному сполученні.

3. Оцінка шкоди проводиться на підставі договору між суб’єктом оціночної діяльності – суб’єктом господарювання та замовником оцінки, який повинен відповідати вимогам статті 11 Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”.

4. Оцінка шкоди повинна бути проведена у відповідності з положеннями (національними стандартами) оцінки майна, що затверджуються Кабінетом Міністрів України, методиками та іншими нормативно-правовими актами, які розробляються з урахуванням вимог положень (національних стандартів) і затверджуються Кабінетом Міністрів України або Фондом державного майна України.

Документом, що підтверджує належним чином проведену оцінку шкоди є звіт про оцінку майна.

Рецензування звіту про оцінку майна, складеного за результатами оцінки шкоди є обов’язковим.

5. Мінінфраструктури на підставі поданих страхувальниками звіту про оцінку майна та письмового повідомлення/відмови, зазначеної в абзацах другому – четвертому пункту 1 цього Порядку, розглядає питання можливості

компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 31 травня 2022 року № 642 “Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для гарантування безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом”.

Начальник управління морського  
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження**  
**Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської**  
**Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах**  
**безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні**  
**та перевезень залізничним транспортом»**

**I. Визначення проблеми**

30.03.2022 Кабінетом Міністрів України прийнято розпорядження № 255-р «Деякі питання гарантування безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом» (далі – Розпорядження № 255-р) метою якого є забезпечення можливості відшкодування фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, — у разі перебування такого рухомого складу на території України, шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у разі відмови страховиками у наданні страхового покриття на такі ризики.

У зв'язку зі збройною агресією російської федерації проти України, загострення військово-політичної ситуації в Україні та військовими ризиками страховими компаніями вже не забезпечується покриття страховими виплатами ризиків, пов'язаних із воєнним станом.

Згідно з усталеною практикою до стандартних виключень зі страхового покриття належать страхові випадки, які сталися під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування.

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України та на підставі пропозиції Ради національної безпеки і оборони й відповідно до українського законодавства Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 в Україні введено воєнний стан.

Таким чином, виникла ситуація, у якій через неможливість забезпечення гарантій страховиків можливою стає повна зупинка роботи портів України



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.

Наразі, в умовах, що склались, залишається можливість повноцінної роботи лише трьох українських морських портів: Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ, роль яких набуває пріоритетного значення і до яких, на скільки дозволяють потужності, переорієнтовується вантажопотік з інших портів України.

Крім того, слід зазначити, що Одеська залізниця, в тому числі залізничні шляхи Дунайського регіону, є важливою складовою єдиного транспортного конвеєра Південно-західної частини України, на долю якої припадає майже 20 % вантажообігу залізниць країни. При цьому, у регіоні Одеської залізниці розташовані великі морські порти. Таким чином, залізницями регіону забезпечуються зовнішні транспортно-економічні зв'язки з більш ніж 70 країнами світу.

З метою запобігання негативним явищам на ринку перевезень, постановою Кабінету Міністрів України 31 травня 2022 р. № 642 «Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для гарантування безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом» (далі – Розпорядження № 642) Міністерству інфраструктури виділено 250 млн. гривень для відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України шляхом розміщення зазначених коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) Міністерства інфраструктури, відкритому в Національному банку:

власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, — у разі перебування такого рухомого складу на території України;

фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні.

Відповідно до пункту 2 Розпорядження № 255-р Міністерство інфраструктури України зобов'язане затвердити відповідний механізм оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України особам, зазначеним у пункті 1 цього розпорядження.

З метою стабілізації ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів та забезпечення гарантій для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання, власників та/або операторів рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, і страхових компаній, та з метою виконання пункту 2 Розпорядження



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022



№ 255-р є необхідним затвердити механізм оцінки такої шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом.

У зв'язку із необхідністю виконання положень Розпорядження № 255-р Міністерством інфраструктури України розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом» (далі – проект акта).

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Зазначена проблема не може бути розв'язана за допомогою: ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно правовими актами;

чинними нормативно-правовими актами, оскільки фактично здійснення заходів державного регулювання відбувається з урахуванням та на виконання вимог Закону, а існуючі нормативно-правові акти не враховують та не реалізують положення пункту 2 Розпорядження № 255-р.

Незатвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом, призведе до неможливості реалізації положень Розпорядження № 255-р та Розпорядження № 642, що негативно вплине на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.

Прийняттям проекту акта передбачається виконати такі завдання:

- реалізувати положення Розпорядження № 255-р та Розпорядження № 642;
- гарантувати безпеку для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів;

- не допустити негативний вплив на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України, пов'язаний з фактором ризику;

- стабілізувати ситуацію перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів.

Враховуючи викладене, цілком очевидно, що гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, в умовах воєнного стану є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення хоча б часткового збереження вітчизняних експортних потужностей.

У зв'язку з цим альтернативні (ринкові) механізми досягнення встановлених цілей відсутні.

Тому прийняття запропонованого проекту акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановленої мети.

Реалізація проекту акта сприятиме продовженню функціонування портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України, та відповідно стабілізації ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу.

## II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проекту акта є:

- реалізація положень Розпорядження № 255-р та Розпорядження № 642;
- гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів;



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

- недопущення негативного впливу на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України;

- стабілізація ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів.

У разі погодження проєкту акта буде затверджено порядок оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом, забезпечено надання гарантій для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, забезпечено можливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України та відповідно стабілізовано ситуацію перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Залишення без змін нинішньої ситуації не надасть змоги розв'язати проблеми, визначені у розділі I.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта	Сприятиме: - реалізації положень Розпорядження № 255-р та Розпорядження № 642; - гарантуванню безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів; - недопущенню негативного впливу на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

	<p>допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України;</p> <p>- стабілізації ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів.</p>
--	--

Таким чином, Альтернатива 2 є прийнятним і єдиним способом досягнення зазначених цілей.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p><i>Альтернатива 1.</i></p> <p>Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною</p>	<p>Залишаються не реалізованими положення пункту 2 Розпорядження № 255-р; відсутній Порядок оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом, відсутність можливості гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

		<p>1435 міліметрів; неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом; можливість повної зупинки роботи портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проєкту акта</p>	<p>Реалізовано положення пункту 2 Розпорядження № 255-р; затверджений Порядок оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом, відсутність можливості гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів</p>	<p>Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

	у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів; забезпечено можливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом; недопущення повної зупинки роботи портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.	
--	--	--

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Проектом акта встановлюється механізм оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, та у разі відмови страховиками у наданні страхового відшкодування такої шкоди фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, — у разі перебування такого рухомого складу на території України (далі – оцінка шкоди).

Оскільки оцінка шкоди в порядку, що передбачений проектом акта, буде здійснюватися по факту завдання такої шкоди, наразі інформація про кількість таких випадків відсутня та передбачити її неможливо.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

На підставі аналізу загальнодоступної інформації з веб-порталу уповноваженого органу з питань закупівель (інформаційно-телекомунікаційної системи «PROZORRO») здійснено аналіз вартості послуг незалежної оцінки майна та майнових прав (ДК 021:2015:79410000-1: Консультаційні послуги з питань підприємницької діяльності та управління):

- 1) Закупівля № UA-2022-07-22-004164-a (Послуги з незалежної оцінки майна) – (згідно з ціновою пропозицією в даній закупівлі наведено вартість послуг з оцінки майна в залежності від площі такого майна, тому для розрахунку взято середню площу із запропонованих - 501,0 до 1 000,0 м2) - вартість послуги з незалежної оцінки майна становить 6500,00 грн.
- 2) Закупівля № UA-2019-11-11-002525-b (Незалежна оцінка майна та майнових прав ДП «АМПУ») – згідно зі специфікацією до договору, укладеного за результатами закупівлі, вартість оцінки одиниці водного транспорту становить 1 613,00 грн.

Відповідно середня вартість оцінки шкоди складе:  $6500,00 + 1613,00 / 2 = 4056,50$  грн.

Для розрахунку витрат суб'єктів господарювання можна припустити, що кількість випадків завдання шкоди, та відповідно оцінки шкоди, складе 20 випадків, та відповідно 20 суб'єктів господарювання, тобто по одному випадку завдання шкоди на одного суб'єкта господарювання (припустимо, що всі ймовірні страхові випадки стануться в перший рік реалізації нормативного акту). Враховуючи тип суб'єктів, на яких розповсюджується проєкт акта, а саме:

- фрахтувальники, оператори та/або власники морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав,

- власники та/або оператори рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів,

можна зробити висновок, що всі суб'єкти, яких стосується проєкт акта, є великими.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	0	0	0	20
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100	0	0	0	100



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною.</p>	<p>Неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом; загроза негативного впливу на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України, та як наслідок - майнові втрати та неотримана вигода суб'єктів господарювання.</p>
<p><i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта</p>	<p>Забезпечено можливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом; недопущено негативний вплив на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.</p>	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати 1 суб'єкта господарювання за 5 років в сумі 4 291,5 грн:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- послуги оцінки шкоди в сумі 4 056,50 грн. (з розрахунку на одиницю майна);</li> <li>- ознайомлення з новими регуляторними нормами в сумі 44 грн.*;</li> <li>- оплата праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди, в</li> </ul>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022



		<p>сумі 166,00 грн**;          - офісний папір для підготовки заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди в сумі 25,00 грн.***          Витрати всіх суб'єктів господарювання протягом 5-ти років відповідно становлять 85 830 грн.          Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.</p>
--	--	--

\* Розрахунок витрат суб'єктів господарювання, пов'язаних з ознайомлення з новими регуляторними нормами, здійснено виходячи із розміру середньої заробітної плати в Україні, яка станом на 01.01.2022 становить у місячному розмірі – 14 577,00 грн., у погодинному розмірі – 88 грн. та кількості часу, необхідного для ознайомлення – 0,5 год.

Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, становлять: 1 (прац.) × 0,5 (год.) × 88 (грн.) = 44,00 грн.

\*\* Розрахунок витрат суб'єктів господарювання на оплату праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди, здійснено виходячи із розміру середньої заробітної плати в Україні, яка станом на 01.01.2022 становить у місячному розмірі – 14 577,00 грн., у погодинному розмірі – 88 грн. та кількості часу, необхідного для підготовки документів – 2 год.

Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання на оплату праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди становлять: 1 (прац.) × 2 (год.) × 88 (грн.) = 166,00 грн.

\*\*\* Розрахунок витрат суб'єктів господарювання на офісний папір для підготовки заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди: середня ринкова вартість упаковки паперу офісного формату А4 на 500 аркушів становить 250,00 грн. Для підготовки заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди необхідно буде близько 50 аркушів паперу, відповідно вартість паперу, необхідного для підготовки письмового звернення (пропозиції) становить 25,00 грн.

Загальна сума витрат одного суб'єкта господарювання у зв'язку із реалізацією акта складе: 4 056,50(грн.) + 44 (грн.) + 166 (грн.) + 25,00(грн.) = 4 291,50 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p><i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

	воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом; загроза повної зупинки роботи портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України, та як наслідок майнові втрати та неотримана вигода суб'єктів господарювання.
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачається загальна сума витрат суб'єктів господарювання – 85 830,00**** грн. Загальна сума витрат суб'єктів господарювання за 5 років складе всього – 416 394,60 грн.

\*\*\*\* Якщо припустити кількість випадків завдання шкоди, та відповідно оцінки шкоди складе 20 випадків, загальна сума витрат суб'єктів господарювання у зв'язку із реалізацією акта складе: 4 291,5 (грн.) × 20 = 83 593,00 грн.

### Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення	4 056,50	4 056,50



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

	незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень			
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		25,00	25,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		-	-
8	Інше	витрати, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, гривень	44,00	44,00
		на оплату праці працівників, пов'язаних з підготовкою заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди	166,00	166,00
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень		4 291,50	4 291,50
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць		20	-
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень		85 830,00	85 830,00

### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	4 056,50	-	4 056,50	4 056,50
---	----------	---	----------	----------

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	25,00	25,00	25,00

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 - цілі прийняття проекту акту, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 - цілі прийняття проекту акту, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 - цілі прийняття проекту акту, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

4 - цілі прийняття проекту акту, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	4	Прийняття проекту наказу забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей (проблема більше існувати не буде)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	<u>Для держави:</u> Залишаються не реалізованими положення пункту 2 Розпорядження № 255-р; відсутній Порядок оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом,	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

		<p>відсутність можливості гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів; неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортном; можливість негативного впливу на роботу портів</p>	
--	--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

		<p>України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України, через страхові ризики. <u>Для суб'єктів господарювання:</u> Неможливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом; загроза повної зупинки роботи портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України,</p>	
--	--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022



		та як наслідок майнові втрати та неотримана вигода суб'єктів господарювання.	
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Реалізовано положення пункту 2 Розпорядження № 255-р; затверджений Порядок оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом, можливість гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів; забезпечено можливість відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території	<u>Для держави:</u> Витрати відсутні <u>Для _____ суб'єктів господарювання:</u> витрати складають 4 179,65 грн. на одного суб'єкта господарювання, 85 830,00 грн на всіх суб'єктів господарювання.	Прийняття проекту акта забезпечить гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів; недопущення негативного впливу на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України; стабілізацію ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

	України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом; недопущення негативного впливу на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого наказу
<i>Альтернатива 1.</i> Збереження ситуації, яка існує на цей час	Не надасть змоги розв'язати вищезазначену проблему. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	Відсутні
<i>Альтернатива 2.</i> Прийняття проекту акта	Забезпечить розв'язання вищезазначеної проблеми та досягнення встановлених цілей.	Відсутні

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування суб'єктів господарювання про положення акту шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

Затвердження наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, суб'єктам судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом», яким встановлюється механізм оцінки шкоди,



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, та у разі відмови страховиками у наданні страхового відшкодування такої шкоди фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, — у разі перебування такого рухомого складу на території України, сприятиме стабілізації ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів та недопущенню повної зупинки роботи портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта мають бути виражені у кількісній формі.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Для впровадження та виконання регуляторного акту органи виконавчої влади не будуть нести додаткових витрат.

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта наводяться у розділі III відповідно до додатку 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

Тест малого підприємництва (М-Тест) відповідно до Додатку 4 до Методики не проводився у зв'язку із тим, що регулювання не поширюється на суб'єктів малого підприємництва.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500

Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Необхідність затвердження порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом передбачена Розпорядженням № 255-р.

Оскільки проект акта розроблено на виконання вимог Розпорядження № 255-р, його дія обмежується дією вказаного Розпорядження та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблеми та досягти цілей державного регулювання.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

Виходячи з цілей державного регулювання, показниками результативності регуляторного акту є:

реалізація положень Розпорядження № 255-р;

гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання — у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів;

недопущення негативного впливу на роботу портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України;

стабілізація ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів. Прогнозні значення показників результативності регуляторного акту мають бути виражені у кількісній формі.

Однак, у разі неможливості обчислення розмірів тієї чи іншої вигоди, результативність може бути виражена в текстовій формі, грошових одиницях чи процентному співвідношенні.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

Після набуття чинності проектом акту його результативність визначатиметься такими показниками:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта – на рівні 20 суб'єктів.
2. Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання у зв'язку із виконанням вимог регуляторного акту – 4 291,50 грн. та 0,5 годин (ознайомлення з новими регуляторними нормами), 2 години (підготовка заяви та документів щодо здійснення оцінки шкоди).
3. Кількість випадків заподіяння шкоди фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, суб'єктам судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом – на рівні 20.
4. Кількість випадків проведення оцінки шкоди відповідно до проекту акта – на рівні 20.
5. Розмір коштів, що буде відшкодовано суб'єктам господарювання в результаті проведення оцінки шкоди.

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4416/46/14-22 від 02.09.2022

# Міністерство інфраструктури України

## Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про затвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом»  
2 Вересня 2022, 19:30

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом» (далі – проект акта) розроблено з метою забезпечення можливості відшкодування фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапорами іноземних держав, – у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, – у разі перебування такого рухомого складу на території України, шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у разі відмови страховиками у наданні страхового покриття на такі ризики.

Проект наказу розроблено Міністерством інфраструктури України відповідно до пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 березня 2022 р. № 255 «Деякі питання гарантування безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом».

У зв'язку зі збройною агресією Російської Федерації проти України, загострення військово-політичної ситуації в Україні та військовими ризиками страховими компаніями вже не забезпечується покриття страховими виплатами ризиків, пов'язаних із воєнним станом.

Згідно з усталеною практикою до стандартних виключень зі страхового покриття належать страхові випадки, які сталися під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування.

Також, згідно із Законом України від 24 лютого 2022 року № 2102-IX "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" в Україні введено воєнний стан. Таким чином, виникла ситуація, у якій через неможливість забезпечення гарантій страховиків можливою стає повна зупинка роботи портів України Дунайського регіону і залізничних перевезень рухомим складом, допущеним до обігу залізницями колії 1435 міліметрів на території України.

Наразі, в умовах, що склались, залишається можливість повноцінної роботи лише трьох українських морських портів: Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ, роль яких набуває пріоритетного значення і до яких, на скільки дозволяють потужності, переорієнтовується вантажопотік з інших портів України.

Крім того, слід зазначити, що Одеська залізниця, в тому числі залізничні шляхи Дунайського регіону, є важливою складовою єдиного транспортного конвеєра Південно-західної частини України, на долю якої припадає майже 20% вантажообігу залізниць країни. При цьому, у регіоні Одеської залізниці розташовані великі морські порти. Таким чином, залізницями регіону забезпечуються зовнішні транспортно-економічні зв'язки з більш ніж 70 країнами світу.

З огляду на це, цілком очевидно, що гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання – у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні, а також власників та/або операторів залізничного рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, в умовах воєнного стану є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення хоча б часткового збереження вітчизняних експортних потужностей.

З метою стабілізації ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів та забезпечення гарантій для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання, власників та/або операторів рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, і страхових компаній, є необхідним забезпечити виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, та у разі відмови у наданні страхового покриття на такі ризики і відповідно затвердити механізм оцінки такої шкоди.

Відповідно, проект наказу встановлює механізми оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України; та у разі відмови страховиками у наданні страхового відшкодування такої шкоди фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, – у разі перебування таких суден в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та власникам та/або операторам рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів, – у разі перебування такого рухомого складу на території України, а також порядок відшкодування такої шкоди.

Реалізація проекту наказу забезпечить стабілізацію економічного ситуації в Україні під час воєнного стану та внаслідок військових дій, зокрема ситуації перевезень з використанням портів України Дунайського регіону і Західних залізничних прикордонних переходів та забезпечення гарантій для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав, власників та/або операторів рухомого складу, допущеного до обігу залізницями колії 1435 міліметрів і страхових компаній, що сприятиме ефективності функціонування національної економіки.

Зауваження та пропозиції до проекту наказу можуть надіслатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронні адреси: [tebenok@mti.gov.ua](mailto:tebenok@mti.gov.ua), або [mti@gov.ua](mailto:mti@gov.ua).

Проект наказу «Про затвердження Порядку оцінки шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, у сферах безпеки судноплавства в акваторії українських портів у Дунайському регіоні та перевезень залізничним транспортом»

Порядок оцінки шкоди

Пояснювальна записка

Аналіз регуляторного впливу

Адреса цієї сторінки: <http://mti.gov.ua/news/33677.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове