



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та у зв'язку з необхідністю дотримання вимог, передбачених абзацом другим пункту 66 розділу II Типової інструкції з діловодства в міністерствах, інших центральних та місцевих органах виконавчої влади, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 17 січня 2018 року № 55, надсилає на повторне погодження проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном» (далі – проект наказу), погоджений Рішенням Державної регуляторної служби України від 09.02.2022 № 62.

Просимо повторно погодити проект наказу в п'ятиденний строк.

- Додатки:
1. Проект наказу на 29 арк. в 1 прим.
 2. Пояснювальна записка до проекту наказу на 3 арк. в 1 прим.
 3. Аналіз регуляторного впливу до проекту наказу на 12 арк. в 1 прим.
 4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту наказу на 1 арк. в 1 прим.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

Додаток 1
до Порядку підготовки та
підтвердження кваліфікації
судноводіїв малих суден і водних
мотоциклів, а також видачі
міжнародного посвідчення на
право управління прогулянковим
судном
(пункт 9 розділу I)

ЗРАЗОК Й ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

бланка міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном у вигляді пластикової картки

I. Технічний опис бланка міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном у вигляді пластикової картки.

1. Бланк міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном (далі – бланк Посвідчення) виготовляється у формі пластикової картки розміром 54 x 86 мм (формат ІД-1 відповідно до стандарту ISO/IEC 7810:2008 «Карти ідентифікаційні. Фізичні характеристики»).

2. Для виготовлення бланка Посвідчення використовується полімерна основа (полівінілхлорид).

3. З обох боків бланк Посвідчення містить фонове графічне зображення та текстову інформацію, що виконані цифровим друком.

4. Оформлення бланка Посвідчення виконано з використанням унікальних спеціальних захисних фонових малюнків, що утворюють захисну сітку з обох боків бланка Посвідчення у вигляді горизонтальних ліній блакитного та жовтого кольору, на які накладено хвилястий орнамент з малим Державним

Гербом України, що складається з пересічених ліній блакитного кольору, які виконані способом кольорового цифрового друку.

5. Текст з обох боків бланка Посвідчення друкується українською та англійською мовами фарбою чорного кольору.

6. Шрифт заповнення бланка Посвідчення - Arial Narrow. Для заголовка використовується шрифт розміром 5.5 пунктів, для підзаголовку - 4.5, для внесення даних – 5.

7. На лицьовому боці бланка Посвідчення у верхньому лівому куті розміщено овал темно-синього кольору з літерами «UA».

8. У верхньому правому куті розміщено зображення малого Державного Герба України.

9. На лицьовому боці бланка Посвідчення відображено:

1) відомості (персональні дані) про особу, якій оформлюється посвідчення: прізвище та власне ім'я, виконані українськими та англійськими літерами відповідно до правил транслітерації;

дата й місце народження (державна, область, район/місто, селище/село);

громадянство;

відцифрований образ обличчя особи;

відцифрований підпис особи;

місце проживання (країна, місто);

2) службову інформацію та відмітки:

дата видачі;

код органу видачі, який прийняв рішення про видачу посвідчення;

унікальний номер посвідчення.

10. На зворотному боці бланку Посвідчення дублюється унікальний номер посвідчення, технічне скорочення та перелік категорій.

II. Зразок бланка міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном у вигляді пластикової картки

Лицьовий бік посвідчення

МІЖНАРОДНЕ ПОСВІДЧЕННЯ НА ПРАВО УПРАВЛІННЯ ПРОГУЛЯНКОВИМ СУДНОМ
(Резолюція № 40 Робочої групи по внутрішньому водному транспорту БЕК ООН)
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR THE RIGHT TO OPERATE A PLEASURE CRAFT
(Resolution No. 40 of the UN/ECE Working Party on Inland Water Transport)

(UA)	УКРАЇНА	UKRAINE	
Прізвище Surname	XXXXXXX	XXXXXXX	
Ім'я Name	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	
Дата та місце народження Date and Place of Birth	00.00.0000 УКРАЇНА	00.00.0000 UKRAINE	
Дата видачі Date of issue	00.00.0000	00.00.0000	
Підпис власника Signature of Holders			
Місце проживання власника Address of Holders	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX	
Громадянство Citizenship	УКРАЇНА	UKRAINE	
Орган видачі 00 Authorized Agency			Номер посвідчення No. of Certificate 00000000

Зворотний бік посвідчення

Скорочення / Abbreviations

В - водний мотоцикл
М - моторне судно/ Motor Vessel
П - прогулянкове вітрильне судно
ВВШ - внутрішні водні шляхи
ПМШ - прибережні морські шляхи
ВМ - відкрите море
I - Inland Waters
C - Coastal Waters
OS - Open Sea
WB - Water Bike
S - Sailing Vessel
L - довжина судна до ... м
Vessel's Length less than ... m
SAIL - площа вітрил/ Sail Area-m²

ТИП СУДНА/ VESSEL TYPE	L	SAIL	РАЙОН ПЛАВАННЯ/REGION		
			ВВШ/І	ПМШ/С	ВМ/ОС
М	24	----	XXX/XXX	XXX/XXX	----
В/ВВ	4	----	XXX/XXX	XXX/XXX	----
П/С	8,5	<30	XXX/XXX	XXX/XXX	XXX/XXX
	8,5-24	>30	XXX/XXX	XXX/XXX	XXX/XXX

Номер посвідчення 00000000
No. of Certificate

Додаток 2
до Порядку підготовки та
підтвердження кваліфікації
судноводіїв малих суден і водних
мотоциклів, а також видачі
міжнародного посвідчення на
право управління прогулянковим
судном (пункт 2 розділу III)

Кваліфікаційній комісії органу видачі

від _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(surname, given name)

УНЗР (за наявності) _____

дата народження _____

контактні дані _____

ЗАЯВА

Прошу допустити мене до підтвердження кваліфікації на право управління

_____ (зазначити тип прогулянкового/малого судна)

для плавання в районі _____.

(зазначити район плавання)

До заяви додаються:

1. копія документа, що підтверджує успішне проходження теоретичної та практичної підготовки в НТЗ або копія документа, що підтверджує кваліфікацію капітана (судноводія) морського судна або судна внутрішнього плавання/судноводія, судноводія-механіка чи капітана військового судна;
2. кольорова фотокартка (розміром 3 x 4 см; на матовому папері, якщо заява подається в паперовому вигляді);
3. особова картка судноводія прогулянкового/малого судна від _____;
4. копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу _____;
5. копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я;
6. копія документа про сплату адміністративного збору.

Термін видачі Посвідчення п'ять/десять робочих днів.
(підкреслити термін видачі)

Спосіб повідомлення заявника: поштою/на електронну адресу/
через електронний кабінет/телефоном.
(підкреслити спосіб повідомлення)

« » _____ 20 р.

(підпис заявника)

Додаток 3
до Порядку підготовки та
підтвердження кваліфікації
судноводіїв малих суден і
водних мотоциклів, а також
видачі міжнародного
посвідчення на право
управління прогулянковим
судном (пункт 2 розділу III)

ОСОБОВА КАРТКА
судноводія прогулянкового судна/малого судна

1. Прізвище/Surname _____ /
_____ 2. Ім'я/Given Name
_____/_____
3. По батькові (за наявності) _____
4. Дата народження _____
5. Громадянство, серія, номер паспорта або іншого документа, що посвідчує особу _____
6. УНЗР (за наявності) _____
7. Місце проживання _____
8. Пройшов(ла) навчання за програмою підготовки судноводія прогулянкового/малого судна
Тип судна _____
Довжина та площа вітрил _____
Район плавання _____
9. Документ про закінчення навчально-тренажерного закладу (номер, дата видачі, ким виданий) _____
- _____ 20__ р.

Керівник НТЗ

Печатка НТЗ

(підпис)

(Власне ім'я та ПРІЗВИЩЕ)

10. Дата, час та місце проведення засідання кваліфікаційної комісії

Результати підтвердження кваліфікації:

«підтверджено кваліфікацію/не підтверджено кваліфікацію»

11. Номер та дата протоколу про складання іспиту _____

12. Особливі відмітки _____

Відповідальна особа КК

(підпис)

(власне ім'я та прізвище)

_____ 20__ р.

Додаток 4
до Порядку підготовки та
підтвердження кваліфікації
судноводіїв малих суден і
водних мотоциклів, а також
видачі міжнародного
посвідчення на право
управління прогулянковим
судном (пункт 5 розділу III)

**ПРОТОКОЛ
про складання іспиту**

№ _____
" _____ " _____ 20__ р. м. _____

з підтвердження кваліфікації кандидата _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ на право управління прогулянковим/малим судном
(дата народження)

типу _____ в районі плавання _____,
під час якого здійснено підтвердження знань з керування
прогулянкового/малого судна відповідного типу. Результати підтвердження
кваліфікації викладено нижче.

№ з/п	Назва теми
1	1.1. Лоція внутрішніх водних шляхів. 1.2. Лоція прибережних морських шляхів.
2	2.1. Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України. Міжнародні правила для запобігання зіткненню суден на морі 1972 року, з поправками (МПЗЗС-72), основні положення Європейських правил судноплавства по внутрішніх водних шляхах (ЄПСВВШ). 2.2. Засоби навігаційної обстановки (внутрішніх водних шляхів, Міжнародної асоціації маякових служб, європейських внутрішніх водних шляхів). 2.3. Правила користування водними об'єктами для плавання прогулянкових/малих суден.
3	3.1. Будова прогулянкового/малого судна. 3.2. Загальне знання судна, використання та наявність засобів забезпечення безпеки. 3.3. Будова та обслуговування двигунів прогулянкових/малих суден. 3.4. Електрообладнання прогулянкових/малих суден.

	3.5. Будова прогулянкових вітрильних суден, обслуговування вітрил та такелажу.
4	4.1. Управління прогулянковими/малими суднами з урахуванням сили вітру, течій, їх взаємодії та мінімальної глибини під кілем. 4.2. Управління прогулянковими/малими суднами під час зустрічного плавання та обгону інших суден.
5	5.1. Маневрування в портах, на підходах до портів. 5.2. Постановка на якір та швартування в будь-яких умовах. 5.3. Правила пропуску суден через шлюзи, маневрування в шлюзах.
6	6.1. Загальні знання погодних умов. 6.2. Плавання в несприятливих погодних умовах. 6.3. Вихід судна з району несприятливих погодних умов.
7	7.1. Навігація. 7.2. Визначення положення судна, вибір безпечного курсу.
8	8.1. Використання рятувального обладнання та спорядження. 8.2. Рятування людей, що знаходяться за бортом.
9	9.1. Техніка безпеки. 9.2. Протипожежна безпека: запобігання та гасіння пожежі. 9.3. Запобігання забрудненню водних шляхів.
10	10.1. Дії у випадках аварійних подій: зіткнення суден, вихід з ладу двигуна, посадка на мілину, усунення течії води, допомога у надзвичайних ситуаціях. 10.2. Запобігання аварійним подіям.

Висновок підтвердження кваліфікації

№	Тип судна	Район плавання	Кількість вірних відповідей	Підтверджено кваліфікацію/не підтверджено кваліфікацію
1.				
2.				
3.				

Відповідальна особа КК

_____ (підпис)

_____ (власне ім'я та прізвище)

З висновком підтвердження кваліфікації ознайомлений(на):

_____ (особистий підпис кандидата, прізвище, власне ім'я та дата)

Додаток 5
до Порядку підготовки та підтвердження
кваліфікації судноводіїв малих суден і водних
мотоциклів, а також видачі міжнародного
посвідчення на право управління
прогулянковим судном (пункт 9 розділу III)

**Електронна база даних
міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном**

№ з/п	Код органу	Інформація щодо посвідчення		Прізвище, ім'я, по батькові	Дані про кандидата			Тип судна	Район плавання ВВШ/ПМШ/ВМ	Інформація щодо протоколу		Уповноважена особа	Примітка
		№ посвідчення	дата видачі		дата народження	місце проживання	Унікальний номер запису в Єдиному державному демографічному реєстрі УНЗР (за наявності)			№	Дата		

Додаток 7
до Порядку підготовки та
підтвердження кваліфікації
судноводіїв малих суден і
водних мотоциклів, а також
видачі міжнародного
посвідчення на право
управління прогулянковим
судном (пункт 1 розділу V)

Кваліфікаційній комісії органу видачі

Від _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

(surname, given name)

УНЗР (за наявності) _____

дата народження _____

контактні дані _____

ЗАЯВА

Прошу здійснити (вибрати необхідне):

видачу міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном (Посвідчення) замість втраченого/пошкодженого Посвідчення або іншого раніше виданого документа;

обмін раніше виданого документа на Посвідчення

_____ (зазначити тип судна)

для плавання в районі _____.

_____ (зазначити район плавання)

До заяви додаються:

1. оригінал Посвідчення або іншого раніше виданого документа (пошкодженого або такого, що підлягає обміну);
2. кольорова фотокартка (розміром 3 x 4 см; на матовому папері, якщо заява подається в паперовому вигляді);
3. копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу _____;
4. копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я;
5. копія документа про сплату адміністративного збору.

Термін видачі Посвідчення п'ять/десять робочих днів.

_____ (підкреслити термін видачі)

Спосіб повідомлення заявника: поштою/на електронну адресу/
через електронний кабінет/телефоном.
(підкреслити спосіб повідомлення)

«_____» _____ 20 ____ р.

(підпис заявника)

Додаток 8
до Порядку підготовки та
підтвердження кваліфікації
судноводіїв малих суден і
водних мотоциклів, а також
видачі міжнародного
посвідчення на право
управління прогулянковим
судном (пункт 4 розділу V)

Кваліфікаційній комісії органу видачі

Від _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ (surname, given name)

УНЗР (за наявності) _____

дата народження _____

контактні дані _____

ЗАЯВА

Прошу здійснити поновлення посвідчення стернового-моториста маломірного судна на міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном

_____ (зазначити тип судна)

для плавання в районі _____

_____ (зазначити район плавання)

До заяви додаються:

Продовження додатка 8

1. оригінал посвідчення стернового-моториста маломірного судна;
2. кольорова фотокартка (розміром 3 x 4 см; на матовому папері, якщо зава подається в паперовому вигляді);
3. копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу _____;
4. копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я;
5. протокол іспиту в КК (у разі поновлення документа після закінчення строку його дії);
6. копія документа про сплату адміністративного збору.

Термін видачі Посвідчення п'ять/десять робочих днів.
(підкреслити термін видачі)

Спосіб повідомлення заявника: поштою/на електронну адресу/

через електронний кабінет/телефоном.

(підкреслити спосіб повідомлення)

« ____ » _____ 20 ____ р.

(підпис заявника)

Продовження додатка 8



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№

Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном

Відповідно до абзаців п'ятдесятого та п'ятдесят третього статті 16³ Закону України «Про транспорт», пункту 3 частини третьої статті 5 та статті 41 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» **н а к а з у ю**:

1. Затвердити Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном (далі – Порядок), що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 року № 283 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 29 травня 2013 року за № 831/23363 (зі змінами).

3. Державній службі морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України забезпечити:

фінансування витрат, пов'язаних із виготовленням бланків міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, у межах видатків, передбачених у державному бюджеті на її утримання;

організацію обліку та видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном згідно з Порядком.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

4. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

5. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

6. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

_____ року № _____

Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі безстрокового міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном (далі – Посвідчення).

2. Дія цього Порядку поширюється на громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які проходять підготовку та підтвердження кваліфікації з метою отримання Посвідчення та мають намір експлуатувати прогулянкові/малі судна, а також на посадових осіб Адміністрації судноплавства (далі – орган видачі).

Дія цього Порядку не поширюється на осіб, які керують:
суднами, що плавають під військово-морським прапором України;
суднами, які не підлягають обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України;
спортивними суднами;
весловими суднами.

3. У цьому Порядку наведені нижче терміни вживаються у таких значеннях:

відкрите море – морські води за межами прибережних морських шляхів;

кандидат – особа, яка подала в установленому порядку заяву та усі необхідні документи з метою проходження підтвердження кваліфікації для отримання Посвідчення;

кваліфікаційна комісія (далі – КК) – колегіальний орган, що утворюється органом видачі з метою підтвердження кваліфікації кандидатів на отримання Посвідчення шляхом складання ними іспиту;

міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном (далі – Посвідчення) – документ, що надає право управління прогулянковим (в тому числі вітрильним та водним мотоциклом) та малим судном, оформлений та виданий у порядку, визначеному цим Порядком;

підтвердження кваліфікації (далі – іспит) – перевірка знань кандидата з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем шляхом тестування з метою отримання таким кандидатом Посвідчення;

прибережні морські шляхи – водна смуга вздовж морського узбережжя в межах територіальних вод, придатна для судноплавства.

Терміни «внутрішні водні шляхи», «водний мотоцикл», «мале судно», «моторне судно», «прогулянкове вітрильне судно», «прогулянкове судно» та «судно» у цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт».

4. Розрізняють такі типи прогулянкового/малого судна:
водний мотоцикл;
прогулянкове вітрильне судно;
моторне судно.

5. Прогулянкові вітрильні судна за довжиною та площею вітрил розподіляються таким чином:

довжиною до 8,5 м та площею вітрил до 30 кв. м;

довжиною від 8,5 м до 24 м та площею вітрил понад 30 кв. м.

6. Для судноводіїв прогулянкового/малого судна встановлюються райони плавання:

внутрішні водні шляхи;

прибережні морські шляхи;

відкрите море – для прогулянкових вітрильних суден довжиною понад 8,5 м та площею вітрил понад 30 кв. м.

7. Посвідчення отримують кандидати, які:

мають вік не молодше 18 років;

мають чинний документ про придатність до управління судном за станом здоров'я (фізично та психічно придатні для керування прогулянковим/малим судном, зокрема, мають необхідний для цього рівень зору, слуху та розрізнення кольорів);

мають документальне підтвердження успішного проходження теоретичної та практичної підготовки на підприємстві, в установі або організації, що проводять підготовку судноводіїв прогулянкового/малого судна (навчально-тренажерний заклад) (далі – НТЗ), навчальні програми яких погоджені (схвалені) органом видачі та опубліковані на вебсайті НТЗ;

мають документ про сплату адміністративного збору;
успішно склали іспит, що проводиться КК.

8. Теоретична та практична підготовка судноводіїв прогулянкового/малого судна здійснюється в НТЗ.

Основним завданням теоретичної підготовки судноводіїв прогулянкового/малого судна є:

надання початкових теоретичних знань із судноводіння;

вивчення устрою судна;

вивчення районів плавання та умов судноплавства в цих районах;

вивчення правил плавання та правил щодо запобігання зіткненню суден;

вивчення небезпек, пов'язаних із судноводінням;

отримання знань щодо плавання в несприятливих умовах;

навчання порядку спостереження за водною поверхнею.

Практична підготовка судноводіїв прогулянкового/малого судна проводиться з метою отримання навичок з управління та маневрування прогулянковим/малим судном та здійснюється на тому типі прогулянкового/малого судна, посвідчення на право яким слухач бажає отримати.

Тривалість підготовки судноводіїв прогулянкового/малого судна (з урахуванням типу прогулянкового/малого судна та району плавання), визначається в робочих планах та програмах підготовки, які затверджуються керівником НТЗ та погоджуються з органом видачі.

Після проходження теоретичної та практичної підготовки слухачем складається вихідний контроль. Вихідний контроль проводиться методом, який передбачений в робочих планах та програмах підготовки НТЗ.

У разі проходження курсу підготовки та успішного складання вихідного контролю слухачам видається відповідне свідоцтво, у якому зазначаються дані щодо типу судна, району плавання та часу теоретичної і практичної підготовки.

9. Видачу Посвідчень здійснює орган видачі.

Посвідчення має вигляд пластикової картки відповідно до зразка й технічного опису бланка міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, наведених у додатку 1 до цього Порядку.

10. Посвідчення або інший раніше виданий чинний документ, який надає право на управління прогулянковим/малим судном, має бути у судноводія під час управління прогулянковим/малим судном.

Посвідчення з відмітками на право управління прогулянковим вітрильним та моторним судном або окреме Посвідчення на право управління моторним судном разом з Посвідченням на право управління прогулянковим вітрильним судном має бути у судноводія під час управління прогулянковим вітрильним судном, на якому встановлений двигун потужністю 10 кіловат і більше.

У разі відсутності Посвідчення під час управління прогулянковим/малим судном судноводій несе відповідальність згідно із Кодексом України про адміністративні правопорушення або законодавством країни перебування.

II. Організація роботи та проведення засідань КК

1. Персональний склад КК затверджується наказом органу видачі. У разі необхідності до складу КК можуть бути внесені зміни. Робота КК організовується за регіональним принципом відповідно до зон відповідальності міжрегіональних управлінь органу видачі. За членами КК (далі – відповідальні особи КК) закріплюється відповідальність організації роботи КК у відповідному регіоні, про що зазначається в наказі органу видачі.

2. До складу КК входять відповідальні особи КК, які є посадовими особами органу видачі, та які не мають конфлікту інтересів.

Відповідальна особа КК повинна володіти знанням Конституції України, Кодексу торговельного мореплавства України, Законів України «Про транспорт», «Про внутрішній водний транспорт», «Про державну службу», «Про запобігання корупції», законодавства Європейського Союзу у сфері внутрішнього водного транспорту, нормативно-правових актів України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства, цього Положення та наказів органу видачі, а також володіти державною мовою.

3. **Обов'язки відповідальних осіб КК:**

забезпечує аналіз та відповідність документів, що приймаються від кандидатів, вимогам цього Положення, несе особисту відповідальність за їх допуск до засідання КК;

формує особові справи кандидатів, забезпечує правильність заповнення заяв і Протоколів;

контролює якість підготовки необхідних документів для проведення КК та оформлення Протоколу;

відповідає за якість проведення КК та виконання вимог законодавства під час проведення КК;

засвідчує результат складання іспиту та вносить цей результат до Протоколу;

ознайомлює кандидата під особистий підпис в Протоколі, з результатом складеного іспиту.

III. Порядок допуску кандидатів на право управління прогулянковим/малим судом до підтвердження кваліфікації у КК

1. Підтвердження кваліфікації кандидата з метою отримання Посвідчення проводиться КК, що утворюються органом видачі.

2. Підтвердження кваліфікації кандидата здійснюється за його письмовою заявою, зразок заяви наведено у додатку 2 до цього Порядку.

Заява та додані до неї документи подаються у паперовому або електронному вигляді (через електронну пошту або електронний кабінет) (далі – електронний вигляд).

До заяви додаються такі документи:

копія документа, що підтверджує успішне проходження теоретичної та практичної підготовки в НТЗ (за пред'явленням оригіналу);

кольорова фотокартка розміром 3 x 4 см (на матовому папері, якщо заява подається у паперовому вигляді);

копія чинного документа про придатність до управління судом за станом здоров'я (фізично та психічно придатні для керування прогулянковим/малим судом, зокрема, мають необхідний для цього рівень зору, слуху та розрізнення кольорів) (за пред'явленням оригіналу);

особова картка судноводія прогулянкового/малого судна (далі – особова картка) (додаток 3 до цього Порядку);

копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу (за пред'явленням оригіналу);

копія документа про сплату адміністративного збору.

Оригінали документів, зазначених у цьому пункті, кандидат пред'являє відповідальній особі КК перед підтвердженням ним кваліфікації в КК.

Копія протоколу про складання іспиту кандидатом додається відповідальною особою КК до заяви кандидата після підтвердження ним кваліфікації в КК.

3. Підставами для відмови у видачі Посвідчення, шляхом не допуску кандидата до підтвердження кваліфікації, є:

подання не повного пакета документів, передбачених в пункті 2 цього розділу;

виявлення ознак недостовірних відомостей у поданих документах.

У разі виявлення КК ознак недостовірних відомостей у поданих кандидатом документах (крім технічних та граматичних/орфографічних помилок), орган видачі, повинен повідомити про це правоохоронним органам з поданням таких документів для проведення відповідної перевірки.

4. Підтвердження кваліфікації кандидата щодо перевірки знань з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу здійснюється за допомогою інформаційно-телекомунікаційної системи, держателем якої є орган видачі, шляхом тестування.

Перевірка знань з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу вважається успішною, якщо кандидат надав вірні відповіді щонайменше на 70% запитань тестового завдання, з урахуванням типу судна та району плавання.

Перелік питань для перевірки теоретичних знань кандидатів разом з відповідями на них затверджується органом видачі та розміщується на його офіційному вебсайті.

Під час проведення тестування, питання для кожного кандидата обираються автоматично, за допомогою інформаційно-телекомунікаційної системи, з переліку питань для перевірки знань з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу.

Тестування включає 10 тестових питань з урахуванням типу судна. Кожне питання передбачає три варіанти відповідей, один з яких є правильним. Загальний час для проведення тестування становить 20 хвилин.

Після закінчення кандидатом проходження тестування або після закінчення часу, відведеного для його проведення, здійснюється автоматичне визначення результатів тестування за допомогою програмного забезпечення.

5. Висновки підтвердження кваліфікації кандидата щодо рівня знань з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу оформлюються протоколом про складання іспиту (далі – Протокол) (додаток 4 до цього Порядку), який підписується відповідальною особою КК.

Будь-які виправлення у Протоколі не допускаються, за винятком граматичних або орфографічних помилок. При цьому виправлення засвідчуються підписом відповідальної особи КК.

6. У разі незадовільних результатів підтвердження кваліфікації щодо перевірки знань з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу в Протоколі зазначається, що кандидат не може управляти прогулянковим/малим судном. При цьому кандидат допускається до повторного підтвердження кваліфікації на будь-яке з наступних засідань КК, але не раніше ніж через десять днів з дня проведення засідання КК, на якому кандидату не була

підтверджена кваліфікація щодо відповідного типу судна, у порядку, встановленому цим Порядком.

При цьому записи щодо повторного підтвердження кваліфікації вносяться до особової картки, яку кандидат надавав під час попереднього підтвердження кваліфікації.

Кандидат, який повторно не підтвердив кваліфікацію, допускається до чергового підтвердження кваліфікації не раніше ніж через місяць від дати проведення засідання КК, на якому кандидату повторно не була підтверджена кваліфікація.

7. Протокол оформлюється та залишається в особовій справі кандидата, зберігання якої забезпечується органом видачі протягом 75 років.

8. Після завершення іспиту кандидат ознайомлюється з висновком підтвердження кваліфікації, що підтверджується його особистим підписом у Протоколі. За бажанням кандидата, йому видається копія такого Протоколу.

9. З метою забезпечення централізованого обліку Посвідчень, а також здійснення заходів контролю інформація, що міститься у Протоколах, відповідальними особами КК забезпечується внесення інформації у відповідну електронну базу даних, ведення якої забезпечується органом видачі відповідно до законодавства (далі – електронна база даних), форма/структура ведення якої визначена у додатку 5 до цього Порядку.

10. Кандидат, який має намір отримати право управління декількома типами прогулянкових/малих суден підтверджує знання з керування прогулянковим/малим судном по кожному відповідному типу судна.

Посвідчення такому кандидату видається лише на ті типи суден, за якими було підтверджено кваліфікацію.

11. Результати перевірки знань з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу оформлюються відповідним записом в особовій картці «підтверджено кваліфікацію/не підтверджено кваліфікацію» та у Протоколі.

12. Особи, які мають кваліфікацію капітана (судноводія) морського судна або судна внутрішнього плавання (річкового/змішаного плавання), вважаються достатньо кваліфікованими для керування моторним судном і мають право отримати Посвідчення, без складення іспиту у КК та без додаткового навчання, на підставі чинних кваліфікаційних документів капітана (судноводія) морського судна або судна внутрішнього плавання.

Особи, які мають кваліфікацію судноводія, судноводія-механіка чи капітана військового судна вважаються достатньо кваліфікованими для керування моторним судном і мають право отримати Посвідчення, за результатами успішного підтвердження кваліфікації у КК без додаткового

навчання, на підставі чинних кваліфікаційних документів судноводія, судноводія-механіка чи капітана військового судна.

13. У разі дотримання вимог пункту 2 з урахуванням пункту 12 цього розділу відповідальна особа КК інформує кандидата про проведення засідання КК у визначений ним спосіб не пізніше як п'ять робочих днів від отримання заяви та не менше ніж за три дні до проведення такого засідання, із зазначенням місця, дати та часу проведення засідання КК щодо підтвердження кваліфікації.

14. У випадку відмови кандидатів в допуску до підтвердження кваліфікації у зв'язку з наданням неповного пакета документів, передбачених пунктом 2 з урахуванням пункту 12 цього розділу, відповідальна особа КК зазначає причини відмови в особовій картці та повертає її заявнику протягом двох робочих днів.

У разі, якщо заява була подана в електронному вигляді, відповідальна особа КК зазначає причини відмови в особовій картці та повідомляє заявника в електронному вигляді.

15. Особова картка оформлюється НТЗ (заповнюються пункти 1 – 8, записи засвідчуються підписом керівника НТЗ та печаткою НТЗ) та видається кандидату після закінчення навчання.

Пункти 9 – 11 особової картки заповнюються відповідальною особою КК.

Після успішного підтвердження кваліфікації особова картка залишається в особовій справі кандидата.

У разі незадовільних результатів перевірки знань з керування прогулянкового/малого судна відповідного типу особова картка повертається кандидату за його заявою, складеною в довільній формі, із заповненням пунктів 9, 10 та зазначенням у пункті 11 факту незадовільного підтвердження кваліфікації.

Кандидати, які мають документи, що підтверджують кваліфікацію судноводія, судноводія-механіка чи капітана морських, річкових або військових суден, додають копії цих документів до заяви (за пред'явленням оригіналу відповідальній особі КК). При цьому особова картка такими кандидатами не подається.

IV. Порядок видачі Посвідчень

1. Видачу Посвідчень здійснює орган видачі протягом п'яти або десяти робочих днів (згідно зі сплатою відповідного адміністративного збору) з дня успішного складення іспиту, що проводиться КК.

2. Якщо кандидат прогулянкового/малого судна успішно підтвердив знання з керування прогулянковим/малим судном відповідного типу, у Посвідченні робляться відповідні записи про право управління тими типами прогулянкових/малих суден, щодо яких судноводій прогулянкового/малого судна підтвердив кваліфікацію.

3. Якщо кандидат прогулянкового/малого судна успішно підтвердив кваліфікацію на право управління прогулянковим/малим судном в одному або декількох районах плавання, у Посвідченні робляться відповідні записи.

4. Судноводій, який має намір отримати право управління додатково іншими типами прогулянкових/малих суден та/або в інших районах плавання, після відповідної підготовки подає письмову заяву, згідно з додатком 2 до цього Порядку, та підтверджує кваліфікацію щодо таких додаткових типів прогулянкових/малих суден та районів плавання в порядку, визначеному розділами II та III цього Порядку. При цьому після підготовки та успішного підтвердження кваліфікації судноводій здає раніше видане посвідчення, яке додається до його заяви, та отримує нове Посвідчення, в яке вносяться дані з раніше оформленого Посвідчення, а також додатково дані щодо права управління іншими типами прогулянкових/малих суден та/або в інших районах плавання відповідно до Протоколу.

5. Видача Посвідчень, зокрема видача нових Посвідчень на заміну втрачених або пошкоджених, реєструється в електронній базі даних, а також робиться відповідний запис в журналах обліку видачі міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном (додаток 6 до цього Порядку) під особистий підпис власника Посвідчення або його уповноваженої особи. При отриманні Посвідчення уповноваженою особою власника Посвідчення, до органу видачі надається документ, що підтверджує повноваження такої особи, або його копія, засвідчена у встановленому законодавством порядку, а також така уповноважена особа при отриманні Посвідчення пред'являє паспорт або інший документ, що посвідчує особу.

6. Журнал обліку видачі міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном (далі – журнал обліку видачі Посвідчень) повинен бути пронумерований, прошнурований та скріплений підписом керівника органу видачі та його печаткою.

7. Збереження даних журналу обліку видачі Посвідчень забезпечується органом видачі протягом 75 років.

8. Захист персональних даних і технічний захист інформації здійснюються органом видачі відповідно до законодавства.

9. Використані бланки Посвідчень списуються, а зіпсовані знищуються в установленому порядку.

10. Вилучення міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, інших раніше виданих документів, які надають право на управління прогулянковим/малим судном, а також посвідчень стернового-моториста маломірного судна, виданих до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт», здійснюється на підставі рішення суду.

**V. Порядок видачі Посвідчення у разі втрати або пошкодження
Посвідчення або іншого раніше виданого документа, а також
обміну/поновлення свідоцтв судноводія прогулянковим/малим судном
старих зразків на Посвідчення**

1. У разі втрати або пошкодження Посвідчення або посвідчення судноводія малого/маломірного судна, виданого після набрання чинності Положенням про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 року № 283, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 29 травня 2013 року за № 831/23363 (далі – посвідчення судноводія ММС), його власник за особистою заявою відповідно до додатку 7 до цього Порядку, може отримати нове Посвідчення під новим номером замість втраченого або пошкодженого.

Заява та додані до неї документи оформлюються у паперовому або електронному вигляді.

До заяви додаються:

кольорова фотокартка розміром 3 x 4 см (на матовому папері, якщо заява подається у паперовому вигляді);

копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я (фізично та психічно придатні для керування прогулянковим/малим судном, зокрема, мають необхідний для цього рівень зору, слуху та розрізнення кольорів) (за пред'явленням оригіналу);

копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу (за пред'явленням оригіналу);

оригінал пошкодженого Посвідчення або посвідчення судноводія ММС (у випадку пошкодження);

копія документа про сплату адміністративного збору.

Оригінали документів, зазначених у цьому пункті, заявник пред'являє органу видачі перед отриманням нового Посвідчення,

Видача нового Посвідчення відповідно до абзацу першого цього пункту здійснюється протягом п'яти або десяти робочих днів, за бажанням заявника, з дати прийняття заяви, без підтвердження кваліфікації в КК та без додаткового навчання.

При цьому втрачене або пошкоджене Посвідчення або посвідчення судноводія ММС вважається недійсним, про що здійснюється відповідний

запис в електронну базу даних органу видачі та журнал обліку видачі Посвідчень, а оригінал пошкодженого Посвідчення або посвідчення судноводія ММС повертається до органу видачі.

Дублікат Посвідчення або посвідчення судноводія ММС, не видається.

У разі виявлення ознак недостовірних відомостей у поданих кандидатом документах, орган видачі повідомляє про це правоохоронним органам з поданням таких документів для проведення відповідної перевірки.

2. Видача нового Посвідчення замість втраченого або пошкодженого Посвідчення здійснюється після перевірки інформації стосовно видачі втраченого або пошкодженого Посвідчення в електронній базі даних органу видачі та/або журналі обліку видачі Посвідчень.

У разі відсутності інформації стосовно втраченого або пошкодженого Посвідчення в електронній базі даних органу видачі та/або журналі обліку видачі Посвідчень, орган видачі в письмовій формі повідомляє заявника про неможливість видачі нового Посвідчення замість втраченого або пошкодженого Посвідчення.

3. Обмін посвідчення судноводія ММС за бажанням його власника на Посвідчення здійснюється в порядку, зазначеному в пункті 1 цього розділу.

При цьому оригінал посвідчення судноводія ММС повертається до органу видачі.

4. До 31 грудня 2024 року поновлення посвідчення стернового-моториста маломірного судна зі вкладним талоном, що є документом на право управління маломірним судном та було видане відповідно до наказу Державного комітету рибного господарства України від 23 вересня 1998 року № 129 «Про затвердження Положення про підготовку та підвищення кваліфікації стернових-мотористів маломірних суден Держкомрибгоспу України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 5 січня 1999 року за № 6/3299 (далі – посвідчення стернового-моториста маломірного судна), на Посвідчення здійснюється без додаткового навчання та без складання іспиту у КК, протягом п'яти або десяти робочих днів, за бажанням заявника, з дати прийняття заяви відповідно до додатку 8 до цього Порядку.

Поновлення посвідчення стернового-моториста маломірного судна після закінчення строку його дії на Посвідчення здійснюється за результатом успішно складеного іспиту у КК без додаткового навчання, протягом п'яти або десяти робочих днів, за бажанням заявника, з дати прийняття заяви.

5. Кандидати, які отримали документ, що підтверджує успішне проходження теоретичної та практичної підготовки в НТЗ та не підтвердили кваліфікацію в КК, до набрання чинності цим Порядком, можуть отримати Посвідчення на підставі таких документів, які були отримані не пізніше 01 січня 2021 року, за наступними типами прогулянкових/малих суден:

моторне судно до 6 м та/або 6 – 24 м – моторне судно;

вітрильне судно довжиною до 6 м та площею вітрил до 12 кв. м та/або довжиною до 8,5 м та площею вітрил до 30 кв. м – вітрильне судно довжиною до 8,5 м та площею вітрил до 30 кв. м;

вітрильних судно довжиною до 15 м та площею вітрил до 80 кв. м та/або довжиною до 24 м та площею вітрил понад 80 кв. м – вітрильне судно довжиною від 8,5 м до 24 м та площею вітрил понад 30 кв. м.

Підтвердити кваліфікацію в КК на підставі документів зазначених в абзаці першому цього пункту можливо не пізніше ніж протягом року після закінчення воєнного стану.

6. При поновленні посвідчення стернового-моториста маломірного судна, відповідно до пункту 4 цього розділу, у Посвідченні зазначається право на управління моторним судном з відповідним районом плавання.

VI. Оскарження кандидатом результатів підтвердження кваліфікації

1. У разі незгоди кандидата з результатами перевірки знань, він має право оскаржити такі результати до Голови органу видачі або особи, що виконує його обов'язки, протягом десяти календарних днів з дати засідання КК, або до суду в порядку, установленому законодавством. Звертаючись до Голови органу видачі або особи, що виконує його обов'язки, у своїй скарзі кандидат зазначає спосіб зв'язку з ним.

Орган видачі запрошує скаржника для розгляду його скарги у спосіб зазначений скаржником у скарзі не пізніше як за два робочих дні до дня розгляду його скарги. У разі неявки скаржника, розгляд скарги здійснюється без його участі.

Розгляд скарг здійснюється апеляційною комісією, яка утворюється органом видачі. Строк подання скарги становить десять календарних днів з дня оголошення результатів іспиту, строк розгляду – десять робочих днів з дня подання скарги.

Рішення з питань, що розглядаються на засіданнях апеляційної комісії, приймаються шляхом відкритого поіменного голосування та відображаються у протоколах відповідних засідань.

Рішення апеляційної комісії оформлюються протоколом.

За результатами розгляду скарги орган видачі приймає одне з таких рішень:

про задоволення скарги, анулювання результату іспиту та встановлення об'єктивного результату іспиту (якщо це можливо) або проведення повторного іспиту (у разі неможливості встановлення об'єктивного результату іспиту);

про відмову в задоволенні скарги та залишення незмінним результату іспиту.

Про результати розгляду скарги орган видачі повідомляє скаржнику у спосіб зазначений скаржником у скарзі протягом трьох робочих днів з дня прийняття апеляційною комісією рішення.

Начальник Управління
морського та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації
судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного
посвідчення на право управління прогулянковим судном»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою приведення відомчих нормативно-правових актів у відповідність до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон).

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до статті 5 Закону, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту затверджує порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів та порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном (далі - Посвідчення), а центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, проводить перевірку кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів та видає Посвідчення.

Статтею 41 Закону встановлені вимоги до судноводіїв малих суден та водних мотоциклів. Цією статтею також передбачено визначення центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, переліку медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування прогулянковим/малим судном.

Законом також надається можливість особам, які мають кваліфікацію капітана (судноводія) морського або річкового судна, отримати Посвідчення без підтвердження кваліфікації у кваліфікаційних комісіях (далі – КК), а також встановлено вичерпний перелік документів для підтвердження кваліфікації.

Враховуючи викладене, є потреба у визнанні таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 року № 283 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29 травня 2013 року за № 831/23363, та затвердженні Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом наказу передбачається затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном та визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 року № 283 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 29 травня 2013 року за № 831/23363.

4. Правові аспекти

Нормативно-правові акти, які діють у зазначеній сфері суспільних відносин:

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про транспорт»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 березня 2022 року № 212 «Деякі питання оптимізації функціонування центральних органів виконавчої влади у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства»;

наказ Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 року № 283 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 29 травня 2013 року за № 831/23363.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме витрат з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Мінінфраструктури, як розробником проєкту наказу, проведено робочі наради (зустрічі) з зацікавленими сторонами, якими було надано пропозиції та зауваження до проєкту наказу, зокрема значну кількість яких враховано в проєкті наказу.

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

7. Оцінка відповідності

Проект наказу не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції; прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном»

I. Визначення проблеми

У 2019 році з метою вдосконалення контролю за проведенням підготовки, перепідготовки, підвищенням кваліфікації судноводіїв маломірних (малих) суден (крім суден флоту рибної промисловості) та відповідно до вимог Резолюції № 40 Робочої групи по внутрішньому водного транспорту Європейської Економічної Комісії Організації Об'єднаних Націй «Міжнародне посвідчення на право керування прогулянковим судном», внесено низку змін до Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/маломірного судна, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 07.05.2013 № 283 та зареєстрованим в Мін'юсті 29.05.2013 за № 831/23363 (у редакції наказу Мінінфраструктури від 26.08.2014 № 413) (далі – наказ).

Наказом вдосконалено видачу посвідчень судноводіїв малих/маломірних суден (далі - Посвідчення) шляхом виключення видачі документа у паперовому вигляді. Наразі Посвідчення має вигляд пластикової картки.

Разом з цим, проведення тестування колегіальним органом відбувається у вигляді тестових завдань, після чого здійснюється автоматичне визначення результатів тестування за допомогою програмного забезпечення, що сприятиме мінімізації корупційних ризиків, усуненню передумов щодо їх проявів під час підтвердження кваліфікації кандидата у кваліфікаційній комісії.

Однак, із прийняттям 03 грудня 2020 року Закону України «Про внутрішній водний транспорт», передбачено оновлені вимоги до видачі посвідчення на право управління малими суднами та водними мотоциклами.

Так, Мінінфраструктури з метою реалізації положень Закону України «Про внутрішній водний транспорт», який набрав чинності 01.01.2022, розроблено відповідний проєкт наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном», яким пропонується:

- приведення термінології сфери внутрішнього водного транспорту у відповідність до Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;
- встановлення типів прогулянкового/малого судна;
- спрощення доступу до отримання Посвідчення, шляхом зменшення прохідного відсотку за результатами тестування (було 80%, запроваджується 70%);



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

удосконалення процесу видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном (далі – Посвідчення) шляхом встановлення граничних строків його видачі на вибір заявника;

установлення, що власникам посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, які отримали такі посвідчення до набрання чинності Законом, Посвідчення для управління аналогічними суднами видається без проходження ними додаткової оцінки кваліфікації;

спрощення процесу оскарження результатів засідання кваліфікаційної комісії;

зменшення строків допуску до повторного підтвердження кваліфікації;

зменшення кількісного складу кваліфікаційної комісії, а також прийняття рішення щодо видачі Посвідчення на основі результатів комп'ютерного тестування, що у свою чергу дерегулює вплив органу видачі на кандидата, а також мінімізує корупційний ризик.

Враховуючи, що Закон України «Про внутрішній водний транспорт», який, за виключенням окремих норм, набирає чинності 01 січня 2022 року, регуляторна норма проєкту акта, пов'язана із необхідністю виконання вимог статті 41 цього Закону почала діяти із зазначеної дати (відповідно перший рік дії регуляторної норми – 2022 рік).

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	-	+
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки чинним законодавством порушені питання не врегульовані.

Для цього розроблено проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном» (далі – проєкт наказу).

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття цього регуляторного акта є:

реалізація державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту;

забезпечення реалізації положень Закону України «Про внутрішній водний транспорт» в частині приведення у відповідність до статті 41 Закону ^{ри України}



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4663/46/14-22 від 16.09.2022

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишення наказу без змін	Унеможливить: виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; оптимізацію строків видачі Посвідчення; спрощення процесу обміну, поновлення Посвідчення; зменшити вплив людського фактору на прийняття рішення щодо кваліфікації кандидата; спростити процес оскарження результатів засідання кваліфікаційної комісії; зменшити строки допуску до повторного підтвердження кваліфікації.
Альтернатива 2 Внесення змін до наказу	Запропонований спосіб вирішення зазначених проблем є найбільш доцільним, оскільки дозволить забезпечити: виконання вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт»; ліквідацію протиріччя між наказами та нормами законодавства; оптимізацію строків видачі Посвідчення; спрощення доступу до отримання Посвідчення, шляхом зменшення прохідного відсотку за результатами тестування; спрощення процесу обміну, поновлення Посвідчення; зменшення впливу людського фактору на прийняття рішення щодо кваліфікації кандидата; спрощення процесу оскарження результатів засідання кваліфікаційної комісії; зменшення строків допуску до повторного підтвердження кваліфікації.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення наказу без змін	ситуація залишиться на існуючому рівні, не узгодженість між собою правових норм	у разі збереження існуючої ситуації без змін, не приведення наказу у відповідність до Закону України «Про внутрішній водний транспорт», не відповідність



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

		нормативно-правових актів законодавству України
Альтернатива 2 Внесення змін до наказу	приведення наказу у відповідність до Закону України «Про внутрішній водний транспорт», відповідність нормативно-правового акту законодавству України	додаткових витрат з державного бюджету не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проекту акта станом на січень 2022 підпадають близько 25-ти суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	25*		0	0	
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100%		0%	0%	100

*Оперативні дані Державної служби морського та річкового транспорту України

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення наказу без змін	відсутні	витрати залишаться на існуючому рівні
Альтернатива 2 Внесення змін до наказу	<p>зменшаться витрати на підготовку інструкторів, за рахунок зменшення вимоги до стажу роботи інструкторів, які здійснюють підготовку судноводіїв малих суден в навчально-тренажерному закладі з 3-х років до 2-х років.</p> <p>Середньомісячна заробітна плата працівників водного транспорту в 2020 році становила 12807 грн., або 153684 грн. за рік*.</p> <p>В середньому, за рік відкриваються близько 3-х нових навчально-тренажерних закладів, які здійснюють підготовку судноводіїв малих суден, в яких має працювати мінімум 2 інструктори (залежно від</p>	<p>середня заробітна плата працівника суб'єкта господарювання - закладу освіти за 1 робочу годину 59 грн: 10 309 грн (середня заробітна плата працівників закладів освіти за місяць***)/22 робочих дня/ 8 годин.</p> <p>Витрати працівника суб'єкта господарювання - закладу освіти на ознайомлення з новими регуляторними нормами становлять 2 робочі години або 59 грн * 2 = 118 грн.</p>



ДОКУМЕНТ Сервіс інфраструктури Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4663/46/14-22 від 16.09.2022

	<p>обсягу підготовки слухачів).**</p> <p>Таким чином, економічні вигоди таких суб'єктів господарювання становитимуть:</p> <p>3 (нових НТЗ) * 2 (інструктори) * 153684 грн./рік = 922104 грн./рік. протягом першого року, або 4 610520 грн/5 років.</p> <p>З урахуванням витрат на ознайомлення, чиста економічна вигода НТЗ становитиме 922104 – 354 = 921750 грн. протягом першого року, 4610520 – 1770 = 4608750 грн. протягом 5 років.</p>	<p>З розрахунку, що на рік розпочинають свою діяльність 3 нових НТЗ витрати становитимуть:</p> <p>3 (нових НТЗ)* 118 (грн/2год) = 354 грн/рік. протягом першого року, або 1770 грн/5 років.</p>
--	---	---

*Згідно з даними Державної служби статистики України
http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2021/gdn/szpsph/arh_szp_ed_u.html

**Згідно інформації Державної служби морського та річкового транспорту України наданої в робочому порядку, наказ Міністерства інфраструктури України від 18.11.2021 № 628 «Про внесення змін до Переліку схвалених навчально-тренажерних закладів, підготовка в яких відповідає вимогам Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками, та національним вимогам»

*** Згідно з даними Державної служби статистики України
http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/gdn/Zarp_ek_m/Zp_ek_m_u/arh_zpm_u.html

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p> <p>Залишення наказу без змін</p>	<p>ситуація залишиться на існуючому рівні</p>	<p>в середньому, протягом року близько 300-т осіб виявляють бажання отримати Посвідчення.</p> <p>Із зазначених 300-т осіб, близько 150-ти осіб використовують Посвідчення для підприємницької діяльності (прогулянкові судна, призначені для занять спортом або відпочинку, а також риболовецькі судна).</p> <p>Для цих категорій простій судна є прямою економічною втратою.</p> <p>Станом на сьогодні термін видачі становить виключно 10 днів.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4663/46/14-22 від 16.09.2022

		<p>Наказом пропонується встановити альтернативу у виборі терміну видачі, на вибір заявника, 5 або 10 днів.</p> <p>В середньому вартість одного робочого дня становить 14300* грн/22 дні = 650 грн./день</p> <p>Таким чином, втрати заявників, які використовують Посвідчення для ведення господарської діяльності становлять:</p> <p>Так 650 грн * 10 днів = 3250 грн, для однієї особи, або * 150 осіб = 487500 грн на рік – для 150 осіб.</p> <p>Таким чином, протягом 5 років збитки на час очікування для таких осіб становитимуть 2437500 грн.</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Внесення змін до наказу</p>	<p>Вдосконалення надання адміністративної послуги із видачі та поновлення Посвідчення шляхом встановлення граничних строків їх надання відповідно до вимог Закону. Відповідно до наказу строк очікування на отримання Посвідчення, за бажанням кандидата, скорочується з 10 до 5 днів.</p> <p>В середньому, протягом року близько 300-т осіб виявляють бажання отримати Посвідчення.</p> <p>Із зазначених 300-т осіб, близько 150-ти осіб використовують Посвідчення для підприємницької діяльності (прогулянкові судна, призначені для занять спортом або відпочинку, а також риболовецькі судна). Для зазначеної категорії є економічно-доцільним (вигідним) отримання такого Посвідчення не за 10 робочих днів, а значно швидше – за 5 робочих днів.</p> <p>Що у свою чергу, суттєво зменшує простій засобів виробництва у так званий «високий» сезон.</p>	<p>Витрати відсутні</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

	<p>В середньому вартість одного робочого дня становить 14300* грн/22 дні = 650 грн./день</p> <p>Так 650 грн * 5 днів = 3250 грн, для однієї особи, або * 150 осіб = 487500 грн на рік – для 150 осіб.</p> <p>Таким чином, протягом 5 років економія для таких осіб становить 2437500 грн.</p>	
--	---	--

*Розрахунок здійснений на основі середньостатистичної заробітної плати, оскільки вказані особи займаються різними видами господарської діяльності, тому середню заробітну плату для конкретного виду діяльності не можливо визначити
<https://www.kmu.gov.ua/news/minekonomiki-za-rik-serednya-zarplata-v-ukrayini-zroslo-majzhe-na-20>.

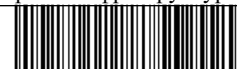
Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p><i>Альтернатива 1</i></p> <p>Залишення наказу без змін</p>	<p>У зв'язку з не приведенням наказу у відповідність до Закону України «Про внутрішній водний транспорт» витрати становлять наступне.</p> <p>В середньому, протягом року близько 300-т осіб виявляють бажання отримати Посвідчення.</p> <p>Із зазначених 300-т осіб, близько 150-ти осіб використовують Посвідчення для підприємницької діяльності (прогулянкові судна, призначені для занять спортом або відпочинку, а також риболовецькі судна).</p> <p>Для цих категорій простій судна є прямою економічною втратою. Станом на сьогодні термін видачі становить виключно 10 днів.</p> <p>Наказом пропонується встановити альтернативу у виборі терміну видачі, на вибір заявника, 5 або 10 днів.</p> <p>В середньому вартість одного робочого дня становить 14300* грн/22 дні = 650 грн./день</p> <p>Таким чином, втрати заявників, які використовують Посвідчення для ведення господарської діяльності становлять:</p> <p>Так 650 грн * 10 днів = 3250 грн, для однієї особи, або * 150 осіб = 487500 грн на рік – для 150 осіб.</p> <p>Таким чином, протягом 5 років збитки на час очікування для таких осіб становитимуть 2437500 грн.</p>
<p><i>Альтернатива 2</i></p>	<p>Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються економія для кандидатів, які бажають отримати Посвідчення у розмірі 2437500 грн.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4663/46/14-22 від 16.09.2022

Внесення змін до наказу	
-------------------------	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Ефективним способом досягнення поставленої мети є прийняття регуляторного акта, реалізація якого дозволить привести нормативно-правові акти у відповідність до Закону України «Про внутрішній водний транспорт»

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Залишення наказу без змін	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2 Внесення змін до наказу	4	Внесення змін до наказу є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу. Внесення змін до наказу: ліквідує протиріччя між наказом та нормами законодавства; дозволить скоротити витрати суб'єктів господарювання (НТЗ та судноводіїв).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Залишення наказу без змін	Для держави: Ситуація залишиться на існуючому рівні	Для держави: Витрати залишаться на існуючому рівні	Обрання зазначеної альтернативи не дає змоги досягнути мети



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4663/46/14-22 від 16.09.2022

	Для суб'єктів господарювання та громадян: Відсутні	Для суб'єктів господарювання та громадян: НТЗ 4608750 грн Громадян 2437500	регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2 Внесення змін до наказу	Для держави: Приведення у відповідність наказу до Закону України «Про внутрішній водний транспорт» Для суб'єктів господарювання та громадян: Зменшення витрат на підготовку інструкторів та зменшення часу очікування на отримання Посвідчення	Для держави: Не передбачаються Для суб'єктів господарювання та громадян: Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються зменшення витрат НТЗ на підготовку інструкторів та зменшення часу очікування видачі Посвідчення, що у свою чергу суттєво зменшує простій засобів виробництва у так званій «високий» сезон.	Внесення змін до наказу є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Залишення наказу без змін	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається не змінною – не досягнено поставлених цілей	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2	Внесення змін до наказу є найбільш прийнятним та ефективним способом, який і	Відсутній ризик зовнішніх чинників на



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45



4663/46/14-22 від 16.09.2022

Внесення змін до наказу	<p>дозволить досягти мети державного регулювання, визначеної у пункті 2 цього аналізу регуляторного впливу.</p> <p>Внесення змін до наказу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ліквідує протиріччя між наказом та нормами законодавства; приведення нормативно-правових актів у відповідність до Закону України «Про внутрішній водний транспорт» 	дію запропонованого регуляторного акта
-------------------------	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом для розв'язання зазначеної проблеми є затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном.

Реалізація положень проєкту наказу сприятиме:

- удосконаленню державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту;
- реалізації положень Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;
- ліквідацію протиріччя між наказами та нормами законодавства;
- оптимізацію строків видачі Посвідчення;
- спрощення доступу до отримання Посвідчення, шляхом зменшення прохідного відсотку за результатами тестування;
- спрощення процесу обміну, поновлення Посвідчення;
- зменшення впливу людського фактору на прийняття рішення щодо кваліфікації кандидата;
- спрощення процесу оскарження результатів засідання кваліфікаційної комісії;
- зменшення строків допуску до повторного підтвердження кваліфікації

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу

впливу регуляторного акта не проводився.



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро та малого підприємництва.

Відповідно, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно - правових актів, на виконання вимог яких базується акт.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

кількість суб'єктів господарювання або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта - 25;

зменшення розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, на виконання вимог акта;

зменшення часу на отримання кандидатами Посвідчень;

кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта. Прийняття регуляторного акта не призведе до збільшення часу, що витратиться суб'єктами господарювання у зв'язку з виконанням вимог цього акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий.

Проект наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу розміщені на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися Державною службою морського та річкового транспорту України.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних, через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2022 року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



4663/46/14-22 від 16.09.2022

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном 18 Січня 2022, 14:00

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном» (далі – проект наказу) розроблено з метою приведення відомчих нормативно-правових актів у відповідність до вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Зауваження та пропозиції до проекту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: sapushenko@mti.gov.ua.

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном»

Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном

Аналіз регуляторного впливу

Додаток 1

Додаток 2

Додаток 3

Додаток 4

Додаток 5

Додаток 6

Додаток 7

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном» (16.09.2022)

Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, а також видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном (16.09.2022)

Аналіз регуляторного впливу (16.09.2022)

Додаток 1 (16.09.2022)

Додаток 2 (16.09.2022)

Додаток 3 (16.09.2022)

Додаток 4 (16.09.2022)

Додаток 5 (16.09.2022)

Додаток 6 (16.09.2022)

Додаток 7 (16.09.2022)

Додаток 8 (16.09.2022)

Адреса цієї сторінки: <http://mti.gov.ua/news/33399.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове