



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна служба
України**

від _____ 20__ р. № _____

**Про погодження проєкту постанови
Кабінету Міністрів України**

Відповідно до положень Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950, Міністерство внутрішніх справ України надсилає доопрацьований проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проєкт постанови) для повторного погодження.

Просимо погодити проєкт постанови згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший строк.

- Додатки: 1. Проєкт постанови на 76 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу на 11 арк. в 1 прим.
4. Порівняльна таблиця на 113 арк. в 1 прим.

Міністр

Денис МОНАСТІРСЬКИЙ

Віталій Грицюк 374 10 31



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№30509/1/-2022 від 12.10.2022



940879

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо
проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»

1. Мета

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проєкт акта) є досягнення цілей, передбачених пунктом 2.1 розділу 2 Програми діяльності Кабінету Міністрів України, схваленої постановою Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року № 471, упровадження електронного документа за результатами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – ОТК), оптимізації процесу внесення суб'єктів господарювання до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено для оптимізації процедури проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та процедури ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю.

3. Основні положення проєкту акта

Проєкт акта пропонує:

- оновити перелік документів, які подаються суб'єктом господарювання, щодо дотримання вимог з проведення ОТК;
- оновити перелік обладнання, необхідного для проведення ОТК;
- віднести до компетенції Головного сервісного центру МВС повноваження з виключення суб'єкта проведення ОТК з відповідного реєстру;
- оновити обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів;
- запровадити відеофіксацію процесу ОТК;
- установити вичерпний перелік інформації про результати проведення ОТК, яка вноситься суб'єктом проведення ОТК до відповідної бази даних.

4. Правові аспекти

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про

кнення Порядку формування загальнодержавної бази даних про
ТІ до обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, від 02.10.2022
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100
встановлення розміру плати за надання таких послуг».



5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

Проєкт акта не містить положень, які стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

8. Прогноз результатів

Реалізація проєкту акта сприятиме спрощенню регулювання сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Інформація впливу реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін

| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону | Пояснення очікуваного впливу |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Суб'єкти проведення ОТК | Упровадження електронного документа за результатами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів | Покращення бізнес-клімату серед суб'єктів господарювання та сприяння зменшенню грошових витрат як суб'єкта господарювання, так і власника транспортного засобу |
| Суб'єкти проведення ОТК, держава | Установлення вичерпного переліку інформації, яка вноситься суб'єктом проведення ОТК до загальнодержавної бази даних стосовно результатів проведеного ОТК | Оптимізація процесу ведення загальнодержавної бази даних про результати ОТК |

| | | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Держава, громадяни | Запровадження відеофіксації процесу проведення ОТК | Запобігання фальсифікації проведення ОТК суб'єктами проведення ОТК |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

Міністр внутрішніх справ України

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 року

**Аналіз регуляторного впливу
проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до
деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення
обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»**

I. Визначення проблеми

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проєкт постанови) розробило Міністерство внутрішніх справ України з метою спрощення діяльності суб'єктів господарювання, які проводять обов'язковий технічний контроль транспортних засобів (далі – ОТК), шляхом оптимізації процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, запровадження електронної форми протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, спрощення процедури отримання доступу до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – Реєстр результатів ОТК).

Прийняття проєкту постанови дозволить запобігти фіктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами господарювання шляхом запровадження відеофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та зумовить покращення бізнес-клімату серед суб'єктів господарювання.

Водночас проєкт постанови пропонує привести ряд чинних нормативно-правових актів у відповідність, зокрема, до Закону України «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів» тощо.

Оцінка визначення проблеми в цифровому вимірі.

Визначення проблеми, яку пропонується вирішити в цифровому вимірі, не відображається, прийняття проєкту постанови позитивно вплине на діяльність суб'єктів ОТК та об'єктивність проведення ОТК такими суб'єктами. Як наслідок, підвищиться рівень безпеки дорожнього руху під час експлуатації транспортних засобів на автошляхах держави та рівень охорони навколишнього середовища.

Визначення основних груп (підгруп), на які наявна проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| Громадяни | Так | |
| Держава | Так | |
| Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва | Так | |



Цілі державного регулювання

Підписувач: Монастирський Денис Анатолійович

Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№30509/1/-2022 від 12.10.2022



940879

Шляхом державного регулювання передбачається систематизація процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізація процесу ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, підвищення якості перевірки технічного стану транспортних засобів та накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Збереження чинного регулювання | <p>Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягами перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (далі – Порядок проведення ОТК) передбачено, що для внесення суб'єкта проведення ОТК до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (далі – Реєстр суб'єктів ОТК) суб'єкт господарювання подає до Міністерства інфраструктури України повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення ОТК. Міністерство інфраструктури України протягом 10 днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та в разі відповідності інформації вимогам законодавства надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС для подальшого включення таких суб'єктів до Реєстру суб'єктів ОТК.</p> <p>Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512 (далі – Порядок формування загальнодержавної бази даних), установлює, що суб'єкти ОТК через осіб, які отримали доступ до Реєстру результатів ОТК, забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру інформації про результати ОТК, яка зазначена у протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи в акті невідповідності технічного стану транспортного засобу</p> |

| | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Обраний спосіб | <p>Проект постанови передбачає внесення змін до Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази даних з метою оптимізації процесу взаємодії між суб'єктами господарювання та державними органами, спрощення процедури проведення ОТК, установлення вичерпного переліку інформації, яка вноситься суб'єктом проведення ОТК до загальнодержавної бази даних стосовно результатів проведеного ОТК тощо.</p> <p>Реалізація проекту постанови позитивно вплине на об'єктивність та прозорість проведення ОТК, оптимізує процес взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізує процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, зумовить покращення бізнес-клімату серед суб'єктів ОТК.</p> <p>З огляду на процеси розбудови ефективного використання технічних можливостей, автоматизації та оптимізації діяльності в системі сервісних центрів МВС та поступового переходу до електронних форм документів запроваджується протокол перевірки технічного стану транспортного засобу у вигляді електронного документа, що сприятиме реалізації Міністерством внутрішніх справ України принципів державної політики цифрового розвитку, створенню сучасних електронних форм взаємодії та доступності для громадян і суб'єктів господарювання.</p> <p>Зазначені зміни сприяють процесу дерегуляції сфери проведення ОТК.</p> <p>Крім того, запроваджується процес відеофіксації процедури проведення ОТК, який забезпечить підвищення рівня об'єктивності та прозорості під час проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та унеможливить фальсифікацію проведення ОТК суб'єктами проведення ОТК, а також, як наслідок, забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг</p> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|--------------------|--------------|-------------------|
| Збереження чинного | Вигод немає. | Не передбачаються |

| | | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| регулювання | Систематичне порушення суб'єктами проведення ОТК законодавства, що регулює відносини у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Недостатня якість перевірки технічного стану транспортних засобів, недотримання обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів, як наслідок, наявність на дорогах транспортних засобів, що мають технічні недоліки, підвищує ризик настання аварій, травм та смертельних наслідків | |
| Обраний спосіб | Підвищення об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за дотриманням обсягів перевірок технічного стану транспортних засобів | Не передбачаються |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Проект постанови не стосується соціально-трудової сфери.

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Збереження чинного регулювання | Вигод немає | Не передбачаються |
| Обраний спосіб | Підвищення рівня безпеки дорожнього руху за рахунок експлуатації транспортних засобів у належному технічному стані без додаткових затрат | Не передбачаються |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Розподіл суб'єктів господарювання (суб'єктів ОТК) за групами не передбачається, оскільки згідно зі ст. 55 Господарського кодексу України всі суб'єкти ОТК відносяться до суб'єктів мікропідприємництва.

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | X | X | X | 1048 | 1048 |
| Питома вага групи в загальній кількості, відсотків | X | X | X | 100 | 100 |

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Збереження чинного регулювання | <p>Вигод немає.</p> <p>На сьогодні існує надмірне регулювання господарської діяльності у сфері ОТК</p> <p>Існує незгодженість Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази з чинним законодавством України</p> | Не передбачаються |
| Обраний спосіб | Удосконалився механізм отримання суб'єктами проведення ОТК доступу до Реєстру результатів ОТК та оптимізується процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, зокрема | Передбачаються витрати на придбання засобів відеофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та забезпечення передачі інформації про результати такого контролю до Єдиної інформаційної системи |

| | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| | відбудеться перехід до електронних форм документів. Відеофіксація процесу проведення ОТК забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг | Міністерства внутрішніх справ |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

| Сумарні витрати за альтернативами | Сума витрат, гривень |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)) | Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємства відсутні |
| Альтернатива 2. Обраний спосіб (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)) | Суб'єкти господарювання великого і середнього підприємства відсутні |

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Збереження чинного регулювання | 1 | Надмірне регулювання господарської діяльності у |

| | | |
|----------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | сфері ОТК. Необ'єктивність та фіктивність перевірки технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, як наслідок, погіршується безпека дорожнього руху |
| Обраний спосіб | 4 | Прийняття проекту постанови позитивно вплине на об'єктивність та прозорість проведення ОТК, оптимізує процес взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, оптимізує процес ведення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, зумовить покращення бізнес-клімату серед суб'єктів ОТК; унеможливить проведення фіктивних перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами проведення ОТК |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|
| Збереження чинного регулювання | Вигод немає. І надалі матимуть місце систематичні порушення з боку суб'єктів ОТК законодавства у | Відсутні | Узагалі не враховує |

| | | | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|
| | сфері здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Витрати суб'єктів ОТК на бланки протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів | | |
| Обраний спосіб | Відеофіксація процесу проведення ОТК покращить якість проведення ОТК та унеможливить проводити ОТК фіктивно, забезпечить добросовісну економічну конкуренцію на ринку послуг. Зменшення фінансових витрат суб'єктів ОТК на бланки протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів | Відсутні | Повністю забезпечує |

| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Збереження чинного регулювання | Переваги відсутні. Відмова дозволить вирішити питання щодо об'єктивності проведення | Відсутні |

| | | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами проведення ОТК та забезпечить дерегуляцію сфери ОТК | |
| Обраний спосіб | Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива сприятиме об'єктивності проведення перевірок технічного стану транспортних засобів суб'єктами ОТК, якості таких перевірок та забезпечення накопичення об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави, а також посилення контролю за своєчасністю проходження обов'язкового технічного контролю транспортними засобами та безпекою дорожнього руху з боку контролюючих органів | Відсутні |

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми пропонується внести зміни до Порядку проведення ОТК та Порядку формування загальнодержавної бази даних з метою оптимізації процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, усунення надлишкового регулювання діяльності суб'єктів проведення ОТК, поступового переходу до електронних форм документів.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта. Кількість суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, більше 10 %.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – через місяць після опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:
розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, – надходження не передбачаються.

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів ОТК.

Час, що витрачається суб'єктами ОТК, пов'язаними з виконанням акта, – постійно.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Додатковими показниками результативності акта є:
кількість об'єктивних відомостей про технічний стан транспортних засобів, що експлуатуються на автошляхах держави;

зменшення кількості допущених порушень законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з боку суб'єктів ОТК під час проведення ними такого контролю;

кількість недопущених до участі в дорожньому русі транспортних засобів, що підлягають проходженню обов'язкового технічного контролю.

Проєкт розміщено на офіційному вебсайті МВС: <http://www.mvs.gov.ua/>.
У разі надходження пропозицій та зауважень додаткового буде проведено опитування суб'єктів господарювання щодо дії положень акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної

регуляторної політики у сфері господарської діяльності», за такими показниками:

кількість переданих суб'єктами ОТК інформацій про результати проведення обов'язкового технічного контролю до Єдиного державного реєстру МВС;

кількість фактів недопущення транспортних засобів до участі в дорожньому русі з причини несвоєчасного проходження ними обов'язкового технічного контролю.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом методом аналізу інформації, що передається суб'єктами ОТК, та шляхом порівняння статистичних даних, у тому числі за фактами недопущення до участі в дорожньому русі транспортних засобів, які не пройшли обов'язковий технічний контроль.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – суб'єкти ОТК.

Міністр внутрішніх справ України

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 року

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 11 травня 2022 по 3 червня 2022 року.

| Порядковий номер | Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис) |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Проведено ряд нарад на базі Державної регуляторної служби України (далі – ДРС) за участю представників Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України, ДРС, Національного агентства з акредитації України, суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та представників громадських організацій | 35 | Обговорено проєкт постанови, проблемні питання у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю і шляхів їх вирішення та попереднє погодження запропонованого проєкту постанови |
| 2. | Опитано експертів | 10 | Обговорено та погоджено запропонований проєкт постанови |
| | Опитано суб'єктів ОТК | 283 | Обговорено та погоджено проєкт постанови |



Підписувач: Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат: 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№30509/1/-2022 від 12.10.2022

940879



| | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| | | | запропонований проект постанови |
|--|--|--|------------------------------------|

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 1048 одиниць, у тому числі малого підприємництва – 0 одиниць та мікро-підприємництва – 1048 одиниць;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | | | | |
| 1. | Придбання необхідного обладнання (придбання засобів відеофіксації процесу проведення ОТК) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці | 7000 грн | 7000 грн | 7000 грн |
| 2. | Процедури перевірки та/або поставлення на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку | X | X | X |

| | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| | (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства | | | |
| 3. | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства | X | X | X |
| 4. | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства | | | |
| 5. | Інші процедури (уточнити) | X | X | X |
| 6. | Разом, гривень Формула: сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5 | 7000 грн | 7000 грн | 7000 грн |
| 7. | Кількість суб'єктів господарювання, що | 1048 | 1048 | 1048 |

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | | | |
| 8. | Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7) | 7 336 000 грн | 7 336 000 грн | 7 336 000 грн |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | | | | |
| 9. | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм | X | X | X |
| 10. | Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур | X | X | X |
| 11. | Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок | X | X | X |

| | | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти, та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік | | | |
| 12. | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік | Не перевіряється | Не перевіряється | Не перевіряється |
| 13. | Інші процедури (уточнити) | X | X | X |
| 14. | Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13) | X | X | X |

| | | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| 15. | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 1048 | 1048 | 1048 |
| 16. | Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15) | 0 | 0 | 0 |

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України
(назва державного органу)

| Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання | X | X | X | X | X |

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: | X | X | X | X | X |
| камеральні | X | X | X | X | X |
| виїзні | X | X | X | X | X |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання | | | | | |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання | X | X | X | X | X |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання | X | X | X | X | X |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання | X | X | X | X | X |
| 7. Інші адміністративні процедури (уточнити): | X | X | X | X | X |
| Разом за рік | X | X | X | X | X |
| Сумарно за п'ять років | X | X | X | X | X |

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, а також на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

| Порядковий номер | Назва державного органу | Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень | Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | X | X | X |

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| Порядковий номер | Показник | Перший рік регулювання (стартовий) | За п'ять років |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|
| 1. | Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 7 336 000 грн | 7 336 000 грн |
| 2. | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | X | X |
| 3. | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання | 7 336 000 грн | 7 336 000 грн |
| 4. | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | X | X |
| 5. | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | 7 336 000 грн | 7 336 000 грн |

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва, на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) та з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва пропонуються такі компенсаторні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для малого чи мікро-підприємництва, поріг за розміром суб'єкта чи його розміром річного обороту для виключення з-під регулювання, запровадження інших компенсаторів) (опис та викладення уточнених норм регулювання):

За перший рік регулювання передбачаються залишити витрати для суб'єктів ОТК на рівні 7 336 000 грн

На основі запропонованих компенсаторів для суб'єктів малого підприємництва проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скорегованих процедур, починаючи з пункту 2 цього додатка.

| Показник | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Заплановане регулювання | 7 336 000 | 7 336 000 |
| За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва | X | X |
| Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва. | 7 336 000 | 7 336 000 |

**Міністр внутрішніх справ
України
МОНАСТИРСЬКИЙ**

Денис

_____ 2022 р.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від _____ 2022 р. № _____

Київ

Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.
2. Установити, що суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, які отримали бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу до набрання чинності цією постановою, використовують їх до повного витрачання.
3. Ця постанова набирає чинності через три місяці з дня її опублікування, крім:
абзацу другого, чотирнадцятого, сімнадцятого та вісімнадцятого підпункту 8 та підпункт 13 пункту 1 змін, затверджених цією постановою, які набирають чинності через шість місяців з дня, наступного за днем припинення або скасування воєнного стану в Україні.
4. Міністерству внутрішніх справ привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цією постановою.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ

Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D0400000CCD1000013BA0100МВС України
№30509/1/-2022 від 12.10.2022

940879



ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 2022 р. № _____

ЗМІНИ,
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо
проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

1. У Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягах перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581; 2016 р., № 3, ст. 171, 2017 р., № 24, ст. 685, 2019 р., № 12, ст. 416):

1) у пункті 2:

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) виконавець – суб'єкт господарювання (його філії, представництва або відокремлені підрозділи), який надає послуги з обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком унесено до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;»;

у підпункті 4 слова «екологічного рівня» виключити, а після слів «номерних знаків» доповнити підпункт словами «та екологічного рівня»;

у підпункті 5 слово «істотна» замінити словом «значна»;

підпункт 10 після слів «що характеризується наявністю недоліку, який» доповнити словами «не має значного впливу на безпеку транспортного засобу або впливу на навколишнє середовище,»;

підпункт 11¹ після слів «протокол перевірки технічного стану →» доповнити словом «електронний»;

підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) пункт технічного контролю – місце, розташоване в межах однієї або декількох суміжних земельних ділянок, облаштоване матеріально-технічною



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№30509/1/-2022 від 12.10.2022



базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;»;

підпункт 15 викласти в такій редакції:

«15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку – транспортний засіб (у тому числі службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, фізичними особами – підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;»;

2) пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1, зокрема в електронній формі (далі – повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:

1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу з інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;

2) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб'єкта господарювання;

3) засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право власності або користування земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд);

4) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб'єкта господарювання.;

3) у пункті 6:

абзац перший та другий викласти в такій редакції:

«6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та документи подані суб'єктом господарювання відповідно до пункту 5 цього порядку на достовірність. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.

У разі виявлення недостовірної інформації, зазначеної в повідомленні, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання»;

в абзаці третьому слова «юридична особа або фізична особа – підприємець» замінити словами «суб'єкт господарювання»;

абзаци четвертий – десятий замінити абзацами такого змісту:

«Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:

скасування або тимчасового зупинення Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію виконавця;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

невідповідності матеріально-технічної бази та/або персоналу виконавця вимогам законодавства;

видачі виконавцем протягом 12 місяців 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;

перевірки технічного стану транспортних засобів в пункті технічного контролю, який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю.»;

4) у пункті 7:

абзац перший викласти в такій редакції:

«Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу, обладнання і персонал із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю, номер та строк дії атестата акредитації до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Порядок ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.»;

абзац другий виключити;

абзац третій викласти в такій редакції:

«У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбулися зміни.»;

5) в пункті 8:

в абзаці першому після слів «шляхом розміщення на» доповнити словами «власному вебсайті та»;

абзац другий доповнити словами «, відомості про які містяться в реєстрі здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів»;

абзац п'ятий доповнити словами «та контактні дані (номер для зв'язку, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю»;

в абзаці сьомому слова «, місце зберігання книги скарг і пропозицій» виключити;

б) абзац третій пункту 11 доповнити словами «або електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу»;

7) абзац другий пункту 12 доповнити реченням такого змісту: «Замовнику видається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу.»;

8) у пункті 16:

в абзаці другому слово «фотофіксацію» замінити словами «фото- та відеофіксацію», а слова «проведення обов'язкового технічного контролю» – словами «перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу»;

абзаци третій – сьомий замінити абзацами такого змісту:

«Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу здійснюється виконавцем із фіксацією:

передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів та напівпричепів, де фотофіксація відбувається зі сторони, де чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

після абзацу сьомого доповнити новими абзацами такого змісту:

«результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин.

Крім того, у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів також здійснюється фотофіксація додаткових педалей зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв. У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 та М3 додатково здійснюється фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.».

У зв'язку із цим абзаци десятий, одинадцятий уважати абзацами тринадцятим, чотирнадцятим відповідно;

в абзаці восьмому слово «фотофіксації» замінити словами «фото- та відеофіксації»;

в абзаці чотирнадцятому слова «проведення обов'язкового технічного контролю» замінити словами «перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу», а після слів «на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» доповнити словами «(крім

категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L)»;

доповнити пункт новими абзацами такого змісту:

«Відеофіксація здійснюється під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.

Вимоги до відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу затверджуються МВС.

Обладнання не може використовуватися двома і більше виконавцями.»;

9) абзац другий пункту 18 викласти в такій редакції:

«У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол перевірки технічного стану. Візуальна форма протоколу перевірки технічного стану видається замовнику (водію). На вимогу замовника протокол видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу. У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію).»;

10) абзаци перший – четвертий пункту 19 виключити;

11) у пункті 20:

абзац перший виключити;

в абзаці другому слово «істотною» замінити словом «значною»;

12) у пункті 22:

абзац перший замінити абзацами такого змісту:

«Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється в день проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.;

Інформація про результати перевірки технічного стану транспортного засобу формується виконавцем у вигляді електронного документа у відповідному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису.»;

13) пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу протягом строку дії протоколу обов'язкового технічного контролю такого транспортного засобу.»;

14) додаток 1 до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток 1
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ
про відповідність матеріально-технічної бази
та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового
технічного контролю транспортних засобів

Суб'єкт господарювання

_____ ,
(повне найменування суб'єкта)

_____ ,
його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)
в особі

_____ ,
(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))
повідомляє, що він має матеріально-технічну базу та персонал виконавця і
відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль
транспортних засобів таких категорій і призначення:

_____ ,
(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

_____ .
(адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю згідно з
документами про акредитацію)

Додатки: 1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».

2. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.

3. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).

4. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.

Керівник

(підпис)

(ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.»

15) додаток 2 до Порядку викласти в такій редакції:

«ПЕРЕЛІК

обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

I. Перелік обладнання

1. Пристрої для підйому транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава та (або) естакада.

2. Роликовий гальмовий стенд для контролю функціонування гальмових систем із датчиками контролю тиску для пневматичних гальмівних систем (із фіксацією результатів випробувань).

3. Деселерометр (пристрій для визначення сповільнення та гальмівного шляху транспортного засобу) та відповідна ділянка дороги для проведення дорожніх випробувань гальмових систем (у разі застосування методу дорожніх

випробувань).

4. Обладнання для вимірювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах.

5. Обладнання для вимірювання тиску в пневматичних шинах.

6. Обладнання для визначення вагового навантаження на вісь за умови інтеграції в програмне забезпечення стенда для контролю характеристик гальмових систем, якщо таке обладнання не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.

7. Обладнання для контролю підвіски (детектор люфту коліс) без підймання осі (у разі відсутності підйомних пристроїв транспортного засобу, його складових частин), яке відповідає таким вимогам:

а) пристрій повинен бути обладнаний щонайменше двома тяговими елементами, що виконують зворотно-поступальний рух у двох напрямках – поздовжньому і поперечному;

б) рух цих елементів повинен контролюватися оператором із місця виконання випробувань.

8. Шумомір не нижче 2 класу.

9. Багатоканальний газоаналізатор для двигунів з іскровим запалюванням (із фіксацією результатів випробувань).

10. Димомір для двигунів із запалюванням від стиснення (із фіксацією результатів випробувань).

11. Обладнання для вимірювання коефіцієнта світлопропускання скла.

12. Обладнання для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.

13. Обладнання для вимірювання висоти рисунка протектора шин.

14. Обладнання для сканування системи бортової діагностики колісних транспортних засобів (OBD).

15. Обладнання для виявлення витоку газів ЗНГ / СПГ / ЗПГ (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

16. Обладнання для контролю лінійних розмірів відповідно до застосовуваних методів контролю.

17. Обладнання для вимірювання частоти обертання колінчастого валу двигуна (з можливістю визначення обертів бензинових та дизельних двигунів

без демонтажу комплектуючих).

18. Обладнання для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

19. Обладнання для вимірювання сумарного кутового проміжку рульового керування.

20. Шаблони для перевірки автобусів:

а) шаблони для перевірки відстані між сидіннями;

б) шаблони для перевірки доступу до аварійних дверей;

в) шаблони для перевірки аварійного люка.

II. Калібрування контрольно-вимірювального обладнання

Період між двома послідовними калібруваннями не може перевищувати:

24 місяці для вимірювання ваги, тиску і рівня звуку;

24 місяці для вимірювання сили;

12 місяців для вимірювання газоподібних викидів;

36 місяців для шаблонів для перевірки автобусів.

Перелік обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю

Таблиця 1

| Н о м е р | Категорія колісних транспортних засобів | Номери позицій обладнання, які зазначені в розділі I цього додатка | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | | Механічні колісні транспортні засоби із двома, трьома або чотирма колесами (мотоколісні засоби) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L ₁ або L _{1e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | |
| | L ₂ або L _{2e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | |
| | L ₃ або L _{3e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | |
| | L ₄ або L _{4e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | |
| | L ₅ або L _{5e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
| | L ₆ або L _{6e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| | L ₇ або L _{7e} | x | x | | | x | x | | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| 2 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | M ₂ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| | M ₃ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| 3 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | M ₂ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| | M ₃ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| 4 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₂ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₃ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| 5 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N ₁ | x | x | X | | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₂ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| | N ₃ | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| 6 | Причіпні колісні транспортні засоби, призначені та сконструйовані для перевезення вантажів або людей, а також для використання як житлові приміщення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | O ₁ | x | x | X | | x | x | X | | | | | | | x | | | x | | x | |
| | O ₂ | x | x | X | | x | x | X | | | | | | | x | | | x | | x | |
| | O ₃ | x | x | X | x | x | x | X | | | | | | | x | | | x | | | |
| | O ₄ | x | x | X | x | x | x | X | | | | | | | x | | | x | | | |

Примітки

1. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу повинен проводитися відповідно до рекомендованих методів, визначених у додатку 5 до цього Порядку, та з використанням відповідного обладнання
2. Необхідне контрольно-вимірвальне обладнання повинне бути придатним для категорій транспортних засобів, охоплених перевітками, відповідно до таблиці 1 цього додатка
3. Обладнання, перелічене в розділі I цього додатка, може бути об'єднане в єдиний комплекс за умови, що це не впливає на точність кожного пристрою

4. Технологічні вимоги до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу затверджуються Міністерством інфраструктури України

16) додаток 4 до Порядку викласти в такій редакції:

Додаток 4
до Порядку

АКТ
невідповідності технічного стану транспортного засобу
№ XXXXX-XXXXX-XX

1. Дата складення акта

2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу

3. Найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю

4. Замовник

5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу

| Номер позначки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(VIN – міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)

Категорія, марка, модель: _____

Номерний знак _____

Номер кузова / рами _____

Рік виробництва _____

Дата державної реєстрації _____

Особливості переобладнання _____

Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено _____

6. Технічний стан транспортного засобу

| Оцінка невідповідності (зазначити коди) | | |
|-----------------------------------------|--------|------------|
| незначна | значна | небезпечна |

7. Деталізація невідповідності технічного стану транспортного засобу

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров'я людей невідповідність технічного стану: _____

(визначається за потреби)

Керівник пункту
технічного
контролю

М. П.

(підпис)

(ініціали та прізвище)

- Примітки:
1. Номер акта повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю в реєстрі суб'єктів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного дефісом від порядкового номера в журналі реєстрації та дефісом від двох останніх цифр числа поточного року.
 2. Формат паперу для складення акта – А4, поля: ліве і праве – 25 міліметрів, верхнє і нижнє – 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10 – 14.
 3. У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів із дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.

17) додаток 5 до Порядку викласти в такій редакції:

| ОБСЯГИ | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|---------------------|------------|
| перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності | | | | | | |
| Об'єкт і предмет перевірки | Метод перевірки | Критерій визнання технічного стану незадовільним | Код недоліку | Недоліки | | |
| | | | | незачині | значні | небезпечні |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 0.1 Номерний знак | Органолептичний | <p>Невідповідність установлюється за однієї або декількох із таких умов:</p> <p>номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливує чітке визначення символів номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий;</p> <p>номерний знак відсутній або його кріплення несе загрозу відпадання;</p> <p>номерний знак не відповідає документам на транспортний засіб;</p> <p>неправомірне позначення на знаку символів «UA» або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу ніж Україна</p> | 0.1.1 0.1.2 0.1.3 0.1.4 | | X X X | |
| 0.2. Ідентифікаційний номер транспортного засобу / серійний номер шасі / транспортного засобу | Органолептичний | <p>Невідповідність установлюється за однієї або декількох з таких умов:</p> <p>відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) або неможливо його відшукати;</p> | 0.2.1 | | | X |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---|------------|---|
| | | ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає документам на транспортний засіб; | 0.2.2 | | | X |
| | | ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному; | 0.2.3 | | | X |
| | | табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній; | 0.2.4 | | X | |
| | | інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану; | 0.2.5 | | X | |
| | | невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю | 0.2.6 | | X | |
| 1. Система гальмування | | | | | | |
| 1.1. Механічний стан та функціонування | | | | | | |
| 1.1.1. Хід педалі робочого гальмового механізму / рукоятки ручного гальмового механізму | Органолептичний контроль складників задіяної системи гальмування. <i>Примітка.</i> Транспортний засіб, що має гальмові системи з підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном | Надмірно тугий хід Надмірний знос або люфт | 1.1.1.1 1.1.1.2 | | X X | |
| 1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та | Органолептичний контроль | Вільний хід надмірний або тугий | 1.1.2.1 | X | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| вільний хід пристрою управління гальмами | складників системи гальмування. <i>Увага!</i> Транспортні засоби з допоміжними системами гальмування належить перевіряти з вимкненим двигуном | Неможливо урухомити гальмовий механізм або він заблокований | 1.1.2.1.1 | | X | |
| | | Педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином | 1.1.2.2 | X | | |
| | | Якщо це впливає на функціональність | 1.1.2.2.1 | | X | |
| | | Протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно прикріплене або зношене | 1.1.2.3 | | X | |
| 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно, щоб розріджений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувального пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | Недостатній / надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу) | 1.1.3.1 | | X | |
| | | Принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує недостатній рівень тиску). | 1.1.3.1.1 | | | X |
| | | Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах ¹ | 1.1.3.2 | | X | |
| | | Захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує | 1.1.3.3 | | X | |
| | | Витікання повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витікання повітря з відчутним звуком | 1.1.3.4 | | X | |
| | | Зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмової системи | 1.1.3.5 | | X | |
| | | Аварійна гальмова система діє невідповідно | 1.1.3.5.1 | | | X |
| 1.1.4. Манометр або індикатор попередження падіння тиску | Перевірка функціонування | Несправність або невідповідна дія манометра або датчика, або покажчика | 1.1.4.1 | X | | |
| | | Індикатор попередження про низький тиск не діє | 1.1.4.2 | | X | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична гальмівна система) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи. | Орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений | 1.1.5.1 | | X | |
| | | Орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений | 1.1.5.2 | | X | |
| | | З'єднання або витоки із системи незатягнуті | 1.1.5.3 | | X | |
| | | Незадовільне функціонування | 1.1.5.4 | | X | |
| 1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Храповий механізм не блокується | 1.1.6.1 | | X | |
| | | Знос рукоятки або храпового механізму | 1.1.6.2 | X | | |
| | | Надмірний знос | 1.1.6.2.1 | | X | |
| | | Надмірний рух рукоятки, що вказує на невідповідне регулювання | 1.1.6.3 | | X | |
| | | Урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує | 1.1.6.4 | | X | |
| Функціонування невідповідне, індикатор попередження інформує про відмову | 1.1.6.5 | | X | | | |
| 1.1.7. Гальмові клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Клапан пошкоджений або надмірний витік повітря | 1.1.7.1 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 1.1.7.1.1 | | | X |
| | | Надмірна втрата оливи з компресора | 1.1.7.2 | X | | |
| | | Клапан небезпечно або невідповідно змонтований | 1.1.7.3 | | X | |
| | | Втрата або витік гальмової рідини | 1.1.7.4 | | X | |
| Впливає на функціональність | 1.1.7.4.1 | | | X | | |
| 1.1.8. З'єднання з гальмовими системами причепа (електричні та пневматичні) | Роз'єднання та повторне з'єднання між тягачем та причепом | Кран або самозапірний вентиль має дефект | 1.1.8.1 | X | | |
| | | Впливає на функціональність | 1.1.8.1.1 | | X | |
| | | Кран або вентиль небезпечно або невідповідно змонтований | 1.1.8.2 | X | | |
| | | Впливає на функціональність | 1.1.8.2.1 | | X | |
| | | Надмірні витоки | 1.1.8.3 | | X | |
| Впливає на функціональність | 1.1.8.3.1 | | | X | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|---|
| | | Невідповідне функціонування | 1.1.8.4 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 1.1.8.4.1 | | | X |
| 1.1.9. Ресивер стисненого повітря | Органолептичний контроль | Ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії | 1.1.9.1 | X | | |
| | | Ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний | 1.1.9.1.1 | | X | |
| | | Пристрій зливу конденсату діє невідповідно | 1.1.9.2 | X | | |
| | | Пристрій зливу конденсату не діє | 1.1.9.2.1 | | X | |
| | | Ресивер ненадійно або невідповідно закріплений | 1.1.9.3 | | X | |
| 1.1.10. Підсилювачі гальмової системи, головний циліндр (гідравлічної системи) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи в процесі роботи (по можливості) | Підсилювач гальмової системи пошкоджений або не діє | 1.1.10.1 | | X | |
| | | Підсилювач не діє | 1.1.10.1.1 | | | X |
| | | Головний циліндр пошкоджений, але гальмо діє | 1.1.10.2 | | X | |
| | | Головний циліндр несправний або протікає | 1.1.10.2.1 | | | X |
| | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм діє | 1.1.10.3 | | X | |
| | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм не діє | 1.1.10.3.1 | | | X |
| | | Рівень гальмової рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4 | X | | |
| | | Рівень гальмової рідини набагато нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4.1 | | X | |
| | | Немає гальмової рідини | 1.1.10.4.2 | | | X |
| | | Кришка бачка головного циліндра відсутня | 1.1.10.5 | X | | |
| | | Сигналізатор попередження про рівень гальмової рідини горить або несправний | 1.1.10.6 | X | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|---|
| | | Невідповідне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмової рідини | 1.1.10.7 | X | | |
| 1.1.11. Жорсткі трубопроводи гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Значний ризик аварії або розриву трубопроводів | 1.1.11.1 | | | X |
| | | Трубопроводи або з'єднання мають витоки (пневматична гальмова система) | 1.1.11.2 | X | | |
| | | Трубопроводи або з'єднання мають витоки (гідравлічна гальмова система) | 1.1.11.2.1 | | | X |
| | | Трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію | 1.1.11.3 | X | | |
| | | Вплив на гальмову систему у зв'язку з блокуванням або неминучим ризиком витоку | 1.1.11.3.1 | | | X |
| | | Трубопроводи переплутані | 1.1.11.4 | X | | |
| | | Ризик пошкодження | 1.1.11.4.1 | | X | |
| 1.1.12. Еластичні шланги гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Ризик розриву або тріщини значний | 1.1.12.1 | | | X |
| | | Шланги пошкоджені, зношені, сплутані або закороткі | 1.1.12.2 | X | | |
| | | Шланги пошкоджені або зношені | 1.1.12.2.1 | | X | |
| | | Шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмова система) | 1.1.12.3 | | X | |
| | | Шланги або їх з'єднання протікають (гідравлічна гальмова система) | 1.1.12.3.1 | | | X |
| | | Надмірне здуття шлангів під тиском | 1.1.12.4 | | X | |
| | | Пошкоджена тканина корду | 1.1.12.4.1 | | | X |
| Шланги мають надмірну пористість | 1.1.12.5 | | X | | | |
| 1.1.13. Гальмові накладки і колодки | Органолептичний контроль | Накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу) | 1.1.13.1 | | X | |
| | | Накладки надмірно зношені (не видно знак обмеження зносу) | 1.1.13.1.1 | | | X |
| | | Накладки забруднені (олива, мастило тощо) | 1.1.13.2 | | X | |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|
| | | Впливає на дію гальмового механізму | 1.1.13.2.1 | | X |
| | | Накладки відсутні або неправильно змонтовані | 1.1.13.3 | | X |
| 1.1.14. Гальмові барабани, диски | Органолептичний контроль | Барабан або диск надмірно зношений | 1.1.14.1 | X | |
| | | Барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний | 1.1.14.1.1 | | X |
| | | Барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо) | 1.1.14.2 | | X |
| | | Впливає на дію гальмових механізмів | 1.1.14.2.1 | X | |
| | | Барабан або диск відсутній | 1.1.14.3 | | X |
| | | Опорний диск ненадійно закріплений | 1.1.14.4 | | X |
| 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з'єднання | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Трос пошкоджений або переплутаний | 1.1.15.1 | X | |
| | | Впливає на дію гальмового механізму | 1.1.15.1.1 | | X |
| | | Надмірний знос або корозійні ушкодження складників | 1.1.15.2 | X | |
| | | Впливає на дію гальма | 1.1.15.2.1 | | X |
| | | Ненадійні троси, тяги або їхнє закріплення | 1.1.15.3 | X | |
| | | Напрямний трос пошкоджений | 1.1.15.4 | X | |
| | | Обмежено вільний рух складових частин системи гальмування | 1.1.15.5 | X | |
| | | Ненормальний рух важеля / важільних механізмів, що свідчить про неправильне регулювання або надмірний знос | 1.1.15.6 | X | |
| 1.1.16. Підсилювачі гальмових механізмів (зокрема, пружинні гальма або колісні гідравлічні циліндри) | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Підсилювач тріснутий або пошкоджений | 1.1.16.1 | X | |
| | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.1.1 | | X |
| | | Підсилювач має витіки | 1.1.16.2 | X | |
| | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.2.1 | | X |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|---|
| | | Підсилювач ненадійно або невідповідно встановлений | 1.1.16.3 | | X | |
| | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.3.1 | | | X |
| | | Підсилювач має надмірну корозію | 1.1.16.4 | | X | |
| | | Ймовірність появи тріщин | 1.1.16.4.1 | | | X |
| | | Хід поршневого механізму або діафрагми занадто малий або занадто великий | 1.1.16.5 | | X | |
| | | Недостатній неробочий хід впливає на роботу гальмового механізму | 1.1.16.5.1 | | | X |
| | | Пильовик пошкоджений | 1.1.16.6 | X | | |
| | | Пильовик відсутній або надмірно пошкоджений | 1.1.16.6.1 | | X | |
| 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | З'єднання мають дефекти | 1.1.17.1 | | X | |
| | | З'єднання невідповідно налаштовані | 1.1.17.2 | | X | |
| | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС діє) | 1.1.17.3 | | X | |
| | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС не діє) | 1.1.17.3.1 | | | X |
| | | Регулятор гальмових сил відсутній (якщо він передбачений) | 1.1.17.4 | | | X |
| | | Відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання | 1.1.17.5 | X | | |
| | | Технічні дані нерозбірливі або не відповідають вимогам ¹ | 1.1.17.6 | X | | |
| 1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Регулятор пошкоджений, затирання або неправильний рух, надмірний знос або він невідповідно складений | 1.1.18.1 | | X | |
| | | Дія регулятора зазора невідповідна | 1.1.18.1 | | X | |
| | | Установка або заміна невідповідна | 1.1.18.1 | | X | |
| 1.1.19. Система сповільнення | Органолептичний контроль | З'єднання або закріплення ненадійні | 1.1.19.1 | X | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|---|
| тривалої дії (якщо встановлена або обов'язкова) | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.19.1.1 | | X | |
| | | Система явно несправна або відсутня | 1.1.19.2 | | X | |
| 1.1.20. Автоматичність дії гальм причепа | Роз'єднання урухомника гальмового механізму між тягачем та причепом | Гальмо причепа не вмикається автоматично після від'єднання причепа | 1.1.20.1 | | X | |
| 1.1.21. Гальмова система в цілому | Органолептичний контроль | Інші складники системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на дію гальмової системи | 1.1.21.1 | | X | |
| | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.1.1 | | | X |
| | | Надмірні витоки повітря або рідини | 1.1.21.2 | X | | |
| | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.2.1 | | X | |
| | | Будь-який складник ненадійно або невідповідно змонтований | 1.1.21.3 | | X | |
| | | Невідповідний ремонт або зміна конструкції будь-якого складника ³ | 1.1.21.4 | | X | |
| | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.4.1 | | | X |
| 1.1.22. Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов'язкові) | Органолептичний контроль | Відсутні | 1.1.22.1 | | X | |
| | | Пошкоджені | 1.1.22.2 | X | | |
| | | Несправні або нещільні | 1.1.22.2.1 | | X | |
| 1.1.23. Інерційне гальмо | Органолептичний контроль та підтвердження дії випробуванням | Недостатня ефективність | 1.1.23.1 | | X | |
| 1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | | | | | | |
| 1.2.1. Функціонування | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, | Невідповідне гальмове зусилля щонайменше на одному колесі | 1.2.1.1 | | X | |
| | | Немає гальмового зусилля щонайменше на одному колесі | 1.2.1.1.1 | | | X |

| | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|--|
| | <p>під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних</p> | <p>Гальмове зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 % максимального гальмового зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії</p> <p>Сила гальмування на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального значення гальмового зусилля на іншому колесі тієї ж осі в разі керованих осей</p> <p>Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками)</p> <p>Затримка у функціонуванні гальмового механізму на будь-якому колесі невідповідна</p> <p>Надмірні коливання значень гальмових сил під час кожного повного оберту колеса</p> | <p>1.2.1.2</p> <p>1.2.1.2.1</p> <p>1.2.1.3</p> <p>1.2.1.4</p> <p>1.2.1.5</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> | |
| <p>1.2.2. Ефективність</p> | <p>Перевірку виконують на гальмовому стенді або, якщо його не можна застосувати з технічних причин, з використанням деселерометра у процесі випробувань на дорозі. Автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3500 кг, перевіряють відповідно до ДСТУ 3649:2010 або еквівалентними методами</p> <p>Перевірки на дорозі виконують у сухих умовах на рівній прямій</p> | <p>Ефективність менша, ніж такі мінімальні значення:</p> <p>ефективність менша ніж такі мінімальні значення, показані нижче¹:</p> <p>транспортних засобів, уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року:</p> <p>категорії M₁ - 58 %;</p> <p>категорій M₂ і M₃ - 50 %;</p> <p>категорії N₁ - 50 %;</p> <p>категорій N₂ і N₃ - 50 %;</p> <p>категорій O₁, O₂, O₃ і O₄:</p> <p>напівпричепів - 45 % (43 % для напівпричепів, зареєстрованих до 01 січня 2012 року);</p> <p>причепів з дишлом - 50 %.</p> <p>Транспортних засобів, уперше зареєстрованих до 01 січня 2012 року:</p> <p>категорій M₁, M₂ та M₃ - 50 % (48 % для автомобілів без антиблокувальної системи (ABS) або транспортних засобів, які були офіційно затверджені до 01 жовтня 1991 року);</p> <p>категорії N₁ - 45 %;</p> | <p>1.2.2.1</p> | <p>X</p> | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---|---|
| | ділянці | <p>категорій N₂ та N₃ - 43 % (45 % для транспортних засобів, зареєстрованих після 1988 року або після дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою);</p> <p>категорій O₁, O₂, O₃ та O₄ - 40 % (43 % для напівпричепів і причепів із дишлом, зареєстрованих після 1988 року, або з дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою):</p> <p>Інші категорії</p> <p>Категорії L (обидва гальмові механізми):</p> <p>категорія L₁ - 42 %;</p> <p>категорії L₂, L₆ - 40 %;</p> <p>категорія L₃ - 50 %;</p> <p>категорія L₄ - 46 %;</p> <p>категорія L₅, L₇ - 44 %</p> <p>Категорії L (гальмові механізми заднього колеса):</p> <p>для всіх категорій 25 % повної маси транспортного засобу</p> <p>Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень</p> | 1.2.2.2 | | X | |
| | | | 1.2.2.3 | | X | |
| | | | 1.2.2.4 | | | X |
| 1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система) | | | | | | |
| 1.3.1. Функціонування | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.1 | <p>Невідповідне гальмове зусилля на одному або кількох колесах</p> <p>Відсутнє гальмове зусилля на одному або кількох колесах</p> <p>Гальмове зусилля на будь-якому колесі менше 70 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії</p> <p>Гальмове зусилля на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, у разі керованих осей</p> | 1.3.1.1 | | X | |
| | | | 1.3.1.1.1 | | | X |
| | | | 1.3.1.2 | | X | |
| | | | 1.3.1.2.1 | | | X |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|---|---|
| | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | 1.3.1.3 | | X | |
| 1.3.2. Ефективність | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.2 | Гальмове зусилля менше 50 % (наприклад, 2,5 м/с ² для транспортних засобів категорій N ₁ , N ₂ та N ₃ , уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року) значення для справної робочої гальмової системи, визначеного в пункті 1.2.2 для максимально допустимої маси Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | 1.3.2.1 | | X | |
| | | | 1.3.2.2 | | | X |
| 1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмової системи | | | | | | |
| 1.4.1. Функціонування | Гальмові механізми вводять у дію під час випробування на гальмовому стенді | З одного боку транспортного засобу гальмові механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії Під час випробувань досягається менше ніж 50 % значення гальмового зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу | 1.4.1.1 | | X | |
| | | | 1.4.1.2 | | | X |
| 1.4.2. Ефективність | Перевіряють на гальмовому стенді. Якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом | Для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 % у разі максимально допустимої маси або менше 12 % для механічних транспортних засобів у разі максимально допустимої повної маси транспортних засобів залежно від того, який коефіцієнт вищий Під час випробувань досягається менше ніж 50 % зазначених вище значень гальмового зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу | 1.4.2.1 | | X | |
| | | | 1.4.2.2 | | | X |
| 1.5. Функціонування системи гальмування тривалої дії | Органолептичний контроль та, якщо можливо, перевірка функцій системи | Відсутня поступова зміна гальмової ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна) Система не функціонує | 1.5.1 | | X | |
| | | | 1.5.2 | | X | |
| 1.6. Антиблокувальна | Органолептичний контроль і перевірка | Сигнальний пристрій не функціонує | 1.6.1 | | X | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| гальмова система (ABS) | системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | 1.6.2 | | X | |
| | | Давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені | 1.6.3 | | X | |
| | | Електромережа пошкоджена | 1.6.4 | | X | |
| | | Інші складники відсутні або пошкоджені | 1.6.5 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | 1.6.6 | | X | |
| 1.7. Електронна гальмова система (EBS) | Органолептичний контроль і перевірка системи самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій не функціонує | 1.7.1 | | X | |
| | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | 1.7.2 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | 1.7.3 | | X | |
| 1.8. Гальмова рідина | Органолептичний контроль | Гальмова рідина забруднена або з осадом | 1.8.1 | | X | |
| | | Безпосередній ризик аварії | 1.8.2 | | | X |
| 2. Система керування | | | | | | |
| 2.1. Технічний стан | | | | | | |
| 2.1.1. Стан кермового механізму | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше. Візуально перевіряти функціонування кермового | Важкий хід механізму | 2.1.1.1 | | X | |
| | | Скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.2 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 2.1.1.2.1 | | | X |
| | | Надмірний знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.3 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 2.1.1.3.1 | | | X |
| | | Надмірний люфт на шліцах вала | 2.1.1.4 | | X | |
| | | Впливає на функціональність | 2.1.1.4.1 | | | X |
| | | Підтікання | 2.1.1.5 | X | | |
| | | Краплепадіння | 2.1.1.5.1 | | X | |
| | | | | | | |

| | механізму | | | | | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 2.1.2. Стан закріплення механізму системи керування | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Невідповідне закріплення корпусу кермового механізму | 2.1.2.1 | | X | |
| | | Кріплення небезпечно рухається або видиме переміщення (відносно шасі / кузова) | 2.1.2.1.1 | | | X |
| | | Отвори для закріплення на шасі витягнуті | 2.1.2.2 | X | | |
| | | Вплив на надійність закріплення значний | 2.1.2.2.1 | | | X |
| | | Болти для закріплення відсутні або зламані | 2.1.2.3 | X | | |
| | | Значний вплив на надійність закріплення | 2.1.2.3.1 | | | X |
| | | Корпус механізму керма має тріщини | 2.1.2.4 | X | | |
| | | Вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу | 2.1.2.4.1 | | | X |
| 2.1.3. Стан механізму системи керування | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну | Рух між складниками, які повинні бути закріплені, відносний | 2.1.3.1 | | X | |
| | | Переміщення складників або ймовірність роз'єднання надмірні | 2.1.3.1.1 | | | X |
| | | Знос на стиках надмірний | 2.1.3.2 | X | | |
| | | Ймовірність роз'єднання значна | 2.1.3.2.1 | | | X |
| | | Тріщини або деформація будь-якого складника | 2.1.3.3 | X | | |
| | | Впливає на функціонування | 2.1.3.3.1 | | | X |
| | | Відсутність пристроїв, що обмежують повертання | 2.1.3.4 | X | | |
| | | Зміщення складників (наприклад поперечної кермової | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|--------|--|
| | поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та на безпечність | тяги або поздовжньої кермової тяги). Зміна конструкції небезпечна Вплив на функціонування Пиловик пошкоджений або зношений. Пиловик відсутній або істотно зношений | 2.1.3.5 2.1.3.6 2.1.3.6.1 2.1.3.7 2.1.3.7.1 | X X X X | X X | |
| 2.1.4. Функціонування складників системи кермування | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун (кермування з підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та | Складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі Обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні | 2.1.4.1 2.1.4.2 | X X | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| | безпе́чність | | | | | |
| 2.1.5. Підсилювач системи керування | Органолептичний контроль Перевірити систему керування щодо витоків та рівня гідравлічної рідини в резервуарі (якщо видимий). Ходові колеса розташувати на опорній поверхні, увімкнути двигун, перевірити чи функціонує система керування з підсилювачем | Витоки рідини або невідповідна дія | 2.1.5.1 | | X | |
| | | Рідини недостатньо (рівень нижчий, ніж зазначений) | 2.1.5.2 | X | | |
| | | Об'єм робочої рідини недостатній | 2.1.5.2.1 | | X | |
| | | Механізм підсилення не діє | 2.1.5.3 | | X | |
| | | Негативно впливає на систему керування | 2.1.5.3.1 | | | X |
| | | Тріщини або ненадійне закріплення | 2.1.5.4 | | X | |
| | | Негативно впливає на відповідність системи керування | 2.1.5.4.1 | | | X |
| | | Зміщення або забруднення складників | 2.1.5.5 | | X | |
| | | Негативно впливає на відповідність системи керування | 2.1.5.5.1 | | | X |
| | | Небезпечна зміна конструкції ³ | 2.1.5.6 | | X | |
| Негативно впливає на відповідність системи керування | 2.1.5.6.1 | | | X | | |
| Кабелі / шланги пошкоджені, мають надмірну корозію | 2.1.5.7 | | X | | | |
| Негативно впливає на відповідність системи керування | 2.1.5.7.1 | | | X | | |
| 2.2. Кермо та кермова колонка | | | | | | |
| 2.2.1. Стан керма | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з | Відносний рух між кермом та колонкою, що вказує на погане закріплення, надмірний | 2.2.1.1 | | X | |
| | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.1.1 | | | X |
| | | Відсутність стопорного пристрою на маточині керма | 2.2.1.2 | | X | |
| | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.2.1 | | | X |
| | | Розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиць | 2.2.1.3 | | X | |
| | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.3.1 | | | X |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---|---|
| | <p>колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань</p> | | | | | |
| 2.2.2. Кермова колонка / вилка та ярмо, а також амортизатори керма | <p>Органолептичний контроль</p> <p>Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйомача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань</p> | <p>Рух центру керма вгору або вниз надмірний</p> <p>Рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний</p> <p>Знос еластичних з'єднань</p> <p>Кріплення пошкоджене</p> <p>Ймовірність роз'єднання велика</p> <p>Зміна конструкції небезпечна</p> | 2.2.2.1 | | X | |
| | | | 2.2.2.2 | | X | |
| | | | 2.2.2.3 | | X | |
| | | | 2.2.2.4 | | X | |
| | | | 2.2.2.4.1 | | | X |
| | | | 2.2.2.5 | | | X |
| 2.3. Сумарний люфт керма | <p>Органолептичний контроль</p> <p>Транспортний засіб</p> | <p>Вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п'яту діаметра керма або не відповідає вимогам¹) надмірний</p> | 2.3.1 | | X | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---|---|------------|
| | розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс. Візуально перевірити, чи рух вільний | Впливає на безпеку керування | 2.3.1.1 | | | X |
| 2.4. Кути уставлення коліс (X) ² | Перевірити відповідність уставлення керованих коліс за допомогою відповідного устаткування | Кути уставлення коліс не відповідають даним виробника транспортного засобу або вимогам ¹ Впливає на рух прямо вперед; погіршення курсової стійкості | 2.4.1 2.4.1.1 | X | | X |
| 2.5. Поворотний круг керованої осі причепа | Органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціального адаптованого детектора люфту коліс | Складник легко пошкоджений Складник істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний) Люфт занадто великий Впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість Дефекти закріплення | 2.5.1 2.5.1.1 2.5.2 2.5.2.1 2.5.3 | | X | X X |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---|---|---|
| | | Значні дефекти закріплення | 2.5.3.1 | | | X | |
| 2.6. Електронна система керування з підсилювачем (EPS) | Органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту коліс у разі ввімкнення / вимкнення двигуна | Індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи | 2.6.1 | | X | | |
| | | Невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс | 2.6.2 | | X | | |
| | | Впливає на експлуатаційні властивості системи керування | 2.6.2.1 | | | | X |
| | | Підсилювач не діє | 2.6.3 | | X | | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 2.6.4 | | X | | |
| 3. Оглядовість | | | | | | | |
| 3.1. Поле огляду | Органолептичний контроль з місця водія | Перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, яку очищають склоочисники вітрового скла) | 3.1.1 | X | | | |
| | | Обмеження оглядовості в області, яку очищають склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала | 3.1.2 | | X | | |
| 3.2. Стан скла | Органолептичний контроль | Тріщини або зміни забарвлення вітрового скла або пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, яку очищають склоочисники) | 3.2.1 | X | | | |
| | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | 3.2.1.1 | | X | | |
| | | Скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам ¹ (поза зоною, яку очищають склоочисники) | 3.2.2 | X | | | |
| | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | 3.2.2.1 | | X | | |
| | | Неприпустимий технічний стан скляного або пластикового вітрового скла | 3.2.3 | | X | | |
| | | Значне зниження видимості в зоні, яку очищають склоочисники | 3.2.3.1 | | | X | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--|---|--|
| 3.3. Дзеркала або пристрої заднього виду | Органолептичний контроль | Дзеркало або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог (за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду) | 3.3.1 | | | X | |
| | | Наявність менше двох пристроїв заднього виду | 3.3.1.1 | | | X | |
| | | Дзеркало або пристрій легко пошкоджені або не закріплені | 3.3.2 | X | | | |
| | | Дзеркало або пристрій не діє, дуже пошкоджений, не закріплений або ненадійно закріплений | 3.3.2.1 | | | X | |
| | | Належне поле огляду не забезпечено | 3.3.3 | | | X | |
| 3.4. Склоочисники вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Склоочисник або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог ¹ | 3.4.1 | | | X | |
| | | Щітка склоочисника пошкоджена | 3.4.2 | X | | | |
| | | Щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена | 3.4.2.1 | | | X | |
| 3.5. Омивачі вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Омивачі не діють належним чином (омивач без рідини, але насос діє, або неправильно спрямований потік) | 3.5.1 | X | | | |
| | | Омивач не діє | 3.5.1.1 | | | X | |
| 3.6. Система протисвітління скла (X) ² | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не функціонує або має явно видимий дефект | 3.6.1 | X | | | |
| 4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання | | | | | | | |
| 4.1. Фари дальнього і ближнього світла | | | | | | | |
| 4.1.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Світло / джерело світла (комплексне світло / джерело світла відсутнє; у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.1.1.1 | X | | | |
| | | Видимість однієї фари / джерела світла частково погіршена; у світлодіодів значно погіршена видимість. | 4.1.1.1.1 | | | X | |
| | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження | 4.1.1.2 | X | | | |
| | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні | 4.1.1.2.1 | | | X | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|--|
| | | пошкодження Ненадійне закріплення джерела світла | 4.1.1.3 | | X | |
| 4.1.2. Регулювання | Визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Напрям фари поза граничними значеннями, установленими у вимогах виробника ¹ | 4.1.2.1 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.2.2 | | X | |
| 4.1.3. Перемикач | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю | Перемикач не функціонує відповідно до вимог ¹ (кількість фар, увімкнених одночасно) | 4.1.3.1 | X | | |
| | | Максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена | 4.1.3.1.1 | | X | |
| | | Дія перемикача невідповідна | 4.1.3.2 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.3.3 | | X | |
| 4.1.4. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.1.4.1 | | X | |
| | | Найвні покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижують силу світла або змінюють його колір | 4.1.4.2 | | X | |
| | | Джерело світла та фара невідповідні одне одному | 4.1.4.3 | | X | |
| 4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов'язкові) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Пристрій не діє | 4.1.5.1 | | X | |
| | | Ручний пристрій не можна задіяти з місця водія | 4.1.5.2 | | X | |
| | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.5.3 | | X | |
| 4.1.6. Пристрій очищення фар ближнього і дальнього світла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування, | Пристрій не функціонує | 4.1.6.1 | X | | |
| | | У разі газорозрядних ламп | 4.1.6.1.1 | | X | |

| (якщо обов'язковий) | якщо це можливо | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі | | | | | | |
| 4.2.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | 4.2.1.1 | | X | |
| | | Оптичні елементи мають дефект | 4.2.1.2 | | X | |
| | | Фара закріплена ненадійно | 4.2.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.2.1.3.1 | | X | |
| 4.2.2. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не функціонує відповідно до вимог ¹ | 4.2.2.1 | | X | |
| | | Задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені | 4.2.2.1.1 | | X | |
| | | Дія перемикача невідповідна | 4.2.2.2 | | X | |
| 4.2.3. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.2.3.1 | X | | |
| | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.1.1 | | X | |
| | | Наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір | 4.2.3.2 | X | | |
| | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.2.1 | | X | |
| 4.3. Сигнал гальмування | | | | | | |
| 4.3.1. Стан та функціонування | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Джерело світла (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) пошкоджене | 4.3.1.1 | X | | |
| | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.3.1.1.1 | | X | |
| | | Усі джерела світла не функціонують | 4.3.1.1.2 | | | X |
| | | Пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне | 4.3.1.2 | X | | |
| | | Пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне | 4.3.1.2.1 | | X | |
| | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.3.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.3.1.3.1 | | X | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 4.3.2. Перемикання | Перевірка візуальна та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Дія перемикача не відповідає вимогам ¹ | 4.3.2.1 | X | | |
| | | Діє із запізненням | 4.3.2.1.1 | | X | |
| | | Перемикач не діє взагалі | 4.3.2.1.2 | | | X |
| 4.3.3. Відповідність вимогам ¹ | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.3.3.1 | X | | |
| | | Видно біле світло ззаду; знижена сила світла | 4.3.3.1.1 | | X | |
| 4.4. Показчики поворотів та аварійна сигналізація | | | | | | |
| 4.4.1. Стан і функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.4.1.1 | X | | |
| | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.4.1.1.1 | | X | |
| | | Незначне пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2 | X | | |
| | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2.1 | | X | |
| | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.4.1.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.4.1.3.1 | | X | |
| 4.4.2. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.4.2.1 | X | | |
| | | Перемикач не діє взагалі | 4.4.2.1.1 | | X | |
| 4.4.3. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Невідповідність типу, кольору світла, місця установки, сили світла або маркування ¹ | 4.4.3.1 | | X | |
| 4.4.4. Частота миготіння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Частота миготіння не відповідає вимогам ¹ (відхил понад 25 %) | 4.4.4.1 | X | | |
| 4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі | | | | | | |
| 4.5.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка | Джерело світла пошкоджене (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.5.1.1 | X | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|--|--|
| | функціонування | Дія джерел світла розрізнена (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.5.1.1.1 | | X | | |
| | | Пошкодження ліхтаря незначне (не впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2 | X | | | |
| | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2.1 | | X | | |
| | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.5.1.3 | X | | | |
| | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.5.1.3.1 | | X | | |
| 4.5.2. Установлення (X) ² | Перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар | Світлорозподіл передніх протитуманних ліхтарів у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа занадто низька) | 4.5.2.1 | X | | | |
| | | Межа тіні вище норми для ближнього світла | 4.5.2.2 | | X | | |
| 4.5.3. Перемикач | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.5.3.1 | X | | | |
| | | Перемикач не діє | 4.5.3.2 | | X | | |
| 4.5.4. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам | 4.5.4.1 | | X | | |
| | | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.5.4.2 | | X | | |
| 4.6. Ліхтарі заднього ходу | | | | | | | |
| 4.6.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | 4.6.1.1 | X | | | |
| | | Оптичні елементи мають дефект | 4.6.1.2 | X | | | |
| | | Закріплення ліхтаря небезпечне | 4.6.1.3 | X | | | |
| | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.6.1.3.1 | | X | | |
| 4.6.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.6.2.1 | | X | | |
| | | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.6.2.2 | | X | | |
| 4.6.3. Перемикач | Органолептичний контроль та | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.6.3.1 | X | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|--|
| | перевірка функціонування | Світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій, ніж передача заднього ходу | 4.6.3.2 | | X | | |
| 4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака | | | | | | | |
| 4.7.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду | 4.7.1.1 | X | | | |
| | | Джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла) | 4.7.1.2 | X | | | |
| | | Джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла) | 4.7.1.2.1 | | | X | |
| | | Закріплення ліхтаря небезпечне | 4.7.1.3 | X | | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.7.1.3.1 | | | X | |
| 4.7.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.7.2.1 | X | | | |
| 4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички | | | | | | | |
| 4.8.1. Стан | Перевірка візуальна | Світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений | 4.8.1.1 | X | | | |
| | | Впливає на відблискові функції | 4.8.1.1.1 | | | X | |
| | | Закріплення світловідбивача небезпечне | 4.8.1.2 | X | | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) ймовірний | 4.8.1.2.1 | | | X | |
| 4.8.2. Відповідність вимогам ¹ | Перевірка візуальна | Пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідають вимогам ¹ | 4.8.2.1 | X | | | |
| | | Пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед або білого світла назад | 4.8.2.2 | | | X | |
| 4.9. Сигнали, обов'язкові для освітлювального обладнання | | | | | | | |
| 4.9.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не діють | 4.9.1.1 | X | | | |
| | | Не діють для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря | 4.9.1.2 | | | X | |
| 4.9.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не відповідають вимогам ¹ | 4.9.2.1 | X | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|---|
| 4.10. Електричні джгути між тягачем та причепом або напівпричепом | Перевірка візуальна: якщо можливо, перевірити електропровідність джгутів | Нерухомі елементи ненадійно закріплені | 4.10.1 | X | | |
| | | Електричний роз'єм вільний | 4.10.1.1 | | X | |
| | | Ізоляція пошкоджена або зношена | 4.10.2 | X | | |
| | | Може спричинити коротке замикання | 4.10.2.1 | | X | |
| | | Дія електричних з'єднань з причепом або тягачем невідповідна | 4.10.3 | X | | |
| | | Гальмові ліхтарі не діють | 4.10.3.1 | | X | |
| 4.11. Електрична мережа | Органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підйомачі, зокрема, відсіку двигуна (якщо можливо) | Захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній | 4.11.1 | X | | |
| | | Кріплення вільні, джгути торкаються гострих країв, відключення роз'ємів вільне | 4.11.1.1 | | X | |
| | | Кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або «маси»; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані | 4.11.1.2 | | | X |
| | | Незначні пошкодження ізоляції | 4.11.2 | X | | |
| | | Значні пошкодження ізоляції | 4.11.2.1 | | X | |
| | | Гранична зношеність провідників (джгутів) відповідних частин, що стосуються систем гальмування, кермування | 4.11.2.2 | | | X |
| | | Пошкоджена або зношена ізоляція | 4.11.3 | X | | |
| | | Можливе коротке замкнення | 4.11.3.1 | | X | |
| | | Безпосередня загроза займання, іскроутворення | 4.11.3.2 | | | X |
| | | 4.12. Додаткові ліхтарі та світловідбивачі (X) ² | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар / світловідбивач установлений не відповідно до вимог ¹ | 4.12.1 | X |
| Випромінює / відбиває червоне світло вперед або біле світло назад | 4.12.1.1 | | | | X | |
| Дія ліхтарів не відповідає вимогам ¹ | 4.12.2 | | | X | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | | Кількість передніх фар, що діють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла. Видно червоне світло спереду або біле світло позаду | 4.12.2.2 | | X | |
| | | Закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне | 4.12.3 | X | | |
| | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.12.3.1 | | X | |
| 4.13. Акумулятор (аккумулятори) | Органолептичний контроль | Ненадійне закріплення | 4.13.1 | X | | |
| | | Закріплення не передбачене, може спричинити коротке замикання | 4.13.1.1 | | X | |
| | | Витоки | 4.13.2 | X | | |
| | | Витоки небезпечних речовин. | 4.13.2.1 | | X | |
| | | Вимикач акумулятора пошкоджений (якщо вимагається) | 4.13.3 | | X | |
| | | Запобіжник акумулятора пошкоджений (якщо вимагається). | 4.13.4 | | X | |
| | | Стан системи вентиляції (якщо вимагається) недопустимий | 4.13.5 | | X | |
| 5. Осі, колеса, шини та підвіска | | | | | | |
| 5.1. Осі | | | | | | |
| 5.1.1. Осі | Органолептичний, транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Вісь розколена або деформована | 5.1.1.0.1 | | | X |
| | | Небезпечно прикріплена до транспортного засобу | 5.1.1.0.2 | | X | |
| | | Знижує стабільність, негативно впливає на дію: надмірний рух відносно точки закріплення | 5.1.1.0.2.1 | | | X |
| | | Зміна конструкції небезпечна | 5.1.1.0.3 | | X | |
| | | Впливає на стабільність закріплення, надто мала відстань від інших частин транспортного засобу або опорної поверхні | 5.1.1.0.3.1 | | | X |
| 5.1.2. Цапфа колеса | Перевірка візуальна | Цапфа має тріщини | 5.1.2.0.1 | | | X |
| | Транспортний засіб розташувати над оглядовою | Знос з'єднувального шворня та/або втулок надмірний | 5.1.2.0.2 | | X | |
| | | Ймовірно ослаблення; погіршення курсової стійкості | 5.1.2.0.2.1 | | | X |

| | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|
| | канавою або на підйїмачі. Застосувати детектори люфту колїс, а для транспортних засобів з повною масою бїльше нїж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух мїж балкою моста та цапфою колеса | Вертикальний хїд цапфи вїдносно балки осї надмїрний Ймовїрне ослаблення; погїршення курсової стїйкостї Люфт шворня в отворї балки осї Ймовїрне ослаблення; погїршення курсової стїйкостї | 5.1.2.0.3 5.1.2.0.3.1 5.1.2.0.4 5.1.2.0.4.1 | X X X | X X |
| 5.1.3. Пїдшипники колеса | Перевїрка вїзуальна Транспортний засїб розташувати над оглядовою канавою або на пїдйїмачі. Застосувати детектори люфту колїс, а для транспортних засобів з повною масою бїльше нїж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору вїдносно цапфи колеса | їстотний люфт пїдшипників колеса Погїршення курсової стїйкостї; небезпечнїсть руйнування Пїдшипник колеса надто тугий, заклинений Небезпечнїсть перегїву; небезпечнїсть руйнування | 5.1.3.0.1 5.1.3.0.1.1 5.1.3.0.2 5.1.3.0.2.1 | X X X | X X |
| 5.2. Колеса та шини | | | | | |
| 5.2.1. Маточина холового колеса | Вїзуальний огляд | Будь-які гайки або шпильки вїдсутнї або послабленї | 5.2.1.0.1 | X | |

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|
| | | Кріплення колеса втрачене або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху | 5.2.1.0.1.1 | | X |
| | | Маточина зношена або пошкоджена | 5.2.1.0.2 | X | |
| | | Знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс | 5.2.1.0.2.1 | | X |
| 5.2.2. Колеса | Перевірка візуальна з обох боків кожного колеса Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі | Будь-які сколи або дефект зварювання | 5.2.2.0.1 | | X |
| | | Невідповідне закріплення стопорних кілець | 5.2.2.0.2 | X | |
| | | Ймовірність розбортування | 5.2.2.0.2.1 | | X |
| | | Колесо дуже деформоване або зношене | 5.2.2.0.3 | X | |
| | | Впливає на надійність закріплення на маточині; на надійність закріплення шини | 5.2.2.0.3.1 | | X |
| | | Розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам ¹ та шкодять безпеці на дорозі | 5.2.2.0.4 | X | |
| 5.2.3. Пневматичні шини | Перевірка візуальна всієї шини поворотом ходового колеса, піднятого над землею Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою | Розмір, індекс несівної здатності, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам ¹ та шкодять безпеці на дорозі | 5.2.3.0.1 | X | |
| | | Недостатній рівень індексу несівної здатності або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу | 5.2.3.0.1.1 | | X |
| | | Шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів | 5.2.3.0.2 | X | |
| | | Шини на одній осі різної конструкції (радіальна / діагональна) | 5.2.3.0.3 | X | |
| | | Будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини | 5.2.3.0.4 | X | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | | Корд шини видимий або пошкоджений | 5.2.3.0.4.1 | | | X |
| | | Біговина зношена до індикаторів зносу | 5.2.3.0.5 | | X | |
| | | Глибина рисунку протектора не відповідає вимогам ¹ | 5.2.3.0.5.1 | | | X |
| | | Шину перетирає інший складник (еластичний бризковик) | 5.2.3.0.6 | X | | |
| | | Шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність) | 5.2.3.0.6.1 | | X | |
| | | Шина з відновленим рисунком протектора не відповідає вимогам ¹ | 5.2.3.0.7 | | X | |
| | | Впливає на захисний шар корду | 5.2.3.0.7.1 | | | X |
| | | Система відстежування тиску повітря не діє або шина явно не докачана | 5.2.3.0.8 | | X | |
| | | Очевидно не може функціонувати | 5.2.3.0.8.1 | | | X |
| | | Невідповідність шини за сезонним призначенням | 5.2.3.0.9 | | X | |
| | | Шина має вичерпаний призначений ресурс | 5.2.3.0.10 | | X | |
| 5.3. Система підвіски | | | | | | |
| 5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. Застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати рекомендовано | Небезпечне прикріплення пружин до шасі або осей | 5.3.1.0.1 | | X | |
| | | Видимі зміщення закріплено з істотним люфтом | 5.3.1.0.1.1 | | | X |
| | | Пошкоджено або зруйновано складник пружини | 5.3.1.0.2 | X | | |
| | | Головна ресора (лист ресори), або підресорники істотно пошкоджені | 5.3.1.0.2.1 | | | X |
| | | Пружина відсутня | 5.3.1.0.3 | | X | |
| | | Істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори | 5.3.1.0.3.1 | | | X |
| | | Невідповідна зміна конструкції ³ | 5.3.1.0.4 | | X | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|------------------------------|
| | | Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує | 5.3.1.0.4.1 | | | X |
| 5.3.2. Амортизатори | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі чи застосувати спеціальне устаткування, якщо воно доступне | Ненадійне прикріплення амортизатора до шасі або осі Істотний люфт у кріпленні амортизатора Амортизатор істотно пошкоджений, невідповідно діє | 5.3.2.0.1 5.3.2.0.1.1 5.3.2.0.2 | X | | X X |
| 5.3.2.1. Випробування ефективності гасіння коливань (X) ² | Застосувати спеціальне устаткування та порівняти відмінності лівих / правих амортизаторів та / або абсолютні значення, надані виробником | Істотна відмінність характеристик лівого і правого амортизатора Не забезпечує мінімальні значення гасіння коливань | 5.3.2.0.2.1 5.3.2.0.2.2 | | X | X X |
| 5.3.3. Торсіони, штовхальні штанги, поперечні важелі та важелі підвіски | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Ненадійне закріплення складника до підвіски або осі Ймовірний люфт погіршує курсової стійкості транспортного засобу Ушкодження або надмірна корозія елементів Впливає на стабільність дії складників, може призвести до тріщин Небезпечна зміна конструкції ³ . Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не діє | 5.3.3.0.1 5.3.3.0.1.1 5.3.3.0.2 5.3.3.0.2.1 5.3.3.0.3 5.3.3.0.3.1 | | X | X X X X |
| 5.3.4. Осі балансира підвіски | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на | Надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира Ймовірний люфт; погіршення курсової стійкості | 5.3.4.0.1 5.3.4.0.1.1 | | X | X X |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| | оглядовій канаві або підйомачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. | Пиловик відсутній або надмірно зношений Немає або розірваний гумовий покрив | 5.3.4.0.2 5.3.4.0.2.1 | X | | | |
| 5.3.5. Пневматична підвіска | Перевірка візуальна | Система не діє Будь-який складник пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи Істотно впливає на функціонування системи Чути (на слух) витікання із системи | 5.3.5.0.1 5.3.5.0.2 5.3.5.0.2.1 5.3.5.0.3 | | X | X | X |
| 6. Шасі та елементи закріплення на шасі | | | | | | | |
| 6.1. Шасі або рама та елементи закріплення на них | | | | | | | |
| 6.1.1. Стан загальний | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі | Невеликі сколи або деформації лонжеронів або поперечин Значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин Небезпечність підсилюючих пластин або елементів закріплення Люфт більшості закріплень; недостатня міцність складників Надмірна корозія, що шкодить жорсткості складника Недостатня міцність складника | 6.1.1.0.1 6.1.1.0.1.1 6.1.1.0.2 6.1.1.0.2.1 6.1.1.0.3 6.1.1.0.3.1 | | X | | X |
| 6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві | Випускна система нещільна або ненадійно закріплена Дим потрапляє в кабіну або пасажирський відсік | 6.1.2.0.1 6.1.2.0.2 | | X | X | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | | Загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі | 6.1.2.0.2.1 | | | X |
| 6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака) | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі, у разі ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG/CNG/LNG) систем застосовувати пристрої для виявлення витоків | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | 6.1.3.0.1 | | | X |
| | | Наявні витоки пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна | 6.1.3.0.2 | | X | |
| | | Є ризик виникнення пожежі | 6.1.3.0.2.1 | | | X |
| | | Трубопроводи зношені | 6.1.3.0.3 | X | | |
| | | Трубопроводи пошкоджені | 6.1.3.0.3.1 | | X | |
| | | Запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений) | 6.1.3.0.4 | | X | |
| | | Небезпека загоряння через: витоки пального, невідповідний захист паливного бака або випускної системи, стан відсіку двигуна | 6.1.3.0.5 | | | X |
| Система ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) або водню не відповідає вимогам ¹ , будь-яка з паливних систем має дефекти | 6.1.3.0.6 | | | X | | |
| Відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій М2 і М3 з газобалонним обладнанням | 6.1.3.0.7 | | X | | | |
| 6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої | Перевірка візуальна | Закріплені з люфтом або пошкоджені складники, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення | 6.1.4.0.1 | | X | |
| | | Складник може відпасти; значно погіршені виконувані функції | 6.1.4.0.1.1 | | | X |
| | | Пристрій очевидно не відповідає вимогам ¹ | 6.1.4.0.2 | | X | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|--|---|
| | | Немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами | 6.1.4.0.3 | | X | | |
| | | Немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено | 6.1.4.0.4 | | X | | |
| 6.1.5. Закріплення запасного колеса (якщо встановлене) | Перевірка візуальна | Кронштейн колеса в незадовільному стані | 6.1.5.0.1 | X | | | |
| | | Кронштейн із тріщинами або не надійно закріплений | 6.1.5.0.2 | | X | | |
| | | Запасне колесо не залишається в утримувачі | 6.1.5.0.3 | | X | | |
| | | Істотний ризик падіння | 6.1.5.0.3.1 | | | | X |
| 6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з'єднання* | Перевірка візуальна щодо зносу та відповідності функціонування. Особливу увагу приділити будь-яким установленим забезпечувальним пристроям та/або застосуванню засобів вимірювальної техніки | Складники (які не використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | 6.1.6.0.1 | | X | | |
| | | Складники (які використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | 6.1.6.0.1.1 | | | | X |
| | | Складники надмірно зношені | 6.1.6.0.2 | | X | | |
| | | Знос нижче граничного | 6.1.6.0.2.1 | | | | X |
| | | Кріплення пошкоджене | 6.1.6.0.3 | | X | | |
| | | Люфт у закріпленні із значним ризиком відпадиння пристрою | 6.1.6.0.3.1 | | | | X |
| | | Будь-який забезпечувальний пристрій відсутній або функціонує невідповідно | 6.1.6.0.4 | | X | | |
| | | Будь-який індикатор не діє | 6.1.6.0.5 | | X | | |
| | | Перебиває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується | 6.1.6.0.6 | X | | | |

| | | | | | |
|------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|
| | | Не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується | 6.1.6.0.6.1 | X | |
| | | Небезпечна зміна конструкції ³ (другорядних складників) | 6.1.6.0.7 | X | |
| | | Небезпечна зміна конструкції ³ (основних складників) | 6.1.6.0.7.1 | | X |
| | | З'єднувальне обладнання невідповідної міцності | 6.1.6.0.8 | X | |
| 6.1.7. Силова передача | Перевірка візуальна | Силові болти закріплені з люфтом або відсутні | 6.1.7.0.1 | X | |
| | | Силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху | 6.1.7.0.1.1 | | X |
| | | Надмірний знос у підшипнику вала силової передачі | 6.1.7.0.2 | X | |
| | | Істотний ризик ослаблення або зруйнування | 6.1.7.0.2.1 | | X |
| | | Надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів / ремінних передач. | 6.1.7.0.3 | X | |
| | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.3.1 | | X |
| | | Еластичні з'єднання пошкоджено | 6.1.7.0.4 | X | |
| | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.4.1 | | X |
| | | Вал пошкоджений або викривлений | 6.1.7.0.5 | X | |
| | | Корпус підшипника з тріщиною або пошкоджений | 6.1.7.0.6 | X | |
| | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.6.1 | | X |
| | | Пиловик істотно зношений | 6.1.7.0.7 | X | |
| | | Пиловик втрачений або зруйнований | 6.1.7.0.7.1 | X | |
| | | Протиправна зміна конструкції силової передачі | 6.1.7.0.8 | X | |

| | | | | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|
| 6.1.8. Закріплення двигуна | Перевірка візуальна, використання оглядової канави чи підймача необов'язкове | Кріпильні деталі зношені, істотно пошкоджені | 6.1.8.0.1 | X | |
| | | Кріплення ослаблені або з тріщинами | 6.1.8.0.1.1 | | X |
| 6.1.9. Функціонування двигуна (X) ² | Перевірка візуальна без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє середовище | 6.1.9.0.1 | X | |
| | | Зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку довкілля | 6.1.9.0.2 | | X |
| 6.2. Кабіна і кузов | | | | | |
| 6.2.1. Технічний стан | Перевірка візуальна | Незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати | 6.2.1.0.1 | X | |
| | | Загроза втрати (відпадиння) | 6.2.1.0.1.1 | | X |
| | | Стояк кузова ненадійно закріплений | 6.2.1.0.2 | X | |
| | | Погіршена стійкість | 6.2.1.0.2.1 | | X |
| | | Усередину проникає дим з випускної системи або двигуна | 6.2.1.0.3 | X | |
| | | Загрожує здоров'ю осіб, що перебувають усередині | 6.2.1.0.3.1 | | X |
| | | Небезпечна зміна конструкції ³ | 6.2.1.0.4 | X | |
| | | Недостатній зазор з обертовими і рухомими частинами та дорожнім покриттям | 6.2.1.0.4.1 | | X |
| 6.2.2. Закріплення | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підймача. | Закріплення кузова або кабіни небезпечне | 6.2.2.0.1 | X | |
| | | Погіршена надійність | 6.2.2.0.1.1 | | X |
| | | Очевидне зміщення кабіни / кузова відносно шасі | 6.2.2.0.2 | X | |
| | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами шасі ненадійні чи відсутні | 6.2.2.0.3 | X | |
| | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі ненадійні чи | 6.2.2.0.3.1 | | X |

| | | | | | |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| | | <p>відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху</p> <p>Надмірна корозія в точках закріплення кузова</p> <p>Погіршена надійність</p> | <p>6.2.2.0.4</p> <p>6.2.2.0.4.1</p> | X | X |
| 6.2.3. Двері і замки | Перевірка візуальна | <p>Двері важко відчиняються або зачиняються</p> <p>Зсувні двері можуть самочинно відкритися або залишитися не закритими</p> <p>Двері на завісах можуть самочинно відчинятися або залишатися не зачиненими</p> <p>Пошкоджено двері, завіси, замки, стояки дверей</p> <p>Відсутні, розбиті двері, завіси замки, стояки дверей</p> | <p>6.2.3.0.1</p> <p>6.2.3.0.2</p> <p>6.2.3.0.2.1</p> <p>6.2.3.0.3</p> <p>6.2.3.0.3.1</p> | X | X |
| 6.2.4. Підлога (днище) | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підймача | <p>Підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний</p> <p>Недостатня стабільність (стійкість)</p> | <p>6.2.4.0.1</p> <p>6.2.4.0.2</p> | X | X |
| 6.2.5. Сидіння водія | Перевірка візуальна | <p>Конструкція сидіння пошкоджена</p> <p>Кріплення сидіння ослаблене</p> <p>Невідповідно діє механізм регулювання сидіння</p> <p>Переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати</p> | <p>6.2.5.0.1</p> <p>6.2.5.0.1.1</p> <p>6.2.5.0.2</p> <p>6.2.5.0.2.1</p> | X | X |
| 6.2.6. Інші сидіння | Перевірка візуальна | <p>Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини)</p> <p>Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини)</p> | <p>6.2.6.0.1</p> <p>6.2.6.0.1.1</p> | X | X |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|---|
| | | Сидіння не установлені згідно з вимогами ² | 6.2.6.0.2 | X | | |
| | | Перевищена допустима кількість місць; сидіння установлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу | 6.2.6.0.2.1 | | X | |
| 6.2.7. Органи управління | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія (несправність), принаймні одного показчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу | 6.2.7.0.1 | | X | |
| | | Впливає на безпечну експлуатацію | 6.2.7.0.2 | | | X |
| 6.2.8. Сходи кабіни | Перевірка візуальна | Ненадійне закріплення сходинок або поручня | 6.2.8.0.1 | X | | |
| | | Недостатня стабільність | 6.2.8.0.1.1 | | X | |
| | | Сходинок або поручні у стані, що загрожує безпеці руху | 6.2.8.0.2 | | X | |
| 6.2.9. Інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання | Перевірка візуальна | Пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання | 6.2.9.0.1 | | X | |
| | | Додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам ¹ | 6.2.9.0.2 | X | | |
| | | Закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання | 6.2.9.0.2.1 | | X | |
| | | Витоки з гідравлічних систем | 6.2.9.0.3 | X | | |
| | | Надмірні витоки небезпечних матеріалів | 6.2.9.0.3.1 | | X | |
| 6.2.10. Бризковики (крила), пристрої гасіння бризок | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані його частини | 6.2.10.0.1 | X | | |
| | | Можуть стати причиною травм; небезпека відпадиння | 6.2.10.0.1.1 | | X | |
| | | Недостатня відстань від шини / колеса (фартухи бризковиків) | 6.2.10.0.2 | X | | |
| | | Недостатня відстань від шини / колеса (бризковик) | 6.2.10.0.2.1 | | X | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|---|
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 6.2.10.0.3 | X | | |
| | | Покриття на всю ширину шини недостатнє | 6.2.10.0.3.1 | | X | |
| 6.2.11. Підпорка (стояк) | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | 6.2.11.0.1 | | X | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 6.2.11.0.2 | | X | |
| | | Ризик розкладання під час руху | 6.2.11.0.3 | | | X |
| 6.2.12. Ручки і підніжки | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | 6.2.12.0.1 | | X | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 6.2.12.0.2 | | X | |
| 7. Інше обладнання | | | | | | |
| 7.1. Ремені безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи | | | | | | |
| 7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна | У точках заріплення ременів є значні зруйновання | 7.1.1.0.1 | | X | |
| | | Впливає на стабільність | 7.1.1.0.1.1 | | | X |
| | | Ослаблення в точках закріплення | 7.1.1.0.2 | | X | |
| 7.1.2. Загальний стан ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений | 7.1.2.0.1 | | X | |
| | | Пошкодження ременів безпеки | 7.1.2.0.2 | X | | |
| | | Надрізи або ознаки розтягнення | 7.1.2.0.2.1 | | X | |
| | | Ремінь безпеки не відповідає вимогам ¹ | 7.1.2.0.3 | | X | |
| | | Пошкодження або невідповідне функціонування ременя безпеки | 7.1.2.0.4 | | X | |
| | | Пошкодження або невідповідне функціонування втягувача ременя безпеки | 7.1.2.0.5 | | X | |
| 7.1.3. Обмежувач натягу ременя безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного | Обмежувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | 7.1.3.0.1 | | X | |
| | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс | 7.1.3.0.2 | | | X |

| | засобу | транспортного засобу | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Натягувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | 7.1.4.0.1 | | X | |
| | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.4.0.2 | | | X |
| 7.1.5. Подушки безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Подушки відсутні або невідповідні типу транспортного засобу | 7.1.5.0.1 | | X | |
| | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.5.0.2 | | | X |
| | | Подушка безпеки непридатна до використання | 7.1.5.0.3 | | X | |
| 7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмаподушки) | Перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Індикатор самодіагностики SRS вказує на будь-який вид відмови в системі | 7.1.6.0.1 | | X | |
| | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.6.0.2 | | | X |
| 7.2. Вогнегасник (X) ² | Перевірка візуальна | Відсутній | 7.2.1 | | X | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 7.2.2 | X | | |
| 7.3. Замки і пристрої проти викрадення | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Пристрій, що унеможливорює рух транспортного засобу, не діє | 7.3.1 | X | | |
| | | Пошкоджено | 7.3.2 | | X | |
| | | Самочинне замикання або блокування дверей | 7.3.2.0.1 | | | X |
| 7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий) (X) ² | Перевірка візуальна | Трикутний знак відсутній або некомплектний | 7.4.1 | X | | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 7.4.2 | X | | |
| 7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов'язкова) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачена, некомплектна або не відповідає вимогам ¹ | 7.5.1 | X | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|
| 7.6. Противідкотні упори (якщо обов'язкові) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачені або в невідповідному стані, недостатня міцність або розміри | 7.6.1 | | X | |
| 7.7. Попереджувальний звуковий сигнал | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Невідповідно діє Не діє взагалі Ненадійна дія натискного елемента сигналу Не відповідає вимогам ¹ Звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів | 7.7.1 7.7.1.0.1 7.7.2 7.7.3 7.7.3.0.1 | X X X X | X X | |
| 7.8. Вимірювач швидкості (спідометр) | Перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки на дорозі чи електронними засобами | Установлений невідповідно до вимог ¹ Немає (якщо обов'язковий) Невідповідно діє Не діє взагалі Відсутність адекватного підсвітлення Повна відсутність підсвітлення | 7.8.1 7.8.1.0.1 7.8.2 7.8.2.0.1 7.8.3 7.8.3.0.1 | X X X X | X X X | |
| 7.9. Тахограф (якщо встановлений / обов'язковий) | Перевірка візуальна | Установлено невідповідно до вимог ¹ Не діє Пломби відсутні або пошкоджені Очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування Відсутність періодичної повірки | 7.9.1 7.9.2 7.9.3 7.9.4 7.9.5 7.9.6 | X X X X X X | X X X X | |
| 7.10. Обмежувач швидкості (якщо встановлено / обов'язковий) | Перевірка візуальна та перевірка функціонування, | Установлений невідповідно до вимог ¹ Очевидно не діє | 7.10.1 7.10.2 | X X | X X | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---|--|
| | якщо наявне обладнання | Установлено занадто велику швидкість (якщо перевірено) | 7.10.3 | | X | |
| | | Пломби відсутні або пошкоджені | 7.10.4 | | X | |
| | | Відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі | 7.10.5 | | X | |
| | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | 7.10.6 | | X | |
| 7.11. Одометр, якщо наявний (X) ² | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу | 7.11.1 | | X | |
| | | Очевидно не діє | 7.11.2 | | X | |
| | | Показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю або реєстраційних операцій | 7.11.3 | | X | |
| 7.12. Електронна система контролю курсової стійкості (ESC), якщо встановлена / обов'язкова | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені | 7.12.1 | | X | |
| | | Пошкодження провідників електромережі | 7.12.2 | | X | |
| | | Інші елементи відсутні або пошкоджені | 7.12.3 | | X | |
| | | Пошкодження або несправність вимикача | 7.12.4 | | X | |
| | | Індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі | 7.12.5 | | X | |
| | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.12.6 | | X | |
| 8. Викиди | | | | | | |
| 8.1. Шум | | | | | | |
| 8.1.1. Система зниження шуму | Суб'єктивна оцінка (за | Рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений | 8.1.1.0.1 | | X | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|------------|--|
| | винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра) | вимогами ¹ Будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму Дуже серйозний ризик падіння | 8.1.1.0.2 8.1.1.0.2.1 | | X X | |
| 8.2. Викиди з відпрацьованими газами (ВГ) | | | | | | |
| 8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням | | | | | | |
| 8.2.1.1. Обладнання для регулювання та обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для регулювання та обмеження (далі – обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.1.0.1.1 8.2.1.0.1.2 | | X X | |
| 8.2.1.2. Вміст газоподібних забруднювальних речовин у ВГ | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», виміряти газоаналізатором ВГ. Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», виміряти газоаналізатором ВГ або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог Засоби, режими, умови, підготовку | Вміст оксиду вуглецю (CO) та / або вуглеводнів (HC) у ВГ перевищує встановлені виробником граничні межі або (у разі недоступності цієї інформації), вміст CO та / або HC у ВГ перевищує: (i) для КТЗ необладнаних системою обмеження викидів: - CO – 4,5 % за $n_{\text{мін}}^*$; або: - CO – 3,5 % за $n_{\text{мін}}$ та 2,0 % за $n_{\text{підв}}^*$; HC для двигунів із числом циліндрів: до 4 включно – 1200 млн ⁻¹ за $n_{\text{мін}}$ та 600 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$; більше ніж 4 – 2500 млн ⁻¹ за $n_{\text{мін}}$ та 1000 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$ | 8.2.1.0.2.1 | | X | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|---|--|
| | та процедуру вимірювання викладено в додатку 2 до вимог. | залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. * - $n_{\text{мін}}$ та $n_{\text{підв}}$ – режими холостого ходу відповідно за мінімальної та підвищеної частоти обертання колінчастого вала двигуна (ii) для КТЗ, обладнаних системою обмеження викидів: - CO – 0,5 % за $n_{\text{мін}}$ та 0,3 % за $n_{\text{підв}}$, HC – 200 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$; або: - CO – 0,3 % за $n_{\text{мін}}$ та 0,2 % за $n_{\text{підв}}$, HC – 200 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$ залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. Коефіцієнт λ не відповідає вимогам виробника або виходить за граничні межі діапазону $1 \pm 0,03$ Інформація, зчитана з OBD, указує на несправності, пов'язані з викидами, або індикатор несправностей OBD не працює | 8.2.1.0.2.2 | | X | |
| | | | 8.2.1.0.2.3 | | X | |
| | | | 8.2.1.0.2.4 | | X | |
| 8.2.2. Викиди дизелів | | | | | | |
| 8.2.2.1. Обладнання для обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.2.0.1.1 | | X | |
| | | | 8.2.2.0.1.2 | | X | |
| 8.2.2.2. Димність ВГ Вимоги не поширюються на КТЗ, виготовлені або вперше зареєстровані в Україні або іншій країні (що раніше) до 31.12.1979 включно | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», димність ВГ виміряти димоміром в режимі вільного прискорення Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам | Димність ВГ за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), що наведено на таблиці виробника, установленій на КТЗ, або безпосередньо на двигуні Димність ВГ КТЗ, інформація щодо скоригованого значення натурального показника поглинання яких є недоступною, перевищує такі граничні значення натурального показника поглинання: | 8.2.2.0.2.1 | | X | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|--|---|
| | не нижче рівня «Євро-6», димність ВГ виміряти димоміром у режимі вільного прискорення або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог Засоби, режими, умови, підготовку, процедури вимірювання та обробки результатів вимірювання викладено в додатку 2 до вимог | з дизелями без наддуву – 2,5 м ⁻¹ ; з дизелями з наддувом – 3,0 м ⁻² . для КТЗ, виготовлених або вперше зареєстрованих після дат згідно з додатком 2 до вимог: 1,7 м ⁻¹ ; 1,5 м ⁻¹ ; або 0,7 м ⁻¹ . | 8.2.2.0.2.2 | | X | | |
| 8.3. Заглушення електромагнітних завод | | | | | | | |
| Вплив радіочастот (X) ² | | Невідповідність будь-якій з вимог ¹ | 8.3.1 | X | | | |
| 8.4. Інше, пов'язане з охороною довкілля | | | | | | | |
| 8.4.1. Витоки експлуатаційних рідин | | Будь-яке надмірне витікання рідин, крім води, яке може завдати шкоди навколишньому середовищу або створити загрозу безпеці для інших учасників дорожнього руху є неприпустимим Стійке утворення крапель, що становить дуже серйозний ризик | 8.4.1.0.1 8.4.1.0.2 | | X | | X |
| 9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій М2 та М3 для перевезення пасажирів | | | | | | | |
| 9.1. Двері | | | | | | | |
| 9.1.1. Двері входні – вихідні | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія Незадовільний технічний стан Ймовірне спричинення травм Пошкодження механізму аварійного відчинення дверей Пошкодження обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальних пристроїв Не відповідають вимогам ¹ | 9.1.1.0.1 9.1.1.0.2 9.1.1.0.2.1 9.1.1.0.3 9.1.1.0.4 9.1.1.0.5 | | X X X X X | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | | Недостатня ширина та висота дверей | 9.1.1.0.5.1 | | X | |
| 9.1.2. Аварійні виходи | Перевірка візуальна і перевірка функціонування (якщо це можливо) | Невідповідна дія | 9.1.2.0.1 | | X | |
| | | Нерозбірливі позначки аварійного виходу | 9.1.2.0.2 | X | | |
| | | Немає позначок аварійного виходу | 9.1.2.0.2.1 | | X | |
| | | Відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол | 9.1.2.0.3 | X | | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.1.2.0.4 | X | | |
| | | Недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований | 9.1.2.0.4.1 | | X | |
| 9.2. Системи протизапотівання і обмерзання вікон (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.2.1 | X | | |
| | | Впливає на безпечну дію транспортного засобу | 9.2.1.0.1 | | X | |
| | | Всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.2.2 | | X | |
| | | Ризик для здоров'я людини | 9.2.2.0.1 | | | X |
| | | Пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією) | 9.2.3 | | X | |
| 9.3. Вентилювання і обігрівання (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.3.1 | X | | |
| | | Ризик для здоров'я людини в транспортному засобі | 9.3.1.0.1 | | X | |
| | | Усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.3.2 | | X | |
| | | Ризик для здоров'я людини | 9.3.2.0.1 | | | X |
| 9.4. Сидіння | | | | | | |
| 9.4.1. Пасажирські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиромісткість | Перевірка візуальна | Відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично | 9.4.1.0.1 | X | | |
| | | Сидіння блокують аварійний вихід | 9.4.1.0.2 | | X | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | | Сидіння пасажирські не відповідають вимогам ¹ | 9.4.1.0.3 | | | X |
| | | Ремені безпеки не відповідають вимогам ¹ | 9.4.1.04 | | | X |
| | | Загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам ¹ | 9.4.1.05 | | | X |
| 9.4.2. Сидіння водія (додаткові вимоги) | Перевірка візуальна | Пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка | 9.4.2.0.1 | X | | |
| | | Звужена зона оглядовості | 9.4.2.0.1.1 | | X | |
| | | Пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам ¹ | 9.4.2.0.2 | X | | |
| | | Можливе травмування | 9.4.2.0.2.1 | | X | |
| 9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспарантів маршруту руху (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Пристрій має дефект або не відповідає вимогам ¹ | 9.5.1 | X | | |
| | | Не діє взагалі | 9.5.2 | | X | |
| 9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять | Перевірка візуальна | Небезпечне закріплення покриття підлоги | 9.6.1 | | X | |
| | | Негативно впливає на стабільність | 9.6.1.0.1 | | | X |
| | | Поручні або ручки для тримання мають дефекти | 9.6.2 | X | | |
| | | Незручні або недоступні для користування | 9.6.2.0.1 | | X | |
| | | Невідповідність вимогам | 9.6.3 | X | | |
| | | Недостатня ширина або висота | 9.6.3.0.1 | | X | |
| 9.7. Сходи та сходинок | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Небезпечний технічний стан | 9.7.1 | X | | |
| | | Пошкоджені | 9.7.1.0.1 | | X | |
| | | Впливають на стабільність | 9.7.1.0.2 | | | X |
| | | Непрацездатність сходинок, що прибираються | 9.7.3 | | X | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.7.4 | X | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|--|
| | | Недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота | 9.7.4.0.1 | | X | |
| 9.8. Система спілкування з пасажиром (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Система пошкоджена | 9.8.1 | X | | |
| | | Не діє взагалі | 9.8.2 | | X | |
| 9.9. Інформаційні таблиці (X) ² | Перевірка візуальна | Написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати | 9.9.1 | X | | |
| | | Не відповідають вимогам ¹ | 9.9.2 | X | | |
| | | Несуть недостовірну інформацію | 9.9.2.0.1 | | X | |
| 9.10. Вимоги щодо перевезення дітей (X) ² | | | | | | |
| 9.10.1. Двері | Перевірка візуальна | Кількість дверей не відповідає вимогам ¹ з точки зору цього виду перевезення (класу автобуса) | 9.10.1.0.1 | | X | |
| 9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.10.2.0.1 | X | | |
| 9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю (X) ² | | | | | | |
| 9.11.1. Двері, апарелі та ліфти | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.11.1.0.1 | X | | |
| | | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.1.0.1.1 | | X | |
| | | Незадовільний технічний стан | 9.11.1.0.2 | X | | |
| | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.1.0.2.1 | | X | |
| | | Пошкоджені прилади контролю | 9.11.1.0.3 | X | | |
| | | Впливає на безпечність дії | 9.11.1.0.3.1 | | X | |
| | | Пошкоджені запобіжні пристрої | 9.11.1.0.4 | X | | |
| | | Не діє взагалі | 9.11.1.0.4.1 | | X | |
| | | Не відповідає вимогам ¹ | 9.11.1.0.5 | | X | |
| | | Невідповідна дія | 9.11.2.0.1 | X | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|--|
| 9.11.2. Закріплення крісла колісного | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.2.0.1.1 | | X | |
| | | Незадовільний технічний стан | 9.11.2.0.2 | X | | |
| | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.2.0.2.1 | | X | |
| | | Пошкодження пристроїв управління | 9.11.2.0.3 | X | | |
| | | Впливає на безпечність дії | 9.11.2.0.3.1 | | X | |
| | | Невідповідність вимогам ¹ | 9.11.2.0.4 | | X | |
| 9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.11.3.0.1 | | X | |
| 9.12. Інше спеціальне обладнання. (X) ² | | | | | | |
| 9.12.1. Устаткування для приготування їжі | Перевірка візуальна | Устаткування не відповідає вимогам ¹ | 9.12.1.0.1 | | X | |
| | | Устаткування пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним | 9.12.1.0.2 | | X | |
| 9.12.2. Санітарно- гігієнічне устаткування | Перевірка візуальна | Устаткування не відповідає вимогам ¹ | 9.12.2.0.1 | X | | |
| | | Ймовірне спричинення травм | 9.12.2.0.2 | | X | |
| 9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи) | Перевірка візуальна | Не відповідають вимогам ¹ | 9.12.3.0.1 | X | | |
| | | Впливає на безпечність транспортного засобу | 9.12.3.0.2 | | X | |
| 10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей) | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|--|
| 10.1.Конструкція автобуса, його складові частини: | Перевірка візуальна | <p>З місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса</p> <p>На кузові немає напису «Шкільний автобус», розпізнавального знака «Діти» відповідно до вимог</p> <p>Задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог</p> | 10.1.1 | | X | |
| | | <p>На місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами</p> <p>Сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами</p> <p>Спеціальне обладнання:</p> <p>пристрій для підймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам</p> <p>немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів</p> <p>відсутні чи несправні внутрішні дзеркала</p> | 10.1.2 | X | | |
| | | | 10.1.3 | | X | |
| | | | 10.1.4 | | X | |
| | | | 10.1.5 | | X | |
| | | | 10.1.6 | | X | |
| | | | 10.1.6.1 | | X | |
| | | | 10.1.6.2 | | X | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|---|--|
| | | спостереження за пасажиром з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами | 10.1.6.3 | | X | |
| | | немає, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажирів чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки | 10.1.6.4 | | X | |
| | | немає, не вмикаються з робочого місця водія проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами | 10.1.6.5 | | X | |
| | | немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф | 10.1.6.6 | | X | |
| 11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії М₁- таксі | | | | | | |
| 11.1. Комплектність | Перевірка візуальна | Немає, не відповідають вимогам ліхтар «таксі», сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія | 11.1.1 | | X | |
| | | Відсутність періодичної повірки | 11.1.2 | | X | |
| 11.2 Обладнання | Перевірка візуальна | Таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються – вмикаються з робочого місця водія згідно з вимогами | 11.2.1 | | X | |
| | | Ліхтар «таксі» не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів | 11.2.2 | | X | |
| | | Відсутність періодичної повірки | 11.2.3 | | X | |
| 12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів | | | | | | |
| 12.1. Укомплектованість | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам комплект протидкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів | 12.1.1 | | X | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|---|--|--|
| | | <p>пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів</p> <p>Немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами</p> <p>Немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки «Негабаритний вантаж»</p> <p>Немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх частинах негабаритного вантажу</p> <p>Немає, не відповідає вимогам знак «Довгомірний транспортний засіб» та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу</p> <p>Немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду</p> <p>Кольорографічного маркування немає, не відповідає вимогам</p> | 12.1.2 | | X | | |
| | | | 12.1.3 | | X | | |
| | | | 12.1.4 | | X | | |
| | | | 12.1.5 | | X | | |
| | | | 12.1.6 | | X | | |
| | | | 12.1.7 | | X | | |
| 13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів | | | | | | | |
| 13.1. Конструкція, укомплектованість: | Перевірка візуальна | Характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтвержені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпаний, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби | 13.1.1 | | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|--|--|
| | | Конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам | 13.1.2 | X | | |
| | | Інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установавання не відповідають вимогам | 13.1.3 | X | | |
| | | Транспортний засіб не відповідає вимогам | 13.1.4 | X | | |
| | | комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам | 13.1.4.1 | X | | |
| | | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам | 13.1.4.2 | X | | |
| | | гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії («зносотривка»), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | 13.1.4.3 | X | | |
| | | немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості | 13.1.4.5 | X | | |
| | | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | 13.1.4.6 | X | | |
| | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій EX / II та EX / III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання | 13.1.4.7 | X | | |
| | | не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого | | | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--|--|
| | | <p>типу категорії EX / II щодо дверей, вікон, кришок</p> <p>не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX / III щодо дверей та їх запірних пристроїв</p> <p>не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою</p> <p>не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабіну водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення</p> | 13.1.4.8 | X | | |
| | | | 13.1.4.9 | X | | |
| | | | 13.1.4.10 | X | | |
| | | | 13.1.4.11 | X | | |
| 14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги | | | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|--|
| 14.1. Спеціальне устаткування | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання | 14.1.1 | X | |
| | | Немає, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї | 14.1.2 | X | |
| | | Немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц | 14.1.3 | X | |
| | | Можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело | 14.1.4 | X | |
| | | Додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв | 14.1.5 | X | |
| | | Кузов, елементи шасі використано як «заземлення» додаткових електричних систем | 14.1.6 | X | |
| | | Двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону | 14.1.7 | X | |
| | | У систему вентилявання-обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини | 14.1.8 | X | |
| 15. Додаткові перевірки учбових транспортних засобів | | | | | |
| 15.1. Конструкція, укомплектованість | Перевірка візуальна | Відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак «Учбовий транспортний засіб» | 15.1.1 | X | |
| | | Відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом | 15.1.2 | X | |
| | | Відсутні додаткові дзеркала заднього огляду | 15.1.3 | X | |
| | | Відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної) | | | |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|---|--|
| | | <p>педалі зчеплення) і гальмування</p> <p>Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі</p> <p>Дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей</p> <p>Дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо)</p> | 15.1.4 | | X | |
| | | | 15.1.5 | | X | |
| | | | 15.1.6 | | X | |
| | | | 15.1.7 | | X | |
| | Застосування засобів вимірювальної техніки | <p>Осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм</p> <p>Зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс</p> <p>Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків</p> | 15.2.1 | | X | |
| | | | 15.2.2 | | X | |
| | | | 15.2.3 | | X | |

¹ «Вимоги» установлені затвердженням типу станом на дату затвердження, першої реєстрації або першого введення в експлуатацію, а також зобов'язань щодо модернізації (переобладнання) або приписів національного законодавства в країні реєстрації транспортного засобу. Ці критерії визначення технічного стану незадовільним застосовують винятково тоді, коли перевіряють дотримання цих вимог.

² «(X)» позначає елементи, які стосуються технічного стану транспортного засобу та його придатності до експлуатації, які неосновні для проведення випробування на придатність до експлуатації.

³ «Небезпечна зміна конструкції (ремонт або модифікуванням, переобладнанням)» – зміна конструкції, яка справляє негативний вплив на безпечність транспортного засобу або створює непропорційно негативний вплив на навколишнє середовище.

2. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 44, ст. 1700; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685, 2019 р., № 12, ст. 416):

1) в абзаці першому пункту 1 слова «Єдиного державного реєстру МВС» замінити словами «Єдиного державного реєстру транспортних засобів.»;

2) у пункті 2:

абзац другий виключити;

абзац третій викласти в такій редакції:

«користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені посадові особи суб'єктів загальнодержавної бази даних, яким у встановленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;»;

в абзаці шостому слово «здійснення» замінити словом «проведення»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«суб'єкти загальнодержавної бази даних – підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики), передають інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень»;

3) пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. За результатами проведення обов'язкового технічного контролю до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів передається інформація про:

номер та дату складення протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

транспортний засіб:

ідентифікаційний номер (VIN-код) або номер кузова;

категорію, марку, модель;

номерний знак;

показник одометра;

дату державної реєстрації;

найменування, дату і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності);

особливості переобладнання (за наявності);

екологічний рівень за документами затвердження конструкції та/або реєстраційними документами (за наявності);

вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн;

призначення (у разі проведення додаткової перевірки);

коди оцінки невідповідності транспортного засобу (у разі видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

дату чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

ініціали та прізвище посадової особи пункту технічного контролю;

результати випробувань гальмових систем;

спалини двигуна;

світлопропускання стекол, крім транспортних засобів із наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання.

Результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, матеріали фотофіксації, а також інформація про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу передаються до загальнодержавної бази даних у визначеному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису та/або кваліфікованою електронною печаткою суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного

засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710;

отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку із чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.»;

4) в абзацах першому та другому пункту 3¹ слово «здійснення» замінити словом «проведення»;

5) пункт 5 викласти в такій редакції:

«Інформація, зазначена в пунктах 3 і 4 цього Порядку, передається до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування відповідними користувачами загальнодержавної бази даних у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого засобами кваліфікованого електронного підпису та/або кваліфікованою електронною печаткою, захищеними каналами.»;

б) у пунктах 6 – 8 слова «Держатель загальнодержавної бази даних» замінити словами «Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС», а слова «веб-сайт» замінити словом «вебсайт» у відповідних відмінках;

7) пункт 9 викласти в такій редакції:

9. Безперешкодний доступ користувачів до загальнодержавної бази даних забезпечується з використанням облікових записів користувача у вигляді персонального логіна, пароля та із застосуванням засобів кваліфікованого електронного підпису.»;

8) пункт 10 викласти в такій редакції:

«Для отримання облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів подає до територіального органу з надання сервісних послуг МВС

інформацію про уповноважених посадових осіб, які матимуть право доступу до такої бази даних.

Одночасне залучення однієї посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на різних пунктах технічного контролю не допускається.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк із дня отримання інформації про зазначену посадову особу здійснює звірку відповідності обладнання, поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого передає їй персональний логін та пароль. Процедура отримання та використання користувачем особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі:

подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних;

відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;

відсутності у виконавця можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;

невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних;

використання виконавцем під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів або належить іншому виконавцю.»;

9) у пункті 11:

в абзаці першому слово «користувача» замінити словом «користувачам»;

доповнити пункт новими підпунктами такого змісту:

«5) закінчення терміну дії атестата про акредитацію виконавця;»;

«6) звернення суб'єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб'єкта.»;

10) у пункті 14 цифри «10» замінити цифрами «70».

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів»

| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проєкту акта |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Порядок проведення обов’язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 | |
| <p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>2) виконавець – юридична особа або фізична особа - підприємець, визначена як суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;</p> <p>...</p> <p>4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та іншими матеріалами виробника, а також звірки іде</p> | <p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>...</p> <p>2) виконавець – суб’єкт господарювання (його філії, представництва або відокремлені підрозділи), який надає послуги з обов’язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком унесено до реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>...</p> <p>4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також звірки іде</p> |



Підписувач: Монастирський Денис Анатолійович
 номер ідентифікаційного запису: 51BB717B650371D04000000CCD1000013BA0100
 Сертифікат 51BB717B650371D04000000CCD1000013BA0100

940879



за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу за реєстраційними документами, установлення його комплектності;

5) **істотна** невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу у застережному режимі під відповідальність водія;

10) **незначна** невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю недоліку, який може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу;

11¹⁾ протокол перевірки технічного стану - документ, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;

12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання;

...

(або) документами щодо переобладнання, номерних знаків та **екологічного рівня** транспортного засобу за реєстраційними документами, установлення його комплектності;

5) **значна** невідповідність – невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу у застережному режимі під відповідальність водія;

10) **незначна** невідповідність – невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю недоліку, який **не має значного впливу на безпеку транспортного засобу або впливу на навколишнє середовище**, може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу;

11¹⁾ протокол перевірки технічного стану – **електронний** документ, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;

12) пункт технічного контролю – місце, **розташоване в межах однієї або декількох суміжних земельних ділянок, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства** для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб, що експлуатується юридичними особами, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності з метою отримання прибутку, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;</p> | <p>...</p> <p>15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку – транспортний засіб (у тому числі службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, фізичними особами – підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;</p> |
| <p>5. Юридична особа або фізична особа - підприємець надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі - повідомлення) у разі, коли вона має:</p> <p>1) устаткування згідно з переліком обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, згідно з додатком 2;</p> | <p>5. Суб'єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1, зокрема в електронній формі (далі – повідомлення), підписане керівником суб'єкта господарювання, до якого додаються такі документи:</p> <p>1) засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу з інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;</p> <p>2) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про</p> |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2) атестат про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності”, який підтверджує компетентність випробувальної лабораторії щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством.</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> | <p>обладнання, підписаний керівником суб’єкта господарювання;</p> <p>3) засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії документів на право власності або користування земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об’єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об’єму таких тимчасових споруд);</p> <p>4) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб’єкта господарювання.</p> |
| <p>6. Мінінфраструктури протягом 10 днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом аналізу поданих разом з повідомленням документів та в разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.</p> | <p>6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та документи подані суб’єктом господарювання відповідно до пункту 5 цього порядку на достовірність. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.</p> |

У разі виявлення недостовірної інформації, зазначеної в повідомленні, Мінінфраструктури письмово повідомляє юридичній особі або фізичній особі - підприємцю про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі - Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків.

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, **юридична особа або фізична особа - підприємець** має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.

Мінінфраструктури приймає рішення про відкликання повідомлення виконавця на підставі:

інформації про скасування або тимчасове зупинення дії Національним органом з акредитації атестата про акредитацію виконавця;

повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності;

У разі виявлення недостовірної інформації, зазначеної в повідомленні, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб'єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі – Вимоги до перевірки), з обов'язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб'єкта господарювання.

Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, **суб'єкт господарювання** має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.

Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:

скасування або тимчасового зупинення Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію виконавця;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>рішення суду про припинення підприємницької діяльності виконавця;</p> <p>інформації про відсутність або зміну матеріально-технічної бази, документів, що подавалися до повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, чи закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом шести місяців;</p> <p>інформації від Головного сервісного центру МВС про видачу протягом строку дії атестата про акредитацію чи свідоцтва про атестацію 10 і більше протоколів, складених з порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;</p> <p>інформації про закінчення строку дії свідоцтва про атестацію відповідно до законодавства;</p> <p>Відсутній</p> | <p>з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>рішення суду про припинення діяльності виконавця;</p> <p>невідповідності матеріально-технічної бази та/або персоналу виконавця вимогам законодавства;</p> <p>видачі виконавцем протягом 12 місяців 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;</p> <p>закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев'яти місяців;</p> <p>перевірки технічного стану транспортних засобів в пункті технічного контролю, який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю.</p> |
| <p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-</p> | <p>7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-</p> |

технічну базу і персонал із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.

~~У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.~~

У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті про акредитацію чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається Мінінфраструктури Головному сервісному центру МВС.

технічну базу, обладнання і персонал із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов'язковий технічний контроль, адреси місця проведення обов'язкового технічного контролю, номер та строк дії атестата акредитації до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Порядок ведення реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю затверджується МВС.

Виключити;

У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбулися зміни.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>8. Для замовників обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на інформаційному стенді інформацію про:</p> <p>категорії транспортних засобів, на проведення обов'язкового технічного контролю яких він має право;</p> <p>місцезнаходження пункту технічного контролю;</p> <p>перелік послуг та їх вартість;</p> <p>режим роботи;</p> <p>номер виконавця згідно з реєстром суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>прізвище та ініціали, найменування посади відповідальних за проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, місце зберігання книги скарг і пропозицій.</p> | <p>8. Для замовників обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на власному вебсайті та інформаційному стенді інформацію про:</p> <p>категорії транспортних засобів, на проведення обов'язкового технічного контролю яких він має право, відомості про які містяться в реєстрі здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>місцезнаходження пункту технічного контролю;</p> <p>перелік послуг та їх вартість;</p> <p>режим роботи та контактні дані (номер для зв'язку, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю;</p> <p>номер виконавця згідно з реєстром суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p> <p>прізвище та ініціали, найменування посади відповідальних за проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> |
| <p>11. Для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовник подає виконавцю особисто або через уповноважену особу:</p> <p>...</p> <p>свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.</p> | <p>11. Для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовник подає виконавцю особисто або через уповноважену особу:</p> <p>...</p> <p>свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу або електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.</p> |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.</p> <p>У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційних документів транспортного засобу обов'язковий технічний контроль не проводиться.</p> | <p>12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.</p> <p>У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційних документів транспортного засобу обов'язковий технічний контроль не проводиться. Замовнику видається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> |
| <p>16. ...</p> <p>Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу здійснюється виконавцем під час зовнішнього огляду транспортного засобу із фіксацією:</p> <p>передньої та лівої або правої частини транспортного засобу;</p> <p>перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);</p> | <p>16. ...</p> <p>Виконавець здійснює фото- та відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу здійснюється виконавцем із фіксацією:</p> <p>передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів та напівпричепів, де фотофіксація відбувається зі сторони, де чітко видно номерний знак;</p> <p>перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);</p> |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;</p> | <p>перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;</p> |
| <p>показника одометра</p> | <p>панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;</p> |
| <p>Відсутній</p> | <p>результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;</p> |
| <p>Відсутній</p> | <p>результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки.</p> |
| <p>Відсутній</p> | <p>Крім того, у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів також здійснюється фотофіксація додаткових педалей зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв. У разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 та М3 додатково здійснюється фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.</p> |
| <p>Матеріали фотофіксації мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного</p> | <p>Матеріали фото- та відеофіксації мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак</p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>засобу, на фотографіях обов'язково зазначається дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.</p> <p>Результат фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> | <p>транспортного засобу, обов'язково зазначається дата фото – та відеофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.</p> <p>Результат фотофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L).</p> <p>Відеофіксація здійснюється під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.</p> <p>Вимоги до відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу затверджуються МВС.</p> <p>Обладнання не може використовуватися двома і більше виконавцями.</p> |
| <p>18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.</p> <p>У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану. У разі негативного результату або невідповідності даних у</p> | <p>18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.</p> <p>У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол перевірки технічного стану. Візуальна форма протоколу перевірки технічного стану</p> |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.</p> | <p>видається замовнику (водію). На вимогу замовника протокол видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу. У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію).</p> |
| <p>19. До 2014 року допускається застосування кодів оцінки невідповідності на рівні першої частини коду (до крапки) з індексами, що відображають наявність хоча б однієї з невідповідностей, як, наприклад:</p> <p>101НБН — небезпечна невідповідність складових частин гальмової системи;</p> <p>101НН — істотна невідповідність складових частин гальмової системи;</p> <p>1202НН — незначна невідповідність стосовно документації щодо перевезення пасажирів-інвалідів.</p> <p>Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі слів такого змісту: «Міжнародний</p> | <p>19. Виключити.</p> <p>Виключити.</p> <p>Виключити.</p> <p>Виключити.</p> <p>Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі таких слів: «Міжнародний технічний</p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| технічний огляд проведено». | огляд проведено». |
| <p>20. Виконавець попереджає замовника про виявлену невідповідність та видає акт невідповідності під розписку.</p> <p>Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається істотною невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.</p> <p>Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу.</p> | <p>20. Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається значною невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.</p> <p>Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу.</p> |
| <p>22. Передача інформації до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється кожної зміни з використанням електронних засобів зв'язку.</p> <p>Відсутній</p> | <p>22. Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється в день проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.</p> <p>Інформація про результати перевірки технічного стану транспортного засобу формується виконавцем у вигляді електронного документа у відповідному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису.</p> |
| <p>23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу протягом трьох років.</p> | <p>23. Виконавець зобов'язаний зберігати всі документи та матеріали фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу протягом строку дії протоколу обов'язкового технічного контролю такого транспортного засобу.</p> |

Додаток 1
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ

про відповідність матеріально-технічної бази
та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового
технічного контролю транспортних засобів

Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)

_____ ,
(повне найменування

суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,

його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з
ЄДРПОУ)
в особі

_____ ,
(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

повідомляє, що він має устаткування та відповідно до
законодавства може проводити обов'язковий технічний
контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:

_____ ,
(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх
призначення)

_____ ,
(адреси місць проведення обов'язкового технічного контролю

Додаток 1
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ

про відповідність матеріально-технічної бази
та персоналу виконавця вимогам щодо проведення
обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Суб'єкт господарювання

_____ ,
(повне найменування суб'єкта,

_____ ,
його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)
в особі

_____ ,
(посада, прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))
повідомляє, що він має матеріальну-технічну базу та
відповідно до законодавства може проводити обов'язковий
технічний контроль транспортних засобів таких категорій і
призначення:

_____ ,
(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх
призначення)

_____ ,
(адреси місць проведення обов'язкового технічного
контролю згідно з документами про акредитацію)

згідно з документами про акредитацію)

Додатки:

1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу.

2. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, а також у разі використання пересувного устаткування - копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.

3. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).

Відсутній

Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.

Керівник _____

Додатки:

1. Засвідчена підписом керівника суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».

2. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.

3. Засвідчені підписом керівника суб'єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об'єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об'єму таких тимчасових споруд).

4. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(підпис) _____</p> <p>(ініціали та прізвище)</p> <p>20__ р.</p> <p>МП</p> <p>Місце для позначки про реєстрацію заяви</p> | <p>Керівник</p> <p>_____</p> <p>(підпис) _____</p> <p>(ініціали та прізвище)</p> <p>_____</p> <p>20__ р.</p> |
| <p>Додаток 2 до Порядку</p> <p>ПЕРЕЛІК обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів*</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Підйомні пристрої транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава. 2. Стенд для контролю характеристик гальмових систем, а у разі, коли неможливо застосувати метод стендових випробувань через особливості конструкції транспортного засобу, - атестована ділянка дороги для дорожніх випробувань гальмових систем. 3. Пристрій для визначення вагового навантаження на вісь, якщо він не є складовою стенда для контролю | <p>Додаток 2 до Порядку</p> <p>ПЕРЕЛІК обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>I. Перелік обладнання</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пристрої для підйому транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава та (або) естакада. 2. Роликовий гальмовий стенд для контролю функціонування гальмових систем з датчиками контролю тиску для пневматичних гальмівних систем (із фіксацією результатів випробувань). 3. Деселерометр (пристрій для визначення сповільнення та гальмівного шляху транспортного засобу) |

характеристик гальмових систем.

4. Вимірювач частоти обертання колінчастого вала двигуна.

5. Пристрій для вимірювання та регулювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах та пневматичних шинах.

6. Пристрої для вимірювання висоти рисунка протектора шин.

7. Прилад для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.

8. Пристрій для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа.

9. Багатоканальний газоаналізатор або газоаналізатори нормованих викидів у спалинах двигунів з іскровим запалюванням.

10. Димомір.

11. Прилад для вимірювання коефіцієнта світлопропускання стекол.

12. Електронний детектор для перевірки наявності витoku газу із системи газобалонного обладнання.

13. Засоби вимірювальної техніки для контролю за лінійними розмірами відповідно до застосовуваних методів контролю.

* За своїми характеристиками обладнання повинно

та відповідна ділянка дороги для проведення дорожніх випробувань гальмових систем (у разі застосування методу дорожніх випробувань).

4. Обладнання для вимірювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах.

5. Обладнання для вимірювання тиску в пневматичних шинах.

6. Обладнання для визначення вагового навантаження на вісь за умови інтеграції в програмне забезпечення стенда для контролю характеристик гальмових систем, якщо таке обладнання не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.

7. Обладнання для контролю підвіски (детектор люфту коліс) без підіймання осі (у разі відсутності підіймних пристроїв транспортного засобу, його складових частин), яке відповідає таким вимогам:

а) пристрій повинен бути обладнаний щонайменше двома тяговими елементами, що виконують зворотно-поступальний рух у двох напрямках – поздовжньому і поперечному;

б) рух цих елементів повинен контролюватися оператором із місця виконання випробувань.

8. Шумомір не нижче 2 класу.

9. Багатоканальний газоаналізатор для двигунів з іскровим запалюванням.

10. Димомір для двигунів із запалюванням від стиснення.

відповідати технологічним вимогам згідно з єдиними вимогами до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166, стосовно конкретних категорій, моделей транспортних засобів, на перевірку технічного стану яких суб'єкта господарювання акредитовано.

11. Обладнання для вимірювання коефіцієнта світлопропускання скла.

12. Обладнання для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.

13. Обладнання для вимірювання висоти рисунка протектора шин.

14. Обладнання для сканування системи бортової діагностики колісних транспортних засобів (OBD).

15. Обладнання для виявлення витoku газів ЗНГ / СПГ / ЗПГ (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

16. Обладнання для контролю лінійних розмірів відповідно до застосовуваних методів контролю.

17. Обладнання для вимірювання частоти обертання колінчастого валу двигуна (з можливістю визначення обертів бензинових та дизельних двигунів без демонтажу комплектуючих).

18. Обладнання для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).

19. Обладнання для вимірювання сумарного кутового проміжку рульового керування.

20. Шаблиони для перевірки автобусів:

а) шаблиони для перевірки відстані між сидіннями;

- б) шаблони для перевірки доступу до аварійних дверей;**
- в) шаблони для перевірки аварійного люка.**

II. Калібрування контрольно-вимірювального обладнання

Період між двома послідовними калібруваннями не може перевищувати:

- 24 місяці для вимірювання ваги, тиску і рівня звуку;**
- 24 місяці для вимірювання сили;**
- 12 місяців для вимірювання газоподібних викидів;**
- 36 місяців для шаблонів для перевірки автобусів.**

**Перелік обладнання, необхідного для проведення
обов'язкового технічного контролю**

Таблиця 1

| Н о м е р . п . | К ат ег ор ія ко лі с н и х тр а н с п о рт н и х за со бі в | Номери позицій обладнання, які зазначені в розділі I цього додатка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Механічні колісні транспортні засоби із двома, трьома або чотирма колесами (мотоколісні засоби) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L ₁ а | x | x | | | x | x | | x | x | x | | | x | x | | | x | x | x | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------------------------|---|---|--|--|---|---|--|--|---|---|---|--|--|---|---|--|--|---|---|---|
| | б о L ₁ е | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L ₂ а б о L ₂ е | x | x | | | x | x | | | x | x | x | | | x | x | | | x | x | x |
| | L ₃ а б о L ₃ е | x | x | | | x | x | | | x | x | x | | | x | x | | | x | x | x |
| | L ₄ а б о L ₄ е | x | x | | | x | x | | | x | x | x | | | x | x | | | x | x | x |
| | L ₅ а б о L ₅ е | x | x | | | x | x | | | x | x | x | | | x | x | | | x | x | x |
| | L ₆ а б о L ₆ е | x | x | | | x | x | | | x | x | x | | | x | x | | | x | x | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|
| L ₇ a б о L ₇ е | x | x | | | x | x | | | x | x | x | | | x | x | | | x | x | x | | | | | |
| 2 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M ₁ | x | x | | | x | x | x | x | x | x | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| M ₂ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| M ₃ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| 3 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M ₁ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| M ₂ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| M ₃ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| 4 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N ₁ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| N ₂ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |
| N ₃ | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | | x |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|--|
| | 5 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N ₁ | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | x | |
| | N ₂ | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | x | |
| | N ₃ | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | x | |
| | 6 | Причіпні колісні транспортні засоби, призначені та сконструйовані для перевезення вантажів або людей, а також для використання як житлові приміщення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | O ₁ | x | x | | | x | x | x | | | | | | | x | | | x | | | x | |
| | O ₂ | x | x | | | x | x | x | | | | | | | x | | | x | | | x | |
| | O ₃ | x | x | | | x | x | x | | | | | | | x | | | x | | | | |
| | O ₄ | x | x | | | x | x | x | x | | | | | | x | | | x | | | | |
| | Примітки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу повинен проводитися відповідно до рекомендованих методів, визначених у додатку 5 до цього Порядку, та з використанням відповідного обладнання | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Необхідне контрольно-вимірвальне обладнання повинне бути придатним для категорій транспортних засобів, охоплених перевірками, відповідно до таблиці 1 цього додатка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | <p>3. Обладнання, перелічене в розділі I цього додатка, може бути об'єднане в єдиний комплекс за умови, що це не впливає на точність кожного пристрою</p> <p>4. Технологічні вимоги до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу затверджуються Міністерством інфраструктури України</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Додаток 4 до Порядку</p> <p style="text-align: center;">АКТ невідповідності технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>1. Дата складення акта</p> <hr/> <p>2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу</p> <hr/> <p>3. Найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю</p> <hr/> <p>4. Замовник</p> <hr/> <p>5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу</p> | <p style="text-align: center;">Додаток 4 до Порядку</p> <p style="text-align: center;">АКТ невідповідності технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>1. Дата складення акта</p> <hr/> <p>2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу</p> <hr/> <p>3. Найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю</p> <hr/> <p>4. Замовник</p> <hr/> <p>5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Номер позначки</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td> <td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td></td><td></td> </tr> </table> | Номер позначки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | | | <table border="1"> <tr> <td>Номер позначки</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td> <td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> | Номер позначки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер позначки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 0 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер позначки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|------------|
| VIN | VIN | | | | | | |
| <p>(VIN - міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)</p> <p>Категорія, марка, модель: _____</p> <p>Державний реєстраційний номер _____</p> <p>Номер кузова/рами _____</p> <p>Рік виробництва _____</p> <p>Дата державної реєстрації _____</p> <p>Суть переобладнання _____</p> <p>Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено _____.</p> <p>6. Технічний стан транспортного засобу</p> <p>_____</p> <p>Оцінка невідповідності (зазначити коди)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">незначна</td> <td style="width: 33%;">істотна</td> <td style="width: 33%;">небезпечна</td> </tr> </table> | незначна | істотна | небезпечна | <p>(VIN – міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)</p> <p>Категорія, марка, модель: _____</p> <p>Номерний знак _____</p> <p>Номер кузова / рами _____</p> <p>Рік виробництва _____</p> <p>Дата державної реєстрації _____</p> <p>Особливості переобладнання _____</p> <p>Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено _____.</p> <p>6. Технічний стан транспортного засобу</p> <p>_____</p> <p>Оцінка невідповідності (зазначити коди)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">незначна</td> <td style="width: 33%;">значна</td> <td style="width: 33%;">небезпечна</td> </tr> </table> <p>7. Деталізація невідповідності технічного стану транспортного засобу</p> <p>_____</p> | незначна | значна | небезпечна |
| незначна | істотна | небезпечна | | | | | |
| незначна | значна | небезпечна | | | | | |

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров'я людей невідповідність технічного стану: _____

(визначається у разі потреби)

Керівник
пункту
технічного
контролю

М.П.

_____ (підпис)

_____ (ініціали та прізвище)

Примітки: 1. Номер акта повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю у реєстрі суб'єктів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера в журналі реєстрації та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.

2. Формат паперу для складення акта - А4, поля: ліве і праве - 25 міліметрів, верхнє і

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров'я людей невідповідність технічного стану: _____

(визначається в разі потреби)

Керівник пункту
технічного
контролю

М. П.

_____ (підпис)

_____ (ініціали та прізвище)

Примітки: 1. Номер акта повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю в реєстрі суб'єктів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного дефісом від порядкового номера в журналі реєстрації та дефісом від двох останніх цифр числа поточного року.

2. Формат паперу для складення акта – А4, поля: ліве і праве – 25 міліметрів, верхнє і

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|-------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|---|---|
| 101.052 | - підсилювач, регулятор чи обмежувач тиску повітря; | -"- | X | | | ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає документам на транспортний засіб; | | | | | |
| 101.053 | - гальмовий механізм; | -"- | X | | | ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному; | 0.2.3 | | | | X |
| 101.054 | - гідроциліндр, гальмова камера; | -"- | X | | | табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній; | 0.2.4 | | | X | |
| 101.055 | - гальмовий диск, гальмовий барабан | -"- | X | | | інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану; | 0.2.5 | | | X | |
| 101.060 | мережа привода гальмової системи негерметична | -"- | X | | | невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативно-правових актах із питань обов'язкового технічного контролю | 0.2.6 | | | X | |
| 101.070 | справні штатні засоби транспортного засобу сигналізують про недостатній рівень робочого тиску | -"- | X | | | | | | | | |
| 101.080 | несправний манометр пневматичної мережі | -"- | X | | | | | | | | |
| 101.090 | сигналізація антиблокувальної гальмової системи свідчить про її несправність | органолептичний | X | | | | | | | | |
| 101.100 | пружинний енергоакумулятор не діє | -"- | X | | | | | | | | |
| 101.110 | не функціонує (несправний, немає) апарат підготовки повітря пневматичного привода | -"- | X | | | | | | | | |
| 101.120 | не функціонує (несправний, немає) пристрій випуску конденсату з ресиверів | -"- | X | | | | | | | | |
| 101.130 | трубопровід (металевий, еластичний) пошкоджено, має тріщини, не закріплено, змінено місця закріплення | -"- | X | | | | | | | | |
| 1. Система гальмування | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Механічний стан та функціонування | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | Хід педалі робочого гальмового | Органолептичний контроль складників задіяної системи гальмування. | | Надмірно тугий хід | 1.1.1.1 | | | | | X | |
| | | | | Надмірний знос або люфт | 1.1.1.2 | | | | | X | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|--|--|---|
| 101.140 | гальмова система причепа, напівпричепа не діє у разі обриву магістралі живлення | -"- | X | механізму / рукоятки ручного гальмового механізму | <i>Примітка.</i> Транспортний засіб, що має гальмові системи з підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном | | | | | | |
| 101.150 | немає, неприпустимо пошкоджено страхувальний пристрій з'єднань причепа, напівпричепа, який забезпечує аварійне загальмовування | -"- | X | | | | | | | | |
| 101.160 | немає, неприпустимо пошкоджено з'єднувальні головки мереж гальмової системи тягача і причепа (напівпричепа) | -"- | X | 1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою управління гальмами | Органолептичний контроль складників системи гальмування. <i>Увага!</i> Транспортні засоби з допоміжними системами гальмування належить перевіряти з вимкненим двигуном | Вільний хід надмірний або тугий Неможливо урухомити гальмовий механізм або він заблокований | 1.1.2.1 1.1.2.1.1 | X | | | X |
| 101.900 | самовільне переобладнання гальмової системи | -"- | X | | | Педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином | 1.1.2.2 | X | | | |
| 102.010 | неможливо привести гальмову систему у дію | -"- | | | | Якщо це впливає на функціональність | 1.1.2.2.1 | | | | X |
| 102.020 | немає гальмового зусилля на колесах | -"- | X | | | Протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно прикріплене або зношене | 1.1.2.3 | | | | X |
| 102.030 | немає гальмового зусилля на колесах більше половини осей | -"- | | | | | | | | | |
| 102.040 | немає відслідковуючої дії зміни зусилля натиску на педаль та відповідної зміни гальмової сили колісних механізмів | -"- | X | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно, щоб розряджений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувальн | Недостатній / надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу) | 1.1.3.1 | | | | X |
| 102.060 | значення питомої гальмової сили не відповідає вимогам | засоби перевірки | X | | | Принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує | 1.1.3.1.1 | | | | X |
| 102.070 | значення гальмового шляху чи усталеного сповільнення не відповідає вимогам | органолептичний | X | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 102.080 | значення коефіцієнта нерівномірності дії гальмових сил однієї осі не відповідає вимогам | засоби перевірки | X | | го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | недостатній рівень тиску). Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах ¹ | 1.1.3.2 | | X | |
| 102.090 | транспортний засіб під час гальмування на дорозі виходить за межі нормованої ширини смуги руху | -“- | X | | | Захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує | 1.1.3.3 | | X | |
| 103 | Запасна (аварійна) гальмова система: | | | | | | | | | |
| 103.010 | неможливо привести запасну гальмову систему у дію | -“- | X | | | Витікання повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витікання повітря з відчутним звуком | 1.1.3.4 | | X | |
| 103.020 | не діє запасна гальмова система, якщо передбачена виробником | органолептичний | X | | | | | | | |
| 103.010 | виокремлена запасна гальмова система не сповільнює рух транспортного засобу | -“- | X | | | Зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмової системи | 1.1.3.5 | | X | |
| 104 | Стоянкova гальмова система: | | | | | | | | | |
| 104.010 | неможливо привести стоянкову гальмову систему у дію | -“- | X | | | Аварійна гальмова система діє невідповідно | 1.1.3.5.1 | | | X |
| 104.020 | орган управління не фіксується в положенні “увімкнено” | -“- | X | 1.1.4. Манометр або індикатор попередження падіння тиску | Перевірка функціонування | Несправність або невідповідна дія манометра або датчика, або покажчика | 1.1.4.1 | X | | |
| 104.030 | питома гальмова сила не відповідає вимогам | засоби перевірки | X | | | Індикатор попередження про низький тиск не діє | 1.1.4.2 | | X | |
| 104.040 | транспортний засіб не утримується нерухомо на дорозі з нормованим похилом | -“- | X | 1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична гальмівна) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений | 1.1.5.1 | | X | |
| 105 | Допоміжна гальмова система: | | | | | Орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений | 1.1.5.2 | | X | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|--|
| 105.010 | неможливо привести гальмову систему у дію | органолептичний | X | система) | | З'єднання або витoki із системи незатягнуті | 1.1.5.3 | | X | | |
| 105.030 | відсутня допоміжна гальмова система, якщо передбачена виробником | -"- | X | | | Незадовільне функціонування | 1.1.5.4 | | X | | |
| 105.050 | допоміжна гальмова система не вводиться у дію | органолептичний | X | 1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Храповий механізм не блокується | 1.1.6.1 | | X | | |
| 105.070 | допоміжна гальмова система не сповільнює рух транспортного засобу | -"- | X | | | Знос рукоятки або храпового механізму | 1.1.6.2 | X | | | |
| 201.201 | Система керування Механізми системи керування: | | | | | Надмірний знос | 1.1.6.2.1 | | X | | |
| 201.010 | тугий хід, стопоріння руху керма | -"- | X | | | Надмірний рух рукоятки, що вказує на невідповідне регулювання | 1.1.6.3 | | X | | |
| 201.020 | вал рульового механізму керма встановлено з перекосом чи надмірний люффт вала в підшипниках | засоби перевірки | X | | | Урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує | 1.1.6.4 | | X | | |
| 201.030 | вал рульового механізму керма встановлено з перекосом чи надмірний люффт вала в підшипниках | засоби перевірки | X | Функціонування невідповідне, індикатор попередження інформує про відмову | 1.1.6.5 | | X | | | | |
| 201.040 | несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведення ремонту не відповідають вимогам | органолептичний | | 1.1.7. Гальмові клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Клапан пошкоджений або надмірний витік повітря | 1.1.7.1 | | X | | |
| 201.050 | рульовий механізм не закріплено згідно з вимогами | -"- | | | | Впливає на функціональність | 1.1.7.1.1 | | | X | |
| 201.060 | елементи конструкції, на яких закріплено рульовий механізм, втратили несучу спроможність | -"- | | | | Надмірна втрата оливи з компресора | 1.1.7.2 | X | | | |
| 201.070 | деталі не з'єднані згідно з вимогами | -"- | X | | | Клапан небезпечно або невідповідно змонтований | 1.1.7.3 | | X | | |
| 201.080 | деталі не з'єднані згідно з вимогами | -"- | X | | | Втрата або витік гальмової рідини | 1.1.7.4 | | X | | |
| 201.090 | деталі не з'єднані згідно з вимогами | -"- | X | Впливає на функціональність | 1.1.7.4.1 | | | X | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------|---|---|--|
| 201.070 | надмірний знос з'єднань | засоби перевірки | X | 1.1.8. З'єднання з гальмовими системами причепа (електричні та пневматичні) | Роз'єднання та повторне з'єднання між тягачем та причепом | Кран або самоzapірний вентиль має дефект | 1.1.8.1 | X | | | | |
| 201.080 | немає стопорних деталей з'єднань | органолептичний | | | | Впливає на функціональність | 1.1.8.1.1 | | X | | | |
| 201.090 | немає функціональних елементів конструкції | -"- | X | | | Кран або вентиль небезпечно або невідповідно змонтований | 1.1.8.2 | X | | | | |
| 201.100 | немає протишпорового кожуха або його пошкоджено | -"- | X | | | Впливає на функціональність | 1.1.8.2.1 | | X | | | |
| 201.110 | кут повороту коліс обмежується не передбаченими конструкцією деталями | -"- | X | | | Надмірні витіки | 1.1.8.3 | | X | | | |
| 201.120 | кут повороту коліс не обмежується упорами згідно з вимогами | -"- | X | | | Впливає на функціональність | 1.1.8.3.1 | | | X | | |
| 201.130 | кола самовільно повертаються | -"- | X | | | Невідповідне функціонування | 1.1.8.4 | | X | | | |
| 201.140 | наявність штатних сигналів про недоліки підсилювача керма | -"- | X | | | Впливає на функціональність | 1.1.8.4.1 | | | X | | |
| 201.150 | трубопроводи підсилювача пошкоджено, закручено, не закріплено, торкаються (можуть торкатися в робочих положеннях) елементів конструкції, місця закріплення змінено | органолептичний | X | | | 1.1.9. Ресивер стисненого повітря | Органолептичний контроль | Ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії | 1.1.9.1 | X | | |
| | | | | | | | | Ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний | 1.1.9.1.1 | | X | |
| | | | | Пристрій зливу конденсату діє невідповідно | 1.1.9.2 | | | X | | | | |
| 201.160 | рівень робочої рідини підсилювача керма не відповідає вимогам | -"- | X | | | Пристрій зливу конденсату не діє | 1.1.9.2.1 | | X | | | |
| | | | | | | Ресивер ненадійно або невідповідно закріплений | 1.1.9.3 | | X | | | |
| 201.170 | підтікання робочої рідини через з'єднання гідросистеми підсилювача керма | -"- | X | 1.1.10. Підсилювач і гальмової системи, гальмовий | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової | Підсилювач гальмової системи пошкоджений або не діє | 1.1.10.1 | | X | | | |
| | | | | | | Підсилювач не діє | 1.1.10.1.1 | | | X | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|---|
| 201.900 | самовільне переобладнання механізмів системи керування | -"- | | циліндр (гідравлічної системи) | системи в процесі роботи (по можливості) | Головний циліндр пошкоджений, але гальмо діє | 1.1.10.2 | | X | |
| 202.010 | Кермо та колонка керма: пошкоджено, не закріплено, має надмірний перекіс, не фіксується у робочих положеннях | -"- | X | | | Головний циліндр несправний або протікає | 1.1.10.2.1 | | | X |
| 202.900 | самовільне переобладнання керма та (або) колонки керма | -"- | | | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм діє | 1.1.10.3 | | X | |
| 203.010 | Підвіска та характеристики установки керованих коліс: деталі підвіски зруйновано, мають тріщини, не закріплено | -"- | X | | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм не діє | 1.1.10.3.1 | | | X |
| 203.020 | кути установки керованих коліс не відповідають вимогам | -"- | X | | | Рівень гальмової рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4 | X | | |
| 203.020 | кути установки керованих коліс не відповідають вимогам | -"- | X | | | Рівень гальмової рідини набагато нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4.1 | | X | |
| 203.900 | самовільне переобладнання підвіски та установки керованих коліс | -"- | X | | | Немає гальмової рідини | 1.1.10.4.2 | | | X |
| 204.010 | Поворотний механізм керованої осі причепа: несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведеного ремонту не відповідають вимогам | -"- | X | | | Кришка бачка головного циліндра відсутня | 1.1.10.5 | X | | |
| 204.020 | тугий хід, стопоріння руху поворотного механізму осі причепа, кут повороту осі не відповідає вимогам, немає засобів блокування повороту для руху заднім ходом | -"- | X | | | Сигналізатор попередження про рівень гальмової рідини горить або несправний | 1.1.10.6 | X | | |
| | | | | | | Невідповідне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмової рідини | 1.1.10.7 | X | | |
| | | | | 1.1.11. Жорсткі трубопроводи гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Значний ризик аварії або розриву трубопроводів | 1.1.11.1 | | | X |
| | | | | | | Трубопроводи або з'єднання мають витоки (пневматична гальмова система) | 1.1.11.2 | | X | |

| | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|---|
| 204.900 | самовільне переобладнання механізму | -“- | | | Трубопроводи або з'єднання мають витоки (гідравлічна гальмова система) | 1.1.11.2.1 | | | X |
| 301 | Зона огляду з робочого місця водія: | | | | Трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію | 1.1.11.3 | | X | |
| 301.010 | сторонні предмети погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу | органолептичний | X | | Вплив на гальмову систему у зв'язку з блокуванням або неминучим ризиком витоку | 1.1.11.3.1 | | | X |
| 301.020 | немає або не відповідають вимогам засоби проти засліплення водія, засоби обігріву (обдуву) вітрового скла | -“- | X | | Трубопроводи переплутані | 1.1.11.4 | X | | |
| | | | | | Ризик пошкодження | 1.1.11.4.1 | | X | |
| 302 | Стекла: | | | 1.1.12. Еластичні шланги гальмової системи | Ризик розриву або тріщини значний | 1.1.12.1 | | | X |
| 302.010 | відсутнє маркування про безпечність скла | -“- | X | | Шланги пошкоджені, зношені, сплутані або закороткі | 1.1.12.2 | X | | |
| 302.020 | вітрове скло має сколи чи тріщини у зоні дії склоочисників | -“- | X | | Шланги пошкоджені або зношені | 1.1.12.2.1 | | X | |
| 302.030 | коефіцієнт світлопропускання вітрового скла не відповідає встановленим вимогам | засоби перевірки | X | | Шланги або їх з'єднання протікають (пневматична гальмова система) | 1.1.12.3 | | X | |
| 302.040 | коефіцієнт світлопропускання бічних стекол у зоні огляду з робочого місця водія вперед та в боки не відповідає встановленим вимогам | -“- | X | | Шланги або їх з'єднання протікають (гідравлічна гальмова система) | 1.1.12.3.1 | | | X |
| | | | | | Надмірне здуття шлангів під тиском | 1.1.12.4 | | X | |
| 302.050 | немає, некомплектні чи не діють склоочисники | органолептичний | X | | Пошкоджена тканина корду | 1.1.12.4.1 | | | X |
| 302.060 | немає, не діють склоомивачі вітрового скла | -“- | X | | Шланги мають надмірну пористість | 1.1.12.5 | | X | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|---|---|
| 401.030 | відрегулювання напрямку поширення променів не відповідає вимогам | засоби перевірки | X | | системи | Надмірний знос або корозійні ушкодження складників | 1.1.15.2 | | X | |
| 401.040 | сила світла не відповідає вимогам | -"- | X | | | Впливає на дію гальма | 1.1.15.2.1 | | | X |
| 401.050 | не діє сигналізатор увімкнення фар дальнього світла | органолептичний | X | | | Ненадійні троси, тяги або їхнє закріплення | 1.1.15.3 | | X | |
| 402.010 | Фари ближнього світла: немає або не діють | -"- | X | | | Напрямний трос пошкоджений | 1.1.15.4 | | X | |
| 402.020 | Фари ближнього світла: колір світлової дії не відповідає вимогам | -"- | X | | | Обмежено вільний рух складових частин системи гальмування | 1.1.15.5 | | X | |
| 402.030 | відрегулювання напрямку поширення променів не відповідає вимогам | засоби перевірки | X | | | Ненормальний рух важеля / важільних механізмів, що свідчить про неправильне регулювання або надмірний знос | 1.1.15.6 | | X | |
| 402.040 | світлорозподіл не відповідає вимогам | -"- | X | 1.1.16. Підсилювач і гальмових механізмів (зокрема, пружинні гальма або колісні гідравлічні циліндри) | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Підсилювач тріснутий або пошкоджений | 1.1.16.1 | | X | |
| 402.060 | застосовано газорозрядні джерела світла без (або такі, що не діють) автоматичного коректора нахилу фар та пристроїв для очищення скла фар | органолептичний | X | | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.1.1 | | | X |
| 403.010 | Передні, задні, бічні габаритні, контурні ліхтарі: немає або не діють | -"- | X | | | Підсилювач має витoki | 1.1.16.2 | | X | |
| 403.020 | Передні, задні, бічні габаритні, контурні ліхтарі: колір світлової дії не відповідає вимогам виробника | органолептичний | X | | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.2.1 | | | X |
| | | | | | | Підсилювач ненадійно або невідповідно встановлений | 1.1.16.3 | | X | |
| | | | | | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.3.1 | | | X |
| | | | | | | Підсилювач має надмірну корозію | 1.1.16.4 | | X | |
| | | | | | | Ймовірність появи тріщин | 1.1.16.4.1 | | | X |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|---|---|
| 404 | Ліхтарі гальмування (“стоп-сигнали”): | | | | | | | | | | | | |
| 404.010 | немає або не діють у разі приведення в дію робочої гальмової системи | -“- | X | | | | | Хід поршневого механізму або діафрагми занадто малий або занадто великий | 1.1.16.5 | | | X | |
| 404.020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | -“- | X | | | | | Недостатній неробочий хід впливає на роботу гальмового механізму | 1.1.16.5.1 | | | | X |
| 404.030 | переривчастий режим світлової дії робочої гальмової системи | -“- | X | | | | | Пильовик пошкоджений | 1.1.16.6 | X | | | |
| 405.010 | Показники поворотів, аварійна сигналізація: немає або не діють | -“- | X | | | | | Пильовик відсутній або надмірно пошкоджений | 1.1.16.6.1 | | X | | |
| 405.020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | -“- | X | | | | | З’єднання мають дефекти | 1.1.17.1 | | X | | |
| 405.030 | режим роботи не відповідає вимогам | -“- | X | | | | | З’єднання невідповідно налаштовані | 1.1.17.2 | | X | | |
| 405.040 | несинхронна дія показників повороту та бічних повторювачів повороту у разі увімкнення аварійної сигналізації | -“- | X | | | | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС діє) | 1.1.17.3 | | X | | |
| 405.050 | не діє сигналізатор дії показників повороту | -“- | X | | | | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС не діє) | 1.1.17.3.1 | | | | X |
| 406.010 | Протитуманні фари: немає або не діють | -“- | X | | | | | Регулятор гальмових сил відсутній (якщо він передбачений) | 1.1.17.4 | | | | X |
| 406.020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | -“- | X | | | | | Відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання | 1.1.17.5 | X | | | |
| 406.030 | кут нахилу променів не відповідає вимогам | засоби перевірки | X | | | | | Технічні дані незбірливі або не відповідають вимогам ¹ | 1.1.17.6 | X | | | |
| 406.010 | немає або не діють | -“- | X | | | | | Регулятор пошкоджений, затирання або неправильний рух, надмірний знос або він невідповідно складений | 1.1.18.1 | | | X | |
| 406.020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | -“- | X | | | | | Дія регулятора зазора невідповідна | 1.1.18.1 | | X | | |
| 406.030 | кут нахилу променів не відповідає вимогам | засоби перевірки | X | | | | | Установка або заміна невідповідна | 1.1.18.1 | | X | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---|---|--|---|
| 406.040 | сила світла не відповідає вимогам | -“- | X | 1.1.19. Система сповільнення тривалої дії (якщо встановлена або обов'язкова) | Органолептичний контроль | З'єднання або закріплення ненадійні Негативно впливає на роботу гальмових механізмів Система явно несправна або відсутня | 1.1.19.1 1.1.19.1.1 1.1.19.2 | X | | | |
| 406.050 | задня фара не вмикається синхронно з увімкненням фар ближнього або дальнього світла або передніх протитуманних фар | органолептичний | X | | | | | | X | | |
| 407.047 | Ліхтар заднього ходу: немає або не діє у разі увімкнення передачі заднього ходу | -“- | X | 1.1.20. Автоматичність дії гальм причепа | Роз'єднання урухомника гальмового механізму між тягачем та причепом | Гальмо причепа не вмикається автоматично після від'єднання причепа | 1.1.20.1 | | X | | |
| 407.020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | органолептичний | X | 1.1.21. Гальмова система в цілому | Органолептичний контроль | Інші складники системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на дію гальмової системи | 1.1.21.1 | | X | | |
| 408.048 | Ліхтарі освітлення заднього номерного знака: немає або не діють у разі увімкнення габаритних ліхтарів | -“- | X | | | | | | | | |
| 408.020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | -“- | X | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.1.1 | | | | X |
| 409.049 | Світловідбивні пристрої: немає | -“- | X | | | Надмірні витоки повітря або рідини | 1.1.21.2 | X | | | |
| 409.010 | | | | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.2.1 | | X | | |
| 409.020 | колір світлової дії не відповідає вимогам | -“- | X | | | Будь-який складник ненадійно або невідповідно змонтований | 1.1.21.3 | | X | | |
| 409.030 | форма не відповідає вимогам стосовно певної категорії транспортного засобу | -“- | X | | | Невідповідний ремонт або зміна конструкції будь-якого складника ³ | 1.1.21.4 | | X | | |
| 410.041 | Електричні з'єднання тягача з причепом (напівпричепом): пошкоджено ізоляцію провідників | -“- | X | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.4.1 | | | | X |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|---|
| 410.020 | несумісні розетка та вилка, невідповідність контактів вимогам за призначенням | -“- | X | 1.1.22. Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов’язкові) | Органолептичний контроль | Відсутні Пошкоджені Несправні або нещільні | 1.1.22.1 1.1.22.2 1.1.22.2.1 | X X X | |
| 411.010 | Загальний технічний стан зовнішніх світлових приладів: на функціональних поверхнях зовнішніх світлових приладів тріщини, нанесено тонувальне покриття, лакофарбове покриття, прилади не закріплено | -“- | X | 1.1.23. Інерційне гальмо | Органолептичний контроль та підтвердження дії випробуванням | Недостатня ефективність | 1.1.23.1 | X | |
| 1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | | | | | | | | | |
| 411.900 | самовільне переобладнання зовнішніх світлових приладів | -“- | X | 1.2.1. Функціонування | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Невідповідне гальмове зусилля щонайменше на одному колесі Немає гальмового зусилля щонайменше на одному колесі Гальмове зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 % максимального гальмового зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії Сила гальмування на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального значення гальмового зусилля на іншому колесі тієї ж осі в разі керованих осей | 1.2.1.1 1.2.1.1.1 1.2.1.2 1.2.1.2.1 1.2.1.3 | X X X X | X |
| 412.010 | Електрична мережа: пошкоджено ізоляцію провідників | -“- | X | | | | | | |
| 412.020 | ізоляція провідників, джгутів торкається гострих елементів конструкції | органолептичний | X | | | | | | |
| 412.030 | провідники, джгути не закріплено | -“- | X | | | | | | |
| 412.040 | застосовано нештатні запобіжники або встановлено сторонні предмети | -“- | X | | | | | | |
| 413.010 | Акумуляторна батарея: не закріплена, наявні тріщини корпусу, протікає електроліт | -“- | X | | | | | | |
| 413.020 | клеми виводів не затягнені, мають корозійні пошкодження | -“- | X | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|---|--|
| 413.030 | в одній мережі поєднано батареї різних типів, смностей | -" | X | | | Затримка у функціонуванні гальмового механізму на будь-якому колесі невідповідна | 1.2.1.4 | | X | |
| 501 | Пневматичні шини: | | | | | Надмірні коливання значень гальмових сил під час кожного повного оберт колеса | 1.2.1.5 | | X | |
| 501.010 | кількість не відповідає вимогам | -" | X | | | | | | | |
| 501.020 | застосована відновлена шина не відповідає вимогам | -" | X | 1.2.2. Ефективність | Перевірку виконують на гальмовому стенді або, якщо його не можна застосувати з технічних причин, з використанням деселерометра у процесі випробувань на дорозі. Автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3500 кг, перевіряють відповідно до стандарту ДСТУ 3649:2010 або еквівалентними методами | Ефективність менша, ніж такі мінімальні значення: | | | | |
| 501.040 | тип конструкції, тип рисунка протектора, напрям обертання не відповідає вимогам | -" | X | | | ефективність менша ніж такі мінімальні значення, показані нижче ¹ : транспортних засобів, уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року: | 1.2.2.1 | | X | |
| 501.060 | розмір, індекс несучої спроможності, символ категорії максимальної швидкості не відповідає вимогам | -" | X | | | категорії M ₁ - 58 %; категорії M ₂ і M ₃ - 50 %; категорії N ₁ - 50 %; категорії N ₂ і N ₃ - 50 %; категорій O ₁ , O ₂ , O ₃ і O ₄ : напівпричепів - 45 % (43 % для напівпричепів, зареєстрованих до 01 січня 2012 року); причепів з дишлом - 50 %. | | | | |
| 501.080 | шини мають пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, розшарування в протекторі та (або) боковині, висота малюнка протектора не відповідає вимогам | -" | X | | | Транспортних засобів, уперше зареєстрованих до 01 січня 2012 року: | | | | |
| 502 | Колеса з установленими на них шинами: | | | | | категорій M ₁ , M ₂ та M ₃ - 50 % (48 % для автомобілів без антиблокувальної системи (ABS) або транспортних засобів, які були офіційно затверджені до 01 жовтня 1991 року); категорії N ₁ - 45 %; | 1.2.2.2 | | X | |
| 502.010 | кількість не відповідає вимогам | -" | X | | | | | | | |
| 502.020 | для установки і закріплення коліс, між дисками здвоєних коліс застосовані не передбачені вимогами деталі | -" | X | | Перевірки на дорозі виконують у сухих умовах на рівній прямій ділянці | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---|---|
| 502.030 | відсутні або не відповідають вимогам деталі для закріплення коліс | органолептичний | X | | | категорій N ₂ та N ₃ - 43 % (45 % для транспортних засобів, зареєстрованих після 1988 року або після дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою); | | | | |
| 502.040 | для установки пневматичної шини застосовано деталі, що не передбачені вимогами | -"- | X | | | категорій O ₁ , O ₂ , O ₃ та O ₄ - 40 % (43 % для напівпричепів і причепів із дишлом, зареєстрованих після 1988 року, або з дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою); | | | | |
| 502.050 | тріщини диска, обода | -"- | X | | | Інші категорії Категорії L (обидва гальмові механізми): | 1.2.2.3 | | X | |
| 601 | Двигун та його системи Система живлення паливом: | | | | | категорії L ₁ - 42 %; | | | | |
| 601.010 | комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, порушена герметичність складових частин | -"- | X | | | категорії L ₂ , L ₆ - 40 %; | | | | |
| 602 | Система випуску та нейтралізації газів: | | | | | категорія L ₃ - 50 %; | | | | |
| 601.020 | комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, герметичність складових частин (елементи глушників, систем нейтралізації спалін, систем вибіркової каталітичної нейтралізації сечовиною, систем рециркуляції газів та уловлювання парів, систем вентиляції картера, фільтрів видалення сажі, окремих датчиків) | -"- | X | | | категорія L ₄ - 46 %; | | | | |
| | | | | | | категорія L ₅ , L ₇ - 44 % | | | | |
| | | | | | | Категорії L (гальмові механізми заднього колеса): | 1.2.2.4 | | | X |
| | | | | | | для всіх категорій 25 % повної маси транспортного засобу | | | | |
| | | | | | | Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | | | | |
| 1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система) | | | | | | | | | | |
| 601.021 | нейтралізатори і система нейтралізації відключені від процесів нейтралізування | -"- | X | 1.3.1. Функціонування | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової | Невідповідне гальмове зусилля на одному або кількох колесах | 1.3.1.1 | | X | |
| | | | | | | Відсутнє гальмове зусилля на одному або кількох | 1.3.1.1.1 | | | X |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---|---|
| 603 | шкідливих викидів Бортова система діагностування: | | | системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.1 | колесах Гальмове зусилля на будь-якому колесі менше 70 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | 1.3.1.2 | | X | |
| 603.050 | сигналізує про істотні згідно з експлуатаційною документацією транспортного засобу недоліки технічного стану | -“- | X | | | | | | |
| 701 | Газобалонне обладнання Маркування: | | | | Гальмове зусилля на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, у разі керованих осей | 1.3.1.2.1 | | | X |
| 701.010 | документально не підтверджено правомірність встановлення газобалонного обладнання | органолептичний | X | | | | | | |
| 701.020 | маркування балона, знаки безпеки не відповідають вимогам | органолептичний | X | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | 1.3.1.3 | | X | |
| 701.030 | відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій M ₂ і M ₃ з газобалонним обладнанням | -“- | X | 1.3.2. Ефективність Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.2 | Гальмове зусилля менше 50 % (наприклад, 2,5 м/с ² для транспортних засобів категорій N ₁ , N ₂ та N ₃ , уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року) значення для справної робочої гальмової системи, визначеного в пункті 1.2.2 для максимально допустимої маси | 1.3.2.1 | | X | |
| 701.040 | застосовано балон, що не призначений для використання у складі газобалонного обладнання транспортного засобу | -“- | | | Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | 1.3.2.2 | | | X |
| 1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмової системи | | | | | | | | | |
| 702 | Газовий балон та його обладнання: | | | | З одного боку транспортного засобу гальмові механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі | 1.4.1.1 | | X | |
| 702.010 | строк проведення технічного огляду балона відповідно до | -“- | X | 1.4.1. Функціонування Гальмові механізми вводять у дію під час випробування | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--|---|
| 702.020 | <p>законодавства прострочено установка балона не відповідає вимогам щодо закріплення нерухомо поза моторним відділенням, у відповідному положенні згідно з вимогами, без контакту з металевими складовими частинами транспортного засобу (крім деталей закріплення), орієнтації циліндричного балона відносно осі транспортного засобу, конструкції і кількості кріпильних елементів, захисту балона і балонної арматури від дії вантажу, захисту металосклопластикового балона від дії сонячних променів, пошкодження гравієм, щебенем та речовинами для протидії заledenінню дорожнього покриття, а також відстані від балона до поверхні дороги, не зменшено повздовжню прохідність та кути в'їзду і з'їзду транспортного засобу</p> | -“- | X | <p>на гальмовому стенді</p> | <p>транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії</p> <p>Під час випробувань досягається менше ніж 50 % значення гальмового зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу</p> | 1.4.1.2 | | | X |
| 702.040 | газонепроникний кожух не відповідає вимогам щодо поперечного перерізу каналу виводу в атмосферу, його орієнтації та місця виведення | -“- | X | <p>1.4.2. Ефективність</p> <p>Перевіряють на гальмовому стенді. Якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом</p> | <p>Для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 % у разі максимально допустимої маси або менше 12 % для механічних транспортних засобів у разі максимально допустимої повної маси транспортних засобів залежно від того, який коефіцієнт вищий</p> <p>Під час випробувань досягається менше ніж 50 % зазначених вище значень гальмового зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу</p> | 1.4.2.1 | | | X |
| 702.060 | балон обладнано автоматичним обмежувачем | -“- | X | <p>1.5. Функціонування системи гальмування тривалої дії</p> <p>Органолептичний контроль та, якщо можливо, перевірка функцій системи</p> | <p>Відсутня поступова зміна гальмової ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна)</p> <p>Система не функціонує</p> | 1.5.1 | | | X |
| 702.040 | газонепроникний кожух не відповідає вимогам щодо поперечного перерізу каналу виводу в атмосферу, його орієнтації та місця виведення | -“- | X | <p>1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS)</p> <p>Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу</p> | <p>Сигнальний пристрій не функціонує</p> <p>Сигнальний пристрій показує, що система несправна</p> <p>Давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені</p> | 1.6.1 | 1.6.2 | | X |
| 702.060 | балон обладнано автоматичним обмежувачем | -“- | X | | | 1.5.2 | | | X |
| 702.040 | газонепроникний кожух не відповідає вимогам щодо поперечного перерізу каналу виводу в атмосферу, його орієнтації та місця виведення | -“- | X | | | 1.6.1 | 1.6.2 | | X |
| 702.060 | балон обладнано автоматичним обмежувачем | -“- | X | | | 1.6.3 | | | X |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---|---|
| | рівня наповнення зрідженого нафтового газу, призначеним для балона іншої конструкції | | | управління автомобіля | Електромережа пошкоджена | 1.6.4 | | X | |
| 703 | Газопроводи: | | | | Інші складники відсутні або пошкоджені | 1.6.5 | | X | |
| 703.010 | матеріал, діаметр, товщина стінки, покриття газопроводу не відповідає вимогам | органолептичний | X | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | 1.6.6 | | X | |
| 703.020 | газопровід має зварні, паяні, нарізні з'єднання або його пошкоджено | -" | X | 1.7. Електронна гальмова система (EBS) | Органолептичний контроль і перевірка системи самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | 1.7.1 | | X | |
| 703.030 | установка газопроводу не відповідає вимогам щодо заборони контакту з металевими складовими частинами, зокрема в місцях закріплення без захисних прокладок, відсутність в місцях дії піднімальних пристроїв транспортного засобу та в пасажирському салоні або замкненому просторі багажного (вантажного) відділення, а також захисту газонепроникним кожухом | -" | X | | Сигнальний пристрій не функціонує | 1.7.2 | | X | |
| | | | | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | 1.7.3 | | X | |
| | | | | 1.8. Гальмова рідина | Органолептичний контроль | 1.8.1 | | X | |
| | | | | | Гальмова рідина забруднена або з осадом | 1.8.2 | | | X |
| 2. Система керування | | | | | | | | | |
| 2.1. Технічний стан | | | | | | | | | |
| 703.050 | у пасажирському салоні чи замкненому просторі багажного чи вантажного відділення наявні з'єднання газопроводів, за винятком з'єднань із газонепроникним кожухом та з'єднань із заправним блоком, якщо ці з'єднання оснащені захисним покриттям, тривким до дії | -" | | 2.1.1. Стан кермового механізму | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних | 2.1.1.1 | | X | |
| | | | | | Важкий хід механізму | 2.1.1.2 | | X | |
| | | | | | Скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.2.1 | | | X |
| | | | | | Впливає на функціональність | 2.1.1.3 | | X | |
| | | | | | Надмірний знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.3.1 | | | X |
| | | | | | Впливає на функціональність | 2.1.1.4 | | X | |
| | | | | | Надмірний люфт на шліцах вала | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| | зрідженого нафтового газу (стисненого природного газу), а будь-який витік газу відбувається безпосередньо в атмосферу | | | столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше. Візуально перевіряти функціонування кермового механізму | Впливає на функціональність Підтікання Краплепадіння | 2.1.1.4.1 2.1.1.5 2.1.1.5.1 | X | X | X |
| 703.070 | через газопровід протікає струм для живлення складових частин електрообладнання | -"- | X | | | | | | |
| 704 | Газова апаратура і заправний вузол: | | | 2.1.2. Стан закріплення механізму системи кермування | Невідповідне закріплення корпусу кермового механізму | 2.1.2.1 | | X | |
| 704.010 | склад комплекту газобалонного обладнання не відповідає вимогам | -"- | X | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Кріплення небезпечно рухається або видиме переміщення відносно шасі / кузова Отвори для закріплення на шасі витягнуті Вплив на надійність закріплення значний Болти для закріплення відсутні або зламані Значний вплив на надійність закріплення Корпус механізму керма має тріщини Вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу | 2.1.2.1.1 2.1.2.2 2.1.2.2.1 2.1.2.3 2.1.2.3.1 2.1.2.4 2.1.2.4.1 | | X | X |
| 704.030 | електрообладнання газобалонного обладнання не захищено щонайменше одним запобіжником від перевантаження, який можливо замінити без використання інструменту | -"- | X | | | | | X | |
| 704.050 | апаратуру встановлено з порушенням вимог щодо відстані між складовими частинами та випускним трактом без теплових екранів, закріплення і кріпильних елементів, захисту від ушкодження, не встановлено в пасажирському салоні | органолептичний | X | | | | | X | |
| 704.070 | заправний вузол встановлено з порушенням вимог щодо оснащення його щонайменше одним зворотним клапаном для заправлення зрідженим | -"- | X | | | | | | |
| | | | | Органолептичний контроль | Рух між складниками, які повинні бути закріплені, | 2.1.3.1 | | X | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|
| | нафтовим газом, винесення назовні транспортного засобу, закріплення, захисту від дії бруду, вологи, а також розміру виступання його назовні | | | 2.1.3. Стан механізму системи кермування | Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та на безпечність | відносний Переміщення складників або ймовірність роз'єднання надмірні Знос на стиках надмірний Ймовірність роз'єднання значна Тріщини або деформація будь-якого складника Впливає на функціонування Відсутність пристроїв, що обмежують повертання Зміщення складників (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги). Зміна конструкції небезпечна Вплив на функціонування Пиловик пошкоджений або зношений. Пиловик відсутній або істотно зношений | 2.1.3.1.1 2.1.3.2 2.1.3.2.1 2.1.3.3 2.1.3.3.1 2.1.3.4 2.1.3.5 2.1.3.6 2.1.3.6.1 2.1.3.7 2.1.3.7.1 | | X X X X X X X X X X | |
| 705 | Газобалонне обладнання транспортного засобу категорій M ₂ і M ₃ : | | | | | | | | | |
| 705.010 | балон встановлено не на унормованій відстані від переднього та заднього габариту транспортного засобу | -"- | X | | | | | | | |
| 705.020 | пасажировмісність не зменшено згідно з документами на переобладнання транспортного засобу | -"- | X | | | | | | | |
| 706 | Функціонування: | | | | | | | | | |
| 706.010 | газобалонне обладнання функціонує з порушенням вимог щодо герметичності, припинення подачі газу з вимкненням системи запалювання, обмеження максимального тиску | -"- | | | | | | | | |
| 706.050 | двигун, крім газодизеля та двигунів із системами впорскування бензину безпосередньо в камеру згоряння, не обладнано системою перемикання на різні види палива, яка унеможливає подачу в двигун більше ніж одного | -"- | X | 2.1.4. Функціонування складників системи кермування | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу | Складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі Обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні | 2.1.4.1 2.1.4.2 | | X X | |

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|
| 901 | Пасажиромісність, сидіння, ремені безпеки: | | | кермування з підсилювачем | Зміщення або забруднення складників | 2.1.5.5 | | X | |
| 901.010 | загальна кількість місць для пасажирів, пасажирських сидінь та їх розміщення не відповідають вимогам | -"- | X | | Негативно впливає на відповідність системи кермування. | 2.1.5.5.1 | | | X |
| 901.020 | конструкція та закріплення сидінь водія, пасажирів не відповідає вимогам | -"- | X | | Небезпечна зміна конструкції ³ | 2.1.5.6 | | X | |
| 901.040 | конструкція, кількість, технічний стан ременів безпеки та елементів їх кріплення не відповідає вимогам | -"- | X | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | 2.1.5.6.1 | | | X |
| 901.040 | конструкція, кількість, технічний стан ременів безпеки та елементів їх кріплення не відповідає вимогам | -"- | X | | Кабелі / шланги пошкоджені, надмірну корозію мають | 2.1.5.7 | | X | |
| 901.040 | конструкція, кількість, технічний стан ременів безпеки та елементів їх кріплення не відповідає вимогам | -"- | X | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | 2.1.5.7.1 | | | X |
| 902 | Замки дверей, бортів кузова: | | | | | | | | |
| 902.010 | конструкція, кількість, функціонування не відповідають вимогам | органолептичний | X | | 2.2. Кермо та кермова колонка | | | | |
| 903 | Бампери: | | | | | | | | |
| 903.010 | немає переднього, заднього бампера, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами | -"- | X | 2.2.1. Стан керма | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підйомача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в | Відносний рух між кермом та колонкою, що вказує на погане закріплення, надмірний | 2.2.1.1 | | X |
| 903.010 | немає переднього, заднього бампера, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами | -"- | X | | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.1.1 | | X |
| 904 | Захисний пристрій: | | | | | | | | |
| 904.010 | немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами | -"- | X | | | Відсутність стопорного пристрою на маточині керма | 2.2.1.2 | | X |
| 904.010 | немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами | -"- | X | | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.2.1 | | X |
| 904.010 | немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами | -"- | X | | | Розрив або люфт маточини керма, ободу або спиць | 2.2.1.3 | | X |
| 904.020 | немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію | -"- | X | | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.1.3.1 | | X |

| | | | | | | | | | |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|
| 905 | самовільно змінено Рама, кузов, інші несучі елементи: | | | різних напрямках під прямим кутом до осі колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань | | | | | |
| 905.010 | зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до виконання функцій за призначенням | -" | X | | | | | | |
| 905.060 | відсутній болт або інші кріпильні деталі з'єднань несучих елементів або вони не відповідають вимогам | -" | X | 2.2.2. Кермова колонка / вилка та ярмо, а також амортизатори керма | Органолептичний контроль Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з'єднань | Рух центру керма вгору або вниз надмірний | 2.2.2.1 | X | |
| 906 | Сідельно-зчпний пристрій, шворінь напівпричепа: | | | | | Рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний | 2.2.2.2 | X | |
| 906.010 | відсутнє маркування відповідно до вимог | -" | X | | | Знос еластичних з'єднань | 2.2.2.3 | X | |
| 906.030 | перевищено граничне значення зносу, пошкоджено складові частини, що взаємодіють із шворнем напівпричепа, не затягнуто чи втрачено кріпильні деталі | органолептичний, засоби перевірки | X | | | Кріплення пошкоджене | 2.2.2.4 | X | |
| 906.060 | замковий пристрій не відповідає вимогам | органолептичний | X | | | Ймовірність роз'єднання велика | 2.2.2.4.1 | | X |
| 906.080 | перевищено граничне значення зносу шворня | органолептичний, засоби перевірки | X | | | Зміна конструкції небезпечна | 2.2.2.5 | | X |
| 907 | Передній, задній буксирувальний пристрій: | | | | | | | | |
| 907.010 | відсутній або пошкоджений із втратою несучої спроможності | органолептичний | X | | | | | | |
| | | | | Органолептичний контроль | Вільний люфт керма (наприклад, рух точки на | | 2.3.1 | | X |

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|---|
| 907.030 | пружні елементи (демпфери) пошкоджено | -“- | X | 2.3. Сумарний люффт керма | Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб маса транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс. Візуально перевірити, чи рух вільний | ободі перевищує одну п'яту діаметра керма або не відповідає вимогам ¹⁾ надмірний Впливає на безпечність кермування | 2.3.1.1 | | | X |
| 907.060 | відсутні елементи блокування чи стопоріння замкових пристроїв | -“- | X | | | | | | | |
| 908 | Вантажна платформа, вантажний кузов: | | | | | | | | | |
| 908.010 | платформу, кузов не закріплено | -“- | X | | | | | | | |
| 908.020 | днище, стінки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією | -“- | X | | | | | | | |
| 908.030 | каркас, тент, замки, бокові відбійні бруси пошкоджено, мають гострі крайки, не закріплено згідно з вимогами | -“- | X | | | | | | | |
| 908.060 | замок відкидного борта не забезпечує його фіксацію, блокування або стопоріння | -“- | X | | | | | | | |
| 908.080 | пристрій автоматичного управління замком борта самоскида не діє або діє з порушенням вимог, немає упору проти довільного опускання кузова самоскида | -“- | X | | | | | | | |
| 908.090 | навантажувально-розвантажувальні пристрої не закріплено, їх привод не діє, застосовано електроживлення високої напруги | -“- | X | | | | | | | |
| 910 | Пасажи́рський кузов, кабіна: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2.4.1.1 | | | X |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|--|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---|---|---|
| 910.010 | кузов не закріплено згідно з вимогами | -" | X | | устаткування | стійкості | | | | | |
| 910.020 | днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозію | -" | X | | 2.5. Поворотний круг керованої осі причепа | Органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс | Складник легко пошкоджений | 2.5.1 | | X | |
| 910.050 | відсутнє маркування, втрачено елементи механізмів відкриття (відчинення) аварійних дверей, люків | -" | X | | | Складник істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний) | 2.5.1.1 | | | | X |
| 910.080 | двері не зачиняються | -" | X | | | Люфт занадто великий | 2.5.2 | | X | | |
| 910.090 | засоби обігріву не діють | органолептичний | X | | | Впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість | 2.5.2.1 | | | | X |
| 910.100 | механізм підймання-опускання перекидної кабіни не фіксує кабіну в робочому та (або) транспортному положеннях, немає обмежувача кута нахилу кабіни, елементів підвіски | -" | X | | 2.6. Електронна система керування з підсилювачем (EPS) | Органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту коліс у разі ввімкнення / вимкнення двигуна | Індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи | 2.6.1 | | X | |
| 910.110 | аварійний люк заблоковано від відкриття, немає механізмів фіксації, рукоятки | -" | X | | | Невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс | 2.6.2 | | | X | |
| 910.120 | капот не зафіксується в транспортному положенні | -" | X | | | Впливає на експлуатаційні властивості системи керування | 2.6.2.1 | | | | X |
| 910.130 | немає засобів виймання скла вікон в аварійній ситуації відповідно до вимог | -" | X | | | Підсилювач не діє | 2.6.3 | | | X | |
| 910.140 | немає написів або інформаційних табличок для користувача аварійним виходом | -" | X | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 2.6.4 | | X | | |
| 3. Оглядовість | | | | | | | | | | | |
| 910.140 | немає написів або інформаційних табличок для користувача аварійним виходом | -" | X | | 3.1. Поле огляду | Органолептичний контроль з місця водія | Перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, яку очищають склоочисники | 3.1.1 | | X | |

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---|---|
| 911 | Запасне колесо: | | | | вітрового скла) | | | | |
| 911.030 | запасне колесо не закріплено згідно з вимогами | -"- | X | | Обмеження оглядовості в області, яку очищають склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала | 3.1.2 | | | X |
| 911.050 | засоби механізації підіймання-опускання колеса не діють | -"- | X | | | | | | |
| 912 | Силова передача і її механізми управління: | | | 3.2. Стан скла | Органолептичний контроль | | | | |
| 912.010 | немає усіх елементів підвіски складових частин (редуктор, карданна або бортова передача, варіатор), захисних щитків або вони не відповідають вимогам | -"- | X | | Тріщини або зміни забарвлення вітрового скла або пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, яку очищають склоочисники) | 3.2.1 | X | | |
| 913 | Мости, осі: | | | | | | | | |
| 913.010 | балка осі (моста) має тріщини, надмірні згини, заварені (запаяні) тріщини | -"- | X | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | 3.2.1.1 | | X | |
| 913.030 | несучі елементи підвіски зламані, мають тріщини, надмірну залишкову деформацію | -"- | X | | Скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам ¹ (поза зоною, яку очищають склоочисники) | 3.2.2 | X | | |
| 913.060 | елементи поворотної цапфи зламані, має тріщини, надмірну залишкову деформацію, тугий хід | органолептичний | X | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | 3.2.2.1 | | X | |
| 913.080 | пневморесори пошкоджено, заблоковано, встановлено з порушенням вимог | -"- | X | | Неприпустимий технічний стан скляного або пластикового вітрового скла | 3.2.3 | | X | |
| 913.090 | гасник коливач пошкоджено, витікає робоча рідина | -"- | X | | Значне зниження видимості в зоні, яку очищають склоочисники | 3.2.3.1 | | | X |
| 914 | Засоби фіксації, дублювання зчіпних пристроїв причепів: | | | 3.3. Дзеркала або пристрої заднього | Органолептичний контроль | | | | |
| | | | | | Дзеркало або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог (за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду) | 3.3.1 | | X | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---|--|
| 914.010 | немає або не відповідають вимогам засоби фіксації опори дишла причепа, дублювання зчіпного пристрою у разі аварійного від'єднання причепа (страхувальні троси, ланцюги або аналогічні конструкції, елементи їх закріплення) | -“- | X | виду | | Наявність менше двох пристроїв заднього виду | 3.3.1.1 | | X | |
| | | | | | | Дзеркало або пристрій легко-пошкоджені або не закріплені | 3.3.2 | X | | |
| | | | | | | Дзеркало або пристрій не діє, дуже пошкоджені, не закріплені або ненадійно закріплені | 3.3.2.1 | | X | |
| | | | | | | Належне поле огляду не забезпечено | 3.3.3 | | X | |
| 914.030 | немає або не відповідають вимогам засоби фіксації механізму повороту передньої осі причепа | -“- | X | | | Склоочисник або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог ¹ | 3.4.1 | | X | |
| 914.040 | виносна або висувна опора (аутригер) в транспортному положенні не фіксується, відокремлювана від транспортного засобу додаткова опора (підкладка) для виносної опори не фіксується (не закріплюється) в транспортному положенні або механізм їх фіксації не відповідає вимогам | -“- | X | Склоочисники вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Щітка склоочисника пошкоджена | 3.4.2 | X | | |
| | | | | | | Щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена | 3.4.2.1 | | X | |
| 914.050 | рухомі елементи устаткування (поворотні платформи, стріли, вантажопідіймальні пристрої, інші робочі органи) не фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами | -“- | X | Омивачі вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Омивачі не діють належним чином (омивач без рідини, але насос діє, або неправильно спрямований потік) | 3.5.1 | X | | |
| | | | | | | Омивач не діє | 3.5.1.1 | | X | |
| 914.060 | немає, не фіксується у транспортному положенні опорне обладнання напівпричепа | -“- | X | | | Система не функціонує або має явно видимий дефект | 3.6.1 | X | | |
| 914.060 | немає, не фіксується у транспортному положенні опорне обладнання напівпричепа | -“- | X | 4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання | | | | | | |
| 915 | Прилади: | -“- | X | 4.1. Фари дальнього і ближнього світла | | | | | | |
| | | | | 4.1.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка | Світло / джерело світла (комплексне світло / джерело світла відсутнє; у ліхтарях зі | 4.1.1.1 | X | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 915.010 | не функціонує тахограф | -"- | X | ня | функціонування | світлодіодів не діє більше 1/3) | | | | | |
| 915.020 | спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або не функціонує | органолептично | X | | | Видимість однієї фари / джерела світла частково погіршене; у світлодіодів значно погіршена видимість. | 4.1.1.1.1 | | | X | |
| 915.021 | показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю, або реєстраційних операцій | органолептично | X | | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження | 4.1.1.2 | X | | | |
| | | | | | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження | 4.1.1.2.1 | | | X | |
| | | | | | | Ненадійне закріплення джерела світла | 4.1.1.3 | | | X | |
| 915.030 | таксометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований | органолептичний | X | 4.1.2. | Регулювання | Визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Напрямок фари поза граничними значеннями, установленними у вимогах виробника ¹ | 4.1.2.1 | | X | |
| 916 | Устаткування: | | | | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.2.2 | | | X |
| 916.020 | немає противідкотних упорів, їх пошкоджено, конструкція не відповідає вимогам | -"- | X | | | | | | | | |
| 916.030 | немає або не діє звуковий сигнал, сирена або гори згідно з вимогами | -"- | X | | | | | | | | |
| 916.040 | відсутня аптечка | -"- | X | | | | | | | | |
| 916.050 | відсутній вогнегасник | -"- | X | 4.1.3. | Перемикач | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного | Перемикач не функціонує відповідно до вимог ¹ (кількість фар, увімкнених одночасно) | 4.1.3.1 | X | | |
| | Додаткова перевірка транспортного засобу категорій М ₂ і М ₃ (автобуси) | | | | | | Максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена | 4.1.3.1.1 | | | X |

| | | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|--|
| 1001 | Конструкція автобуса, його складові частини: | | | інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю | Дія перемикача невідповідна | 4.1.3.2 | | X | |
| 1001.010 | конструкція пасажирських, аварійних дверей не відповідає вимогам щодо відчинення зсередини і ззовні органом включення-виключення дверей та (або) дистанційного управління | -"- | X | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.3.3 | | X | |
| 1001.020 | немає, не відповідають вимогам захисні пристрої механізмів дверей | -"- | X | 4.1.4. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | 4.1.4.1 | | X | |
| 1001.030 | немає, не відповідають вимогам засоби контролю за зачиненням дверей, захисні пристрої механізмів дверей | -"- | X | | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам ¹ Наявні покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижують силу світла або змінюють його колір | 4.1.4.2 | | X | |
| 1001.050 | аварійний вихід, доступ до нього не відповідають вимогам | -"- | X | 4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов'язкові) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | 4.1.4.3 | | X | |
| 1001.070 | покриття підлоги не відповідає вимогам (створює небезпеку спіткнутися, посковзнутися) | -"- | X | | Пристрій не діє | 4.1.5.1 | | X | |
| 1001.100 | сидіння для пасажирів, членів екіпажу не відповідають вимогам | -"- | X | | Ручний пристрій не можна задіяти з місця водія | 4.1.5.2 | | X | |
| 1001.110 | кількість поручнів, їх розташування та технічний стан не відповідають вимогам | -"- | X | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.5.3 | | X | |
| 1001.120 | конструкція місць для лежання не відповідає вимогам | -"- | X | 4.1.6. Пристрій очищення фар ближнього і дальнього світла (якщо обов'язковий) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування, якщо це можливо | 4.1.6.1 | X | | |
| 1001.150 | немає або не функціонує світлосигнальна, акустична | органолептичний | X | 4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі | Пристрій не функціонує У разі газорозрядних ламп | 4.1.6.1.1 | | X | |
| | | | | 4.2.1. Стан та функціону- | Органолептичний контроль та перевірка | 4.2.1.1 | | X | |
| | | | | | Джерело світла має дефект | 4.2.1.2 | | X | |
| | | | | | Оптичні елементи мають дефект | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---|--|---|---|
| | відеосистема спілкування водій - пасажир, водій - член екіпажу відповідно до вимог | | | вання | функціонування | Фара закріплена ненадійно Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.2.1.3 4.2.1.3.1 | X | | X | |
| 1001 .190 | немає, не діють засоби внутрішнього освітлення відповідно до вимог | -"- | X | 4.2.2. Перемикач | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не функціонує відповідно до вимог ¹ Задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені | 4.2.2.1 4.2.2.1.1 | | | X | |
| 1002 1001 .210 | Написи, маркування: освітлення та елементи закріплення трафаретів стосовно маршруту не встановлено, пошкоджено, встановлено з порушенням вимог | -"- | X | | | Дія перемикача невідповідна | 4.2.2.2 | | | X | |
| 1001 .220 | не відповідають вимогам написи, позначки входу-виходу або немає написів щодо входу-виходу, пасажиромісності, покажчика місця розташування медичної аптечки, вогнегасника | -"- | X | 4.2.3. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам ¹ Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла Нааявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.1 4.2.3.1.1 4.2.3.2 4.2.3.2.1 | X | | X | |
| 1101 1101 .010 | Конструкція автобуса, його складові частини: з місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається | -"- | X | 4.3. Сигнал гальмування | | | | | | | |
| | | | | 4.3.1. Стан та функціонування | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Джерело світла (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) пошкоджене Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 Усі джерела світла не функціонують | 4.3.1.1 4.3.1.1.1 4.3.1.1.2 | X | | | X |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|--|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 1101 .030 | на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса | -“- | X | | | Пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне | 4.3.1.2 | X | | |
| | | | | | | Пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне | 4.3.1.2.1 | | X | |
| | | | | | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.3.1.3 | X | | |
| | | | | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.3.1.3.1 | | X | |
| 1101 .040 | на кузові немає напису “Шкільний автобус”, розпізнавального знака “Діти” відповідно до вимог | -“- | X | | | Дія перемикача не відповідає вимогам ¹ | 4.3.2.1 | X | | |
| | задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог | -“- | X | | | Діє із запізненням | 4.3.2.1.1 | | X | |
| 1101 .050 | на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами | -“- | X | | | Перемикач не діє взагалі | 4.3.2.1.2 | | | X |
| | на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами | -“- | X | | | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам ¹ | 4.3.3.1 | X | | |
| 1101 .070 | сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами | органолептичний | X | | | Видно біле світло ззаду; знижена сила світла | 4.3.3.1.1 | | X | |
| | Спеціальне обладнання: | | | | | 4.4. Показчики поворотів та аварійна сигналізація | | | | |
| | | | | | | Джерело світла пошкоджене (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.4.1.1 | X | | |
| 1102 | | | | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.4.1.1.1 | | | X | |
| | | | | | Незначне пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2 | X | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| 1102.010 | пристрій для підймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам | -"- | X | | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2.1 | | X | |
| 1102.020 | немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів | -"- | X | | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.4.1.3 | X | | |
| | | | | | | Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.4.1.3.1 | | X | |
| 1102.030 | відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами | -"- | X | 4.4.2. | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами ¹ | 4.4.2.1 | X | | |
| | | | | | | Перемикач не діє взагалі | 4.4.2.1.1 | | X | |
| | | | | 4.4.3. | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Невідповідність типу, кольору світла, місця установки, сили світла або маркування ¹ | 4.4.3.1 | | | X |
| 1102.040 | немає, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажирів чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки | -"- | X | 4.4.4. | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Частота миготіння не відповідає вимогам ¹ (відхил понад 25 %) | 4.4.4.1 | X | | |
| | | | | 4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі | | | | | | |
| 1102.060 | немає, не вмикаються з робочого місця водія проблсккові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами | -"- | X | 4.5.1. | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.5.1.1 | X | | |
| | | | | | | Дія джерел світла розрізнена (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.5.1.1.1 | | | X |
| | | | | | | Пошкодження ліхтаря незначне (не впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2 | | X | |
| 1102.080 | немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф | -"- | X | | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2.1 | | | X |
| | Додаткова перевірка автобуса, призначеного для перевезення інвалідів | | | | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.5.1.3 | X | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|--|---|--|
| | фіксується у нахиленому положенні, не повертається у вихідне положення, покриття подушок і спинок пошкоджено, несправні ремені безпеки в автобусах II і III класу, підлокітники сидінь, що розміщені біля проходу, не відкидаються або пошкоджені | | | ння | перевірка функціонування | Світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій ніж передача заднього ходу | 4.6.3.2 | | | X | |
| | | | | 4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака | | | | | | | |
| | | | | 4.7.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду Джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла) Джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла) Закріплення ліхтаря небезпечне Ризик втрати (відпадиння) істотний | 4.7.1.1 4.7.1.2 4.7.1.2.1 4.7.1.3 4.7.1.3.1 | X X X X X | | | |
| 1201 .120 | конструкція засобів забезпечення доступу інвалідів в автобус та їх переміщення всередині не відповідають вимогам | -" | X | | | | | | | | |
| 1202 | Відділення для перевезення крісла-коляски інваліда, документація: | | | | | | | | | | |
| 1202 .010 | немає, не відповідає вимогам пристрій закріплення складеної коляски у транспортному положенні | -" | X | 4.7.2. Відповідність вимогам ¹ | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не діє згідно з вимогами ¹ | 4.7.2.1 | X | | | |
| 1202 .050 | немає, не відповідають вимогам інструкції щодо перевезення пасажирів-інвалідів | -" | X | 4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички | | | | | | | |
| | | | | 4.8.1. Стан | Перевірка візуальна | Світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений Впливає на відблискві функції Закріплення світловідбивача небезпечне Ризик втрати (відпадиння) ймовірний | 4.8.1.1 4.8.1.1.1 4.8.1.2 4.8.1.2.1 | X X X X | | | |
| 1301 1301 .010 | Додаткова перевірка транспортних засобів - таксі категорії M ₁ Комплектність: немає, не відповідають вимогам ліхтар "таксі", сигнальні ліхтарі з світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, | органолептичний | X | 4.8.2. Відповідність | Перевірка візуальна | Пристрій, колір, що відбивається, або місце | 4.8.2.1 | X | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|-------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|---|
| 1401.060 | додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв | -“- | X | | зокрема, відсіку двигуна (якщо можливо) | Кабелі (джугти) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або «маси»; з'єднання, необхідні для гальмування, кермування, від'єднані | 4.11.1.2 | | | X |
| 1401.070 | кузов, елементи шасі використано як “заземлення” додаткових електричних систем | -“- | X | | | Незначні пошкодження ізоляції | 4.11.2 | X | | |
| | | | | | | Значні пошкодження ізоляції | 4.11.2.1 | | X | |
| 1401.080 | двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону | органолептичний | X | | | Гранична зношеність провідників (джугтів) відповідних частин, що стосуються систем гальмування, кермування | 4.11.2.2 | | | X |
| | | | | | | Пошкоджена або зношена ізоляція | 4.11.3 | X | | |
| 1401.090 | у систему вентиляції обігрівання медичного салону крізь нещільності потрапляють спалини | -“- | X | | | Можливе коротке замкнення | 4.11.3.1 | | X | |
| | | | | | | Безпосередня загроза займання, іскроутворення | 4.11.3.2 | | | X |
| | Додаткова перевірка великогабаритного, великогабового транспортного засобу | | | 4.12. | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар / світловідбивач установлений не відповідно до вимог ¹ | 4.12.1 | X | | |
| 1501.010 | Укомплектованість немає, не відповідає вимогам комплект протидікотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів | -“- | X | | | Випромінює / відбиває червоне світло вперед або біле світло назад | 4.12.1.1 | | X | |
| | | | | | | Для ліхтарів не відповідає вимогам ¹ | 4.12.2 | X | | |
| | | | | | | Кількість передніх фар, що діють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла. Видно червоне світло спереду або | 4.12.2.2 | | X | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|--|---|---|--|
| 1501.020 | немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами | -“- | X | | | біле світло позаду | | | | | | |
| | | | | | | Закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне | 4.12.3 | X | | | | |
| | | | | | | Ризик втрати (відпадіня) істотний | 4.12.3.1 | | | X | | |
| 1501.030 | немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки “Негабаритний вантаж” | -“- | X | 4.13. Акумулятор (аккумулятори) | Органолептичний контроль | Ненадійне закріплення | 4.13.1 | X | | | | |
| | | | | | | Закріплення не передбачене | 4.13.1.1 | | | X | | |
| | | | | | | Може спричинити коротке замикання | | | | | | |
| | | | | | | Витоки | 4.13.2 | X | | | | |
| 1501.040 | немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу | -“- | X | | | Витоки небезпечних речовин. | 4.13.2.1 | | | X | | |
| | | | | | | Вимикач акумулятора пошкоджений (якщо вимагається) | 4.13.3 | | | X | | |
| 1501.050 | немає, не відповідає вимогам знак “Довгомірний транспортний засіб” та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу | органолептично | X | | | Запобіжник акумулятора пошкоджений (якщо вимагається). | 4.13.4 | | | X | | |
| | | | | | | Стан системи вентиляції (якщо вимагається) недопустимий | 4.13.5 | | | X | | |
| 5. Осі, колеса, шини та підвіска | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Осі | | | | | | | | | | | | |
| 1501.060 | немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду | -“- | X | 5.1.1. Осі | Органолептичний Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйімачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для | Вісь розколена або деформована | 5.1.1.0.1 | | | | X | |
| | | | | | | Небезпечно прикріплена до транспортного засобу | 5.1.1.0.2 | | | X | | |
| | | | | | | Знижує стабільність, негативно впливає на дію: надмірний рух відносно точки закріплення | 5.1.1.0.2.1 | | | | X | |
| 1502 | Кольорографічне маркування: | | | | | Зміна конструкції небезпечна | 5.1.1.0.3 | | | X | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|---|
| 1502.010 | немає, не відповідає вимогам | органолептичний | X | | транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Впливає на стабільність закріплення, надто мала відстань від інших частин транспортного засобу або опорної поверхні | 5.1.1.0.3.1 | | | | X |
| | Додаткова перевірка транспортних засобів категорій FL, OX, AT, EX/II, EX/III, які призначено або пристосовано для перевезення небезпечних вантажів | | | 5.1.2. Цапфа колеса | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйомачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух між балкою моста та цапфою колеса | Цапфа має тріщини Знос з'єднувального шворня та/або втулок надмірний Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості Вертикальний хід цапфи відносно балки осі надмірний Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості Люфт шворня в отворі балки осі Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | 5.1.2.0.1 5.1.2.0.2 5.1.2.0.2.1 5.1.2.0.3 5.1.2.0.3.1 5.1.2.0.4 5.1.2.0.4.1 | | X | | X |
| 1601.010 | характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтвержені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпано, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби | -“- | X | | | | | | | | |
| 1601.020 | конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам | -“- | X | | | | | | | | |
| 1601.040 | інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам | -“- | X | | | | | | | | |
| 1601.060 | транспортний засіб не відповідає вимогам | -“- | X | 5.1.3. Підшипники колеса | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на | Істотний люфт підшипників колеса Погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування Підшипник колеса надто тугий, заклинений | 5.1.3.0.1 5.1.3.0.1.1 5.1.3.0.2 | | X | | X |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|--|-------------|---|
| 1601.080 | комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам | -"- | X | | підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса | Небезпечність перегріву; небезпечність руйнування | 5.1.3.0.2.1 | | | | X |
| 1601.100 | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам | -"- | X | | | | | | | | |
| 5.2. Колеса та шини | | | | | | | | | | | |
| 1601.120 | гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії ("зносотривка"), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | органолептичний | X | 5.2.1. Маточина ходового колеса | Візуальний огляд | Будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені Кріплення колеса втрачене або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху | 5.2.1.0.1 | | | X | |
| 1601.140 | немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості | -"- | X | | | Маточина зношена або пошкоджена | 5.2.1.0.2 | | | X | |
| 1602 | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | -"- | | | | Знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс | 5.2.1.0.2.1 | | | | X |
| 1602.010 | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій ЕХ/ІІ та ЕХ/ІІІ щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання | -"- | X | 5.2.2. Колеса | Перевірка візуальна з обох боків кожного колеса, транспортний засіб | Будь-які сколи або дефект зварювання Невідповідне закріплення стопорних кілець Ймовірність розбортування Колесо дуже деформоване або зношене | 5.2.2.0.1 5.2.2.0.2 5.2.2.0.2.1 5.2.2.0.3 | | | X X X | X |

| | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | Додаткова перевірка учбового транспортного засобу | | | | Шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність) | 5.2.3.0.6.1 | | X | | |
| 1701 | Конструкція, укомплектованість: | | | | Шина з відновленим рисунком протектора не відповідає вимогам ¹ | 5.2.3.0.7 | | X | | |
| 1701 | відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак “Учбовий транспортний засіб” | органолептично | X | | Впливає на захисний шар корду | 5.2.3.0.7.1 | | | X | |
| | | | | | Система відстежування тиску повітря не діє або шина явно не докачана | 5.2.3.0.8 | | X | | |
| 1701 | відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом | -“- | X | | Очевидно не може функціонувати | 5.2.3.0.8.1 | | | X | |
| 1701 | відсутні додаткові дзеркала заднього огляду | -“- | X | | Невідповідність шини за сезонним призначенням | 5.2.3.0.9 | | X | | |
| 1701 | відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування | -“- | X | | Шина має вичерпаний призначений ресурс | 5.2.3.0.10 | | X | | |
| 1701 | дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії піг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі | -“- | X | | 5.3. Система підвіски | | | | | |
| | | | | 5.3.1. Ресорні пружини та стабілізатори | Перевірка візуальна. | Небезпечне прикріплення пружин до шасі або осей | 5.3.1.0.1 | | X | |
| | | | | | Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. | Видимі зміщення закріплено з істотним люфтом | 5.3.1.0.1.1 | | | X |
| | | | | | Застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати рекомендовано | Пошкоджено або зруйновано складник пружини | 5.3.1.0.2 | | X | |
| | | | | | | Головна ресора (лист ресори), або підресорники істотно пошкоджені | 5.3.1.0.2.1 | | | X |
| | | | | | | Пружина відсутня | 5.3.1.0.3 | | X | |
| | | | | | | Істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори | 5.3.1.0.3.1 | | | X |
| 1701 | осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм | засоби перевірки | X | | Невідповідна зміна конструкції ³ | 5.3.1.0.4 | | X | | |
| 1701 | дублюючі педалі не повторюють положення | органолептично | X | | Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує | 5.3.1.0.4.1 | | | X | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---|--------|---|
| 1701 .050 | основних педалей зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс | засоби перевірки | X | 5.3.2. | Перевірка візуальна. | Ненадійне прикріплення амортизатора до шасі або осі | 5.3.2.0.1 | X | | |
| | | | | Амортизатори | Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйімачі чи застосувати спеціальне устаткування, якщо воно доступне | Істотний люфт у кріпленні амортизатора | 5.3.2.0.1.1 | | X | |
| 1701 .060 | дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків | -"- | X | | | Амортизатор істотно пошкоджений, невідповідно діє | 5.3.2.0.2 | | X | |
| 1701 .070 | дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо) | органоленти чно | X | 5.3.2.1. | Застосувати спеціальне устаткування та порівняти відмінності лівих / правих амортизаторів та/або абсолютні значення, надані виробником | Істотна відмінність характеристик лівого і правого амортизатора Не забезпечує мінімальні значення гасіння коливань | 5.3.2.0.2.1 5.3.2.0.2.2 | | X X | |
| 1702 | Додаткові вимоги до органів управління транспортним засобом, призначеним для підготовки водіїв з числа осіб з інвалідністю або | | | 5.3.3. | Перевірка візуальна. | Ненадійне закріплення складника до підвіски або осі | 5.3.3.0.1 | | X | |
| | | | | Торсіони, штовхальні штанги, поперечні важелі та важелі підвіски | Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підйімачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою | Ймовірний люфт погіршує курсової стійкості транспортного засобу Ушкодження або надмірна корозія елементів Впливає на стабільність дії складників, може призвести до тріщин Небезпечна зміна конструкції ³ | 5.3.3.0.1.1 | | X | |
| | | | | | | | 5.3.3.0.2 | | X | |
| | | | | | | 5.3.3.0.2.1 | | X | | |
| | | | | | | | 5.3.3.0.3 | | X | |
| | | | | | | Надто мала відстань від інших частин транспортного | 5.3.3.0.3.1 | | | X |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|---|---|
| 1702 | маломобільних груп населення | | | більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | засобу, система не діє | | | | |
| 1702 .010 | відсутній ручний привід акселератора постійної дії (у вигляді важелів або кільця на кермі (поза кермом: збоку чи під ним) або немає фіксації); ручний привід акселератора, установлений на кермі, призводить до збільшення зусилля обертання керма | органолептично | X | | | | | | |
| 1702 .011 | зусилля на ручному приводі акселератора перевищує 2-3 кгс на кожному важелі за умови одночасного натискання, 3-4 кгс на кільці та 5 кгс на фіксованому приводі | засоби перевірки | X | 5.3.4. Осі балансира підвіски Перевірка візуальна. Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира Ймовірний люфт; погіршення курсової стійкості Пилдовик відсутній або надмірно зношений Немає або розірваний гумовий покрив | 5.3.4.0.1 5.3.4.0.1.1 5.3.4.0.2 5.3.4.0.2.1 | | X | X |
| 1702 .012 | величина ходу ручного приводу акселератора перевищує 50-65 мм для важелів на кермі та 45-55 мм для кільця | -" | X | | | | | | |
| 1702 .020 | конструкція ручного приводу акселератора не забезпечує його роботу в повному діапазоні повороту колеса керма | органолептично | X | 5.3.5. Пневматична підвіска Перевірка візуальна | Система не діє Будь-який складник пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи | 5.3.5.0.1 5.3.5.0.2 | | X | X |
| 1702 .030 | елементи ручних приводів органів управління транспортних засобів мають гострі краї та виступають за площину колеса керма (крім акселератора на кермі) | -" | X | | Істотно впливає на функціонування системи Чути (на слух) витікання із системи | 5.3.5.0.2.1 5.3.5.0.3 | | | X |
| 6. Шасі та елементи закріплення на шасі | | | | | | | | | |
| 6.1. Шасі або рама та елементи закріплення на них | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | 6.1.1. Стан загальний | Перевірка візуальна. Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підйомачі | Невеликі сколи або деформації лонжеронів або поперечин | 6.1.1.0.1 | | X | |
| | | | Значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин | 6.1.1.0.1.1 | | | X |
| | | | Небезпечність підсилюючих пластин або елементів закріплення | 6.1.1.0.2 | X | | |
| | | | Люфт більшості закріплень; недостатня міцність складників | 6.1.1.0.2.1 | | | X |
| | | | Надмірна корозія, що шкодить жорсткості складника | 6.1.1.0.3 | X | | |
| | | | Недостатня міцність складника | 6.1.1.0.3.1 | | | X |
| | 6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники | Перевірка візуальна. Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підйомачі | Випускна система нещільна або ненадійно закріплена | 6.1.2.0.1 | | X | |
| | | | Дим потрапляє в кабіну або пасажирський відсік | 6.1.2.0.2 | | X | |
| | | | Загрожує здоров'ю осіб, які перебувають в автомобілі | 6.1.2.0.2.1 | | | X |
| | 6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака) | Перевірка візуальна. Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підйомачі, у разі ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) систем застосовувати пристрій для | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | 6.1.3.0.1 | | | X |
| | | | Наявні витoki пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна | 6.1.3.0.2 | | X | |
| | | | Є ризик виникнення пожежі | 6.1.3.0.2.1 | | | X |
| | | | Трубопроводи зношені | 6.1.3.0.3 | X | | |
| | | | Трубопроводи пошкоджені | 6.1.3.0.3.1 | | X | |
| | | | Запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений) | 6.1.3.0.4 | | X | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|
| | виявлення витоків | <p>Небезпека загоряння через: витоки пального, невідповідний захист паливного бака або випускної системи, стан відсіку двигуна</p> <p>Система ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) або водно не відповідає вимогам¹, будь-яка з паливних систем має дефекти</p> <p>Відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій М2 і М3 з газобалонним обладнанням</p> | 6.1.3.0.5 | | | X |
| | | | 6.1.3.0.6 | | | X |
| | | | 6.1.3.0.7 | X | | |
| 6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої | Перевірка візуальна | <p>Закріплені з люфтом або пошкоджені складники, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення</p> <p>Складник може відпасти; значно погіршені виконувані функції</p> <p>Пристрій очевидно не відповідає вимогам¹</p> <p>Немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами</p> <p>Немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено</p> | 6.1.4.0.1 | | X | |
| | | | 6.1.4.0.1.1 | | | X |
| | | | 6.1.4.0.2 | | X | |
| | | | 6.1.4.0.3 | | X | |
| | | | 6.1.4.0.4 | | X | |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|---|---|---|--|
| | | | З'єднувальне обладнання невідповідної міцності | 6.1.6.0.8 | | X | | |
| 6.1.7. Силова передача | Перевірка візуальна | | Силові болти закріплені з люфтом або відсутні | 6.1.7.0.1 | | X | | |
| | | | Силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху | 6.1.7.0.1.1 | | | X | |
| | | | Надмірний знос у підшипнику вала силової передачі | 6.1.7.0.2 | | X | | |
| | | | Істотний ризик ослаблення або зруйнування | 6.1.7.0.2.1 | | | X | |
| | | | Надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів / ремінних передач. | 6.1.7.0.3 | | X | | |
| | | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.3.1 | | | X | |
| | | | Еластичні з'єднання пошкоджено | 6.1.7.0.4 | | X | | |
| | | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.4.1 | | | X | |
| | | | Вал пошкоджений або викривлений | 6.1.7.0.5 | | X | | |
| | | | Корпус підшипника з тріщиною або пошкоджений | 6.1.7.0.6 | | X | | |
| Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.6.1 | | | X | | | | |
| 6.1.8. Закріплення двигуна | Перевірка візуальна, використання оглядової канави чи підіймача необов'язкове | | Пиловик істотно зношений | 6.1.7.0.7 | X | | | |
| | | | Пиловик втрачений або зруйнований | 6.1.7.0.7.1 | | X | | |
| | | | Протиправна зміна конструкції силової передачі | 6.1.7.0.8 | | X | | |
| | | | Кріпильні деталі зношені, істотно пошкоджені | 6.1.8.0.1 | | X | | |
| | | | Кріплення ослаблені або з тріщинами | 6.1.8.0.1.1 | | | X | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | 6.1.9. Функціонування двигуна (X) ² | Перевірка візуальна без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє середовище Зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку довкілля | 6.1.9.0.1 6.1.9.0.2 | | X | X | |
| | 6.2. Кабіна і кузов | | | | | | | |
| | 6.2.1. Технічний стан | Перевірка візуальна | Незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати Загроза втрати (відпадиння) Стояк кузова ненадійно закріплений Погіршена стійкість Усередину проникає дим з випускної системи або двигуна Загрожує здоров'ю осіб, що перебувають усередині Небезпечна зміна конструкції ³ Недостатній зазор з обертливими і рухомими частинами та дорожнім покриттям | 6.2.1.0.1 6.2.1.0.1.1 6.2.1.0.2 6.2.1.0.2.1 6.2.1.0.3 6.2.1.0.3.1 6.2.1.0.4 6.2.1.0.4.1 | | X X X X X | X X | X X |
| | 6.2.2. Закріплення | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача | Закріплення кузова або кабіни небезпечне Погіршена надійність Очевидне зміщення кабіни / кузова відносно шасі Точки закріплення кузова / кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами шасі ненадійні чи відсутні Точки закріплення кузова / кабіни до шасі ненадійні чи | 6.2.2.0.1 6.2.2.0.1.1 6.2.2.0.2 6.2.2.0.3 6.2.2.0.3.1 | | X X X | X X | X X |

| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|---|--------|
| | | | відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху Надмірна корозія в точках закріплення кузова Погіршена надійність | 6.2.2.0.4 6.2.2.0.4.1 | | X | X |
| 6.2.3. Двері і замки | Перевірка візуальна | Двері важко відчиняються або зачиняються Зсувні двері можуть самочинно відкритися або залишитися не закритими Двері на завісах можуть самочинно відчинятися або залишатися не зачиненими Пошкоджено двері, завіси, замки, стояки дверей Відсутні, розбиті двері, завіси замки, стояки дверей | 6.2.3.0.1 6.2.3.0.2 6.2.3.0.2.1 6.2.3.0.3 6.2.3.0.3.1 | | X X X X | | X |
| 6.2.4. Підлога (днище) | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача | Підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний Недостатня стабільність (стійкість) | 6.2.4.0.1 6.2.4.0.2 | | X | | X |
| 6.2.5. Сидіння водія | Перевірка візуальна | Конструкція сидіння пошкоджена Кріплення сидіння ослаблене Невідповідно діє механізм регулювання сидіння Переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати | 6.2.5.0.1 6.2.5.0.1.1 6.2.5.0.2 6.2.5.0.2.1 | | X X X | | X X |
| 6.2.6. Інші сидіння | Перевірка візуальна | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини) | 6.2.6.0.1 | X | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|--|---|---|
| | | | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини) | 6.2.6.0.1.1 | | | X | |
| | | | Сидіння не установлені згідно з вимогами ¹ | 6.2.6.0.2 | X | | | |
| | | | Перевищена допустима кількість місць; сидіння установлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу | 6.2.6.0.2.1 | | | X | |
| 6.2.7. Органи управління | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | | Невідповідна дія (несправність), принаймні одного показчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу | 6.2.7.0.1 | | | X | |
| | | | Впливає на безпечну експлуатацію | 6.2.7.0.2 | | | | X |
| 6.2.8. Сходи кабіни | Перевірка візуальна | | Ненадійне закріплення сходинок або поручня | 6.2.8.0.1 | X | | | |
| | | | Недостатня стабільність | 6.2.8.0.1.1 | | | X | |
| | | | Сходинок або поручні у стані, що загрожує безпеці руху | 6.2.8.0.2 | | | X | |
| 6.2.9. Інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання | Перевірка візуальна | | Пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання | 6.2.9.0.1 | | | X | |
| | | | Додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам ¹ | 6.2.9.0.2 | X | | | |
| | | | Закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання | 6.2.9.0.2.1 | | | X | |
| | | | Витоки з гідравлічних систем | 6.2.9.0.3 | X | | | |
| | | | Надмірні витоки небезпечних матеріалів | 6.2.9.0.3.1 | | | X | |
| 6.2.10. Близковики | Перевірка візуальна | | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані його частини | 6.2.10.0.1 | X | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|--|--|
| | (крила), пристрої гасіння бризок | | Можуть стати причиною травм; небезпека відпадиння Недостатня відстань від шини / колеса (фартухи бризковиків) Недостатня відстань від шини / колеса (бризковик) Не відповідає вимогам ¹ Покриття на всю ширину шини недостатнє | 6.2.10.0.1.1 6.2.10.0.2 6.2.10.0.2.1 6.2.10.0.3 6.2.10.0.3.1 | X X X X | X X X | | |
| | 6.2.11. Підпорка (стояк) | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини Не відповідає вимогам ¹ Ризик розкладання під час руху | 6.2.11.0.1 6.2.11.0.2 6.2.11.0.3 | X X X | X | | |
| | 6.2.12. Ручки і підніжки | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини Не відповідають вимогам ¹ | 6.2.12.0.1 6.2.12.0.2 | X X | | | |
| | 7. Інше обладнання | | | | | | | |
| | 7.1. Ремні безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи | | | | | | | |
| | 7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна | У точках заріплення ременів є значні зруйновання Впливає на стабільність Ослаблення в точках закріплення | 7.1.1.0.1 7.1.1.0.1.1 7.1.1.0.2 | X X X | X | | |
| | 7.1.2. Загальний стан ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна, перевірка функціонува- ння | Відсутній обов'язковий ремінь безпеки або він не закріплений Пошкодження ременів безпеки Надрізи або ознаки розтягнення Ремінь безпеки не відповідає вимогам ¹ Пошкодження або невідповідне функціонування | 7.1.2.0.1 7.1.2.0.2 7.1.2.0.2.1 7.1.2.0.3 7.1.2.0.4 | X X X X X | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|
| | | | ременя безпеки Пошкодження або невідповідне функціонування втягувача ременя безпеки | 7.1.2.0.5 | | X | |
| | 7.1.3. Обмежувач натягу ременя безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Обмежувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.3.0.1 | | X | X |
| | | | | 7.1.3.0.2 | | | |
| | 7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Натягувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.4.0.1 | | X | X |
| | | | | 7.1.4.0.2 | | | |
| | 7.1.5. Подушки безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Подушки відсутні або невідповідні типу транспортного засобу Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу Подушка безпеки непридатна до використання | 7.1.5.0.1 | | X | X |
| | | | | 7.1.5.0.2 | | | |
| | | | | 7.1.5.0.3 | | X | |
| | 7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмапо- душки) | Перевірка візуальна індикатором самодіагности ки, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Індикатор самодіагностики SRS вказує на будь-який вид відмови в системі Система вказує на будь- який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.6.0.1 | | X | X |
| 7.1.6.0.2 | | | | | | | |
| 7.2. Вогнегасник | Перевірка візуальна | Відсутній Не відповідає вимогам ¹ | 7.2.1 | | X | | |
| | | | 7.2.2 | X | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|--|----------------|---|
| | (X) ² | | | | | | | |
| | 7.3. Замки і пристрої проти викрадення | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Пристрій, що унеможливає рух транспортного засобу, не діє Пошкоджено Самочинне замикання або блокування дверей | 7.3.1 7.3.2 7.3.2.0.1 | X | | X | X |
| | 7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов'язковий) (X) ² | Перевірка візуальна | Трикутний знак відсутній або некомплектний Не відповідає вимогам ¹ | 7.4.1 7.4.2 | X X | | | |
| | 7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов'язкова) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачена, некомплектна або не відповідає вимогам ¹ | 7.5.1 | X | | | |
| | 7.6. Противідкотні упори (якщо обов'язкові) (X) ² | Перевірка візуальна | Втрачені або в невідповідному стані, недостатня міцність або розміри | 7.6.1 | | | X | |
| | 7.7. Попереджувальний звуковий сигнал | Перевірка візуальна, перевірка функціонування | Невідповідно діє Не діє взагалі Ненадійна дія натискного елемента сигналу Не відповідає вимогам ¹ Звучання звукового сигналу сприймається як спеціальних | 7.7.1 7.7.1.0.1 7.7.2 7.7.3 7.7.3.0.1 | X X X | | X X | |

| | | транспортних засобів | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|---|---|--|--|
| | 7.8. Вимірювач швидкості (спідометр) | Перевірка візуальна або перевірка функціонування під час перевірки на дорозі чи електронними засобами | Установлений не відповідно до вимог ¹ | 7.8.1 | X | | | |
| | | | Немає (якщо обов'язковий) | 7.8.1.0.1 | | X | | |
| | | | Невідповідно діє | 7.8.2 | X | | | |
| | | | Не діє взагалі | 7.8.2.0.1 | | X | | |
| | | | Відсутність адекватного підсвітлення | 7.8.3 | X | | | |
| | | | Повна відсутність підсвітлення | 7.8.3.0.1 | | X | | |
| | 7.9. Тахограф (якщо встановлений / обов'язковий) | Перевірка візуальна | Установлено невідповідно до вимог ¹ | 7.9.1 | | X | | |
| | | | Не діє | 7.9.2 | | X | | |
| | | | Пломби відсутні або пошкоджені | 7.9.3 | | X | | |
| | | | Очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій | 7.9.4 | | X | | |
| | | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | 7.9.5 | | X | | |
| | 7.10. Обмежувач швидкості (якщо встановлено / обов'язковий) | Перевірка візуальна та перевірка функціонування, якщо наявне обладнання | Установлений невідповідно до вимог ¹ | 7.10.1 | | X | | |
| Очевидно не діє | | | 7.10.2 | | X | | | |
| Установлено занадто велику швидкість (якщо перевірено) | | | 7.10.3 | | X | | | |
| Пломби відсутні або пошкоджені | | | 7.10.4 | | X | | | |
| Відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі | | | 7.10.5 | | X | | | |
| Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | | | 7.10.6 | | X | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|---|--|
| | 7.11. Одометр, якщо наявний (X) ² | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу Очевидно не діє Показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю або реєстраційних операцій | 7.11.1 | | X | |
| | | | | 7.11.2 | | X | |
| | | | | 7.11.3 | | X | |
| | 7.12. Електронна система контролю курсної стійкості (ESC), якщо встановлена / обов'язкова | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені Пошкодження провідників електромережі Інші елементи відсутні або пошкоджені Пошкодження або несправність вимикача Індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі Система вказує на будь- який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.12.1 | | X | |
| | | | | 7.12.2 | | X | |
| | | | | 7.12.3 | | X | |
| | | | | 7.12.4 | | X | |
| | | | | 7.12.5 | | X | |
| | | | | 7.12.6 | | X | |
| | 8. Викиди | | | | | | |
| 8.1. Шум | | | | | | | |
| 8.1.1. Система зниження шуму | Суб'єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є | Рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами ¹ Будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або | 8.1.1.0.1 | | X | | |
| | | | 8.1.1.0.2 | | X | | |

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|---|
| | | наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра) | очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму Дуже серйозний ризик падіння | 8.1.1.0.2.1 | | | X |
| 8.2. Викиди з відпрацьованими газами (ВГ) | | | | | | | |
| 8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням | | | | | | | |
| 8.2.1.1. | Обладнання для регулювання та обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для регулювання та обмеження (далі — обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.1.0.1.1 | | | X |
| | | | | 8.2.1.0.1.2 | | | X |
| 8.2.1.2. | Вміст газоподібних забруднювальних речовин у ВГ | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», виміряти газоаналізатором ВГ. Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не | Вміст оксиду вуглецю (CO) та / або вуглеводнів (HC) у ВГ перевищує встановлені виробником граничні межі або (у разі недоступності цієї інформації), вміст CO та / або HC у ВГ перевищує: (i) для КТЗ необладнаних системою обмеження викидів: - CO – 4,5 % за $I_{\text{мін}}^*$; або: - CO – 3,5 % за $I_{\text{мін}}$ та 2,0 % за $I_{\text{міл}}^*$; HC для двигунів із числом циліндрів: | 8.2.1.0.2.1 | | | X |

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|---|--|
| | | нижче рівня «Свро-6», виміряти газоаналізатором ВГ або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог | до 4 включно – 1200 млн ⁻¹ за $n_{\text{мін}}$ та 600 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$; більше ніж 4 – 2500 млн ⁻¹ за $n_{\text{мін}}$ та 1000 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$ залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. * - $n_{\text{мін}}$ та $n_{\text{підв}}$ – режими холостого ходу відповідно за мінімальної та підвищеної частоти обертання колінчастого вала двигуна | 8.2.1.0.2.2 | | X | |
| | | Засоби, режими, умови, підготовку та процедуру вимірювання викладено в додатку 2 до вимог. | (і) для КТЗ, обладнаних системою обмеження викидів: - CO – 0,5 % за $n_{\text{мін}}$ та 0,3 % за $n_{\text{підв}}$, HC – 200 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$, або: - CO – 0,3 % за $n_{\text{мін}}$ та 0,2 % за $n_{\text{підв}}$, HC – 200 млн ⁻¹ за $n_{\text{підв}}$ залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. Коефіцієнт λ не відповідає вимогам виробника або виходить за граничні межі діапазону $1 \pm 0,03$ | 8.2.1.0.2.3 | | X | |
| | | | Інформація, зчитана з OBD, указує на несправності, пов'язані з викидами, або індикатор несправностей OBD не працює | 8.2.1.0.2.4 | | X | |
| 8.2.2. Викиди дизелів | | | | | | | |
| 8.2.2.1. | Обладнання для обмеження | Органолептичний контроль | Обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним | 8.2.2.0.1.1 | | X | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|---|--|
| | викидів | | Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.2.0.1.2 | | X | |
| | 8.2.2.2. Димність ВГ | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Свро-5», димність ВГ виміряти димоміром в режимі вільного прискорення | Димність ВГ за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), що наведено на таблиці виробника, установленій на КТЗ, або безпосередньо на двигуні | 8.2.2.0.2.1 | | X | |
| | Вимоги не поширюються на КТЗ, виготовлені або вперше зареєстровані в Україні або іншій країні (що раніше) до 31.12.1979 включно | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Свро-6», димність ВГ виміряти димоміром у режимі вільного прискорення або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціям и виробника та інших вимог | Димність ВГ КТЗ, інформація щодо скоригованого значення натурального показника поглинання яких є недоступною, перевищує такі граничні значення натурального показника поглинання: з дизелями без наддуву – 2,5 м ¹ ; з дизелями з наддувом – 3,0 м ² . для КТЗ, виготовлених або вперше зареєстрованих після дат згідно з додатком 2 до вимог: 1,7 м ¹ ; 1,5 м ¹ ; або 0,7 м ¹ . | 8.2.2.0.2.2 | | X | |
| | | Засоби, режими, умови, підготовку, | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|
| | процедури вимірювання та обробки результатів вимірювання викладено в додатку 2 до вимог | | | | | | |
| 8.3. Заглушення електромагнітних завад | | | | | | | |
| Вплив радіочастот (X) ² | | Невідповідність будь-якій з вимог ¹ | 8.3.1 | X | | | |
| 8.4. Інше, пов'язане з охороною довкілля | | | | | | | |
| 8.4.1. Витоки експлуатаційних рідин | | Будь-яке надмірне витікання рідин, крім води, яке може завдати шкоди навколишньому середовищу або створити загрозу безпеці для інших учасників дорожнього руху є неприпустимим Стієке утворення крапель, що становить дуже серйозний ризик | 8.4.1.0.1 | | X | | |
| | | | 8.4.1.0.2 | | | X | |
| 9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій M2 та M3 для перевезення пасажирів | | | | | | | |
| 9.1. Двері | | | | | | | |
| 9.1.1. Двері вхідні - вихідні | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія Незадовільний технічний стан Ймовірне спричинення травм Пошкодження механізму аварійного відчинення дверей Пошкодження обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальних пристроїв Не відповідають вимогам ¹ | 9.1.1.0.1 9.1.1.0.2 9.1.1.0.2.1 9.1.1.0.3 9.1.1.0.4 9.1.1.0.5 | X X X X X | X X X X X | | |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|---|---|---|---|
| | | | Недостатня ширина та висота дверей | 9.1.1.0.5.1 | | X | | |
| 9.1.2. Аварійні виходи | Перевірка візуальна і перевірка функціонування (якщо це можливо) | Невідповідна дія Нерозбірливі позначки аварійного виходу Немає познач аварійного виходу Відсутній молоток для розбивання стекол або інше устаткування для видалення стекол Не відповідають вимогам ¹ Недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований | 9.1.2.0.1 | | X | | | |
| | | | 9.1.2.0.2 | | | X | | |
| | | | 9.1.2.0.2.1 | | | | X | |
| | | | 9.1.2.0.3 | | X | | | |
| | | | 9.1.2.0.4 9.1.2.0.4.1 | | X | | X | |
| 9.2. Системи протизапобігання і обмерзання вікон (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія Впливає на безпечну дію транспортного засобу Всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія і салону Ризик для здоров'я людини Пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією) | 9.2.1 | | X | | | |
| | | | 9.2.1.0.1 | | | | X | |
| | | | 9.2.2 | | | | X | |
| | | | 9.2.2.0.1 | | | | | X |
| | | | 9.2.3 | | | X | | |
| 9.3. Вентилювання і обігрівання (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія Ризик для здоров'я людини в транспортному засобі Усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія і салону Ризик для здоров'я людини | 9.3.1 | | X | | | |
| | | | 9.3.1.0.1 | | | | X | |
| | | | 9.3.2 | | | | X | |
| | | | 9.3.2.0.1 | | | | X | |
| 9.4. Сидіння | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---|---|-------------|
| | 9.4.1. Пасажи́рські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиромісткість | Перевірка візуальна | Відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично Сидіння блокують аварійний вихід Сидіння пасажирські не відповідають вимогам ¹ Ремені безпеки не відповідають вимогам ¹ Загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам ¹ | 9.4.1.0.1 9.4.1.0.2 9.4.1.0.3 9.4.1.04 9.4.1.05 | X | X | X X X |
| | 9.4.2. Сидіння водія (додаткові вимоги) | Перевірка візуальна | Пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка Звужена зона оглядовості Пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам ¹ Можливе травмування | 9.4.2.0.1 9.4.2.0.1.1 9.4.2.0.2 9.4.2.0.2.1 | X | X | X |
| | 9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспарантів маршруту руху (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Пристрій має дефект або не відповідає вимогам ¹ Не діє взагалі | 9.5.1 9.5.2 | X | X | X |
| | 9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять | Перевірка візуальна | Небезпечне закріплення покриття підлоги Негативно впливає на стабільність Поручні або ручки для тримання мають дефекти Незручні або недоступні для користування | 9.6.1 9.6.1.0.1 9.6.2 9.6.2.0.1 | X | X | X |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|---|---|---|
| | | | Невідповідність вимогам Недостатня ширина або висота | 9.6.3 9.6.3.0.1 | X | X | |
| 9.7. Сходи та сходинок | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Небезпечний технічний стан Пошкоджені Впливають на стабільність Непрацездатність сходинок, що прибираються Не відповідають вимогам ¹ Недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота | 9.7.1 9.7.1.0.1 9.7.1.0.2 9.7.3 9.7.4 9.7.4.0.1 | X | X | X | X |
| 9.8. Система спілкування з пасажиром (X) ² | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Система пошкоджена Не діє взагалі | 9.8.1 9.8.2 | X | X | | |
| 9.9. Інформаційні таблиці (X) ² | Перевірка візуальна | Написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати Не відповідають вимогам ¹ Несуть недостовірну інформацію | 9.9.1 9.9.2 9.9.2.0.1 | X | X | X | |
| 9.10. Вимоги щодо перевезення дітей (X) ² | | | | | | | |
| 9.10.1. Двері | Перевірка візуальна | Кількість дверей не відповідає вимогам ¹ з точки зору цього виду перевезення (класу автобуса) | 9.10.1.0.1 | | | X | |
| 9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.10.2.0.1 | X | | | |
| 9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю (X) ² | | | | | | | |
| | | Невідповідна дія | 9.11.1.0.1 | X | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|---|--|
| | 9.11.1. Двері, апарелі та ліфти | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.1.0.1.1 | | X | | | |
| | | | Незадовільний технічний стан | 9.11.1.0.2 | X | | | | |
| | | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.1.0.2.1 | | X | | | |
| | | | Пошкоджені прилади контролю | 9.11.1.0.3 | X | | | | |
| | | | Впливає на безпечність дії | 9.11.1.0.3.1 | | X | | | |
| | | | Пошкоджені запобіжні пристрої | 9.11.1.0.4 | X | | | | |
| | 9.11.2. Закріплення крісла колісного | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Невідповідна дія | 9.11.2.0.1 | X | | | | |
| | | | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.2.0.1.1 | | X | | | |
| | | | Незадовільний технічний стан | 9.11.2.0.2 | X | | | | |
| | | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.2.0.2.1 | | X | | | |
| | | | Пошкодження пристроїв управління | 9.11.2.0.3 | X | | | | |
| | | | Впливає на безпечність дії | 9.11.2.0.3.1 | | X | | | |
| | | | Невідповідність вимогам ¹ | 9.11.2.0.4 | | X | | | |
| | | | 9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам ¹ | 9.11.3.0.1 | | X | |
| | | | | | 9.12. Інше спеціальне обладнання. (X) ² | | | | |
| 9.12.1. Устаткова- ння для приготува- | Перевірка візуальна | Устаткування не відповідає вимогам ¹ | | | 9.12.1.0.1 | | X | | |
| | | Устаткування пошкоджене так, що його застосування | 9.12.1.0.2 | | X | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---|---|---|
| | ння їжі | | може бути небезпечним | | | | |
| | 9.12.2. Санітарно-гігієнічне устаткування | Перевірка візуальна | Устаткування не відповідає вимогам ¹ Ймовірне спричинення травм | 9.12.2.0.1 9.12.2.0.2 | X | | X |
| | 9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи) | Перевірка візуальна | Не відповідають вимогам ¹ Впливає на безпечність транспортного засобу | 9.12.3.0.1 9.12.3.0.2 | X | | X |
| 10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей) | | | | | | | |
| | 10.1. Конструкція автобуса, його складові частини: | Перевірка візуальна | З місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса На кузові немає напису «Шкільний автобус», розпізнавального знака «Діти» відповідно до вимог Задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог На місці для перевезення пасажирів на колясках | 10.1.1 10.1.2 10.1.3 | | X | X |
| | | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|--------|
| | | | відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами | 10.1.4 | | X |
| | | | Сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами | 10.1.5 | | X |
| | | | Спеціальне обладнання: пристрій для підймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам | 10.1.6 10.1.6.1 | | X X |
| | | | немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів | 10.1.6.2 | | X |
| | | | відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами | 10.1.6.3 | | X |
| | | | немає, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажира чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки | 10.1.6.4 | | X |
| | | | немає, не вмикаються з робочого місця водія пробліскові маячки оранжевого кольору на даху | 10.1.6.5 | | X |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|---|--|
| | | незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф | 10.1.6.6 | | X | |
| 11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії M₁-таксі | | | | | | |
| 11.1. Комплек-ність | Перевірка візуальна | Немає, не відповідають вимогам ліхтар «таксі», сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія | 11.1.1 | X | | |
| 11.2. Обладнання | Перевірка візуальна | Таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються - вимикаються з робочого місця водія згідно з вимогами Ліхтар «таксі» не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів | 11.2.1 | X | | |
| | | | 11.2.2 | X | | |
| 12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів | | | | | | |
| 12.1. Укомплек-тованість | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам комплект протиджотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів Немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними | 12.1.1 | | X | |
| | | | 12.1.2 | | X | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|---|--|
| | | <p>елементами</p> <p>Немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки «Негабаритний вантаж»</p> <p>Немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу</p> <p>Немає, не відповідає вимогам знак «Довгомірний транспортний засіб» та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу</p> <p>Немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду</p> <p>Кольорографічного маркування немає, не відповідає вимогам</p> | 12.1.3 | | X | |
| | | | 12.1.4 | | X | |
| | | | 12.1.5 | | X | |
| | | | 12.1.6 | | X | |
| | | | 12.1.7 | | X | |
| 13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів | | | | | | |
| 13.1. Конструкція, укомплекто- ваність: | Перевірка візуальна | Характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних | 13.1.1 | | X | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|---|
| | | | документів вичерпано, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби | | | |
| | | | Конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам | 13.1.2 | | X |
| | | | Інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам | 13.1.3 | | X |
| | | | Транспортний засіб не відповідає вимогам | 13.1.4 | | X |
| | | | комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам | 13.1.4.1 | | X |
| | | | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам | 13.1.4.2 | | X |
| | | | гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії («зносотривка»), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | 13.1.4.3 | | X |

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|---|
| | | | немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості | 13.1.4.5 | | X |
| | | | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | 13.1.4.6 | | X |
| | | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій | 13.1.4.7 | | X |
| | | | EX / II та EX / III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання | | | |
| | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії EX / II щодо дверей, вікон, кришок | 13.1.4.8 | | X |
| | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX / III щодо дверей та їх запірних пристроїв | 13.1.4.9 | | X |
| | | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій | 13.1.4.10 | | X |
| | | | FL та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою | | | |
| | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо | 13.1.4.11 | | X |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|--|---|
| | | регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабінку водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення | | | | |
| 14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги | | | | | | |
| 14.1. Спеціальне устаткування | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання | 14.1.1 | | | X |
| | | Немає, не відповідає вимогам окремих вимикач додаткової акумуляторної батареї | 14.1.2 | | | X |
| | | Немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц | 14.1.3 | | | X |
| | | Можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело | 14.1.4 | | | X |
| | | Додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв | 14.1.5 | | | X |
| | | Кузов, елементи шасі використано як «заземлення» додаткових електричних систем | 14.1.6 | | | X |
| | | Двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний | 14.1.7 | | | X |
| | | | 14.1.8 | | | X |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|
| | | | сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону У систему вентилявання-обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалени | | | | |
| 15. Додаткові перевірки учбових транспортних засобів | | | | | | | |
| 15.1. Конструкція, укомплекто- ваність | Перевірка візуальна | Відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак «Учбовий транспортний засіб» | 15.1.1 | | | X | |
| | | Відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом | 15.1.2 | | | X | |
| | | Відсутні додаткові дзеркала заднього огляду | 15.1.3 | | | X | |
| | | Відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності | 15.1.4 | | | X | |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|---|
| | | | основної педалі зчеплення) і гальмування | | | |
| | | | Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі | 15.1.5 | | X |
| | | | Дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей | 15.1.6 | | X |
| | | | Дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви провідів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо) | 15.1.7 | | X |
| | | Застосування засобів вимірювальної техніки | Осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм | 15.2.1 | | X |
| | | | Зусилля на педалях дублюючих механізмів | 15.2.2 | | X |

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|---|--|
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="795 576 907 751"></td> <td data-bbox="907 576 1323 751"> <p>перевищує 15 кгс Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків</p> </td> <td data-bbox="1323 576 1413 751">15.2.3</td> <td data-bbox="1413 576 1458 751"></td> <td data-bbox="1458 576 1503 751">X</td> <td data-bbox="1503 576 1532 751"></td> </tr> </table> | | <p>перевищує 15 кгс Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків</p> | 15.2.3 | | X | |
| | <p>перевищує 15 кгс Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків</p> | 15.2.3 | | X | | | |
| <p style="text-align: center;">Додаток до технічного опису</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу _____ Місце проведення технічного контролю _____ Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю _____</p> | <p style="text-align: center;">Додаток до технічного опису</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу _____ Місце проведення технічного контролю _____ Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю _____</p> | | | | | | |

¹ «Вимоги» установлені затвердженням типу станом на дату затвердження, першої реєстрації або першого введення в експлуатацію, а також зобов'язань щодо модернізації (переобладнання) або приписів національного законодавства в країні реєстрації транспортного засобу. Ці критерії визначення технічного стану незадовільним застосовують винятково тоді, коли перевіряють дотримання цих вимог.

² «(X)» позначає елементи, які стосуються технічного стану транспортного засобу та його придатності до експлуатації, які неосновні для проведення випробування на придатність до експлуатації.

³ «Небезпечна зміна конструкції (ремонт або модифікуванням, переобладнанням)» – зміна конструкції, яка справляє негативний вплив на безпечність транспортного засобу або створює непропорційно негативний вплив на навколишнє середовище.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VIN або номер кузова (рами) _____ | VIN або номер кузова (рами) _____ |
| Категорія, марка, модель _____ | Категорія, марка, модель _____ |
| Номерний знак _____ | Номерний знак _____ |
| Показник одометра _____ | Показник одометра _____ |
| Дата державної реєстрації _____ | Дата державної реєстрації _____ |
| Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) _____ | Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) _____ |
| Суть переобладнання (за наявності) _____ | Особливості переобладнання (за наявності) _____ |
| Екологічний рівень за документами затвердження конструкції _____ | Екологічний рівень за документами затвердження конструкції _____ |
| Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн _____ | Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн _____ |
| Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) _____ | Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) _____ |
| Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним | Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним |
| Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше _____ | Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю: не пізніше _____ |
| Керівник пункту технічного контролю _____ (підпис) (ініціали та прізвище) | Керівник пункту технічного контролю _____ (підпис) (ініціали та прізвище) |
| МП (за наявності) | Метоопис КЕП |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Зворотний бік протоколу</p> <p>Примітка. Протокол, який видано із порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.</p> | <p>Зворотний бік протоколу</p> <p>Примітка. Протокол, який видано з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) є складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС.</p> | <p>1. Загальнодержавна база даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів.</p> |
| <p>2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>...</p> <p>держатель загальнодержавної бази даних - МВС</p> <p>...</p> <p>користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені органи МВС, підрозділи Національної поліції, територіальні органи з надання сервісних послуг</p> | <p>2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:</p> <p>...</p> <p>Виключити.</p> <p>...</p> <p>користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені посадові особи суб'єктів загальнодержавної бази даних, яким в установленому порядку надано</p> |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>МВС, суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики);</p> <p>...</p> <p>суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів - юридичні або фізичні особи - підприємці, інформація про яких внесена до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.</p> <p>Відсутній</p> | <p>відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;</p> <p>...</p> <p>суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів - юридичні або фізичні особи - підприємці, інформація про яких внесена до реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.</p> <p>суб'єкти загальнодержавної бази даних – підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики), які передають інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень;</p> |
| <p>3. Суб'єкти здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів через осіб, що отримали доступ до реєстру результатів обов'язкового технічного</p> | <p>3. За результатами проведення обов'язкового технічного контролю до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів передається інформація</p> |

контролю транспортних засобів, забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, результатами випробувань гальмових систем, спалин двигуна, світлопропускання стекол, крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.

про:

номер та дату складення протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

транспортний засіб:

ідентифікаційний номер (VIN-код) або номер кузова;

категорію, марку, модель;

номерний знак;

показник одометра;

дату державної реєстрації;

найменування, дату і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності);

особливості переобладнання (за наявності);

екологічний рівень за документами затвердження конструкції та/або реєстраційними документами (за наявності);

вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн;

призначення (у разі проведення додаткової перевірки);

коди оцінки невідповідності транспортного засобу (у разі видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

дату чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

ініціали та прізвище посадової особи пункту технічного контролю;

результати випробувань гальмових систем;

спалини двигуна;

світлопропускання стекол, крім транспортних засобів із наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання.

Результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, матеріали фотофіксації, а також інформація про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу передаються до загальнодержавної бази даних у визначеному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису та/або

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.</p> <p>Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:</p> <p>...</p> <p>видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> | <p>кваліфікованою електронною печаткою суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю.</p> <p>Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.</p> <p>Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:</p> <p>...</p> <p>видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку з чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації;</p> | <p>транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв'язку з чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації;</p> |
| <p>3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв'язку з видачею суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.</p> | <p>3¹. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв'язку з видачею суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.</p> <p>Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує</p> |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p> | <p>територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 127¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.</p> |
| <p>5. Інформація, зазначена у пунктах 3 і 4 цього Порядку, вноситься до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування у вигляді електронного документа (засвідченого кваліфікованим електронним підписом) у відповідному форматі захищеними каналами.</p> | <p>5. Інформація, зазначена в пунктах 3 і 4 цього Порядку, вноситься до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування відповідними користувачами загальнодержавної бази даних у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого засобами кваліфікованого електронного підпису та/або кваліфікованою електронною печаткою, захищеними каналами.</p> |
| <p>6. Держатель загальнодержавної бази даних забезпечує реєстрацію, можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку, а також доступ до бази даних її користувачів.</p> | <p>6. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує реєстрацію, можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку, а також доступ до бази даних її користувачів.</p> |
| <p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов'язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний веб-сайт держателя загальнодержавної бази даних.</p> | <p>7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов'язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний вебсайт територіального органу з надання сервісних послуг МВС.</p> |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>8. Оновлення інформації на офіційному веб-сайті держателя загальнодержавної бази даних здійснюється в міру надходження інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку.</p> | <p>8. Оновлення інформації на офіційному вебсайті територіального органу з надання сервісних послуг МВС здійснюється в міру надходження інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку.</p> |
| <p>9. Безперешкодний доступ користувачів загальнодержавної бази даних до неї забезпечується з використанням таких індивідуальних засобів доступу, як персональний логін та пароль.</p> | <p>9. Безперешкодний доступ користувачів до загальнодержавної бази даних забезпечується з використанням облікових записів користувача у вигляді персонального логіна, пароля та із застосуванням засобів кваліфікованого електронного підпису.</p> |
| <p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про керівника та (або) заступника керівника, які матимуть доступ до такої бази даних. Одночасне залучення одного і того самого керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів не допускається. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем кваліфікованого електронного підпису та його</p> | <p>10. Для отримання облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів подає до територіального органу з надання сервісних послуг МВС інформацію про уповноважених посадових осіб, які матимуть право доступу до такої бази даних. Одночасне залучення однієї посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів на різних пунктах технічного контролю не допускається. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк із дня отримання інформації про зазначену посадову особу здійснює звірку відповідності обладнання, поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого передає їй персональний логін та пароль. Процедура</p> |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>використання здійснюються відповідно до законодавства. Держатель загальнодержавної бази даних відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі: подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних; відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису; відсутності у користувача можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку; невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних.</p> <p>Відсутній</p> | <p>отримання та використання користувачем особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі: подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних; відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису; відсутності у виконавця можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку; невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних; використання виконавцем під час проведення обов'язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів або належить іншому виконавцю.</p> |
| <p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі: ... Відсутній</p> <p>Відсутній</p> | <p>11. Блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі: ... 5) закінчення терміну дії атестата про акредитацію виконавця; 6) звернення суб'єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб'єкта.</p> |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>14. Для суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів встановлюється плата за доступ до загальнодержавної бази даних у розмірі 10 гривень за внесення інформації щодо одного протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу чи акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> | <p>14. Для суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів встановлюється плата за доступ до загальнодержавної бази даних у розмірі 70 гривень за внесення інформації щодо одного протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу чи акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2022 року

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ