



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» (далі – проєкт наказу), доопрацьований відповідно до зауважень Міністерства юстиції України, наданих листом від 24.09.2021 № 85001/95811-26-21/10.1.3.

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 2 арк.  
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 9 арк.  
3. Порівняльна таблиця до проєкту наказу на 5 арк.  
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 1 арк.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Олександр Ребенюк 351 44 59 (097) 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

### Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів

Відповідно до статті 22 Закону України «Про морські порти України», підпунктів 13, 33 та 34 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Внести до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами), такі зміни:

1) пункти 2.9 і 2.10 розділу II виключити;

2) у додатку 2:

позиції

«Морський термінал ТОВ «ТІС –  
Контейнерний термінал» (операційна  
акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)

0,091\*\*

0,0057\*\*

Морський термінал ТОВ «ТІС-Руда»  
(операційна акваторія причалу № 18)

0,091\*\*\*

0,0057\*\*\*

»

виключити;

ВИНОСКИ «\*\*» та «\*\*\*» ВИКЛЮЧИТИ.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

2. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок**  
**портових зборів»**

**I. Визначення проблеми**

Відповідно до статті 22 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) видано наказ Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 «Про портові збори» (зі змінами), зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462, яким затверджено Порядок справляння та розміри ставок портових зборів (далі – Порядок справляння).

Відповідно до статті 15 Закону, метою утворення державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») є організація та забезпечення безпечної експлуатації об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту; утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту.

Наказом Міністерства інфраструктури від 24.07.2015 № 281 (далі – Наказ 281), зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28.08.2015 за № 1037/27482, було внесено зміни до положень Порядку справляння, зокрема, в частині нарахування корабельного збору у п. 2.9 – 2.10 розділу II Порядку справляння, а саме у випадку, коли судно входить в акваторію морського порту для виконання вантажних операцій і такі операції частково або повністю виконуються в операційній акваторії причалу (причалів), що знаходиться у межах акваторії морського порту, яка перебуває у недержавній формі власності, збудована до набрання чинності Законом та внесена до реєстру гідротехнічних споруд морських портів України, корабельний збір стягується на користь адміністрації морських портів України за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського порту, із використанням коефіцієнта 0,5 (у випадку, якщо судно використовує гідротехнічні споруди портової акваторії) або 0,2 (у випадку, якщо судно не використовує гідротехнічні споруди портової акваторії) до умовного об'єму суден, та на користь власника операційної акваторії причалу (причалів) за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського терміналу.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

Одночасно, Наказом 281 було внесено зміни до додатку 2 до Порядку справляння, щодо справляння корабельного збору власником операційної акваторії причалу (причалів), зокрема, морський термінал ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів № 19, 20, 21, 22), морський термінал ТОВ «ТІС - Руда» (операційна акваторія причалу № 18) та визначено окрема ставка корабельного збору для суден у закордонному та каботажному плаванні для означених морських терміналів.

Впровадження понижувального коефіцієнта 0,5 до умовного об'єму суден, на підставі якого здійснюється нарахування портових зборів, згідно із положеннями п. 2.9 та 2.10 Порядку справляння, вплинуло на суттєве зменшення коштів, отриманих ДП «АМПУ» від портових зборів, зокрема, корабельного збору, які мають бути спрямовані на утримання та розвиток гідротехнічних споруд в акваторії морського порту Південний, забезпечення функціонування та розвитку національної системи пошуку та рятування в морському пошуково-рятувальному районі України, інші напрями, фінансування яких здійснюється за рахунок корабельного збору відповідно законодавства.

Відповідно до положень Закону основою Стратегії розвитку морських портів України є плани розвитку морських портів та морських терміналів, прогнози щодо вантажопотоків, основні напрями та джерела фінансування.

Таким чином, позитивний вплив від впровадження положень Наказу 281 в період з 2015 року по теперішній час не забезпечено та спостерігається суттєва втрата державних коштів.

Наказом Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів» (далі – наказ) пропонується внести зміни до Порядку справляння шляхом виключення пунктів 2.9 – 2.10 та позицій Морський термінал ТОВ «ТІС – Контейнерний термінал» і ТОВ «ТІС-Руда» додатку 2 до Порядку справляння.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у т. ч. суб'єкти малого підприємництва	-	+

Визначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва неможливо, оскільки справляння портових зборів впливає на діяльність як учасників ринку



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

перевезень через морські порти України, так і суб'єктів господарювання усіх форм власності різних галузей економіки, що є учасниками зовнішньоекономічної діяльності як експортери, так і імпортери та/або споживачі товарів – об'єктів перевезень через морські порти.

За допомогою чинних регуляторних актів неможливо розв'язати зазначену проблему, через те що окремі положення щодо понижувальних коефіцієнтів та знижок, які не мають позитивного впливу на формування джерел утримання та розвитку портової інфраструктури і бюджетні відрахування.

## **II. Цілі державного регулювання**

Основними цілями наказу є: забезпечення джерела фінансування об'єктів портової інфраструктури, на рівні достатньому здійснювати їх належне утримання та розвиток, та підвищення якості портових послуг завдяки поліпшенню та розвитку портової інфраструктури.

Прийняття наказу відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільності – ставки портових зборів є державними регульованими цінами (тарифами), які мають відповідати напрямам використання коштів від портових зборів, встановленим законодавством;

адекватності – стягнення плати за портові збори із судновласників відповідно до законодавства із забезпеченням створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності;

ефективності – кошти, одержані від державних регульованих цін (тарифів), направлятимуться на забезпечення утримання та розвиток портової інфраструктури;

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваності – забезпечення конкурентоспроможності користувачів портових послуг із їх можливістю планування витрат за суднозаходи;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на сайті Міністерства інфраструктури України проекту наказу для обговорення, висвітлення питання необхідності внесення зміни в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами проекту наказу, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення до відома причетних прийнятого наказу.

## **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

### **1. Визначення альтернативних способів.**



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Залишення без змін нинішньої ситуації не дасть змоги розв'язати вищезазначені проблеми. Отже, ця альтернатива є недоцільною
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»	Прийняття наказу дозволить забезпечити зростання показників ДП «АМПУ», зокрема коштів, отриманих від корабельного збору та відрахувань до Державного бюджету.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.  
Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»	Отримання ДП «АМПУ» додаткових коштів від корабельного збору у розмірі біля 250 млн.грн. щорічно. Підвищення якості портових послуг завдяки поліпшенню стану портової інфраструктури, подальший розвиток портової інфраструктури. Додаткові бюджетні відрахування розрахунково складають близько 188 млн. грн. щорічно.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Портові збори стягуються із судновласників (безпосередньо або через морських агентів). Перелік морських агентів, які обслуговують судна у морських портах України та співпрацюють на договірних засадах із



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

ДП «АМПУ», налічує у поточному році понад 387 суб'єктів господарювання і також залежить від переліку судновласників та постійно змінюється.

Портові збори, матимуть вплив на вартість транспортування усіх товарів через морські порти, отже, і опосередкований вплив на діяльність будь-яких суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	387	н/д	н/д	388
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,26	99,74	н/д	н/д	100
Вид альтернатив	Вигоди			Витрати	
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною			Додаткові витрати не передбачаються	
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»	Для ДП «АМПУ»: розрахункова оцінка скасування понижувальних коефіцієнтів у морських портах дозволить отримати додатково кошти від корабельного збору біля 250 млн. грн. щорічно. Прийняття наказу дасть змогу створити належне джерело утримання та розвитку портової інфраструктури			Для суб'єктів господарювання додаткові витрати не передбачено	
Сумарні витрати за альтернативами			Сума витрат, гривень		
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання			Витрати відсутні		
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»			Витрати відсутні		

ДП «АМПУ» та суб'єкти господарювання, які відповідно до Закону справляють портові збори у морських портах України за державними регульованими тарифами, не набуватимуть додаткових зобов'язань із прийняттям наказу, оскільки наказ не передбачає введення в дію нових форм звітності, заходів державного нагляду, адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, обов'язкових експертиз тощо).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022



## IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті	
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»	3	Основні цілі державного регулювання будуть досягнуті	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсу- мок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	У разі залишення нинішньої ситуації без змін вигоди для суб'єктів господарювання відсутні	Відсутні	У разі залишення нинішньої ситуації без змін проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2. Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»	Прийняття наказу забезпечить досягнення встановлених цілей, дасть змогу створити належне джерело утримання та розвитку портової інфраструктури	Відсутні	Прийняття наказу забезпечить виконання вимог Закону, забезпечення джерел фінансування утримання та розвитку об'єктів портової інфраструктури



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Регуляторний акт спрямований на припинення застосування економічно невиправданих понижувальних коефіцієнтів до умовного об'єму суден при нарахуванні портових зборів у випадку, коли судно входить в акваторію морського порту для виконання вантажних операцій і такі операції частково або повністю виконуються в операційній акваторії причалу (причалів), що знаходиться у межах акваторії морського порту, яка перебуває у недержавній формі власності.

Найбільш важливим є те, що прийняття зазначеного регуляторного акта дасть змогу:

забезпечити належне джерело фінансування заходів з утримання, реконструкції і розвитку об'єктів портової інфраструктури.

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення умов для розвитку об'єктів портової інфраструктури морських портів, підвищення ефективності експлуатації вітчизняних морських портів.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження регуляторного акта:

1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами під час справляння портових зборів;

2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Додаткових витрат коштів та часу, пов'язаних зі справлянням портових зборів у зв'язку із прийняттям регуляторного акта не передбачається.

Відповідно, із урахуванням особливостей питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог



регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро-та малого підприємництва. Відповідно, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Регуляторний акт запроваджується на необмежений строк.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

З огляду на цілі державного регулювання для відстеження результативності цього наказу пропонується встановити такі показники:

розмір відрахувань до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів суб'єктів господарювання, які справляють портові збори – збільшиться;

дія акта поширюватиметься на усіх суб'єктів господарювання, незалежно від підпорядкованості та форми власності, на яких поширюється дія Закону;

розмір коштів, що витрачається суб'єктами господарювання в результаті дії регуляторного акта – збільшиться;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній;

обсяг коштів від справляння портових зборів – збільшиться.

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за допомогою статистичного методу.

Базове відстеження результативності дії акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.



Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта. Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта буде використовуватись статистичний метод шляхом аналізу даних, що надаються суб'єктами господарювання у сфері морського (водного) транспорту органам державної влади в межах їх компетенції.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 року



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

**Порівняльна таблиця до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України  
«Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<b>Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 № 316, зарєєстровано в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462</b>	
<b>II. Корабельний збір</b>	<b>II. Корабельний збір</b>
<p>2.9. У випадку, коли судно входить в акваторію морського порту для виконання вантажних операцій і такі операції повністю виконуються в операційній акваторії причалу (причалів), що знаходиться у межах акваторії морського порту та яка перебуває у недержавній формі власності і збудована до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесена до реєстру гідротехнічних споруд морських портів України, а після завершення вантажних операцій судно здійснює вихід із акваторії морського порту, - корабельний збір, що стягується:</p> <p>на користь адміністрації морських портів України, розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського порту, за</p>	<b>Виключити</b>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

<p>кожний вхід в акваторію морського порту та кожний вихід з акваторії морського порту з використанням коефіцієнта 0,5 (у випадку, якщо судно використовує гідротехнічні споруди портової акваторії) або 0,2 (у випадку, якщо судно не використовує гідротехнічні споруди портової акваторії) до умовного об'єму суден;</p> <p>на користь власника операційної акваторії причалу (причалів), розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського терміналу, за кожний вхід в операційну акваторію причалу (причалів) та за кожний вихід з операційної акваторії причалу (причалів).</p>	
<p>2.10. У випадку, коли судно входить в акваторію морського порту для виконання вантажних операцій і такі операції частково виконуються в операційній акваторії причалу (причалів), що знаходиться у межах акваторії морського порту, яка перебуває у недержавній формі власності, збудована до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» та внесена до реєстру гідротехнічних споруд морських портів України, і частково у причалі (причалах), розташованому(их) в акваторії морського порту, балансоутримувачем якого (яких) є адміністрація морських портів України, а після</p>	<p><b>Виключити</b></p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

<p>завершення вантажних операцій судно здійснює вихід із акваторії морського порту, - корабельний збір, що стягується:</p> <p>на користь адміністрації морських портів України, розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського порту, за кожний вхід в акваторію морського порту з використанням коефіцієнта 0,5 до умовного об'єму суден та за кожний вихід з акваторії морського порту без застосування знижувального коефіцієнта;</p> <p>на користь власника операційної акваторії причалу (причалів), розраховується за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку для відповідного морського терміналу, за кожний вхід в операційну акваторію причалу (причалів) та за кожний вихід з операційної акваторії причалу (причалів).</p>											
<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II) <b>Ставки корабельного збору</b> (у доларах США)</p>	<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II) <b>Ставки корабельного збору</b> (у доларах США)</p>										
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="161 1163 479 1251" rowspan="2">Морський порт/ морський</td> <td colspan="2" data-bbox="488 1163 1106 1209">Судна</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1216 792 1251">у закордонному</td> <td data-bbox="801 1216 1106 1251">у каботажному</td> </tr> </table>	Морський порт/ морський	Судна		у закордонному	у каботажному	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1133 1163 1451 1251" rowspan="2">Морський порт/ морський</td> <td colspan="2" data-bbox="1460 1163 2078 1209">Судна</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1460 1216 1765 1251">у закордонному</td> <td data-bbox="1774 1216 2078 1251">у каботажному</td> </tr> </table>	Морський порт/ морський	Судна		у закордонному	у каботажному
Морський порт/ морський		Судна									
	у закордонному	у каботажному									
Морський порт/ морський	Судна										
	у закордонному	у каботажному									



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

термінал	плаванні	плаванні	термінал	плаванні	плаванні
Морський термінал ТОВ «ТІС – Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)	0,091**	0,0057**	<b>Виключити</b>		
Морський термінал ТОВ «ТІС-Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,091***	<b>Виключити</b>		



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
 Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022



** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19, 20, 21, 22 морського терміналу ТОВ «ТІС – Контейнерний термінал».	<b>Виключити</b>
*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського терміналу ТОВ «ТІС-Руда».	<b>Виключити</b>

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Міністерство інфраструктури України



5072/46/14-22 від 06.10.2022

# Міністерство інфраструктури України

## Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»

7 Жовтня 2022, 15:40

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України “Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів” (далі – проєкт наказу) розроблено на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 13.05.2021 № 19560/1/1-21, а також у зв’язку з таким.

У зв’язку із військовою агресією, яку російська федерація розв’язала і веде проти України та Українського народу з порушенням норм міжнародного права, Міністерством інфраструктури України прийнято наказ від 28 квітня 2022 р. № 256 “Про закриття морських портів”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 29 квітня 2022 р. за № 470/37806. Зазначеним наказом закрито морські порти Бердянськ, Маріуполь, Скадовськ, Херсон до відновлення над ними контролю.

У зв’язку з бойовими діями припинилися заходження суден також до портів Миколаїв і Ольвія. З березня до липня не працювали також порти Одеса, Чорноморськ і Південний.

З метою сприяння безпечній навігації для експорту зерна, харчових продуктів і добрив, з портів Одеса, Чорноморськ і Південний в м. Стамбул 22.07.2022 Україною, Туреччиною та ООН підписано Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів. Однак, транспортування суднами інших вантажів з українських морських портів положеннями зазначеного документа не передбачено.

Таким чином, на цей час, в умовах воєнного стану забезпечення безпечного виконання вантажних операцій на суднах можливе лише в морських портах, розташованих в усті та на р. Дунай, а також частково в морських портах Одеса, Чорноморськ, Південний на умовах вищезгаданого документа, підписаного в м. Стамбул.

Функціонування інших морських портів у поточних умовах заблоковане.

Згідно з фінансовим планом державного підприємства “Адміністрація морських портів України” (далі – ДП “АМПУ”) на 2022 рік, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2022 р. № 328, чистий прибуток підприємства заплановано на рівні 1,9 млрд грн. Водночас, за прогнозом ДП “АМПУ” у зв’язку із ситуацією, що склалася, ДП “АМПУ” за результатами роботи в 2022 році отримає чистий збиток у розмірі орієнтовно 1,8 млрд грн.

З метою виконання вищезазначеного доручення Кабінету Міністрів України, а також сприяння подоланню наслідків шкоди, завданої інфраструктурі транспорту України внаслідок збройної агресії російської федерації та втрат, пов’язаних із простоем (тимчасовим припиненням обробки) вантажів у морських портах, проєктом наказу пропонується внести до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України 27 травня 2013 р. № 316 такі зміни:

виключити пункти 2.9, 2.10 розділу II;

у додатку 2 виключити позиції «Морський термінал ТОВ «ТІС – Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)» та «Морський термінал ТОВ «ТІС-Руда» (операційна акваторія причалу № 18)», а також вивести, що стосуються зазначених позицій.

Зауваження та пропозиції до проєкту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: [rebenok@mtu.gov.ua](mailto:rebenok@mtu.gov.ua)

[Проєкт наказу «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів»](#)

[Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу](#)

[Пояснювальна записка до проєкту наказу](#)

[Порівняльна таблиця до проєкту наказу](#)

Адреса цієї сторінки: <http://mtu.gov.ua/news/33771.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове