



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про формений одяг працівників залізничного транспорту» (далі – проект акта).

- Додатки:
1. Проект акта на 5 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проекту акта на 5 арк. в 1 прим.
  3. Аналіз регуляторного впливу до проекту акта на 17 арк. в 1 прим.
  4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.
  5. Наказ Мінінфраструктури від 14.10.2022 № 319-К «Про тимчасове виконання обов'язків Міністра» на 1 арк. в 1 прим.

Т. в. о. Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Ганна Денщікова 0957063319



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022



# МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

### Про тимчасове виконання обов'язків Міністра

Керуючись статтею 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», на період моєї відсутності тимчасове виконання обов'язків Міністра інфраструктури України з 16 жовтня по 23 жовтня 2022 року покладаю на ШКУРАКОВА Василя Олександровича, першого заступника Міністра інфраструктури України.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



СЕД АСКОД  
Міністерство інфраструктури України  
№ 319-К від 14.10.2022  
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000066243200E764A500  
Дійсний з 04.07.2022 15:07:45 по 04.07.2024 15:07:45

Оголошення → 19 Жовтня 2022, 16:33

Версія для друку

## Повідомлення про оприлюднення проекту постанови Кабінету Міністрів України

### «Про формений одяг працівників залізничного транспорту»

19 Жовтня 2022, 16:33

Оголошення Залізничний транспорт Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення Залізничний

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про формений одяг працівників залізничного транспорту» (далі - проект акта) розроблено з метою затвердження Порядку забезпечення, переліку та граничних строків використання форменого одягу працівників залізничного транспорту.

Проектом акта пропонується затвердити Порядок забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту, що дозволить впорядкувати питання форменого одягу для суб'єктів господарювання залізничного транспорту та сприятиме створенню нового сучасного стандарту забезпечення форменим одягом працівників залізничного транспорту.

Водночас проектом акта пропонується визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 р. № 1508 «Про знаки розрізнення і формений одяг працівників залізничного транспорту» (із змінами).

Зауваження та пропозиції до проекту акта можуть надсилатися зацікавленими фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями протягом одного місяця з дня його оприлюднення до Управління залізничного транспорту Міністерства інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або в електронному вигляді на електронну адресу: r910@mtu.gov.ua.

Проект постанови «Про формений одяг працівників залізничного транспорту»

[Пояснювальна записка до проекту постанови](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

Поділіться сторінкою

### За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок

### За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 2022 р. №  
Київ

### Про формений одяг працівників залізничного транспорту

Кабінет Міністрів України **п о с т а н о в л я є:**

1. Затвердити Порядок забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту, що додається.
2. Установити, що формений одяг для працівників залізничного транспорту запроваджується за рішенням суб'єктів господарювання залізничного транспорту в межах їхніх фінансових можливостей відповідно до Порядку, затвердженого цією постановою.
3. Визнати такими, що втратили чинність, постанови Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.

Прем'єр-міністр України

Денис ШМИГАЛЬ



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

**ПОРЯДОК**  
**забезпечення, перелік та граничні строки використання**  
**форменого одягу працівників залізничного транспорту**

1. Цей Порядок визначає процедуру забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту.

2. Забезпечення форменим одягом працівників залізничного транспорту, які беруть безпосередню участь в організації руху поїздів, обслуговуванні користувачів послуг суб'єктів господарювання залізничного транспорту, зокрема пасажирів, здійснюється шляхом надання таким працівникам у безоплатне тимчасове користування форменого одягу, придбаного (орендованого) за рахунок коштів суб'єктів господарювання залізничного транспорту.

3. Перелік посад і професій працівників залізничного транспорту, які визначені у пункті 2 цього Порядку та зобов'язані під час виконання посадових обов'язків і виробничих завдань перебувати у форменому одязі, затверджується суб'єктами господарювання залізничного транспорту.

4. Працівники залізничного транспорту, посади і професії яких не увійшли до Переліку, визначеного у пункті 3 цього Порядку, забезпечуються форменим одягом на умовах, установлених суб'єктами господарювання залізничного транспорту, в межах їхніх фінансових можливостей.

5. Комплектність та норми видачі форменого одягу працівникам залізничного транспорту визначаються суб'єктами господарювання залізничного транспорту залежно від посадових обов'язків та виконуваних працівником робіт відповідно до Переліку форменого одягу працівників залізничного транспорту згідно з додатком 1.

6. Граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту встановлюються цим Порядком згідно з додатком 2.

7. Опис форменого одягу працівників залізничного транспорту, знаки розрізнення, порядок їх носіння, обліку та видачі визначаються суб'єктами господарювання залізничного транспорту.

8. Забороняється використання форменого одягу працівників залізничного транспорту та знаків розрізнення з метою зловживання службовим становищем чи владою, а також перебування у форменому одязі у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння.



## **ПЕРЕЛІК**

### **форменого одягу працівників залізничного транспорту**

#### **Комплект форменого одягу для чоловіків**

Костюм зимовий (піджак, штани) та літній (піджак, жилет та штани).

Сорочки з довгим та коротким рукавами.

Краватка.

Верхній одяг зимовий, демісезонний та літній.

Пуловер або гольф.

Шарф і рукавички.

Взуття зимове, демісезонне та літнє.

Головні убори зимовий та літній.

#### **Комплект форменого одягу для жінок**

Костюм зимовий (жакет, спідниця, брюки) та літній (жакет, жилет, спідниця, брюки).

Сорочки-блузи з довгим та коротким рукавами.

Краватка та/або хустка.

Верхній одяг зимовий, демісезонний та літній.

Пуловер або гольф.

Шарф і рукавички.

Взуття зимове, демісезонне та літнє.

Головні убори зимовий та літній.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

## ГРАНИЧНІ СТРОКИ ВИКОРИСТАННЯ форменого одягу працівників залізничного транспорту

Найменування елементів форменого одягу працівників залізничного транспорту	Граничні строки використання (років)
Костюм зимовий чоловічий (піджак, штани), жіночий (жакет, спідниця, брюки)	3
Костюм літній чоловічий (піджак, жилет, штани), жіночий (жакет, жилет, спідниця, брюки)	3
Краватка та/або хустка	3
Сорочка, сорочка-блуза з довгим рукавом	1
Сорочка, сорочка-блуза з коротким рукавом	1
Пуловер або гольф	3
Головний убір зимовий, літній	4
Верхній одяг зимовий, демісезонний, літній	4
Взуття зимове, демісезонне, літнє	4
Рукавички	не нормується
Шарф	не нормується



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2022 р. № \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЛІК**  
**постанов Кабінету Міністрів України,**  
**що втратили чинність**

1. Постанова Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 р. № 1508 «Про знаки розрізнення і формений одяг працівників залізничного транспорту» (ЗП України, 1996 р., № 21, ст. 587).
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2004 р. № 1251 «Про нову редакцію пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 р. № 1508» (Офіційний вісник України, 2004 р., № 38, ст. 2507).
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2004 р. № 1697 «Про внесення змін у додаток 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 р. № 1508» (Офіційний вісник України, 2004 р., № 51, ст. 3346).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022



**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про формений одяг працівників залізничного транспорту»**

**1. Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про формений одяг працівників залізничного транспорту» (далі – проєкт акта) розроблено з метою затвердження Порядку забезпечення, переліку та граничних строків використання форменого одягу працівників залізничного транспорту.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» (далі – Закон) та постанови Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 року № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), яке утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

Постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 року № 735 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2021 року № 1094) затверджено Статут акціонерного товариства «Українська залізниця».

У зв'язку з утворенням акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство) виникла потреба у внесенні змін до нормативно-правових актів, що регулюють окремі питання його господарської діяльності.

Пунктом 3 постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 року № 1508 «Про знаки розрізнення і формений одяг працівників залізничного транспорту» (далі – Постанова) передбачено, що Державна адміністрація залізничного транспорту затверджує порядок одержання, носіння, обліку і видачі форменого одягу працівникам залізничного транспорту.

До того ж Постановою затверджено форму одягу працівників залізничного транспорту, знаки розрізнення працівників залізничного транспорту, норми забезпечення і терміни носіння форменого одягу.

Пунктом 2 Постанови передбачено, що безоплатне забезпечення форменим одягом осіб рядового і молодшого начальницького складу працівників залізничного транспорту, а осіб середнього складу зі знижкою 50 відсотків його вартості, здійснюється за рахунок підприємств та організацій (за згодою), де такі особи працюють.



Відповідно до частини шостої статті 2 Закону Товариство є правонаступником усіх прав і обов'язків Державної адміністрації залізничного транспорту України та підприємств залізничного транспорту.

Згідно з частиною першою статті 7 Закону Товариство повністю відповідає за зобов'язаннями, які передбачені Галузевою угодою між Державною адміністрацією залізничного транспорту України та профспілками щодо підприємств залізничного транспорту, до укладення нової відповідної угоди.

Однак, чинна редакція Постанови містить застарілі положення, що стосуються Державної адміністрації залізничного транспорту України, не враховує факту утворення АТ «Укрзалізниця» та особливостей побудови його організаційної структури, номенклатури посад та інше.

Одночасно залишається актуальним питання надання права й іншим суб'єктам господарювання залізничного транспорту безоплатно видавати, а їх працівникам, відповідно, носити, формений одяг.

### 3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується затвердити Порядок забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту.

Прийняття проекту акта дозволить впорядкувати питання форменого одягу для суб'єктів господарювання залізничного транспорту та сприятиме створенню нового сучасного стандарту забезпечення форменим одягом працівників залізничного транспорту.

### 4. Правові аспекти

Проект акта розроблено відповідно до:

Податкового кодексу України;

постанови Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України».

Проект акта розроблено з власної ініціативи Міністерства інфраструктури України.

### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

### 6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності, відтак позиції відповідних заінтересованих сторін немає.

Проект акта стосується питань соціально-трудової сфери, тому необхідно отримання позиції уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

## 7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:  
 стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;  
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;  
 впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
 містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;  
 створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертиза не проводились.

## 8. Прогноз результатів

Прийняття акта дасть змогу суб'єктам господарювання залізничного транспорту, зокрема АТ «Укрзалізниця», впорядкувати питання забезпечення форменим одягом працівників, що дозволить оптимізувати витрати суб'єктів господарювання залізничного транспорту, враховуючи водночас нагальні потреби, створити новий сучасний стандарт забезпечення форменим одягом працівників, зокрема тих, хто обслуговує пасажирів.

Реалізація акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
АТ «Укрзалізниця»	Позитивний вплив. Формування корпоративного іміджу АТ «Укрзалізниця».	Прийняття акта дозволить упорядкувати питання забезпечення, перелік та граничні строки



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000020AD32006A5A9800  
 Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

	<p>Установлення нового стандарту забезпечення форменим одягом. Оптимізація витрат на забезпечення працівників форменим одягом, у т. ч. шляхом перегляду переліку посад працівників, які забезпечуються ним за рахунок коштів підприємства.</p> <p>Виконання зобов'язань роботодавця, визначених документами колективно-договірного регулювання.</p>	<p>використання форменого одягу працівників АТ «Укрзалізниця» в умовах зміни його організаційно-правової форми і структури та оптимізувати витрати на виконання цих завдань.</p>
<p>Інші суб'єкти господарювання залізничного транспорту</p>	<p>Позитивний вплив.</p> <p>Отримання можливості самостійно вирішувати питання щодо форменого одягу з огляду на нагальні потреби.</p> <p>Формування власного корпоративного іміджу суб'єктами господарювання залізничного транспорту.</p> <p>Можливість установлення власного стандарту забезпечення форменим одягом.</p> <p>Оптимізація витрат на забезпечення працівників форменим одягом.</p> <p>Виконання зобов'язань роботодавця, визначених документами колективно-договірного регулювання.</p>	<p>Чинна редакція Постанови значною мірою розрахована на підприємства, установи, організації залізничного транспорту, які належали до сфери управління Державної адміністрації залізничного транспорту, на базі якої утворено АТ «Укрзалізниця».</p> <p>Всі суб'єкти господарювання залізничного транспорту у питаннях щодо форменого одягу змушені керуватися виключно нормами Постанови, без врахування специфіки діяльності.</p> <p>Прийняття акта надасть можливість іншим суб'єктам залізничного транспорту самостійно впорядковувати питання забезпечення форменим одягом своїх працівників та оптимізувати витрати на виконання цих завдань.</p>
<p>Користувачі послуг</p>	<p>Позитивний вплив.</p>	<p>Прийняття акта дозволить у повному обсязі забезпечити</p>



<p>АТ «Укрзалізниця» та інших суб'єктів господарювання залізничного транспорту</p>	<p>Звертаючись за послугами до суб'єктів господарювання залізничного транспорту, зокрема АТ «Укрзалізниця», користувачі зможуть за форменим одягом ідентифікувати працівників залізничного транспорту.</p>	<p>працівників, які безпосередньо контактують з користувачами послуг таких суб'єктів, привабливим та якісним форменим одягом, що дасть можливість ідентифікувати працівників залізничного транспорту для оперативного отримання від них кваліфікованої, якісної допомоги у вирішенні питань, пов'язаних з перевезеннями.</p>
--	--	--

Т. в. о. Міністра

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

# АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

## проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про формений одяг працівників залізничного транспорту»

### I. Визначення проблеми

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 року № 1508 «Про знаки розрізнення і формений одяг працівників залізничного транспорту» (далі – Постанова) на залізничному транспорті запроваджено формений одяг для працівників галузі. При цьому Постановою затверджено знаки розрізнення працівників залізничного транспорту, норми забезпечення і терміни носіння форменого одягу.

Пунктом 2 Постанови передбачено, що безоплатне забезпечення форменим одягом осіб рядового і молодшого начальницького складу працівників залізничного транспорту, а осіб середнього складу зі знижкою 50 відсотків його вартості, здійснюється за рахунок підприємств та організацій (за згодою), де такі особи працюють.

Відповідно до вимог пункту 3 Постанови Державна адміністрація залізничного транспорту затверджує порядок одержання, носіння, обліку і видачі форменого одягу працівникам залізничного транспорту.

Відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» (далі – Закон) та постанови Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 року № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» 21.10.2015 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (нині – акціонерне товариство «Українська залізниця»), яке утворено на базі Державної адміністрації залізничного транспорту, підприємств та установ залізничного транспорту загального користування, які реорганізовані шляхом злиття.

Постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 року № 735 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2021 року № 1094) затверджено Статут акціонерного товариства «Українська залізниця».

У зв'язку з утворенням акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство) виникла потреба у внесенні змін до нормативно-правових актів, що регулюють окремі питання його господарської діяльності.

Відповідно до частини шостої статті 2 Закону Товариство є правонаступником усіх прав і обов'язків Державної адміністрації залізничного транспорту України та підприємств залізничного транспорту.

Слід зазначити, що Постанова містить застарілі положення, що стосуються Державної адміністрації залізничного транспорту України, не враховує факту утворення АТ «Укрзалізниця» та особливостей побудови його організаційної структури, номенклатури посад та інше.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

Водночас Постанова містить застарілі положення щодо застосування матеріалів для пошиття форменого одягу. У цьому разі мова йде про обмеження застосування певних видів тканин для пошиття одягу.

Слід відмітити, що сьогодні промисловість пропонує величезний асортимент різних тканин і одяг пошитий з них може захищати не тільки від негативного впливу навколишнього середовища, але і бути зручним, красивим і безпечним.

Одночасно залишається актуальним питання надання права й іншим суб'єктам господарювання залізничного транспорту безоплатно видавати, а їх працівникам, відповідно, носити, формений одяг.

Всі суб'єкти господарювання залізничного транспорту у питаннях щодо форменого одягу змушені керуватися виключно нормами Постанови, без врахування специфіки діяльності.

У зв'язку із вищевикладеним виникла необхідність у затвердженні Порядку забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту, а також визнання постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 року № 1508 «Про знаки розрізнення і формений одяг працівників залізничного транспорту» (із змінами) такою, що втратила чинність.

Прийняття акта дасть змогу суб'єктам господарювання залізничного транспорту, зокрема АТ «Укрзалізниця»:

впорядкувати питання забезпечення форменим одягом працівників, що дозволить оптимізувати витрати суб'єктів господарювання залізничного транспорту, враховуючи водночас нагальні потреби;

створити новий сучасний стандарт забезпечення форменим одягом працівників, зокрема тих, хто обслуговує пасажирів.

Можна виділити такі основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	+

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються виключно нормативно-правовими актами;

діючих регуляторних актів, оскільки містять застарілі положення, що стосуються Державної адміністрації залізничного транспорту України, не враховують факту утворення АТ «Укрзалізниця».



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

## II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю проєкту акта є встановлення порядку забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту, що дозволить впорядкувати питання форменого одягу для суб'єктів господарювання залізничного транспорту та сприятиме створенню нового сучасного стандарту забезпечення форменим одягом працівників залізничного транспорту.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Збереження чинного регулювання.
Альтернатива 2. Відміна Постанови	Відсутність регулювання.
Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про формений одяг працівників залізничного транспорту»

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

#### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	У разі збереження чинного регулювання без змін діючий акт буде містити застарілі положення.
Альтернатива 2. Відміна Постанови	Відсутні	У разі відміни Постанови буде відсутня чітка ідентифікація працівників залізничного транспорту.
Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	Встановлення порядку забезпечення, перелік та граничні строки	Додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59



5313/47/14-22 від 19.10.2022



	<p>використання форменого одягу працівників залізничного транспорту. Забезпечення можливості суб'єктам господарювання самостійно вирішувати питання щодо форменого одягу з огляду на нагальні потреби.</p>	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Відсутні</p>
<p>Альтернатива 2. Відміна Постанови</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Користувачі послуг не зможуть ідентифікувати працівників різних залізничних компаній.</p>
<p>Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Формовий одяг працівника говорить про його причетність до певної галузі та компанії. Крім того, формений одяг використовується для позначення посади та звання особи, яка його носить. Звертаючись за послугами до суб'єктів господарювання залізничного транспорту, користувачі зможуть за форменим одягом ідентифікувати працівників залізничного транспорту.</p>	<p>Відсутні</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	2	4	-	-	6
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	33,3	66,7	-	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Діючий акт містить застарілі положення. Суб'єкти господарювання не можуть самостійно вирішувати питання щодо форменого одягу з огляду на нагальні потреби, а також формувати власний корпоративний імідж.
Альтернатива 2. Відміна Постанови	Відсутні	Відміна Постанови спричинить додаткові витрати працівників через необхідність сплати прибуткового податку на отриманий формений одяг, що призведе до соціальної напруги та відповідних дій професійних спілок. В іншому випадку, якщо суб'єкт господарювання вирішить видавати формений одяг працівникам та за працівників здійснювати оплату прибуткового податку, то це призведе до додаткових витрат підприємства.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
 Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

<p>Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта</p>	<p>Прийняття регуляторного акта дозволить самим суб'єктам господарювання: самостійно вирішувати питання щодо форменого одягу з огляду на нагальні потреби; формувати власний корпоративний імідж; встановлювати власний стандарт забезпечення форменим одягом; оптимізувати витрати на забезпечення працівників форменим одягом; виконувати зобов'язання роботодавця, які визначені документами колективно-договірного регулювання.</p>	<p>Регуляторний акт не вимагає від суб'єктів господарювання обов'язкових додаткових витрат, пов'язаних з державним регулюванням. Разом з тим, суб'єкти господарювання будуть нести витрати на ознайомлення з новими регуляторними нормами, що складатимуть (на одного суб'єкта господарювання) 48 гривень. Інші витрати суб'єкта господарювання пов'язані з придбанням форменого одягу. Зазначені витрати неможливо розрахувати оскільки витрати для окремо взятого суб'єкта господарювання будуть різними і залежатимуть від кількості працівників, яких необхідно забезпечити форменим одягом, вартості одного комплекту одягу. Як приклад, надається розрахунок інших витрат суб'єкта господарювання (за прикладом АТ «Укрзалізниця»), які можуть виникнути внаслідок дії регуляторного акта (Додаток 2 до аналізу впливу регуляторного акта).</p>
---	---	---

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p>Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства (Додаток 1 до аналізу впливу регуляторного акта).</p>	<p>Відсутні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства на ознайомлення з положеннями діючого регуляторного акта. У разі збереження ситуації, яка існує на цей час витрати АТ «Укрзалізниця» на</p>



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

	придбання форменого одягу будуть становити 2 444 003 тис. гривень.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 1 до аналізу впливу регуляторного акта).	Відсутні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з положеннями діючого регуляторного акта. За проведеними розрахунками у разі прийняття суб'єктом господарювання рішення щодо видачі форменого одягу та оплати за працівників прибуткового податку витрати підприємств на придбання одного комплекту форменого одягу складуть 40560,14 гривень, в тому числі 6187,14 гривень прибуткового податку.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва (Додаток 1 до аналізу впливу регуляторного акта)	Витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на ознайомлення з новим регуляторним актом будуть становити 288 гривень. У разі прийняття регуляторного акта АТ «Укрзалізниця» буде поступово витрачено на придбання форменого одягу 1 411 607 тис. гривень.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	У випадку збереження ситуації, яка існує на цей час, цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Альтернатива 2. Відміна Постанови	1	У випадку відміни Постанови може виникнути соціальна напруга, збільшення витрат суб'єктів господарювання або втрата чіткої ідентифікації працівників залізничного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	4	Прийняття регуляторного акта дозволить: встановити порядок забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту; забезпечити можливість суб'єктам господарювання самостійно вирішувати питання щодо форменого одягу.
---	---	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання.	Для держави: відсутні  Для громадян: відсутні  Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: діючий регуляторний акт буде містити застарілі положення  Для громадян: відсутні  Для суб'єктів господарювання: витрати залишаться на існуючому рівні	Не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.
Альтернатива 2. Відміна Постанови	Для держави: Відсутні  Для громадян: відсутні	Для держави: відсутня чітка ідентифікація працівників залізничного транспорту.  Для громадян: користувачі послуг не зможуть ідентифікувати працівників різних	Ситуація може призвести до соціальних вибухів або втрати чіткої ідентифікації працівників залізничного транспорту



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

		залізничних компаній.	
	Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для суб'єктів додаткові витрати працівників на придбання форменого одягу, що призведе до соціальної напруги та відповідних дій профспілок. У разі, якщо суб'єкт господарювання вирішить видавати формений одяг працівникам та за працівників здійснювати оплату прибуткового податку, то це призведе до витрат підприємства.	
Альтернатива 3. Прийняття регуляторного акта	Для держави: Прийняття акта забезпечить досягнення встановлених цілей. Нормативно буде визначено порядок забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту.	Для держави: додаткових витрат з державного бюджету не передбачається.	Досягнення поставлених цілей державного регулювання, а саме: встановлення порядку забезпечення, перелік та граничні строки використання форменого одягу працівників залізничного транспорту; забезпечення



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

	<p>Для громадян: звертаючись за послугами до суб'єктів господарювання залізничного транспорту, користувачі зможуть за форменим одягом ідентифікувати працівників залізничного транспорту.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: самостійно вирішувати питання щодо форменого одягу з огляду на нагальні потреби; формувати власний корпоративний імідж; встановлювати власний стандарт забезпечення форменим одягом; оптимізувати витрати на забезпечення працівників форменим одягом; виконувати зобов'язання роботодавця, які визначені документами колективно-договірного регулювання.</p>	<p>Для громадян: відсутні</p> <p>Для суб'єктів господарювання: витрати на придбання форменого одягу; витрати на ознайомлення з новим регуляторним актом.</p>	<p>можливості суб'єктам господарювання самостійно вирішувати питання щодо форменого одягу з огляду на нагальні потреби</p>
--	--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація залишається не змінною – не досягнуто поставлених цілей державного регулювання.	X
Альтернатива 2.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація може призвести до соціальних вибухів або втрати чіткої ідентифікації працівників залізничного транспорту	X
Альтернатива 3.	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про формений одяг працівників залізничного транспорту» є найбільш прийнятним і ефективним способом, який дозволить досягти цілей державного регулювання, що визначені у розділі II цього аналізу регуляторного впливу.	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики є прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про формений одяг працівників залізничного транспорту».

Прийняття акта дасть змогу суб'єктам господарювання залізничного транспорту, зокрема АТ «Укрзалізниця», впорядкувати питання забезпечення форменим одягом працівників, що дозволить оптимізувати витрати суб'єктів господарювання залізничного транспорту, враховуючи водночас нагальні потреби, створити новий сучасний стандарт забезпечення форменим одягом працівників, зокрема тих, хто обслуговує пасажирів.

### 2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59



5313/47/14-22 від 19.10.2022



## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акту не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився у зв'язку із відсутністю зазначених витрат.

Оскільки на суб'єктів малого підприємництва не поширюється регулювання, тому тест малого підприємництва не здійснювався.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у разі зміни нормативно-правових актів чи законодавчих актів України.

Строк набрання чинності регуляторного акта, з дня його офіційного опублікування.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість суб'єктів господарювання, на які поширюватиметься дія регуляторного акта (6 суб'єктів господарювання);
- розмір коштів і час, що витрачатимуть суб'єкти господарювання, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акта;
- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів;
- кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – високий.

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України в розділі «Діяльність/Регуляторна діяльність».

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та



цифрове статистичне відстеження його результативності в системі інфраструктури України

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59



5313/47/14-22 від 19.10.2022

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься на основі статистичних даних через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності дії цього акта.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через два роки з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватимуться раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта. Установлені кількісні значення показників результативності дії акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Т. в. о. Міністра

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2022 р.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

Додаток 1  
до аналізу впливу регуляторного акта

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,**  
**які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (ознайомлення з регуляторним актом), гривень	48,0	48,0**
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	48,0	48,0**
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	6	6



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59



5313/47/14-22 від 19.10.2022

11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	288,0	288,0
----	---	-------	-------

<sup>1</sup> Розрахунок витрат суб'єктів господарювання на ознайомлення з регуляторним актом, здійснено виходячи із розміру середньої заробітної плати в Україні, яка станом на 01.01.2022 становить у місячному розмірі – 14 577 гривень (за січень 2022 року)\*, у погодинному розмірі - 96 гривень [(14 577 гривень – середня місячна заробітна плата (за січень 2022 року) в Україні\*/19 робочих днів у січні 2022 року/8 робочих годин у добі)] та кількості часу, необхідного для ознайомлення з актом – 0,5 години.

Таким чином витрати одного суб'єкта господарювання, пов'язані з ознайомленням регуляторного акта, становлять 48 гривень [(14 577 гривень – середня місячна заробітна плата (за січень 2022 року) в Україні\*/19 робочих днів у січні 2022 року/8 робочих годин у добі) x 0,5 години].

\* дані Державної служби статистики України.

\*\*Витрати пов'язані з ознайомленням регуляторного акта не належать до щорічних витрат суб'єктів господарювання за п'ять років, оскільки такі витрати мають місце тільки у перший рік, тому за 5 років не зміняться.

<sup>2</sup> Регуляторний акт матиме вплив на 6 суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022

Додаток 2  
до аналізу впливу регуляторного акта

**Розрахунок інших витрат на одного суб'єкта господарювання  
середнього підприємництва, які виникають внаслідок  
дії регуляторного акта**

З прийняттям регуляторного акта за рішенням суб'єктів господарювання залізничного транспорту запроваджується формений одяг для працівників залізничного транспорту.

Суб'єкти господарювання будуть витрачати кошти на придбання форменого одягу у межах їх фінансових можливостей. Вказані витрати у кожного суб'єкта господарювання будуть різні, оскільки будуть залежати від кількості працівників, яких необхідно забезпечити форменим одягом, вартості комплекту одягу.

Водночас суб'єкти господарювання можуть витрачати кошти на придбання форменого одягу як протягом одного року, так і протягом декількох років.

За інформацією АТ «Укрзалізниця» у разі прийняття регуляторного акта АТ «Укрзалізниця» буде витрачено на придбання форменого одягу 1 411 607 тис. грн, що на 1 032 396 тис. грн (42,2 %) менше у порівнянні з нормами забезпечення, визначеними постановою Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1996 року № 1508 «Про знаки розрізнення і формений одяг працівників залізничного транспорту» (далі – Постанова), адже забезпеченню за рахунок Товариства підлягатимуть лише працівники, які задіяні в безпосередньому обслуговуванні клієнтів та забезпеченні безпеки руху поїздів. Водночас суттєво зменшиться фінансове навантаження на працівників, які відповідно до вимог Постанови повинні сплачувати 50% вартості форменого одягу (начальники поїздів, машиністи локомотивів, електро- і дизель поїздів, чергові по станції та вокзалу та ін.) в обсязі понад 850 млн грн.

Слід зазначити, що кошти для забезпечення працівників форменим одягом будуть витрачатись АТ «Укрзалізниця» поступово, враховуючи порядок заміни та граничні строки носіння форменого одягу (у 2023 році – 525 000 тис. грн, у 2024 році – 498 475 тис. грн, у 2025 році – 388 132 тис. грн).

У разі прийняття регуляторного акта 41 067 працівників АТ «Укрзалізниця» мають бути забезпечені форменим одягом, що на 16 277 працівників менше (28,4%), ніж при збереженні чинного регулювання.

Також слід відзначити, що наразі АТ «Укрзалізниця» займає монопольне становище у сфері залізничних перевезень і є найбільшим суб'єктом господарювання у залізничній галузі.

Розрахунок витрат суб'єкта господарювання на придбання форменого одягу (не враховуючи АТ «Укрзалізниця») будемо здійснювати виходячи з вартості

одного комплексу форменого одягу на одного працівника (використовуючи дані



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59



5313/47/14-22 від 19.10.2022

АТ «Укрзалізниця»), який становить 34 373 гривень [(1 411 607 тис. грн - витрати на придбання форменого одягу АТ «Укрзалізниця»/41067 працівників АТ «Укрзалізниця», які мають бути забезпечені форменим одягом)], а також орієнтовної кількості працівників, які повинні бути забезпечені форменим одягом.

Будемо вважати, що суб'єкту господарювання необхідно забезпечити форменим одягом 50 працівників.

Таким чином орієнтовні витрати одного суб'єкта господарювання на придбання форменого одягу будуть становити 1718650 гривень [(34 373 гривень – орієнтовна вартість одного комплекту форменого одягу x 50 - орієнтовна кількість працівників, яких необхідно забезпечити форменим одягом)].

---



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800  
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



5313/47/14-22 від 19.10.2022