



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ  
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна служба  
України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua  
Ідентифікаційний код 40108578

23 листопада 2022 № 8332/09/41-2022

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Про погодження проєкту акта**

У Національній поліції України розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта).

Проєкт акта розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52<sup>3</sup> Закону України «Про дорожній рух», а також затвердження форми дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, який може бути виданий у паперовій або електронній формі.

Відповідно до листа Державної регуляторної служби України від 06.07.2022 № 2445/20-22 зазначений проєкт акта містить норми регуляторного характеру, а його прийняття потребує реалізації визначених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» процедур.

З метою дотримання цих процедур проєкт акта внесено до Плану діяльності МВС з підготовки проєктів регуляторних актів на 2022 рік, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 15 грудня 2021 року № 941 та орієнтовного плану проведення консультацій з громадськістю.

На вебсайті Національної поліції розміщено проєкт акта та інформаційно-аналітичних матеріалів до нього для проведення електронних консультацій з громадськістю. За результатами їх проведення зауважень та пропозицій не надходило.

Надсилаємо проєкт акта на погодження та у зв'язку з його актуальністю просимо погодити його в найкоротший строк.

Додатки: 1. Проєкт акта на 4 арк. в 1 прим.

2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця на 5 арк. в 1 прим.
4. Аналіз регуляторного впливу на 14 арк. в 1 прим.
5. Зміни до Плану діяльності МВС із підготовки проєктів регуляторних актів на 2022 рік.
6. Інформаційне повідомлення про проведення електронних консультацій з громадськістю (<https://www.npu.gov.ua/diyalnist/konsultaciyi-z-gromadskistyuu/proyekti-normativnih-aktiv-dlya-obgovorennya/informatsiine-povidomlennia-pro-provedennia-elektronnykh-konsultatsii-z-hromadskistiu-shchodo-proiektu-postanovy-kabinetu-ministriv-u-krainy>) на 1 арк. в 1 прим.

**Заступник Голови**



**Василь ТЕТЕРЯ**



## КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

### ПОСТАНОВА

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

Київ

**Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами**

Кабінет Міністрів України постановляє:

Внести до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 3, ст. 75; 2002 р., № 16, ст. 865, № 40 ст. 1860; 2007 р., № 48, ст. 1978; 2009 р., № 11, ст. 321, № 39, ст. 1316; 2013 р., № 42, ст. 1499, № 66 ст. 2390; 2016 р., № 4, ст. 239, № 16, ст. 636; 2017 р., № 27, ст. 778), зміни, що додаються.

**Прем'єр-міністр України**

**ЗМІНИ,**  
**що вносяться до Правил проїзду великогабаритних та**  
**великовагових транспортних засобів автомобільними**  
**дорогами, вулицями та залізничними переїздами**

1. Абзац перший пункту 31 викласти в такій редакції:

«Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видача дубліката та анулювання здійснюються через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.».

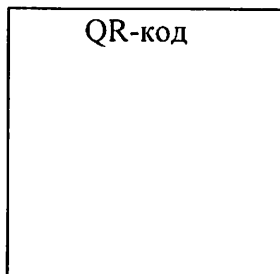
2. Абзац третій пункту 31 викласти в такій редакції:

«заяву, у якій зазначаються заплановані строки проїзду та кількість рейсів транспортного засобу, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, номерний знак транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;».

3. Доповнити Правила додатком 1 такого змісту:

Додаток 1  
до Правил проїзду великогабаритних та великовагових  
транспортних засобів автомобільними дорогами,  
вулицями та залізничними переїздами

**ЗАТВЕРДЖУЮ**



\_\_\_\_\_  
(посада відповідальної особи уповноваженого  
підрозділу Національної поліції України)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище та власне ім'я)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

---

---

(найменування уповноваженого підрозділу)

Строк дії:
------------

**ДОЗВІЛ № \_\_\_\_\_**

**на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні**

1. Транспортна одиниця:
2. Вантаж:
3. За маршрутом:
4. Кількість рейсів:
5. Особливі умови:
6. Параметри транспортного засобу:

1. Довжина, м:	
2. Ширина, м:	
3. Висота, м:	
4. Загальна вага автопоїзда з вантажем, т:	
5. Навантаження на найбільш навантажену вісь, т:	
6. Вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу, м:	

7. Транспортний засіб, виділений для супроводження:
- 

Згідно з абзацом другим пункту 18 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та

залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, дозвіл, що видається перевізнику уповноваженим підрозділом Національної поліції України, одночасно є дозволом на встановлення та використання пробліскового маячка оранжевого кольору на великогабаритних та великовагових транспортних засобах та на автомобілі прикриття із зазначенням його марки та державного реєстраційного номера на термін дії дозволу.

8. Найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи:

\_\_\_\_\_

9. Обов'язок щодо контролю за технічним станом великогабаритних та великовагових транспортних засобів та їх обладнанням згідно з вимогами Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, інструкцій заводів-виробників та Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, покладається на:

\_\_\_\_\_

10. Чинність дозволу перевіряється в \_\_\_\_\_

(найменування, номер службового телефону та адреса вебсайту уповноваженого підрозділу  
Національної поліції України)

Дозвіл оформлено:

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище та власне ім'я посадової особи  
уповноваженого підрозділу Національної  
поліції України)

Код дозволу в інформаційно-комунікаційній системі «Інформаційний портал Національної поліції України»: \_\_\_\_\_

Примітка: дозвіл може бути оформлений та виданий у паперовій або електронній формі.

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»**

### **1. Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52<sup>3</sup> Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На сьогодні згідно з абзацом сьомим частини першої статті 52<sup>3</sup> (Повноваження Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху) Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху віднесено видачу в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (далі – Правила).

Крім того, абзацом двадцять сьомим підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» передбачено завдання із забезпечення видачі дозволів, зокрема на рух негабаритного транспортного засобу виключно в електронній формі через електронний кабінет перевізника.

Ураховуючи викладене, до Правил необхідно внести відповідні зміни.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта передбачається викласти пункт 31 Правил у новій редакції, чим удосконалити окремі його положення.

Крім того, у проєкті акта передбачається доповнити Правила додатком 1, у якому визначити форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. Дозвіл може бути виданий у паперовій або електронній формі.

### **4. Правові аспекти**

У сфері правового регулювання діють Конституція України, Закони України «Про дорожній рух», «Про адміністративні послуги», «Про Національну поліцію», Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного та місцевого бюджетів України.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; створюють підстави для дискримінації.

Проект акта містить норми регуляторного характеру.

Проект акта потребує надсилання до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

## **8. Прогноз результатів**

Прийняття проекту акта дозволить реалізувати повноваження Національної поліції, передбачені абзацом сьомим частини першої статті 52<sup>3</sup> Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави».

**Голова  
Національної поліції України**

**Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року



## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p style="text-align: center;"><b>Порядок отримання дозволу</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Порядок отримання дозволу</b></p>
<p>31. Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видачі дубліката та анулювання, здійснюються через центр надання адміністративних послуг.</p> <p>Для отримання дозволу перевізник або уповноважена ним особа подає:</p> <p>заяву, в якій зазначаються заплановані строки проїзду транспортного засобу, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;</p> <p>копії погоджувальних документів з власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку щодо проїзду автотранспорту;</p> <p>документ, що підтверджує внесення плати за оформлення дозволу.</p>	<p>31. Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видача дубліката та анулювання здійснюються через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.</p> <p>Для отримання дозволу перевізник або уповноважена ним особа подає:</p> <p>заяву, у якій зазначаються заплановані строки проїзду та кількість рейсів транспортного засобу, маршрут руху, геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, номерний знак транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи;</p> <p>копії погоджувальних документів із власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку щодо проїзду автотранспорту;</p> <p>документ, що підтверджує внесення плати за оформлення дозволу.</p>

**Відсутній.**

Додаток І  
до Правил проїзду великогабаритних та великовагових  
транспортних засобів автомобільними дорогами,  
вулицями та залізничними переїздами

ЗАТВЕРДЖУЮ

QR-код

\_\_\_\_\_  
(посада відповідальної особи уповноваженого  
підрозділу Національної поліції України)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище та власне ім'я)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Національна поліція України

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(найменування уповноваженого підрозділу)

Строк дії:

ДОЗВІЛ № \_\_\_\_\_

на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні

1. Транспортна одиниця:
2. Вантаж:
3. За маршрутом:
4. Кількість рейсів:
5. Особливі умови:
6. Параметри транспортного засобу:

1. Довжина, м:	
2. Ширина, м:	
3. Висота, м:	
4. Загальна вага автопоїзда з вантажем, т:	
5. Навантаження на найбільш навантажену вісь, т:	
6. Вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу, м:	

7. Транспортний засіб, виділений для супроводження:

---

---

Згідно з абзацом другим пункту 18 Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, дозвіл, що видається перевізнику уповноваженим підрозділом Національної поліції України, одночасно є дозволом на встановлення та використання пробліскового маячка оранжевого кольору на великогабаритних та великовагових транспортних засобах та на автомобілі прикриття із зазначенням його марки та державного реєстраційного номера на термін дії дозволу.

8. Найменування, адреса, телефон перевізника та прізвище відповідальної за перевезення особи:

---

---

9. Обов'язок щодо контролю за технічним станом великогабаритних та великовагових транспортних засобів та їх обладнанням згідно з вимогами Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, інструкцій заводів-виробників та Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30, покладається на:

---

---

	10.	Чинність	дозволу	перевіряється	в
		(найменування, номер службового телефону та адреса вебсайту уповноваженого підрозділу Національної поліції України)			
		Дозвіл оформлено:			
		_____	_____		
		(підпис)	(прізвище та власне ім'я посадової особи уповноваженого підрозділу Національної поліції України)		
		Код дозволу в інформаційно-комунікаційній системі «Інформаційний портал Національної поліції України»: _____			
		Примітка: дозвіл може бути оформлений та виданий у паперовій або електронній формі.			

Голова  
 Національної поліції України  
 \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Ігор КЛИМЕНКО

**Аналіз регуляторного впливу  
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до  
Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів  
автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»**

**I. Визначення проблеми**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою реалізації повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52<sup>3</sup> Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» та спрямовано на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі.

На сьогодні згідно з абзацом сьомим частини першої статті 52<sup>3</sup> Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належить видача в установленому порядку у випадках, передбачених законом, дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 року № 30 (далі – Правила).

Крім того, абзацом двадцять сьомим підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» передбачено завдання із забезпечення видачі дозволів, зокрема на рух негабаритного транспортного засобу виключно в електронній формі через електронний кабінет перевізника, але жодними нормативно-правовими актами не затверджено форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Ураховуючи викладене, до Правил необхідно внести відповідні зміни.

Проєктом акта передбачається доповнити Правила додатком 1, у якому визначити форму дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні. Під час практичної реалізації вимог Правил та періодичного відстеження їх результативності виникла необхідність у вдосконаленні Правил, а саме внести до них зміни стосовно форми видачі дозволу, можливості його видачі в паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Паперова форма дозволу може в подальшому використовуватись підприємствами вільно.

Водночас у проєкті акта передбачається викласти пункт 31 Правил у новій редакції, чим удосконалити окремі його положення, тим самим посилити контроль за рухом транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, запобігти скоєнню дорожньо-транспортних пригод, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великогабаритних та великовагових вантажів, урахувати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування».

Основними причинами та важливістю прийняття проєкту акта є:

приведення окремих положень Правил у відповідність до норм законодавства України, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі;

спрощення та економія часу для отримання дозволу для суб'єктів господарювання.

Вирішити зазначені питання за допомогою чинних нормативно-правових актів, ринкових механізмів або в інший спосіб неможливо.

Станом на 01.01.2022 суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, видано 56 345 дозволів, серед яких 30 440 – 176 великим, 23 320 – 461 середнім, 2 284 – 202 малим та 301 – 234 мікро.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	*	

## II. Цілі державного регулювання

Ціллю прийняття проєкту акта є встановлення уніфікованих вимог щодо отримання дозволу в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування, у частині запровадження діджиталізації, що спрямовано на дерегуляцію у сфері цифрової трансформації (при цьому виключно на розсуд суб'єкта), а також забезпечення належного рівня безпеки руху транспортних засобів шляхом мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великовагових та великогабаритних вантажів.

Крім того, ціллю проєкту регуляторного акта є впорядкування законодавчої та нормативно-правової бази.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативні способи розроблено за результатами звернень суб'єктів господарювання:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1:	<p><b>Залишення існуючої ситуації без змін.</b> Продовжують існувати вимоги для отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування</p>
Альтернатива 2:	<p><b>Прийняття проєкту акта.</b> Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта. Також посилить контроль за рухом транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, запобігатиме скоєнню дорожньо-транспортних пригод, мінімізувати ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великогабаритних та великовагових вантажів, урахуватиме вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»</p>

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1:	Відсутні	Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта



1	2	3
		<p>господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати власного часу, матеріальні витрати, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування.</p>
Альтернатива 2:	<p>Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта господарювання. Крім того, подання заяви для отримання такого дозволу значно зекономить час та кошти суб'єктів, посилить контроль за рухом господарювання щодо спрощення механізму, урахуватиме вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»</p>	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян  
Проект акта не впливає на сферу інтересів громадян.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання  
За звітними та статистичними даними під дію проекту акта підпадають:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	30 440	23 320	2 285	301	56 345
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	54,02 %	41,39 %	4,05 %	0,54 %	100 %

Вид альтернатив	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1:	Відсутні	Продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати власного часу, матеріальні витрати, відсутня можливість мінімізації ризиків виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні таких вантажів, недотримання вимог щодо збереження автомобільних доріг загального користування. Середня вартість матеріалів для подання заяви для отримання дозволу 62,5 грн та збільшення використання часу на її заповнення

1	2	3
Альтернатива 2:	<p>Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, (виключно на розсуд суб'єкта господарювання). При цьому подання заяви щодо отримання такого дозволу значно зекономить час та кошти суб'єктів, посилить контроль за рухом транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, запобігатиме скоєнню дорожньо-транспортних пригод, мінімізуватиме ризики виникнення надзвичайних ситуацій при перевезенні великогабаритних та великовагових вантажів, ураховуватиме вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг»</p>	<b>Відсутні</b>

### Витрати на оформлення одного дозволу для суб'єкта господарювання, які виникають унаслідок дії регуляторного акта

Розрахунок зроблено для подання заяви в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.

М-Тест не проводився відповідно до додатка 4, зважаючи на те, що витрати для подачі заяви для отримання дозволу є однаковими для всіх суб'єктів господарювання як для великого, середнього, так і малого бізнесу.

№	Витрати	Чинний акт/витрати через 1 рік	Проект акта/витрати через 1 рік
1	Витрати на ознайомлення	-	19,63 грн
2	Витрати, пов'язані із заповненням і поданням заяви. Підготовка триває 1 год <sup>1</sup>	39,26 грн	19,63 грн
3	Витрати, пов'язані з використанням матеріалів для подання заяви для отримання дозволу, гривень	62,5 грн	0,10 грн
4	РАЗОМ (сума рядків: 1+2), гривень	101,76 грн	39,36 грн
5	Кількість дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	56 345	56 345
6	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 4 x рядок 5), гривень	5 733 667,2 грн	2 217 739,2 грн**

<sup>1</sup>Для обчислення: приймаємо за основу мінімальну заробітну плату, визначену в погодинному розмірі, що становить 39,26 грн/год відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2022 рік»; час, який витрачається суб'єктами господарювання на подання заяви в електронній формі 0,5 год (за результатами консультацій).

\* Відомості, отримані з комерційних пропозицій суб'єктів господарювання, розміщені на офіційних вебсайтах на придбання та підготовку матеріалів для оформлення заяви в паперовій формі (у середньому коштує 62,5 грн)

\*\* Із розрахунку видно, що в разі виконання вимог регулювання шляхом електронної подачі документів економія коштів становить 3 515 928 грн.

Проведення оцінки впливу кількісних витрат на сферу інтересів суб'єктів господарювання, які виникатимуть унаслідок дії регуляторного акта

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
<p><b>Альтернатива 1</b> (залишення без змін існуючого акта). Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)</p>	<p>5 733 667,2 грн</p>
<p><b>Альтернатива 2</b> (прийняття проекту акта). Сумарні витрати для суб'єктів господарювання згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта»)</p>	<p>2 217 739,2 грн</p>
<p><b>Висновок</b></p>	<p>Видача дозволу та подання документів, необхідних для його отримання, переоформлення, видача дубліката та анулювання здійснюються через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування дозволить не тільки зекономити час суб'єкта господарювання, а також дозволить економити витрати на його отримання, що становитиме майже 61,3 %</p>

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснити вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше не існуватиме);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми не існуватимуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться нерозв'язаними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час розв'язання проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1:	1	Проблема продовжує існувати
Альтернатива 2:	4	Проблема більше не існуватиме (зазначений спосіб повністю відповідає вимогам законодавства та сучасності, є найбільш доцільним і ефективним)

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1:	Відсутні	У суб'єкта господарювання продовжують існувати вимоги щодо отримання дозволу лише в паперовій формі без вибору суб'єкта господарювання щодо спрощення механізму його отримання, значні витрати власного часу, матеріальні витрати	У разі саморегуляції витрати продовжуватимуть існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, спрямованої на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі
Альтернатива 2:	Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним і дасть змогу суб'єктам господарювання подати заяву та отримати дозвіл у паперовій або в електронній формах, при цьому виключно на розсуд суб'єкта господарювання	Відсутні	Прийняття акта дозволить досягнути задекларованих цілей, спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1:	Неприйнятна, тому що відсутність регулювання негативно вплине на розвиток, спрямований на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі	Середня вартість витрат для подання заяви становить 62,5 грн з урахуванням витрат часу на її заповнення
Альтернатива 2:	Забезпечить повною мірою поставлені цілі, спрямовані на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі	Вплив зовнішніх чинників на дію регуляторного акта не очікується

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основне завдання проєкту акта – виконання вимог законодавства України у сфері цивільного захисту та інших нормативно-правових актів у сфері пожежної безпеки.

Головна мотивація проєкту акта – реалізація повноважень Національної поліції, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52<sup>3</sup> Закону України «Про дорожній рух», з урахуванням абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 року № 837/2019 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави», спрямованих на діджиталізацію, дерегуляцію та цифрову трансформацію в бізнес-середовищі і дозволить суб'єктам господарювання значно заощаджувати час та кошти на подання заяви для отримання дозволу в паперовому чи електронному вигляді.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

інформувати суб'єктів господарювання про вимоги проєкту регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному сайті Міністерства внутрішніх справ України <https://mvs.gov.ua>;

погодити проєкт регуляторного акта із заінтересованими органами.

Ризиків впливу зовнішніх чинників на дію регуляторного акта не передбачається, остаточно виявити вплив зовнішніх чинників можливо після повторного відстеження результативності дії регуляторного акта.



Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів і для держави, і для перевізників.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів та не потребує додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

З боку суб'єктів господарювання відсутня необхідність учинення додаткових дій.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів. Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується. Норми, запроваджені проєктом акта, сприятимуть скороченню витрат часу як у суб'єктів господарювання, так у центрів надання адміністративних послуг і відповідних підрозділів Національної поліції України під час видачі дозволу для проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, в електронній формі через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування.

Прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України не впливатиме на розмір надходжень до бюджету.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Оскільки сфера державного регулювання визначена регуляторним актом, діятиме для всіх суб'єктів господарювання – перевізників та не передбачає додаткових витрат для її виконання, М-Тест не проводився. Реалізація проєкту постанови Кабінету Міністрів України не передбачає додаткових витрат з державного бюджету та відбуватиметься в межах чинних асигнувань, передбачених у кошторисі для Національної поліції України, відповідного органу (підрозділу) поліції на грошове забезпечення поліцейських та заробітну плату працівників.

#### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів господарювання**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання, – Міністерство внутрішніх справ України.

Процедура регулювання суб'єктів господарювання (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу працівника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта господарювання	Оцінка кількості дозволів, виданих суб'єктам господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
Ресстрація заяв (паперова)	0,25	39,26	3	56 345	553 026,2
Ресстрація заяв (електронна)	0,05	39,26	3	56 345	110 605,2

Рівень поінформованості суб'єктів електронного документообігу щодо основних положень акта має бути високим, оскільки проєкт акта оприлюднено для громадського обговорення на сайті Міністерства внутрішніх справ України.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії нормативно-правового акта необмежений у часі, що дасть змогу повною мірою вирішити проблемні питання.

Зміна терміну дії акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт акта.

Термін набуття чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства після його офіційного оприлюднення.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.

2. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб підприємців, на яких поширюється дія акта.

3. Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта – високий, оскільки проєкт акта розміщено на сайті Міністерства внутрішніх справ України.

5. Кількість суб'єктів, які подають заяву в паперовій та електронній формі.

6. Кількість відмов у видачі дозволу з причин, пов'язаних з підготовкою документів для подання заяви на отримання дозволу в паперовій та електронній формах.

7. Рівень сприятливості суб'єктів господарювання щодо отримання дозволу в електронній формі.

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Уповноваженим органом виконавчої влади здійснюватимуться базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», шляхом аналізу статистичних та звітних даних за такими основними показниками, як подання заяви та отримання дозволу в паперовій та електронній формах.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено з дня набрання чинності цим актом шляхом опрацювання пропозицій, які надходитимуть до зазначеного проєкту акта, від фізичних та юридичних осіб,

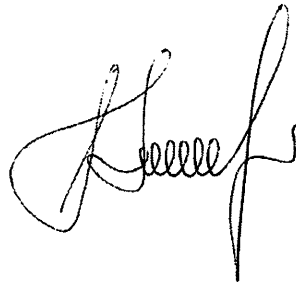
Через рік після набрання чинності цим регуляторним актом здійснюватиметься повторне відстеження, за результатами якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичний.

Цільові групи, яких буде залучено до проведення відстеження, – апарат Департаменту патрульної поліції та його територіальні (відокремлені) підрозділи.

**Голова  
Національної поліції України**



**Ігор КЛИМЕНКО**

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 р.

**ЗАТВЕРДЖЕНО**Наказ Міністерства внутрішніх справ  
України

13 вересня 2022 року № 574

**ЗМІНИ****до Плану діяльності МВС із підготовки проєктів регуляторних актів  
на 2022 рік, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України  
від 15 грудня 2021 року № 941**

Доповнити План новими пунктами 34 та 35 такого змісту:

«

№ з/п	Вид і назва проєкту регуляторного акта	Цілі прийняття проєкту регуляторного акта	Строк підготовки проєкту регуляторного акта	Найменування органів та підрозділів, відповідальних за розроблення проєктів регуляторних актів
34	Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»	Реалізація повноважень Національної поліції України, передбачених абзацом сьомим частини першої статті 52 <sup>3</sup> Закону України «Про дорожній рух», а також затвердження форми дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, який може бути виданий у паперовій або електронній формі	Грудень	Національна поліція України
35	Проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Табеля термінових та строкових донесень із питань цивільного захисту»	Впорядкування отримання та обміну інформацією з питань цивільного захисту між суб'єктами забезпечення цивільного захисту	Листопад	ДСНС

».

**Директор Департаменту  
юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх  
справ України****Денис ГОРБАСЬ**

Центральна поліція України

Вітання з Різдвом, Новоріччям та Іваномівкою

Дізнатися більше про нас

Проекти нормативних актів

Інформаційне повідомлення про проведення електронних консультацій з громадськістю щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України

Оновлюється 2 жовтня 2022 року 10:06

«Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великогазових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами»

Національна поліція України провладить електронні консультації з громадськістю щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил проїзду великогабаритних та великогазових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами» (далі – проект постанови), що оприлюднений 13.10.22 року у парубриці «Проекти нормативних актів для обговорення» рубрики «Консультації з громадськістю» офіційного вебсайту Національної поліції України тут.

Для реалізації проекту постанови поширюватиметься на такі соціальні групи населення: суб'єкти господарювання та фізичні особи, що здійснюють перевезення вантажів та переміщення транспортних засобів, габаритні чи вагові параметри яких перевищують нормативні. Зацікавлені сторони, на які поширюватиметься для реалізації проекту постанови Департамент патрульної поліції та його територіальні (відокремлені) підрозділи, центри надання адміністративних послуг, суб'єкти господарювання та фізичні особи, що здійснюють перевезення вантажів та переміщення транспортних засобів, габаритні чи вагові параметри яких перевищують нормативні.

параметри яких перевищують нормативні.

Можливими наслідками реалізації проекту постанови для цих соціальних груп населення та зацікавлених сторін є:

- подання документів, необхідних для отримання дозволу, переоформлення, видача дубліката та анулювання через центр надання адміністративних послуг або безпосередньо через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, у тому числі через інтегровані з ним інформаційні системи державних органів та органів місцевого самоврядування;
- економія часу та витрат суб'єктами господарювання для отримання дозволу.

Пропозиції та зауваження до проекту постанови приймаються протягом 30 календарних днів з дати оприлюднення в письмовій формі на електронну адресу: [ubdr\\_dpp@patrol.police.gov.ua](mailto:ubdr_dpp@patrol.police.gov.ua).

Консультації щодо проекту постанови надаються за номером телефону (044) 520 28 48. Відповідальна особа за проведення електронних консультацій з громадськістю – Шутий Олександр

Звіт про результати електронних консультацій з громадськістю щодо проекту постанови буде оприлюднено в підрубриці «Електронні консультації з громадськістю» рубрики «Консультації з громадськістю» офіційного вебсайту Міністерства внутрішніх справ України протягом двох тижнів після прийняття рішення за результатами обговорення.

[📄 Аналіз регуляторного впливу ↗](#)

[📄 Порівняльна таблиця змін ↗](#)

[📄 Пояснювальна записка до проекту постанови ↗](#)

[📄 Проект змін ↗](#)

[📄 Проект постанови ↗](#)

[🖨️ Надрукувати](#)

[📢 Поділитися](#) [🐦 Твітнути](#)