



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» та її функціонування

Відповідно до пункту 13 Порядку реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Правила проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» та її функціонування, що додаються.
2. Департаменту дорожніх перевезень та безпеки на транспорті (О. Задорожному) забезпечити в установленому порядку подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації А. Комірного.

Віце-прем'єр-міністр з
відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження, на заміну раніше надісланого листом від 27.12.2022 № 298/27/63-22, проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» та її функціонування».

- Додатки: 1. Проєкт акта на 7 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проєкту акта на 5 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу проєкту акта на 11 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту акта на 1 арк. в 1 прим.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Євгеній Орешко
(098) 678-15-38



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку

громад, територій та

інфраструктури України

_____ 2023 року № _____

ПРАВИЛА

проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» та її функціонування

1. Ці Правила визначають механізм проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» (далі – електронна система) та функціонування цієї черги.

2. У цих Правилах терміни вживаються у таких значеннях:

адміністратор електронної системи – Укртрансбезпека, що володіє компетенцією та технологіями для реалізації електронної системи і забезпечує організацію та надання послуг, визначених законодавством України;

представник адміністратора електронної системи – працівник Укртрансбезпеки.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Бюджетному кодексі України, законах України «Про прикордонний контроль», «Про державний кордон України», «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», «Про автомобільний транспорт», постановах Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю», від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», від 09 грудня 2021 року № 1393 «Питання реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Електронна черга перетину кордону», від 02 грудня 2022 року № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних



Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин –Дорогуськ».

3. Для перетину державного кордону на міжнародному пункті пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» (далі – АПП) користувачі електронної системи бронюють місце в черзі очікування для перетину державного кордону України засобами електронної системи.

Для бронювання місця в черзі очікування користувачі електронної системи реєструються та авторизуються на вебсайті <https://echerha.gov.ua/register> зі створенням особистого електронного кабінету водія (далі – Кабінет водія).

4. Бронювання місця в черзі очікування здійснюється в режимі онлайн шляхом створення запису для користувача електронної системи (конкретного водія) та вантажного автомобіля в черзі очікування на найближчий час з доступного часу на момент бронювання.

5. На одного користувача електронної системи може бронюватися не більше одного місця у черзі очікування.

6. Користувачі електронної системи можуть отримувати інформацію щодо руху черги очікування перед АПП за посиланням <https://echerha.gov.ua/workload>.

7. Бронювання місця в черзі очікування передбачає такі дії користувача електронної системи:

1) реєстрація та авторизація в Кабінеті водія за допомогою електронної пошти, з використанням коду для підтвердження такої пошти та введенням номера телефону, що буде використовуватися для інформування про стан черги очікування;

2) заповнення даних про користувача електронної системи, його вантажного автомобіля та вантажу:

прізвище та ім'я;

номер телефону, що буде використовуватись для інформування про стан черги очікування;

електронна пошта, що буде використовуватись для інформування про стан черги очікування;

серія та номер паспорта громадянина України для виїзду за кордон або номер паспортного документа іноземця;

проставлення відмітки про те, що користувач електронної системи має право перетину кордону без відображення інформації про нього в Єдиному комплексі інформаційних систем Укртрансбезпеки (за наявності);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

номер вантажного автомобіля, що належить резидентам або нерезидентам України, та причепа;

фото технічного паспорта вантажного автомобіля, що належить нерезидентам України, у разі відсутності вантажу;

номер митної декларації, оформленої для вивезення товарів із митної території, у разі наявності вантажу;

3) підтвердження правильності внесених даних, після чого заявка на бронювання черги підлягає верифікації адміністратором електронної системи. Після успішної верифікації користувач електронної системи отримує на вказані електронні пошти лист із підтвердженням бронювання своєї черги та посиланням на таку чергу в Кабінеті водія, де можна слідкувати за змінами статусів черги очікування;

4) контроль за статусом своєї черги та необхідності в'їзду до АПП через Кабінет водія та повідомлення на електронну пошту;

5) отримання користувачами електронної системи, що займають найближчі місця до АПП, в Кабінеті водія статусу «В'їзд до АПП», а в смс/електронній пошті повідомлення про необхідність в'їзду, оперативне прибуття до АПП та виконання вказівок уповноваженої службової особи органу охорони державного кордону Держприкордонслужби щодо в'їзду до АПП;

Якщо користувач електронної системи не здійснив в'їзд на АПП за своєю чергою протягом визначеного часу, його місце в черзі очікування автоматично анулюється.

8. У разі анулювання місця в черзі очікування користувач електронної системи здійснює бронювання місця в черзі очікування відповідно до пункту 7 цих Правил.

Анулювання бронювання місця в черзі очікування можливе за таких умов:

якщо користувач електронної системи на екрані активної черги в Кабінеті водія натисне кнопку «Скасувати чергу» з обов'язковим підтвердженням такого анулювання;

якщо впродовж визначеного електронною системою часу після отримання статусу «в'їзд до АПП» користувач електронної системи не встигне здійснити в'їзд до АПП або не натисне кнопку «Продовжити на 2 години» на Екрані активної черги, що відтермінує необхідність в'їзду до АПП на 2 години;

якщо користувач електронної системи порушить правила користування електронною системою, то адміністратор електронної системи може анулювати чергу користувача електронної системи.

Повідомлення про анулювання бронювання місця у черзі очікування надсилається користувачу електронної системи на електронну пошту та зберігається у Кабінеті водія.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

9. Користувач електронної системи у разі потреби може відтермінувати в'їзд до АПП на 2 години із збереженням свого місця в черзі очікування.

Для цього користувач електронної системи натискає на кнопку «Продовжити на 2 години», що з'явиться у статусі «В'їзд до АПП» на екрані активної черги Кабінету водія. Електронна система автоматично відтермінує необхідність в'їзду до АПП на 2 години для користувача електронної системи без анулювання такої черги.

10. Уповноважена службова особа органу охорони державного кордону Держприкордонслужби в особистому електронному кабінеті (далі – Кабінет прикордонника) здійснює:

1) авторизацію уповноваженої службової особи органу охорони державного кордону Держприкордонслужби за допомогою логіна та пароля.

У Кабінеті прикордонника відображено загальну кількість вантажних автомобілів у черзі очікування та деталізацію за ним;

2) у розділах «В'їзд» та «Виїзд» перегляд вантажних автомобілів, що знаходяться в черзі очікування у відповідних статусах «В'їзд до АПП» чи «Виїзд з АПП», надання дозволу їм на такий в'їзд/виїзд через натискання відповідних кнопок «В'їзд» та «Виїзд» у картках таких вантажних автомобілів.

У разі необхідності уповноважена службова особа органу охорони державного кордону Держприкордонслужби може надати дозвіл на в'їзд/виїзд одразу кільком вантажним автомобілям;

3) у разі необхідності призупинення руху черги на деякий час натискання кнопки «Пауза», що зупиняє рух черги в електронній системі.

Водночас у Кабінеті водія така черга набуває статусу «Черга затримується» та зупиняється відлік часу до в'їзду до АПП.

11. Адміністратор електронної системи для забезпечення функціонування електронної системи здійснює:

1) реєстрацію уповноважених службових осіб органу охорони державного кордону Держприкордонслужби та представників адміністратора електронної системи із наданням їм відповідних прав доступу до неї;

2) налаштування, адміністрування та моніторинг діяльності Кабінету водія та Кабінету прикордонника:

пошук, фільтрацію та сортування користувачів електронної системи за різними параметрами;

перегляд та адміністрування пов'язаної з користувачами електронної системи інформації;

перегляд та адміністрування черги очікування;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

перегляд, створення та адміністрування повідомлень користувачам електронної системи;

перегляд журналу дій користувачів електронної системи та уповноважених службових осіб органу охорони державного кордону Держприкордонслужби.

12. Представник адміністратора електронної системи для забезпечення функціонування електронної системи здійснює:

1) перевірку наявності заброньованого користувачем електронної системи місця в черзі очікування;

2) перевірку достовірності даних, відображених в електронній системі користувачем електронної системи, зазначених у підпункті 2 пункту 7 цих Правил;

3) анулювання бронювання місця в черзі очікування в разі недотримання користувачем електронної системи вимог, передбачених цими Правилами.

Директор Департаменту
дорожніх перевезень та безпеки
на транспорті

Олександр ЗАДОРЖНИЙ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» та її функціонування»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» та її функціонування» (далі -проєкт акта) розроблено з метою врегулювання питання проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ».

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

З метою комплексного розв'язання соціально-економічних, криміногенних та природоохоронних проблем, зумовлених чергами автомобільних транспортних засобів, що використовуються в міжнародних перевезеннях для транспортування товарів через митний кордон України на під'їзних шляхах до міжнародних пунктів пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення, створення ефективної системи для прогнозованого перетину державного кордону України, формування інноваційних інструментів фінансування інфраструктури перетину державного кордону України, запозичуючи міжнародні передові методи та досвід функціонування електронної системи управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення, Кабінетом Міністрів України було прийнято постанову від 09 грудня 2021 р. № 1393 «Про особливості реалізації експериментального проєкту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ».

Зазначеною постановою було затверджено Порядок реалізації експериментального проєкту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Електронна черга перетину кордону» (далі -



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

Порядок) та розпочато реалізацію цього експериментального проекту з 15 грудня 2021 року.

Водночас, пунктом 4 зазначеної постанови передбачено, що реалізація інших експериментальних проектів у сфері організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення здійснюється відповідно до Порядку. Особливості їх реалізації визначаються Кабінетом Міністрів України.

Крім того, у зв'язку з військовою агресією Російської Федерації проти України, обмеженням руху у повітряному та водному просторах значно збільшилася кількість транспортних засобів, що перетинають державний кордон України.

Це призвело до створення великих черг транспортних засобів (в окремі проміжки часу до 10-12 км) на під'їзних шляхах до міжнародних пунктів пропуску через державний кордон України.

Обсяги транспортних потоків, що перетинають кордон, мають аритмічні характеристики у межах того чи іншого періоду часу: доба, тиждень (вихідні та будні дні).

У зв'язку із зростанням транспортних потоків збільшується і фактичне навантаження на роботу міжнародних пунктів пропуску відносно до проектно-пропускної здатності.

Замість максимально швидкого перетину кордону та витрачання часу на здійснення передбачених законодавством видів контролю, лєвова частка часу на перетин державного кордону витрачається на очікування в чергах, зокрема для водіїв вантажних транспортних засобів – від 2 до 14 діб.

Зазначені явища призводять до таких негативних наслідків:

накопичення вантажних транспортних засобів на під'їзних шляхах до міжнародних пунктів пропуску;

перевищення фактичної добової пропускної здатності міжнародних пунктів пропуску над пропускною та перетворення міжнародних пунктів пропуску з місця перетину кордону та здійснення контрольних процедур на місце стоянки транспортних засобів;

неможливість прогнозування часу перетину кордону й багатогодинні чи кількадевні черги очікування;

виникнення нелегального «ринку» продажу місць у черзі та втягування посадових осіб державних органів влади у корупційні схеми, пов'язані з пришвидшенням перетину кордону;

невиконання суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності зобов'язань перед іноземними контрагентами;

блокування вантажними транспортними засобами населених пунктів прикордонних територій;

суттєве зростання небезпеки виникнення ДТП;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

погіршення криміногенного стану придорожньої та прикордонної території;

системне руйнування дорожнього покриття перед міжнародними пунктами пропуску та населених пунктів;

значне підвищення рівня об'єктивного соціального невдоволення.

Тому з метою подолання наслідків зазначених явищ, здійснення передбачених законодавством контролю за міжнародними перевезеннями вантажів автомобільним транспортом на території України Урядом прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 р. № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» (далі – постанова), що дозволить організувати управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску «Ягодин — Дорогуськ». Водночас, постановою визначені особливості з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску «Ягодин — Дорогуськ».

Постановою передбачається, що правила проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» та її функціонування затверджуються наказом Мінінфраструктури.

Враховуючи зазначене, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України розроблено проєкт акта.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується затвердити Правила проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» та її функціонування, якими, зокрема, визначаються:

дії водіїв, для бронювання місця в черзі очікування;

дії уповноважених службових осіб центральних органів державної влади для забезпечення функціонування електронної системи, керування чергою очікування.

4. Правові аспекти

Митний кодекс України, закони України «Про державний кордон України», «Про прикордонний контроль», постанови Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 751 «Про затвердження Положення про пункти



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

пропуску та пункти контролю», від 21 травня 2012 р. № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними», від 09 грудня 2021 р. № 1393 «Питання реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Електронна черга перетину кордону», від 02 грудня 2022 р. № 1349 «Про особливості реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ», наказ Міністерства внутрішніх справ України від 16 лютого 2017 р. № 128 «Про затвердження Інструкції про порядок взаємодії між посадовими особами підрозділів Державної прикордонної служби України та територіальних органів Національної поліції України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях значного скупчення транспортних засобів перед пунктами пропуску через державний кордон України», наказ Адміністрації Державної прикордонної служби від 31 серпня 2009 р. № 643 «Про затвердження Положення про зону сервісного обслуговування осіб і транспортних засобів перед пунктами пропуску через державний кордон для міжнародного та міждержавного автомобільного сполучення».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, проект наказу не надсилався на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
 стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
 впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта дозволить організувати роботу електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ», спрогнозувати час перетину вантажними автомобілями державного кордону з метою їх виїзду за межі України.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



31/27/63-23 від 02.02.2023

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту наказу «Про затвердження Правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» та її функціонування»
(далі – проєкт наказу)

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

У зв'язку з військовою агресією Російської Федерації проти України, обмеженням руху у повітряному та водному просторах значно (майже на 500%) збільшилася кількість транспортних засобів (далі – ТЗ), що перетинають державний кордон України.

Це призвело до створення великих черг ТЗ (в окремі проміжки часу до 10-12 км) на під'їзних шляхах до міжнародних пунктів пропуску (далі – МПП) через державний кордон України.

Обсяги транспортних потоків, що перетинають кордон, мають аритмічні характеристики у межах того чи іншого періоду часу: доба, тиждень (вихідні та будні дні).

У зв'язку із зростанням транспортних потоків збільшується і фактичне навантаження на роботу МПП відносно до проєктної пропускну здатності.

За інформацією Державної митної служби України (лист від 05 вересня 2022 р. № 19/19-02-03/5.5/1881) обсяги експорту товарів автомобільним транспортом у I кв. 2022 р. склали 1,8 млн тонн, у II кв. 2022 р. – 2,5 млн тонн.

Замість максимально швидкого перетину кордону та витрачання часу на здійснення передбачених законодавством видів контролю, більша частка часу на перетин державного кордону витрачається на очікування в чергах, зокрема для водіїв вантажних ТЗ – від 2 до 14 діб.

Зазначені явища призводять до таких негативних наслідків:

накопичення вантажних ТЗ на під'їзних шляхах до МПП;

перевищення фактичної добової пропускну здатності МПП над пропускну та перетворення МПП з місця перетину кордону та здійснення контрольних процедур на місце стоянки ТЗ;

неможливість прогнозування часу перетину кордону й багатогодинні чи кількадевні черги очікування;

виникнення нелегального «ринку» продажу місць у черзі та втягування посадових осіб державних органів влади у корупційні схеми, пов'язані з пришвидшенням перетину кордону;

невиконання суб'єктами ЗЕД зобов'язань перед іноземними контрагентами;

блокування вантажними ТЗ населених пунктів прикордонних територій;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

суттєве зростання небезпеки виникнення ДТП;
погіршення криміногенного стану придорожньої та прикордонної території;
системне руйнування дорожнього покриття перед МПП та населених пунктів;
значне підвищення рівня об'єктивного соціального невдоволення.

Причини виникнення проблеми

Відсутність єдиної системи регулювання потоків ТЗ, що перетинають кордон.

Підтвердження важливості проблеми

Простої по декілька діб призводять до збитків, адже від безперервного процесу доставки вантажів залежить ефективність автомобільного транспорту, збільшення товарообігу, надходження до бюджету.

Враховуючи важливість безперешкодного переміщення товарів на територію України (паливо, продукти харчування, товари першої необхідності, критичного імпорту тощо) та вивезення товарів національних виробників, особливо сільськогосподарської продукції, необхідно терміново врегулювати ситуацію, що продовжує ускладнюватись.

Реалізація проєкту наказу із затвердження механізму проходження електронної черги перетину кордону (далі – е-черга) створить умови для максимально швидкого перетину кордону вантажними ТЗ, збільшення транспортного потоку через МПП «Ягодин - Дорогуськ» (далі – МПП Ягодин).

Це вплине на покращення соціально-економічної, криміногенної та природоохоронної ситуації у прикордонних районах країни.

Показники існування та масштабу проблеми

Назва показника	Одиниця виміру	Значення	Джерело даних
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, - не прогнозується	грн	0	Держстат

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	-	+
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання*	+	-

*Питому вагу суб'єктів малого підприємництва вказати неможливо, оскільки проблема однаково впливає на всіх суб'єктів господарювання незалежно від рівня їх доходу.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки території перед МПП є контрольованими прикордонними районами, спеціальний правовий режим яких встановлюється Законом України «Про державний кордон України».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

Постановою Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2021 р. № 1393 затверджено Порядок реалізації експериментального проєкту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Електронна черга перетину кордону» (далі – Порядок) та розпочато реалізацію цього експериментального проєкту з 15 грудня 2021 року.

Водночас, пунктом 4 зазначеної постанови передбачено, що реалізація інших експериментальних проєктів у сфері організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення здійснюється відповідно до Порядку. Особливості їх реалізації визначаються Кабінетом Міністрів України.

Порядок реалізації експериментального проєкту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 р. № 1349 (далі – Порядок).

Відповідно до пункту 13 Порядку Правила проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи та її функціонування затверджуються наказом Мінінфраструктури.

Положення, викладені в проєкті наказу, мають загальнообов'язковий характер і не можуть затверджуватися локальними актами суб'єктів господарювання.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів

В Україні відсутній комплексний нормативно-правовий акт, який регулює єдині вимоги до системи управління чергами перед МПП.

II. Цілі державного регулювання

Метою правового регулювання є вирішення проблеми черг вантажних ТЗ перед МПП Ягодин шляхом:

затвердження механізму проходження електронної черги перед МПП Ягодин;

створення сервісу прогнозованого перетину кордону;

ліквідації корупційних чинників черговості перетину кордону автотранспортом;

підвищення безпеки на дорозі біля пункту пропуску;

суттєвого покращення криміногенної, екологічної ситуації на прикордонних територіях.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	прийняття проєкту наказу, який передбачає затвердження механізму проходження е-черги перетину кордону вантажними ТЗ через МПП Ягодин
Альтернатива 2	внесення змін до Митного кодексу України, Закону України «Про державний кордон України»
Альтернатива 3	відсутність будь якого регуляторного акту

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави, на рік

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Усунення вантажних ТЗ з проїжджої частини автошляхів перед МПП Ягодин.</p> <p>Підвищення безпеки на автошляхах, зменшення ризиків ДТП.</p> <p>Виключення передумови корупційних, кримінальних, адміністративних правопорушень, які зумовлені чергами вантажних ТЗ.</p> <p>Отримання попередніх даних про осіб і вантажі на експорт – інструмент аналізу ризиків для запобігання економічним злочинам.</p> <p>Об'єктивний моніторинг перетину кордону від моменту реєстрації у черзі до моменту виїзду за межі території України.</p>	<p>Створення, функціонування та розвиток програми здійснюється за рахунок міжнародної технічної допомоги (далі – МТД), без залучення коштів державного бюджету.</p> <p>Витрати щодо створення та супроводження програмного забезпечення оцінюються у розмірі 8 439,0 тис грн: 2023 рік – 2 831,8 тис. грн; 2024 рік – 2 803,6 тис. грн.</p> <p>Середня ринкова вартість послуг з технічного супроводженню та адміністрування програмного забезпечення - близько 20% від вартості створеного продукту на рік.</p>
Альтернатива 2	Можливо досягнути вигоди, які визначені в Альтернативі 1.	<p>Запровадження механізму проходження е-черги перетину кордону вантажними ТЗ потребує внесення змін до відповідних Законів України.</p> <p>Витрати на розроблення та прийняття проєктів законодавчих актів, МТД щодо створення програмного забезпечення та його супроводження оцінюються у розмірі 8 439,0 тис грн.</p> <p>Механічна імплементація правових конструкцій, що регулюють електронну чергу в країнах, де система успішно функціонує, без наявності будь-якого практичного досвіду її роботи в Україні, несе ризик неврахування потенційних національних особливостей.</p>
Альтернатива 3	Відсутність регулювання означає залишення існуючого стану справ, що не передбачає жодних вигод для держави.	<p>Збереження status quo.</p> <p>Постійні витрати на відновлення зруйнованого дорожнього полотна міжнародних автошляхів, залучення ресурсів МВС та Держприкордонслужби для регулювання черг перед МПП.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Зазначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва, які підпадають під дію запропонованого регулювання, не можливо.

Проект наказу поширюється на вантажні ТЗ, які перетинають державний кордон в МПП Ягодин у напрямку виїзду з території України.

Тому розрахунки можуть здійснюватися лише на підставі статистичних даних про кількість вантажних ТЗ. Ідентифікацію приналежності зазначених ТЗ до того чи іншого типу суб'єкта господарювання (великі, середні, малі, мікро) контролюючі органи, які здійснюють свої функції на МПП Ягодин, не проводять.

Оскільки проект реалізується для запровадження механізму проходження є-черги через МПП Ягодин, відповідні розрахунки можна здійснити на підставі статистичних даних Держмитслужби щодо кількості вантажних автомобілів, які виїхали з території України через МПП Ягодин за 2020 – I півріччя 2022 року.

Наявні підстави констатувати факт динамічних, а не сталих, показників кількості вантажних ТЗ та суб'єктів господарювання, на які буде поширюватися дія проекту наказу.

Кількість вантажних ТЗ на виїзд з України через МПП Ягодин становить:

Період	Пропущено вантажних автомобілів, тис. од.*
2020	140,0
2021	137,3
I півріччя 2021	68,5
I півріччя 2022	65,7

*Інформацію сформовано за звітами митниць, відповідно до наказу Державної фіскальної служби України від 18 січня 2018 р. № 25 «Про затвердження форм звітності за окремими показниками діяльності органів доходів і зборів при здійсненні ними державної митної справи та порядку їх складання»

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Вигоди отримають користувачі сервісу – водії вантажних ТЗ: передбачуваний час перетину кордону; скорочення часу простою вантажівок до кількох годин; безкоштовне завантаження та користування мобільним додатком id.gov.ua.</p> <p>Запровадження інструменту, що сприятиме виконанню українськими контрагентами своїх зобов'язань у сфері міжнародної торгівлі.</p> <p>Ефективне використання людського ресурсу, належна експлуатація та обслуговування вантажних ТЗ.</p>	<p>Відповідно до інформації операторів ринку один день простою вантажного ТЗ призводить до збитків щонайменше у розмірі 20 євро, які сплачує роботодавець водію за один день роботи.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

Альтернатива 2	Можливо досягнути вигод, які визначені в Альтернативі 1.	Зважаючи на час, необхідний для внесення змін до законодавства, існує ризик збереження видатків суб'єктів господарювання, пов'язаних із чергами перед МПП Ягодин протягом тривалого періоду часу.
Альтернатива 3	Залишення існуючого стану справ, відсутність вигод для суб'єктів господарювання.	Збереження видатків, пов'язаних із: - простоем ТЗ (мін. 20 євро/доба); - корупційними видатками для скорочення часу перетину кордону; - збитками від штрафних санкцій за несвоєчасне виконання зовнішньоекономічних договорів.

Вплив альтернативних заходів регулювання на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва та малого підприємства в грошовому вимірі у розрахунку на 1 суб'єкта господарювання однаковий.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємства

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	78 800 тис грн

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вибір найбільш оптимального способу досягнення цілей полягає у визначенні найбільш ефективного заходу із забезпечення рівноваги на внутрішньому ринку, упередження неконтрольованому вивозу стратегічних видів сировини, виконання положень міжнародних договорів України, з достатньо низьким рівнем регуляторного навантаження.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

Альтернатива 1	4	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою
Альтернатива 2	2	Проблеми значно зменшаться, однак окремі критичні аспекти залишаться невирішеними через ризики механічної імплементації правових конструкцій, які регламентують електронну чергу в країнах, де система успішно функціонує, без наявності практичного досвіду її функціонування в Україні
Альтернатива 3	1	Проблеми залишаться невирішеними

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Вигоди держави полягають у:</p> <ul style="list-style-type: none"> - створенні сервісу прогнозованого перетину кордону; - ліквідації черг вантажних ТЗ на під'їзних шляхах до МПП Ягодин та корупційних чинників черговості перетину кордону; - суттєвому покращенні криміногенної, санітарної та екологічної ситуації на прикордонних територіях. <p>Вигоди суб'єктів господарювання полягають у:</p> <ul style="list-style-type: none"> - запобіганні штрафних санкцій за невиконання ЗЕД контрактів; - безкоштовному завантаженні та користуванні вебсайтом https://echerha.gov.ua/registera.; - ефективному використанні людського ресурсу; - відсутності простою вантажних ТЗ. 	<p>МТД на створення та супроводження програмного забезпечення оцінюється у розмірі 8 439,0 тис грн.</p>	<p>Максимальне поєднання вигод держави та суб'єктів господарювання, витрати суб'єктів господарювання відсутні.</p>
Альтернатива 2	<p>Залежно від змісту норм, внесених до законодавства з метою імплементації міжнародного досвіду організації управління чергами, можливо досягнути вигод, визначених Альтернативою 1.</p>	<p>Зважаючи на час, необхідний для внесення змін до законодавства, існує ризик збереження видатків суб'єктів господарювання, держави, пов'язаних з чергами перед МПП Ягодин, протягом тривалого періоду часу.</p>	<p>Потребує внесення змін до нормативно-правових актів різної юридичної сили (закони, постанови Кабінету Міністрів України, відомчі накази), значна кількість суб'єктів їх видання об'єктивно вимагає тривалого часу для забезпечення узгодження внесених змін та якісного правового</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

			регулювання.
Альтернатива 3	Існуючий стан речей залишається незмінним. Відсутні вигоди для держави та суб'єктів господарювання.	Зберігається система, за якої всі учасники правовідносин несуть ті чи інші витрати, пов'язані з чергами вантажних ТЗ перед МПП Ягодин. Відсутність правового регулювання та зростання динаміки транспортних потоків матиме наслідком лише зростання відповідних витрат.	Альтернатива 3 є найгіршою, оскільки на відміну від альтернатив 1 та 2 не дає змоги досягнути поставлених цілей державного регулювання.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Максимальне поєднання вигод держави та суб'єктів господарювання	Мінімальний
Альтернатива 2	Неможливо оперативно вирішити проблему, ризик виникнення правових колізій через можливе не врахування практичного досвіду функціонування системи управління чергами у режимі пілотного проекту	Зовнішні чинники відсутні
Альтернатива 3	Не відповідає практиці розв'язання проблеми черг перед МПП в країнах ЄС. Неefективність використання стратегічних ресурсів.	Зовнішні чинники відсутні

На сьогоднішній день відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття наказу у запропонованій редакції (альтернатива 1).

У разі прийняття наказу його регуляторні положення діятимуть у системній сукупності з іншими заходами державного регулювання ринку (такими як податки, митні процедури, інші адміністративні процедури) та факторами дії ринку та ринкової кон'юнктури.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Проектом наказу пропонується започаткувати експериментальний проект з організації управління чергами вантажних автомобілів перед МПП Ягодин через державний кордон України для автомобільного сполучення е-черга з



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

метою забезпечення безпеки на автомобільному транспорті, реалізацію якого заплановано з 05 грудня 2022 року.

Правила проходження електронної черги перед АПП за допомогою електронної системи та її функціонування затверджуються проектом наказу та передбачають:

1. Для перетину державного кордону на МПП Ягодин водії ТЗ бронюють місце в черзі очікування для перетину державного кордону України засобами електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» (далі – електронна система).

2. Бронювання користувачами електронної системи місця в черзі очікування та використання функцій електронної системи здійснюється безоплатно.

Для цього водії вантажних автомобілів реєструються на вебсайті <https://echerha.gov.ua/register> та проходять процедуру авторизації в особистому електронному кабінету водія.

3. Бронювання місця в черзі здійснюється в режимі онлайн шляхом створення запису в черзі очікування на найближчий час з доступного часу на момент бронювання.

4. Водій вантажного автомобіля самостійно здійснює бронювання транспортного засобу в черзі очікування шляхом заповнення відповідної форми на вебсайті <https://echerha.gov.ua/>.

5. Один і той самий водій не має права бронювати два та більше місць в черзі очікування одночасно.

6. Неавторизовані водії вантажних автомобілів можуть отримувати інформацію щодо руху черги очікування перед АПП за посиланням <https://echerha.gov.ua/workload>.

7. Водій за необхідністю має можливість продовжити свою чергу на певний час зі збереженням свого місця в ній.

8. Створення, функціонування та розвиток програми здійснюється за рахунок МТД без залучення коштів державного бюджету.

Для впровадження проекту наказу в дію необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Загальна кількість МТД на реалізацію проекту наказу оцінюється у розмірі 8 439,0 тис грн: 2023 рік – 2 831,8 тис. грн; 2024 рік – 2 803,6 тис. грн.

Упродовж пілотного проекту можливою є повна інтеграція та обмін даними між системою управління чергами та інформаційними системами митниці та прикордонними загонами у МПП Ягодин. Зазначене повністю



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

виключить необхідність оперативної взаємодії системи управління чергами з посадовими особами митниці та прикордонних загонів.

Використання сервісу водіями вантажних ТЗ (користувачами сервісу) здійснюється на безкоштовній основі.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Правила проходження електронної черги перед АПП за допомогою електронної системи та її функціонування, які затверджуються проектом наказу, передбачають час його проведення – до моменту початку функціонування аналогічної системи відповідно до імплементованих у законодавство механізмів за результатами експерименту. Порядок реалізації експериментального проекту з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин — Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин — Дорогуськ» затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 р. № 1349, діє з 05 грудня 2022 року до 05 грудня 2024 року.

Таким чином, реалізація проекту наказу упродовж 2022-2023 років необхідна для:

відпрацювання повного річного циклу функціонування системи управління чергами, оскільки на ритмічність роботи МПП впливають події упродовж календарного року;

підготовка та внесення змін до національного законодавства упродовж 2023 року з метою започаткування функціонування системи управління чергами у 2024 році у звичному, а не пілотному режимі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено за такими показниками результативності.

1. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта – прямих надходжень до державного та місцевих бюджетів не передбачається.

Разом з цим прогнозується зменшення видатків на утримання дорожньої мережі перед МПП – на 50 відсотків.

2. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія проекту регуляторного акта – кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію цього регуляторного акта не обмежується.

3. Розмір коштів і час, які витрачаються суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта.

Економія видатків користувачів сервісу на перетин кордону одного вантажного ТЗ – не менше, ніж 30 відсотків.

4. Забезпечення прогнозованого часу перетину кордону:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

4.1. Частка вантажних ТЗ, які перетнули кордон у попередньо заброньований час, складає не менше 80 відсотків.

4.2. Інформування користувача про орієнтовний час виклику вантажного ТЗ до МПП для перетину кордону – 100 відсотків.

4.3. Інформування користувача про зміну попередньо заброньованого часу виклику вантажного ТЗ до МПП для перетину кордону у зв'язку із виникненням форс мажорних обставин – 100 відсотків.

5. Зменшення випадків адміністративних та кримінальних правопорушень, пов'язаних із чергами автомобілів перед МПП – не менше, ніж на 50 відсотків.

6. Рівень поінформованості з основних положень акту – високий.

Суб'єкти господарювання будуть поінформовані щодо положень проєкту наказу, оскільки проєкт акта, аналіз регуляторного впливу до нього та повідомлення про оприлюднення зазначених документів було розміщено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури (mtu.gov.ua) в розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

У разі надходження пропозицій та зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань буде розглядатися необхідність внесення відповідних змін.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2023 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



32/27/63-23 від 06.02.2023

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» та її функціонування»

24 Січня 2023, 15:00

Оголошення Автомобільний та міський транспорт Регуляторна діяльність

Повідомлення про оприлюднення

Проектом наказу пропонується затвердити Правила проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» та її функціонування, якими визначаються:

- дії водіїв для бронювання місця в черзі очікування;
- дії уповноважених службових осіб центральних органів державної влади для забезпечення функціонування електронної системи, керування чергою очікування.

Пропозиції та зауваження до проекту наказу можуть надіслати зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Департаменту дорожніх перевезень та безпеки на транспорті Мінінфраструктури на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або на електронну адресу oreshko@mti.gov.ua.

Проект наказу «Про затвердження Правил проходження електронної черги перед міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення «Ягодин – Дорогуськ» за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону Ягодин – Дорогуськ» та її функціонування»

Проект правил проходження електронної черги

Пояснювальна записка до проекту наказу

Аналіз регуляторного впливу

Поділитись сторінкою

За галузями

Автомобільний та міський транспорт
Дорожнє господарство
Залізничний транспорт
Водний транспорт
Авіатранспорт
Поштовий зв'язок

За темами

Безпека на транспорті
Аналітика
Відкриті дані
Громадська рада
Дозволи
Дорадчі органи
Євроінтеграція
Регуляторна діяльність
Закупівлі
Інформаційні технології
Міжнародні зв'язки
Інфраструктурні проекти
Послуги

