



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

Відповідно до статей 21 і 22 Закону України «Про морські порти України», постанови Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 р. № 405 «Про затвердження переліку спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню», підпункту «г» пункту 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що додаються.
2. Управлінню морського та річкового транспорту (Я. Ілясевич) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України надсилає проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – проєкт наказу).

- Додатки: 1. Проєкт наказу на 6 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу на 13 арк.
3. Порівняльна таблиця до проєкту наказу на 31 арк.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проєкту наказу на 2 арк.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Олександр Ребенок 351 44 59 (097) 861 95 54



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій
та інфраструктури України
«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства інфраструктури України»

I. Визначення проблеми

Відповідно до пунктів 4, 12, 14 частини першої статті 1 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон), причали є стратегічними об'єктами портової інфраструктури.

На цей час переважна частина причалів, розташованих у морських портах, перебуває в державній власності, що передбачено принципами організації функціонування та розвитку морських портів згідно з пунктом 8 частини першої статті 4 Закону, та передана державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») в господарське відання відповідно до законодавства.

Частиною 1 статті 1 Закону встановлено, що адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту (адміністрація морського порту).

Відповідно до частини 1 статті 15 Закону передбачено, що адміністрація морських портів України утворюється з метою утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого їй в господарське відання, у тому числі модернізації, ремонту, реконструкції та будівництва гідротехнічних споруд, інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту.

Відповідно до статті 21 Закону, підпункту «г» пункту 2 додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 р. № 405 «Про затвердження переліку спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню», наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 р. № 541, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 за № 1608/28053, затверджено Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (далі – Тарифи).

Пунктом 2 розділу I Тарифів встановлено, що сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (за групами морських портів), здійснюється портовим оператором за ставками за ці послуги, визначеними додатком 2 до цих Тарифів, державному підприємству «Адміністрація морських портів України».

Доходи від сплати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, отримані відповідно до цих Тарифів, в першу чергу спрямовуються на утримання в експлуатаційному стані, реконструкцію, модернізацію існуючих причалів у межах їх паспортних характеристик (довжини та ширини), а також на створення нових причалів.

Наразі, в умовах воєнного стану забезпечення безпечного виконання вантажних операцій на судах можливо в морських портах, розташованих в усті та на р. Дунай. Повноцінне функціонування інших морських портів в існуючих умовах заблоковано.

Враховуючи надзвичайно складну ситуацію, з якою зіткнулась наша країна, логістичні напрями перевезень вантажів переорієнтовано на морські порти, розташовані в усті та на р. Дунай, із подальшим їх переміщенням для перевантаження на великотоннажні морські судна в морських портах Румунії (інших країн Чорноморського регіону).

Суттєве збільшення кількості вантажів, що прямують через причали морських портів Дунайського регіону в діючих умовах, та суден, що здійснюють вантажні операції біля причалів, інтенсивна експлуатація причальних споруд призводить до значного зносу об'єктів портової інфраструктури таких портів, та, як наслідок, впливає на зростання витрат, пов'язаних із утриманням у належному технічному стані таких об'єктів.

Прогнозні витрати на поточний ремонт причальних споруд у морських портах, розташованих в усті та на р. Дунай, у 2023 році заплановані на рівні 34,6 млн грн (зокрема, у морському порту Ізмаїл на рівні 14,2 млн грн, Рені – 20,3 млн грн та «Усть-Дунайськ» – 0,1 млн грн) та за підсумками технічного обстеження можуть бути переглянуті у бік збільшення у зв'язку з їх інтенсивною експлуатацією.

Метою введення в дію Тарифів є підвищення ефективності використання потенціалу національної системи морських портів шляхом забезпечення рівного доступу до причалів, що знаходяться у господарському віданні ДП «АМПУ» суб'єктів різних форм власності, удосконалення тарифної політики морських портів, розвиток вантажної бази та підвищення ефективності експлуатації вітчизняних транспортних підприємств морегосподарського комплексу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Водночас, плата згідно з Тарифами, яка справляється ДП «АМПУ», є лише однією зі складових всіх витрат, які формують повну вартість вантажу при транспортуванні. Частка плати згідно з Тарифами в загальній вартості вантажу при транспортуванні незначна та застосування єдиної ставки для усіх морських портів не має переваг в загальному обсязі витрат.

Тому, з метою забезпечення створення рівних умов для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг, проектом наказу запропоновано тимчасово, на період дії правового режиму воєнного стану та протягом шести місяців після припинення чи скасування воєнного стану, під час розрахунку плати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, крім морських портів, що є закритими відповідно законодавства, застосовувати ставки, визначені для морських портів 1 групи у Додатку 2 до Тарифів.

Крім того, на виконання статті 8 Закону постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 р. № 406 «Деякі питання акваторій морських портів» ДП «АМПУ» надано у користування акваторії морських портів, межі яких визначені Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладається на адміністрацію морських портів України.

Згідно з частиною першою статті 15 Закону метою створення ДП «АМПУ» є, зокрема, організація та забезпечення безпеки мореплавства.

При цьому, відповідно до статті 22 Закону наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 «Про портові збори», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 р. за № 930/23462, затверджено Порядок справляння та розміри ставок портових зборів (далі – Порядок), зареєстрований у Міністерстві юстиції України також 12 червня 2013 р. за тим же № 930/23462.

Слід зазначити, що ставки портових зборів установлювалися Порядком на рівні, який забезпечував конкурентоспроможність портів на той час.

Водночас в умовах теперішнього часу, у зв'язку з повномасштабною агресією російської федерації функціонування більшості морських портів України заблоковано. Як наслідок, перевезення вантажів, у тому числі зернових, значною мірою переорієнтовано до морських портів Дунайського регіону.

Для створення умов, що забезпечать збільшення пропускнуєї спроможності українських дунайських портів, а також безпечне плавання в їх акваторії великотоннажних суден необхідно здійснити днопоглиблення операційних акваторій причалів, якірних стоянок тощо.

Крім того, для забезпечення безпечної експлуатації гідротехнічних споруд необхідно проводити щорічне днопоглиблення.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Також, суттєве збільшення кількості вантажів, що перевантажуються через причали морських портів Дунайського регіону в поточних умовах, та суден, що здійснюють вантажні операції біля причалів, інтенсивна експлуатація причальних споруд призводить до значного зносу об'єктів портової інфраструктури таких портів, та, як наслідок, впливає на зростання витрат, пов'язаних із утриманням у належному технічному стані таких об'єктів.

Ще однією проблемою, що потребує вирішення, є витрати на навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні та на внутрішніх водних шляхах України.

Слід відзначити, що раніше (у мирний час) ці витрати в основному компенсувалися за рахунок маякового збору, що справлявся у великих портах (Одеса, Південний, Чорноморськ та інші), у яких на сьогодні судноплавство майже припинено.

Водночас, державна установа «Держгідрографія» продовжує своєчасно виконувати зазначені функції в портах Дунайського регіону. Зокрема, державна установа «Держгідрографія» згідно із законодавством забезпечує виконання функцій у сфері безпеки судноплавства і значної частки міжнародних зобов'язань України як прибережної держави за результатами обов'язкового аудиту України Міжнародною морською організацією (ІМО) в 2018 році, зокрема, виконання і дотримання Україною міжнародних вимог і зобов'язань з навігаційної та гідрографічної підтримки безпеки мореплавства відповідно до положень глави V Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (СОЛАС) 1974 року з поправками.

Таким чином, для забезпечення фінансування заходів із підтримання гідротехнічних споруд акваторії морських портів пропонується тимчасово, на період дії воєнного стану на території України та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування:

віднести судна груп В, Д та Е, що виконують комерційні вантажні рейси, в усіх морських портах до групи А (на сьогодні така норма вже діє для всіх портів, за винятком розташованих в усті та на р. Дунай);

скасувати норму щодо можливості під час нарахування корабельного збору зменшення висоти борту судна на величину невикористаної осадки.

Також, з метою приведення у відповідність до Закону меж акваторій морських портів, для забезпечення виконання завдань, покладених на ДП «АМПУ» Кодексом торговельного мореплавства, Законом, розроблені та надані на розгляд центральним органам виконавчої влади проекти постанов Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанов, якими встановлені межі акваторій морських портів.

Відповідно до приписів Порядку питання справляння портових зборів безпосередньо залежать від здійснення суднами входу, виходу до/із акваторії



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

морського порту, руху певними гідротехнічними спорудами (наприклад, судноплавними каналами) та від інших особливостей транспортної роботи, яку виконує судно у конкретних умовах.

Отже, межі акваторій морських портів мають безпосередній вплив на справляння портових зборів, а тому при зміні меж акваторій морських портів необхідно забезпечити одночасне внесення змін до Порядку з метою виключення правової невизначеності, врахування фактичних меж акваторій морських портів при стягненні портових зборів.

Також, доцільно врахувати логічно пов'язане з цим питання переміщення судна між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту. Таке переміщення супроводжується виходом з однієї частини акваторії та входом до іншої частини акваторії одного й того ж порту і тому вважається переміщенням суден у межах акваторії одного порту, що не передбачає додаткового справляння портових зборів.

Таким чином, з метою вирішення порушених питань пропонується внести відповідні зміни до Порядку:

щодо запобігання необґрунтованого додаткового справляння портових зборів у випадку, коли судно здійснює рух частиною акваторії порту та каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), що є гідротехнічною спорудою морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій в морських портах Рені та Усть-Дунайськ;

щодо запобігання необґрунтованого додаткового справляння портових зборів у випадку, коли судно здійснює переміщення між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту. Таке переміщення супроводжується виходом з однієї частини акваторії та входом до іншої частини акваторії одного й того ж порту і тому вважається переміщенням суден у межах акваторії одного порту, а отже не передбачає додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.

Нарешті, з метою врахування в існуючих нормативно-правових актів Мінінфраструктури змін, які відбулися в законодавстві та в актах вищої юридичної сили, пропонується:

унести зміни до ряду нормативно-правових актів Мінінфраструктури в частині посилання на Декрет Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 р. № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю», який втратив чинність, замінивши посиланням на Закон України «Про валюту і валютні операції»;

унести зміни до ряду нормативно-правових актів Мінінфраструктури в частині зміни назви морського порту Южний на морський порт Південний згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 341 «Про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

перейменування морського порту Южний та внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України».

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	–	+
Держава	+	–
Суб'єкти господарювання,	+	–
у т. ч. суб'єкти малого підприємництва	–	+

Визначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва неможливо, оскільки справляння плати за спеціалізовані послуги, що надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, впливає на діяльність як учасників ринку перевезень через морські порти України, так і суб'єктів господарювання усіх форм власності різних галузей економіки, що є учасниками зовнішньоекономічної діяльності як експортери чи імпортери та/або споживачами товарів – об'єктів перевезень через морські порти.

За допомогою чинних регуляторних актів неможливо розв'язати зазначену проблему, через те що вони містять положення для окремих груп портів, на не може в існуючих умовах забезпечити на належному рівні джерело для утримання та розвитку портової інфраструктури та бюджетних відрахувань.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями проєкту наказу є: забезпечення рівних умов для суб'єктів господарювання, які працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг, та виключення переваг за рахунок тарифних преференцій у морських портах.

Основними цілями державного регулювання є:

визначення джерела фінансування заходів, пов'язаних із створенням, утриманням та розвитком портової інфраструктури;

чіткого визначення умов нарахування плати за спеціалізовану послугу із забезпечення доступу портового оператора враховуючи особливості функціонування морських портів в умовах воєнного стану.

Прийняття проєкту наказу відповідатиме принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільності – нарахування плати за спеціалізовану послугу за державними регульованими цінами;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

ефективності – кошти, одержані від державних регульованих тарифів, направлятимуться на забезпечення фінансування заходів, пов'язаних із створенням, утриманням та розвитком портової інфраструктури;

адекватності – чіткі та прозорі умови нарахування плати за спеціалізовану послугу із забезпечення доступу портового оператора до причалу(ів), що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України;

збалансованості – забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваності – забезпечення конкурентоспроможності користувачів причалів із їх можливістю планування витрат виходячи з обсягу вантажів;

прозорості врахування громадської думки – шляхом розміщення на сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України проекту наказу для обговорення, висвітлення питання необхідності внесення зміни в засобах масової інформації, обговорення його з бізнес-спільнотою, обов'язкового розгляду регуляторними органами проекту наказу, розгляду зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законодавством порядку фізичними та юридичними особами, своєчасне доведення прийнятого наказу до відома причетних.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Збереження чинних положень Тарифів в умовах інтенсивної експлуатації причалів не дозволяє забезпечити на достатньому рівні джерело фінансування утримання причальних споруд у належному технічному стані.
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Дасть змогу створити рівні тарифні умови у кожному морському порту за державними регульованими тарифами для суб'єктів господарювання різної форми власності, що здійснюють переробку вантажів, та забезпечить створення рівних умов для суб'єктів господарювання, що працюють в одному сегменті ринку транспортних послуг. Створення джерела фінансування утримання причальних споруд у належному технічному стані.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною	Відсутні
Альтернатива 2. Прийняття проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Дозволяє створити рівні тарифні умови у кожному морському порту за державними регульованими тарифами для суб'єктів господарювання, що здійснюють переробку вантажів, забезпечить фінансування утримання причальних споруд у належному технічному стані, та дозволить збільшити бюджетні відрахування на суму 1,48 млн грн щомісячно.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Плата за спеціалізовані послуги, які надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, стягуються із портових операторів. Перелік портових операторів, які обслуговують судна у морських портах України та співпрацюють на договірних засадах із ДП «АМПУ» (1 великий), зокрема в морських портах розташованих в усті та на р. Дунай, налічує близько 18 суб'єктів господарювання (18 середніх).

Плата за спеціалізовані послуги, які надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, матимуть вплив на вартість транспортування усіх товарів через морські порти, отже, і опосередкований вплив на діяльність інших суб'єктів господарювання.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	18	н/д	н/д	19



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	5,2	94,8	н/д	н/д	100
Вид альтернатив	Вигоди			Витрати	
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні, оскільки проблема залишається не розв'язаною			Додаткові витрати не передбачаються	
Альтернатива 2. Прийняття проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	Для ДП «АМПУ»: розрахункова оцінка впливу від внесення змін до Тарифів за прогнозними показниками 2 кв. 2022 року складає щомісячно 3,47 млн грн. Прийняття проєкту наказу дасть змогу створити належне джерело фінансування для утримання об'єктів портової інфраструктури.			Для суб'єктів господарювання розрахунково близько 3,47 млн грн (щомісячно).	
Сумарні витрати за альтернативами			Сума витрат, гривень		
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання			Додаткових витрат не передбачається		
Альтернатива 2. Прийняття проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»			Для суб'єктів господарювання додаткові кошти від плати за спеціалізовану послугу – 3,47 млн грн (розрахунково щомісячно)		

Оскільки адміністрація морських портів, що відповідно до Закону здійснює справляння плати за спеціалізовані послуги, які надаються у морських портах суб'єктами природних монополій, що справляються у морських портах України за державними регульованими тарифами, не набуватиме додаткових зобов'язань із прийняттям проєкту наказу, отже не передбачено введення в дію нових форм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

звітності, заходів державного нагляду, адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, обов'язкових експертиз тощо).

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	1	Цілі державного регулювання не будуть досягнуті	
Альтернатива 2. Прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»	3	Основні цілі державного регулювання будуть досягнуті	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	У разі залишення нинішньої ситуації без змін вигоди для суб'єктів господарювання, що здійснюють перевантаження в морських портах Дунайського регіону, справляння плати за спец. послугу на рівні ставок 2 групи портів відповідно додатку 2 до Тарифів.	Відсутні	Проблему не буде розв'язано, що не забезпечить досягнення поставлених цілей
Альтернатива 2.	Прийняття проекту наказу забезпечить	3,47 млн г рн	Прийняття проекту наказу забезпечить



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>Прийняття проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»</p>	<p>досягнення встановлених цілей. Забезпечення регулювання дасть змогу створити належне джерело фінансування для утримання портової інфраструктури та дозволить збільшити бюджетні відрахування на суму 1,48 млн грн щомісячно.</p>	<p>(розрахунково щомісячно)</p>	<p>виконання вимог Закону, створення рівних умов для суб'єктів господарювання, забезпечення джерел фінансування об'єктів портової інфраструктури</p>
---	---	---------------------------------	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблем, є прийняття регуляторного акта.

Регуляторний акт спрямований на удосконалення нормативно-правового регулювання справляння послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України.

Найбільш важливим є те, що прийняття зазначеного регуляторного акта дасть змогу створити належне джерело фінансування на утримання, реконструкції і розвитку гідротехнічних споруд та інших об'єктів портової інфраструктури, зокрема, стратегічного значення.

Очікуваний позитивний ефект – забезпечення умов для розвитку об'єктів портової інфраструктури морських портів та підвищення ефективності експлуатації вітчизняних морських портів.

Організаційні заходи, які необхідно здійснити для впровадження регуляторного акта:

1) дії суб'єктів господарювання – ознайомлення з чіткими, зрозумілими вимогами під час застосування тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу;

2) дії органів виконавчої влади – забезпечення інформування суб'єктів господарювання та громадян про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Відповідно, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Витрати на оплату спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, є складовими у загальних транспортних витратах на одиницю вантажу, що транспортується водним транспортом через морські порти України. Тому такі витрати відображаються на суб'єктах господарювання в усіх галузях товарного виробництва.

Відповідно, із урахуванням особливостей питань, для вирішення яких розроблено регуляторний акт, розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

Регуляторний акт не стосується підприємств, що є представниками мікро та малого підприємництва. Відповідно, Тест малого підприємництва (М-Тест) згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт запроваджується тимчасово, на період дії правового режиму воєнного стану та протягом шести місяців після припинення чи скасування воєнного стану.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З огляду на цілі державного регулювання для відстеження результативності цього регуляторного акта протягом строку його дії пропонується встановити такі показники:

розмір відрахувань до Державного бюджету суб'єктом господарювання, який справляє плату за послугу із забезпечення доступу портового оператора до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України – збільшиться;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб – середній;

обсяг коштів від справляння плати за послугу із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України – збільшиться; обсяг суднозаходжень (переорієнтовано в діючих умовах) – збільшиться;

обсяг вантажів (переорієнтовано в діючих умовах) – збільшиться.

Проект наказу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Діяльність» – «Регуляторна діяльність» (www.mtu.gov.ua) з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії акта в разі його прийняття

Відстеження результативності дії регуляторного акта протягом строку його дії буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за допомогою статистичного метода.

Базове відстеження результативності дії акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності дії акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта. Установлені значення показників результативності акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2022 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Порядок справляння та розміри ставок портових зборів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами)</p>	
<p>1.4. Сплата портових зборів у морських портах здійснюється до виходу судна з морського порту, а за транзитний прохід каналами – шляхом попередньої оплати або безпосередньо на вході у канал.</p> <p>Норма відсутня</p>	<p>1.4. Сплата портових зборів у морських портах здійснюється до виходу судна з морського порту, а за транзитний прохід каналами – шляхом попередньої оплати або безпосередньо на вході у канал.</p> <p>Переміщення суден між частинами акваторії, включеними до меж відповідного морського порту (крім операційної акваторії причалу/причалів), що супроводжується виходом/входом із/до однієї частини акваторії морського порту та виходом/входом до/з іншої частини акваторії одного й того ж морського порту, вважається переміщенням суден в межах акваторії одного морського порту. Таке переміщення суден в період перебування в морському порту не передбачас</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

	додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.
<p>1.9. Для суден, що заходять у морський порт Южний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися знижка зі ставок усіх видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.</p> <p>Для виконання операцій з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш) у морському порту «Южний» при справлянні портових зборів для суден закордонного плавання застосовується знижка зі ставок усіх видів портових зборів (крім адміністративного) у розмірі 30 відсотків.</p> <p>...</p> <p>1.10. Для суден, що заходять у морські порти України (крім розташованих на р. Дунай) для виконання операцій з навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, при справлянні портових зборів на умовах, визначених цим пунктом, застосовується знижка у розмірі 50 відсотків від ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного.</p> <p>...</p> <p>Дія знижки, передбаченої цим пунктом, не поширюється на ставки портових зборів, установлені для</p>	<p>1.9. Для суден, що заходять у морський порт Південний для виконання операцій з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, при справлянні портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, може застосовуватися знижка зі ставок усіх видів портових зборів у розмірі до 50 відсотків.</p> <p>Для виконання операцій з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш) у морському порту «Південний» при справлянні портових зборів для суден закордонного плавання застосовується знижка зі ставок усіх видів портових зборів (крім адміністративного) у розмірі 30 відсотків.</p> <p>...</p> <p>1.10. Для суден, що заходять у морські порти України (крім розташованих на р. Дунай) для виконання операцій з навантаження та (або) розвантаження транзитних вантажів, при справлянні портових зборів на умовах, визначених цим пунктом, застосовується знижка у розмірі 50 відсотків від ставок усіх видів портових зборів, крім адміністративного.</p> <p>...</p> <p>Дія знижки, передбаченої цим пунктом, не поширюється на ставки портових зборів, установлені для</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**), та для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту **Южний**.

Застосування ставок портових зборів, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації,

нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), та для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту **Південний**.

Застосування ставок портових зборів, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Для суден, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту **Южний**, під час справляння портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, застосовується знижка зі ставок портових зборів, крім адміністративного, у розмірі 75 відсотків. Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».

коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

Для суден, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту **Південний**, під час справляння портових зборів суб'єктом, що стягує портові збори, застосовується знижка зі ставок портових зборів, крім адміністративного, у розмірі 75 відсотків. Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>2.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати корабельного збору у таких випадках:</p> <p>здійснення процедур, пов'язаних з пропуском через державний кордон України, без виконання вантажних операцій (крім суден, що заходять у морські порти для надання послуг за договором морського перевезення пасажирів або договором морського круїзу);</p> <p>постановки на якір без виконання у цьому морському порту вантажних (пасажирських) операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.</p> <p>норма відсутня</p>	<p>2.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати корабельного збору у таких випадках:</p> <p>здійснення процедур, пов'язаних з пропуском через державний кордон України, без виконання вантажних операцій (крім суден, що заходять у морські порти для надання послуг за договором морського перевезення пасажирів або договором морського круїзу);</p> <p>постановки на якір без виконання у цьому морському порту вантажних (пасажирських) операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.</p> <p>Судно, що проходить каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре) та/або іншою частиною акваторії, включеною до меж морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій морських портів Рені та Усть-Дунайськ, звільняється від сплати корабельного збору в морському порту Ізмаїл. При цьому справляння корабельного збору здійснюється в морському порту, де виконуються вантажні (пасажирські) та інші операції.</p>
<p>2.4 Ставки корабельного збору для суден у закордонному та каботажному плаванні застосовуються залежно від того, здійснюють судна закордонне або</p>	<p>2.4 Ставки корабельного збору для суден у закордонному та каботажному плаванні застосовуються залежно від того, здійснюють судна закордонне або</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>каботажне плавання.</p> <p>Якщо максимальна осадка великотоннажних суден, зазначена в обмірному свідоцтві, перевищує допустиму, встановлену для конкретного морського порту, що призводить до неповного завантаження судна, отримувачі корабельного збору можуть під час нарахування корабельного збору зменшувати висоту борту судна на величину невикористаної осадки.</p>	<p>каботажне плавання.</p> <p>Виключено</p>
<p>2.5. У разі коли судна групи А у закордонному плаванні протягом одного рейсу заходять послідовно у кілька морських портів України, корабельний збір справляється:</p>	<p>2.5. У разі коли судна групи А у закордонному плаванні протягом одного рейсу заходять послідовно у кілька морських портів України для здійснення вантажних операцій у кожному з них, корабельний збір справляється:</p>
<p>4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:</p>	<p>4.1. Для суден груп А і Б маяковий збір нараховується під час кожного заходження судна у морський порт або за кожне проходження його транзитом, крім проходження Керч-Єнікальського каналу транзитом, за такими ставками:</p>
<p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), маяковий</p>	<p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний),</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0081 долара США за 1 куб. м об'єму судна.</p>	<p>маяковий збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою 0,0081 долара США за 1 куб. м об'єму судна.</p>
<p>5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), причальний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0061 долара США за 1 куб. м об'єму судна за суднозаходження.</p>	<p>5.2. Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), причальний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою 0,0061 долара США за 1 куб. м об'єму судна за суднозаходження.</p>
<p>7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за</p>	<p>7.1. Із суден груп А, Б, В і Г адміністративний збір справляється під час кожного заходження судна у порт за</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>такими ставками:</p> <p>0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у каботажному плаванні.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний), адміністративний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний справляється за ставкою 0,0039 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна.</p>	<p>такими ставками:</p> <p>0,022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у закордонному плаванні;</p> <p>0,0022 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна – із суден у каботажному плаванні.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний), адміністративний збір у морських портах Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний справляється за ставкою 0,0039 долара США за 1 куб. м умовного об'єму судна.</p>
<p>7.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати адміністративного збору у таких випадках:</p> <p>здійснення процедур, пов'язаних з пропуском через державний кордон України, без виконання вантажних операцій (крім суден, що заходять у морські порти для надання послуг за договором морського перевезення пасажирів або договором морського круїзу);</p> <p>постановки на якір без виконання у цьому морському</p>	<p>7.2. Судно, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати адміністративного збору у таких випадках:</p> <p>здійснення процедур, пов'язаних з пропуском через державний кордон України, без виконання вантажних операцій (крім суден, що заходять у морські порти для надання послуг за договором морського перевезення пасажирів або договором морського круїзу);</p> <p>постановки на якір без виконання у цьому морському</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

порту вантажних та/або пасажирських операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.

норма відсутня

порту вантажних та/або пасажирських операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.

Судно, що проходить каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре) та/або іншою частиною акваторії, включеною до меж морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій морських портів Рені та Усть-Дунайськ, звільняється від сплати адміністративного збору в морському порту Ізмаїл. При цьому справляння адміністративного збору здійснюється в морському порту, де виконуються вантажні (пасажирські) та інші операції.

8.2. Із суден групи А санітарний збір справляється за 1 куб. м умовного об'єму судна або самохідної частини складеної плавучої споруди за ставками, наведеними у додатку 6 до цього Порядку.

Судно групи А, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати санітарного збору **у разі** поставлення на якір без виконання в цьому морському порту вантажних операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.

Норма відсутня

8.2. Із суден групи А санітарний збір справляється за 1 куб. м умовного об'єму судна або самохідної частини складеної плавучої споруди за ставками, наведеними у додатку 6 до цього Порядку.

Судно групи А, що заходить в акваторію відповідного морського порту, звільняється від сплати санітарного збору **у таких випадках:**

поставлення на якір без виконання в цьому морському порту вантажних операцій у зв'язку з очікуванням проходу до іншого морського порту.

Судно групи А, що проходить каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

	<p>Новостамбульське (Бистре) та/або іншою частиною акваторії, включеною до меж морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних та інших операцій у межах акваторій морських портів Рені та Усть-Дунайськ, звільняється від сплати санітарного збору в морському порту Ізмаїл. При цьому справляння санітарного збору здійснюється в морському порту, де виконуються вантажні та інші операції.</p>
<p>Додаток 1 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 1.3 розділу I)</p> <p>...</p> <p>Примітки: ...</p> <p>2. Судна груп В (буксири та баржі, за винятком тих, що заходять в українські порти, розташовані в усті та на р. Дунай), Д та Е, що виконують комерційні вантажні рейси, належать до групи А.</p> <p>Норма відсутня</p>	<p>Додаток 1 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 1.3 розділу I)</p> <p>...</p> <p>Примітки: ...</p> <p>2. Судна груп В (буксири та баржі, за винятком тих, що заходять в українські порти, розташовані в усті та на р. Дунай), Д та Е, що виконують комерційні вантажні рейси, належать до групи А.</p> <p>На період дії воєнного стану на території України та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування, судна груп В, Д та Е, що виконують комерційні вантажні рейси, в усіх морських портах належать до групи А.</p>
<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II)</p>	<p>Додаток 2 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 2.1 розділу II)</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

СТАВКИ
корабельного збору

(у доларах США)

Морський порт/ морський термінал	Судна	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,150	0,0013
Бердянськ	0,133	0,0013
Євпаторія	0,158	0,0073
Ізмаїл	0,137	0,0038
Керч	0,171	0,0066
Маріуполь	0,142	0,0038
Миколаїв	0,141	0,0085
Миколаїв ****	0,0247	-
Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141	0,0085
Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141*	0,0085*
Морський термінал ТОВ	0,091**	0,0057**

СТАВКИ
корабельного збору

(у доларах США)

Морський порт/ морський термінал	Судна	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,150	0,0013
Бердянськ	0,133	0,0013
Євпаторія	0,158	0,0073
Ізмаїл	0,137	0,0038
Керч	0,171	0,0066
Маріуполь	0,142	0,0038
Миколаїв	0,141	0,0085
Миколаїв ****	0,0247	-
Морський термінал ТОВ «МСП Ніка-Тера» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141	0,0085
Морський термінал ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (операційна акваторія причалу (причалів))	0,141*	0,0085*
Морський термінал ТОВ	0,091**	0,0057**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України

6552/46/14-22 від 16.12.2022

«ТІС - Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)			«ТІС - Контейнерний термінал» (операційна акваторія причалів №№ 19, 20, 21, 22)		
Морський термінал ТОВ «ТІС - Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,0057***	Морський термінал ТОВ «ТІС - Руда» (операційна акваторія причалу № 18)	0,091***	0,0057***
Одеса	0,174	0,0085	Одеса	0,174	0,0085
Одеса ****	0,0305	-	Одеса ****	0,0305	-
Ольвія	0,158	0,0066	Ольвія	0,158	0,0066
Рені	0,131	0,0032	Південний	0,363	0,0228
Севастополь	0,158	0,0066	Південний ****	0,0635	-
Скадовськ	0,139	0,0085	Рені	0,131	0,0032
Усть-Дунайськ	0,145	0,0123	Севастополь	0,158	0,0066
Феодосія	0,122	0,0066	Скадовськ	0,139	0,0085
Херсон	0,134	0,0044	Усть-Дунайськ	0,145	0,0123
Чорноморськ	0,174	0,0094	Феодосія	0,122	0,0066
Чорноморськ ****	0,0305	-	Херсон	0,134	0,0044
Южний	0,363	0,0228	Чорноморськ	0,174	0,0094
Южний ****	0,0635	-	Чорноморськ ****	0,0305	-
Ялта	0,213	0,0142	Ялта	0,213	0,0142
*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського терміналу ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».			*Для суден, які виконують вантажні операції у причалів морського терміналу ТОВ «Сільськогосподарське підприємство «Нібулон».		
** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19,			** Для суден, які виконують вантажні операції у причалах №№ 19,		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

20, 21, 22 морського терміналу ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал».

*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського терміналу ТОВ «ТІС - Руда».

****Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**). Нарахування корабельного збору здійснюється на підставі наданої морським агентом митної декларації (з проставленими органом доходів і зборів відмітками у встановленому чинним законодавством порядку), копій обмірного свідоцтва, класифікаційного свідоцтва, за необхідності - коносаменту (підлягає уточненню щодо кожного збору).

Додаток 3
до Порядку справляння та
розмірів
ставок портових зборів
(пункт 3.2 розділу III)

СТАВКИ
канального збору

20, 21, 22 морського терміналу ТОВ «ТІС - Контейнерний термінал».

*** Для суден, які виконують вантажні операції у причалі № 18 морського терміналу ТОВ «ТІС - Руда».

****Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**). Нарахування корабельного збору здійснюється на підставі наданої морським агентом митної декларації (з проставленими органом доходів і зборів відмітками у встановленому чинним законодавством порядку), копій обмірного свідоцтва, класифікаційного свідоцтва, за необхідності - коносаменту (підлягає уточненню щодо кожного збору).

Додаток 3
до Порядку справляння та
розмірів
ставок портових зборів
(пункт 3.2 розділу III)

СТАВКИ
канального збору



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

(у доларах США)			(у доларах США)		
Морський порт/морський термінал/канал	Для суден		Морський порт/морський термінал/канал	Для суден	
	у закордонному плаванні	у каботажному плаванні		у закордонному плаванні	у каботажному плаванні
Білгород-Дністровський	0,1	0,01	Білгород-Дністровський	0,1	0,01
Бердянськ	0,167	0,0167	Бердянськ	0,167	0,0167
Керч (включаючи КЄК)	0,253	0,027	Керч (включаючи КЄК)	0,253	0,027
За прохід КЄК (транзит)	0,084	0,0098	За прохід КЄК (транзит)	0,084	0,0098
За прохід КЄК для транзитних суден, що заходять (виходять) у порт (з порту) «Кавказ» буй № 1-41	0,07		За прохід КЄК для транзитних суден, що заходять (виходять) у порт (з порту) «Кавказ» буй № 1-41	0,07	
буй № 41-51	0,021		буй № 41-51	0,021	
Маріуполь	0,167	0,0167	Маріуполь	0,167	0,0167
За прохід БДЛК (до причалів/морських терміналів):			За прохід БДЛК (до причалів/морських терміналів):		
1-4 коліна (в/із морський(ого) терміналу Очаків)	0,037	0,0037	1-4 коліна (в/із морський(ого) терміналу Очаків)	0,037	0,0037
1-9 коліна (в/із морський(ого) термінал (а) Миколаївського глиноземного заводу)	0,238	0,0238	1-9 коліна (в/із морський(ого) термінал (а) Миколаївського глиноземного заводу)	0,238	0,0238
1-11 коліна (в/із морський(ого) порт(у) Ольвія)	0,273	0,0271	1-11 коліна (в/із морський(ого) порт(у) Ольвія)	0,273	0,0271
1-11 коліна (в/із морський(ого)	0,28	0,0278	1-11 коліна (в/із морський(ого)	0,28	0,0278



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

термінал(а) ТОВ «МСП Ніка-Тера»			термінал(а) ТОВ «МСП Ніка-Тера»		
1-11 коліна (в/із причали(ів) заводу «Океан»)	0,297	0,0297	1-11 коліна (в/із причали(ів) заводу «Океан»)	0,297	0,0297
1-12 коліна	0,305	0,0303	1-12 коліна	0,305	0,0303
1-12 коліна *	0,0534	-	1-12 коліна *	0,0534	-
Одеса	0,017	0,002	Одеса	0,017	0,002
Одеса *	0,0030	-	Одеса *	0,0030	-
Севастополь	0,051	0,0051	Південний	0,1169	0,0117
Скадовськ	0,051	0,0051	Південний *	0,0205	-
Усть-Дунайськ	0,107	0,0107	Севастополь	0,051	0,0051
Херсон (прохід БДЛК і ХМК)	0,183	0,0183	Скадовськ	0,051	0,0051
Чорноморськ	0,032	0,003	Усть-Дунайськ	0,107	0,0107
Чорноморськ *	0,0056	-	Херсон (прохід БДЛК і ХМК)	0,183	0,0183
Южний	0,1169	0,0117	Чорноморськ	0,032	0,003
Южний *	0,0205	-	Чорноморськ *	0,0056	-
За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221	За прохід каналом Прорва	0,221	0,0221
За прохід каналом Дунай - Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре)	0,14	0,014	За прохід каналом Дунай - Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре)	0,14	0,014

*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв,

*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Одеса, Южний).					Одеса, Південний).				
Додаток 6 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 8.2 розділу VIII) СТАВКИ санітарного збору (у доларах США)					Додаток 6 до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів (пункт 8.2 розділу VIII) СТАВКИ санітарного збору (у доларах США)				
Морський порт	Для суден				Морський порт	Для суден			
	у закордонному плаванні		у каботажному плаванні			у закордонному плаванні		у каботажному плаванні	
	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно		стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно	стоянка до 10 діб	стоянка від 10 діб включно
Білгород- Дністровський	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Білгород- Дністровський	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Бердянськ	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Бердянськ	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Ізмаїл	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Ізмаїл	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Керч	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Керч	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Маріуполь	0,035	0,063	0,0035	0,0063	Маріуполь	0,035	0,063	0,0035	0,0063
Миколаїв	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Миколаїв	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Миколаїв*	0,0039	0,0039	-	-	Миколаїв*	0,0039	0,0039	-	-
Одеса	0,022	0,036	0,0022	0,0036	Одеса	0,022	0,036	0,0022	0,0036



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Одеса*	0,0039	0,0039	-	-
Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Севастополь	0,043	0,063	0,0043	0,0077
Скадовськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Усть-Дунайськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Феодосія	0,043	0,06	0,0043	0,006
Херсон	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ *	0,0039	0,0039	-	-
Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Южний	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Южний*	0,0039	0,0039	-	-
Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063

*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**).

Одеса*	0,0039	0,0039	-	-
Ольвія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Південний	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Південний *	0,0039	0,0039	-	-
Рені	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Севастополь	0,043	0,063	0,0043	0,0077
Скадовськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Усть-Дунайськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Феодосія	0,043	0,06	0,0043	0,006
Херсон	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Чорноморськ *	0,0039	0,0039	-	-
Євпаторія	0,022	0,036	0,0022	0,0036
Ялта	0,035	0,063	0,0035	0,0063

*Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Тарифи на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2013 року № 1059, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 16 січня 2014 року за № 72/24849 (із змінами)

1.6. Сплата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт здійснюється відповідно до **Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».**

Додаток 2
до Тарифів на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт
(пункт 1.2)

Таблиця 1

ТАРИФИ
на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт

(у доларах США)

Морський порт	Тарифи за 1 кубічний метр умовного об'єму судна
Білгород-Дністровський	0,237

1.6. Сплата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт здійснюється відповідно до **Закону України «Про валюту і валютні операції».**

Додаток 2
до Тарифів на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт
(пункт 1.2)

Таблиця 1

ТАРИФИ
на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт

(у доларах США)

Морський порт	Тарифи за 1 кубічний метр умовного об'єму судна
Білгород-Дністровський	0,237



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Бердянськ	0,325	Бердянськ	0,325
Ізмаїл	0,085	Ізмаїл	0,085
Керч	0,005	Керч	0,005
Маріуполь	0,500	Маріуполь	0,500
Миколаїв	0,011	Миколаїв	0,011
Одеса	0,027	Одеса	0,027
Ольвія	0,058	Південний	0,023
Рені	0,096	Ольвія	0,058
Скадовськ	0,030	Рені	0,096
Усть-Дунайськ	0,310	Скадовськ	0,030
Херсон	0,040	Усть-Дунайськ	0,310
Чорноморськ	0,027	Херсон	0,040
Южний	0,023	Чорноморськ	0,027

Тарифи на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670 (із змінами)

1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт **Южний** для виконання операцій: з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, надається знижка з лоцманського збору у розмірі 50 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок);

1.7. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт **Південний** для виконання операцій: з навантаження-розвантаження генеральних та навалювальних вантажів, надається знижка з лоцманського збору у розмірі 50 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка з лоцманського збору у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).

Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого в межах морського порту **Южний**, надається знижка з лоцманського збору в розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

1.11. Сплата лоцманського збору здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».

надбавок);

з навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка з лоцманського збору у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).

Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого в межах морського порту **Південний**, надається знижка з лоцманського збору в розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.

1.11. Сплата за послуги із забезпечення лоцманського проведення суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.

Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**) та заходять у морські порти Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**, лоцманський збір справляється за такими ставками:

...

4) морський порт **Южний**:

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):

2.1. Із суден (крім суден групи В) лоцманський збір справляється за зовнішньопортове проведення (судновим ходом, судноплавним каналом, внутрішнім підхідним каналом, фарватером, рекомендованим шляхом, на якірній стоянці, рейді, за межами портової акваторії або між портовими акваторіями) та внутрішньопортове проведення (безпосередньо до причалу, відходу від причалу та маневрування суден між причалами в межах операційної акваторії причалу (причалів) за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.

Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**) та заходять у морські порти Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**, лоцманський збір справляється за такими ставками:

...

4) морський порт **Південний**:

зовнішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю):



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

до 1 милі – 0,0016275 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 1 до 5 миль включно – 0,001435 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 5 до 30 миль включно – 0,00105 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

понад 30 миль – 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) – 0,0018025 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна.

Застосування ставок, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo

до 1 милі – 0,0016275 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 1 до 5 миль включно – 0,001435 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

від 5 до 30 миль включно – 0,00105 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

понад 30 миль – 0,00014 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна за 1 милю;

внутрішньопортове проведення (за 1 кубічний метр об'єму судна) – 0,0018025 долара США за 1 кубічний метр об'єму судна.

Застосування ставок, установлених для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться в належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.	Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.
<p>Тарифи на послуги з регулювання руху суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671 (із змінами)</p>	
<p>1.3. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Южний під навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).</p> <p>Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту Южний, надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про</p>	<p>1.3. Для суден закордонного плавання групи А, що заходять у морський порт Південний під навантаження рідкими хімічними вантажами (аміак, метанол, карбамідо-аміачна суміш), надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 30 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).</p> <p>Для суден закордонного плавання групи А, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитної нафти з використанням морського нафтового терміналу «Південний», розташованого у межах морського порту Південний, надається знижка зі збору за послуги з регулювання руху суден у розмірі 75 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок). Застосування цієї знижки здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених Митним кодексом України та Законом України «Про</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>	<p>транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>
<p>1.7. Сплата збору за послуги з регулювання руху суден здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».</p>	<p>1.7. Сплата збору за послуги з регулювання руху суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».</p>
<p>2.1. Збір за послуги з регулювання руху суден справляється із суден груп А, Б, Д та Е (у частині суден, що проходять ходові випробування) при наданні послуг у зоні відповідної Служби регулювання руху суден (далі - СРРС), а також при транзитному проходженні без заходження в морські порти / морські термінали у зоні відповідної СРРС за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Южний) та які</p>	<p>2.1. Збір за послуги з регулювання руху суден справляється із суден груп А, Б, Д та Е (у частині суден, що проходять ходові випробування) при наданні послуг у зоні відповідної Служби регулювання руху суден (далі - СРРС), а також при транзитному проходженні без заходження в морські порти / морські термінали у зоні відповідної СРРС за базовими ставками, наведеними у додатку 2 до цих Тарифів.</p> <p>Для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження з використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, Південний) та які</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

проходять у зоні дії СРРС, збір за послуги з регулювання руху суден справляється за ставками:

для суден, що проходять у морський порт Чорноморськ, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт Миколаїв, – 0,00196 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт Одеса, – 0,0026 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт **Южний**, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна.

Застосування ставки, встановленої для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження із використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Южний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених

проходять у зоні дії СРРС, збір за послуги з регулювання руху суден справляється за ставками:

для суден, що проходять у морський порт Чорноморськ, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт Миколаїв, – 0,00196 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт Одеса, – 0,0026 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна;

для суден, що проходять у морський порт **Південний**, – 0,0026075 долара США за кубічний метр умовного об'єму судна.

Застосування ставки, встановленої для нафтоналивних суден у закордонному плаванні, які здійснюють перевезення (транспортування) транзитних нафтопродуктів за варіантом «море-берег-море» (завезення/вивезення вантажів виключно водним транспортом, вивантаження/навантаження із використанням причалів, розташованих у межах морських портів Чорноморськ, Миколаїв, Одеса, **Південний**), здійснюється на підставі відомостей, що містяться у належним чином оформлених документах, передбачених



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>	<p>Митним кодексом України та Законом України «Про транзит вантажів», зокрема у митній декларації, коносаменті (Bill of Lading), вантажному маніфесті (Cargo Manifest) та інших документах, які супроводжують транзит вантажу між кінцевими пунктами відправлення та призначення за межами території України.</p>
<p>2.2. Із суден (крім завантажених суден-газовозів, хімовозів і танкерів, що проходять у зоні дії СРРС Чорноморськ), що прямують транзитом (без заходження у відповідний морський порт / морський термінал) у зонах дії СРРС Чорноморськ, Одеса і Южний, за умови підтвердження капітаном судна необхідності надання послуг з регулювання руху суден додатково справляється збір за послуги з регулювання руху суден зі знижкою 70 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).</p> <p>Збір за послуги з регулювання руху суден справляється за фактично надану послугу.</p>	<p>2.2. Із суден (крім завантажених суден-газовозів, хімовозів і танкерів, що проходять у зоні дії СРРС Чорноморськ), що прямують транзитом (без заходження у відповідний морський порт / морський термінал) у зонах дії СРРС Чорноморськ, Одеса і Південний, за умови підтвердження капітаном судна необхідності надання послуг з регулювання руху суден додатково справляється збір за послуги з регулювання руху суден зі знижкою 70 відсотків (без урахування знижок та/або надбавок).</p> <p>Збір за послуги з регулювання руху суден справляється за фактично надану послугу.</p>
<p>Додаток 2 до Тарифів на послуги з регулювання руху суден (пункт 2.1)</p> <p>БАЗОВІ СТАВКИ збору за послуги з регулювання руху суден</p>	<p>Додаток 2 до Тарифів на послуги з регулювання руху суден (пункт 2.1)</p> <p>БАЗОВІ СТАВКИ збору за послуги з регулювання руху суден</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

	Долари США за кубічний метр		Долари США за кубічний метр
Морський порт / морський термінал		Морський порт / морський термінал	
а) для суден у закордонному плаванні		а) для суден у закордонному плаванні	
Керч	0,0205	Керч	0,0205
Маріуполь	0,0095	Маріуполь	0,0095
Миколаїв	0,0112	Миколаїв	0,0112
Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,0077	Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,0077
Морський термінал ТОВ "МСП Ніка-Тера"	0,0087	Морський термінал ТОВ "МСП Ніка-Тера"	0,0087
Морський термінал "Очаків"	0,0077	Морський термінал "Очаків"	0,0077
Одеса	0,0149	Одеса	0,0149
Ольвія	0,0087	Ольвія	0,0087
Севастополь	0,0174	Південний	0,0149
Феодосія	0,0174	Севастополь	0,0174
Херсон	0,0090	Феодосія	0,0174
Чорноморськ	0,0149	Херсон	0,0090
Южний	0,0149	Чорноморськ	0,0149
б) для суден у каботажному плаванні		б) для суден у каботажному плаванні	
Керч	0,00731	Керч	0,00731
Маріуполь	0,00337	Маріуполь	0,00337
Миколаїв	0,00399	Миколаїв	0,00399
Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,00275	Морський термінал Миколаївського глиноземного заводу	0,00275
Морський термінал ТОВ "МСП Ніка-Тера"	0,00309	Морський термінал ТОВ "МСП Ніка-Тера"	0,00309



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Морський термінал "Очаків"	0,00275	Морський термінал "Очаків"	0,00275
Ольвія	0,00309	Ольвія	0,00309
Одеса	0,00528	Південний	0,00528
Севастополь	0,00618	Одеса	0,00528
Феодосія	0,00618	Севастополь	0,00618
Херсон	0,00320	Феодосія	0,00618
Чорноморськ	0,00528	Херсон	0,00320
Южний	0,00528	Чорноморськ	0,00528

Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053 (із змінами)

2. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (за групами морських портів), здійснюється портовим оператором за ставками за ці послуги, визначеними додатком 2 до цих Тарифів, державному підприємству «Адміністрація морських портів України».

2. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (за групами морських портів), здійснюється портовим оператором за ставками за ці послуги, визначеними додатком 2 до цих Тарифів, державному підприємству «Адміністрація морських портів України».

На період дії воєнного стану на території України та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування, сплата за послуги із забезпечення доступу



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

<p>Доходи від сплати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, отримані відповідно до цих Тарифів, в першу чергу спрямовуються на утримання в експлуатаційному стані, реконструкцію, модернізацію існуючих причалів у межах їх паспортних характеристик (довжини та ширини), а також на створення нових причалів.</p>	<p>портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (за групами морських портів), здійснюється портовим оператором державному підприємству «Адміністрація морських портів України» у морських портах, крім морських портів, що є закритими відповідно до законодавства, за ставками визначеними для морських портів 1 групи у додатку 2 до цих Тарифів.</p> <p>Доходи від сплати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, отримані відповідно до цих Тарифів, в першу чергу спрямовуються на утримання в експлуатаційному стані, реконструкцію, модернізацію існуючих причалів у межах їх паспортних характеристик (довжини та ширини), а також на створення нових причалів.</p>
<p>4. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15-93 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю».</p>	<p>4. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Додаток 1
до Тарифів на послуги із забезпечення
доступу портового оператора до причалу,
що перебуває у господарському віданні
адміністрації морських портів України
(пункт 1 розділу I)
ГРУПИ
морських портів

Морський порт	Група
Миколаїв Одеса Ольвія Чорноморськ Южний	Група 1
Бердянськ Білгород-Дністровський Ізмаїл Маріуполь Рені Скадовськ Усть-Дунайськ Херсон	Група 2

Додаток 1
до Тарифів на послуги із забезпечення
доступу портового оператора до причалу,
що перебуває у господарському віданні
адміністрації морських портів України
(пункт 1 розділу I)
ГРУПИ
морських портів

Морський порт	Група
Миколаїв Одеса Ольвія Південний Чорноморськ	Група 1
Бердянськ Білгород-Дністровський Ізмаїл Маріуполь Рені Скадовськ Усть-Дунайськ Херсон	Група 2



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Євпаторія Керч Севастополь Феодосія Ялта	Група 3	Євпаторія Керч Севастополь Феодосія Ялта	Група 3

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України –
Міністр розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2022 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6552/46/14-22 від 16.12.2022

Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»
19 Грудня 2022, 14:42

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою забезпечення фінансування заходів із підтримання гідротехнічних споруд акваторій українських морських портів, створення умов, що забезпечать збільшення пропускної спроможності українських дунайських портів, а також безпечне плавання в їх акваторії великотоннажних суден, утримання у належному технічному стані причалів і причальних споруд, витрати на навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства, а також приведення положень окремих нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України у відповідність із законодавством.

На виконання статті 8 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів» надано державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») у користування акваторії морських портів, межі яких визначені Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладається на адміністрацію морських портів України.

Згідно з частиною першою статті 15 Закону метою створення ДП «АМПУ» є, зокрема, організація та забезпечення безпеки мореплавства.

При цьому, відповідно до статті 22 Закону наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316 «Про портові збори», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462, затверджено Порядок справляння та розміри ставок портових зборів (далі – Порядок), зареєстрований у Міністерстві юстиції України також 12 червня 2013 року за № 930/23462.

Крім того, згідно зі статтею 21 Закону, постановою Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 405 «Про затвердження переліку спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню», наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053, затверджено Тарифи на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (далі – Тарифи на доступ до причалу).

Доходи від сплати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, отримано відповідно до цих Тарифів, в першу чергу спрямовуються на утримання в експлуатаційному стані, реконструкцію, модернізацію існуючих причалів у межах їх паспортних характеристик (довжини та ширини), а також на створення нових причалів.

Слід зазначити, що ставки портових зборів установлювалися Порядком на рівні, який забезпечував конкурентоспроможність портів на той час.

Водночас в умовах теперішнього часу, у зв'язку з повномасштабною агресією російської федерації функціонування більшості морських портів України заблоковано. Як наслідок, перевезення вантажів, у тому числі зернових, значною мірою переорієнтовано до морських портів Дунайського регіону.

Для створення умов, що забезпечать збільшення пропускної спроможності українських дунайських портів, а також безпечне плавання в їх акваторії великотоннажних суден необхідно здійснити

днопоглиблення операційних акваторій причалів, якірних стоянок тощо.

Крім того, для забезпечення безпечної експлуатації гідротехнічних споруд необхідно проводити щорічне днопоглиблення.

Також, суттєве збільшення кількості вантажів, що перевантажуються через причали морських портів Дунайського регіону в поточних умовах, та суден, що здійснюють вантажні операції біля причалів, інтенсивна експлуатація причальних споруд призводить до значного зносу об'єктів портової інфраструктури таких портів, та, як наслідок, впливає на зростання витрат, пов'язаних із утриманням у належному технічному стані таких об'єктів.

Ще однією проблемою, що потребує вирішення, є витрати на навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні та на внутрішніх водних шляхах України.

Слід відзначити, що раніше (у мирний час) ці витрати в основному компенсувалися за рахунок маякового збору, що справлявся у великих портах (Одеса, Південний, Чорноморськ та інші), у яких на сьогодні судноплавство майже припинено.

Водночас, ДУ «Держгідрографія» продовжує своєчасно виконувати зазначені функції в портах Дунайського регіону. Зокрема, ДУ «Держгідрографія» згідно із законодавством забезпечує виконання функцій у сфері безпеки судноплавства і значної частки міжнародних зобов'язань України як прибережної держави за результатами обов'язкового аудиту України Міжнародною морською організацією (ІМО) в 2018 році, зокрема, виконання і дотримання Україною міжнародних вимог і зобов'язань з навігаційної та гідрографічної підтримки безпеки мореплавства відповідно до положень глави V Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (СОЛАС) 1974 року з поправками.

Таким чином, для забезпечення фінансування заходів із підтримання гідротехнічних споруд акваторії морських портів пропонується тимчасово, на період дії воєнного стану на території України та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування:

віднести судна груп В, Д та Е, що виконують комерційні вантажні рейси, в усіх морських портах до групи А (на сьогодні така норма вже діє для всіх портів, за винятком розташованих в усті та на р. Дунай);

внести зміни до Тарифів на доступ до причалу з урахуванням деяких особливостей їх застосування, а саме: під час розрахунку плати за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, крім морських портів, що є закритими відповідно законодавства, застосовувати ставки, визначені для морських портів 1 групи (тобто вищий, ніж застосовувався до раніше в морських портах, віднесених до інших груп);

скасувати норму щодо можливості під час нарахування корабельного збору зменшення висоти борту судна на величину невикористаної осадки.

Крім того, з метою приведення у відповідність до Закону меж акваторій морських портів, для забезпечення виконання завдань, покладених на ДП «АМПУ» Кодексом торговельного мореплавства, Законом, розроблені та надані на розгляд центральним органам виконавчої влади проєкти постанов Кабінету Міністрів України про внесення змін до постанов, якими встановлені межі акваторій морських портів.

Відповідно до приписів Порядку питання справляння портових зборів безпосередньо залежать від здійснення суднами входу, виходу до/із акваторії морського порту, руху певними гідротехнічними спорудами (наприклад, судноплавними каналами) та від інших особливостей транспортної роботи, яку виконує судно у конкретних умовах.

Отже, межі акваторій морських портів мають безпосередній вплив на справляння портових зборів, а тому при зміні меж акваторій морських портів необхідно забезпечити одночасне внесення змін до Порядку з метою виключення правової невизначеності, врахування фактичних меж акваторій морських портів при стягненні портових зборів.

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове

Також, доцільно врахувати логічно пов'язане з цим питання переміщення судна між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту. Таке переміщення супроводжується виходом з однієї частини акваторії та входом до іншої частини акваторії одного й того ж порту і тому вважається переміщенням суден у межах акваторії одного порту, що не передбачає додаткового справляння портових зборів.

Таким чином, вирішення порушених питань можливе шляхом внесення відповідних змін до Порядку, а саме:

унести зміни до Порядку для запобігання необґрунтованого додаткового справляння портових зборів у випадку, коли судно здійснює рух частиною акваторії порту та каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре), що є гідротехнічною спорудою морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій в морських портах Рені та Усть-Дунайськ;

унести зміни до Порядку для запобігання необґрунтованого додаткового справляння портових зборів у випадку, коли судно здійснює переміщення між географічно відокремленими частинами акваторії, включеними до меж цього порту. Таке переміщення супроводжується виходом з однієї частини акваторії та входом до іншої частини акваторії одного й того ж порту і тому вважається переміщенням суден у межах акваторії одного порту, а отже не передбачає додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.

Крім того, з метою врахування в актах Міністерства інфраструктури України змін у законодавстві, які відбулися, пропонується:

унести зміни до ряду нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України в частині посилання на Декрет Кабінету Міністрів України від 19 лютого 1993 року № 15 «Про систему валютного регулювання і валютного контролю», який втратив чинність, замінивши посиланням на Закон України «Про валюту і валютні операції»;

унести зміни до ряду нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України в частині зміни назви морського порту Южний на морський порт Південний згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 року № 341 "Про перейменування морського порту Южний та внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України".

Пропозиції та зауваження до проєкту наказу можуть надсилатися зацікавленими юридичними та фізичними особами протягом 30 днів з дня його оприлюднення до Управління морського та річкового транспорту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України на адресу: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, або на електронну адресу gebenok@mtu.gov.ua

[Проєкт наказу «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України»](#)

[Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України](#)

[Аналіз регуляторного впливу до проєкту наказу](#)

[Порівняльна таблиця до проєкту наказу](#)

[Пояснювальна записка до проєкту наказу](#)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку

громад, територій

та інфраструктури України

_____ 2022 року № _____

ЗМІНИ

до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

1. У Порядку справляння та розмірах ставок портових зборів, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами):

1) у розділі I:

пункт 1.4 доповнити абзацом такого змісту:

«Переміщення суден між частинами акваторії, включеними до меж відповідного морського порту (крім операційної акваторії причалу/причалів), що супроводжується виходом/входом із/до однієї частини акваторії морського порту та виходом/входом до/з іншої частини акваторії одного й того ж морського порту, вважається переміщенням суден в межах акваторії одного морського порту. Таке переміщення суден в період перебування в морському порту не передбачає додаткового справляння корабельного, санітарного, адміністративного, маякового портових зборів.»;

пункт 1.13 викласти в такій редакції:

«1.13. Сплата портових зборів здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у розділі II:

пункт 2.2 доповнити абзацом такого змісту:

«Судно, що проходить каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре) та/або іншою частиною акваторії, включеною до меж морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій морських портів Рені та Усть-Дунайськ, звільняється від сплати корабельного збору в морському порту Ізмаїл. При

цьому справляння корабельного збору здійснюється в морському порту, де виконуються вантажні (пасажирські) та інші операції.»;

абзац другий пункту 2.4 виключити;

абзац перший пункту 2.5 після слів «заходять послідовно у кілька морських портів України» доповнити словами «для здійснення вантажних операцій у кожному з них»;

3) пункт 7.2 розділу VII доповнити абзацом такого змісту:

«Судно, що проходить каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре) та/або іншою частиною акваторії, включеною до меж морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних (пасажирських) та інших операцій у межах акваторій морських портів Рені та Усть-Дунайськ, звільняється від сплати адміністративного збору в морському порту Ізмаїл. При цьому справляння адміністративного збору здійснюється в морському порту, де виконуються вантажні (пасажирські) та інші операції.»;

4) пункт 8.2 розділу VIII доповнити абзацом такого змісту:

«Судно групи А, що проходить каналом Дунай – Чорне море на баровій частині гирла Новостамбульське (Бистре) та/або іншою частиною акваторії, включеною до меж морського порту Ізмаїл, для виконання вантажних та інших операцій у межах акваторій морських портів Рені та Усть-Дунайськ, звільняється від сплати санітарного збору в морському порту Ізмаїл. При цьому справляння санітарного збору здійснюється в морському порту, де виконуються вантажні та інші операції.»;

5) у тексті Порядку слово «Южний» замінити словом «Південний»;

6) примітку 2 до додатку 1 доповнити новим абзацом такого змісту:

«На період дії воєнного стану на території України та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування, судна груп В, Д та Е, що виконують комерційні вантажні рейси, в усіх морських портах належать до групи А.».

7) у додатках 2, 3, 6 позиції «Южний» замінити позиціями «Південний» згідно з алфавітним порядком, та примітках до них слово «Южний» замінити словом «Південний».

2. У Тарифах на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2013 року № 1059, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 16 січня 2014 року за № 72/24849 (із змінами):

1) пункт 1.6 розділу I викласти в такій редакції:
«1.6. Сплата за послуги із забезпечення проведення криголамних робіт здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у додатку 2 позицію «Южний» замінити позицією «Південний» згідно з алфавітним порядком.

3. У Тарифах на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670 (із змінами):

1) пункт 1.11 розділу I викласти в такій редакції:
«1.11. Сплата за послуги із забезпечення лоцманського проведення суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у тексті Тарифів слово «Южний» замінити словом «Південний».

4. У Тарифах на послуги з регулювання руху суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671 (із змінами):

1) пункт 1.7 розділу I викласти в такій редакції:
«1.7. Сплата збору за послуги з регулювання руху суден здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у тексті Тарифів слово «Южний» замінити словом «Південний»;

3) у пунктах «а», «б» додатку 2 позиції «Южний» замінити позиціями «Південний» згідно з алфавітним порядком.

5. У Тарифах на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 18 грудня 2015 року № 541, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2015 року за № 1608/28053 (із змінами):

1) у розділі I:

пункт 2 після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«На період дії воєнного стану на території України та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування, сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України (за групами морських портів), здійснюється портовим оператором державному підприємству «Адміністрація морських портів України» у морських портах, крім морських портів, що є закритими відповідно до законодавства, за ставками визначеними для морських портів 1 групи у додатку 2 до цих Тарифів.».

У зв'язку з цим абзац другий вважати відповідно абзацом третім;
пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Сплата за послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України, здійснюється відповідно до Закону України «Про валюту і валютні операції».»;

2) у додатку 1 позицію «Южний» замінити позицією «Південний» згідно з алфавітним порядком.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛІСЕВИЧ