



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

**Державна регуляторна служба
України**

від _____ 20__ р. № _____

Про погодження проєкту наказу МВС

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Міністерство внутрішніх справ України надсилає на погодження проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777».

Просимо погодити проєкт наказу згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» в найкоротший термін.

- Додатки:
1. Проєкт наказу на 9 арк.
 2. Пояснювальна записка на 4 арк.
 3. Аналіз регуляторного впливу на 18 арк.
 4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк.

Заступник Міністра

Богдан ДРАП'ЯТИЙ

Наталія Фурман 374 10 51



Підписувач Драп'ятий Богдан Євгенович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D040000022E400001FE00100

МВС України
№40232/3/-2022 від 26.12.2022



1004959



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

_____._____.2022

Київ

№ _____

**Про внесення змін до наказу
Міністерства внутрішніх справ
України від 05 листопада 2020 року
№ 777**

Відповідно до підпунктів 7, 21, 22 пункту 4 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 878, з метою вдосконалення реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою

НАКАЗУЮ:

1. Заголовок, преамбулу, пункт 1 наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777 «Про затвердження Порядку реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20 листопада 2020 року за № 1152/35435, після слів «територіальними сервісними центрами МВС» доповнити словами «та Експертною службою МВС».

2. Внести зміни до Порядку реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20 листопада 2020 року за № 1152/35435, виклавши його в новій редакції, що додається.

3. Головному сервісному центру МВС (Рудик М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Міністр



Денис МОНАСТІРСЬКИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх
справ України

05 листопада 2020 року № 777

(у редакції наказу Міністерства
внутрішніх справ України від _____

_____ 2022 року № _____)

ПОРЯДОК

реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС та Експертною службою МВС

I. Загальні положення

1. Цей Порядок установлює механізм здійснення реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС та Експертною службою МВС (далі – система керування чергою).

2. У цьому Порядку терміни вжито в таких значеннях:

онлайн-сервіс – додаток для реєстрації суб'єктів звернення, який інтегрований із центральним сервером системи керування чергою, призначений для забезпечення функціонування системи керування чергою;

система керування чергою – автоматизована система організації прийому фізичних та юридичних осіб, які зареєструвалися за допомогою онлайн-сервісу, терміналу, уповноваженого працівника територіального сервісного центру МВС (далі – ТСЦ МВС) або уповноваженого працівника Експертної служби МВС (далі – уповноважені працівники) для отримання послуг у ТСЦ МВС та/або Експертній службі МВС відповідно, функціонування якої забезпечує програмно-апаратна платформа для розподілу суб'єктів звернення з відповідним програмним забезпеченням;

суб'єкт звернення – фізична особа або уповноважений представник юридичної особи, які звернулися до ТСЦ МВС та/або Експертної служби МВС для отримання послуг;

термінал – програмно-апаратний комплекс реєстрації суб'єктів звернення, установлений у приміщеннях ТСЦ МВС, призначений для забезпечення функціонування системи керування чергою;

форс-мажорні обставини – непередбачені та непереборні події, що об'єктивно унеможливають надання послуг ТСЦ МВС та Експертною службою МВС, а саме збій в обміні інформацією, що виникає через несправності або пошкодження ліній зв'язку, відключення електропостачання, повітряна тривога, бойові дії, пожежа, інші надзвичайні ситуації.

3. Перелік послуг, що надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС, для отримання яких можна зареєструватися в системі керування чергою, визначається Головним сервісним центром МВС (далі – ГСЦ МВС) та Державним науково-дослідним експертно-криміналістичним центром МВС (далі – ДНДЕКЦ МВС) відповідно з урахуванням матеріально-технічних ресурсів регіональних сервісних центрів ГСЦ МВС та Експертної служби МВС.

Система керування чергою може взаємодіяти з інформаційними базами даних державних органів, якими користуються ТСЦ МВС та/або Експертна служба МВС. Така взаємодія здійснюється згідно з вимогами законодавства, у тому числі у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-комунікаційних системах.

II. Порядок здійснення реєстрації суб'єктів звернення в системі керування чергою

1. Для отримання послуг у ТСЦ МВС та/або Експертній службі МВС суб'єкти звернення реєструються в системі керування чергою за допомогою онлайн-сервісу, термінала або уповноважених працівників.

2. У разі неможливості реєстрації суб'єктів звернення в системі керування чергою надання послуг здійснюється в порядку живої черги.

3. Реєстрація суб'єктів звернення в системі керування чергою здійснюється безоплатно.

4. Для реєстрації в системі керування чергою за допомогою онлайн-сервісу суб'єкт звернення проходить електронну ідентифікацію та зазначає своє прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності), найменування юридичної особи (у разі звернення уповноваженого представника юридичної особи), номер телефону, адресу електронної пошти, обирає послугу, ТСЦ МВС та/або Експертну службу МВС, які надаватимуть послугу, дату та час надання послуги із числа доступних. Додатково можуть зазначатися номерний знак або ідентифікаційний номер транспортного засобу та/або реквізити документів, необхідних для отримання послуги.

5. Після реєстрації в системі керування чергою за допомогою онлайн-сервісу суб'єкту звернення на адресу електронної пошти, зазначену ним під час реєстрації, надсилається талон / талони (у разі одночасного замовлення послуг, що надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС) про реєстрацію в системі керування чергою (в електронній формі), у якому / яких зазначаються номер ТСЦ МВС та/або Експертної служби МВС, у яких надаватиметься послуга, номер реєстрації суб'єкта звернення в системі керування чергою, дата та час надання послуги, назва послуги, відомості, введені суб'єктом звернення під час реєстрації.

За добу до дати та часу, зазначених у талоні суб'єкта звернення, системою керування чергою надсилається відповідне повідомлення (нагадування) про здійснену реєстрацію з можливістю її скасування (за потреби) суб'єктом звернення за допомогою онлайн-сервісу.

6. Реєстрація в системі керування чергою за допомогою терміналу здійснюється суб'єктом звернення самостійно або за допомогою працівника ТСЦ МВС.

Реєстрація в системі керування чергою за допомогою терміналу для отримання послуги у ТСЦ МВС та/або Експертній службі МВС на поточний робочий день здійснюється суб'єктом звернення не пізніше ніж за годину до закінчення робочого дня, визначеного графіком роботи відповідного ТСЦ МВС та Експертної служби МВС.

7. Для здійснення реєстрації в системі керування чергою за допомогою терміналу суб'єкт звернення вводить своє прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) або найменування юридичної особи (у разі звернення уповноваженого представника юридичної особи), номер телефону, обирає послугу, дату та час надання послуги із числа доступних. Додатково можуть зазначатися номерний знак або ідентифікаційний номер транспортного засобу та/або реквізити документів, необхідні для отримання послуги.

8. Після реєстрації в системі керування чергою за допомогою терміналу суб'єкту звернення видається талон / талони (у разі одночасного замовлення послуг, що надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС) про реєстрацію в системі керування чергою, у якому / яких зазначаються номер ТСЦ МВС та/або Експертної служби МВС, у яких надаватиметься послуга, номер реєстрації суб'єкта звернення в системі керування чергою, дата та час надання послуги, назва послуги, відомості, введені суб'єктом звернення під час реєстрації в системі керування чергою.

9. Реєстрація в системі керування чергою уповноваженим працівником здійснюється під час особистого звернення суб'єкта звернення до ТСЦ МВС або Експертної служби МВС.

Реєстрація в системі керування чергою уповноваженим працівником для отримання послуги у ТСЦ МВС та/або Експертній службі МВС на поточний робочий день здійснюється не пізніше ніж за годину до закінчення робочого дня, визначеного графіком роботи відповідного ТСЦ МВС та Експертної служби МВС.

У разі реєстрації суб'єкта звернення в системі керування чергою за допомогою уповноваженого працівника такий уповноважений працівник вводить прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) суб'єкта звернення або найменування юридичної особи (у разі звернення уповноваженого представника юридичної особи), номер телефону суб'єкта звернення, обирає послугу, дату та час надання послуги із числа доступних (на вибір суб'єкта звернення). Додатково можуть зазначатися номерний знак або ідентифікаційний номер транспортного засобу та/або реквізити документів, необхідні для отримання послуги.

У разі реєстрації в системі керування чергою за допомогою уповноваженого працівника суб'єкт звернення перевіряє правильність введених таким працівником даних під час реєстрації.

10. Після реєстрації в системі керування чергою за допомогою

уповноваженого працівника суб'єкту звернення видається таким уповноваженим працівником талон / талони (у разі одночасного замовлення послуг, що надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС) про реєстрацію в системі керування чергою, у якому / яких зазначаються номер ТСЦ МВС та/або Експертної служби МВС, у яких надаватиметься послуга, номер реєстрації суб'єкта звернення в системі керування чергою, дата та час надання послуги, назва послуги, відомості, введені під час реєстрації в системі керування чергою.

11. Надання послуги суб'єкту звернення здійснюється відповідним ТСЦ МВС та/або Експертною службою МВС у день та час, визначені в талоні про реєстрацію в системі керування чергою.

У випадках коли надання послуги суб'єкту звернення потребує додаткових дій, які можуть збільшити тривалість надання послуги (направлення запиту до іншого ТСЦ МВС, застосування більш складних методів дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів), надання послуги може бути завершено в інший робочий день. Додаткова реєстрація в системі керування чергою в таких випадках не вимагається.

12. Приміщення ТСЦ МВС та Експертної служби МВС, у яких функціонує система керування чергою, облаштовуються інформаційними табло, які відображають інформацію про поточні дату й час, номери реєстрації суб'єктів звернення в системі керування чергою та номери робочих місць адміністраторів ТСЦ МВС та/або працівників Експертної служби МВС, які надаватимуть послуги.

13. Запрошення суб'єкта звернення до робочого місця, за яким надаватиметься послуга, здійснюється шляхом звукового та/або візуального оповіщення адміністратором ТСЦ МВС або працівником Експертної служби МВС, або в автоматичному режимі засобами системи керування чергою (за наявності технічної можливості) у порядку черговості з урахуванням часу, зазначеного в талоні про реєстрацію в системі керування чергою, крім випадків, передбачених пунктом 7 розділу III цього Порядку.

ТСЦ МВС та приміщення Експертної служби МВС, у яких здійснюється запрошення суб'єктів звернення в автоматичному режимі, визначаються відповідно ГСЦ МВС та ДНДЕКЦ МВС.

У разі неявки суб'єкта звернення протягом однієї хвилини з моменту запрошення до робочого місця, за яким надаватиметься послуга, його буде повторно запрошено до такого робочого місця засобами системи керування чергою двічі з інтервалом в 1 хвилину.

У разі неявки суб'єкта звернення протягом трьох хвилин із моменту першого запрошення до робочого місця, за яким надаватиметься послуга, його номер реєстрації в системі керування чергою системою автоматично скасовується.

Замість автоматично скасованих номерів реєстрації в системі керування чергою створюються нові номери, які потрапляють у загальний доступ для запису через термінал або за допомогою уповноваженого працівника.

14. Адміністратором ТСЦ МВС або працівником Експертної служби МВС після явки суб'єкта звернення до робочого місця, за яким надаватиметься послуга, у разі виявлення передбачених законодавством підстав для відмови в наданні такому суб'єкту звернення послуги здійснюється скасування номера реєстрації в системі керування чергою.

Замість скасованих номерів реєстрації в системі керування чергою створюються нові номери реєстрації в системі керування чергою, які потрапляють в загальний доступ для запису через термінал або за допомогою уповноваженого працівника.

15. Скасування реєстрації в системі керування чергою може бути здійснене:
автоматично – у порядку, передбаченому пунктом 13 цього розділу;
адміністратором ТСЦ МВС або працівником Експертної служби МВС – у порядку, передбаченому пунктом 14 цього розділу;
суб'єктом звернення – за допомогою онлайн-сервісу.

Реєстрація, здійснена за допомогою онлайн-сервісу, може бути скасована суб'єктом звернення не пізніше ніж за дві години до дати та часу, зазначених у талоні.

У разі скасування реєстрації у випадку, визначеному пунктом 14 цього розділу, адміністратором ТСЦ МВС або працівником Експертної служби МВС до системи керування чергою вносяться відомості щодо підстав відмови в наданні послуг суб'єкту звернення.

16. Номер реєстрації в системі керування чергою вноситься адміністратором ТСЦ МВС та/або працівником Експертної служби МВС до відповідних реєстрів, що використовуються для надання послуг.

Запрошення до робочого місця та завершення прийому суб'єкта звернення здійснюються тим самим адміністратором ТСЦ МВС або працівником Експертної служби МВС, крім випадків відсутності такої можливості у зв'язку з особливостями надання певної послуги та/або випадків, передбачених пунктом 8 розділу III цього Порядку.

III. Обмеження в роботі системи керування чергою

1. Одна реєстрація в системі керування чергою означає надання однієї послуги одному суб'єкту звернення.

2. Невідповідність відомостей, зазначених суб'єктом звернення під час реєстрації в системі керування чергою (прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) або найменування юридичної особи, номерний знак або ідентифікаційний номер транспортного засобу та/або реквізити документів), відомостям, які містяться в документах, поданих суб'єктом звернення для отримання послуги, є підставою для скасування реєстрації в системі керування чергою.

Для отримання послуги суб'єкт звернення повторно реєструється в системі керування чергою.

3. Кількість днів та/або час, доступні для реєстрації в системі керування

чергою за допомогою онлайн-сервісу, можуть відрізнятися для різних ТСЦ МВС та Експертної служби МВС і залежать від кількості зареєстрованих суб'єктів звернення в системі керування чергою.

Кількість днів та/або час, доступні для реєстрації в системі керування чергою для отримання послуг, які надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС, визначаються ГСЦ МВС та ДНДЕКЦ МВС відповідно.

4. Кількість реєстрацій у системі керування чергою за допомогою онлайн-сервісу обмежується:

для фізичних осіб – чотирма номерами реєстрації в системі керування чергою на поточний місяць;

для юридичних осіб – чотирма номерами реєстрації в системі керування чергою на поточний робочий день для одного уповноваженого представника юридичної особи.

5. Загальна кількість доступних талонів про реєстрацію в системі керування чергою на поточний робочий день визначається для кожного ТСЦ МВС та Експертної служби МВС з урахуванням часу, необхідного для надання послуг, та залежить від кількості адміністраторів відповідного ТСЦ МВС, працівників Експертної служби МВС та графіків їх роботи.

6. Для кожного ТСЦ МВС та Експертної служби МВС здійснюється автоматичний розподіл талонів про реєстрацію в системі керування чергою, доступних для реєстрації суб'єктами звернення через онлайн-сервіс, термінал або за допомогою уповноваженого працівника.

7. У разі виникнення форс-мажорних обставин надання ТСЦ МВС або Експертною службою МВС суб'єктам звернення послуг на обраний час відтермінується до усунення таких обставин. При цьому на час дії таких обставин можливість реєстрації в системі керування чергою суб'єктам звернення блокується.

У разі неотримання суб'єктом звернення послуги в час, на який було здійснено реєстрацію, у зв'язку з форс-мажорними обставинами для отримання послуги ТСЦ МВС або Експертної служби МВС визначається інший час надання послуги протягом поточного робочого дня або на наступний робочий день. Повторна реєстрація суб'єкта звернення в системі керування чергою не здійснюється.

8. У разі чотирьох реєстрацій суб'єктом звернення в системі керування чергою протягом поточного місяця за допомогою онлайн-сервісу та неявки такого суб'єкта звернення до робочого місця, за яким надаватиметься послуга, подальша можливість здійснення таким суб'єктом звернення реєстрації за допомогою онлайн-сервісу блокується.

Можливість здійснення реєстрації за допомогою онлайн-сервісу поновлюється суб'єкту звернення за умови його особистого звернення до ТСЦ МВС або Експертної служби МВС, до яких було здійснено останній запис за допомогою онлайн-сервісу, відповідно.

9. Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю першої групи або дітей з інвалідністю (не більш як одна особа, яка супроводжує особу з інвалідністю першої групи або дитину з інвалідністю), послуги в ТСЦ МВС та/або Експертній службі МВС отримують позачергово.

10. Для надання ТСЦ МВС та Експертною службою МВС послуг суб'єктам звернення, зазначеним у пункті 9 цього розділу, програмними засобами системи керування чергою формуються відповідні номери реєстрації в системі керування чергою. Співвідношення кількості номерів реєстрації в системі керування чергою, сформованих для надання послуг таким особам, до загальної кількості номерів реєстрації в системі керування чергою визначається ГСЦ МВС та ДНДЕКЦ МВС відповідно.

Надання послуг суб'єкту звернення позачергово здійснюється за умови, що отримувачем такої послуги є безпосередньо суб'єкт звернення.

Отримання суб'єктом звернення послуг позачергово може бути здійснено не частіше одного разу на поточний робочий день стосовно кожної послуги, що надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС, за умови пред'явлення таким суб'єктом звернення посвідчення, яке підтверджує відповідний статус.

У разі надання послуги позачергово адміністратором ТСЦ МВС та працівником Експертної служби МВС до заяви суб'єкта звернення про надання послуг долучаються копії документів, які підтверджують відповідний статус.

11. Якщо суб'єктами звернення, визначеними в пункті 9 цього розділу, не використано номери реєстрації в системі керування чергою, що сформовані для надання послуг позачергово на поточний робочий день та час, такі номери запису включаються до загального переліку номерів реєстрації та стають доступними для запису через термінал або за допомогою уповноваженого працівника.

**Директор Департаменту
інформатизації Міністерства
внутрішніх справ України**



Олександр МИХАЙЛОВ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства внутрішніх справ України

від _____ 2022 року № _____

«Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України
від 05 листопада 2020 року № 777»

1. Мета

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від _____ 2022 року № _____ «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777» (далі – наказ) розроблено з метою вдосконалення процедури надання територіальними сервісними центрами МВС та установами Експертної служби МВС послуг та створення належних умов їх отримання.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ розроблено за власною ініціативою.

Відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2022 року № 1019 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами» (далі – Порядок реєстрації), державна реєстрація транспортних засобів здійснюються після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що провадять судово-експертну діяльність. Таким чином, експертне дослідження транспортного засобу є окремою послугою, але обов'язковою для проведення подальших дій з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.

На сьогодні установи Експертної служби МВС, що проводять експертне дослідження, розміщені, у переважній більшості, спільно з територіальними сервісними центрами МВС (далі – ТСЦ МВС).

Відповідно до положень наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777 «Про затвердження Порядку реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 20 листопада 2020 року за № 1152/35435, для отримання послуг у ТСЦ МВС фізичні та юридичні особи реєструються в системі керування чергою за допомогою онлайн-сервісу та терміналу.

Проте, діючий механізм дозволяє використовувати таку чергу виключно для отримання послуг, які надаються ТСЦ МВС, зокрема реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.

Таким чином, для отримання послуги з експертного дослідження транспортних засобів, у випадках, передбачених Порядком реєстрації, та подальшої реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, суб'єкти звернення мають спочатку записатись, для отримання послуг до установи Експертної служби МВС, а потім до ТСЦ МВС.

З метою створення зручних умов для суб'єктів звернення, а також спрощення процедури отримання послуг, які надаються ТСЦ МВС та установами Експертної служби МВС, розроблено проект наказу, яким передбачається можливість використання спільної електронної черги.

3. Основні положення акта

Наказ спрямований на врегулювання питання оптимізації та спрощення процедури надання територіальними сервісними центрами МВС та установами Експертної служби МВС послуг, а також створення для фізичних та юридичних осіб належних умов для їх отримання.

4. Правові аспекти

У сфері правовідносин, що регулюються наказом, діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про дорожній рух», постанова Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», постанова Кабінету Міністрів України від 4 червня 2007 р. № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання», наказ Міністерства внутрішніх справ України від 03 листопада 2015 року № 1343 «Про затвердження Положення про Експертну службу Міністерства внутрішніх справ України».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Наказ відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

За предметом правового регулювання наказ не потребує консультацій із заінтересованими органами, у зв'язку із чим до пояснювальної записки не додаються результати таких консультацій та прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Наказ є регуляторним актом.

Наказ погоджено з Міністерством цифрової трансформації України, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю, Державним науково-дослідним експертно-криміналістичним центром Міністерства внутрішніх справ України.

7. Оцінка відповідності

У наказі відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пункту 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пункту 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу МВС та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

Наказ МВС не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

Наказ стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку та потребує висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи.

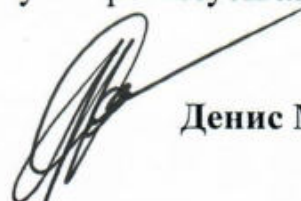
8. Прогноз результатів

Реалізація наказу сприятиме оптимізації процедури отримання фізичними та юридичними особами послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС та установами Експертної служби МВС.

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Негативний вплив від реалізації наказу не прогнозується.

Міністр внутрішніх справ України



Денис МОНАСТІРСЬКИЙ

_____ 2022 року

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України
«Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України
від 05 листопада 2020 року № 777»**

I. Визначення проблеми

Відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 р. № 1388 (зі змінами, унесеними постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2022 року № 1019 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами» (далі – Порядок реєстрації), державна реєстрація транспортних засобів здійснюється після проведення експертного дослідження працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що провадять судово-експертну діяльність. Експертне дослідження проводиться з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів (виявлення фактів знищення, підроблення або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів, що їх супроводжують) і включає огляд транспортного засобу та звірку інформації щодо транспортного засобу, внесеної до реєстраційних документів.

Таким чином, експертне дослідження транспортного засобу є окремою послугою, але обов'язковою для проведення подальших дій із державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.

На сьогодні працівники Експертної служби МВС, що проводять експертне дослідження, розміщені, у переважній більшості, спільно з територіальними сервісними центрами МВС (далі – ТСЦ МВС).

Відповідно до положень наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777 «Про затвердження Порядку реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20 листопада 2020 року за № 1152/35435, для отримання послуг у ТСЦ МВС фізичні та юридичні особи (далі – суб'єкти звернення) реєструються в системі керування чергою за допомогою онлайн-сервісу та термінала.

Проте діючий механізм дозволяє використовувати таку чергу виключно для отримання послуг, які надаються ТСЦ МВС, зокрема реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.

Таким чином, для отримання послуги з експертного дослідження транспортних засобів, у випадках, передбачених Порядком реєстрації, та подальшої реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, суб'єкти звернення мають спочатку записатися, для отримання послуг до Експертної служби МВС, а потім до ТСЦ МВС.

З метою створення зручних умов для суб'єктів звернення, а також спрощення процедури отримання послуг, які надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС, розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777» (далі – проєкт акта), яким передбачається можливість використання спільної електронної черги.

Прийняття проєкту акта дозволить запровадити спрощений та вдосконалений механізм отримання послуг ТСЦ МВС та підрозділів Експертної служби МВС.

Запровадження можливості використання спільної черги для отримання послуг дозволить:

надати громадянам та бізнесу доступ до якісних, доступних та зручних послуг;

зменшити черги у ТСЦ СВС та підрозділах Експертної служби МВС;

уникнути необхідності запису до різних надавачів послуг (ТСЦ МВС та Експертної служби МВС) та, за необхідності, неодноразового відвідування ТСЦ МВС або Експертної служби МВС;

скоротить часові витрати на запис до черги для отримання послуг із 2–3 годин до 5 хвилин.

Ціль державного регулювання може бути досягнута в повній мірі шляхом надання можливості використання спільної черги для отримання послуг з експертного дослідження та подальшої реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, що, у свою чергу, дозволить зменшити час для отримання послуг.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки на сьогодні відсутній механізм спільного використання електронної черги.

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю регуляторного акта є спрощення та оптимізація надання послуг з експертного дослідження та подальшої реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, що надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС шляхом упровадження єдиної електронної черги.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<p><i>Залишення існуючої ситуації без змін</i></p> <p>Збереження чинного регулювання унеможливує якісне надання послуг та створює додаткові витрати:</p> <p>необхідність окремого запису до черги для проведення експертного дослідження (на сьогодні в підрозділів Експертної служби МВС узагалі відсутня можливість використання технічних засобів запису до електронної черги. Використовується виключно «жива» черга;</p> <p>Необхідність запису до черги відповідного ТСЦ МВС</p> <p>Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним</p>
Альтернатива 2	<p><i>Прийняття регуляторного акта</i></p> <p>Прийняття проекту акта забезпечує створення сучасних та зручних умов для отримання послуг, зокрема:</p> <p>запису до електронної черги для отримання відразу двох послуг (експертне дослідження з подальшими реєстраційними діями із транспортним засобом);</p> <p>запис до електронної черги для отримання послуги з експертного дослідження;</p> <p>планування свого часу (у талоні зазначається дата та час отримання послуги / послуг);</p> <p>скорочення часових витрат на отримання послуг;</p> <p>унікнення черг до ТСЦ МВС та Експертної служби МВС.</p> <p>Головною перевагою проекту регуляторного акта є вдосконалення, спрощення та оптимізація отримання послуг</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Часові витрати на

<i>(залишення існуючої ситуації без змін)</i>		неодноразові відвідування надавачів послуг (зокрема, Експертну службу МВС, де використовується на сьогодні виключно «жива» черга)
Альтернатива 2 <i>(прийняття регуляторного акта)</i>	скорочення часових витрат на отримання послуг. Можливість запису до електронної черги для отримання необхідної послуг	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 <i>(залишення існуючої ситуації без змін)</i>	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 <i>(прийняття регуляторного акта)</i>	Зменшення черг як у ТСЦ МВС, так і Експертній службі МВС. Планування часу надання послуг, що забезпечить можливість обслуговування (надання послуг) більшої кількості осіб	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі та мікро (у тому числі ФОП)	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	517	17745	1 483 716	1 501 978
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0,03	0,96	99,01	100

Розрахунок витрат суб'єктів великого та середнього підприємництва, витрат суб'єктів малого підприємництва проведено відповідно до додатків 2 та 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта відповідно.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Часові витрати, пов'язані з неодноразовим відвідуванням надавачів послуг. Витрати становлять: 121 540 059 грн за 1 рік 607 700 295 грн за 5 років
Альтернатива 2	Прийняття акта надасть суб'єктам господарювання можливість значно скоротити час отримання послуг та планувати свій час (відсутня необхідність відвідування надавачів послуг для запису в чергу (запис можна зробити через онлайн-сервіс)	Зменшення витрат із 607 700 295 грн до 28 443 892 за 5 років

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	1 507 216 грн за 1 рік 7 536 080 грн за 5 років
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з проведеним розрахунком витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають унаслідок дії регуляторного акта	252 563 за 1 рік; 924 057 за 5 років

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми буде усунено);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання залишає незручний та тривалий у часі механізм запису до черги для отримання послуг: необхідність неодноразового звернення до надавачів послуг; витрата часу на очікування в чергах
Альтернатива 2	4	Прийняття проекту акта забезпечує створення сучасних та зручних умов для отримання послуг – скорочення часових (грошових) витрат. Головною перевагою проекту акта є можливість скористатися єдиною електронною чергою для отримання послуг, які надаються різними суб'єктами їх надання

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок), грн	Обґрунтування відповідного місця альтернативи
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Часові витрати, пов'язані з неодноразовим відвідуванням надавачів послуг (окремі черги до ТСЦ МВС та Експертної служби МВС).</p> <p>Сума витрат за альтернативою становить: 121 540 059 за 1 рік 607 700 295 за 5 років</p>	Не дає змоги досягнути цілі державного регулювання
Альтернатива 2	Запроваджено можливість скористатися єдиною електронною чергою для отримання різних послуг	Зменшення витрат на отримання послуги за 1 рік із 121 540 059 до 5 503 967 та з 607 700 295 до 28 443 892 за 5 років	Ціль державного регулювання може бути досягнута в повній мірі шляхом надання можливості запису до електронної черги для отримання декількох послуг, використовуючи онлайн-сервіс, без необхідності відвідування надавачів послуг, для запису до такої черги. Зазначене дозволить зменшити часові та грошові витрати суб'єктів господарювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників
Альтернатива 1	Переваги відсутні. Збереження чинного регулювання унеможливило здійснення ефективної та спрощеної процедури використання електронної черги	Відсутні
Альтернатива 2	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива дозволить запровадити спрощений та вдосконалений механізм процедури запису до електронної черги для отримання відповідних послуг	Відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Механізм дії регуляторного акта.

Для розв'язання визначеної проблеми пропонуються механізми, спрямовані на розв'язання проблеми, яка виникає під час отримання послуг, зокрема відсутність можливості скористатися онлайн-ресурсом для запису до черги, для отримання послуг з експертного дослідження транспортних засобів.

Механізмом, який забезпечить досягнення цілей, визначених у розділі II цього Аналізу регуляторного впливу, є запровадження можливості запису до електронної черги для отримання як декількох супутніх послуг, так і окремих послуг, які надаються ТСЦ МВС та Експертною службою МВС.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Заходи, які повинні здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

проект акта та відповідний Аналіз регуляторного впливу було оприлюднено на офіційному вебсайті МВС з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб;

для впровадження цього регуляторного акта забезпечено інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та на офіційному вебсайті МВС.

Ризику впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття проєкту акта не впливатиме на розмір надходжень до бюджету.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Реалізація вимог регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат і ресурсів на адміністрування регулювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування (здійснюватиметься спеціалістами в межах службових повноважень).

Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) проведено відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період із 10 вересня по 30 жовтня 2022 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Головний сервісний центр МВС	2	Обговорено інформацію щодо редакції проєкту наказу

2	Круглий стіл із представниками Експертної служби МВС	7	Обговорено інформацію редакції наказу щодо проєкту
---	--	---	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів господарювання, задіяних у проведенні процедури внесення до Реєстру відомостей про належних користувачів транспортних засобів, – 1 483 716;

питома вага суб'єктів малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 99,01 % (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Розрахунок проведено на основі припущення, що один суб'єкт господарювання має у власності 1 транспортний засіб та звертається за отриманням послуги до Експертної служби МВС та ТЦЦ МВС щодо проведення стосовно транспортного засобу реєстраційних дій.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання. Використовується мінімальний розмір плати. За Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» мінімальний щомісячний розмір заробітної плати на 2022 рік становить: 6700,00 грн та 40,46 грн у погодинному розмірі.

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), грн	Періодичні (за наступний рік), грн	Витрати за п'ять років, грн
	2	3	4	5
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці	X	X	X
2	Часові витрати на запис до електронної черги. Формула: оцінка витрат на подання заяви X кількість транспортних засобів	3,71 (5 хв) X 1 = 3,71	3,71	18,55
3	Разом, гривень	3,71	X	18,55

	Формула: сума рядків (1 + 2)			
4	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	5 503 967	X	X
5	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 3 X рядок 4)	5 503 967	X	27 519 835
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
6	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання. Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	10,12 (15 хвилин)	Витрати носять одноразовий характер	Витрати носять одноразовий характер
7	Разом, гривень Формула: сума рядків (6 + 7)	10,12	X	X
8	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1 483 549	1 483 549	1 483 549
9	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 7 X рядок 8)	15 013 515	X	X

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), гривень
1	2	3	4	5	6
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X

3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Інші адміністративні процедури	X	X	X	X	X
Разом за рік	Будь-які витрати держави на виконання вимог регулювання відсутні				
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають, на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), грн	За п'ять років, грн
1	2	3	4
1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	5 503 967	27 519 835

2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	15 013 515	Витрати носять одноразовий характер
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	X	X
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	20 517 482	27 519 835

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Прийняття проекту постанови коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва не передбачає.

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта

По рядковий номер	Витрати	За перший рік (за один), грн	За п'ять років, грн
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	X	X
2	Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), гривень	X	X
3	Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	X	X

4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), млн гривень	X	X
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	X	X
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), млн гривень	X	X
7	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, гривень	X	X
8	Інше (витрати часу на ознайомлення з вимогами регулювання та запис до черги), гривень	13,83	50,6
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), млн гривень	13,83	50,6
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	18262	X
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	252 563	924 057

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік, грн	Періодичні (за рік), грн	Витрати за п'ять років, грн
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	X	X	X

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених / нововведених) (за рік), грн	Витрати за п'ять років, грн
Податки та збори (зміна		

розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), млн грн	X	X
---	---	---

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу), млн грн	X	X	X	X

*Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), млн грн	X	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

	(витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	страхові поліси (за рік - стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), млн грн	X	X	X	X

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), млн грн	X	X	X

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або втрати ним чинності.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на вимогах яких базується проект.

Строк набрання чинності регуляторним актом: із 14 грудня 2022 року.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

До основних показників результативності дії регуляторного акта належать:

1) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта, – не передбачається;

2) кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, – 1 501 978;

3) розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – 28 443 892 грн / 5 років;

4) рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – середній. Проект акта розміщено на вебсайті МВС (<https://mvs.gov.ua>).

Прогнозними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, які скористалися електронною чергою для отримання послуги з експертного дослідження з подальшою реєстрацією (перереєстрацією) транспортних засобів;

кількість суб'єктів господарювання, які скористалися електронною чергою для отримання послуг у ТСЦ МВС;

кількість суб'єктів господарювання, які скористалися електронною чергою для отримання послуг в Експертній службі МВС.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторним актом, шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість записів до електронної черги для отримання послуг.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік із дня набрання чинності, але не пізніше двох років із дня набрання чинності цим регуляторним актом, під час якого проводитиметься моніторинг інформації щодо кількості осіб, які здійснили запис до електронної черги для отримання послуг ТСЦ МВС / Експертної служби МВС. У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстежень.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – МВС, ГСЦ МВС, юридичні особи.

Міністр внутрішніх справ України

 Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 року

Головна > Міністерство > Нормативна база МВС > Проекти нормативних актів >

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777»

Структура

Енергоефективність

Заклади вищої освіти

Нормативна база МВС

Захист прав журналістів

Символіка

Профспілки

Проекти МВС

Герої МВС

> Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777»

> Відповідно до статей 9,13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення 14 грудня 2022 року на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777» (далі – проект наказу).

Проект наказу розроблено Міністерством внутрішніх справ України з метою удосконалення процедури надання територіальними сервісними центрами МВС та Експертною службою МВС послуг та створення належних умов їх отримання.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань щодо проекту наказу приймаються протягом місяця з дня оприлюднення в письмовому вигляді на поштову адресу Головного сервісний центр МВС, вул. Лук'яноска, 62, м. Київ, 04071, або на електронну адресу info@hcs.gov.ua. Відповідальна особа: Наталія Фурман (044) 374 10 51

Електронні консультації з громадськістю щодо проекту наказу проводяться [тут](#).

1. Проект наказу
2. Пояснювальна записка
3. [Порядок оприлюднення фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС та Експертною службою МВС](#)
4. Аналіз регуляторного впливу